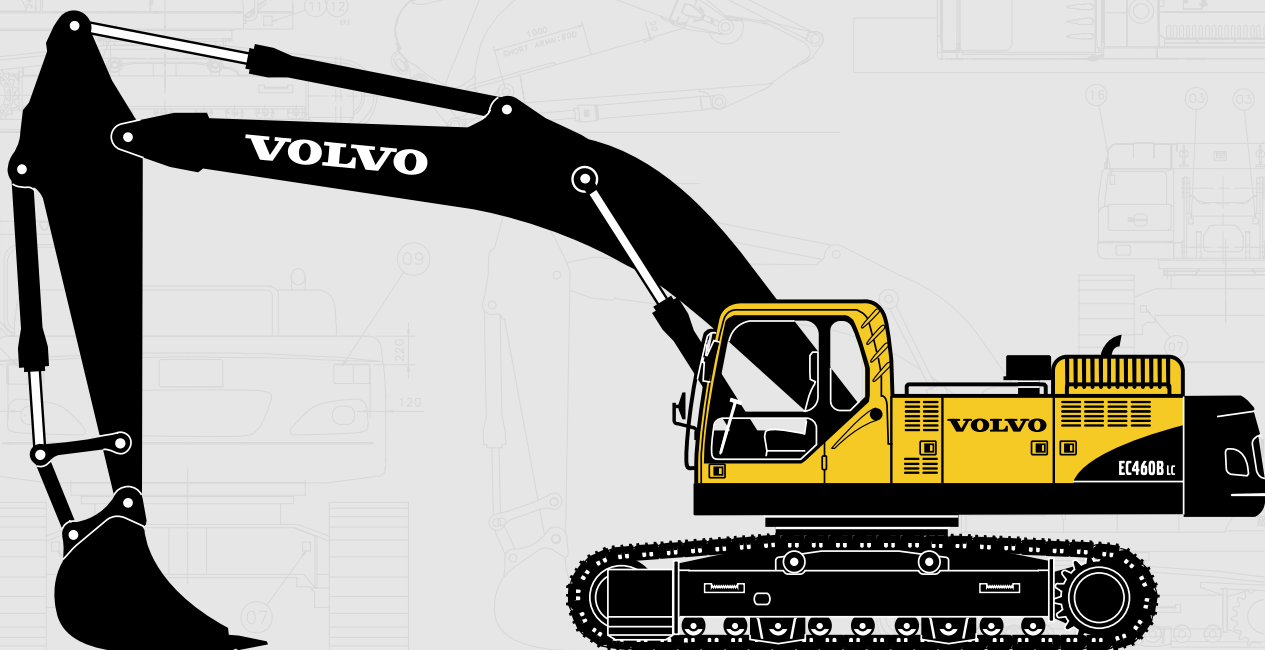


EXCAVADORA VOLVO

EC460B LC



- **Potencia del motor, bruta:**
239 kW 321 hp
- **Peso de operación:**
44,3 ~ 47,9 t
97.570 ~ 105.580 lb
- **Cucharones (SAE):**
1.725 ~ 3.775 l
2,26 ~ 4,94 yd³
- **Motor VOLVO diesel** turboalimentado, con inyección directa y enfriador de aire con corriente que cumple con los estándares de emisión de contaminantes EPA Tier 2
- **Sistema avanzado de selección** "Contronics" y sistema controlado electrónicamente.
- **Dos bombas de pistón axial** de desplazamiento variable. La modalidad "Automatic Sensing Work Mode" controla los movimientos independientes y simultáneos del equipo de excavación.
- **Cabina**
 - Ambiente ergonómico
 - Bajo nivel de ruido
 - Aire filtrado
 - Soportes hidráulicos de amortiguación
- Asiento tapizado con tela, con calefacción y suspensión neumática
- **Sólido equipo de excavación** fabricado con soldadura robotizada
- **Grandes fuerzas de elevación, rompimiento y desgarre** para trabajar en condiciones difíciles de excavación.
- **Carro inferior largo** para mayor estabilidad
- **Válvula hidráulica auxiliar** estándar
- **Preparada para un sinnúmero** de aditamentos opcionales

VOLVO



MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos, turboalimentado, con enfriador de agua, inyección directa y enfriador de aire que cumple con los estándares de emisión de contaminantes de la EPA (Environment Protection Agency) Tier 2. El motor ha sido específicamente desarrollado para excavación, proporcionando buen ahorro de combustible, bajos niveles de ruido y larga vida.

Filtro de Aire: de 3 pasos, incluye prefiltro

Sistema Automático de Marcha en Vacío: Reduce la velocidad del motor a marcha en vacío cuando las palancas y los pedales no están activados gastando así menos combustible y reduciendo el nivel de ruido en la cabina.

Motor de Bajas Emisiones:

| | | |
|--|-----------------------|-------------------------|
| Marca | VOLVO | |
| Modelo | D12C EAE2 | |
| Potencia de salida a Neta (ISO 9249/SAE J1349) | 32 r/s | 1.900 rpm |
| Bruta (SAE J1995) | 228 kW | 306 hp |
| Par de torsión máx. | 239 kW | 321 hp |
| | 1.549 N·m a 1.400 rpm | 1.143 lb·ft a 1.400 rpm |
| No. de cilindros | 6 | |
| Desplazamiento | 12,1 l | 738 pulg.cáb. |
| Diámetro | 131 mm | 5,16" |
| Carrera | 150 mm | 5,91" |



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico de alta capacidad bien protegido. Usamos un conjunto de conectores de doble seguro, resistentes al agua, para garantizar conexiones libres de corrosión. Los principales relevadores y válvulas solenoides están protegidos para que no se dañen. Interruptor maestro estándar.

Contronics, ofrece monitoreo avanzado del funcionamiento de la máquina e información importante de diagnóstico.

| | |
|--------------------------|-------------|
| Voltaje | 24 V |
| Acumuladores | 2 x 12 V |
| Capacidad del acumulador | 200 Ah |
| Alternador | 28 V / 55 A |



CAPACIDADES DE RELLENO DE SERVICIO

| | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------|
| Tanque de combustible | 685 l | 181 gal |
| Sistema hidráulico, total | 525 l | 139 gal |
| Tanque hidráulico | 270 l | 71 gal |
| Aceite del motor | 39 l | 10 gal |
| Refrigerante del motor | 65,4 l | 17 gal |
| Unidad de reducción de giro | 2 x 6,0 l | 2 x 1,6 gal |
| Unidad de reducción de desplazamiento | 2 x 5,5 l | 2 x 1,5 gal |



TRANSMISIÓN

Cada oruga es impulsada mediante un motor de desplazamiento automático de dos velocidades. Los frenos de la oruga son multidisco, se accionan con resorte y se liberan hidráulicamente. El motor de desplazamiento, freno y diferenciales planetarios permanecen bien protegidos dentro del bastidor de la oruga.

| | | |
|--|----------------|---------------|
| Esfuerzo sobre el gancho de tracción (esfuerzo de tracción) máx. | 324,6 kN | 72.990 lb |
| Velocidad de desplazamiento máx. | 2,9 / 4,8 km/h | 1,8 / 3,0 mph |
| Pendiente máx. | 35° 70% | |



SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico llamado "Automatic Sensing Work Mode", está diseñado para lograr alta productividad, gran capacidad de excavación, excelente precisión de maniobra y buen ahorro de combustible.

El sistema totalizador y de prioridad de aguilón, brazo y giro así como de regeneración de aguilón y brazo proporcionan un desempeño óptimo.

El sistema incluye las siguientes funciones importantes:

Sistema totalizador: Combina el flujo de ambas bombas hidráulicas para garantizar ciclos rápidos y alta productividad.

Prioridad de aguilón: Le da prioridad a la operación del aguilón para un levantamiento más rápido cuando se está cargando o cuando se está haciendo una excavación profunda.

Prioridad de brazo: Le da prioridad a la operación del brazo para lograr ciclos más rápidos al nivelar y para llenar más rápidamente el cucharón cuando se está excavando.

Prioridad de giro: Otorga prioridad a la operación de giro para mayor velocidad durante operaciones simultáneas.

Sistema de regeneración: Evita la cavitación y proporciona flujo a otros movimientos durante operaciones simultáneas para una máxima productividad.

Reforzador de potencia: Se incrementan todas las fuerzas de excavación y levantamiento.

Válvulas de retención: Las válvulas de retención del aguilón y del brazo evitan que el equipo de excavación se patine.

Bomba principal:

| | | |
|--------------|---|------------|
| Tipo | 2 bombas de pistón axial de desplazamiento variable | |
| Flujo máximo | 2 x 345 l/min | 2 x 91 gpm |

Bomba piloto:

| | | |
|--------------|----------------------|---------|
| Tipo | Bomba de transmisión | |
| Flujo máximo | 1 x 28 l/min | 7,4 gpm |

Motores hidráulicos:

| | | |
|----------------|---|--|
| Desplazamiento | Motores de pistón axial de desplazamiento variable | |
| Giro | Motor de pistón axial de desplazamiento fijo con freno mecánico | |

Configuración de la válvula de desahogo:

| | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Implemento | 31,4 / 34,3 Mpa | 4.550/4.980 psi |
| Circuito de desplazamiento | 31,4 Mpa | 4.550 psi |
| Circuito de giro | 24,5 Mpa | 3.560 psi |
| Circuito piloto | 3,9 Mpa | 570 psi |

Cilindros Hidráulicos:

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Aguilón | 2 |
| Diámetro x Carrera | Ø165 x 1.590 mm Ø6,5" x 62,6" |
| Brazo | 1 |
| Diámetro x Carrera | Ø190 x 1.850 mm Ø7,5" x 72,8" |
| Cucharón | 1 |
| Diámetro x Carrera | Ø165 x 1.335 mm Ø6,5" x 52,6" |
| Cucharón ME | 1 |
| Diámetro x Carrera | Ø175 x 1.335 mm Ø6,9" x 52,6" |



CARRO INFERIOR

El tren de rodaje cuenta con un bastidor robusto en forma de X y con un equipo estándar de cadenas de oruga engrasadas y selladas.

Carro inferior fijo (Est.)

Número de cojinetes en la oruga ··· 2 x 52
Separación de eslabones ····· 215,9 mm 8,5"
Ancho de zapata, con triple garra ··· 600/700/800/900(Est.) mm
24"/28"/32"/36"(Est.)
Ancho de zapata, con doble garra ··· 600 mm 24"
Número de rodillos inferiores ···· 2 x 9
Número de rodillos superiores ···· 2 x 2

Carro inferior replegable (Opc.)

Número de cojinetes en la oruga ··· 2 x 52
Separación de eslabones ····· 215,9 mm 8,5"
Ancho de zapata, con triple garra ··· 600/700/800/900(Est.) mm
24"/28"/32"/36"(Est.)
Ancho de zapata, con doble garra ··· 600 mm 24"
Número de rodillos inferiores ···· 2 x 9
Número de rodillos superiores ···· 2 x 3



SISTEMA DE GIRO

La superestructura gira mediante un motor de pistón axial y un diferencial de reducción planetaria. El equipo estándar incluye un freno automático de giro y una válvula antirebote.

Velocidad de giro máx. ············ 8,5 rpm



CABINA

La cabina del operador es de fácil acceso gracias a su amplia puerta. La cabina está montada sobre soportes hidráulicos de amortiguación para reducir los niveles de impacto y de vibración. Estos, junto con un revestimiento absorbente de ruidos, proporciona bajos niveles de ruido. La cabina tiene excelente visibilidad a todo el rededor. El parabrisas frontal se puede deslizar fácilmente hacia el todo, y el parabrisas frontal inferior se puede desmontar y guardar. El vidrio se guarda en la puerta.

Sistema integrado de aire acondicionado y calefacción: Un ventilador de control automático proporciona a la cabina aire presurizado y filtrado. El aire se distribuye a través de 13 ventilas.

Asiento ergonómico del operador: El asiento ajustable y la consola del monomando "joystick" se mueven independientemente para comodidad del operador. El asiento tiene nueve posiciones diferentes y un cinturón de seguridad para adecuarse a cualquier requerimiento de seguridad y comodidad del operador.

Nivel de ruido:

Nivel de ruido en la cabina
conforme a ISO 6396 ············ LpA 73 dB(A)
Nivel de ruido externo
conforme a ISO 6395 ············ LwA 109 dB(A)
(Directive 2000/14/EC)



PRESIÓN SOBRE EL SUELO

• Máquina con carro inferior fijo

Aguilón estándar de 7,0 m, 23' 0", brazo de 3,35 m, 11' 0", cucharón de 1.730 kg, 3.810 lb y contrapeso de 8.700 kg, 19.180 lb

| Descripción | Ancho de zapata | Peso de operación | Presión sobre el suelo | Ancho total |
|--------------|-----------------|-------------------------|------------------------|---------------------|
| Triple garra | 600 mm 24" | 44.500 kg 98.120 lb | 77,5 kPa 11,2 psi | 3.340 mm 10' 11" |
| | 700 mm 28" | 45.000 kg 99.230 lb | 66,7 kPa 9,7 psi | 3.440 mm 11' 3" |
| | 800 mm 32" | 45.500 kg 100.330 lb | 59,8 kPa 8,5 psi | 3.540 mm 11' 7" |
| | 900 mm 36" | 46.020 kg 101.470 lb | 53,9 kPa 7,7 psi | 3.640 mm 11' 11" |
| Doble garra | 600 mm 24" | 44.250 kg 97.570 lb | 77,5 kPa 11,1 psi | 3.340 mm 10' 11" |

• Máquina con carro inferior replegable

Aguilón estándar de 7,0 m, 23' 0", brazo de 3,35 m, 11' 0", cucharón de 1.730 kg, 3.810 lb y contrapeso de 8.700 kg, 19.180 lb

| Descripción | Ancho de zapata | Peso de operación | Presión sobre el suelo | Ancho total |
|--------------|-----------------|-------------------------|------------------------|--------------------|
| Triple garra | 600 mm 24" | 45.700 kg 100.770 lb | 79,4 kPa 11,5 psi | 3.490 mm 11' 5" |
| | 700 mm 28" | 46.220 kg 101.920 lb | 68,6 kPa 10,0 psi | 3.590 mm 11' 9" |
| | 800 mm 32" | 46.740 kg 103.060 lb | 60,8 kPa 8,8 psi | 3.690 mm 12' 1" |
| | 900 mm 36" | 47.280 kg 104.250 lb | 54,9 kPa 8,0 psi | 3.790 mm 12' 5" |
| Doble garra | 600 mm 24" | 45.450 kg 100.220 lb | 79,4 kPa 11,4 psi | 3.490 mm 11' 5" |



PRESIÓN SOBRE EL SUELO

- **Máquina con carro inferior fijo**

Aguilón estándar de 7,0 m, 23' 0", brazo de 3,35 m, 11' 0", cucharón de 1.730 kg, 3.810 lb y contrapeso de 9.300 kg, 20.510 lb

| Descripción | Ancho de zapata | Peso de operación | Presión sobre el suelo | Ancho total |
|--------------|-----------------|-------------------------|------------------------|---------------------|
| Triple garra | 600 mm 24" | 45.100 kg 99.450 lb | 78,4 kPa 11,4 psi | 3.340 mm 10' 11" |
| | 700 mm 28" | 45.600 kg 100.550 lb | 67,7 kPa 9,8 psi | 3.440 mm 11' 3" |
| | 800 mm 32" | 46.100 kg 101.650 lb | 59,8 kPa 8,7 psi | 3.540 mm 11' 7" |
| | 900 mm 36" | 46.620 kg 102.800 lb | 53,9 kPa 7,8 psi | 3.640 mm 11' 11" |
| Doble garra | 600 mm 24" | 44.850 kg 98.890 lb | 78,4 kPa 11,4 psi | 3.340 mm 10' 11" |

- **Máquina con carro inferior replegable**

Aguilón estándar de 7,0 m, 23' 0", brazo de 3,35 m, 11' 0", cucharón de 1.730 kg, 3.810 lb y contrapeso de 9.300 kg, 20.510 lb

| Descripción | Ancho de zapata | Peso de operación | Presión sobre el suelo | Ancho total |
|--------------|-----------------|-------------------------|------------------------|--------------------|
| Triple garra | 600 mm 24" | 46.300 kg 102.090 lb | 80,4 kPa 11,7 psi | 3.490 mm 11' 5" |
| | 700 mm 28" | 46.820 kg 103.240 lb | 69,6 kPa 10,1 psi | 3.590 mm 11' 9" |
| | 800 mm 32" | 47.340 kg 104.380 lb | 61,8 kPa 9,0 psi | 3.690 mm 12' 1" |
| | 900 mm 36" | 47.880 kg 105.580 lb | 55,9 kPa 8,1 psi | 3.790 mm 12' 5" |
| Doble garra | 600 mm 24" | 46.050 kg 101.540 lb | 80,4 kPa 11,7 psi | 3.490 mm 11' 5" |

CUCHARONES MÁX. PERMITIDOS

Nota: 1. El tamaño del cucharón conforme a SAE-J296, colmado con material en ángulo de reposo 1:1.

2. Los "tamaños máximos permitidos" son únicamente como referencia y no necesariamente están disponibles de fábrica.

- **Tamaños máx. permitidos para cucharones de perno: Carro inferior fijo, contrapeso 8.700 kg, 19.180 lb**

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|---------------|---------------------|----------------|
| | | Brazo | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" |
| Cucharón GP 1,5 t/m ³ , 2.530 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.575, 4,68 | 3.300, 4,32 | 3.000, 3,92 | 2.750, 3,60 | 2.425, 3,17 |
| Cucharón GP 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.125, 4,09 | 2.875, 3,76 | 2.625, 3,43 | 2.400, 3,14 | 2.125, 2,78 |
| Cucharón RB 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.900, 3,79 | 2.650, 3,47 | 2.425, 3,17 | 2.200, 2,88 | 1.950, 2,55 |
| Cucharón RB 2,0 t/m ³ , 3.370 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.675, 3,50 | 2.475, 3,24 | 2.250, 2,94 | 2.050, 2,68 | 1.825, 2,39 |

- **Tamaños máx. permitidos para cucharones de gancho: Carro inferior fijo, contrapeso 8.700 kg, 19.180 lb**

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|---------------|---------------------|----------------|
| | | Brazo | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" |
| Cucharón GP 1,5 t/m ³ , 2.530 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.450, 4,51 | 3.150, 4,12 | 2.850, 3,73 | 2.600, 3,40 | 2.300, 3,01 |
| Cucharón GP 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.025, 3,96 | 2.775, 3,63 | 2.500, 3,27 | 2.275, 2,98 | 2.000, 2,62 |
| Cucharón RB 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.775, 3,63 | 2.550, 3,34 | 2.300, 3,01 | 2.100, 2,75 | 1.850, 2,42 |
| Cucharón RB 2,0 t/m ³ , 3.370 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.575, 3,37 | 2.350, 3,07 | 2.150, 2,81 | 1.950, 2,55 | 1.725, 2,26 |

CUCHARONES MÁX. PERMITIDOS

Nota: 1. El tamaño del cucharón conforme a SAE-J296, colmado con material en ángulo de reposo 1:1.

2. Los "tamaños máximos permitidos" son únicamente como referencia y no necesariamente están disponibles de fábrica.

- Tamaños máx. permitidos para cucharones de perno: Carro inferior replegable, contrapeso 8.700 kg, 19.180 lb

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------|
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| Cucharón GP 1,5 t/m ³ , 2.530 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.625, 4,74 | 3.350, 4,38 | 3.050, 3,99 | 2.775, 3,63 | 2.475, 3,24 |
| Cucharón GP 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.175, 4,15 | 2.925, 3,83 | 2.650, 3,47 | 2.425, 3,17 | 2.150, 2,81 |
| Cucharón RB 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.925, 3,83 | 2.700, 3,53 | 2.450, 3,20 | 2.250, 2,94 | 2.000, 2,62 |
| Cucharón RB 2,0 t/m ³ , 3.370 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.725, 3,56 | 2.500, 3,27 | 2.275, 2,98 | 2.075, 2,71 | 1.850, 2,42 |

- Tamaños máx. permitidos para cucharones de gancho: Carro inferior replegable, contrapeso 8.700 kg, 19.180 lb

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------|
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| Cucharón GP 1,5 t/m ³ , 2.530 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.500, 4,58 | 3.200, 4,19 | 2.900, 3,79 | 2.650, 3,47 | 2.325, 3,04 |
| Cucharón GP 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.050, 3,99 | 2.800, 3,66 | 2.550, 3,34 | 2.325, 3,04 | 2.050, 2,68 |
| Cucharón RB 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.825, 3,70 | 2.600, 3,40 | 2.350, 3,07 | 2.150, 2,81 | 1.875, 2,45 |
| Cucharón RB 2,0 t/m ³ , 3.370 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.625, 3,43 | 2.400, 3,14 | 2.175, 2,84 | 1.975, 2,58 | 1.750, 2,29 |

- Tamaños máx. permitidos para cucharones de perno: Carro inferior fijo, contrapeso 9.300 kg, 20.510 lb

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------|
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| Cucharón GP 1,5 t/m ³ , 2.530 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.725, 4,87 | 3.425, 4,48 | 3.125, 4,09 | 2.850, 3,73 | 2.525, 3,30 |
| Cucharón GP 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.275, 4,28 | 3.000, 3,92 | 2.725, 3,56 | 2.500, 3,27 | 2.225, 2,91 |
| Cucharón RB 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.000, 3,92 | 2.775, 3,63 | 2.525, 3,30 | 2.300, 3,01 | 2.050, 2,68 |
| Cucharón RB 2,0 t/m ³ , 3.370 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.800, 3,66 | 2.575, 3,37 | 2.325, 3,04 | 2.150, 2,81 | 1.900, 2,49 |

- Tamaños máx. permitidos para cucharones de gancho: Carro inferior fijo, contrapeso 9.300 kg, 20.510 lb

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------|
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| Cucharón GP 1,5 t/m ³ , 2.530 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.600, 4,71 | 3.300, 4,32 | 2.975, 3,89 | 2.725, 3,56 | 2.400, 3,14 |
| Cucharón GP 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.150, 4,12 | 2.875, 3,76 | 2.600, 3,40 | 2.375, 3,11 | 2.100, 2,75 |
| Cucharón RB 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.900, 3,79 | 2.650, 3,47 | 2.400, 3,14 | 2.200, 2,88 | 1.950, 2,55 |
| Cucharón RB 2,0 t/m ³ , 3.370 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.700, 3,53 | 2.475, 3,24 | 2.225, 2,91 | 2.050, 2,68 | 1.800, 2,35 |

- Tamaños máx. permitidos para cucharones de perno: Carro inferior replegable, contrapeso 9.300 kg, 20.510 lb

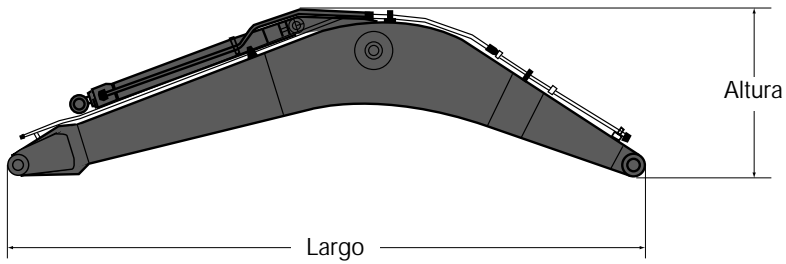
| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------|
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| Cucharón GP 1,5 t/m ³ , 2.530 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.775, 4,94 | 3.475, 4,55 | 3.175, 4,15 | 2.900, 3,79 | 2.575, 3,37 |
| Cucharón GP 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.300, 4,32 | 3.050, 3,99 | 2.775, 3,63 | 2.550, 3,34 | 2.250, 2,94 |
| Cucharón RB 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.050, 3,99 | 2.800, 3,66 | 2.550, 3,34 | 2.350, 3,07 | 2.075, 2,71 |
| Cucharón RB 2,0 t/m ³ , 3.370 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.825, 3,70 | 2.600, 3,40 | 2.375, 3,11 | 2.175, 2,84 | 1.925, 2,52 |

- Tamaños máx. permitidos para cucharones de gancho: Carro inferior replegable, contrapeso 9.300 kg, 20.510 lb

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------|
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| Cucharón GP 1,5 t/m ³ , 2.530 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.650, 4,77 | 3.350, 4,38 | 3.025, 3,96 | 2.775, 3,63 | 2.450, 3,20 |
| Cucharón GP 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 3.200, 4,19 | 2.925, 3,83 | 2.650, 3,47 | 2.425, 3,17 | 2.150, 2,81 |
| Cucharón RB 1,8 t/m ³ , 3.030 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.950, 3,86 | 2.700, 3,53 | 2.450, 3,20 | 2.250, 2,94 | 1.975, 2,58 |
| Cucharón RB 2,0 t/m ³ , 3.370 lb/yd ³ | l, yd ³ | 2.725, 3,56 | 2.500, 3,27 | 2.275, 2,98 | 2.075, 2,71 | 1.825, 2,39 |

DIMENSIONES

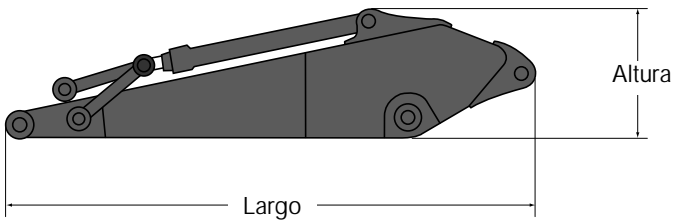
• Aguilón



| Descripción | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" |
|-------------|--------------------|--------------------|
| Largo | 6.750 mm, 22' 2" | 7.250 mm, 23' 9" |
| Altura | 2.000 mm, 6' 7" | 1.840 mm, 6' 0" |
| Ancho | 960 mm, 3' 2" | 960 mm, 3' 2" |
| Peso | 3.900 kg, 8.600 lb | 3.880 kg, 8.560 lb |

* Incluye cilindro, perno y tubería

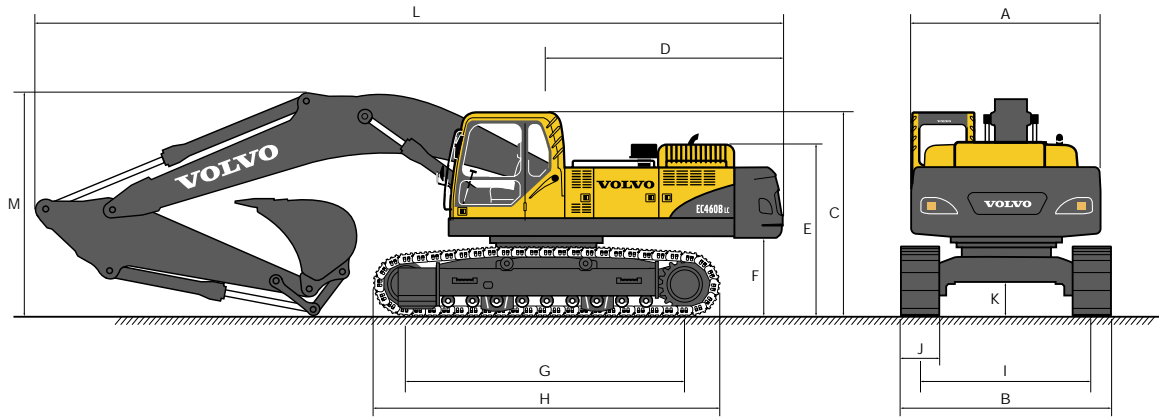
• Brazo



| Descripción | 2,55 m, 8' 4" | 3,35 m, 11' 0" | | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | Estándar | Uso rudo | | |
| Largo | 3.770 mm, 12' 4" | 4.590 mm, 15' 1" | 4.590 mm, 15' 1" | 5.140 mm, 16' 10" | 6.100 mm, 20' 0" |
| Altura | 1.235 mm, 4' 1" | 1.230 mm, 4' 0" | 1.235 mm, 4' 1" | 1.240 mm, 4' 1" | 1.250 mm, 4' 1" |
| Ancho | 600 mm, 2' 0" | 600 mm, 2' 0" | 600 mm, 2' 0" | 600 mm, 2' 0" | 600 mm, 2' 0" |
| Peso | 2.200 kg, 4.850 lb | 2.245 kg, 4.950 lb | 2.400 kg, 5.290 lb | 2.455 kg, 5.410 lb | 2.615 kg, 5.770 lb |

* Incluye cilindro, tubería y varillaje

DIMENSIONES



• Carro inferior fijo estándar

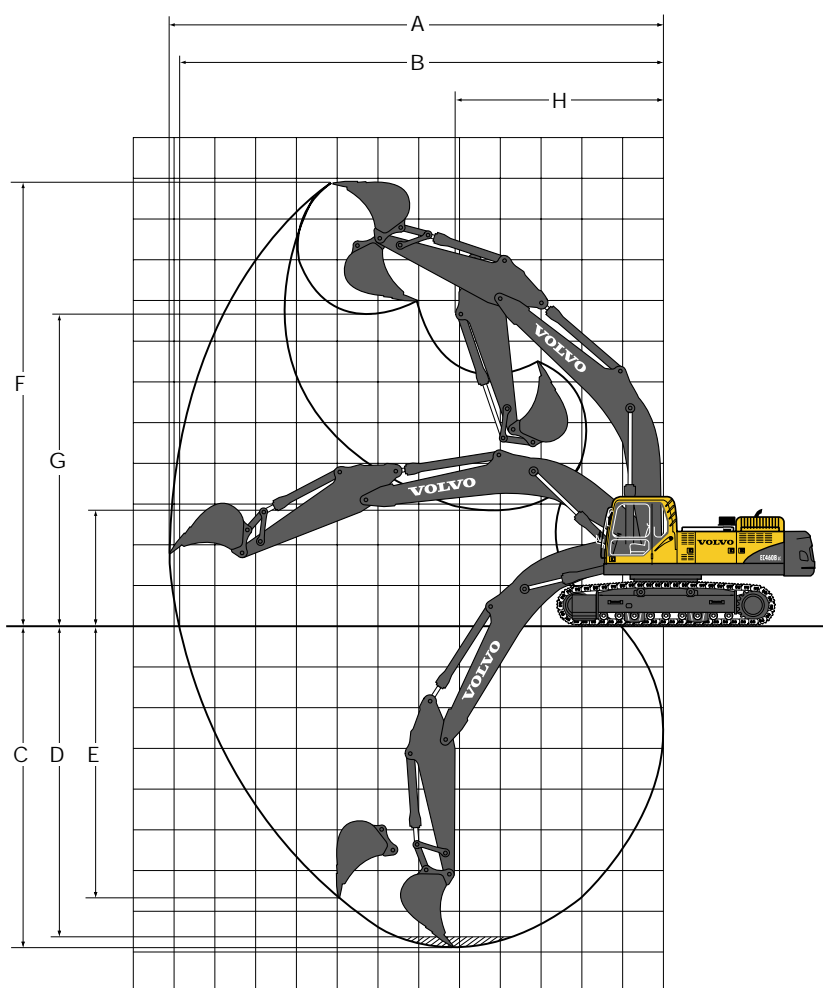
| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|-----------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| A. Ancho total de la superestructura | mm, ft-in | 2.990, 9' 10" | 2.990, 9' 10" | 2.990, 9' 10" | 2.990, 9' 10" | 2.990, 9' 10" |
| B. Ancho total | mm, ft-in | 3.640, 11' 11" | 3.640, 11' 11" | 3.640, 11' 11" | 3.640, 11' 11" | 3.640, 11' 11" |
| C. Altura total de cabina | mm, ft-in | 3.250, 10' 8" | 3.250, 10' 8" | 3.250, 10' 8" | 3.250, 10' 8" | 3.250, 10' 8" |
| D. Radio de giro de cola | mm, ft-in | 3.730, 12' 3" | 3.730, 12' 3" | 3.730, 12' 3" | 3.730, 12' 3" | 3.730, 12' 3" |
| E. Altura total hasta la cubierta del motor | mm, ft-in | 2.750, 9' 0" | 2.750, 9' 0" | 2.750, 9' 0" | 2.750, 9' 0" | 2.750, 9' 0" |
| F. Claro del contrapeso * | mm, ft-in | 1.275, 4' 2" | 1.275, 4' 2" | 1.275, 4' 2" | 1.275, 4' 2" | 1.275, 4' 2" |
| G. Largo del tambor | mm, ft-in | 4.370, 14' 4" | 4.370, 14' 4" | 4.370, 14' 4" | 4.370, 14' 4" | 4.370, 14' 4" |
| H. Largo de la oruga | mm, ft-in | 5.370, 17' 7" | 5.370, 17' 7" | 5.370, 17' 7" | 5.370, 17' 7" | 5.370, 17' 7" |
| I. Ancho de la oruga | mm, ft-in | 2.740, 9' 0" | 2.740, 9' 0" | 2.740, 9' 0" | 2.740, 9' 0" | 2.740, 9' 0" |
| J. Ancho de zapata | mm, in | 900, 36" | 900, 36" | 900, 36" | 900, 36" | 900, 36" |
| K. Claro mínimo desde nivel de piso * | mm, ft-in | 550, 1' 10" | 550, 1' 10" | 550, 1' 10" | 550, 1' 10" | 550, 1' 10" |
| L. Largo total | mm, ft-in | 11.560, 37' 11" | 12.060, 39' 7" | 12.070, 39' 7" | 12.070, 39' 7" | 11.940, 39' 2" |
| M. Altura total del aguilón | mm, ft-in | 3.770, 12' 4" | 3.630, 11' 11" | 3.650, 12' 0" | 3.690, 12' 1" | 4.650, 15' 3" |

• Carro inferior replegable

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | Est. 7,0 m, 23' 0" | | | |
|---|-----------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| A. Ancho total de la superestructura | mm, ft-in | 2.990, 9' 10" | 2.990, 9' 10" | 2.990, 9' 10" | 2.990, 9' 10" | 2.990, 9' 10" |
| B. Ancho total (extendido) | mm, ft-in | 3.790, 12' 5" | 3.790, 12' 5" | 3.790, 12' 5" | 3.790, 12' 5" | 3.790, 12' 5" |
| Ancho total (replegado) | mm, ft-in | 3.290, 10' 10" | 3.290, 10' 10" | 3.290, 10' 10" | 3.290, 10' 10" | 3.290, 10' 10" |
| C. Altura total de cabina | mm, ft-in | 3.360, 11' 0" | 3.360, 11' 0" | 3.360, 11' 0" | 3.360, 11' 0" | 3.360, 11' 0" |
| D. Radio de giro de cola | mm, ft-in | 3.730, 12' 3" | 3.730, 12' 3" | 3.730, 12' 3" | 3.730, 12' 3" | 3.730, 12' 3" |
| E. Altura total hasta la cubierta del motor | mm, ft-in | 2.860, 9' 5" | 2.860, 9' 5" | 2.860, 9' 5" | 2.860, 9' 5" | 2.860, 9' 5" |
| F. Claro del contrapeso * | mm, ft-in | 1.385, 4' 7" | 1.385, 4' 7" | 1.385, 4' 7" | 1.385, 4' 7" | 1.385, 4' 7" |
| G. Largo del tambor | mm, ft-in | 4.370, 14' 4" | 4.370, 14' 4" | 4.370, 14' 4" | 4.370, 14' 4" | 4.370, 14' 4" |
| H. Largo de la oruga | mm, ft-in | 5.370, 17' 7" | 5.370, 17' 7" | 5.370, 17' 7" | 5.370, 17' 7" | 5.370, 17' 7" |
| I. Ancho de la oruga (extendido) | mm, ft-in | 2.890, 9' 6" | 2.890, 9' 6" | 2.890, 9' 6" | 2.890, 9' 6" | 2.890, 9' 6" |
| Ancho de la oruga (replegado) | mm, ft-in | 2.390, 7' 10" | 2.390, 7' 10" | 2.390, 7' 10" | 2.390, 7' 10" | 2.390, 7' 10" |
| J. Ancho de zapata | mm, in | 900, 36" | 900, 36" | 900, 36" | 900, 36" | 900, 36" |
| K. Claro mínimo desde nivel de piso * | mm, ft-in | 746, 2' 5" | 746, 2' 5" | 746, 2' 5" | 746, 2' 5" | 746, 2' 5" |
| L. Largo total | mm, ft-in | 11.540, 37' 10" | 12.060, 39' 7" | 12.070, 39' 7" | 12.070, 39' 7" | 11.940, 39' 2" |
| M. Altura total del aguilón | mm, ft-in | 3.800, 12' 6" | 3.770, 12' 4" | 3.790, 12' 5" | 3.830, 12' 7" | 4.790, 15' 9" |

* Sin garra de la zapata

RANGOS DE OPERACIÓN Y FUERZAS DE EXCAVACIÓN



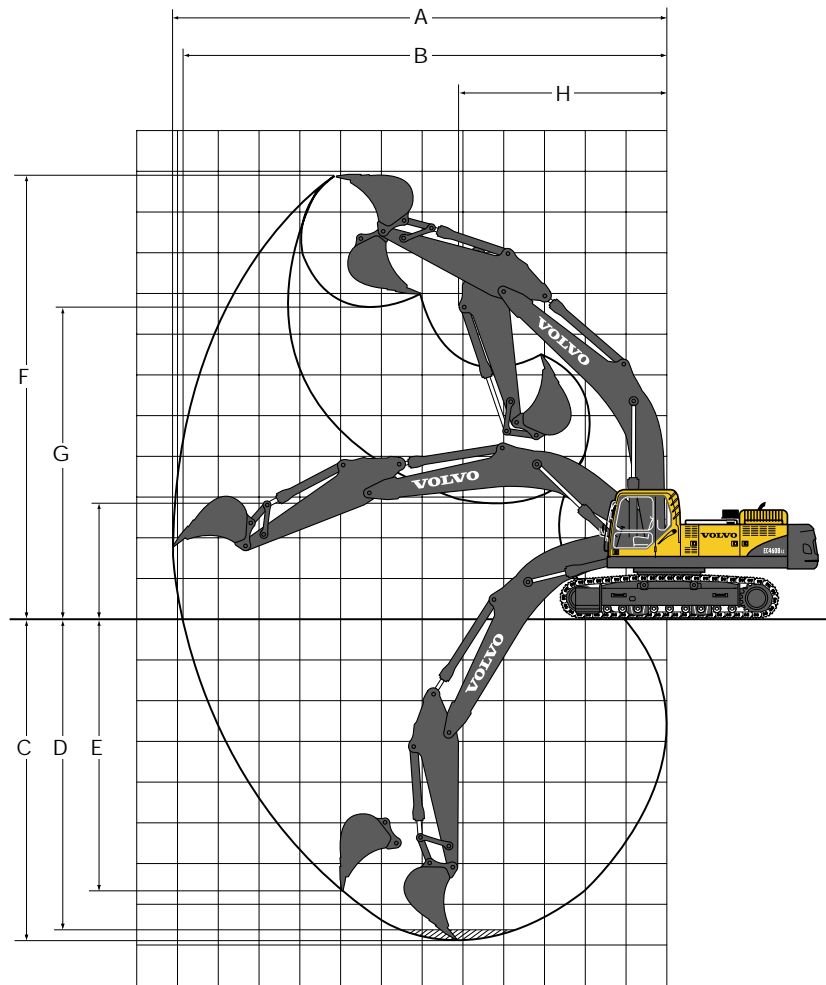
• Máquina con carro inferior fijo estándar, cucharón de perno

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | | Est. 7,0 m, 23' 0" | | |
|---|-----------|------------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | | | | | | |
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| A. Alcance máx. de excavación | mm, ft-in | 10.900, 35' 9" | 11.310, 37' 1" | 12.000, 39' 4" | 12.500, 41' 0" | 13.220, 43' 4" |
| B. Alcance máx. de excavación a nivel de piso | mm, ft-in | 10.660, 35' 0" | 11.070, 36' 4" | 11.780, 38' 8" | 12.290, 40' 4" | 13.020, 42' 9" |
| C. Profundidad máx. de excavación | mm, ft-in | 6.570, 21' 7" | 6.900, 22' 8" | 7.700, 25' 3" | 8.250, 27' 1" | 9.150, 30' 0" |
| D. Profundidad máx. de excavación (a nivel de 8') | mm, ft-in | 6.400, 21' 0" | 6.720, 22' 1" | 7.550, 24' 9" | 8.120, 26' 8" | 9.030, 29' 8" |
| E. Profundidad máx. de excavación en pared vertical | mm, ft-in | 5.800, 19' 0" | 6.150, 20' 2" | 6.840, 22' 5" | 7.300, 23' 11" | 7.730, 25' 4" |
| F. Altura máx. de corte | mm, ft-in | 10.580, 34' 9" | 10.820, 35' 6" | 10.970, 36' 0" | 11.150, 36' 7" | 11.090, 36' 5" |
| G. Altura máx. de volteo | mm, ft-in | 6.980, 22' 11" | 7.440, 24' 5" | 7.650, 25' 1" | 7.840, 25' 9" | 7.870, 25' 10" |
| H. Radio mínimo de giro frontal | mm, ft-in | 4.770, 15' 8" | 5.170, 17' 0" | 5.090, 16' 8" | 4.990, 16' 4" | 5.040, 16' 6" |

• Fuerzas de excavación con cucharón de perno

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | | Est. 7,0 m, 23' 0" | | |
|---|----------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | |
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| Radio de punta de cucharón | mm, in | 1.923, 76" | 1.810, 71" | 1.810, 71" | 1.810, 71" | 1.810, 71" |
| Fuerza de perforación – Cucharón: SAE (Normal / Refuerzo de potencia) | kN lb | 245,2 / 267,7 55.130 / 60.200 | 222,6 / 244,2 50.050 / 54.900 | 222,6 / 244,2 50.050 / 54.900 | 222,6 / 244,2 50.050 / 54.900 | 222,6 / 244,2 50.050 / 54.900 |
| Fuerza de desgarre – Brazo: SAE (Normal / Refuerzo de potencia) | kN lb | 217,7 / 237,3 48.950 / 53.360 | 224,6 / 245,2 50.490 / 55.130 | 190,2 / 208,9 42.780 / 46.970 | 170,6 / 186,3 38.370 / 41.900 | 154,9 / 169,6 34.840 / 38.150 |
| Ángulo de rotación, cucharón | grados | 169° | 183° | 183° | 183° | 183° |

RANGOS DE OPERACIÓN Y FUERZAS DE EXCAVACIÓN



• Máquina con carro inferior replegable, cucharón de perno

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | | Est. 7,0 m, 23' 0" | | |
|---|-----------|------------------|-----------------|---------------------|----------------|-----------------|
| | | | | | | |
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| A. Alcance máx. de excavación | mm, ft-in | 10.900, 35' 9" | 11.310, 37' 1" | 12.000, 39' 4" | 12.500, 41' 0" | 13.220, 43' 4" |
| B. Alcance máx. de excavación a nivel de piso | mm, ft-in | 10.630, 34' 11" | 11.050, 36' 3" | 11.750, 38' 7" | 12.260, 40' 3" | 12.990, 42' 7" |
| C. Profundidad máx. de excavación | mm, ft-in | 6.440, 21' 2" | 6.770, 22' 3" | 7.570, 24' 10" | 8.120, 26' 8" | 9.020, 29' 7" |
| D. Profundidad máx. de excavación (a nivel de 8') | mm, ft-in | 6.270, 20' 7" | 6.590, 21' 7" | 7.420, 24' 4" | 7.980, 26' 2" | 8.900, 29' 2" |
| E. Profundidad máx. de excavación en pared vertical | mm, ft-in | 5.670, 18' 7" | 6.020, 19' 9" | 6.710, 22' 0" | 7.170, 23' 6" | 7.600, 24' 11" |
| F. Altura máx. de corte | mm, ft-in | 10.710, 35' 2" | 10.950, 35' 11" | 11.110, 36' 5" | 11.280, 37' 0" | 11.220, 36' 10" |
| G. Altura máx. de volteo | mm, ft-in | 7.110, 23' 4" | 7.570, 24' 10" | 7.780, 25' 6" | 7.970, 26' 2" | 8.000, 26' 3" |
| H. Radio mínimo de giro frontal | mm, ft-in | 4.770, 15' 8" | 5.170, 17' 0" | 5.090, 16' 8" | 4.990, 16' 4" | 5.040, 16' 6" |















• Fuerzas de excavación con cucharón de perno

| Aguilón | Unidad | ME 6,5 m, 21' 4" | | Est. 7,0 m, 23' 0" | | |
|---|----------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | |
| Brazo | | 2,55 m, 8' 4" | 2,55 m, 8' 4" | Est. 3,35 m, 11' 0" | 3,9 m, 12' 10" | 4,8 m, 15' 9" |
| Radio de punta de cucharón | mm, in | 1.923, 76" | 1.810, 71" | 1.810, 71" | 1.810, 71" | 1.810, 71" |
| Fuerza de perforación – Cucharón: SAE (Normal / Refuerzo de potencia) | kN lb | 245,2 / 267,7 55.130 / 60.200 | 222,6 / 244,2 50.050 / 54.900 | 222,6 / 244,2 50.050 / 54.900 | 222,6 / 244,2 50.050 / 54.900 | 222,6 / 244,2 50.050 / 54.900 |
| Fuerza de desgarre – Brazo: SAE (Normal / Refuerzo de potencia) | kN lb | 217,7 / 237,3 48.950 / 53.360 | 224,6 / 245,2 50.490 / 55.130 | 190,2 / 208,9 42.780 / 46.970 | 170,6 / 186,3 38.370 / 41.900 | 154,9 / 169,6 34.840 / 38.150 |
| Ángulo de rotación, cucharón | grados | 169° | 183° | 183° | 183° | 183° |

CAPACIDAD DE LEVANTAMIENTO (En la punta del brazo sin cucharón)

Nota: Para determinar la capacidad de levantamiento incluyendo el cucharón, simplemente hay que restarle el peso real del cucharón de perno o del cucharón de acople rápido a los siguientes valores.

EC460B LC (Zapata estándar 900 mm, 36", contrapeso 8.700 kg, 19.180 lb)















|  A lo ancho del carro inferior  A lo largo del carro inferior | Gancho de levantamiento con relación al nivel de piso | 4,5 m, 15' | | 6,0 m, 20' | | 7,5 m, 25' | | 9,0 m, 30' | | Alcance máx. | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|------------|-------------|-------------|
| | |  t  lb | |  t  lb | |  t  lb | |  t  lb | |  t  lb | |  t  lb | | Máx. | | | | | | | | |
| | | t | lb | t | lb | t | lb | t | lb | t | lb | t | lb | t | lb | m / ft | | | | | | |
| Aguilón ME 6,5 m 21' 4" + Brazo 2,55 m 8' 4" | 7,5 25' | | | | | | | | | | | | | | *11,5 | *25.520 | 10,8 | 24.310 | 7,2 / 23,4 | | | |
| | 6,0 20' | | | | | *12,9 | *27.950 | *12,9 | *27.950 | *11,8 | *25.990 | 10,2 | 21.840 | | | *11,1 | *24.410 | 8,9 | 19.730 | 8,1 / 26,5 | | |
| | 4,5 15' | *19,2 | *41.210 | *19,2 | *41.210 | *14,7 | *31.740 | 13,8 | 29.810 | *12,6 | *27.410 | 9,9 | 21.330 | | | *11,1 | *24.350 | 7,9 | 17.430 | 8,7 / 28,4 | | |
| | 3,0 10' | *22,1 | *50.880 | 19,9 | 42.890 | *16,7 | *36.140 | 13,2 | 28.440 | *13,6 | *29.510 | 9,6 | 20.670 | | | *11,4 | *25.180 | 7,4 | 16.320 | 8,9 / 29,3 | | |
| | 1,5 5' | *15,7 | *38.970 | *15,7 | *38.970 | *18,3 | *39.570 | 12,7 | 27.390 | *14,5 | *31.380 | 9,3 | 20.090 | | | 11,6 | 25.510 | 7,3 | 16.050 | 8,9 / 29,3 | | |
| | 0 0' | *23,2 | *54.580 | 19,0 | 40.930 | *18,9 | *41.010 | 12,5 | 26.840 | 14,9 | 31.980 | 9,1 | 19.740 | | | 12,0 | 26.480 | 7,5 | 16.580 | 8,7 / 28,4 | | |
| | -1,5 -5' | *24,4 | *52.940 | 19,1 | 41.080 | *18,5 | *40.130 | 12,4 | 26.750 | *14,5 | *31.230 | 9,1 | 19.710 | | | *12,9 | *28.490 | 8,2 | 18.190 | 8,1 / 26,6 | | |
| -3,0 -10' | *21,8 | *47.210 | 19,4 | 41.650 | *16,8 | *36.130 | 12,6 | 27.120 | | | | | | | *13,0 | *28.730 | 9,8 | 21.740 | 7,2 / 23,6 | | | |
| -4,5 -15' | *16,8 | *35.850 | *16,8 | *35.850 | | | | | | | | | | | *12,4 | *28.180 | *12,4 | *28.180 | 5,8 / 18,4 | | | |
| Aguilón estándar 7,0 m 23' 0" + Brazo 2,55 m 8' 4" | 7,5 25' | | | | | | | | *11,0 | *24.240 | 10,4 | 22.210 | | | *11,1 | *24.420 | 9,5 | 21.300 | 7,9 / 25,6 | | | |
| | 6,0 20' | | | | | *12,6 | *27.370 | *12,6 | *27.370 | *11,3 | *24.700 | 10,2 | 21.940 | | | *11,0 | *24.200 | 8,0 | 17.780 | 8,7 / 28,4 | | |
| | 4,5 15' | | | | | *14,7 | *31.610 | 13,6 | 29.450 | *12,3 | *26.620 | 9,9 | 21.270 | *11,1 | *24.390 | 7,5 | 16.100 | *11,1 | *24.370 | 7,2 | 15.920 | 9,2 / 30,2 |
| | 3,0 10' | | | | | *16,8 | *36.160 | 13,0 | 27.970 | *13,4 | *28.960 | 9,5 | 20.520 | *11,6 | 24.940 | 7,3 | 15.790 | 10,7 | 23.670 | 6,8 | 15.000 | 9,5 / 31,0 |
| | 1,5 5' | | | | | *18,2 | *39.440 | 12,5 | 26.940 | *14,3 | *30.950 | 9,2 | 19.900 | 11,4 | 24.610 | 7,2 | 15.490 | 10,6 | 23.410 | 6,7 | 14.770 | 9,5 / 31,0 |
| | 0 0' | | | | | *18,8 | *40.720 | 12,3 | 26.460 | 14,7 | 31.730 | 9,1 | 19.530 | 11,3 | 24.450 | 7,1 | 15.350 | 11,0 | 24.190 | 6,9 | 15.190 | 9,2 / 30,2 |
| | -1,5 -5' | *23,9 | *51.980 | 18,9 | 40.620 | *18,5 | *40.000 | 12,3 | 26.410 | *14,6 | *31.560 | 9,0 | 19.470 | | | 11,9 | 26.330 | 7,5 | 16.470 | 8,7 / 28,5 | | |
| -3,0 -10' | *21,8 | *47.320 | 19,1 | 41.170 | *17,1 | *36.980 | 12,4 | 26.750 | *13,3 | *28.470 | 9,2 | 19.830 | | | *12,3 | *27.080 | 8,6 | 19.180 | 7,9 / 25,7 | | | |
| -4,5 -15' | *18,1 | *38.830 | *18,1 | *38.830 | *13,9 | *29.550 | 12,8 | 27.650 | | | | | | | *12,0 | *26.420 | 11,3 | 25.350 | 6,6 / 21,3 | | | |
| Aguilón estándar 7,0 m 23' 0" + Brazo estándar 3,35 m 11' 0" | 7,5 25' | | | | | | | | *9,7 | *21.320 | *9,7 | *21.320 | | | *8,9 | *19.580 | 8,3 | 18.500 | 8,7 / 28,3 | | | |
| | 6,0 20' | | | | | | | | *10,3 | *22.460 | *10,3 | 22.430 | *9,9 | *21.720 | 7,8 | 16.730 | *8,7 | *19.100 | 7,1 | 15.870 | 9,5 / 30,9 | |
| | 4,5 15' | *17,4 | *37.210 | *17,4 | *37.210 | *13,3 | *28.780 | *13,3 | *28.780 | *11,4 | *24.690 | 10,1 | 21.690 | *10,3 | *22.250 | 7,6 | 16.420 | *8,7 | *19.210 | 6,5 | 14.400 | 9,9 / 32,5 |
| | 3,0 10' | *22,1 | *47.480 | 20,0 | 43.100 | *15,6 | *33.720 | 13,3 | 28.620 | *12,6 | *27.360 | 9,7 | 20.850 | *11,0 | *23.910 | 7,4 | 15.990 | *9,0 | *19.860 | 6,2 | 13.630 | 10,2 / 33,3 |
| | 1,5 5' | *14,3 | *34.560 | *14,3 | *34.560 | *17,5 | *37.830 | 12,7 | 27.340 | *13,8 | *29.820 | 9,3 | 20.110 | 11,5 | 24.720 | 7,2 | 15.580 | *9,6 | *21.120 | 6,1 | 13.400 | 10,2 / 33,3 |
| | 0 0' | *17,6 | *41.000 | *17,6 | 40.300 | *18,6 | *40.180 | 12,3 | 26.590 | *14,5 | *31.480 | 9,1 | 19.600 | 11,3 | 24.400 | 7,1 | 15.290 | 9,9 | 21.720 | 6,2 | 13.690 | 9,9 / 32,5 |
| | -1,5 -5' | *25,0 | *54.370 | 18,7 | 40.270 | *18,7 | *40.580 | 12,2 | 26.320 | 14,7 | 31.560 | 9,0 | 19.370 | 11,3 | 24.310 | 7,0 | 15.220 | 10,5 | 23.270 | 6,6 | 14.610 | 9,5 / 30,9 |
| -3,0 -10' | *23,5 | *50.970 | 18,9 | 40.640 | *18,0 | *38.890 | 12,3 | 26.440 | *14,2 | *30.540 | 9,0 | 19.470 | | | *11,6 | *25.570 | 7,5 | 16.530 | 8,7 / 28,4 | | | |
| -4,5 -15' | *20,6 | *44.530 | 19,3 | 41.450 | *15,9 | *34.240 | 12,5 | 26.990 | | | | | | | *11,8 | *25.980 | 9,2 | 20.500 | 7,6 / 24,5 | | | |
| Aguilón estándar 7,0 m 23' 0" + Brazo 3,9 m 12' 1" | 7,5 25' | | | | | | | | | | | | *8,8 | *16.930 | 7,9 | 16.930 | *7,1 | *15.790 | *7,1 | *15.790 | 9,3 / 30,2 | |
| | 6,0 20' | | | | | | | | *9,5 | *20.630 | *9,5 | *20.630 | *9,1 | *19.970 | 7,8 | 16.810 | *7,0 | *15.430 | 6,5 | 14.470 | 10,0 / 32,6 | |
| | 4,5 15' | | | | | *12,2 | *26.350 | *12,2 | *26.350 | *10,6 | *22.960 | 10,1 | 21.770 | *9,7 | *21.080 | 7,6 | 16.410 | *7,1 | *15.540 | 6,0 | 13.200 | 10,4 / 34,2 |
| | 3,0 10' | *20,2 | *43.230 | *20,2 | *43.230 | *14,6 | *31.420 | 13,3 | 28.770 | *11,9 | *25.770 | 9,7 | 20.830 | *10,4 | *22.630 | 7,4 | 15.890 | *7,3 | *16.030 | 5,7 | 12.510 | 10,7 / 34,9 |
| | 1,5 5' | *19,6 | *46.670 | 19,0 | 40.990 | *16,6 | *35.950 | 12,6 | 27.250 | *13,1 | *28.470 | 9,3 | 19.960 | *11,1 | *24.200 | 7,1 | 15.400 | *7,7 | *16.980 | 5,6 | 12.280 | 10,7 / 34,9 |
| | 0 0' | *19,4 | *45.050 | 18,5 | 39.760 | *18,0 | *38.930 | 12,2 | 26.280 | *14,1 | *30.480 | 9,0 | 19.320 | 11,2 | 24.140 | 7,0 | 15.020 | *8,4 | *18.510 | 5,7 | 12.490 | 10,4 / 34,2 |
| | -1,5 -5' | *24,4 | *54.430 | 18,3 | 39.450 | *18,5 | *40.040 | 12,0 | 25.830 | 14,5 | 31.170 | 8,8 | 18.980 | 11,1 | 23.930 | 6,9 | 14.830 | *9,5 | *20.960 | 6,0 | 13.230 | 10,0 / 32,7 |
| -3,0 -10' | *24,0 | *52.090 | 18,5 | 39.680 | *18,1 | *39.190 | 12,0 | 25.820 | *14,2 | *30.800 | 8,8 | 18.950 | 11,1 | 24.060 | 6,9 | 14.940 | 10,7 | 23.710 | 6,7 | 14.740 | 9,3 / 30,3 | |
| -4,5 -15' | *21,7 | *46.940 | 18,8 | 40.370 | *16,6 | *35.820 | 12,2 | 26.220 | *12,9 | *27.610 | 8,9 | 19.340 | | | *11,2 | *24.670 | 8,0 | 17.750 | 8,2 / 26,7 | | | |
| Aguilón estándar 7,0 m 23' 0" + Brazo 4,8 m 15' 9" | 7,5 25' | | | | | | | | | | | | *7,6 | *16.770 | *7,6 | *16.770 | *6,6 | *14.470 | 6,5 | *14.470 | 10,1 / 32,9 | |
| | 6,0 20' | | | | | | | | | | | | | *7,9 | *17.410 | 7,9 | 17.020 | *6,5 | *14.290 | 5,8 | 12.800 | 10,8 / 35,2 |
| | 4,5 15' | | | | | | | | *9,3 | *20.120 | *9,3 | *20.120 | *8,6 | *18.780 | 7,7 | 16.510 | *6,6 | *14.470 | 5,3 | 11.730 | 11,2 / 36,6 | |
| | 3,0 10' | *17,0 | *36.460 | *17,0 | *36.460 | *12,8 | *27.600 | *12,8 | *27.600 | *10,7 | *23.130 | 9,7 | 21.010 | *9,4 | *20.560 | 7,4 | 15.890 | *6,8 | *14.980 | 5,0 | 11.120 | 11,4 / 37,3 |
| | 1,5 5' | *21,2 | *45.780 | 19,4 | 41.730 | *15,1 | *32.720 | 12,7 | 27.490 | *12,1 | *26.180 | 9,3 | 19.960 | *10,3 | *22.410 | 7,1 | 15.270 | *7,2 | *15.860 | 4,9 | 10.870 | 11,4 / 37,3 |
| | 0 0' | *23,6 | *51.480 | 18,4 | 39.590 | *16,9 | *36.630 | 12,1 | 26.130 | *13,2 | *28.720 | 8,9 | 19.110 | *11,1 | 23.900 | 6,8 | 14.740 | *7,8 | *17.270 | 5,0 | 10.990 | 11,2 / 36,6 |
| | -1,5 -5' | *24,8 | *53.660 | 18,0 | 38.690 | *17,9 | *38.830 | 11,8 | 25.350 | *14,0 | *30.340 | 8,6 | 18.560 | 10,9 | 23.520 | 6,7 | 14.400 | 8,5 | 18.680 | 5,2 | 11.510 | 10,8 / 35,2 |
| -3,0 -10' | *24,5 | *53.090 | 17,9 | 38.560 | *18,1 | *39.190 | 11,6 | 25.080 | 14,2 | 30.520 | 8,5 | 18.340 | 10,9 | 23.410 | 6,6 | 14.300 | 9,3 | 20.480 | 5,7 | 12.600 | 10,1 / 33,0 | |
| -4,5 -15' | *23,1 | *49.880 | 18,1 | 38.980 | *17,3 | *37.450 | 11,7 | 25.260 | *13,6 | *29.300 | 8,6 | 18.470 | | | *10,4 | *23.050 | 6,6 | 14.660 | 6,6 | 14.660 | 9,1 / 29,8 | |

- Notas:
1. Máquina en modalidad "Fine Mode-F" (Refuerzo de Potencia), para capacidades de levantamiento.
 2. Las cargas arriba mencionadas cumplen con los Estándares de Capacidad de Levantamiento de Excavadoras Hidráulicas SAE e ISO.
 3. Las cargas estimadas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica de levantamiento ni el 75% de la carga de flotación.
 4. Las cargas estimadas marcadas con un asterisco (*) están limitadas más por la capacidad hidráulica que por la carga de flotación.
 5. Contiene tablas de medidas con sistema métrico y estadounidense.

CAPACIDAD DE LEVANTAMIENTO (En la punta del brazo sin cucharón)

Nota: Para determinar la capacidad de levantamiento incluyendo el cucharón, simplemente hay que restarle el peso real del cucharón de perno o del cucharón de acople rápido a los siguientes valores.

EC460BLC (Zapata estándar 900 mm, 36", contrapeso 9.300 kg, 20.510 lb)

|  A lo ancho del carro inferior  A lo largo del carro inferior | Gancho de levantamiento con relación al nivel de piso | 4,5 m, 15' | | 6,0 m, 20' | | 7,5 m, 25' | | 9,0 m, 30' | | Alcance máx. | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----------------|---------|---------|---------|------------|---------|------------|-------------|-------------|
| | |  t |  lb |  t |  lb |  t |  lb |  t |  lb |  t |  lb |  t |  lb | Máx. m / ft | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | t | lb | t | lb | t | lb | t | lb |
| Aguilón estándar 7,0 m 23' 0" + Brazo 2,55 m 8' 4" | 7,5 25' | | | | | *11,0 | *24.240 | 10,7 | 22.990 | | | | | *11,1 | *24.420 | 9,8 | 22.050 | 7,9 / 25,6 | | | | |
| | 6,0 20' | | | | | *12,6 | *27.370 | *12,6 | *27.370 | *11,3 | *24.700 | 10,5 | 22.720 | | | *11,0 | *24.200 | 8,3 | 18.450 | 8,7 / 28,4 | | |
| | 4,5 15' | | | | | *14,7 | *31.610 | 14,1 | 30.490 | *12,3 | *26.620 | 10,2 | 22.050 | *11,1 | *24.390 | 7,8 | 16.730 | *11,1 | *24.370 | 7,5 | 16.540 | 9,2 / 30,2 |
| | 3,0 10' | | | | | *16,8 | *36.160 | 13,4 | 29.010 | *13,4 | *28.960 | 9,9 | 21.300 | *11,6 | *25.240 | 7,6 | 16.420 | 11,1 | 24.430 | 7,1 | 15.600 | 9,5 / 31,0 |
| | 1,5 5' | | | | | *18,2 | *39.440 | 13,0 | 27.970 | *14,3 | *30.950 | 9,6 | 20.680 | 11,8 | 25.400 | 7,5 | 16.120 | 11,0 | 24.160 | 7,0 | 15.370 | 9,5 / 31,0 |
| | 0 0' | | | | | *18,8 | *40.720 | 12,8 | 27.490 | *14,8 | *31.990 | 9,4 | 20.310 | 11,7 | 25.240 | 7,4 | 15.970 | 11,3 | 24.970 | 7,2 | 15.810 | 9,2 / 30,2 |
| | -1,5 -5' | *23,9 | *51.980 | 19,6 | 42.170 | *18,5 | *40.000 | 12,7 | 27.450 | *14,6 | *31.560 | 9,4 | 20.250 | | | | | *12,1 | *26.690 | 7,8 | 17.130 | 8,7 / 28,5 |
| | -3,0 -10' | *21,8 | *47.320 | 19,9 | 42.720 | *17,1 | *36.980 | 12,9 | 27.780 | *13,3 | *28.470 | 9,5 | 20.610 | | | | | *12,3 | *27.080 | 9,0 | 19.930 | 7,9 / 25,7 |
| | -4,5 -15' | *18,1 | *38.830 | *18,1 | *38.830 | *13,9 | *29.550 | 13,3 | 28.690 | | | | | | | | | *12,0 | *26.420 | 11,7 | 26.300 | 6,6 / 21,3 |
| Aguilón estándar 7,0 m 23' 0" + Brazo estándar 3,35 m 11' 0" | 7,5 25' | | | | | *9,7 | *21.320 | *9,7 | *21.320 | | | | | | | | *8,9 | *19.580 | 8,6 | 19.170 | 8,7 / 28,3 | |
| | 6,0 20' | | | | | *10,3 | *22.460 | *10,3 | *22.460 | *9,9 | *21.720 | 8,1 | 17.350 | | | | | *8,7 | *19.100 | 7,4 | 16.480 | 9,5 / 30,9 |
| | 4,5 15' | *17,4 | *37.210 | *17,4 | *37.210 | *13,3 | *28.780 | *13,3 | *28.780 | *11,4 | *24.690 | 10,4 | 22.470 | *10,3 | *22.550 | 7,9 | 17.050 | *8,7 | *19.210 | 6,8 | 14.960 | 9,9 / 32,5 |
| | 3,0 10' | *22,1 | *47.480 | 20,7 | 44.640 | *15,6 | *33.720 | 13,7 | 29.660 | *12,6 | *27.360 | 10,0 | 21.630 | *11,0 | *23.910 | 7,7 | 16.620 | *9,0 | *19.860 | 6,4 | 14.180 | 10,2 / 33,3 |
| | 1,5 5' | *14,3 | *34.560 | *14,3 | *34.560 | *17,5 | *37.830 | 13,2 | 28.380 | *13,8 | *29.820 | 9,7 | 20.890 | *11,6 | *25.260 | 7,5 | 16.210 | *9,6 | *21.120 | 6,3 | 13.950 | 10,2 / 33,3 |
| | 0 0' | *17,6 | *41.000 | *17,6 | *41.000 | *18,6 | *40.180 | 12,8 | 27.630 | *14,5 | *31.480 | 9,4 | 20.380 | 11,7 | 25.190 | 7,4 | 15.920 | 10,2 | 22.430 | 6,5 | 14.250 | 9,9 / 32,5 |
| | -1,5 -5' | *25,0 | *54.370 | 19,4 | 41.820 | *18,7 | *40.580 | 12,7 | 27.360 | *14,7 | *31.910 | 9,3 | 20.150 | 11,6 | 25.100 | 7,3 | 15.840 | 10,9 | 24.030 | 6,9 | 15.210 | 9,5 / 30,9 |
| | -3,0 -10' | *23,5 | *50.970 | 19,6 | 42.190 | *18,0 | *38.890 | 12,7 | 27.480 | *14,2 | *30.540 | 9,4 | 20.250 | | | | | *11,6 | *25.570 | 7,8 | 17.200 | 8,7 / 28,4 |
| | -4,5 -15' | *20,6 | *44.530 | 20,0 | 42.990 | *15,9 | *34.240 | 13,0 | 28.020 | | | | | | | | | *11,8 | *25.980 | 9,5 | 21.290 | 7,6 / 24,5 |
| Aguilón estándar 7,0 m 23' 0" + Brazo 3,9 m 12' 1" | 7,5 25' | | | | | | | | | | | | *8,8 | *16.930 | 8,2 | *16.930 | *7,1 | *15.790 | *7,1 | *15.790 | 9,3 / 30,2 | |
| | 6,0 20' | | | | | | | | | *9,5 | *20.630 | *9,5 | *20.630 | *9,1 | *19.970 | 8,1 | 17.440 | *7,0 | *15.430 | 6,8 | 15.040 | 10,0 / 32,6 |
| | 4,5 15' | | | | | *12,2 | *26.350 | *12,2 | *26.350 | *10,6 | *22.960 | 10,5 | 22.550 | *9,7 | *21.080 | 7,9 | 17.030 | *7,1 | *15.540 | 6,2 | 13.730 | 10,4 / 34,2 |
| | 3,0 10' | *20,2 | *43.230 | *20,2 | *43.230 | *14,6 | *31.420 | 13,8 | 29.800 | *11,9 | *25.770 | 10,0 | 21.610 | *10,4 | *22.630 | 7,7 | 16.520 | *7,3 | *16.030 | 5,9 | 13.030 | 10,7 / 34,9 |
| | 1,5 5' | *19,6 | *46.670 | *19,6 | 42.530 | *16,6 | *35.950 | 13,1 | 28.290 | *13,1 | *28.470 | 9,6 | 20.740 | *11,1 | *24.200 | 7,4 | 16.020 | *7,7 | *16.980 | 5,8 | 12.800 | 10,7 / 34,9 |
| | 0 0' | *19,4 | *45.050 | 19,2 | 41.310 | *18,0 | *38.930 | 12,7 | 27.310 | *14,1 | *30.480 | 9,3 | 20.100 | 11,6 | 24.930 | 7,3 | 15.640 | *8,4 | *18.510 | 5,9 | 13.020 | 10,4 / 34,2 |
| | -1,5 -5' | *24,4 | *54.430 | 19,1 | 41.000 | *18,5 | *40.040 | 12,5 | 26.860 | *14,5 | *31.410 | 9,2 | 19.750 | 11,5 | 24.720 | 7,2 | 15.450 | *9,5 | *20.960 | 6,2 | 13.790 | 10,0 / 32,7 |
| | -3,0 -10' | *24,0 | *52.090 | 19,2 | 41.230 | *18,1 | *39.190 | 12,5 | 26.850 | *14,2 | *30.800 | 9,1 | 19.730 | *11,4 | *24.430 | 7,2 | 15.570 | *10,9 | *23.970 | 6,9 | 15.360 | 9,3 / 30,3 |
| | -4,5 -15' | *21,7 | *46.940 | 19,5 | 41.920 | *16,6 | *35.820 | 12,6 | 27.260 | *12,9 | *27.610 | 9,3 | 20.110 | | | | | *11,2 | *24.670 | 8,3 | 18.460 | 8,2 / 26,7 |
| Aguilón estándar 7,0 m 23' 0" + Brazo 4,8 m 15' 9" | 7,5 25' | | | | | | | | | | | | *7,6 | *16.770 | *7,6 | *16.770 | *6,6 | *14.470 | *6,6 | *14.470 | 10,1 / 32,9 | |
| | 6,0 20' | | | | | | | | | | | | *7,9 | *17.410 | *7,9 | *17.410 | *6,5 | *14.290 | 6,0 | 13.320 | 10,8 / 35,2 | |
| | 4,5 15' | | | | | | | | | *9,3 | *20.120 | *9,3 | *20.120 | *8,6 | *18.780 | 8,0 | 17.140 | *6,6 | *14.470 | 5,5 | 12.220 | 11,2 / 36,6 |
| | 3,0 10' | *17,0 | *36.460 | *17,0 | *36.460 | *12,8 | *27.600 | *12,8 | *27.600 | *10,7 | *23.130 | 10,1 | 21.790 | *9,4 | *20.560 | 7,7 | 16.510 | *6,8 | *14.980 | 5,3 | 11.600 | 11,4 / 37,3 |
| | 1,5 5' | 21,2 | *45.780 | 20,1 | 43.280 | *15,1 | *32.720 | 13,2 | 28.520 | *12,1 | *26.180 | 9,6 | 20.740 | *10,3 | *22.410 | 7,4 | 15.890 | *7,2 | *15.860 | 5,2 | 11.360 | 11,4 / 37,3 |
| | 0 0' | *23,6 | *51.480 | 19,1 | 41.140 | *16,9 | *36.630 | 12,6 | 27.170 | *13,2 | *28.720 | 9,2 | 19.890 | *11,1 | *24.010 | 7,1 | 15.370 | *7,8 | *17.270 | 5,2 | 11.480 | 11,2 / 36,6 |
| | -1,5 -5' | *24,8 | *53.660 | 18,7 | 40.240 | *17,9 | *38.830 | 12,2 | 26.390 | *14,0 | *30.340 | 9,0 | 19.340 | 11,3 | 24.310 | 7,0 | 15.030 | 8,8 | 19.320 | 5,5 | 12.020 | 10,8 / 35,2 |
| | -3,0 -10' | *24,5 | *53.090 | 18,7 | 40.110 | *18,1 | *39.190 | 12,1 | 26.120 | *14,2 | *30.710 | 8,9 | 19.120 | 11,2 | 24.190 | 6,9 | 14.920 | 9,6 | 21.170 | 5,9 | 13.150 | 10,1 / 33,0 |
| | -4,5 -15' | *23,1 | *49.880 | 18,8 | 40.530 | *17,3 | *37.450 | 12,2 | 26.290 | *13,6 | *29.300 | 8,9 | 19.250 | | | | | *10,4 | *23.050 | 6,9 | 15.290 | 9,1 / 29,8 |

- Notas:
- Máquina en modalidad "Fine Mode-F" (Refuerzo de Potencia), para capacidades de levantamiento.
 - Las cargas arriba mencionadas cumplen con los Estándares de Capacidad de Levantamiento de Excavadoras Hidráulicas SAE e ISO.
 - Las cargas estimadas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica de levantamiento ni el 75% de la carga de flotación.
 - Las cargas estimadas marcadas con un asterisco (*) están limitadas más por la capacidad hidráulica que por la carga de flotación.
 - Contiene tablas de medidas con sistema métrico y estadounidense.

EQUIPO ESTÁNDAR

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>Motor Motor diesel de 4 tiempos, turboalimentado, con enfriador de agua, inyección directa y enfriador de aire que cumple con los estándares de emisión de contaminantes de la EPA (Environment Protection Agency) Tier 2. Filtro de aire de 3 pasos con indicador, incluye un prefiltro Calentador del aire de entrada Interrupción eléctrica del motor Filtro del combustible y separador de agua Filtro del líquido refrigerante Alternador, 55 A</p> <p>Sistema Contronics de control eléctrico/electrónico – Sistema avanzado de control – Sistema de autodiagnóstico Indicador del estado de la máquina Sensor de la velocidad del motor Sistema automático de marcha en vacío Refuerzo de potencia de un solo toque Bloqueo de alto/marcha Alarma de desplazamiento Monitor ajustable</p> | <p>Interruptor maestro Circuito de prevención de reencendido del motor Faros halógenos de alta capacidad: – 2 Montados en el bastidor – 4 Montados en la aguilón Acumuladores, 2 de 12V / 200 Ah Motor de marcha, 24 V / 6,6 kW</p> <p>Sistema hidráulico Sistema hidráulico automático: – Sistema totalizador – Prioridad de aguilón – Prioridad de brazo – Prioridad de giro Válvulas de regeneración de aguilón y brazo Válvulas de giro antirebote Válvulas de retención de aguilón y brazo Sistema de filtro de distintas etapas Amortiguamiento con cilindro Sellos de contaminación de cilindro Válvula hidráulica auxiliar Circuito lineal de desplazamiento Motores automáticos de desplazamiento de dos velocidades Aceite hidráulico, ISO VG 46</p> | <p>Superestructura Acceso con pasamanos Contrapeso para altura total 9.300 kg, 20.510 lb Área de almacenamiento de herramientas Placas metálicas perforadas antideslizantes Cubierta inferior (para uso rudo 4,5 mm, 0,18")</p> <p>Cabina e interiores Asiento tapizado con tela, con calefacción y suspensión neumática Monomandos "Joystick" de operación tipo piloto, con 3 botones cada uno Calefacción y Aire Acondicionado automáticos Cabina con soportes hidráulicos de amortiguación Asiento ajustable del operador y consola de control "joystick" Antena flexible Bloqueo hidráulico de seguridad Cabina, con eliminación de ruidos de todo tiempo, incluye: – Cenicero – Portataza – Encendedor – Vidrios entintados – Cerradura en las puertas</p> | <p>– Tapete en el piso – Claxon – Amplia área de almacenaje – Parabrisas levadizo – Parabrisas inferior desmontable – Cinturón de seguridad – Vidrio de seguridad – Visera/persiana en la parte anterior, posterior y en el toldo – Protección contra lluvia al frente – Limpiaparabrisas con modalidad intermitente – Radio con tocantinas Preparación para ensamblaje del paquete antivandalismo Llave maestra de marcha</p> <p>Carro inferior Ajustadores hidráulicos de la oruga Cadena de oruga engrasada y sellada Guardas de oruga Cubierta inferior (4,5 mm, 0,18")</p> <p>Zapatas Zapatas de 900 mm, 36" con triple garra</p> <p>Equipo de excavación Aguilón: 7,0 m, 23' 0" Brazo: 3,35 m, 11' 0"</p> |
|---|---|---|--|

EQUIPOS OPCIONALES (Estándar en ciertos mercados)

| | | | |
|---|--|---|---|
| <p>Motor Alternador, 80 A Calentador de bloque: 120 V Pre-limpiador por baño de aceite Calentador diesel del refrigerante Paquete de enfriamiento para climas extremos Bomba de llenado de combustible: 50 l/min, 13,2 gpm con apagado automático</p> <p>Sistema eléctrico Faros adicionales: – 3 montados en la cabina, (2 al frente, 1 atrás) – 1 contrapeso montado Aparato de advertencia de sobrepeso Faro de advertencia de rotación</p> | <p>Sistema hidráulico Válvula de ruptura de manguera: aguilón, brazo Tubería hidráulica – Martillo y cizalla: Flujo de 1 bomba Flujo de 2 bombas Filtro adicional de retorno Tubería extra para talud y rotor – Talud y rotor – Almeja – Línea de fuga de aceite (drenaje) Acoplador hidráulico rápido Volvo, tamaño S3 Aceite hidráulico, ISO VG 32 Aceite hidráulico, ISO VG 68 Aceite hidráulico, biodegradable 32 Aceite hidráulico, biodegradable 46</p> <p>Superestructura Contrapeso de altura total 8.700 kg, 19.180 lb 10.000 kg, 22.050 lb Contrapeso hidráulico desmontable</p> | <p>Cabina e interiores Asiento tapizado con tela Monomando "Joystick" con palancas semi-largas Monomando "Joystick" de control, con 5 interruptores cada uno Aire Acondicionado, manual Guarda contra objetos que caen (FOG) Cabina con estructuras montadas de protección contra objetos que caen (FOPS) Protección contra el sol, toldo (acero) Protección contra lluvia, frente Malla de seguridad para parabrisas Limpiaparabrisas inferior Paquete antivandalismo</p> | <p>Carro inferior Guardas completas de oruga Cubierta inferior (de uso rudo 10 mm, 0,39")</p> <p>Zapatas Zapatas de 600 mm, 24"/ 700 mm, 28"/ 800 mm, 32" con triple garra Zapatas de 600 mm, 24" con doble garra</p> <p>Equipo de excavación Aguilón: ME 6,5 m, 21' 4" Brazo: 2,55 m, 8' 4" 3,9 m, 12' 10" 4,8 m, 15' 9" 3,35 m, 11' 0" para uso rudo</p> <p>Servicio Lámpara de mano Refacciones Paquete completo de herramientas</p> |
|---|--|---|---|

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. Los dibujos no ilustran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

**Volvo Construction Equipment
North America Inc.**

One Volvo Drive, Asheville, N.C. 28803-3447
www.VolvoCE.com

Ref. No. 33 1 435 1646
Printed in USA 2002.06-1