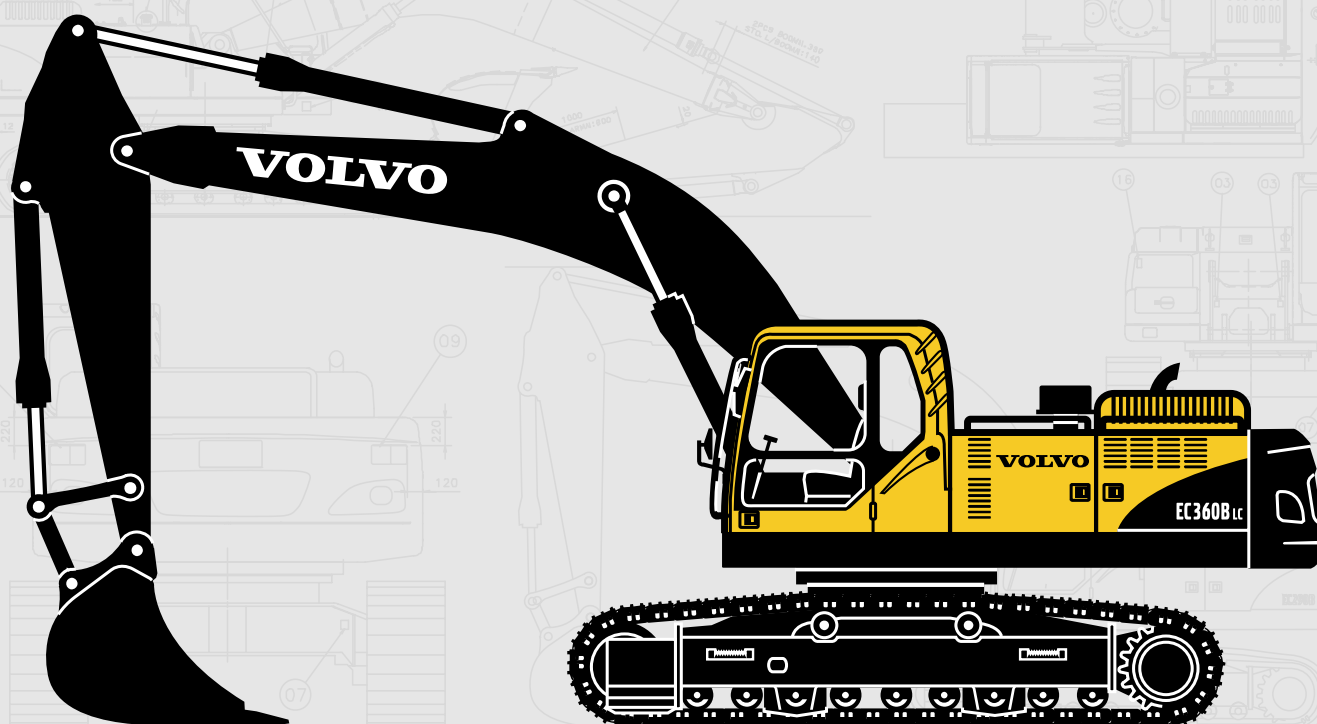


ESCAVATORE VOLVO

EC360B LC

EC360B NLC



- Potenza motore, complessiva: 198 kW (265 hp)
- Peso in esercizio:
LC: 37,1 ~ 38,4 t
NLC: 36,3 ~ 37,5 t
- Benne (SAE):
1 350 ~ 3 000 l
- Motore diesel VOLVO sovralimentato a iniezione diretta e raffreddamento a circolazione d'aria forzata conforme ai requisiti EU Step 2
- Contronics, sistema di selezione con modalità avanzata e sistema elettronico
- 2 pompe a pistoni assiali di cilindrata variabile. I movimenti indipendenti e simultanei dell'attrezzatura di scavo sono controllati tramite la modalità "Automatic Sensing Work Mode".
- Cabina
 - Ambiente ergonomico
 - Basso livello sonoro
 - Aria filtrata
 - Supporti a smorzamento idraulico
- Attrezzatura di scavo resistente, prodotta tramite saldatura robotica
- Elevata capacità di sollevamento, penetrazione e rottura per condizioni di scavo difficili
- LC: Carro lungo per una buona stabilità
- NLC: Larghezza ridotta per un facile trasporto
- Valvola idraulica ausiliaria di serie
- Predisposta per molti elementi opzionali

VOLVO



MOTORE

L'escavatore è dotato di motore diesel a 4 tempi sovralimentato con raffreddamento ad acqua, iniezione diretta e raffreddamento a circolazione d'aria forzata conforme ai requisiti EU Step 2.

Il motore è stato sviluppato espressamente per gli escavatori ed offre buoni consumi di carburante, bassi livelli di rumorosità e una vita utile prolungata.

Filtro dell'aria: a 3 stadi, con pre filtro

Sistema di funzionamento al minimo automatico: riduce la velocità del motore al regime minimo quando le leve e i pedali non sono inseriti con il risultato di un minore consumo di carburante e bassi livelli di rumorosità della cabina.

Motore a bassa emissione:

Produttore	.....	VOLVO
Modello	.....	D10B EBE2
Potenza sviluppata a	.....	28 giri/s (1 700 giri/min)
Netta (ISO 9249/ DIN 6271)	.....	184 kW (250 ps / 247 hp)
Lorda (SAE J1995)	.....	198 kW (269 ps / 265 hp)
Coppia massima	.....	1 255 N·m at 1 400 giri/min
Numero di cilindri	.....	6
Cilindrata	.....	9,6 l
Alesaggio	.....	120,7 mm
Corsa	.....	140 mm



SISTEMA ELETTRICO

Sistema elettrico con protezione adeguata ad elevata capacità. Le spine di cablaggio preassemblato a doppia chiusura e impermeabili vengono utilizzate per proteggere le connessioni dalla corrosione. I relè e le valvole elettromagnetiche principali sono schermate per evitare che vengano danneggiate. L'interruttore principale è di serie.

Contronics offre il monitoraggio avanzato del funzionamento della macchina e importanti dati di diagnostica.

Tensione	.....	24 V
Batterie	.....	2 x 12 V
Capacità della batteria	.....	200 Ah
Alternatore	.....	28 V / 80 A



CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante	.....	620 l
Sistema idraulico, totale	.....	500 l
Serbatoio dell'olio idraulico	.....	220 l
Olio del motore	.....	39,5 l
Refrigerante del motore	.....	58,7 l
Motore di rotazione	.....	6,0 l
Motore di traslazione	.....	2 x 5,5 l



TRASLAZIONE

Ogni cingolo viene azionato da un motore di trazione automatico a doppia velocità. I freni dei cingoli sono multidisco, con innesto a molla e a rilascio idraulico. Il motore di trazione, i freni e i riduttori epicicloidali sono adeguatamente protetti nella struttura del cingolo.

Trazione massima	.....	256,9 kN
Velocità di trazione massima	.....	3,3 / 4,5 km/h
Pendenza massima	.....	35° (70%)



SISTEMA DI ROTAZIONE

La sovrastruttura viene ruotata tramite un motore a pistone assiale e un moltiplicatore a rotismo epicicloidale. Il freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbalzo sono di serie.

Velocità di rotazione massima	9,7 giri/min
-------------------------------	-------	--------------



CARRO

Il carro consiste di una robusta struttura a X con cingoli lubrificati e sigillati di serie.

LC

numero di pattini del cingolo	.....	2 x 50
Passo di articolazione	.....	215,9 mm
Larghezza del pattino	.....
a tripla costola	.....	600 / 700 / 800 / 900 mm
Larghezza del pattino	.....
a doppia costola	.....	600 mm
Numero dei rulli inferiori	.....	2 x 9
Numero dei rulli superiori	.....	2 x 2

NLC

numero di pattini del cingolo	.....	2 x 48
Passo di articolazione	.....	215,9 mm
Larghezza del pattino	.....
a tripla costola	.....	600 / 700 / 800 / 900 mm
Larghezza del pattino	.....
a doppia costola	.....	600 mm
Numero dei rulli inferiori	.....	2 x 8
Numero dei rulli superiori	.....	2 x 2



IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema idraulico, denominato "Automatic Sensing Work Mode", è stato progettato per garantire livelli elevati di produttività, alta capacità di scavo e precisione di manovra e buoni consumi di carburante.

Il sistema di sommatoria, la priorità del braccio, della avanbraccio e della rotazione insieme alla rigenerazione del braccio e della avanbraccio garantiscono ottime prestazioni.

Il sistema include le seguenti funzioni importanti:

Sistema di sommatoria combina il flusso delle due pompe idrauliche per garantire cicli rapidi e livelli elevati di produttività.

Priorità braccio: accorda la priorità al funzionamento del braccio per il sollevamento veloce durante la procedura di caricamento o di scavo profondo.

Priorità avanbraccio: accorda la priorità al funzionamento della avanbraccio per cicli più rapidi durante la procedura di livellamento e per il riempimento della benna durante la procedura di scavo.

Priorità rotazione: accorda la priorità al funzionamento del sistema di rotazione per operazioni di rotazione contemporanee più rapide.

Sistema di rigenerazione: impedisce la cavitazione e garantisce il flusso ad altri movimenti durante operazioni contemporanee per una produttività massima.

Aumentatore di potenza: aumento di tutte le capacità di scavo e sollevamento.

Valvole di arresto: le valvole di arresto del braccio e della avanbraccio impediscono lo slittamento dell'attrezzatura di scavo.

Potenza massima: aumento della velocità di tutte le funzioni.

Pompa principale:

Tipo 2 x pompe a pistoni assiali
di cilindrata variabile
Portata massima 2 x 280 l/min

Pompa pilota:

Tipo Pompa a ingranaggi
Portata massima 1 x 25,5 l/min

Motori idraulici:

Trazione Motori a pistoni assiali
di cilindrata variabile
Rotazione Motore a pistoni assiali di cilindrata
fissa con freno meccanico

Taratura della valvola limitatrice della pressione:

Attrezzatura 31,4 / 34,3 Mpa
Circuito trazione 34,3 Mpa
Circuito rotazione 25,5 Mpa
Circuito pilota 3,9 Mpa

Cilindri idraulici:

Braccio 2
Alesaggio x Corsa \varnothing 160 x 1 530 mm
Avanbraccio 1
Alesaggio x Corsa \varnothing 175 x 1 700 mm
Benna 1
Alesaggio x Corsa \varnothing 145 x 1 285 mm
Benna ME 1
Alesaggio x Corsa \varnothing 160 x 1 250 mm



CABINA

La cabina consente un facile accesso agli operatori grazie a un'ampia apertura dello sportello. La cabina è sostenuta da supporti a smorzamento idraulico che riducono il livello delle vibrazioni e degli urti e offrono bassi livelli di rumorosità grazie al rivestimento insonorizzante dell'interno. La cabina offre un'eccellente visibilità globale. È possibile sollevare facilmente il parabrezza anteriore inserendolo nel tetto della cabina e rimuovere e conservare il vetro anteriore inferiore. Il vetro va riposto nello sportello.

Sistema integrato di aria condizionata e riscaldamento:

l'aria pressurizzata e filtrata della cabina viene erogata da una ventola a comando automatico. La distribuzione dell'aria avviene tramite 13 diffusori.

Sedile ergonomico dell'operatore: il sedile regolabile e il quadro delle leve di comando possono essere spostati separatamente per garantire la comodità dell'operatore. Per soddisfare qualsiasi esigenza di comodità e sicurezza dell'operatore, il sedile può essere regolato su nove diverse posizioni ed è dotato di una cintura di sicurezza.

Livello sonoro:

Livello sonoro della cabina
conforme a ISO 6396 LpA 73 dB(A)
Livello sonoro esterno garantito
misurato secondo le norme attuali
ISO 6395 LwA 105 dB(A)
(Direttiva 2000/14/EC)



GROUND PRESSURE

- **Macchina cingolata lunga** con braccio da 6,45 m, avanbraccio da 3,2 m, benna da 1 460 kg (1 610 l) e contrappeso da 7 250 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	600 mm	37 050 kg	66,7 kPa	3 340 mm
	700 mm	37 490 kg	57,9 kPa	3 440 mm
	800 mm	37 920 kg	51,0 kPa	3 540 mm
	900 mm	38 360 kg	46,1 kPa	3 640 mm
Doppia costola di aggrappamento	600 mm	37 160 kg	66,7 kPa	3 340 mm

- **Macchina cingolata lunga e stretta** con braccio da 6,45 m, avanbraccio da 3,2 m, benna da 1 460 kg (1 610 l) e contrappeso da 7 250 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	600 mm	36 250 kg	65,7 kPa	2 990 mm
	700 mm	36 680 kg	56,9 kPa	3 090 mm
	800 mm	37 100 kg	50,0 kPa	3 190 mm
	900 mm	37 530 kg	45,1 kPa	3 290 mm
Doppia costola di aggrappamento	600 mm	36 360 kg	65,7 kPa	2 990 mm

CAPACITÀ DELLE BENNE CONSENTITA

Nota: 1. Le dimensioni della benna sono conformi a SAE-J296, con un cumulo del materiale di 1:1.
2. Le "dimensioni massime consentite" sono valide solo come riferimento e non vengono fornite obbligatoriamente dalla fabbrica.

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto:**
Macchina cingolata lunga con contrappeso da 7 250 kg

Descrizione	Unità	Braccio ME da 6,2 m	Braccio da 6,45 m		
		Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 3,2 m	Avanbraccio da 3,9 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	3 000	2 825	2 600	2 375
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	2 625	2 475	2 275	2 075
Benna RB da 1,8 t/m ³	l	2 425	2 300	2 100	1 925
Benna RB da 2,0 t/m ³	l	2 250	2 125	1 950	1 775

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido:**
Macchina cingolata lunga con contrappeso da 7 250 kg

Descrizione	Unità	Braccio ME da 6,2 m	Braccio da 6,45 m		
		Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 3,2 m	Avanbraccio da 3,9 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	2 850	2 700	2 475	2 250
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	2 500	2 375	2 175	1 950
Benna RB da 1,8 t/m ³	l	2 300	2 175	2 000	1 800
Benna RB da 2,0 t/m ³	l	2 150	2 025	1 850	1 675

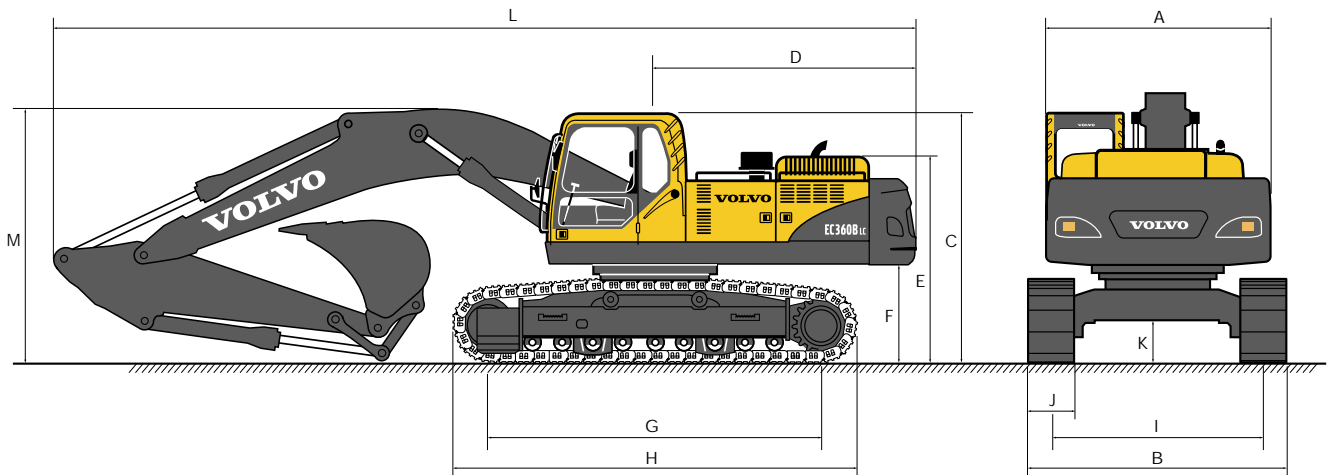
- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto:**
Macchina cingolata lunga e stretta con contrappeso da 7 250 kg

Descrizione	Unità	Braccio ME da 6,2 m	Braccio da 6,45 m		
		Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 3,2 m	Avanbraccio da 3,9 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	2 450	2 300	2 125	1 925
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	2 150	2 025	1 850	1 675
Benna RB da 1,8 t/m ³	l	1 975	1 850	1 700	1 550
Benna RB da 2,0 t/m ³	l	1 825	1 725	1 600	1 450

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido:**
Macchina cingolata lunga e stretta con contrappeso da 7 250 kg

Descrizione	Unità	Braccio ME da 6,2 m	Braccio da 6,45 m		
		Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 3,2 m	Avanbraccio da 3,9 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	2 325	2 175	1 975	1 800
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	2 025	1 900	1 725	1 575
Benna RB da 1,8 t/m ³	l	1 875	1 750	1 600	1 450
Benna RB da 2,0 t/m ³	l	1 725	1 625	1 475	1 350

DIMENSIONI



• Macchina cingolata lunga

Descrizione	Unità	Braccio ME da 6,2 m	Braccio da 6,45 m		
		Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 3,2 m	Avanbraccio da 3,9 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Larghezza complessiva	mm	3 340	3 340	3 340	3 340
C. Altezza complessiva della cabina	mm	3 190	3 190	3 190	3 190
D. Raggio di volta posteriore	mm	3 390	3 390	3 390	3 390
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 700	2 700	2 700	2 700
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 210	1 210	1 210	1 210
G. Interasse	mm	4 240	4 240	4 240	4 240
H. Lunghezza del cingolo	mm	5 180	5 180	5 180	5 180
I. Carreggiata dei cingoli	mm	2 740	2 740	2 740	2 740
J. Larghezza del pattino	mm	600	600	600	600
K. Distanza minima da terra *	mm	500	500	500	500
L. Lunghezza complessiva	mm	10 910	11 160	11 070	11 120
M. Altezza complessiva del braccio	mm	3 700	3 580	3 350	3 590

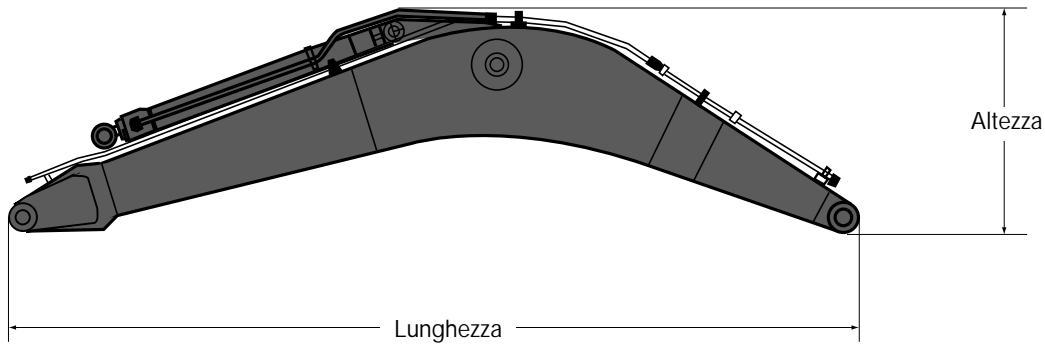
• Macchina cingolata lunga e stretta

Descrizione	Unità	Braccio ME da 6,2 m	Braccio da 6,45 m		
		Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 3,2 m	Avanbraccio da 3,9 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Larghezza complessiva	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
C. Altezza complessiva della cabina	mm	3 190	3 190	3 190	3 190
D. Raggio di volta posteriore	mm	3 390	3 390	3 390	3 390
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 700	2 700	2 700	2 700
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 210	1 210	1 210	1 210
G. Interasse	mm	4 020	4 020	4 020	4 020
H. Lunghezza del cingolo	mm	4 962	4 962	4 962	4 962
I. Carreggiata dei cingoli	mm	2 390	2 390	2 390	2 390
J. Larghezza del pattino	mm	600	600	600	600
K. Distanza minima da terra *	mm	500	500	500	500
L. Lunghezza complessiva	mm	10 910	11 160	11 070	11 120
M. Altezza complessiva del braccio	mm	3 700	3 580	3 350	3 590

* Senza costola di aggrappamento del pattino

DIMENSIONI

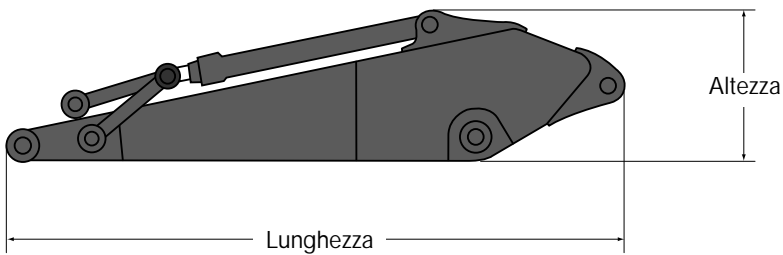
● Braccio



Descrizione	6,2 m ME	6,45 m
Lunghezza	6 460 mm	6 700 mm
Altezza	1 740 mm	1 800 mm
Larghezza	820 mm	820 mm
Peso	3 230 kg	3 210 kg

* Include cilindro, perno e tubi

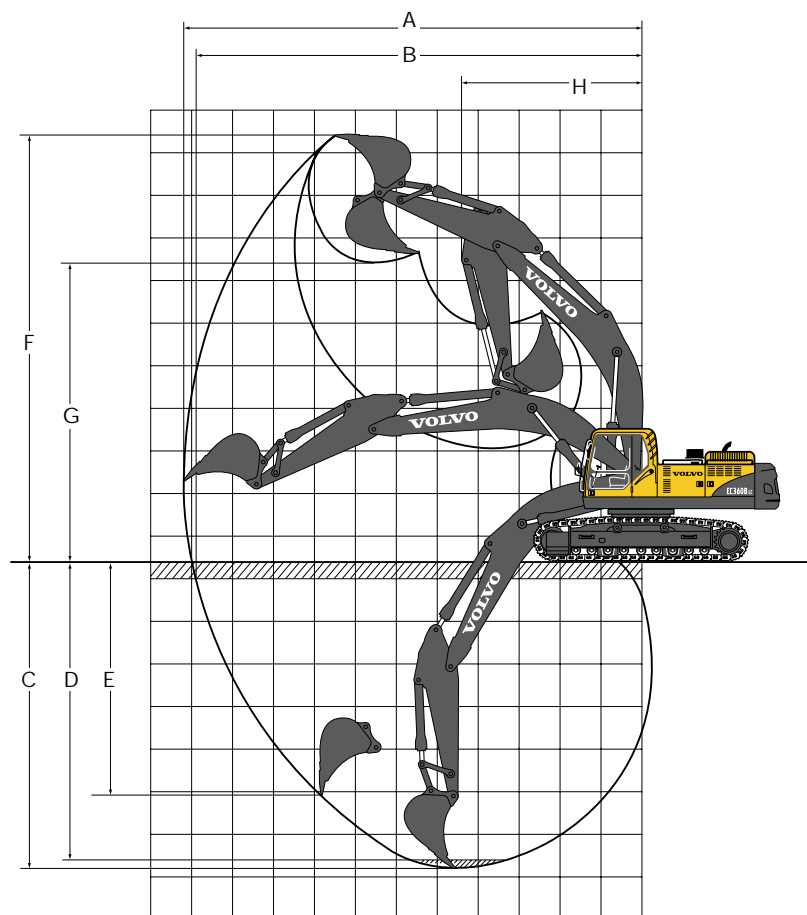
● Avanbraccio



Descrizione	2,6 m	3,2 m	3,9 m
Lunghezza	3 780 mm	4 360 mm	5 080 mm
Altezza	1 145 mm	1 145 mm	1 140 mm
Larghezza	560 mm	560 mm	560 mm
Peso	1 975 kg	2 025 kg	2 165 kg

* Include cilindro, tubi e sistemi di leve

RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



• Macchina con benna GP con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio ME da 6,2 m	Braccio da 6,45 m		
		Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 3,2 m	Avanbraccio da 3,9 m
A. Portata massima di scavo	mm	10 480	10 660	11 180	11 820
B. Portata massima di scavo a terra	mm	10 250	10 440	10 970	11 620
C. Profondità massima di scavo	mm	6 720	6 890	7 490	8 200
D. Profondità massima di scavo	mm	6 540	6 690	7 320	8 050
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	4 800	5 110	5 510	6 140
F. Altezza massima di taglio	mm	10 070	10 160	10 320	10 600
G. Altezza massima di scarico	mm	6 830	7 050	7 240	7 520
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	4 180	4 380	4 340	4 320















• Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio ME da 6,2 m	Braccio da 6,45 m		
		Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 2,6 m	Avanbraccio da 3,2 m	Avanbraccio da 3,9 m
Raggio della benna	mm	1 810	1 623	1 623	1 623
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE kN	208 / 228	192 / 209	192 / 209	192 / 209
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO kN	236 / 258	215 / 236	215 / 236	215 / 236
Capacità di rottura (normale / overboost)	SAE kN	182 / 200	190 / 207	157 / 172	137 / 150
Capacità di rottura (normale / overboost)	ISO kN	188 / 206	195 / 213	161 / 176	140 / 153
Angolo di rotazione, benna	gradi	164	177	177	177

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (all'avanbraccio e senza benna)

Nota: per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC360B LC















 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portata massima		
														Max. mm
con pattino da 600 mm contrappeso da 7 250 kg braccio ME da 6,2 m + avanbraccio da 2,6 m	6,0 m kg					*10 970	*10 970	*10 470	7 870			*9 900	7 450	7 730
	4,5 m kg			*15 660	*15 660	*12 440	10 870	*10 960	7 700			*9 950	6 500	8 330
	3,0 m kg			*19 660	15 760	*14 260	10 340	11 650	7 460			9 350	6 030	8 620
	1,5 m kg			*20 950	14 990	*15 790	9 910	11 390	7 230			9 190	5 900	8 640
	0 m kg			*22 650	14 750	15 840	9 670	11 230	7 080			9 520	6 070	8 390
	-1,5 m kg	*16 060	*16 060	*21 800	14 770	15 770	9 610	11 210	7 070			10 500	6 660	7 850
	-3,0 m kg	*26 270	*26 270	*19 650	14 980	*14 880	9 730					*12 240	8 000	6 930
	-4,5 m kg			*15 180	*15 180							*12 000	11 560	5 470
con pattino da 600 mm contrappeso da 7 250 kg braccio da 6,45 m + avanbraccio da 2,6 m	6,0 m kg							*9 310	8 070			*6 940	6 410	7 980
	4,5 m kg			*14 150	*14 150	*11 420	11 030	*10 070	7 830	*8 140	5 840	*7 010	5 700	8 560
	3,0 m kg			*18 270	15 890	*13 380	10 420	*11 100	7 520	8 830	5 710	*7 290	5 330	8 840
	1,5 m kg			*21 270	14 910	*15 120	9 900	11 400	7 240	8 670	5 570	*7 830	5 210	8 860
	0 m kg			*21 770	14 520	15 740	9 570	11 180	7 030	8 570	5 470	8 320	5 320	8 620
	-1,5 m kg	*13 840	*13 840	*22 100	14 460	15 590	9 440	11 080	6 940			8 980	5 720	8 090
	-3,0 m kg	*21 920	*21 920	*20 690	14 600	15 650	9 500	11 150	7 010			10 400	5 800	7 210
	-4,5 m kg	*24 000	*24 000	*17 740	14 970	*13 340	9 760					*11 570	8 540	5 820
con pattino da 600 mm contrappeso da 7 250 kg braccio da 6,45 m + avanbraccio da 3,2 m	6,0 m kg							*9 210	7 980			*6 780	6 330	8 590
	4,5 m kg			*14 080	*14 080	*11 340	10 950	*9 990	7 750	*7 980	5 760	*6 840	5 620	9 120
	3,0 m kg			*18 250	15 870	*13 320	10 360	*11 020	7 450	8 750	5 630	*7 130	5 250	9 390
	1,5 m kg			*21 270	14 930	*15 070	9 860	11 340	7 170	8 600	5 490	*7 660	5 130	9 410
	0 m kg			*21 620	14 540	15 710	9 540	11 120	6 970	8 490	5 400	8 240	5 250	9 180
	-1,5 m kg	*13 680	*13 680	*22 100	14 480	15 560	9 410	11 020	6 890			8 910	5 640	8 690
	-3,0 m kg	*21 760	*21 760	*20 680	14 620	15 620	9 460	11 080	6 940			10 330	6 510	7 880
	-4,5 m kg	*24 040	*24 040	*17 720	14 960	*13 290	9 710					*11 500	8 470	6 630
con pattino da 600 mm contrappeso da 7 250 kg braccio da 6,45 m + avanbraccio da 3,9 m	6,0 m kg							*9 110	7 900			*6 700	6 240	9 290
	4,5 m kg			*13 960	*13 960	*11 220	10 860	*9 880	7 650	*7 900	5 670	*6 760	5 530	9 790
	3,0 m kg			*18 810	15 740	*13 190	10 260	*10 900	7 350	8 660	5 540	*7 040	5 160	10 040
	1,5 m kg			*21 120	14 790	*14 940	9 740	11 240	7 070	8 500	5 400	*7 580	5 040	10 060
	0 m kg			*21 560	14 400	15 590	9 420	11 010	6 870	8 400	5 300	8 150	5 150	9 840
	-1,5 m kg	*13 610	*13 600	*21 950	14 340	15 440	9 300	10 910	6 780			8 810	5 550	9 390
	-3,0 m kg	*21 690	*21 690	*20 540	14 480	*15 490	9 340	10 980	6 840			10 230	6 410	8 640
	-4,5 m kg	*23 870	*23 870	*17 580	14 830	*13 160	9 600					*11 380	8 370	7 530

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO e SAE relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

CAPACITÀ Di SOLLEVAMENTO (all'avanbraccio e senza benna)

Nota: per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC360B NLC

 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portata massima		
														Max. mm
con pattino da 600 mm contrappeso da 7 250 kg braccio da 6,45 m + avanbraccio da 2,6 m	6,0 m kg					*10 680	9 320	*10 010	6 480			*8 550	5 800	7 980
	4,5 m kg			*15 810	13 620	*12 260	8 850	10 460	6 280			8 410	5 050	8 560
	3,0 m kg			*19 920	12 420	*14 130	8 330	10 170	6 030			7 850	4 670	8 840
	1,5 m kg			*15 540	11 760	13 950	7 910	9 910	5 800			7 710	4 540	8 860
	0 m kg			*20 110	11 590	13 680	7 690	9 740	5 650			7 950	4 660	8 620
	-1,5 m kg	*14 250	*14 250	*21 580	11 630	13 620	7 630	9 710	5 620			8 710	5 090	8 090
	-3,0 m kg	*25 530	23 610	*19 630	11 830	13 750	7 740					10 430	6 050	7 210
	-4,5 m kg	*20 640	*20 640	*15 800	12 230							*11 870	8 450	5 820
con pattino da 600 mm contrappeso da 7 250 kg braccio da 6,45 m + avanbraccio da 3,2 m	6,0 m kg							*9 210	6 740			*7 330	5 310	8 590
	4,5 m kg			*14 080	*14 080	*11 340	9 200	*9 990	6 510	8 020	4 810	*7 400	4 690	9 120
	3,0 m kg			*18 250	13 020	*13 320	8 630	10 490	6 220	7 880	4 690	7 350	4 360	9 390
	1,5 m kg			*21 270	12 130	14 360	8 150	10 180	5 950	7 730	4 550	7 220	4 250	9 410
	0 m kg			*21 620	11 770	14 000	7 840	9 970	5 760	7 630	4 460	7 410	4 330	9 180
	-1,5 m kg	*13 680	*13 680	*22 100	11 710	13 860	7 720	9 870	5 680			8 000	4 660	8 690
	-3,0 m kg	*21 760	*21 760	*20 680	11 840	13 910	7 760	9 940	5 730			9 270	5 380	7 880
	-4,5 m kg	*24 040	*24 040	*17 720	12 160	*13 290	8 010					*11 500	7 010	6 630
con pattino da 600 mm contrappeso da 7 250 kg braccio da 6,45 m + avanbraccio da 3,9 m	6,0 m kg							*8 320	6 860	*6 960	4 980	*5 490	4 680	9 290
	4,5 m kg					*10 170	9 360	*9 180	6 590	8 020	4 870	*5 530	4 180	9 790
	3,0 m kg			*16 190	13 290	*12 230	8 720	*10 300	6 250	7 830	4 700	*5 730	3 900	10 040
	1,5 m kg			*19 780	12 120	*14 200	8 120	10 070	5 920	7 630	4 510	*6 100	3 790	10 060
	0 m kg	*8 370	*8 370	*21 720	11 500	13 720	7 700	9 770	5 660	7 470	4 370	6 550	3 840	9 840
	-1,5 m kg	*12 980	*12 980	21 950	11 280	13 470	7 490	9 610	5 510	7 400	4 300	6 970	4 070	9 390
	-3,0 m kg	*18 860	*18 860	*21 390	11 320	13 440	7 460	9 590	5 500			7 870	4 580	8 640
	-4,5 m kg	*27 080	22 860	*19 270	11 580	13 620	7 620	9 790	5 680			9 740	5 650	7 530

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO e SAE relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Motore diesel a 4 tempi
sovralimentato con raffreddamento ad acqua, iniezione diretta e raffreddamento a circolazione d'aria forzata conforme ai requisiti EU Step 2
Filtro dell'aria a 3 fasi con indicatore
Filtro preliminare dell'aria
Dispositivo di riscaldamento dell'aria
Disinserimento elettrico del motore
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min con disinserimento automatico
Filtro refrigerante
Alternatore, 80 A

Sistema di comando elettrico / elettronico

Contronics:
– Sistema di comando con modalità avanzata
– Sistema di autodiagnostica
Indicatore di stato della macchina
Comando alimentazione del sensore regime motore
Sistema in modalità "Power Max"
Sistema di funzionamento al minimo automatico

Aumentatore di potenza a tocco singolo
Funzione di avvio/arresto di sicurezza
Monitor regolabile
Interruttore principale
Circuito preventivo di riavvio motore
Luci alogene a potenza elevata:
– 2 montate sul telaio
– 4 montate sul braccio
Batterie, 2 x 12 V / 200 Ah
Motorino di avviamento, 24 V / 6,6 kW

Sistema idraulico

Sistema idraulico automatico:
– Sistema di sommatoria
– Priorità braccio
– Priorità avanbraccio
– Priorità rotazione
Valvole di rigenerazione braccio e avanbraccio
Valvole di rotazione antirimbazzo
Valvole di arresto braccio e avanbraccio
Sistema di filtraggio multifasico
Cuscino del cilindro
Guarnizioni anti-contaminazione del cilindro
Valvola idraulica ausiliaria
Valvola per rottura tubazione: braccio
Circuito trazione lineare

Motore di trazione a doppia velocità automatici
Olio idraulico, ISO VG 46

Sovrastruttura

Accesso con corrimano
Magazzino degli attrezzi
Piastrine antiscivolo in metallo punzonato
Contrappeso da 7 250 kg
Copertura sottostante (per servizi pesanti 4,5 mm)

Cabina e interni

Sistema automatico per il riscaldamento e l'aria condizionata
Supporti a smorzamento idraulico della cabina
Sedile dell'operatore regolabile e quadro delle leve di comando
Antenna flessibile
Leva del blocco di sicurezza idraulico
Leva di comando, con 5 interruttori ciascuna
La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:
– Portacenere
– Portabicchieri
– Accendisigari
– Serrature portiere

– Vetro oscurato
– Tappetino pavimento
– Avisatore acustico
– Ampio vano portaoggetti
– Cristallo anteriore a sollevamento
– Parabrezza inferiore asportabile
– Cintura di sicurezza
– Vetro di sicurezza
– Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
– Autoradio a nastro
Preparazione gruppo del kit antivandalismo
Schermatura parasole anteriore, superiore, posteriore
Chiave di accensione principale

Carro

Regolatori idraulici del cingolo
Catena del cingolo lubrificata ed ermetica
Protezioni dei cingoli
Sottocopertura (per servizi pesanti 10 mm)

Manutenzione

Kit degli attrezzi per la manutenzione quotidiana

ATTREZZATURA ALTERNATIVA

Cabina e interni

Sedile:
– Sedile in tessuto
– Sedile in tessuto con riscaldatore
– Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

Pattini del cingolo

Pattini del cingolo da 600 / 700 / 800 / 900 mm con tripla costola di aggrappamento
Pattini del cingolo da 600 mm con doppia costola di aggrappamento

Attrezzatura per lo scavo

Braccio: monoblocco da 6,2 m, ME monoblocco da 6,45 m
Avanbraccio: 2,6 / 3,9 m
3,2 m per servizi pesanti

Carro

LC (Long crawler, Cingolo lungo)
NLC (Narrow long crawler, Cingolato lungo e stretto)

ACCESSORI A RICHIESTA (di serie in alcuni mercati)

Motore

Dispositivo di riscaldamento blocco, 240 V
Bagno d'olio filtro preliminare
Dispositivo di riscaldamento del refrigerante diesel
Kit di raffreddamento per le aree tropicali

Dispositivi elettrici

Luci supplementari:
– 3 luci montate sulla cabina, (2 anteriori, 1 posteriore)
– 1 montata sul contrappeso
Dispositivo di allarme sovraccarico
Segnalatore di allarme rotante
Allarme trazione

Sistema idraulico

Valvola per rottura tubazione: avanbraccio
Tubazione idraulica
– Martello e cesoio: portata a 1 pompa o 2 pompe
Controllo della portata della pompa per martello e cesoio
Filtro di ritorno aggiuntivo
Tubazione supplementare per pendenza e dispositivo di rotazione
– Pendenza e dispositivo di rotazione
– Pinza
– Tubo di drenaggio dell'olio
– Tubazione con attacco rapido
Attacco rapido idraulico Volvo, dimensioni S3

Olio idraulico, ISO VG 32
Olio idraulico, ISO VG 68
Olio idraulico, biodegradabile 32
Olio idraulico, biodegradabile 46
Funzione di oscillazione del braccio

Sovrastruttura

Percorso di manutenzione
Gradino di accesso alla cabina
Contrappeso rimovibile idraulico

Cabina e interni

Protezione anticaduta (FOG)
Strutture protettive contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)
Schermatura anti pioggia, anteriore
Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)
Rete di sicurezza del cristallo anteriore
Tergicristallo inferiore
Kit antivandalismo
Chiave specifica

Carro

Protezioni complete del cingolo

Manutenzione

Kit degli attrezzi, in scala completa

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 35 C 435 1645 Italian
Printed in Korea 2003.05-1 KOR
Volvo, Seoul