

VOLVO GRÄVMASKIN

EC700B LC



VOLVO

ETT FÖRSPRÅNG PÅ 70 TON

Aggressiv. Robust. Stabil. Stark. Balanserad. Imponerande meritlista för en grävmaskin. Men vad innebär det egentligen på en krävande arbetsplats, där rena stålmuskler möter hårdnackad mark? Fråga den som kör en EC700B. Han ger dig svaret i tre ord: Kom igen bara!

Möt den nya guldstandarden i produktionsgrävning. Volvos grävmaskin EC700B har imponerande prestanda som bygger på omfattande kunderfarenheter och forskning. Du tror du har sett det mesta när det gäller produktion? Vänta bara.

Stor maskin. Större prestanda.

Från bom till motvikt - den här grävmaskinen är helt enkelt bättre byggd. Den sexcylindriga motorn är ledande i sin klass vad gäller styrka och den är perfekt avstämd mot hydraulsystemet för smidig, följsam grävning och lyftning.

Bland nyckelkomponenterna finns större kapacitet och lyftkraft än man väntar sig på en 70-tonns maskin. Huvudpumpen, svängarmens motor och lager samt drivbandens rullar kommer från 80-tonnsmaskinerna, så räkna med hållbarhet och längre livslängd. Den robusta undervagnen ger rejält grepp tack vare bredare band och extra tung motvikt.

EC700B är perfekt balanserad för att lasta ramstyrda dumprar, framför allt Volvo A40D. Med skopor och grävutrustning som kan kundanpassas för en viss tillämpning fyller EC700B en 40 tons dumper i fyra till sex vändor. Korta cykeltider innebär att fler ton flyttas under varje skift.

Entreprenörer är alltid på jakt efter det där lilla extra som gör jobben effektivare och lönsammare. EC700B kan ge dig just det. Med kraft och uthållighet som gör att EC700B kan ta kommandot på alla arbetsplatser har denna grävmaskin verkligen gjort sig förtjänt av namnet som symboliserar enastående prestanda - Volvo.





FLYTTA MER MATERIAL OCH - GÅ VIDARE

Volvos grävmaskin EC700B har byggts för att vinna matchen mellan järnmuskler och fast mark. Förhållandena ute på fältet är tuffa: produktionsdikning, schaktning, lastning i grustag, renskrapning av bergytter. EC700B är tuffare, robustare gjord för att knäcka de hårdaste material. Med Volvomotorns styrka och en avancerad hydraulik i världsklass tar sig EC700B genom materialet och går sen snabbt och smidigt vidare till att lasta eller tippa.

Med EC700B kan du flytta mer material snabbare, och sen gå vidare.

Passar Volvos dumper A40D perfekt.

Framgångsrik schaktning är beroende av hur effektivt grävmaskinen kan lasta dumper och lastbilar. Storleken, kraften och arbetsflödet gör EC700B till en perfekt partner för Volvos branschledande ramstyrda dumper A40D. En bra matchning av grävmaskin och dumper är viktig för att hålla nere kostnaden per ton, och öka vinsten.

Vad är det som ger en så bra matchning för last- och transportarbete? Börja med de breda drivbanden och den robusta motvikten. Inga stötar och inget svaj som kan bromsa upp grävcyklerna. Höga brytkrafter, packkrafter och snabb svängning ser till att EC700B rör sig snabbt och effektivt från dike till dumper. Volvos motor och hydraulik är väl matchade för god respons och högt vridmoment, även vid låga varv. Resultatet? EC700B fyller en A40D på mellan fyra och sex vändor - ett imponerande teamarbete från Volvo.

Anpassar sig efter olika jobbförhållanden.

EC700B är lika flexibel som kraftfull. Den kan utrustas med arbetsredskap för ett antal olika markförhållanden och olika tillämpningar. För allmänna grävarbeten kommer EC700B med standardbom och standardskaft. För massgrävning är den utrustad med kort bom och kort skaft. Om jobben kräver längre räckvidd och djup finns ett långt skaft. Standardbom och kort skaft är konfigurationen för arbete i gruvor och grustag.

För att förbättra EC700B:s stabilitet finns tre typer av dubbla gripskor för att ge bästa grepp och friktion vid olika markförhållanden.





EC700B ÄR EN KRAFT ATT RÄKNA MED

Skälv, jord! Skaka, klippa! Överlast, ge vika! Lera, vik undan! Ni har kanske sett grävmaskiner förr men inte en sån här. Inget som liknar Volvo EC700B. Ni ser framför er 70 tons härdad beslutsamhet med 80 tons kapacitet och massor av karaktär. Den flyttar material med kraft och intelligens. Den hushållar med bränslet när den skär genom diken och lastar flak. Den är slitstark. Och den ger sig aldrig. För den som ska flytta jord eller stenar är detta en verklig tillgång. Produktionsgrävning blir kanske aldrig mer var det varit.

Snål med bränslet. Generös med prestanda.

Hjärtat i den här grävmaskinen är entreprenörens största tillgång. Volvos D16-motor inför en ny branschstandard för låg bränsleförbrukning. Högtrycks bränsleinsprutning och elektronisk motorstyrning pressar maximal kraft ur varenda droppe diesel. Besparingarna märks, inte minst i ekonomin. För att runda av paketet håller Volvos avancerade förbränningsteknik V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology) utsläppen nere på ett sätt som överträffar miljönormerna.

Il dikena handlar EC700B enbart om kraft. Grävkraft, skافتets last- och brytkraft. Maskinen ger mycket av alla tre, från det första skäret genom hela slaglängden till brytning och lastning. Stora krafter ger kortare cykeltider, fler lastade ton och snabbare utförda arbeten.

EC700B står brett och stabilt, vilket hjälper grävmaskinen att utnyttja sin kraft maximalt. Långa, breda band, en extra robust undervagn och tung motvikt hjälper maskinen att få fäste i marken och förankra grävningen.

Komponenter med hög kapacitet bidrar till att ge EC700B dess aggressiva prestationsprofil och robusta utförande. Se bara på banden, den robotsvetsade ramen, svängsystemet och huvudpumpen. Namnet säger 70 ton, men prestanda säger 80. Komponenter med större kapacitet ger EC700B en viktig fördel när det gäller hållbarhet och prestanda.

Detta är en väl integrerad grävmaskin, byggd för att skära, gräva och lasta under extrema förhållanden. Och den har just gett produktionsgrävning ett nytt namn: Volvo.

Grävning: Överlägsen penetrering och brytkraft betyder fulla laster.



Lastning: Byggd för att lasta flak och dumprar snabbare.



Lyftning: Kraft och kontroll för lyft-och-flytt-jobben.



Dikning: Aggressiva prestanda för grävning av långa diken.





GLÖM STILLESTÄNDSTIDEN. LÅT OSS PRATA ÖVERTID.

I den dagliga planeringen för krävande schaktning och lastning finns inget utrymme för stilleståndstid. En grävmaskin kan inte lägga av. Då upphör allt arbete. Dumprar står stilla, material ligger kvar och lönsamheten rinner ut i sanden. Svaret? Volvo EC700B, utvecklad ur Volvos långa tradition att bygga högpresterande, pålitlig produktionsutrustning. Med EC700B kan du glömma stilleståndstiden. Låt oss prata övertid.

Pålitliga prestanda under lång tid.

När operatören kliver in i hytten varje dag måste han veta att grävmaskinen får jobbet gjort oavsett vilken uppgift det gäller eller vilka förhållanden som råder. Maskinens ägare vill ha ut ännu mer: låga kostnader, förutsägbar nyttjandetid och lång livslängd. Med EC700B får båda som de vill.

Fullpackad med utprovade, extra robusta komponenter. EC700B är en klippa. Huvudpumpen och svängarmens motor är extra slitstarka och har extra kapacitet. Svänglagret har en kula med större diameter. Ett förstärkt underskydd skyddar undervagnen av höghållfast stål och överbyggnaden. Bom och skaft är robotsvetsade och konstruerade för att tåla extrema påfrestningar.

Volvos system för vätske- och luftfiltrering tar bort de allra minsta partiklar. Mikropartikelfiltrering håller motorn, hydrauliken och de elektroniska komponenterna fria från föroreningar, vilket förbättrar prestanda och nyttjandetid.

Volvo är världens största tillverkare av stora dieselmotorer i klassen 9-18 liter. Den erfarenheten märks i D16-motorn, en bränslesnål kraftanläggning med störst effekt av alla motorer i sin klass. Tack vare den extra motoreffekten och den harmoniserade hydrauliken kör inte grävmaskinen fast när grävandet blir tufft. Det betyder att komponenterna håller längre.

D16-motorn, som bygger på motorn i hjullastaren L330, är särskilt konstruerad för påfrestningarna i samband med grävning och väl utprovad i terräng och på landsväg. Namnskylden Volvo på en motor betyder prestanda, bränsleekonomi, hållbarhet och lång, pålitlig livslängd.





BYGGD FÖR ARBETE. KÄNNIS SOM HEMMA.

Hytten är operatörens andra hem, så den måste vara bekväm. Allt inom bekvämt räckhåll. En rejäl stol. Justerbar ventilation. Välplacerade reglage. Fri sikt. Tyst. Allt som behövs. För att bygga den bästa hytten måste du vända dig till experterna – operatörerna. Därför är det ingen tillfällighet att Volvo EC700B är så operatörvänlig eller att hytten, reglagen och övriga funktioner utstrålar komfort. Sätt en operatör bekvämt till rätta i en robust och kraftfull maskin som EC700B och alla bitar faller på plats.

Gör jobbet lättare

Gräva under heta, dammiga ökenförhållanden? Arbeta övertid i ett långdraget dikningsjobb? Lasta ramstyrda dumprar i snabb takt? Eller gräva ut frusen lera i vintertemperaturer? Inga problem. Hytten i EC700B gör att du kan glömma yttre förhållanden och fokusera på arbetet.

Med en stol som kan justeras i nio lägen hittar alla operatörer rätt ställning. Ergonomiska reglage och spakar ser till att samtliga maskinens funktioner är inom bekvämt räckhåll. Lätthanterliga reglage minskar tröttheten och gör grävmaskinens funktioner till en förlängning av operatörens egna händer. Reglagens elektroniska styrenhet (I-ECU) ger diagnostisk information och upplyser om status för grävmaskinens olika funktioner i en praktisk monitor.

Med 13 ventiler (åtta i taket, en i mitten och fyra längst ner) ser systemet för klimatkontroll till att hyttens innemiljö är behaglig, oavsett väderförhållanden. Finmaskiga luftfilter håller dammet ute ur hytten och borta från operatören och de elektroniska komponenterna.

Lättanvända reglage, bra sikt.

Mjuk, harmoniserad hydraulik, extra tung motvikt och breda, långa drivband ser till att grävmaskinen står stadigt under grävningen. Inget gungande, inga slag. Hyttens robusta stötdämpare minskar vibrationer och sänker ljudnivån i hytten.

Oavsett om du lastar en ramstyrd dumper på en arbetsplats med gott om utrymme eller gräver där det finns mindre plats, är sikten från hytten av avgörande betydelse för produktivitet och säkerhet. Stora glasytor och en tunn tvärstolpe i vindrutan ger fri sikt runtom.

Breda fotsteg underlättar vid i- och urstigning. Den hålstansade plåten i den halkfria gångbryggan längs överbyggnaden underlättar rutinkontroll av maskinen. Och en stege bakom hytten ger snabbt tillgång till grävmaskinens överdel.

Sikt: Generösa glasytor och tunna pelare ger god överblick.



Reglage: Lättanvända, ergonomiska reglage i en smart layout.



Bekvämlighet: Generöst förvaringsutrymme bakom förarstolen.



I- och urstigning: Breda insteg och halkfria gångbryggor underlättar i- och urstigning.





ALLTID REDO FÖR ARBETE

Att hålla en 70 tons produktionsmaskin i fint trim och redo för arbetet är avgörande för att lyckas på arbetsplatsen. Det räcker att du glömmer de där småsakerna som håller en maskin vid god hälsa för att du ska få problem när du absolut inte vill ha det. Volvo har konstruerat EC700B så den blir servicevänlig och enkel att underhålla. Ju snabbare du kan utföra rutinkontroller, filterbyten och smörjning, desto snabbare kommer maskinen tillbaka dit den hör hemma i arbete.

Snabb och bekväm service

Om det är svårt att komma åt servicepunkterna, blir det ingen service. Tack vare EC700B:s konstruktion är det både säkert och enkelt att komma åt olika komponenter. Robusta fotsteg på ramen ger bra fäste för att komma åt olika maskindelar. Breda, halkfria gåtor och stabila räcken löper längs hela maskinen på båda sidor för säker i- och urstigning.

En stege bakom hytten och breda fotsteg på maskinens högra sida ger bekväm tillgång till överbyggnadens ovansida. Stansade plåtpaneler ovanpå överbyggnaden garanterar ett säkert fotfäste. Ett robust fotsteg bakom tanklocket ser till att operatören står stadigt under tankning.

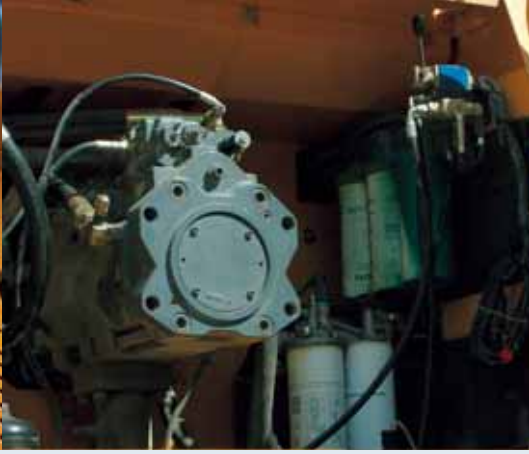
Filter och andra komponenter är praktiskt placerade. EC700B har en layout som medger snabbt byte av luft, olje- och bränslefilter. Det finns gott om plats för att komma åt viktiga komponenter som huvudpump eller hydraulcylindrar.

Kontroll och diagnos

Operatören får löpande information om viktiga maskinfunktioner från I-ECU (den elektroniska styrenheten). Systemet gör det möjligt att enkelt ställa diagnos på problem och snabbt rapportera fel, vilket ökar operatörens förtroende. Grävmaskinens operationer optimeras av elektroniska styrsystem som ser till att den tillgängliga motor- och hydraulkraften balanseras för att motsvara förhållandena. Det ger effektiv drift och längre nyttjandetid.

Med datoriserade serviceverktyg som VCADS, MATRIS och Service Contronic går det snabbt att ställa korrekt diagnos, vilket bidrar till att få tillbaka grävmaskinen i arbete snabbare.





ATT FÅ DET GJORT – THE VOLVO WAY

Solnedgång. De svaga ljusstrålarna spelar i dagens sista dammkorn när de faller på plats på marken. Bullret tystnar. Operatören kliver ner från sin grävmaskin och går till sin bil. En blick över axeln visar en Volvo EC700B som nu vilar tyst i skuggorna. Det har varit en bra dag. Maskinen väntar motvilligt till i morgon. Då blir det dags att starta på nytt och ta nya tag.

Det är svårt att beskriva den känsla av tillfredsställelse som kommer från grävningsarbete. Eller den där extra kicken en operatör får när han vet att han har den bästa anläggningsmaskin som går på ett par drivband. Den som förstår det, förstår mycket av EC700B. Du ser förbi musklerna, hjärtat och stålet. In i det som verkligen skiljer ut en maskin från alla andra.

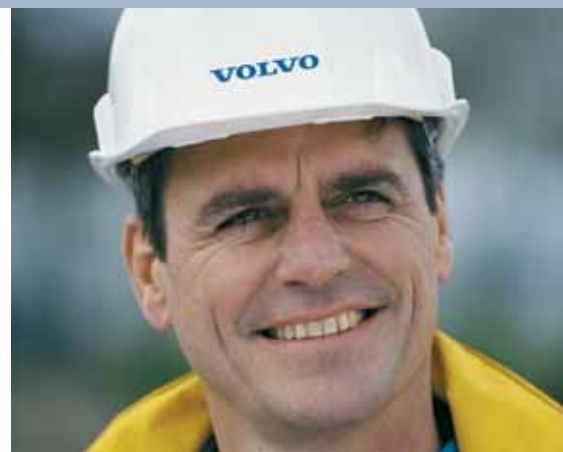
Den känslan har ett namn, och det namnet står på sidan av alla EC700B: Volvo.

En byggentreprenör som kör Volvo går runt på arbetsplatsen med extra spänst i steget. Han drar sig inte för tuff grävning, ruggigt väder eller snäva tidsramar. Det är han som väljer hur arbetet ska genomföras och det genomförs med den utrustning han valt från Volvo.

När arbetsdagen är slut vet hans medarbetare vad det egentligen är som gör att de kommer hem i tid, inom budgetramen, enligt beställning. Hårt arbetande grävmaskiner som EC700B, resultatet av 175 års erfarenhet och vilja att vinna. Det handlar om maskinerna men inte bara det. Det handlar om att få jobbet gjort — the Volvo way.

Soluppgång. Ljuset kommer tillbaka. Den enda jord som rör sig bildar ett moln under operatörens stålskoda stövlar när han går fram till sin EC700B. En fot på trappsteget, en behandlad hand på hytten. Upp och in. Händerna på reglagen. Tillbaka till arbetet. Spelet kan börja.

Det är den känslan det handlar om. Det är därför det kallas en Volvo.





SPECIFIKATIONER

Motor

Nästa generation dieselmotorer från Volvo utnyttjar Volvos avancerade förbränningsteknik V-ACT för att få lägre utsläpp med bibehållna, överlägsna prestanda och överlägsna bränsleekonomi. Den Tier IIIA-kompatibla motorn har precis, högtrycks bränsleinsprutning, intern återcirkulering av avgaser och elektronisk motorstyrning för att optimera maskinens prestanda.

Tillverkare	VOLVO D16E EAE3
Effekt vid	30 varv/sek (1 800 varv/min)
Brutto (SAE J1995)	346 kW (470 ps/464 hk)
Netto (ISO 9249, DIN 6271)	316 kW (430 ps/424 hk)
Max vridmoment	2 250 Nm vid 1 350 varv/min
Antal cylindrar	6
Cylindervolym	16,1 lit.
Cylinderdiameter	144 mm
Slaglängd	165 mm

Elsystem

Väl skyddat elsystem med hög kapacitet. Vattentäta anslutningar med dubbla låsningar ger en säker kontakt och förhindrar korrosion. Reläer och magnetventiler är skyddade för att förhindra oavsiktliga skador eller kortslutningar. Batterifrånskiljare ingår som standard.

Contronics, ger avancerad övervakning av maskinfunktioner och viktig diagnosinformation.

Spänning	24 V
Batterier	2 x 12 V
Batterikapacitet	225 Ah
Generator	28 V / 80 A

Rymduppgifter

Bränsletank	840 lit.
Hydraulsystemet, totalt	655 lit.
Hydrauloljetank	350 lit.
Motorolja	42 lit.
Motorns kylarvätska	65 lit.
Svängväxellåda	2 x 6 lit.
Drivmotorns reduktionsväxellåda	2 x 12 lit.

Svangsystem

Överdelens svangsystem består av två axialkolvmotorer och två planetväxellådor. Automatisk svängbroms och svängdämpningsventil är standard.

Max. svänghastighet	6,7 varv/minut
----------------------------	----------------

Drivlina

Vardera larvbandet drivs av en automatisk tvåstegs axialkolvmotor. Transportbromsarna ansätts av fjäderkraft och lossas hydrauliskt. Drivmotorerna, bromsarna och planetväxlarna är väl skyddade i bandramarna.

Max. dragkraft	453 kN
Max. transporthastighet	3,0/4,6 km/tim
Max. lutning	35°

Undervagn

Undervagnen har en robust X-formad ram. Fettsmorda och avtätade larvkedjor är standard.

Antal bandplattor	2 x 48 st
Länkdelening	260,4 mm
Bandbredd,	
tvåkams bandplattor	650/750/900 mm
Antal underrullar	2 x 8 st
Antal överrullar	2 x 3 st

Hydraulsystem

Hydraulsystemet har ett automatiskt avkännande arbetsläge (Automatic Sensing Work Mode) och är konstruerat för hög produktivitet, hög grävkapacitet, hög precision i manövreringen och god bränsleekonomi. Summeringssystemet, bom, skaft och svängprioritet tillsammans med bommens och skaftets efterfylldnad ger optimala prestanda.

Följande viktiga funktioner finns i systemet:

Summeringssystemet: Kombinerar flödet från båda huvudpumparna för att säkerställa snabbast möjliga cykeltider och högsta kapacitet.

Bomprioritering: Ger högsta prioritet till bomrörelsen vid arbete i djupa schakter.

Skaftprioritering: Ger högsta prioritet till skaftörelsen för snabbare skopfyllnad, släntnings- och planeringsarbete.

Svängprioritering: Ger svängfunktionen prioritet för snabbare svängrörelse under samtidiga aggregatrörelser.

Efterfylldnadssystemet: Förhindrar kavitation och tillhandahåller flöde till andra rörelser under simultanfunktioner för maximal produktivitet.

Power boost (Krafterstärkning): Alla gräv- och lyftkrafter ökas.

Lasthållningsventiler: Standard på bom- och skaftcylinder.

Huvudpump:

Typ: Dubbel variabel axialkolvpump
Maximalt flöde: 2 x 436 l/min

Servopump:

Typ: Kugghjulspump
Maximalt flöde: 27,4 l/min

Hydraulmotorer:

Transport: Axialkolvmotor med variabelt flöde och mekanisk broms

Sväng: Axialkolvmotor med fast flöde och mekanisk broms

Tryckbegränsningsventiler:

Grävaggreatat 31,4/34,3 Mpa

Transportkrets 34,3 Mpa

Svängkrets 25,5 Mpa

Servokrets 3,9 Mpa

Hydraulcylindrar:

Bom 2

Cylinderdiameter x Slaglängd ····ø190 x 1 790 mm

Skaft 1

Cylinderdiameter x Slaglängd ····ø215 x 2 070 mm

Skopa 1

Cylinderdiameter x Slaglängd ····ø190 x 1 450 mm

ME-skopa 1

Cylinderdiameter x Slaglängd ····ø200 x 1 450 mm

Hytt

Förarhytten är lätt åtkomlig via en bred dörröppning och är inklädd med ljudabsorberande material. Förarhytten är upphängd i hydrauliskt dämpade fästen som minskar stötar och vibrationer och ger en utmärkt förarkomfort. Hyttens ergonomi ger dessutom en mycket bra runtsikt. Den övre frontrutan kan lätt skjutas upp under hyttaket och den undre frontrutan kan enkelt tas bort och placeras i förarhyttens dörr.

ECC - Integrerat luftkonditionerings- och värmesystem. Den trycksatta och filterade hyttluften matas in via en automatiskt reglerad fläkt. Luften fördelas via 13 ventilationsmunstycke.

Ergonomisk förarplats: Den ställbara förarstolen och spakkonsolerna kan justeras oberoende eller tillsammans för bästa förarkomfort. Stolen är dessutom försedd med säkerhetsbälte.

Ljudnivå:

Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396

..... LpA 74 dB(A)

Garanterad yttre ljudnivå verklig mätning

enligt ISO 6395 och EU direktiv

2000/14/EC LwA 108 dB(A)

Marktryck

6,6 m bom, 2,9 m skaft, 3 730 kg skopa och 11 300 kg motvikt	Bandbredd	Maskinvikt	Marktryck	Total bredd
Tvåkams bandplattor	650 mm	68 800 kg	100,1 kPa	4 095 mm
	750 mm	69 500 kg	87,6 kPa	4 100 mm
	900 mm	70 600 kg	74,2 kPa	4 250 mm

7,7 m bom, 3,55 m skaft, 2 800 kg skopa och 11 300 kg motvikt	Bandbredd	Maskinvikt	Marktryck	Total bredd
Tvåkams bandplattor	650 mm	68 300 kg	99,3 kPa	4 095 mm
	750 mm	69 000 kg	87,0 kPa	4 100 mm
	900 mm	70 000 kg	73,5 kPa	4 250 mm

Kombinationer skaft – skopa

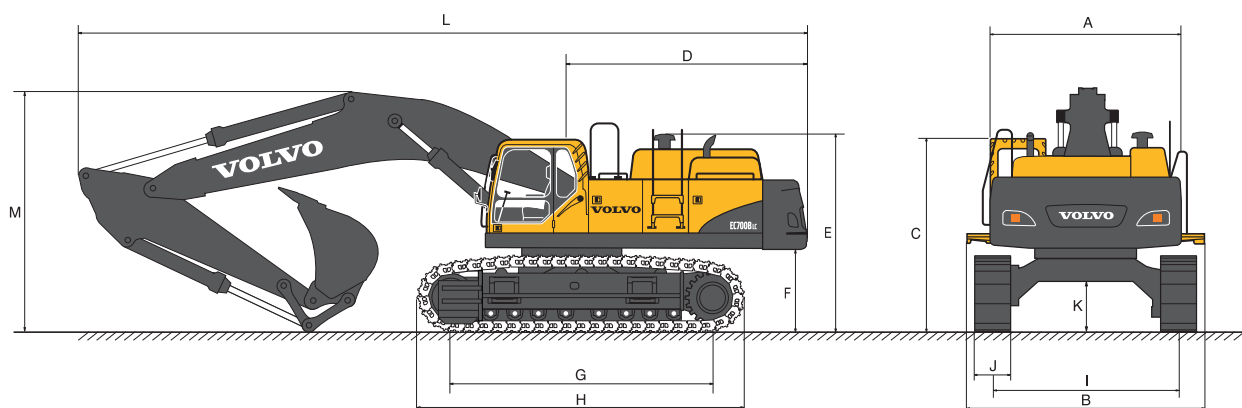
Max. tillåten skopvolym för direktinfästade skopor

med 650 mm band 11 300 kg motvikt			6,6 m Bom		7,7 m Bom	
			2,9 m Skaft	2,9 m Skaft	3,55 m Skaft	4,2 m Skaft
LU-skopa	1,2 t/m ³	lit / kg	6 600 / 4 250	5 300 / 3 400	4 925 / 3 200	4 450 / 2 850
	1,5 t/m ³	lit / kg	5 675 / 3 650	4 550 / 2 950	4 225 / 2 700	3 825 / 2 450
GP-skopa	1,3 t/m ³	lit / kg	5 675 / 5 150	4 550 / 3 850	4 225 / 3 600	3 825 / 3 250
	1,5 t/m ³	lit / kg	5 200 / 4 400	4 175 / 3 500	3 875 / 3 250	3 500 / 2 950
	1,8 t/m ³	lit / kg	4 600 / 3 900	3 700 / 3 100	3 425 / 2 900	3 100 / 2 600
HD-skopa	1,8 t/m ³	lit / kg	4 350 / 4 350	3 500 / 3 500	3 250 / 3 250	2 925 / 2 900
	2,0 t/m ³	lit / kg	4 075 / 4 050	3 275 / 3 250	3 025 / 3 000	2 725 / 2 700
RL-skopa	1,8 t/m ³	lit / kg	3 925 / 5 100	3 150 / 4 050	2 925 / 3 800	2 650 / 3 400
	2,0 t/m ³	lit / kg	3 700 / 4 800	2 975 / 3 850	2 750 / 3 550	2 475 / 3 200
Max tillåten skärbredd på skopan		mm	2 100	2 000	2 000	2 000

med 900 mm band 11 300 kg motvikt			7,7 m Bom		
			2,9 m Skaft	3,55 m Skaft	4,2 m Skaft
LU-skopa	1,2 t/m ³	lit / kg	5 875 / 3 050	5 450 / 2 950	4 900 / 2 600
	1,5 t/m ³	lit / kg	5 050 / 2 550	4 675 / 2 450	4 225 / 2 150
GP-skopa	1,3 t/m ³	lit / kg	5 050 / 3 550	4 675 / 3 400	4 225 / 3 000
	1,5 t/m ³	lit / kg	4 625 / 3 200	4 275 / 3 050	3 875 / 2 650
	1,8 t/m ³	lit / kg	4 100 / 2 750	3 800 / 2 650	3 425 / 2 300
HD-skopa	1,8 t/m ³	lit / kg	3 875 / 3 150	3 600 / 3 000	3 250 / 2 600
	2,0 t/m ³	lit / kg	3 625 / 2 850	3 350 / 2 750	3 025 / 2 400
RL-skopa	1,8 t/m ³	lit / kg	3 500 / 3 800	3 250 / 3 600	2 925 / 3 200
	2,0 t/m ³	lit / kg	3 275 / 3 550	3 050 / 3 350	2 750 / 2 950
Max tillåten skärbredd på skopan		mm	2 000	2 000	2 000

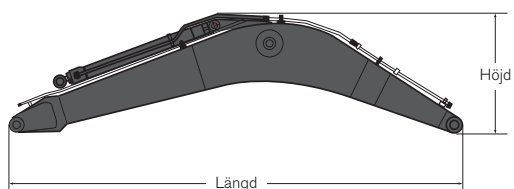
- Obs: 1. Skopdimensionen baseras på ISO 7451, rågat material med 1:1 friktionsvinkel.
 2. "Högsta tillåtna storlekar" är endast referens, och dessa finns inte nödvändigtvis tillgängliga från fabrik.
 3. LU: Lätt arbete.
 4. GP: Allmän schaktning
 5. HD: Tung schaktning
 6. RL: Bergschaktning

Dimensioner



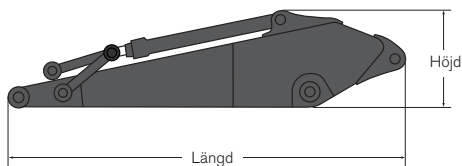
med 650 mm band 11 300 kg motvikt		6,6 m Bom		7,7 m Bom	
		2,9 m Skaft	2,9 m Skaft	3,55 m Skaft	4,2 m Skaft
A. Överdelens totala bredd	mm	3 420	3 420	3 420	3 420
B. Total bredd	mm	4 286	4 286	4 286	4 286
C. Höjd över hytt	mm	3 510	3 510	3 510	3 510
D. Motviktens svängradie	mm	4 090	4 090	4 090	4 090
E. Total höjd över luftrenare	mm	3 590	3 590	3 590	3 590
F. Frigångshöjd under motvikt *	mm	1 507	1 507	1 507	1 507
G. c/c-mått undervagn	mm	4 750	4 750	4 750	4 750
H. Total längd undervagn	mm	5 990	5 990	5 990	5 990
I. c/c-mått spårvidd (utdragen)	mm	3 350	3 350	3 350	3 350
c/c-mått spårvidd (indragen)	mm	2 750	2 750	2 750	2 750
J. Bandplattans bredd	mm	650	650	650	650
K. Minsta markfrigång *	mm	858	858	858	858
L. Total längd	mm	12 200	13 320	13 220	13 170
M. Total höjd över bom	mm	4 855	4 660	4 600	4 950

* Utan larvband



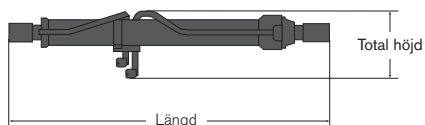
Bom	6,6 m	7,7 m
Längd	6 890 mm	8 020 mm
Höjd	2 530 mm	1 970 mm
Bredd	1 110 mm	1 110 mm
Vikt	6 550 kg	6 900 kg

* Inklusive cylinder, axlar och hydraulrör

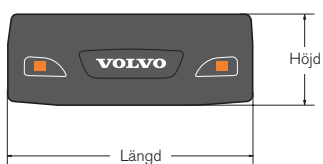


Skaft	2,9 m	3,55 m	4,2 m
Längd	4 260 mm	4 940 mm	5 590 mm
Höjd	1 530 mm	1 390 mm	1 390 mm
Bredd	740 mm	740 mm	740 mm
Vikt	3 510 kg	3 670 kg	3 900 kg

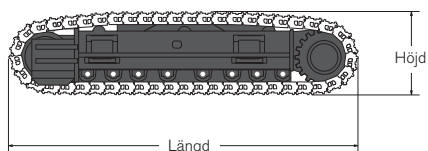
* Inklusive cylinder, hydraulrör och länkage



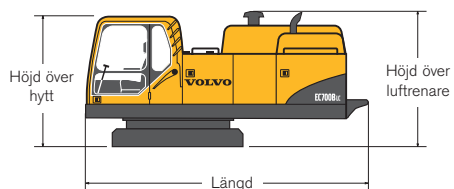
Längd	Total höjd	Bredd	Vikt
2 765 mm	560 mm	370 mm	540 kg x 2 st = 1 080 kg



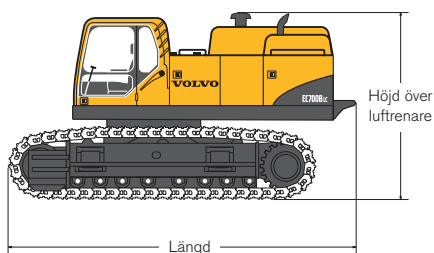
Längd	Höjd	Bredd	Vikt
3 420 mm	1 280 mm	800 mm	11 400 kg



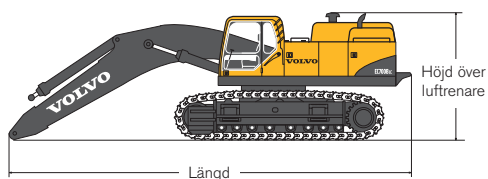
Bandbredd	Längd	Höjd	Total bredd	Vikt / enhet
650 mm	5 990 mm	1 375 mm	700 mm	10 400 kg
750 mm	5 990 mm	1 375 mm	750 mm	10 750 kg
900 mm	5 990 mm	1 375 mm	900 mm	11 250 kg



Längd	Höjd över hytt	Höjd över luftrenare	Bredd	Vikt
5 500 mm	2 655 mm	2 735 mm	3 430 mm	21 700 kg

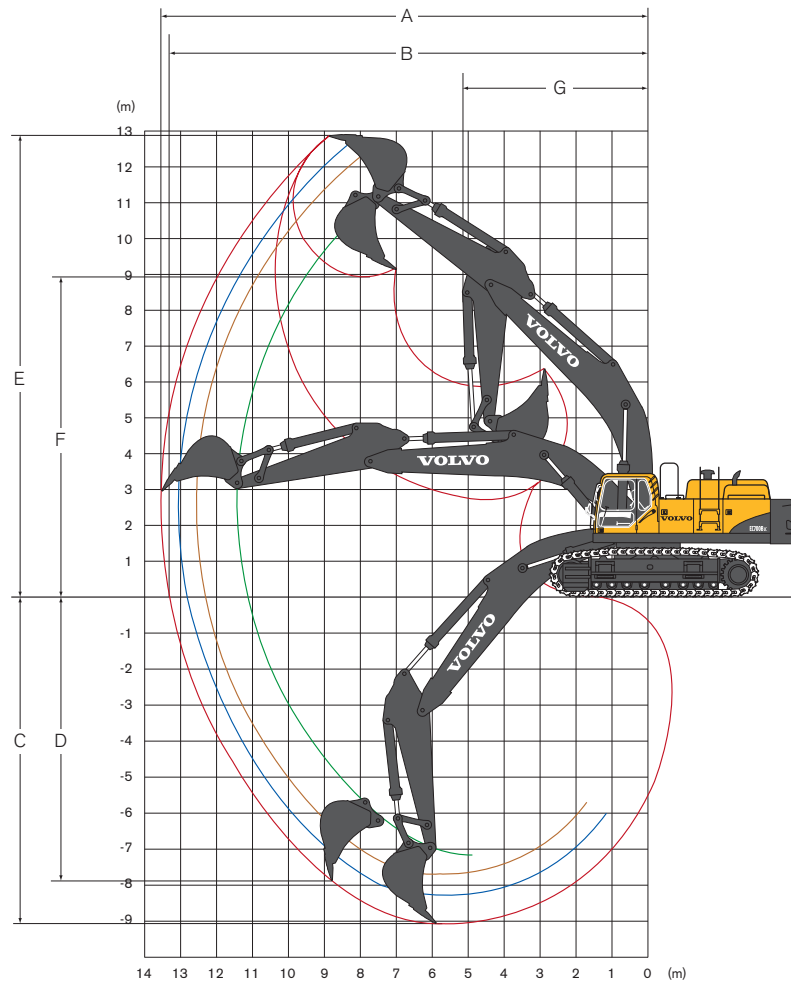


Bandbredd	Längd	Höjd över luftrenare	Total bredd (indragen)	Vikt
650 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 495 mm	44 000 kg
750 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 595 mm	44 700 kg
900 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 745 mm	45 700 kg



Bom	Bandbredd	Längd	Höjd över luftrenare	Total bredd (indragen)	Vikt
6,6 m	650 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 495 mm	50 550 kg
	750 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 595 mm	51 250 kg
	900 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 745 mm	52 250 kg
7,7 m	650 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 495 mm	50 900 kg
	750 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 595 mm	51 600 kg
	900 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 745 mm	52 600 kg

Grävdiagram & grävkrafter

















Maskin med direktkopplad skopa		6,6 m Bom		7,7 m Bom	
		2,9 m Skaft	2,9 m Skaft	3,55 m Skaft	4,2 m Skaft
A. Max. räckvidd	mm	11 500	12 600	13 170	13 780
B. Max. räckvidd i marknivå	mm	11 200	12 335	12 910	13 540
C. Max. grävdjup	mm	7 250	7 755	8 400	9 055
D. Max. vertikalt grävdjup	mm	5 065	6 780	7 250	7 855
E. Max. gräv höjd	mm	10 980	12 490	12 620	12 940
F. Max. tömningshöjd	mm	6 960	8 410	8 610	8 930
G. Min. främre svängradie	mm	5 160	5 480	5 410	5 160

Grävkrafter med direktinfäst skopa		6,6 m Bom		7,7 m Bom	
		2,9 m Skaft	2,9 m Skaft	3,55 m Skaft	4,2 m Skaft
Skopradie	mm	2 215	2 150	2 150	2 150
Brytkraft – skopa (Normal/Effektförstärkning)	ISO kN	342/374	326/356	326/356	326/356
Rivkraft – skaft (Normal/Effektförstärkning)	ISO kN	298/326	303/332	265/290	236/258
Rotationsvinkel, skopa	grader	172°	173°	173°	173°

Lyftkapacitet

Vid skaffets slut utan skopa.

För att få fram värdet på lyftkapacitet inklusive skopa drar man ifrån vikten för den direktkopplade skopan eller snabbkopplade skopan, från följande värden.

 Tvärs undervagn  Längs undervagn	Lyftkrok i Förhållan de till marknivå	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Max räckvidd			
														Max. mm	
med 650 mm band 11 300 kg motvikt bom 6,6 m + skaft 2,9 m	7,5 m kg														
	6,0 m kg														
	4,5 m kg														
	3,0 m kg	*30 370	*30 370	*22 620	*22 620	*18 790	17 700	*16 390	13 470				*10 530	*10 530	8 520
	1,5 m kg	*19 100	*19 100	*24 970	23 650	*20 030	17 010	*17 020	13 060				*12 340	11 560	9 800
	0 m kg	*33 060	*33 060	*26 290	22 780	*20 790	16 500	*17 230	12 760				*13 940	11 840	9 510
	-4,5 m kg	*34 700	*34 700	*26 250	22 360	*20 700	16 210						*16 630	12 740	8 970
med 750 mm band 11 300 kg motvikt bom 6,6 m + skaft 2,9 m	7,5 m kg														
	6,0 m kg														
	4,5 m kg														
	3,0 m kg	*30 370	*30 370	*22 620	*22 620	*18 790	17 860	*16 390	13 600				*10 530	*10 530	8 520
	1,5 m kg	*19 100	*19 100	*24 970	23 880	*20 030	17 180	*17 020	13 190				*10 490	*10 490	9 230
	0 m kg	*33 060	*33 060	*26 290	23 010	*20 790	16 660	*17 230	12 890				*10 760	*10 760	9 660
	-4,5 m kg	*34 700	*34 700	*26 250	22 590	*20 700	16 380						*11 340	*11 340	9 850
med 900 mm band 11 300 kg motvikt bom 6,6 m + skaft 2,9 m	7,5 m kg														
	6,0 m kg														
	4,5 m kg														
	3,0 m kg	*30 370	*30 370	*22 620	*22 620	*18 790	18 100	*16 390	13 790				*10 530	*10 530	8 520
	1,5 m kg	*19 100	*19 100	*24 970	24 200	*20 030	17 420	*17 020	13 380				*10 490	*10 490	9 230
	0 m kg	*33 060	*33 060	*26 290	23 330	*20 790	16 900	*17 230	13 080				*10 760	*10 760	9 660
	-4,5 m kg	*34 700	*34 700	*26 250	22 910	*20 700	16 620						*11 340	*11 340	9 850
med 650 mm band 11 300 kg motvikt bom 7,7 m + skaft 2,9 m	9,0 m kg														
	7,5 m kg														
	6,0 m kg														
	4,5 m kg	*19 690	*19 690	*20 870	*20 870	*17 280	*17 280	*15 080	13 320	*13 620	10 470		*11 750	*11 750	8 800
	3,0 m kg			*23 350	23 230	*18 560	16 780	*15 800	12 800	*13 900	10 180		*11 460	*11 460	9 730
	1,5 m kg			*25 060	21 970	*19 590	16 050	*16 330	12 380	*14 070	9 930		*11 490	10 950	10 360
	-6,0 m kg	*15 300	*15 300	*25 450	21 320	*20 070	15 540	*16 530	12 060	*13 870	9 780		*11 780	10 080	10 740
med 750 mm band 11 300 kg motvikt bom 7,7 m + skaft 2,9 m	9,0 m kg														
	7,5 m kg														
	6,0 m kg														
	4,5 m kg	*19 690	*19 690	*20 870	*20 870	*17 280	*17 280	*15 080	13 450	*13 620	10 580		*11 750	*11 750	8 800
	3,0 m kg			*23 350	*23 350	*18 560	16 950	*15 800	12 930	*13 900	10 290		*11 460	*11 460	9 730
	1,5 m kg			*25 060	22 200	*19 590	16 210	*16 330	12 510	*14 070	10 040		*11 490	11 060	10 360
	-6,0 m kg	*15 300	*15 300	*25 450	21 550	*20 070	15 710	*16 530	12 200	*13 870	9 890		*11 780	10 190	10 740
med 900 mm band 11 300 kg motvikt bom 7,7 m + skaft 2,9 m	9,0 m kg														
	7,5 m kg														
	6,0 m kg														
	4,5 m kg	*19 690	*19 690	*20 870	*20 870	*17 280	*17 190	*15 080	13 120	*13 900	10 450		*11 750	*11 750	8 800
	3,0 m kg			*23 350	*23 350	*18 560	17 190	*15 800	13 120	*13 900	10 450		*11 460	*11 460	9 730
	1,5 m kg			*25 060	22 520	*19 590	16 450	*16 330	12 700	*14 070	10 200		*11 490	11 220	10 360
	-6,0 m kg	*15 300	*15 300	*25 450	21 870	*20 070	15 950	*16 530	12 380	*13 870	10 040		*11 780	10 340	10 740

Obs: 1. Maskin i Power Boost (Effektförstärkning), för lyftkapacitet.

2. Laster överensstämmer med standarderna för hydrauliska lyftkapaciteter enligt SAE J1097 och ISO 10567.

3. Angivna laster överskrider inte 87 % av hydrauliska lyftkapaciteten eller 75 % av tipplasten.

4. Angivna laster markerade med asterisk (*) är begränsade av maskinens hydrauliska kapacitet.

STANDARDUTRUSTNING

Motor

Turboladdad, fyrtakts dieselmotor med vattenkylning, direktinsprutning och laddluftkylare som motsvarar EU:s Tier IIIA-krav
3-stegs luftfilter med indikator och förrenare
Inluftvärmare
Elektronisk motoravstängning
Bränslefilter med vattenavskiljare
Bränslepåfyllningspump: 100 l/min med automatiskt överfyllnadsskydd
Generator, 80 A

Elektroniskt kontrollsystem

Contronics:
– Avancerat styrsystem
– Självdiagnosystem
Indikering av maskinstatus
Motorstyrning som känner av motorvarvtalet
Automatisk varvtalsreglering
Effektförstärkning med touchreglage
Säkerhetsstopp/start
Ställbar monitor
Batterifrånskiljare
Startspärr som hindrar inkoppling av startmotor när dieselmotorn är igång
Krafftfulla halogenstrålkastare med hög kapacitet:
– 3 st monterade på svängöverdelen
– 4 st monterade på bom
Batterier, 2 x 12 V / 225 Ah
Startmotor, 28 V / 6,6 kW

Hydraulsystem

Slangbrottsventil: bom
Överlastvarning
Automatisk programkontroll
(Automatic Sensing Work Mode):

– Summeringssystem
– Bomprioritering
– Skaftprioritering
– Svängprioritering
Återfyllnadssventiler för bom och skaft
Svängdämpningsventil
Lasthållningsventiler för bom och skaft
Bomflottörfunktion
Pumpflödeskontroll för hammare och skär
Flerstegs hydrauloljefilter
Ändlägesdämpade cylindrar
Helt avtätade cylindrar
Extra hydraulventil för hammare/sax eller släntskopa
Automatiska drivmotorer med två hastigheter
Hydraulolja, ISO VG 46

Överdel

Insteg med ledhandtag
Fullhöjds motvikt: 11 300 kg
Utrymme för verktygsförvaring
Halkskyddsplåtar i stansad metall
Skyddsplåtar (förstärkta 4,5 mm)
Gångbrygga på sidan

Hytt och interiör

Tygklädd stol med uppvärmning och luftfjädring
Pilotopererade handstyrda joysticks med 3 omkopplare vardera
ECC, värme & luftkonditionering
Hydrauliskt dämpad hyttinfästning
Ställbart förarstol och spakkonsol
Flexibel radioantenn
Manöverspärr i vänster konsol
Hytt, allvädersmodell med ljudisolering, inklusive:
– Askkopp

– Mugghållare
– Tändare
– Dörrlås
– Tonade rutor
– Golvmatta
– Signalhorn
– Stort förvaringsutrymme
– Öppningsbar frontruta
– Avtagbar nedre frontruta
– Säkerhetsbälte
– Säkerhetsglas
– Solskydd, fram, tak, bak
– Regnskydd, fram
– Vindrutetorkare med intervallfunktion
– Stereokassettradio
Antivandaliseringssats
Huvudtändningsnyckel

Undervagn

Hydraulisk bandspänning
Avtätade och fettsmorda larvkedjor
Urspårningsskydd
Undre skyddsplåtar (förstärkta 10 mm)
Maskinens undervagn kan skjutas tillbaka

Bandplattor

650 mm tvåkams bandplattor

Grävutrustning

Bom: 6,6 m monoblock, ME
Skaft: 2,9 m
Centralsmörjning

Service

Specialverktyg för skjutbar ram

EXTRAUTRUSTNINGAR

Motor

Elektrisk motorvärmare: 120 V, 240 V
Tvåstegs förrengöring
Dieselvärmare
Vattenavskiljare med värmare
Ljuddämpningssats

Elsystem

Extra lampor:
– 1 st monterade på hytten
– 1 st monterad på motvikt
Förflytningsalarm
Larm för svängarm
Stölskyddssystem
Roterande varningsljus

Hydraulsystem

Slangbrottsventil: skaft
Flytlägesfunktion
Hammare och skär:
– ett- eller tvåpumpsflöde
– Extra returfilter
– 1 omkopplare

– 2 omkopplare
– Pedalomkopplare
Hydraulolja, ISO VG 32
Hydraulolja, ISO VG 68
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar 32
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar 46

Hytt och interiör

Tygklädd stol
Tygklädd stol med uppvärmning
Joystickreglage med halvlånga spakar
Joystickreglage med 5 omkopplare vardera
Skydd mot fallande föremål (FOG)
– Rammonterat (356 kg)
– Hyttmonterat (153 kg)
Skyddsanordningar mot fallande föremål, på hytten (FOPS: 80 kg)
Solskydd på tak (stål)
Fotstöd
Säkerhetsskärm för främre fönster
Nedre torkare
Antivandaliseringssats

Undervagn

Urspårningsskydd långsgående
(190 kg / enhet)

Bandplattor

750 mm, 900 mm tvåkams bandplattor

Grävutrustning

Bom: 7,7 m
Skaft: 3,55 m/4,2 m

Service

Elektrisk smörjipistol
Sladdlampa
Reservdelar
Verktygssats



Volvos anläggningsmaskiner är unika. De är designade och utformade för sin uppgift. Volvo har mer än 170 års erfarenhet av ingenjörskonst. En ingenjörskonst där vår miljö och de som använder maskinerna sätts i främsta ledet. Resultatet är säkra, bekväma och effektiva maskiner. Från vår mångåriga erfarenhet har det vuxit fram en bred maskinpark och ett globalt servicenät som hjälper dig att uträtta mer. Människor runt om i världen är stolta över att använda Volvo. Vi är stolta över det som gör Volvo unikt. **More care. Built in.**



Alla produkter marknadsföres inte på samtliga marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 12 B 100 2197
Printed in Sweden 2007.04-1,0
Volvo, Seoul

Swedish
EXC