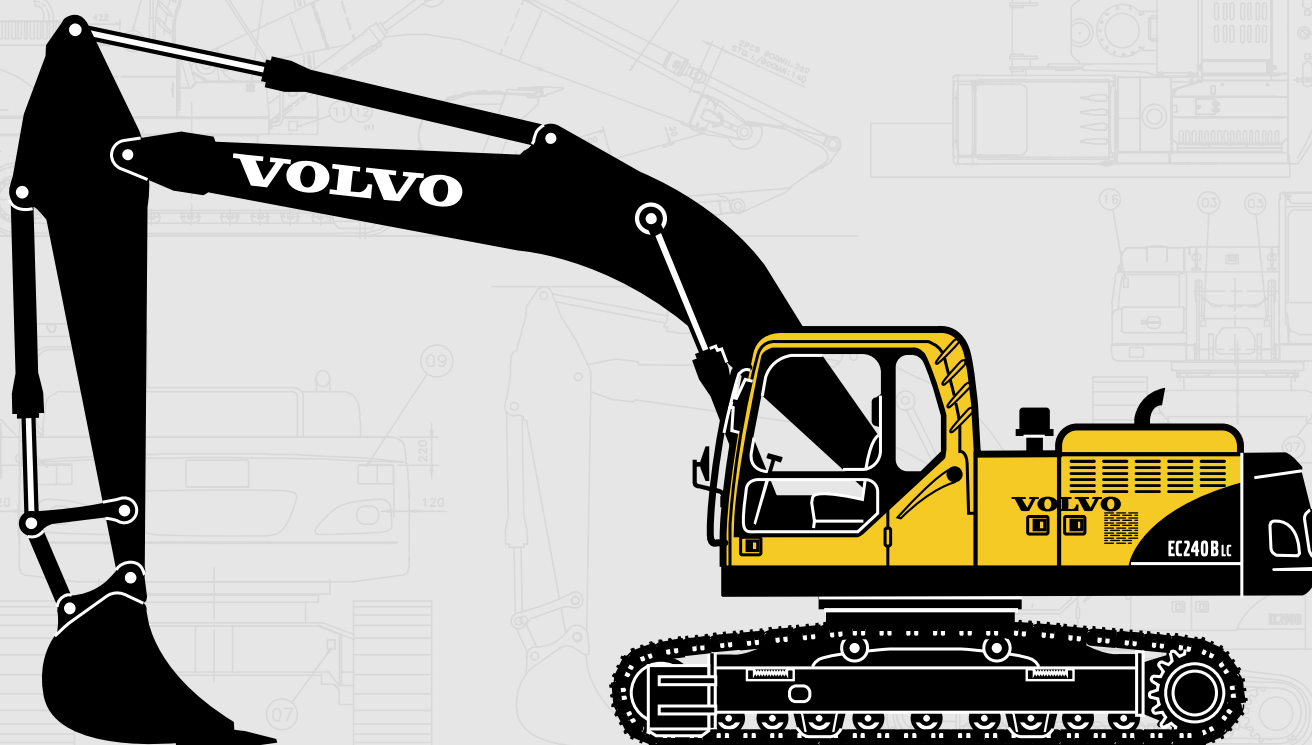


PELLE HYDRAULIQUE VOLVO

EC240B LC EC240B NLC

FLECHE MONOBLOC / ARTICULÉE



- **Puissance brute du moteur :**
138 kW (188 ch)
- **Poids en ordre de marche :**
LC: 25,2 ~ 26,1 t
NLC: 25,3 ~ 26,1 t
- **Godets (SAE) :**
1 050 ~ 1 975 l
- Moteur diesel VOLVO turbocompressé à injection directe, air de suralimentation refroidi, conforme à l'Etape IIIA des normes européennes
- Système de sélection de mode avancé Contronics et système à commande électronique
- 2 pompes à cylindrée variable à pistons axiaux. Les mouvements indépendants et simultanés de l'équipement sont commandés par le "Mode de fonctionnement à détection automatique"
- Cabine
 - Environnement ergonomique
 - Faible niveau sonore
 - Air filtré
 - Montée sur amortisseurs hydrauliques
- Equipement robuste, fabriqué par soudage robotisé
- Forces optimales de levage, de cavage et pour des conditions de pénétration d'excavation extrêmes
- LC : Châssis porteur long pour une meilleure stabilité
- NLC : Châssis étroit pour la facilité de transport
- Distributeur hydraulique auxiliaire de série
- Préparée pour recevoir de nombreux équipements en option

VOLVO



MOTEUR

Le nouveau moteur Etape IIIA destiné aux matériels non routier utilise la technologie de combustion avancée Volvo (V-ACT) intégrant un système d'injection à rampe commune (common rail), un système de re-circulation interne des gaz d'échappement (I-EGR) et un système de gestion du moteur (EMS), qui tous contrôlés électroniquement ont pour but de réduire les émissions, d'augmenter les performances et avec un rendement consommation/ efficacité inégalé.

Filtre à air : 3 niveaux de filtration, avec préfiltre

Système de ralenti automatique : Met le moteur au ralenti lorsque les manettes ou les pédales ne sont pas actionnées, ce qui signifie une réduction de la consommation de carburant et du niveau sonore dans la cabine.

Moteur faible taux d'émission :

| | | |
|-------------------------------|-------|--------------------------|
| Marque | ..... | VOLVO |
| Modèle | ..... | D7E EBE3 |
| Puissance utile à | ..... | 30 tr/s (1 800 tr/min) |
| Nette (ISO 9249/ DIN 6271) | ..... | 125 kW (170 ch / 168 hp) |
| Brute (SAE J1995) | ..... | 138 kW (188 ch / 185 hp) |
| Couple maxi. | ..... | 870 Nm à 1 350 tr/min |
| Nb. de cylindres | ..... | 6 |
| Cylindrée | ..... | 7,1 l |
| Alésage | ..... | 108 mm |
| Course | ..... | 130 mm |



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Installation électrique puissante et à protection efficace. Des connecteurs mâle-femelle étanches à double verrouillage sont utilisés pour garantir des branchements exempts de corrosion. Les relais principaux et les électrovannes sont blindés pour éviter qu'ils ne soient endommagés. Coupe circuit de série.

Le système Contronics assure un contrôle très complet du fonctionnement de la machine et fournit des informations de diagnostic importantes.

| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Tension électrique | ..... | 24 V |
| Batteries | ..... | 2 x 12 V |
| Capacité des batteries | ..... | 200 Ah |
| Alternateur | ..... | 28 V / 80 A |



CAPACITES DE REMPLISSAGE

| | | |
|--------------------------------------|-------|-----------|
| Réservoir de carburant | ..... | 470 l |
| Système hydraulique, total | ..... | 320 l |
| Réservoir d'huile hydraulique | ..... | 195 l |
| Huile moteur | ..... | 30 l |
| Liquide de refroidissement du moteur | ..... | 36 l |
| Réducteur de la couronne de rotation | ..... | 12 l |
| Réducteur de translation | ..... | 2 x 5,2 l |



SYSTEME DE ROTATION

La tourelle est mue à l'aide d'un moteur à pistons axiaux et d'un réducteur à engrenages planétaires. Le frein automatique de blocage de rotation et la soupape anti-rebond sont de série.

Vitesse de rotation maxi. 11,4 tr/min



LIGNE MOTRICE

Chaque chenille est entraînée par un moteur de translation à deux vitesses automatique. Les freins de chenilles sont de type multi-disques, à actionnement par ressort et à relâchement hydraulique. Les moteurs de translation, les organes de freinage et les réductions planétaires sont bien protégés par le carénage des longerons.

Effort de traction maxi. 209 kN
Vitesse de déplacement maxi. 3,2 / 5,5 km/h
Rampe maximale 35° (70%)



CHASSIS PORTEUR

Le châssis porteur est constitué d'une structure robuste en X, de chaînes étanches et graissées de série.

Nb. de patins de chenille 2 x 51
Pas des maillons 190 mm
Largeur des patins, triple arête 600 / 700 / 800 / 900 mm
Nb. de galets inférieurs 2 x 9
Nb. de galets supérieurs 2 x 2



SYSTEME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique, appelé "Mode de fonctionnement à détection automatique" a été conçu afin d'obtenir un niveau de productivité élevé, une forte capacité d'excavation, une grande précision de manoeuvre et une économie de carburant significative. Le système de sommation, la priorité sur flèche, balancier et rotation ajoutés à la régénération sur flèche et balancier contribuent aux performances optimales.

Les fonctions importantes suivantes sont incorporées au système :

Système de sommation : Combinaison du débit des deux pompes hydrauliques garantissant des temps de cycles réduits et un niveau de productivité élevé.

Priorité à la flèche : Donne la priorité au fonctionnement de la flèche pour un relevage rapide lors d'un chargement ou d'une excavation profonde.

Priorité au balancier : Donne la priorité au fonctionnement du balancier pour des temps de cycles plus courts lors des opérations de nivellement et pour un meilleur remplissage des godets lors de l'excavation.

Priorité à la rotation : Donne la priorité à la rotation pour des opérations de giration simultanées plus rapides.

Système de régénération : Évite la cavitation et alimente en fluide les autres mouvements lors des opérations simultanées et permet une productivité optimale.

Amplification de la puissance : Accroissement général des forces de creusement et de levage.

Valves de maintien : Les valves de maintien sur flèche et balancier évitent la descente de l'équipement.

Puissance max. : Accroissement de la vitesse et de la puissance de l'ensemble des fonctions.

Pompe principale :

Type 2 pompes à cylindrée variable à pistons axiaux
Débit max. 2 x 230 l/min

Servopompe :

Type Pompe à engrenages
Débit max. 1 x 20 l/min

Moteurs hydrauliques :

Translation Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique
Rotation Moteur à cylindrée fixe à pistons axiaux avec frein mécanique

Tarage de la soupape de décharge :

Équipement 314 / 343 bars
Circuit de translation 343 bars
Circuit de rotation 265 bars
Circuit d'asservissement 39 bars

Vérins hydrauliques :

Flèche monobloc 2
Alésage x Course Ø135 x 1 345 mm
1ère partie de la flèche articulée 2
Alésage x Course Ø135 x 1 345 mm
2ème partie de la flèche articulée 1
Alésage x Course Ø160 x 1 230 mm
Balancier 1
Alésage x Course Ø140 x 1 665 mm
Godet 1
Alésage x Course Ø130 x 1 150 mm



CABINE

Le conducteur dispose d'un accès facile à la cabine grâce à une porte à large ouverture. La cabine repose sur des amortisseurs hydrauliques pour atténuer les chocs et les vibrations, auxquels s'ajoute un revêtement d'isolation phonique qui réduit les niveaux sonores. La cabine offre une excellente visibilité sur 360°. Le pare-brise peut coulisser facilement sous le toit, et la vitre inférieure avant peut se retirer et se ranger facilement dans la porte.

Climatisation et chauffage intégrés : L'air pressurisé et filtré de la cabine est fourni via un ventilateur à commande automatique. L'air se diffuse à travers 13 bouches.

Siège conducteur ergonomique : Le siège réglable et les consoles des manettes de commande s'ajustent indépendamment pour le confort du conducteur. Le siège comporte neuf réglages différents et une ceinture afin d'assurer le confort et la sécurité du conducteur.

Niveau sonore :

Niveau sonore conforme
à la norme ISO 6396 LpA 71 dB(A)
Niveau sonore extérieur
Conforme à la norme ISO 6395 LwA 103 dB(A)
(Directive Européenne 2000/14/EC)



POIDS ET PRESSION AU SOL

- **Pelle à châssis long (LC)** avec flèche monobloc de 6,0 m, balancier de 2,97 m, godet de 1 100 l (820 kg) et contrepoids de 5 200 kg.

| Description | Largeur des patins | Poids en ordre de marche | Pression au sol | Largeur hors tout |
|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Patins à trois arêtes | 600 mm | 25 190 kg | 49,8 kPa | 3 190 mm |
| | 700 mm | 25 480 kg | 43,2 kPa | 3 290 mm |
| | 800 mm | 25 770 kg | 38,2 kPa | 3 390 mm |
| | 900 mm | 26 060 kg | 34,3 kPa | 3 490 mm |

- **Pelle à châssis étroit (NLC)** avec flèche monobloc de 6,0 m, balancier de 2,97 m, godet de 1 100 l (820 kg) et contrepoids de 5 200 kg.

| Description | Largeur des patins | Poids en ordre de marche | Pression au sol | Largeur hors tout |
|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Patins à trois arêtes | 600 mm | 25 260 kg | 49,9 kPa | 2 990 mm |
| | 700 mm | 25 550 kg | 43,3 kPa | 3 090 mm |
| | 800 mm | 25 840 kg | 38,3 kPa | 3 190 mm |
| | 900 mm | 26 130 kg | 34,4 kPa | 3 290 mm |

CAPACITE MAXI DES GODETS

Remarque : 1. Capacités des godets basées sur la norme ISO 7451, avec dôme 1/1.

2. «Les capacités maximums autorisées» ne sont fournies qu'à titre indicatif et ne sont pas nécessairement proposées par le fabricant.

- Capacités maxi. autorisées pour les godets, montage direct :

Machine à châssis long avec contrepoids de 5 200 kg.

| Description | Unité | Flèche 6,0 m | | |
|-------------------------------|-------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| Godet GP 1,5 t/m ³ | \| | 1 975 | 1 850 | 1 700 |
| Godet GP 1,8 t/m ³ | \| | 1 725 | 1 625 | 1 500 |
| Godet HD 1,8 t/m ³ | \| | 1 525 | 1 425 | 1 325 |
| Godet HD 2,0 t/m ³ | \| | 1 400 | 1 325 | 1 225 |

- Capacité maxi. autorisée pour les godets montés sur porte-outils :

Machine à châssis long avec contrepoids de 5 200 kg.

| Description | Unité | Flèche 6,0 m | | |
|-------------------------------|-------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| Godet GP 1,5 t/m ³ | \| | 1 875 | 1 750 | 1 600 |
| Godet GP 1,8 t/m ³ | \| | 1 625 | 1 525 | 1 400 |
| Godet HD 1,8 t/m ³ | \| | 1 450 | 1 350 | 1 250 |
| Godet HD 2,0 t/m ³ | \| | 1 325 | 1 250 | 1 150 |

- Capacités maxi. autorisées pour les godets, montage direct :

Machine à châssis étroit avec contrepoids de 5 200 kg.

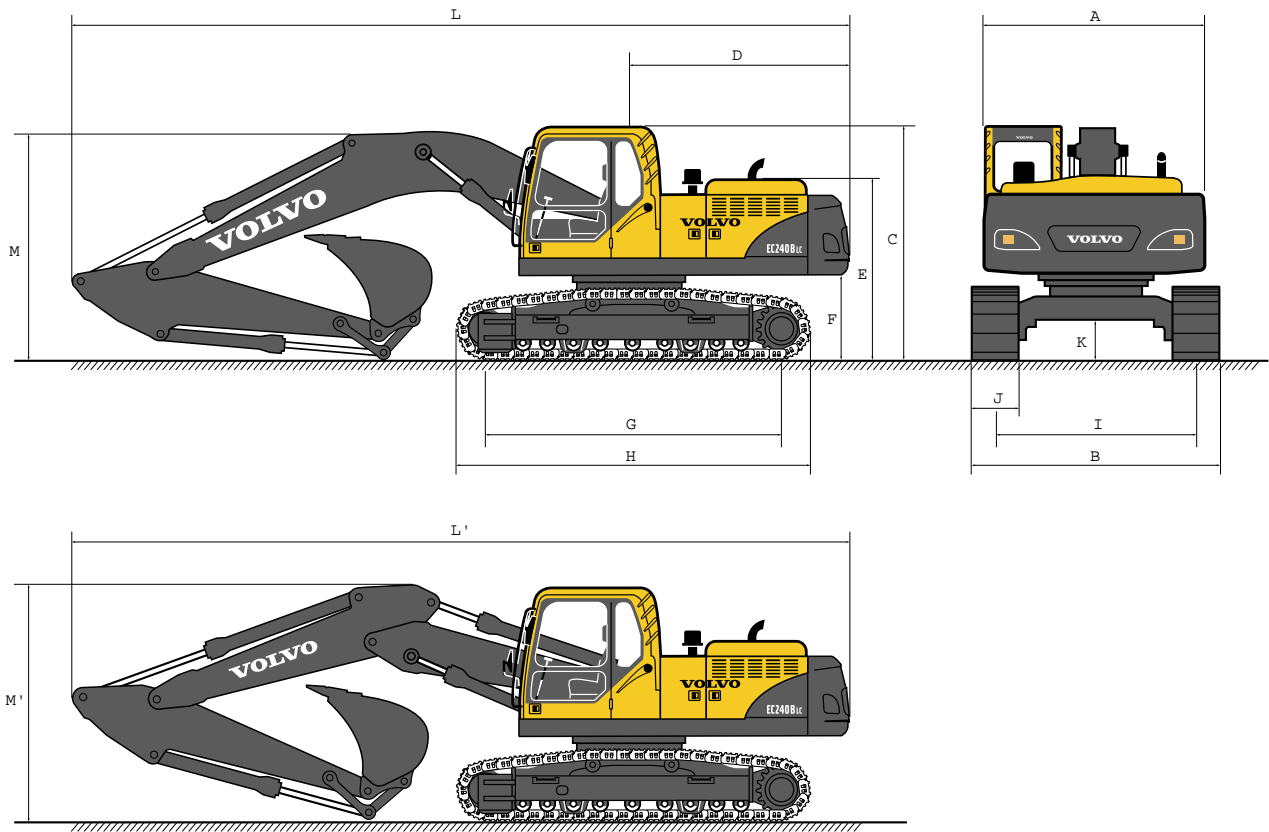
| Description | Unité | Flèche 6,0 m | | |
|-------------------------------|-------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| Godet GP 1,5 t/m ³ | \| | 1 800 | 1 675 | 1 550 |
| Godet GP 1,8 t/m ³ | \| | 1 575 | 1 475 | 1 375 |
| Godet HD 1,8 t/m ³ | \| | 1 400 | 1 300 | 1 200 |
| Godet HD 2,0 t/m ³ | \| | 1 300 | 1 200 | 1 125 |

- Capacité maxi. autorisée pour les godets montés sur porte-outils :

Machine à châssis étroit avec contrepoids de 5 200 kg.

| Description | Unité | Flèche 6,0 m | | |
|-------------------------------|-------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| Godet GP 1,5 t/m ³ | \| | 1 700 | 1 575 | 1 450 |
| Godet GP 1,8 t/m ³ | \| | 1 475 | 1 375 | 1 275 |
| Godet HD 1,8 t/m ³ | \| | 1 300 | 1 225 | 1 125 |
| Godet HD 2,0 t/m ³ | \| | 1 225 | 1 125 | 1 050 |

DIMENSIONS



● Pelle à châssis long (LC)

| Description | Unité | Flèche 6,0 m | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| A. Largeur hors tout de la tourelle | mm | 2 890 | 2 890 | 2 890 |
| B. Largeur hors tout | mm | 3 190 | 3 190 | 3 190 |
| C. Hauteur hors tout de la cabine | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| D. Rayon de rotation arrière | mm | 2 960 | 2 960 | 2 960 |
| E. Hauteur hors tout du capot-moteur | mm | 2 370 | 2 370 | 2 370 |
| F. Garde au sol du contrepoids * | mm | 1 080 | 1 080 | 1 080 |
| G. Empattement | mm | 3 850 | 3 850 | 3 850 |
| H. Longueur des chenilles | mm | 4 650 | 4 650 | 4 650 |
| I. Voie | mm | 2 590 | 2 590 | 2 590 |
| J. Largeur des patins | mm | 600 | 600 | 600 |
| K. Garde au sol * | mm | 470 | 470 | 470 |
| L. Longueur hors tout | mm | 10 220 | 10 130 | 10 195 |
| L'. Longueur hors tout | mm | 10 170 | 10 130 | 10 135 |
| M. Hauteur hors tout de la flèche | mm | 3 220 | 3 040 | 3 220 |
| M'. Hauteur hors tout de la flèche | mm | 3 240 | 3 160 | 3 380 |

* Sans la hauteur des arêtes

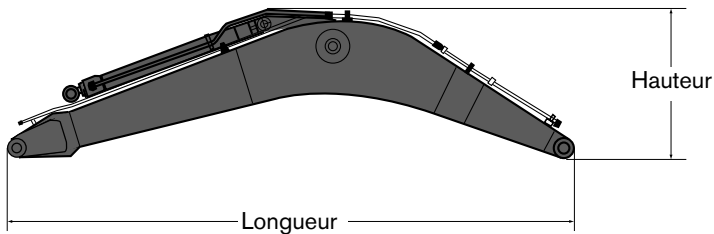
DIMENSIONS

● Pelle à châssis étroit (NLC)

| Description | Unité | Flèche 6,0 m | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| A. Largeur hors tout de la tourelle | mm | 2 890 | 2 890 | 2 890 |
| B. Largeur hors tout | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| C. Hauteur hors tout de la cabine | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| D. Rayon de rotation arrière | mm | 2 960 | 2 960 | 2 960 |
| E. Hauteur hors tout du capot-moteur | mm | 2 370 | 2 370 | 2 370 |
| F. Garde au sol du contrepoids * | mm | 1 080 | 1 080 | 1 080 |
| G. Empattement | mm | 3 850 | 3 850 | 3 850 |
| H. Longueur des chenilles | mm | 4 650 | 4 650 | 4 650 |
| I. Voie | mm | 2 390 | 2 390 | 2 390 |
| J. Largeur des patins | mm | 600 | 600 | 600 |
| K. Garde au sol * | mm | 470 | 470 | 470 |
| L. Longueur hors tout | mm | 10 220 | 10 130 | 10 195 |
| L'. Longueur hors tout | mm | 10 170 | 10 130 | 10 135 |
| M. Hauteur hors tout de la flèche | mm | 3 220 | 3 040 | 3 220 |
| M'. Hauteur hors tout de la flèche | mm | 3 240 | 3 160 | 3 380 |

* Sans la hauteur des arêtes

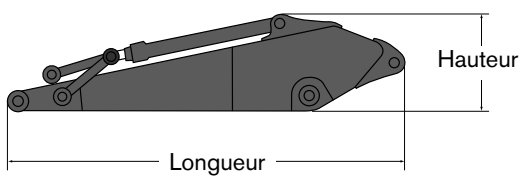
● Flèche



| Description | 6,0 m | 5,95 m articulée |
|-------------|----------|------------------|
| Longueur | 6 210 mm | 6 160 mm |
| Hauteur | 1 630 mm | 1 510 mm |
| Largeur | 730 mm | 730 mm |
| Poids | 2 040 kg | 2 420 kg |

* Y compris vérin, axe et tuyauteries

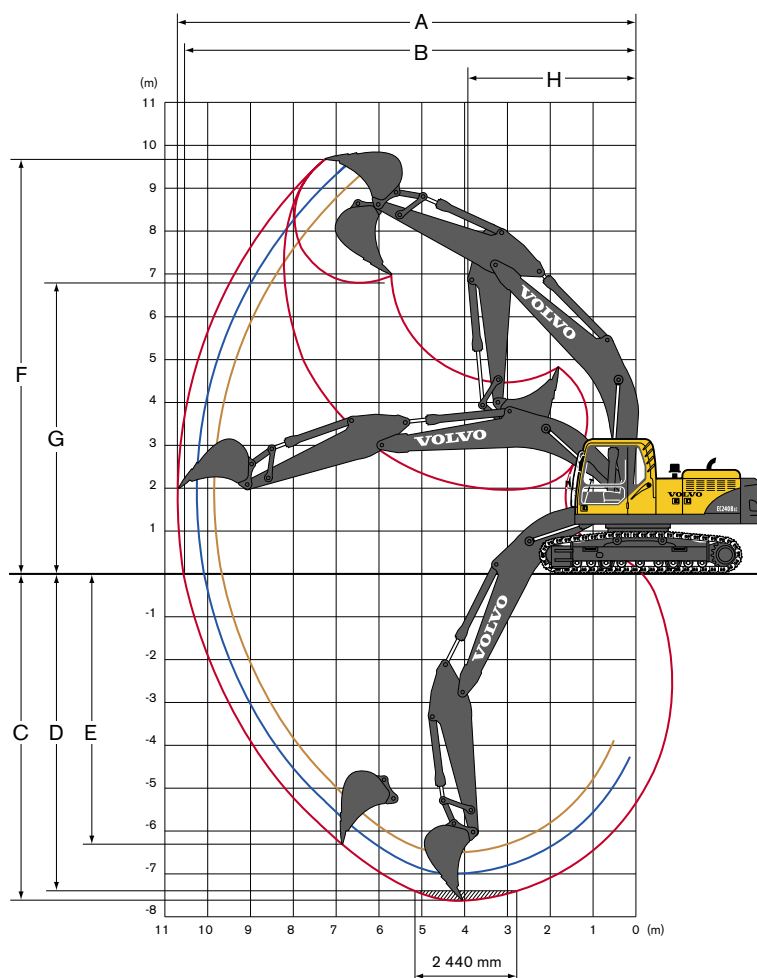
● Balancier



| Description | 2,5 m | 2,97 m | 3,6 m |
|-------------|----------|----------|----------|
| Longueur | 3 590 mm | 4 060 mm | 4 730 mm |
| Hauteur | 930 mm | 920 mm | 920 mm |
| Largeur | 480 mm | 480 mm | 480 mm |
| Poids | 1 235 kg | 1 220 kg | 1 300 kg |

* Y compris vérin, tuyauteries et commande du godet

DIAGRAMME DE TRAVAIL ET FORCES DE CREUSEMENT



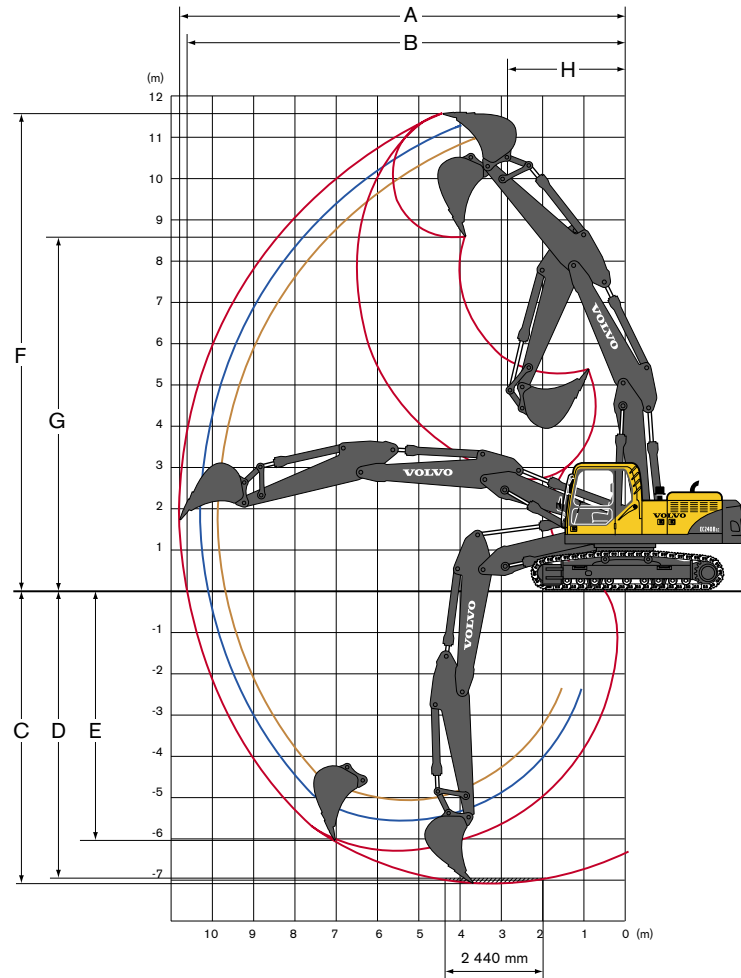
● Flèche monobloc 6,0 m et godet à montage direct

| Description | Unité | Flèche 6,0 m | | |
|---|-------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| A. Portée maxi | mm | 9 880 | 10 260 | 10 730 |
| B. Portée maxi au niveau du sol | mm | 9 690 | 10 080 | 10 560 |
| C. Profondeur de creusement maxi | mm | 6 500 | 6 980 | 7 600 |
| D. Profondeur de creusement maxi (nivellement 2,44 m) | mm | 6 280 | 6 740 | 7 380 |
| E. Profondeur de creusement maxi à la verticale | mm | 5 730 | 5 970 | 6 270 |
| F. Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet | mm | 9 620 | 9 690 | 9 660 |
| G. Hauteur de déversement maxi | mm | 6 700 | 6 800 | 6 820 |
| H. Rayon de rotation avant mini | mm | 3 910 | 3 890 | 3 890 |

● Forces de creusement avec godet à montage direct

| Description | Unité | Flèche 6,0 m | | | |
|--|--------|-----------------|------------------|-----------------|---------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m | |
| Rayon de godet | mm | 1 540 | 1 540 | 1 540 | |
| Force de cavage (normale / avec surpression) | SAE | kN | 143,2 / 156,9 | 143,2 / 156,9 | 143,2 / 156,9 |
| Force de cavage (normale / avec surpression) | ISO | kN | 160,8 / 175,5 | 160,8 / 175,5 | 160,8 / 175,5 |
| Force de pénétration (normale / avec surpression) | SAE | kN | 125,2 / 137,0 | 108,8 / 118,7 | 97,1 / 105,9 |
| Force de pénétration (normale / avec surpression) | ISO | kN | 129,0 / 141,1 | 111,1 / 121,6 | 99,0 / 108,2 |
| Angle de rotation, godet | degrés | | 177 | 177 | 177 |

DIAGRAMME DE TRAVAIL ET FORCES DE CREUSEMENT



● Flèche articulée 5,95 m et godet à montage direct

| Description | Unité | Flèche articulée 5,95 m | | |
|---|-------|-------------------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| A. Portée maxi | mm | 9 890 | 10 290 | 10 780 |
| B. Portée maxi au niveau du sol | mm | 9 710 | 10 110 | 10 610 |
| C. Profondeur de creusement maxi | mm | 6 040 | 6 480 | 7 050 |
| D. Profondeur de creusement maxi (nivellement 2,44 m) | mm | 5 930 | 6 380 | 6 950 |
| E. Profondeur de creusement maxi à la verticale | mm | 5 110 | 5 590 | 6 020 |
| F. Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet | mm | 11 080 | 11 340 | 11 580 |
| G. Hauteur de déversement maxi | mm | 8 010 | 8 270 | 8 530 |
| H. Rayon de rotation avant mini | mm | 2 790 | 2 550 | 2 720 |















● Forces de creusement avec godet à montage direct

| Description | Unité | Flèche articulée 5,95 m | | |
|--|-----------|-------------------------|------------------|-----------------|
| | | Balancier 2,5 m | Balancier 2,97 m | Balancier 3,6 m |
| Rayon de godet | mm | 1 540 | 1 540 | 1 540 |
| Force de cavage (normale / avec surpression) | SAE kN | 143,2 / 156,9 | 143,2 / 156,9 | 143,2 / 156,9 |
| Force de cavage (normale / avec surpression) | ISO kN | 160,8 / 175,5 | 160,8 / 175,5 | 160,8 / 175,5 |
| Force de pénétration (normale / avec surpression) | SAE kN | 125,2 / 137,0 | 108,8 / 118,7 | 97,1 / 105,9 |
| Force de pénétration (normale / avec surpression) | ISO kN | 129,0 / 141,1 | 111,1 / 121,6 | 99,0 / 108,2 |
| Angle de rotation, godet | degrés | 177 | 177 | 177 |

CAPACITE DE LEVAGE (En bout de balancier, sans godet)

Remarque : Pour la capacité de levage avec godet, soustraire des valeurs suivantes le poids réel du godet à montage direct ou du godet à montage porte-outil et du porte-outil.

EC240B LC avec patins de 600 mm et contre poids 5 200 kg.

|  Perpendiculaire au châssis  Parallèle au châssis | Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Portée maximale | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|--------|-------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maximum mm | | |
| flèche monobloc 6,0 m balancier 2,5 m | 6,0 m kg | | | | | *6 410 | *6 410 | | | | | | | *6 450 | 5 140 | 7 230 |
| | 4,5 m kg | | | *8 670 | *8 670 | *7 200 | 6 760 | *6 610 | 4 780 | | | | | 6 500 | 4 380 | 7 910 |
| | 3,0 m kg | | | *11 210 | 9 770 | *8 340 | 6 440 | 6 950 | 4 640 | | | | | 5 970 | 4 000 | 8 260 |
| | 1,5 m kg | | | *13 180 | 9 220 | *9 410 | 6 160 | 6 790 | 4 500 | | | | | 5 810 | 3 870 | 8 330 |
| | 0 m kg | | | *13 910 | 9 010 | 9 310 | 5 980 | 6 690 | 4 410 | | | | | 5 980 | 3 960 | 8 110 |
| | -1,5 m kg | *9 470 | *9 470 | *13 730 | 8 990 | 9 250 | 5 930 | 6 670 | 4 390 | | | | | 6 550 | 4 320 | 7 590 |
| | -3,0 m kg | *17 550 | *17 550 | *12 710 | 9 110 | 9 330 | 6 000 | | | | | | | 7 930 | 5 180 | 6 700 |
| -4,5 m kg | *14 040 | *14 040 | *10 230 | 9 410 | | | | | | | | | *8 510 | 7 530 | 5 250 | |
| flèche monobloc 6,0 m balancier 2,97 m | 6,0 m kg | | | | | *5 880 | *5 880 | *5 900 | 4 940 | | | | | *5 270 | 4 750 | 7 670 |
| | 4,5 m kg | | | *7 850 | *7 850 | *6 720 | *6 720 | *6 210 | 4 850 | | | | | *5 290 | 4 100 | 8 310 |
| | 3,0 m kg | | | *10 400 | 9 990 | *7 910 | 6 540 | *6 780 | 4 700 | | | | | *5 510 | 3 770 | 8 640 |
| | 1,5 m kg | | | *12 630 | 9 370 | *9 090 | 6 230 | 6 840 | 4 540 | | | | | 5 460 | 3 650 | 8 710 |
| | 0 m kg | | | *13 750 | 9 060 | 9 350 | 6 010 | 6 700 | 4 420 | | | | | 5 590 | 3 710 | 8 500 |
| | -1,5 m kg | *9 700 | *9 700 | *13 890 | 8 980 | 9 250 | 5 920 | 6 650 | 4 370 | | | | | 6 060 | 4 010 | 8 010 |
| | -3,0 m kg | *16 150 | *16 150 | *13 180 | 9 050 | 9 280 | 5 950 | | | | | | | 7 140 | 4 690 | 7 170 |
| -4,5 m kg | *15 730 | *15 730 | *11 280 | 9 280 | | | | | | | | | *8 380 | 6 380 | 5 840 | |
| flèche monobloc 6,0 m balancier 3,6 m | 6,0 m kg | | | | | | | *5 260 | 5 050 | | | | | *4 450 | 4 330 | 8 200 |
| | 4,5 m kg | | | | | *5 990 | *5 990 | *5 650 | 4 930 | | | | | *4 490 | 3 780 | 8 800 |
| | 3,0 m kg | *14 740 | *14 740 | *9 190 | *9 190 | *7 230 | 6 640 | *6 300 | 4 750 | *5 170 | 3 570 | | | *4 700 | 3 490 | 9 120 |
| | 1,5 m kg | | | *11 670 | 9 500 | *8 520 | 6 280 | 6 860 | 4 560 | 5 210 | 3 470 | | | 5 050 | 3 370 | 9 180 |
| | 0 m kg | *6 430 | *6 430 | *13 240 | 9 060 | 9 360 | 6 010 | 6 690 | 4 400 | | | | | 5 140 | 3 410 | 8 980 |
| | -1,5 m kg | *9 820 | *9 820 | *13 810 | 8 880 | 9 190 | 5 860 | 6 590 | 4 310 | | | | | 5 500 | 3 630 | 8 520 |
| | -3,0 m kg | *14 550 | *14 550 | *13 510 | 8 890 | 9 170 | 5 840 | 6 600 | 4 320 | | | | | 6 310 | 4 140 | 7 740 |
| -4,5 m kg | *17 460 | *17 460 | *12 200 | 9 060 | *9 020 | 5 960 | | | | | | | *8 070 | 5 330 | 6 520 | |
| flèche articulée 5,95 m balancier 2,5 m | 7,5 m kg | | | *8 900 | *8 900 | *7 850 | 7 010 | | | | | | | *7 290 | 6 730 | 6 130 |
| | 6,0 m kg | | | *9 130 | *9 130 | *8 480 | 6 980 | | | | | | | *6 820 | 5 070 | 7 250 |
| | 4,5 m kg | | | *11 420 | 10 520 | *9 030 | 6 730 | 7 090 | 4 730 | | | | | 6 460 | 4 310 | 7 920 |
| | 3,0 m kg | | | *13 130 | 9 710 | *9 730 | 6 390 | 6 930 | 4 590 | | | | | 5 940 | 3 940 | 8 270 |
| | 1,5 m kg | | | *13 890 | 9 130 | 9 490 | 6 090 | 6 770 | 4 450 | | | | | 5 780 | 3 810 | 8 340 |
| | 0 m kg | | | *13 290 | 8 910 | 9 280 | 5 910 | 6 670 | 4 350 | | | | | 5 950 | 3 900 | 8 120 |
| | -1,5 m kg | *9 280 | *9 280 | *11 710 | 8 900 | *9 070 | 5 860 | *6 660 | 4 350 | | | | | *6 430 | 4 270 | 7 610 |
| -3,0 m kg | | | *9 090 | 9 050 | *6 980 | 5 960 | | | | | | | *5 600 | 5 140 | 6 720 | |
| flèche articulée 5,95 m balancier 2,97 m | 7,5 m kg | | | *7 090 | *7 090 | *6 810 | *6 810 | | | | | | | *5 430 | *5 430 | 6 660 |
| | 6,0 m kg | | | *7 260 | *7 260 | *7 550 | 7 110 | *5 940 | 4 900 | | | | | *5 140 | 4 670 | 7 700 |
| | 4,5 m kg | *15 360 | *15 360 | *10 560 | *10 560 | *8 680 | 6 850 | 7 180 | 4 820 | | | | | *5 110 | 4 030 | 8 340 |
| | 3,0 m kg | | | *12 630 | 9 950 | *9 480 | 6 490 | 7 000 | 4 650 | | | | | *5 280 | 3 700 | 8 670 |
| | 1,5 m kg | | | *13 790 | 9 280 | 9 580 | 6 160 | 6 820 | 4 490 | | | | | 5 420 | 3 580 | 8 730 |
| | 0 m kg | | | *13 650 | 8 950 | 9 320 | 5 940 | 6 680 | 4 360 | | | | | 5 550 | 3 650 | 8 530 |
| | -1,5 m kg | *9 530 | *9 530 | *12 420 | 8 880 | 9 220 | 5 850 | 6 630 | 4 320 | | | | | 6 020 | 3 950 | 8 040 |
| -3,0 m kg | | | *10 150 | 8 980 | *7 800 | 5 900 | | | | | | | *5 750 | 4 630 | 7 210 | |
| flèche articulée 5,95 m balancier 3,6 m | 7,5 m kg | | | | | *5 880 | *5 880 | | | | | | | *4 510 | *4 510 | 7 300 |
| | 6,0 m kg | | | | | *6 220 | *6 220 | *5 730 | 5 020 | | | | | *4 340 | 4 240 | 8 250 |
| | 4,5 m kg | *6 940 | *6 940 | *7 440 | *7 440 | *7 370 | 6 990 | *6 720 | 4 900 | | | | | *4 350 | 3 700 | 8 850 |
| | 3,0 m kg | | | *11 770 | 10 230 | *9 010 | 6 610 | 7 070 | 4 710 | *5 190 | 3 520 | | | *4 510 | 3 410 | 9 160 |
| | 1,5 m kg | | | *13 330 | 9 430 | 9 650 | 6 220 | 6 850 | 4 510 | 5 190 | 3 430 | | | *4 830 | 3 300 | 9 220 |
| | 0 m kg | *6 250 | *6 250 | *13 750 | 8 950 | 9 330 | 5 940 | 6 670 | 4 350 | 5 110 | 3 360 | | | 5 080 | 3 340 | 9 030 |
| | -1,5 m kg | *9 680 | *9 680 | *13 010 | 8 780 | 9 160 | 5 790 | 6 580 | 4 260 | | | | | 5 440 | 3 560 | 8 570 |
| -3,0 m kg | *14 530 | *14 530 | *11 230 | 8 800 | *8 550 | 5 780 | *6 320 | 4 280 | | | | | *5 820 | 4 070 | 7 790 | |

Remarques : 1. Machine en « Fine Mode-F » (amplification de la puissance), pour les capacités de levage.

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes de capacité de levage de pelle hydraulique ISO 10567 et SAE J1097.



3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique.

4. Les charges nominales indiquées avec un astérisque (*) sont plus limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

CAPACITE DE LEVAGE (En bout de balancier, sans godet)

Remarque : Pour la capacité de levage avec godet, soustraire des valeurs suivantes le poids réel du godet à montage direct ou du godet à montage porte-outil et du porte-outil.

EC240B NLC avec patins de 600 mm et contre poids 5 200 kg.

|  Perpendiculaire au châssis  Parallèle au châssis | Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Portée maximale | | |
|--|---|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------------|--------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | Maximum mm |
| flèche monobloc 6,0 m balancier 2,5 m | 6,0 m kg | | | | | *6 410 | *6 410 | | | | | *6 450 | 4 730 | 7 230 |
| | 4,5 m kg | | | *8 670 | *8 670 | *7 200 | 6 200 | *6 610 | 4 390 | | | 6 470 | 4 010 | 7 910 |
| | 3,0 m kg | | | *11 210 | 8 860 | *8 340 | 5 890 | 6 920 | 4 250 | | | 5 940 | 3 660 | 8 260 |
| | 1,5 m kg | | | *13 180 | 8 330 | *9 410 | 5 610 | 6 760 | 4 110 | | | 5 780 | 3 540 | 8 330 |
| | 0 m kg | | | *13 910 | 8 120 | 9 270 | 5 440 | 6 650 | 4 020 | | | 5 950 | 3 620 | 8 110 |
| | -1,5 m kg | *9 470 | *9 470 | *13 730 | 8 110 | 9 210 | 5 390 | 6 640 | 4 010 | | | 6 520 | 3 940 | 7 590 |
| | -3,0 m kg | *17 550 | 16 110 | *12 710 | 8 220 | 9 290 | 5 460 | | | | | 7 890 | 4 720 | 6 700 |
| -4,5 m kg | *14 040 | *14 040 | *10 230 | 8 510 | | | | | | | *8 510 | 6 850 | 5 250 | |
| flèche monobloc 6,0 m balancier 2,97 m | 6,0 m kg | | | | | *5 880 | *5 880 | *5 900 | 4 560 | | | *5 270 | 4 380 | 7 670 |
| | 4,5 m kg | | | *7 850 | *7 850 | *6 720 | 6 320 | *6 210 | 4 470 | | | *5 290 | 3 770 | 8 310 |
| | 3,0 m kg | | | *10 400 | 9 090 | *7 910 | 5 990 | *6 780 | 4 320 | | | *5 510 | 3 460 | 8 640 |
| | 1,5 m kg | | | *12 630 | 8 480 | *9 090 | 5 690 | 6 810 | 4 160 | | | 5 450 | 3 340 | 8 710 |
| | 0 m kg | | | *13 750 | 8 180 | 9 320 | 5 480 | 6 680 | 4 040 | | | 5 570 | 3 440 | 8 500 |
| | -1,5 m kg | *9 700 | *9 700 | *13 890 | 8 110 | 9 220 | 5 390 | 6 630 | 3 990 | | | 6 040 | 3 660 | 8 010 |
| | -3,0 m kg | *16 150 | 15 970 | *13 180 | 8 180 | 9 250 | 5 420 | | | | | 7 120 | 4 280 | 7 170 |
| -4,5 m kg | *15 730 | *15 730 | *11 280 | 8 400 | | | | | | | *8 380 | 5 820 | 5 840 | |
| flèche monobloc 6,0 m balancier 3,6 m | 6,0 m kg | | | | | | | *5 260 | 4 660 | | | *4 450 | 3 990 | 8 200 |
| | 4,5 m kg | | | | | *5 990 | *5 990 | *5 650 | 4 540 | | | *4 490 | 3 470 | 8 800 |
| | 3,0 m kg | *14 740 | *14 740 | *9 190 | *9 190 | *7 230 | 6 090 | *6 300 | 4 360 | *5 170 | 3 270 | *4 700 | 3 200 | 9 120 |
| | 1,5 m kg | | | *11 670 | 8 610 | *8 520 | 5 740 | 6 840 | 4 170 | 5 190 | 3 180 | 5 040 | 3 080 | 9 180 |
| | 0 m kg | *6 430 | *6 430 | *13 240 | 8 180 | 9 320 | 5 470 | 6 670 | 4 020 | | | 5 120 | 3 110 | 8 980 |
| | -1,5 m kg | *9 820 | *9 820 | *13 810 | 8 010 | 9 160 | 5 330 | 6 570 | 3 940 | | | 5 480 | 3 310 | 8 520 |
| | -3,0 m kg | *14 550 | *14 550 | *13 510 | 8 020 | 9 140 | 5 310 | 6 580 | 3 940 | | | 6 290 | 3 780 | 7 740 |
| -4,5 m kg | *17 460 | 15 950 | *12 200 | 8 180 | *9 020 | 5 430 | | | | | *8 070 | 4 860 | 6 520 | |
| flèche articulée 5,95 m balancier 2,5 m | 7,5 m kg | | | *8 900 | *8 900 | *7 850 | 6 450 | | | | | *7 290 | 6 190 | 6 130 |
| | 6,0 m kg | | | *9 130 | *9 130 | *8 480 | 6 420 | | | | | *6 820 | 4 660 | 7 250 |
| | 4,5 m kg | | | *11 420 | 9 590 | *9 030 | 6 170 | 7 070 | 4 340 | | | 6 440 | 3 950 | 7 920 |
| | 3,0 m kg | | | *13 130 | 8 800 | *9 730 | 5 840 | 6 910 | 4 200 | | | 5 920 | 3 600 | 8 270 |
| | 1,5 m kg | | | *13 890 | 8 240 | 9 460 | 5 550 | 6 750 | 4 060 | | | 5 760 | 3 480 | 8 340 |
| | 0 m kg | | | *13 290 | 8 020 | 9 250 | 5 370 | 6 640 | 3 970 | | | 5 930 | 3 560 | 8 120 |
| | -1,5 m kg | *9 280 | *9 280 | *11 710 | 8 020 | *9 070 | 5 320 | 6 640 | 3 970 | | | *6 430 | 3 890 | 7 610 |
| -3,0 m kg | | | *9 090 | 8 160 | *6 980 | 5 420 | | | | | *5 600 | 4 680 | 6 720 | |
| flèche articulée 5,95 m balancier 2,97 m | 7,5 m kg | | | *7 090 | *7 090 | *6 810 | 6 620 | | | | | *5 430 | *5 430 | 6 660 |
| | 6,0 m kg | | | *7 260 | *7 260 | *7 550 | 6 540 | *5 940 | 4 510 | | | *5 140 | 4 300 | 7 700 |
| | 4,5 m kg | *15 360 | *15 360 | *10 560 | 9 830 | *8 680 | 6 290 | 7 160 | 4 420 | | | *5 110 | 3 690 | 8 340 |
| | 3,0 m kg | | | *12 630 | 9 040 | *9 480 | 5 940 | 6 980 | 4 260 | | | *5 280 | 3 390 | 8 670 |
| | 1,5 m kg | | | *13 790 | 8 380 | 9 550 | 5 620 | 6 790 | 4 100 | | | 5 400 | 3 270 | 8 730 |
| | 0 m kg | | | *13 650 | 8 070 | 9 290 | 5 400 | 6 660 | 3 980 | | | 5 530 | 3 330 | 8 530 |
| | -1,5 m kg | *9 530 | *9 530 | *12 420 | 8 000 | 9 190 | 5 320 | 6 610 | 3 940 | | | 6 000 | 3 600 | 8 040 |
| -3,0 m kg | | | *10 150 | 8 090 | *7 800 | 5 360 | | | | | *5 750 | 4 220 | 7 210 | |
| flèche articulée 5,95 m balancier 3,6 m | 7,5 m kg | | | | | *5 880 | *5 880 | | | | | *4 510 | *4 510 | 7 300 |
| | 6,0 m kg | | | | | *6 220 | *6 220 | *5 730 | 4 630 | | | *4 340 | 3 900 | 8 250 |
| | 4,5 m kg | *6 940 | *6 940 | *7 440 | *7 440 | *7 370 | 6 430 | *6 720 | 4 500 | | | *4 350 | 3 390 | 8 850 |
| | 3,0 m kg | | | *11 770 | 9 310 | *9 010 | 6 050 | 7 040 | 4 320 | *5 190 | 3 220 | *4 510 | 3 120 | 9 160 |
| | 1,5 m kg | | | *13 330 | 8 530 | 9 620 | 5 680 | 6 820 | 4 120 | 5 170 | 3 130 | *4 830 | 3 010 | 9 220 |
| | 0 m kg | *6 250 | *6 250 | *13 750 | 8 070 | 9 300 | 5 400 | 6 650 | 3 960 | 5 090 | 3 060 | 5 070 | 3 040 | 9 030 |
| | -1,5 m kg | *9 680 | *9 680 | *13 010 | 7 890 | 9 130 | 5 250 | 6 550 | 3 880 | | | 5 430 | 3 240 | 8 570 |
| -3,0 m kg | *14 530 | *14 530 | *11 230 | 7 920 | *8 550 | 5 240 | *6 320 | 3 890 | | | *5 820 | 3 710 | 7 790 | |

- Remarques : 1. Machine en « Fine Mode-F » (amplification de la puissance), pour les capacités de levage.
 2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes de capacité de levage de pelle hydraulique ISO 10567 et SAE J1097.
 3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique.
 4. Les charges nominales indiquées avec un astérisque (*) sont plus limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

EQUIPEMENT DE SERIE

Moteur

Moteur diesel 4 temps
turbocompressé à refroidissement par eau, injection directe, à air de suralimentation refroidi, conforme à l'Étape IIIA des normes européennes
3 niveaux de filtration d'air, avec indicateur de colmatage et préfiltre
Pré-filtre à air
Préchauffage air d'admission
Coupe électrique du moteur
Filtre à carburant et séparateur d'eau
Pompe de remplissage du réservoir de carburant :
50 l/min avec arrêt automatique
Filtre à liquide de refroidissement
Alternateur, 80 A

Système de commande électrique / électronique

Contronics :
- Système de commande du mode avancé
- Système d'autodiagnostic
Indication de l'état de la machine
Servocommande par détection du régime moteur
Système de mode "Puissance maximale"
Système de ralenti automatique

Amplification de la puissance par touche unique
Sécurité arrêt/démarrage
Moniteur réglable
Interrupteur principal
Circuit de prévention du redémarrage du moteur
Lampes halogènes haute puissance :
- 2 montées sur la tourelle
- 2 montées sur la flèche
Batteries 2 x 12 V / 200 Ah
Démarrage du moteur, 24 V / 4,8 kW

Système hydraulique

Système hydraulique automatique :
- Système de sommation
- Priorité à la flèche
- Priorité au balancier
- Priorité à la rotation
Soupape de régénération de la flèche et du balancier
Soupape anti-rebond pour la rotation
Valves de maintien de la flèche et du balancier
Système de filtration à étages multiples
Amortissement des vérins
Garniture d'étanchéité des vérins contre les contaminations
Soupape hydraulique auxiliaire

Clapet en cas de rupture de flexibles : flèche
Circuit de déplacement rectiligne
Moteurs de translation à deux vitesses automatiques
Huile hydraulique ISO VG 46

Tourelle

Accès avec main courante
Coffre à outils
Plaques métalliques antidérapantes perforées
Contrepoids, 5 200 kg
Protection inférieure (renforcée 4,5 mm)

Cabine et équipement intérieur

Chauffage et climatisation automatiques
Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques
Siège du conducteur et console de commandes réglables
Antenne flexible
Lever hydraulique de verrouillage de sécurité
Manette de commande avec 5 interrupteurs
Cabine tous temps, isolation phonique avec :
- cendrier

- porte-gobelet
- allume-cigare
- serrures de porte
- vitres teintées
- tapis de sol
- avertisseur sonore
- vaste espace de rangement
- vitre frontale relevable
- pare-brise inférieur amovible
- ceinture de sécurité
- verre de sécurité
- essuie-glace de pare-brise possédant une fonction intermittente
- pare-soleil, avant, toit, arrière
- radio-cassette stéréo
Préparation pour kit anti-vandalisme
Contacteur d'allumage principal

Châssis porteur

Systèmes de réglage des chenilles
Chaîne cinématique de chenilles étanche et graissée
Guide-chaînes
Protection inférieure (renforcée 10 mm)

Entretien

Ensemble d'outils, maintenance quotidienne

EQUIPEMENT AUXILIAIRE

Cabine et équipement intérieur

Siège :
- Siège en tissu
- Siège en tissu, avec chauffage
- Siège en tissu, avec chauffage et suspension pneumatique

Patins de chenilles

600 / 700 / 800 / 900 mm
à 3 arêtes

Équipement excavateur

Flèche : 6,0 m monobloc
5,95 m articulée
Balancier : 2,5 / 2,97 / 3,6 m

Châssis porteur

LC (chassis long)
NLC (chassis étroit)

EQUIPEMENT OPTIONNEL (De série pour certains marchés)

Moteur

Préchauffage du bloc moteur, 240 V
Préfiltre à bain d'huile
Réchauffeur à gasoil d'une puissance de 10 kW pour le circuit de refroidissement
Séparateur d'eau, avec chauffage

Équipement électrique

Phares supplémentaires :
- Montés sur la cabine
3 (à l'avant 2, à l'arrière 1)
- Monté sur le contrepoids 1
Dispositif avertisseur de surcharge
Gyrophare
Alarme de déplacement
Système antivol

Système hydraulique

Clapet en cas de rupture de flexibles : balancier
Tuyauterie hydraulique
- Marteau et cisailles : débit d'une ou deux pompes
Régulation du débit de la pompe pour le marteau et les cisailles
Filtre retour supplémentaire
Tuyauterie supplémentaire pour l'inclinaison godet et rotateur
- Inclinaison godet et rotateur
- Benne
- Ligne de fuite d'huile (drain)
- Tuyauterie pour porte-outil
Porte-outil hydraulique Volvo, de taille S1, S2 et S2 étroit
Huile hydraulique ISO VG 32
Huile hydraulique ISO VG 68
Huile hydraulique biodégradable 32
Huile hydraulique biodégradable 46

Flèche flottante
Pédale d'avancement rectiligne

Cabine et équipement intérieur

Protection contre les chutes d'objet (FOG)
Structures de protection contre les chutes d'objets montées sur la cabine (FOPS)
Protection frontale contre la pluie
Protection contre le soleil, toit (en acier)
Filet de sûreté pour la vitre avant
Essuie-glace inférieur
Kit anti-vandalisme
Clé spécifique
Manette de commande avec 3 interrupteurs + commande proportionnelle

Châssis porteur

Guide chaîne intégral

Entretien

Kit d'outillage

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et les caractéristiques. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 31 E 435 1642
Printed in Sweden 2005.12-1,0
Volvo, Eskilstuna

French
EXB