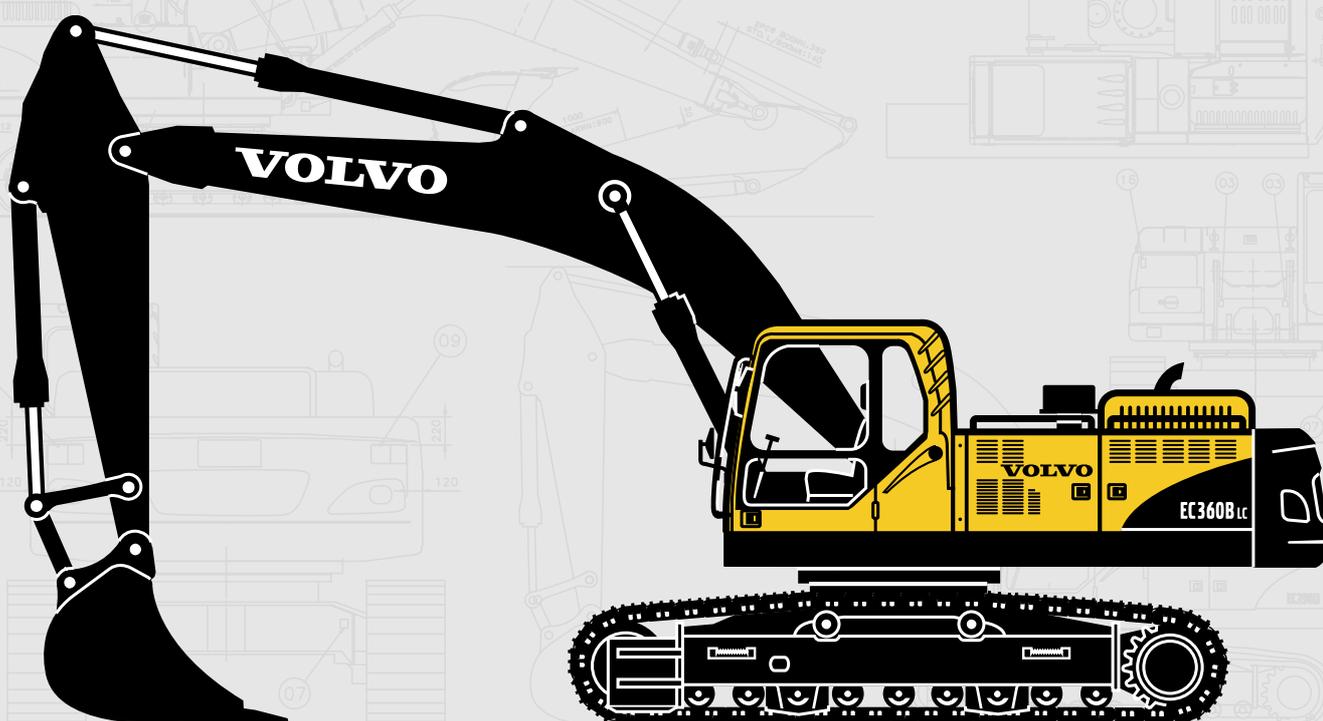


PELLE HYDRAULIQUE VOLVO

EC360B LC EC360B NLC



- **Puissance brute du moteur :**
198 kW (269 ch)
- **Poids en ordre de marche :**
LC: 37,8 ~ 39,2 t
NLC: 37,5 ~ 38,9 t
- **Godets (SAE) :**
1 350 ~ 3 000 l
- Moteur diesel VOLVO turbocompressé à injection directe, air de suralimentation refroidi, conforme à l'Etape IIIA des normes européennes
- Système de sélection de mode avancé Contronics et système à commande électronique.
- 2 pompes à cylindrée variable à pistons axiaux. Les mouvements indépendants et simultanés de l'équipement sont commandés par le "Mode de fonctionnement à détection automatique".
- Cabine
 - Environnement ergonomique
 - Faible niveau sonore
 - Air filtré
 - Montée sur amortisseurs hydrauliques
- Equipement robuste, fabriqué par soudage robotisé
- Forces optimales de levage, de cageage et pour des conditions de pénétration d'excavation extrêmes
- LC : Châssis porteur long pour une meilleure stabilité
- NLC : Châssis étroit pour la facilité de transport
- Distributeur hydraulique auxiliaire de série
- Préparée pour recevoir de nombreux équipements en option

VOLVO



MOTEUR

La nouvelle génération de moteurs diesel Volvo utilise la Technologie de Combustion Avancée Volvo (V-ACT) qui diminue les émissions de particules et maintient le haut niveau de performances et un rendement consommation/efficacité élevé. Le moteur Etape IIIA utilise des injecteurs précis et à haute pression, un système de re-circulation interne des gaz d'échappement et une gestion électronique du moteur pour optimiser les performances de la machine.

Filtre à air : 3 niveaux de filtration, avec préfiltre

Système de ralenti automatique : Met le moteur au ralenti lorsque les manettes ou les pédales ne sont pas actionnées, ce qui signifie une réduction de la consommation de carburant et du niveau sonore dans la cabine.

Moteur faible taux d'émission :

| | | |
|-------------------------------|-------|--------------------------|
| Marque | ..... | VOLVO |
| Modèle | ..... | D12D EBE3 |
| Puissance utile à | ..... | 28 tr/s (1 700 tr/min) |
| Nette (ISO 9249/ DIN 6271) | ..... | 184 kW (250 ch / 247 hp) |
| Brute (SAE J1995) | ..... | 198 kW (269 ch / 265 hp) |
| Couple maxi. | ..... | 1 475 Nm à 1 275 tr/min |
| Nb. de cylindres | ..... | 6 |
| Cylindrée | ..... | 12,1 l |
| Alésage | ..... | 131 mm |
| Course | ..... | 150 mm |



SYSTEME DE ROTATION

La tourelle est mue à l'aide d'un moteur à pistons axiaux et d'un réducteur à engrenages planétaires. Le frein automatique de blocage de rotation et la soupape anti-rebond sont de série.

Vitesse de rotation maxi. 9,7 tr/min



LIGNE MOTRICE

Chaque chenille est entraînée par un moteur de translation à deux vitesses automatique. Les freins de chenilles sont de type multi-disques, à actionnement par ressort et à relâchement hydraulique. Les moteurs de translation, les organes de freinage et les réductions planétaires sont bien protégés par le carénage des longerons.

Effort de traction maxi. 256,9 kN
Vitesse de déplacement maxi. 3,3 / 4,5 km/h
Rampe maximale 35° (70%)



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Installation électrique puissante et à protection efficace. Des connecteurs mâle-femelle étanches à double verrouillage sont utilisés pour garantir des branchements exempts de corrosion. Les relais principaux et les électrovannes sont blindés pour éviter qu'ils ne soient endommagés. Coupe circuit de série.

Le système Contronics assure un contrôle très complet du fonctionnement de la machine et fournit des informations de diagnostic importantes.

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Tension électrique | ..... | 24 V |
| Batteries | ..... | 2 x 12 V |
| Capacité des batteries | ..... | 200 Ah |
| Alternateur | ..... | 28 V / 80 A |



CHASSIS PORTEUR

Le châssis porteur est constitué d'une structure robuste en X, de chaînes étanches et graissées de série.

Nb. de patins de chenille 2 x 50
Pas des maillons 215,9 mm
Largeur des patins, triple arête 600 / 700 / 800 / 900 mm
Largeur des patins, double arête .. 600 mm
Nb. de galets inférieurs 2 x 9
Nb. de galets supérieurs 2 x 2



CAPACITES DE REMPLISSAGE

| | | |
|--------------------------------------|-------|-----------|
| Réservoir de carburant | ..... | 620 l |
| Système hydraulique, total | ..... | 500 l |
| Réservoir d'huile hydraulique | ..... | 220 l |
| Huile moteur | ..... | 42 l |
| Liquide de refroidissement du moteur | ..... | 60 l |
| Réducteur de la couronne de rotation | ..... | 6,0 l |
| Réducteur de translation | ..... | 2 x 5,5 l |



SYSTEME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique, appelé "Mode de fonctionnement à détection automatique" a été conçu afin d'obtenir un niveau de productivité élevé, une forte capacité d'excavation, une grande précision de manoeuvre et une économie de carburant significative. Le système de sommation, la priorité sur flèche, balancier et rotation ajoutés à la régénération sur flèche et balancier contribuent aux performances optimales.

Les fonctions importantes suivantes sont incorporées au système :

Système de sommation : Combinaison du débit des deux pompes hydrauliques garantissant des temps de cycles réduits et un niveau de productivité élevé.

Priorité à la flèche : Donne la priorité au fonctionnement de la flèche pour un relevage rapide lors d'un chargement ou d'une excavation profonde.

Priorité au balancier : Donne la priorité au fonctionnement du balancier pour des temps de cycles plus courts lors des opérations de nivellement et pour un meilleur remplissage des godets lors de l'excavation.

Priorité à la rotation : Donne la priorité à la rotation pour des opérations de giration simultanées plus rapides.

Système de régénération : Évite la cavitation et alimente en fluide les autres mouvements lors des opérations simultanées et permet une productivité optimale.

Amplification de la puissance : Accroissement général des forces de creusement et de levage.

Valves de maintien : Les valves de maintien sur flèche et balancier évitent la descente de l'équipement.

Puissance max. : Accroissement de la vitesse et de la puissance de l'ensemble des fonctions.

Pompe principale :

Type 2 pompes à cylindrée variable à pistons axiaux
Débit max. 2 x 280 l/min

Servopompe :

Type Pompe à engrenages
Débit max. 1 x 25,5 l/min

Moteurs hydrauliques :

Translation Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique
Rotation Moteur à cylindrée fixe à pistons axiaux avec frein mécanique

Tarage de la soupape de décharge :

Équipement 314 / 343 bars
Circuit de translation 343 bars
Circuit de rotation 255 bars
Circuit d'asservissement 39 bars

Vérins hydrauliques :

Flèche 2
Alésage x Course $\varnothing 160 \times 1\ 530$ mm
Balancier 1
Alésage x Course $\varnothing 175 \times 1\ 700$ mm
Godet 1
Alésage x Course $\varnothing 145 \times 1\ 285$ mm
Godet ME 1
Alésage x Course $\varnothing 160 \times 1\ 250$ mm



CABINE

Le conducteur dispose d'un accès facile à la cabine grâce à une porte à large ouverture. La cabine repose sur des amortisseurs hydrauliques pour atténuer les chocs et les vibrations, auxquels s'ajoute un revêtement d'isolation phonique qui réduit les niveaux sonores. La cabine offre une excellente visibilité sur 360°. Le pare-brise peut coulisser facilement sous le toit, et la vitre inférieure avant peut se retirer et se ranger facilement dans la porte.

Climatisation et chauffage intégrés : L'air pressurisé et filtré de la cabine est fourni via un ventilateur à commande automatique. L'air se diffuse à travers 13 bouches.

Siège conducteur ergonomique : Le siège réglable et les consoles des manettes de commande s'ajustent indépendamment pour le confort du conducteur. Le siège comporte neuf réglages différents et une ceinture afin d'assurer le confort et la sécurité du conducteur.

Niveau sonore :

Niveau sonore conforme
à la norme ISO 6396 LpA 73 dB(A)

Niveau sonore extérieur
Conforme à la norme ISO 6395 LwA 105 dB(A)
(Directive Européenne 2000/14/EC)



POIDS ET PRESSION AU SOL

- **Pelle à châssis long (LC)** avec HD flèche monobloc de 6,45 m, HD balancier de 3,2 m, godet de 1 610 l (1 460 kg) et contrepoids de 7 250 kg.

| Description | Largeur des patins | Poids en ordre de marche | Pression au sol | Largeur hors tout |
|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Patins à trois arêtes | 600 mm | 37 800 kg | 67,7 kPa | 3 340 mm |
| | 700 mm | 38 290 kg | 58,8 kPa | 3 440 mm |
| | 800 mm | 38 720 kg | 53,0 kPa | 3 540 mm |
| | 900 mm | 39 160 kg | 47,1 kPa | 3 640 mm |
| Patins double arêtes | 600 mm | 37 960 kg | 68,6 kPa | 3 340 mm |

- **Pelle à châssis étroit (NLC)** avec HD flèche monobloc de 6,45 m, HD balancier de 3,2 m, godet de 1 610 l (1 460 kg) et contrepoids de 7 250 kg.

| Description | Largeur des patins | Poids en ordre de marche | Pression au sol | Largeur hors tout |
|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Patins à trois arêtes | 600 mm | 37 540 kg | 67,2 kPa | 2 990 mm |
| | 700 mm | 38 030 kg | 58,8 kPa | 3 090 mm |
| | 800 mm | 38 460 kg | 52,0 kPa | 3 190 mm |
| | 900 mm | 38 900 kg | 47,1 kPa | 3 290 mm |
| Patins double arêtes | 600 mm | 37 700 kg | 67,7 kPa | 2 990 mm |

CAPACITE MAXI DES GODETS

Remarque : 1. Capacités des godets basées sur la norme ISO 7451, avec dôme 1/1.

2. «Les capacités maximums autorisées» ne sont fournies qu'à titre indicatif et ne sont pas nécessairement proposées par le fabricant.

- Capacités maxi. autorisées pour les godets, montage direct :

Machine à châssis long avec contrepoids de 7 250 kg.

| Description | Unité | Flèche ME 6,2 m | HD flèche 6,45 m | | |
|-------------------------------|-------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,6 m | Balancier 2,6 m | HD balancier 3,2 m | Balancier 3,9 m |
| Godet GP 1,5 t/m ³ | l | 3 000 | 2 825 | 2 600 | 2 375 |
| Godet GP 1,8 t/m ³ | l | 2 625 | 2 475 | 2 275 | 2 075 |
| Godet HD 1,8 t/m ³ | l | 2 425 | 2 300 | 2 100 | 1 925 |
| Godet HD 2,0 t/m ³ | l | 2 250 | 2 125 | 1 950 | 1 775 |

- Capacité maxi. autorisée pour les godets montés sur porte-outils :

Machine à châssis long avec contrepoids de 7 250 kg.

| Description | Unité | Flèche ME 6,2 m | HD flèche 6,45 m | | |
|-------------------------------|-------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,6 m | Balancier 2,6 m | HD balancier 3,2 m | Balancier 3,9 m |
| Godet GP 1,5 t/m ³ | l | 2 850 | 2 700 | 2 475 | 2 250 |
| Godet GP 1,8 t/m ³ | l | 2 500 | 2 375 | 2 175 | 1 950 |
| Godet HD 1,8 t/m ³ | l | 2 300 | 2 175 | 2 000 | 1 800 |
| Godet HD 2,0 t/m ³ | l | 2 150 | 2 025 | 1 850 | 1 675 |

- Capacités maxi. autorisées pour les godets, montage direct :

Machine à châssis étroit avec contrepoids de 7 250 kg.

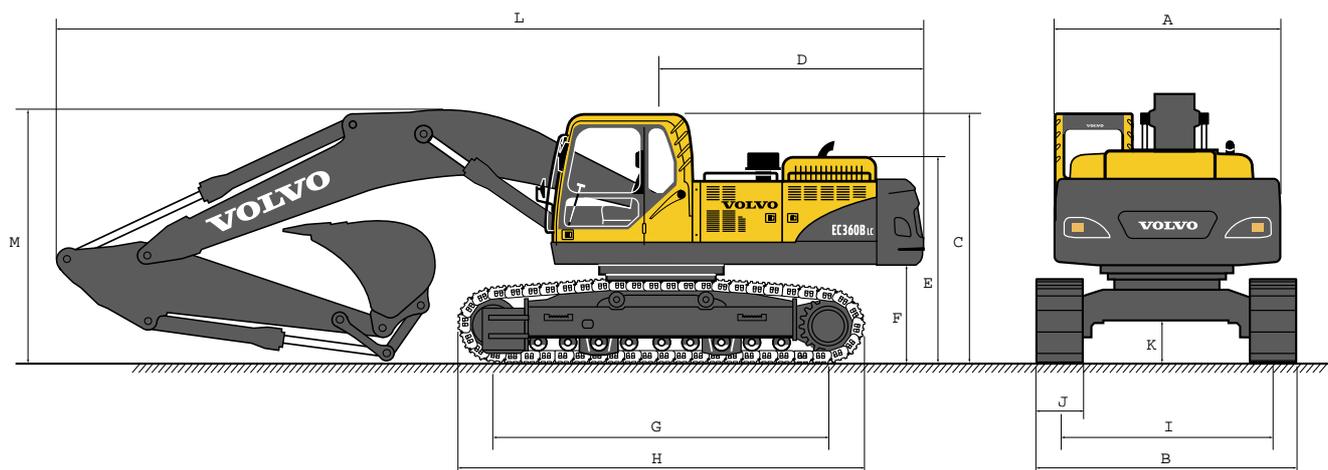
| Description | Unité | Flèche ME 6,2 m | HD flèche 6,45 m | | |
|-------------------------------|-------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,6 m | Balancier 2,6 m | HD balancier 3,2 m | Balancier 3,9 m |
| Godet GP 1,5 t/m ³ | l | 2 450 | 2 300 | 2 125 | 1 925 |
| Godet GP 1,8 t/m ³ | l | 2 150 | 2 025 | 1 850 | 1 675 |
| Godet HD 1,8 t/m ³ | l | 1 975 | 1 850 | 1 700 | 1 550 |
| Godet HD 2,0 t/m ³ | l | 1 825 | 1 725 | 1 600 | 1 450 |

- Capacité maxi. autorisée pour les godets montés sur porte-outils :

Machine à châssis étroit avec contrepoids de 7 250 kg.

| Description | Unité | Flèche ME 6,2 m | HD flèche 6,45 m | | |
|-------------------------------|-------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,6 m | Balancier 2,6 m | HD balancier 3,2 m | Balancier 3,9 m |
| Godet GP 1,5 t/m ³ | l | 2 325 | 2 175 | 1 975 | 1 800 |
| Godet GP 1,8 t/m ³ | l | 2 025 | 1 900 | 1 725 | 1 575 |
| Godet HD 1,8 t/m ³ | l | 1 875 | 1 750 | 1 600 | 1 450 |
| Godet HD 2,0 t/m ³ | l | 1 725 | 1 625 | 1 475 | 1 350 |

DIMENSIONS



● Pelle à châssis long (LC)

| Description | Unité | Flèche ME 6,2 m | HD flèche 6,45 m | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,6 m | Balancier 2,6 m | HD balancier 3,2 m | Balancier 3,9 m |
| A. Largeur hors tout de la tourelle | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| B. Largeur hors tout | mm | 3 340 | 3 340 | 3 340 | 3 340 |
| C. Hauteur hors tout de la cabine | mm | 3 190 | 3 190 | 3 190 | 3 190 |
| D. Rayon de rotation arrière | mm | 3 390 | 3 390 | 3 390 | 3 390 |
| E. Hauteur hors tout du capot-moteur | mm | 2 700 | 2 700 | 2 700 | 2 700 |
| F. Garde au sol du contrepoids * | mm | 1 210 | 1 210 | 1 210 | 1 210 |
| G. Empattement | mm | 4 240 | 4 240 | 4 240 | 4 240 |
| H. Longueur des chenilles | mm | 5 180 | 5 180 | 5 180 | 5 180 |
| I. Voie | mm | 2 740 | 2 740 | 2 740 | 2 740 |
| J. Largeur des patins | mm | 600 | 600 | 600 | 600 |
| K. Garde au sol * | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| L. Longueur hors tout | mm | 10 910 | 11 160 | 11 070 | 11 120 |
| M. Hauteur hors tout de la flèche | mm | 3 700 | 3 580 | 3 350 | 3 590 |

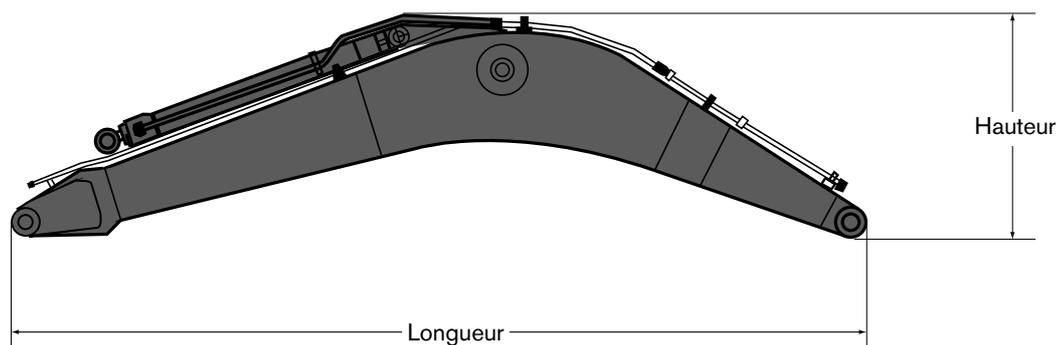
● Pelle à châssis étroit (NLC)

| Description | Unité | Flèche ME 6,2 m | HD flèche 6,45 m | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,6 m | Balancier 2,6 m | HD balancier 3,2 m | Balancier 3,9 m |
| A. Largeur hors tout de la tourelle | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| B. Largeur hors tout | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| C. Hauteur hors tout de la cabine | mm | 3 190 | 3 190 | 3 190 | 3 190 |
| D. Rayon de rotation arrière | mm | 3 390 | 3 390 | 3 390 | 3 390 |
| E. Hauteur hors tout du capot-moteur | mm | 2 700 | 2 700 | 2 700 | 2 700 |
| F. Garde au sol du contrepoids * | mm | 1 210 | 1 210 | 1 210 | 1 210 |
| G. Empattement | mm | 4 240 | 4 240 | 4 240 | 4 240 |
| H. Longueur des chenilles | mm | 5 180 | 5 180 | 5 180 | 5 180 |
| I. Voie | mm | 2 390 | 2 390 | 2 390 | 2 390 |
| J. Largeur des patins | mm | 600 | 600 | 600 | 600 |
| K. Garde au sol * | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| L. Longueur hors tout | mm | 10 910 | 11 160 | 11 070 | 11 120 |
| M. Hauteur hors tout de la flèche | mm | 3 700 | 3 580 | 3 350 | 3 590 |

* Sans la hauteur des arêtes

DIMENSIONS

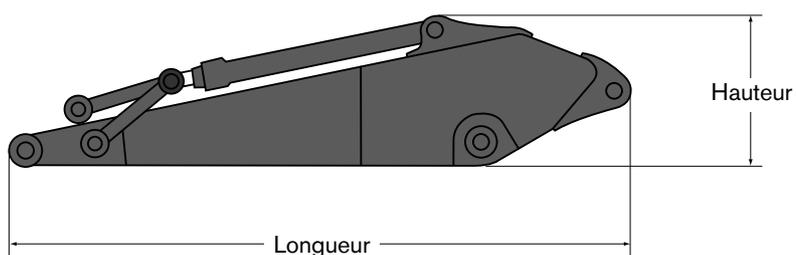
● Flèche



| Description | 6,2 m ME | 6,45 m HD |
|-------------|----------|-----------|
| Longueur | 6 460 mm | 6 700 mm |
| Hauteur | 1 740 mm | 1 800 mm |
| Largeur | 820 mm | 820 mm |
| Poids | 3 290 kg | 3 310 kg |

* Y compris vérin, axe et tuyauteries

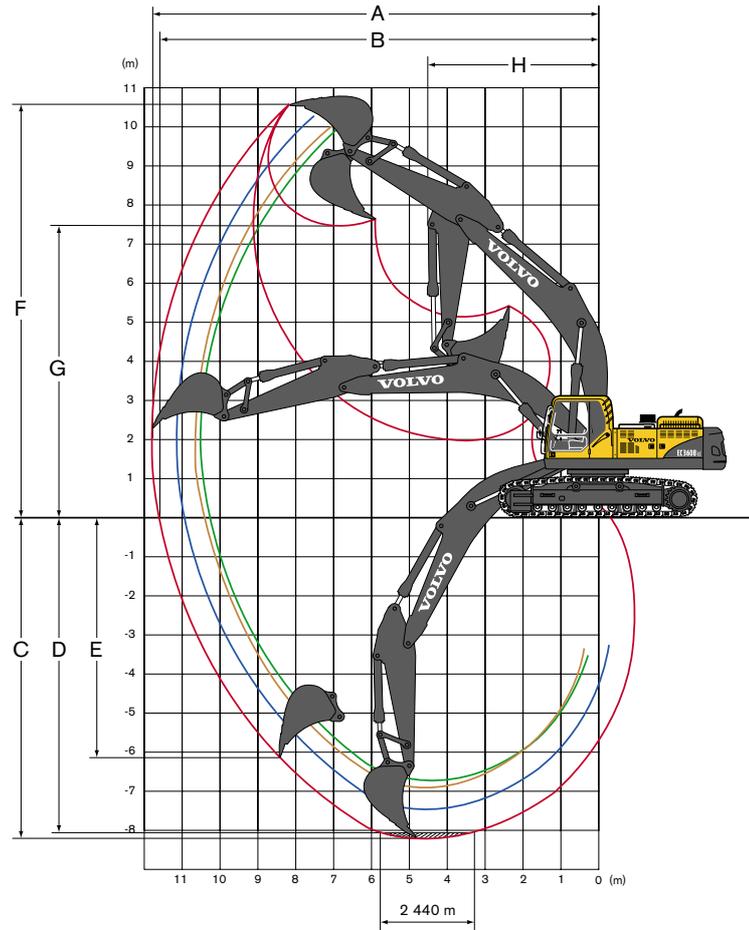
● Balancier



| Description | 2,6 m | 3,2 m HD | 3,9 m |
|-------------|----------|----------|----------|
| Longueur | 3 780 mm | 4 360 mm | 5 080 mm |
| Hauteur | 1 145 mm | 1 145 mm | 1 140 mm |
| Largeur | 560 mm | 560 mm | 560 mm |
| Poids | 2 020 kg | 2 100 kg | 2 240 kg |

* Y compris vérin, tuyauteries et commande du godet

DIAGRAMME DE TRAVAIL ET FORCES DE CREUSEMENT



• Avec godet à montage direct

| Description | Unité | Flèche ME 6,2 m | | HD flèche 6,45 m | |
|---|-------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,6 m | Balancier 2,6 m | HD balancier 3,2 m | Balancier 3,9 m |
| A. Portée maxi | mm | 10 480 | 10 660 | 11 180 | 11 820 |
| B. Portée maxi au niveau du sol | mm | 10 250 | 10 440 | 10 970 | 11 620 |
| C. Profondeur de creusement maxi | mm | 6 720 | 6 890 | 7 490 | 8 200 |
| D. Profondeur de creusement maxi (nivellement 2,44 m) | mm | 6 540 | 6 690 | 7 320 | 8 050 |
| E. Profondeur de creusement maxi à la verticale | mm | 4 800 | 5 110 | 5 510 | 6 140 |
| F. Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet | mm | 10 070 | 10 160 | 10 320 | 10 600 |
| G. Hauteur de déversement maxi | mm | 6 830 | 7 050 | 7 240 | 7 520 |
| H. Rayon de rotation avant mini | mm | 4 180 | 4 380 | 4 340 | 4 320 |

• Forces de creusement avec godet à montage direct

| Description | Unité | Flèche ME 6,2 m | | HD flèche 6,45 m | |
|---|--------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,6 m | Balancier 2,6 m | HD balancier 3,2 m | Balancier 3,9 m |
| Rayon de godet | mm | 1 810 | 1 623 | 1 623 | 1 623 |
| Force de cavage (normale / avec surpression) | SAE | kN | 208 / 228 | 192 / 209 | 192 / 209 |
| Force de cavage (normale / avec surpression) | ISO | kN | 236 / 258 | 215 / 236 | 215 / 236 |
| Force de pénétration (normale / avec surpression) | SAE | kN | 182 / 200 | 190 / 207 | 157 / 172 |
| Force de pénétration (normale / avec surpression) | ISO | kN | 188 / 206 | 195 / 213 | 161 / 176 |
| Angle de rotation, godet | degrés | | 164 | 177 | 177 |

CAPACITE DE LEVAGE (En bout de balancier, sans godet)

Remarque : Pour la capacité de levage avec godet, soustraire des valeurs suivantes le poids réel du godet à montage direct ou du godet à montage porte-outil et du porte-outil.

EC360B LC avec patins de 600 mm et contre poids 7 250 kg.

|  Perpendiculaire au châssis  Parallèle au châssis | Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Portée maximale | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maximum mm |
| flèche ME de 6,2 m balancier 2,6 m | 6,0 m kg | | | | | *10 970 | *10 970 | *10 470 | 7 870 | | | *9 900 | 7 450 | 7 730 |
| | 4,5 m kg | | | *15 660 | *15 660 | *12 440 | 10 870 | *10 960 | 7 700 | | | *9 950 | 6 500 | 8 330 |
| | 3,0 m kg | | | *19 660 | 15 760 | *14 260 | 10 340 | 11 650 | 7 460 | | | 9 350 | 6 030 | 8 620 |
| | 1,5 m kg | | | *20 950 | 14 990 | *15 790 | 9 910 | 11 390 | 7 230 | | | 9 190 | 5 900 | 8 640 |
| | 0 m kg | | | *22 650 | 14 750 | 15 840 | 9 670 | 11 230 | 7 080 | | | 9 520 | 6 070 | 8 390 |
| | -1,5 m kg | *16 060 | *16 060 | *21 800 | 14 770 | 15 770 | 9 610 | 11 210 | 7 070 | | | 10 500 | 6 660 | 7 850 |
| | -3,0 m kg | *26 270 | *26 270 | *19 650 | 14 980 | *14 880 | 9 730 | | | | | *12 240 | 8 000 | 6 930 |
| | -4,5 m kg | | | *15 180 | *15 180 | | | | | | | *12 000 | 11 560 | 5 470 |
| HD flèche de 6,45 m balancier 2,6 m | 6,0 m kg | | | | | | | *9 310 | 8 070 | | | *6 940 | 6 410 | 7 980 |
| | 4,5 m kg | | | *14 150 | *14 150 | *11 420 | 11 030 | *10 070 | 7 830 | *8 140 | 5 840 | *7 010 | 5 700 | 8 560 |
| | 3,0 m kg | | | *18 270 | 15 890 | *13 380 | 10 420 | *11 100 | 7 520 | 8 830 | 5 710 | *7 290 | 5 330 | 8 840 |
| | 1,5 m kg | | | *21 270 | 14 910 | *15 120 | 9 900 | 11 400 | 7 240 | 8 670 | 5 570 | *7 830 | 5 210 | 8 860 |
| | 0 m kg | | | *21 770 | 14 520 | 15 740 | 9 570 | 11 180 | 7 030 | 8 570 | 5 470 | 8 320 | 5 320 | 8 620 |
| | -1,5 m kg | *13 840 | *13 840 | *22 100 | 14 460 | 15 590 | 9 440 | 11 080 | 6 940 | | | 8 980 | 5 720 | 8 090 |
| | -3,0 m kg | *21 920 | *21 920 | *20 690 | 14 600 | 15 650 | 9 500 | 11 150 | 7 010 | | | 10 400 | 5 800 | 7 210 |
| | -4,5 m kg | *24 000 | *24 000 | *17 740 | 14 970 | *13 340 | 9 760 | | | | | *11 570 | 8 540 | 5 820 |
| HD flèche de 6,45 m HD balancier 3,2 m | 6,0 m kg | | | | | | | *9 210 | 7 980 | | | *6 780 | 6 330 | 8 590 |
| | 4,5 m kg | | | *14 080 | *14 080 | *11 340 | 10 950 | *9 990 | 7 750 | *7 980 | 5 760 | *6 840 | 5 620 | 9 120 |
| | 3,0 m kg | | | *18 250 | 15 870 | *13 320 | 10 360 | *11 020 | 7 450 | 8 750 | 5 630 | *7 130 | 5 250 | 9 390 |
| | 1,5 m kg | | | *21 270 | 14 930 | *15 070 | 9 860 | 11 340 | 7 170 | 8 600 | 5 490 | *7 660 | 5 130 | 9 410 |
| | 0 m kg | | | *21 620 | 14 540 | 15 710 | 9 540 | 11 120 | 6 970 | 8 490 | 5 400 | 8 240 | 5 250 | 9 180 |
| | -1,5 m kg | *13 680 | *13 680 | *22 100 | 14 480 | 15 560 | 9 410 | 11 020 | 6 890 | | | 8 910 | 5 640 | 8 690 |
| | -3,0 m kg | *21 760 | *21 760 | *20 680 | 14 620 | 15 620 | 9 460 | 11 080 | 6 940 | | | 10 330 | 6 510 | 7 880 |
| | -4,5 m kg | *24 040 | *24 040 | *17 720 | 14 960 | *13 290 | 9 710 | | | | | *11 500 | 8 470 | 6 630 |
| HD flèche de 6,45 m balancier 3,9 m | 6,0 m kg | | | | | | | *9 110 | 7 900 | | | *6 700 | 6 240 | 9 290 |
| | 4,5 m kg | | | *13 960 | *13 960 | *11 220 | 10 860 | *9 880 | 7 650 | *7 900 | 5 670 | *6 760 | 5 530 | 9 790 |
| | 3,0 m kg | | | *18 810 | 15 740 | *13 190 | 10 260 | *10 900 | 7 350 | 8 660 | 5 540 | *7 040 | 5 160 | 10 040 |
| | 1,5 m kg | | | *21 120 | 14 790 | *14 940 | 9 740 | 11 240 | 7 070 | 8 500 | 5 400 | *7 580 | 5 040 | 10 060 |
| | 0 m kg | | | *21 560 | 14 400 | 15 590 | 9 420 | 11 010 | 6 870 | 8 400 | 5 300 | 8 150 | 5 150 | 9 840 |
| | -1,5 m kg | *13 610 | *13 600 | *21 950 | 14 340 | 15 440 | 9 300 | 10 910 | 6 780 | | | 8 810 | 5 550 | 9 390 |
| | -3,0 m kg | *21 690 | *21 690 | *20 540 | 14 480 | *15 490 | 9 340 | 10 980 | 6 840 | | | 10 230 | 6 410 | 8 640 |
| | -4,5 m kg | *23 870 | *23 870 | *17 580 | 14 830 | *13 160 | 9 600 | | | | | *11 380 | 8 370 | 7 530 |

- Remarques :
- Machine en « Fine Mode-F » (amplification de la puissance), pour les capacités de levage.
 - Les charges ci-dessus sont conformes aux normes de capacité de levage de pelle hydraulique ISO 10567 et SAE J1097.
 - Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique.
 - Les charges nominales indiquées avec un astérisque (*) sont plus limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

CAPACITE DE LEVAGE (En bout de balancier, sans godet)

Remarque : Pour la capacité de levage avec godet, soustraire des valeurs suivantes le poids réel du godet à montage direct ou du godet à montage porte-outil et du porte-outil.

EC360B NLC avec patins de 600 mm et contre poids 7 250 kg.

|  Perpendiculaire au châssis  Parallèle au châssis | Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Portée maximale | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maximum mm |
| HD flèche de 6,45 m balancier 2,6 m | 6,0 m kg | | | | | *10 650 | 9 580 | *9 980 | 6 660 | | | *9 970 | 5 930 | 8 010 |
| | 4,5 m kg | | | *15 740 | 13 970 | *12 220 | 9 090 | *10 600 | 6 460 | | | 9 250 | 5 170 | 8 580 |
| | 3,0 m kg | | | | | *14 070 | 8 550 | 11 260 | 6 190 | | | 8 640 | 4 780 | 8 870 |
| | 1,5 m kg | | | | | 15 540 | 8 110 | 10 980 | 5 950 | | | 8 490 | 4 650 | 8 890 |
| | 0 m kg | | | *19 180 | 11 860 | 15 250 | 7 880 | 10 800 | 5 800 | | | 8 770 | 4 770 | 8 640 |
| | -1,5 m kg | *13 370 | *13 370 | *21 450 | 11 900 | 15 180 | 7 820 | 10 770 | 5 770 | | | 9 610 | 5 210 | 8 120 |
| | -3,0 m kg | *25 440 | 24 130 | *19 510 | 12 100 | *14 910 | 7 940 | | | | | 11 490 | 6 180 | 7 240 |
| | -4,5 m kg | *20 470 | *20 470 | *15 700 | 12 530 | | | | | | | *11 660 | 8 600 | 5 860 |
| HD flèche de 6,45 m HD balancier 3,2 m | 6,0 m kg | | | | | | | *9 180 | 6 830 | | | *6 830 | 5 380 | 8 590 |
| | 4,5 m kg | | | *14 020 | *14 020 | *11 290 | 9 310 | *9 940 | 6 590 | *8 030 | 4 870 | *6 900 | 4 740 | 9 120 |
| | 3,0 m kg | | | *18 120 | 13 120 | *13 240 | 8 710 | *10 960 | 6 290 | 8 530 | 4 730 | *7 180 | 4 410 | 9 390 |
| | 1,5 m kg | | | *21 100 | 12 180 | *14 970 | 8 200 | 11 040 | 6 000 | 8 370 | 4 590 | *7 720 | 4 290 | 9 410 |
| | 0 m kg | | | *21 670 | 11 790 | 15 270 | 7 880 | 10 810 | 5 800 | 8 260 | 4 490 | 8 020 | 4 370 | 9 180 |
| | -1,5 m kg | *13 730 | *13 730 | *21 920 | 11 730 | 15 110 | 7 750 | 10 710 | 5 710 | | | 8 660 | 4 700 | 8 690 |
| | -3,0 m kg | *21 810 | *21 810 | *20 510 | 11 870 | 15 170 | 7 800 | 10 780 | 5 770 | | | 10 050 | 5 430 | 7 880 |
| | -4,5 m kg | *23 800 | *23 800 | *17 570 | 12 220 | *13 180 | 8 060 | | | | | *11 410 | 7 070 | 6 630 |
| HD flèche de 6,45 m balancier 3,9 m | 6,0 m kg | | | | | | | *8 280 | 7 040 | *6 950 | 5 110 | *5 490 | 4 800 | 9 290 |
| | 4,5 m kg | | | | | *10 120 | 9 600 | *9 120 | 6 760 | *8 600 | 4 990 | *5 530 | 4 280 | 9 790 |
| | 3,0 m kg | | | *16 090 | 13 610 | *12 160 | 8 930 | *10 230 | 6 400 | 8 630 | 4 810 | *5 730 | 4 000 | 10 040 |
| | 1,5 m kg | | | *19 650 | 12 400 | *14 100 | 8 310 | 11 130 | 6 060 | 8 410 | 4 620 | *6 100 | 3 880 | 10 060 |
| | 0 m kg | *8 370 | *8 370 | *21 570 | 11 750 | 15 290 | 7 880 | 10 820 | 5 790 | 8 250 | 4 470 | *6 720 | 3 930 | 9 840 |
| | -1,5 m kg | *12 980 | *12 980 | *22 010 | 11 530 | 15 020 | 7 660 | 10 650 | 5 640 | 8 170 | 4 400 | 7 700 | 4 170 | 9 390 |
| | -3,0 m kg | *18 860 | *18 860 | *21 240 | 11 570 | 14 980 | 7 630 | 10 630 | 5 630 | | | 8 690 | 4 690 | 8 640 |
| | -4,5 m kg | *26 900 | 23 370 | *19 130 | 11 840 | *14 420 | 7 790 | *10 810 | 5 810 | | | *10 730 | 5 780 | 7 530 |

- Remarques :
1. Machine en « Fine Mode-F » (amplification de la puissance), pour les capacités de levage.
 2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes de capacité de levage de pelle hydraulique ISO 10567 et SAE J1097.
 3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique.
 4. Les charges nominales indiquées avec un astérisque (*) sont plus limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

EQUIPEMENT DE SERIE

Moteur

Moteur diesel 4 temps
turbocompressé à refroidissement
par eau, injection directe, à air de
suralimentation refroidi, conforme
à l'Etape IIIA des normes
européennes

3 niveaux de filtration d'air, avec
indicateur de colmatage et préfiltre

Pré-filtre à air

Préchauffage air d'admission

Coupure électrique du moteur

Filtre à carburant et séparateur d'eau

Pompe de remplissage du réservoir
de carburant :

50 l/min avec arrêt automatique

Filtre à liquide de refroidissement

Alternateur, 80 A

Système de commande électrique / électronique

Contronics :

- Système de commande
du mode avancé
- Système d'autodiagnostic

Indication de l'état de la machine

Servocommande par détection du

régime moteur

Système de mode "Puissance

maximale"

Système de ralenti automatique

Amplification de la puissance
par touche unique

Sécurité arrêt/démarrage

Moniteur réglable

Interrupteur principal

Circuit de prévention

du redémarrage du moteur

Lampes halogènes haute puissance :

- 2 montées sur la tourelle
- 4 montées sur la flèche

Batteries 2 x 12 V / 200 Ah

Démarrage du moteur,

24 V / 6,6 kW

Système hydraulique

Système hydraulique automatique :

- Système de sommation
- Priorité à la flèche
- Priorité au balancier
- Priorité à la rotation

Soupape de régénération

de la flèche et du balancier

Soupape anti-rebond pour

la rotation

Valves de maintien de la flèche

et du balancier

Système de filtration à étages

multiples

Amortissement des vérins

Garniture d'étanchéité des vérins

contre les contaminations

Soupape hydraulique auxiliaire

Clapet en cas de rupture
de flexibles : flèche

Circuit de déplacement rectiligne

Moteurs de translation à deux

vitesse automatiques

Huile hydraulique ISO VG 46

Tourelle

Passerelle de cabine

Accès avec main courante

Coffre à outils

Plaques métalliques

antidérapantes perforées

Contrepoids, 7 250 kg

Protection inférieure

(renforcée 4,5 mm)

Cabine et équipement intérieur

Chauffage et climatisation

automatiques

Cabine montée sur amortisseurs

hydrauliques

Siège du conducteur et console

de commandes réglables

Antenne flexible

Levier hydraulique de verrouillage

de sécurité

Manette de commande avec

5 interrupteurs

Cabine tous temps, isolation

phonique avec :

- cendrier

- porte-gobelet

- allume-cigare

- serrures de porte

- vitres teintées

- tapis de sol

- avertisseur sonore

- vaste espace de rangement

- vitre frontale relevable

- pare-brise inférieur amovible

- ceinture de sécurité

- verre de sécurité

- essuie-glace de

pare-brise possédant une

fonction intermittente

- protection frontale contre la pluie

- pare-soleil, avant, toit, arrière

- radio-cassette stéréo

Préparation pour kit anti-vandalisme

Contacteur d'allumage principal

Châssis porteur

Systèmes de réglage des chenilles

Chaîne cinématique

de chenilles étanche et graissée

Guide-chaînes

Protection inférieure

(renforcée 10 mm)

Entretien

Ensemble d'outils, maintenance

quotidienne

EQUIPEMENT AUXILIAIRE

Cabine et équipement intérieur

Siège :

- Siège en tissu
- Siège en tissu, avec chauffage
- Siège en tissu, avec chauffage
et suspension pneumatique

Patins de chenilles

600 / 700 / 800 / 900 mm

à 3 arêtes

600 mm double arêtes

Equipement excavateur

Flèche : monobloc de 6,2 m, ME

monobloc de 6,45 m, HD

Balancier : 2,6 m / 3,2 m, HD / 3,9 m

Châssis porteur

LC (chassis long)

NLC (chassis étroit)

EQUIPEMENT OPTIONNEL (De série pour certains marchés)

Moteur

Préchauffage du bloc moteur, 240 V

Préfiltre à bain d'huile

Réchauffeur à gasoil d'une

puissance de 10 kW pour le circuit

de refroidissement

Séparateur d'eau, avec chauffage

Equipement électrique

Phares supplémentaires :

- Montés sur la cabine
- 3 (à l'avant 2, à l'arrière 1)
- Monté sur le contrepoids 1

Dispositif avertisseur de surcharge

Gyrophare

Alarme de déplacement

Système antivol

Système hydraulique

Clapet en cas de rupture

de flexibles : balancier

Tuyauterie hydraulique

- Marteau et cisailles :

débit d'une ou deux pompes

Régulation du débit de la pompe

pour le marteau et les cisailles

Filtre retour supplémentaire

Tuyauterie supplémentaire pour

- l'inclinaison godet et rotateur
- Inclinaison godet et rotateur
- Benne
- Ligne de fuite d'huile (drain)
- Tuyauterie pour porte-outil

Porte-outil hydraulique Volvo,

de taille S3

Huile hydraulique ISO VG 32

Huile hydraulique ISO VG 68

Huile hydraulique biodégradable 32

Huile hydraulique biodégradable 46

Flèche flottante

Pédale d'avancement rectiligne

Tourelle

Passerelle de service

Contrepoids démontable

Cabine et équipement intérieur

Climatisation à commande manuelle

Protection contre les chutes d'objet

(FOG)

Structures de protection contre

les chutes d'objets montées

sur la cabine (FOPS)

Protection contre le soleil, toit

(en acier)

Filet de sûreté pour la vitre avant

Essuie-glace inférieur

Kit anti-vandalisme

Clé spécifique

Châssis porteur

Guide chaîne intégral

Entretien

Kit d'outillage

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et les caractéristiques. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvo.com

Ref. No. 31 E 435 1645

Printed in Sweden 2005.12-1,0

Volvo, Eskilstuna

French

EXB