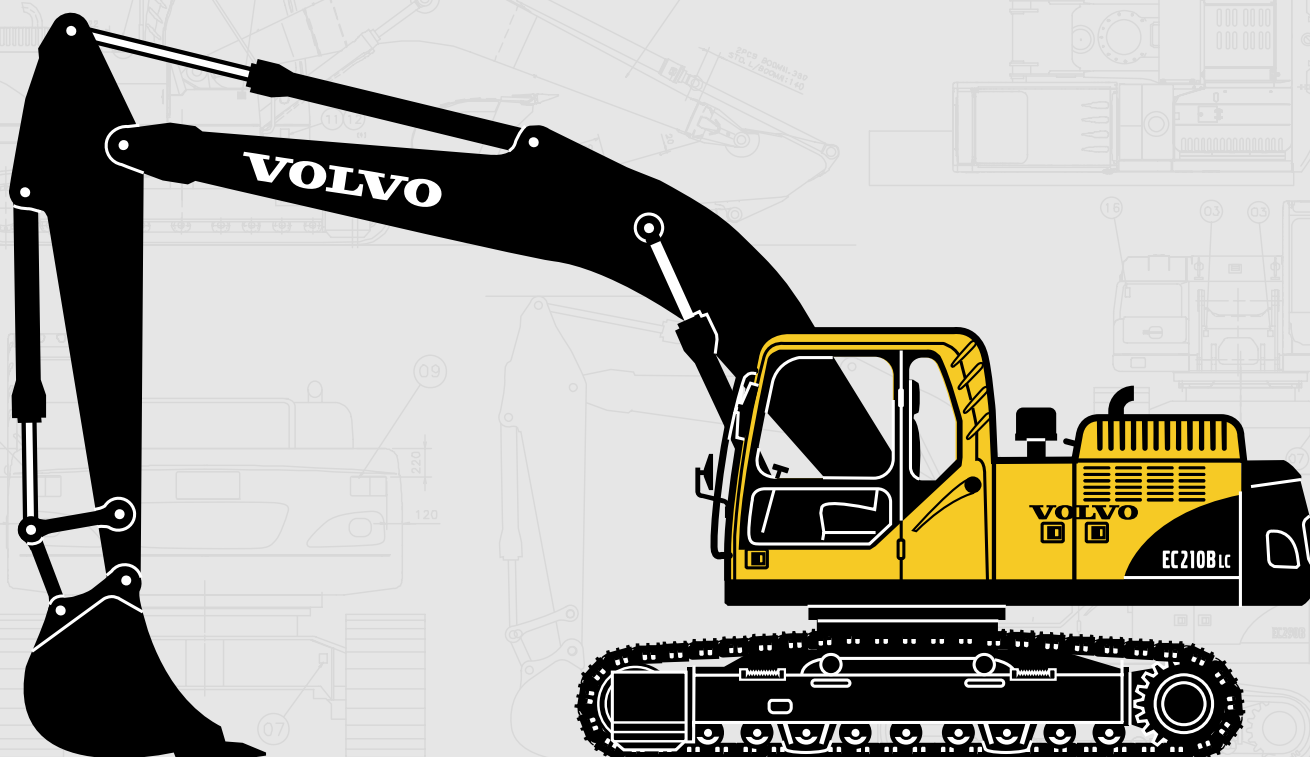


ESCAVATORE VOLVO

EC210B LC EC210B NLC

BRACCIO MONOBLOCCO/A 2 PEZZI



- Potenza motore, lorda: 119 kW (159 hp)
- Peso in esercizio:
LC: 21,3 ~ 22,3 t
NLC: 21,5 ~ 22,2 t
- Benne (SAE):
750 ~ 1 550 l
- Motore diesel VOLVO sovralimentato ad iniezione diretta ed intercooler conforme ai requisiti EU Step 2
- Sistema avanzato Volvo Contronic per la selezione ed il controllo elettronico di tutti i sistemi
- 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile. I movimenti indipendenti e simultanei dell'attrezzatura di scavo sono controllati tramite il sistema "Automatic Sensing Work Mode"
- Cabina
 - Ambiente ergonomico per un facile utilizzo da parte dell'operatore
 - Basso livello sonoro
 - Aria filtrata
 - Supporti a smorzamento idraulico
- Attrezzatura di scavo resistente, prodotta tramite saldatura robotica
- Elevata capacità di sollevamento, forze di penetrazione e rottura per condizioni di scavo difficili
- LC: Carro lungo per una stabilità eccellente
- NLC: Macchina stretta per la facilità di trasporto
- La valvola idraulica ausiliaria è standard
- Predisposta per molti elementi opzionali

VOLVO



MOTORE

Il motore è diesel sovralimentato a 4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta e intercooler ed è conforme alla norma Euro 2.

Il motore è stato sviluppato espressamente per gli escavatori ed offre ridotti consumi di carburante, bassi livelli di rumorosità e una vita utile prolungata.

Filtro dell'aria: a 3 stadi, con prefiltro

Sistema di funzionamento al minimo automatico: Riduce i giri del motore al regime minimo se non vengono toccati le leve o i pedali, abbassando così i consumi di carburante ed il livello sonoro in cabina.

Motore a bassa emissione:

Produttore	.....	VOLVO
Modello	.....	D6D EFE2
Potenza sviluppata a	.....	32 giri/s (1 900 giri/min)
Netta (ISO 9249/ DIN 6271)	.....	107 kW (145 ps / 143 hp)
Lorda (SAE J1995)	.....	119 kW (162 ps / 159 hp)
Coppia massima	.....	647 N·m a 1 425 giri/min
Numero di cilindri	.....	6
Cilindrata	.....	5,7 l
Alesaggio	.....	98 mm
Corsa	.....	126 mm



TRASLAZIONE

Ogni cingolo viene azionato da un motore di traslazione automatico a doppia velocità. I freni dei cingoli sono multidisco, con innesto a molla e a rilascio idraulico.

Il motore di traslazione, i freni e i riduttori epicicloidali sono adeguatamente protetti nella struttura del cingolo.

Trazione massima	.....	183 kN
Velocità di traslazione massima	.....	3,2 / 5,5 km/h
Pendenza massima	.....	35° (70%)



SISTEMA DI ROTAZIONE

La sovrastruttura viene ruotata tramite un motore a pistoni assiali e un moltiplicatore a rotismo epicicloidale. La versione di serie comprende il freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbalzo.

Velocità di rotazione massima	11,6 giri/min
-------------------------------	-------	---------------



SISTEMA ELETTRICO

Sistema elettrico con protezione adeguata ad elevata capacità. Le spine di cablaggio preassemblato a doppia chiusura e impermeabili vengono utilizzate per proteggere le connessioni dalla corrosione. I relè e le valvole elettromagnetiche principali sono schermate per evitare che vengano danneggiate. L'interruttore principale è di serie.

Contronics offre il monitoraggio avanzato del funzionamento della macchina e importanti dati di diagnostica.

Tensione	.....	24 V
Batterie	.....	2 x 12 V
Capacità della batteria	.....	150 Ah
Alternatore	.....	28 V / 80 A



CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante	
LC	..... 350 l
NLC	..... 335 l
Sistema idraulico, totale	..... 295 l
Serbatoio dell'olio idraulico	..... 160 l
Olio del motore	..... 25 l
Refrigerante del motore	..... 27,5 l
Motore di rotazione	..... 6 l
Motore di traslazione	..... 2 x 5,8 l



CARRO

Il carro consiste di una robusta struttura a X con cingoli lubrificati e sigillati di serie.

LC

Numero di pattini del cingolo	.....	2 x 49
Passo di articolazione	.....	190 mm
Larghezza del pattino		
a doppia costola	.....	700 mm
Larghezza del pattino		
a tripla costola	.....	600 / 700 / 800 / 900 mm
Numero dei rulli inferiori	.....	2 x 9
Numero dei rulli superiori	.....	2 x 2

NLC

Numero di pattini del cingolo	.....	2 x 49
Passo di articolazione	.....	190 mm
Larghezza del pattino		
a tripla costola	.....	500 / 600 / 700 mm
Numero dei rulli inferiori	.....	2 x 9
Numero dei rulli superiori	.....	2 x 2



IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico conosciuto come "Automatic Sensing Work Mode" è stato progettato per ottenere produttività elevate, elevata capacità di scavo, grande precisione nelle manovre e bassi consumi di carburante. Il sistema di somma delle portate, la priorità braccio, avambraccio e rotazione, oltre al sistema di rigenerazione dei flussi dell'avambraccio garantiscono prestazioni eccellenti.

Le seguenti importanti funzioni sono parte integrante del sistema:

Somma delle portate: Unisce i flussi di entrambe le pompe idrauliche per assicurare veloci cicli di lavoro e produttività elevate.

Priorità braccio: Garantisce la priorità ai movimenti del braccio per una veloce salita nei lavori di carico o in discesa nei lavori di scavo profondi.

Priorità avambraccio: Garantisce la priorità ai movimenti dell'avambraccio per garantire veloci cicli di lavoro nel livellamento e per un riempimento più veloce della benna nei lavori di scavo.

Priorità rotazione: Garantisce la priorità alla rotazione per cicli veloci e movimenti simultanei.

Sistema di rigenerazione: Impedisce la cavitazione e garantisce il flusso ad altri movimenti durante operazioni contemporanee per una produttività massima.

Aumentatore di potenza: Aumento di tutte le capacità di scavo e sollevamento.

Valvole di arresto: Le valvole di arresto del braccio e della avambraccio impediscono lo slittamento dell'attrezzatura di scavo.

Potenza massima: Aumento della velocità di tutte le funzioni.

Pompa principale:

Tipo 2 x pompe a pistoncini assiali
a cilindrata variabile
Portata massima 2 x 200 l/min

Pompa pilota:

Tipo Pompa a ingranaggi
Portata massima 1 x 19 l/min

Motori idraulici:

Traslazione Motori a pistoncini assiali
a cilindrata variabile
Rotazione Motore a pistoncini assiali a cilindrata
fissa con freno meccanico

Taratura della valvola limitatrice della pressione:

Attrezzatura 32,4 / 34,3 Mpa
Circuito traslazione 34,3 Mpa
Circuito rotazione 26,5 Mpa
Circuito pilota 3,9 Mpa

Cilindri idraulici:

Braccio monoblocco 2
Alesaggio x Corsa $\varnothing 125 \times 1\ 235$ mm
Primo segmento del braccio
a due pezzi 2
Alesaggio x Corsa $\varnothing 125 \times 1\ 235$ mm
Secondo segmento del braccio
a due pezzi 1
Alesaggio x Corsa $\varnothing 160 \times 1\ 070$ mm
Avambraccio 1
Alesaggio x Corsa $\varnothing 135 \times 1\ 540$ mm
Benna 1
Alesaggio x Corsa $\varnothing 120 \times 1\ 065$ mm



CABINA

Facile accesso alla cabina dell'operatore grazie all'ampia apertura della porta. La cabina è montata su supporti antivibranti idraulici al fine di ridurre le vibrazioni ed i colpi. Questi, unitamente al nuovo isolamento acustico, garantisce bassi livelli sonori. La cabina garantisce una ottima visibilità a 360 gradi. Il parabrezza anteriore scivola facilmente a soffitto mentre il vetro anteriore inferiore è facilmente rimovibile e posizionabile nella porta.

Sistema integrato di riscaldamento e condizionamento dell'aria: La cabina dispone di pressurizzazione e di filtraggio dell'aria, con ventola a controllo automatico. L'aria viene distribuita in cabina attraverso 13 bocchette.

Sedile operatore ergonomico: Il sedile e le consolle dei comandi idraulici sono indipendenti, per il massimo comfort dell'operatore. Il sedile presenta nove diverse regolazioni, oltre alla cintura per maggiori comfort e sicurezza dell'operatore.

Livello sonoro:

Livello sonoro della cabina
conforme a ISO 6396 LpA 72 dB(A)
Livello sonoro esterno garantito
misurato secondo le norme ISO 6395
ed EU Direttiva 2000/14/EC LwA 102 dB(A)



PRESSIONE AL SUOLO

- **Macchina cingolata lunga** con braccio monoblocco da 5,7 m, avambraccio da 2,9 m, benna da 740 kg (920 l) e contrappeso da 4 200 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	600 mm	21 340 kg	44,3 kPa	2 990 mm
	700 mm	21 790 kg	38,7 kPa	3 090 mm
	800 mm	22 060 kg	34,3 kPa	3 190 mm
	900 mm	22 340 kg	30,9 kPa	3 290 mm
Doppia costola di aggrappamento	700 mm	22 090 kg	39,3 kPa	3 090 mm

- **Macchina cingolata lunga e stretta** con braccio monoblocco da 5,7 m, avambraccio da 2,5 m, benna da 740 kg (920 l) e contrappeso da 4 800 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	500 mm	21 500 kg	53,5 kPa	2 540 mm
	600 mm	21 700 kg	45,0 kPa	2 640 mm
	700 mm	22 150 kg	39,4 kPa	2 740 mm

CAPACITÀ DELLE BENNE CONSENTITA

Nota: 1. Le dimensioni della benna sono conformi a ISO 7451, con un cumulo del materiale di 1:1.
2. Le "dimensioni massime consentite" sono valide solo come riferimento e non vengono fornite obbligatoriamente dalla fabbrica.

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto:**

Macchina cingolata lunga con contrappeso da 4 200 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Benna GP 1,5 t/m ³	l	1 550	1 450	1 250
Benna GP 1,8 t/m ³	l	1 350	1 275	1 100
Benna RB 1,8 t/m ³	l	1 200	1 125	950
Benna RB 2,0 t/m ³	l	1 100	1 025	900

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido:**

Macchina cingolata lunga con contrappeso da 4 200 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Benna GP 1,5 t/m ³	l	1 475	1 375	1 175
Benna GP 1,8 t/m ³	l	1 300	1 200	1 025
Benna RB 1,8 t/m ³	l	1 300	1 200	1 025
Benna RB 2,0 t/m ³	l	1 150	1 075	900

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto:**

Macchina cingolata lunga e stretta con contrappeso da 4 800 kg

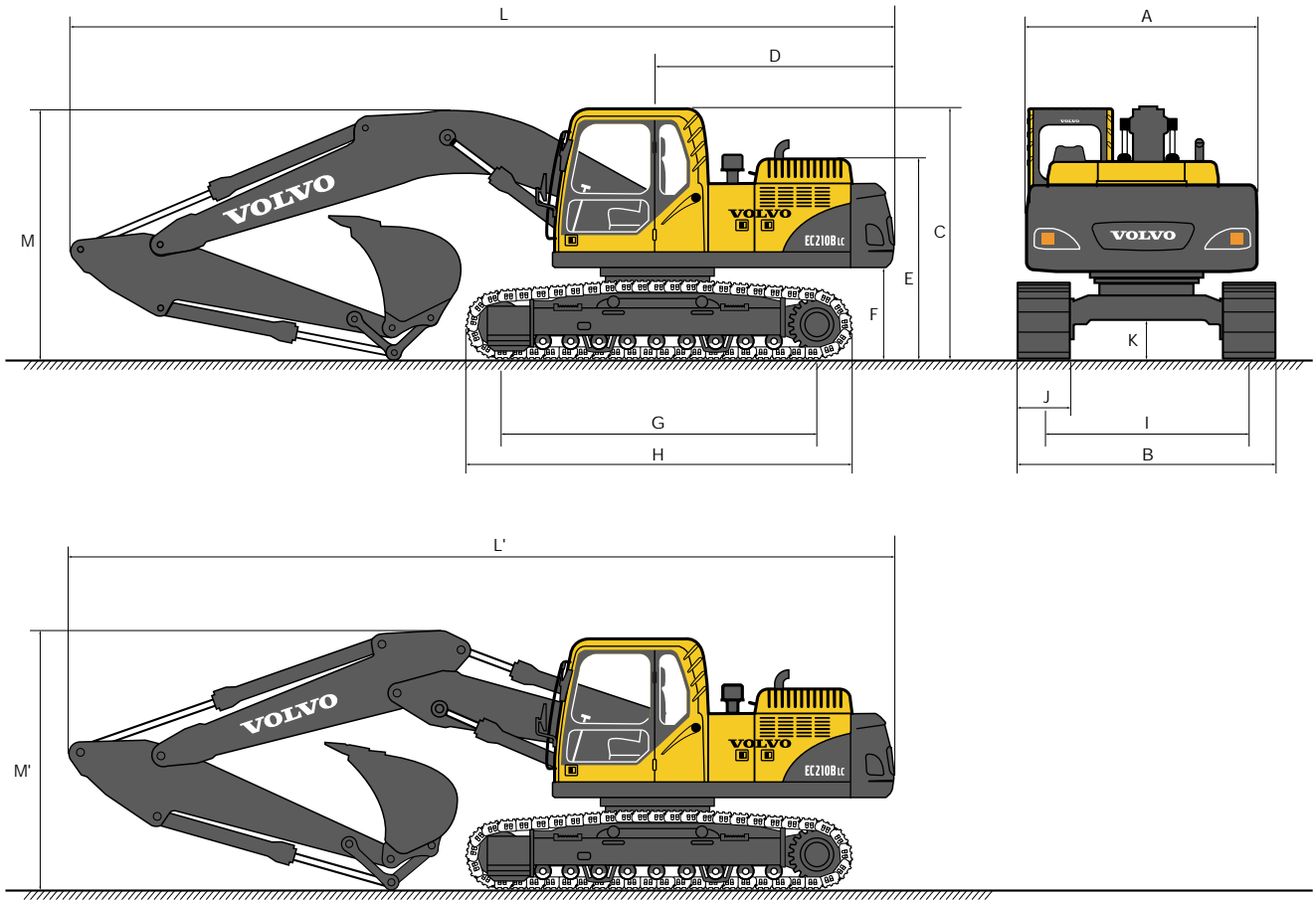
Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Benna GP 1,5 t/m ³	l	1 375	1 300	1 125
Benna GP 1,8 t/m ³	l	1 200	1 125	975
Benna RB 1,8 t/m ³	l	1 075	1 000	850
Benna RB 2,0 t/m ³	l	1 000	925	800

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido:**

Macchina cingolata lunga e stretta con contrappeso da 4 800 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Benna GP 1,5 t/m ³	l	1 325	1 225	1 050
Benna GP 1,8 t/m ³	l	1 150	1 075	925
Benna RB 1,8 t/m ³	l	1 025	950	800
Benna RB 2,0 t/m ³	l	950	875	750

DIMENSIONI



• Macchina cingolata lunga

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 700	2 700	2 700
B. Larghezza complessiva	mm	2 990	2 990	2 990
C. Altezza complessiva della cabina	mm	2 930	2 930	2 930
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 750	2 750	2 750
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 330	2 330	2 330
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 025	1 025	1 025
G. Interasse	mm	3 660	3 660	3 660
H. Lunghezza del cingolo	mm	4 460	4 460	4 460
I. Carreggiata dei cingoli	mm	2 390	2 390	2 390
J. Larghezza del pattino	mm	600	600	600
K. Distanza minima da terra *	mm	460	460	460
L. Lunghezza complessiva	mm	9 650	9 590	9 570
L'. Lunghezza complessiva	mm	9 610	9 570	9 470
M. Altezza complessiva del braccio	mm	3 120	3 000	3 550
M'. Altezza complessiva del braccio	mm	3 040	2 960	3 630

* Senza costola di aggrappamento del pattino

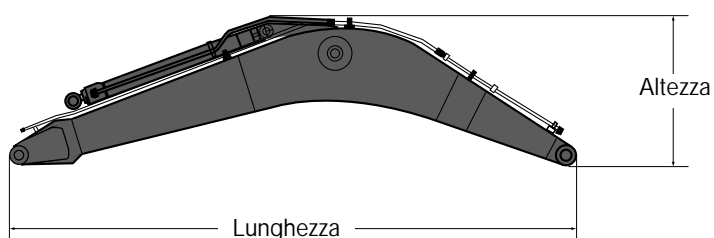
DIMENSIONI

• Macchina cingolata lunga e stretta

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 540	2 540	2 540
B. Larghezza complessiva	mm	2 540	2 540	2 540
C. Altezza complessiva della cabina	mm	2 930	2 930	2 930
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 750	2 750	2 750
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 330	2 330	2 330
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 025	1 025	1 025
G. Interasse	mm	3 660	3 660	3 660
H. Lunghezza del cingolo	mm	4 460	4 460	4 460
I. Carreggiata dei cingoli	mm	2 040	2 040	2 040
J. Larghezza del pattino	mm	500	500	500
K. Distanza minima da terra *	mm	460	460	460
L. Lunghezza complessiva	mm	9 650	9 590	9 570
L'. Lunghezza complessiva	mm	9 610	9 570	9 470
M. Altezza complessiva del braccio	mm	3 120	3 000	3 550
M'. Altezza complessiva del braccio	mm	3 040	2 960	3 630

* Senza costola di aggiramento del pattino

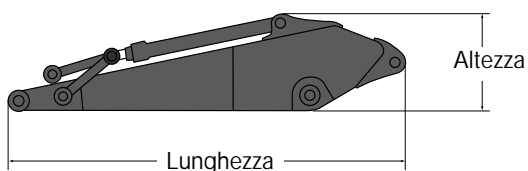
• Braccio



Descrizione	5,7 m	a 2 pezzi da 5,57 m
Lunghezza	5 910 mm	5 780 mm
Altezza	1 585 mm	1 570 mm
Larghezza	670 mm	670 mm
Peso	1 785 kg	2 090 kg

* Include cilindro, perno e tubi

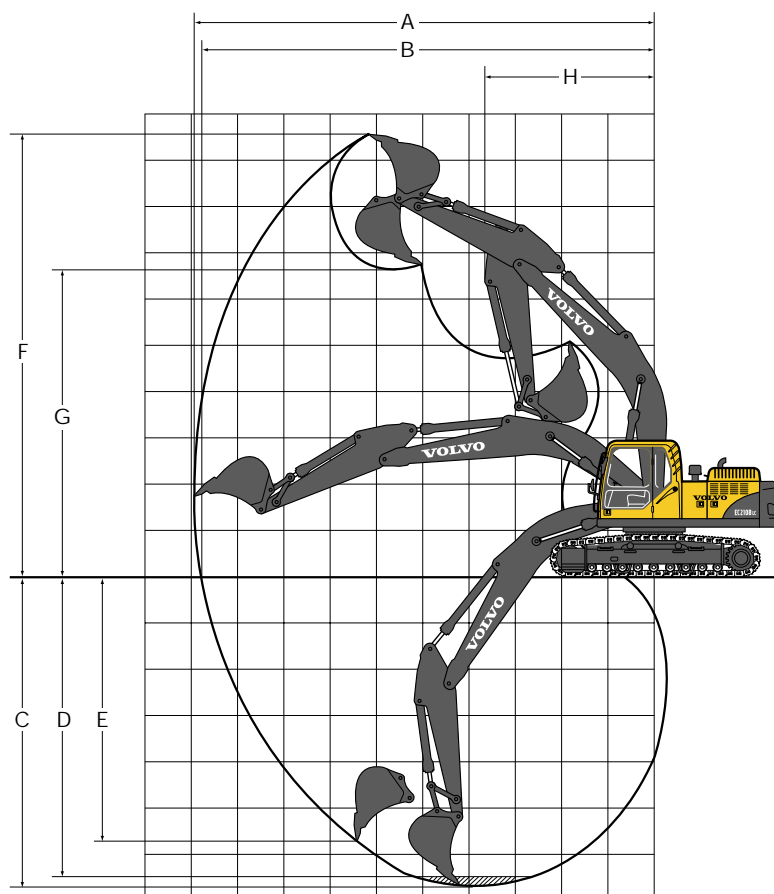
• Avambraccio



Descrizione	2,5 m	2,9 m	3,9 m
Lunghezza	3 530 mm	3 900 mm	4 940 mm
Altezza	880 mm	880 mm	820 mm
Larghezza	440 mm	440 mm	440 mm
Peso	975 kg	1 000 kg	1 135 kg

* Include cilindro, tubi e sistemi di leve

RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



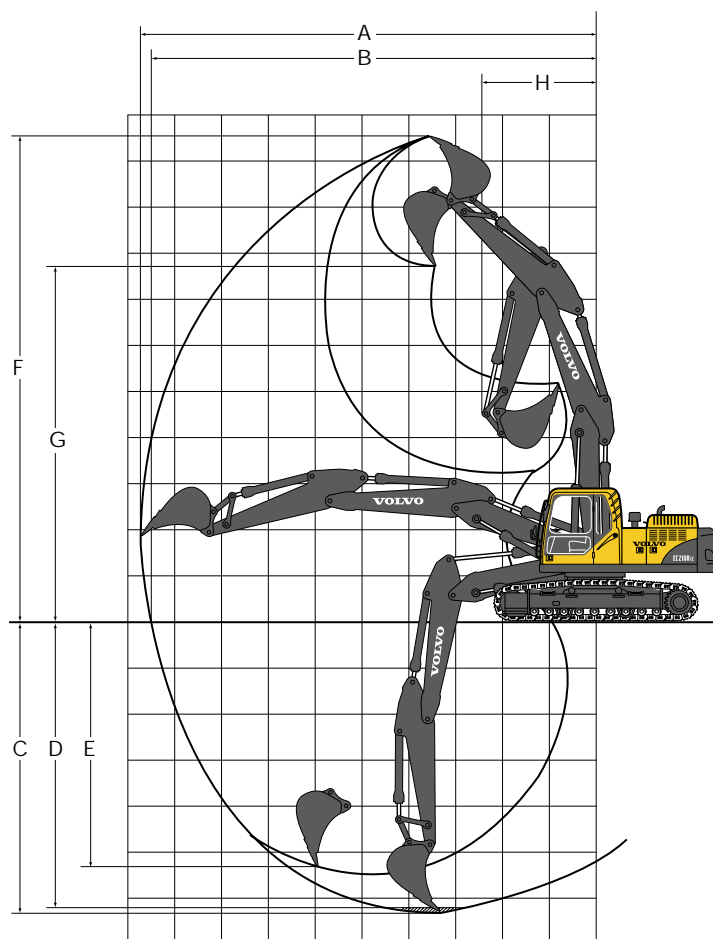
• Braccio monoblocco da 5,7 m con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
A. Distanza massima di scavo	mm	9 540	9 940	10 760
B. Distanza massima di scavo a terra	mm	9 350	9 750	10 610
C. Profondità massima di scavo	mm	6 330	6 730	7 730
D. Profondità massima di scavo	mm	6 110	6 510	7 550
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	5 520	5 830	6 570
F. Altezza massima di taglio	mm	9 220	9 450	9 620
G. Altezza massima di scarico	mm	6 430	6 650	6 850
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	3 670	3 650	3 640

• Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Raggio della benna	mm	1 470	1 470	1 470
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE kN	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO kN	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1
Forza di penetrazione (normale / overboost)	SAE kN	110,4 / 117,2	95,6 / 103,0	80,2 / 86,3
Forza di penetrazione (normale / overboost)	ISO kN	113,7 / 120,7	98,2 / 104,9	81,9 / 88,3
Angolo di rotazione, benna	gradi	175	175	174

RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



• Braccio a 2 pezzi da 5,57 m con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio a 2 pezzi da 5,57 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
A. Distanza massima di scavo	mm	9 450	9 840	10 680
B. Distanza massima di scavo a terra	mm	9 280	9 680	10 530
C. Profondità massima di scavo	mm	5 930	6 300	7 240
D. Profondità massima di scavo	mm	5 820	6 200	7 150
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	4 910	5 320	6 180
F. Altezza massima di taglio	mm	10 390	10 710	11 180
G. Altezza massima di scarico	mm	7 470	7 780	8 270
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	2 740	2 440	2 840















• Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio a 2 pezzi da 5,57 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Raggio della benna	mm	1 470	1 470	1 470
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE kN	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO kN	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1
Forza di penetrazione (normale / overboost)	SAE kN	110,4 / 117,2	95,6 / 103,0	80,2 / 86,3
Forza di penetrazione (normale / overboost)	ISO kN	113,7 / 120,7	98,2 / 104,9	81,9 / 88,3
Angolo di rotazione, benna	gradi	175	175	174

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (All'avambraccio e senza benna)

Nota: Per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC210B LC















 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portata massima			
														Max. mm	
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m	kg				*5 190	*5 190					*5 280	4 220	6 850	
	4,5 m	kg			*6 610	*6 610	*5 680	5 130	*5 360	3 590		*5 360	3 520	7 590	
	3,0 m	kg			*8 500	7 420	*6 510	4 890	5 420	3 500		4 910	3 180	7 980	
	1,5 m	kg			*10 140	6 940	7 350	4 660	5 300	3 400		4 750	3 050	8 070	
	0 m	kg			*10 880	6 730	7 230	4 500	5 220	3 320		4 870	3 110	7 870	
	-1,5 m	kg	*9 840	*9 840	*10 800	6 690	7 180	4 460				5 350	3 400	7 360	
	-3,0 m	kg	*13 870	13 270	*9 930	6 790	7 260	4 520				*6 520	4 110	6 460	
	-4,5 m	kg	*10 700	*10 700	*7 650	7 070						*6 720	6 150	4 960	
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 2,9 m	6,0 m	kg				*4 800	*4 800					*4 160	3 850	7 300	
	4,5 m	kg				*5 340	5 200	*5 040	3 650			*4 110	3 270	8 000	
	3,0 m	kg			*7 950	7 570	*6 210	4 950	*5 420	3 540		*4 220	2 970	8 370	
	1,5 m	kg			*9 750	7 040	*7 120	4 700	5 320	3 420		4 440	2 860	8 460	
	0 m	kg	*4 920	*4 920	*10 740	6 760	7 260	4 520	5 220	3 330		4 540	2 910	8 270	
	-1,5 m	kg	*9 380	*9 380	*10 890	6 680	7 170	4 450	5 190	3 300		4 930	3 140	7 780	
	-3,0 m	kg	*14 700	13 140	*10 260	6 740	7 210	4 480				5 850	3 710	6 940	
	-4,5 m	kg	*11 950	*11 950	*8 490	6 950						*6 490	5 150	5 570	
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 3,9 m	6,0 m	kg						*4 010	3 820			*3 230	3 210	8 250	
	4,5 m	kg						*4 270	3 740			*3 220	2 790	8 870	
	3,0 m	kg			*6 410	*6 410	*5 300	5 080	*4 750	3 600	*3 980	2 670	*3 320	2 560	9 210
	1,5 m	kg	*8 150	*8 150	*8 470	7 250	*6 350	4 770	*5 320	3 440	4 040	2 590	*3 530	2 460	9 280
	0 m	kg	*6 940	*6 940	*9 990	6 790	*7 240	4 520	5 200	3 300	3 970	2 530	3 900	2 480	9 110
	-1,5 m	kg	*9 110	*9 110	*10 700	6 570	7 100	4 370	5 100	3 210			4 150	2 630	8 680
	-3,0 m	kg	*12 770	12 700	*10 640	6 540	7 050	4 330	5 090	3 200			4 710	2 980	7 930
	-4,5 m	kg	*14 180	12 980	*9 720	6 650	*7 120	4 410					5 990	3 760	6 770
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m	kg			*7 590	*7 590	*6 670	5 260				*5 660	4 300	6 740	
	4,5 m	kg	*12 070	*12 070	*8 580	8 020	*6 990	5 100				5 500	3 550	7 490	
	3,0 m	kg			*9 960	7 410	*7 530	4 860	5 400	3 470		4 980	3 200	7 880	
	1,5 m	kg			*10 850	6 900	7 400	4 620	5 280	3 360		4 820	3 070	7 970	
	0 m	kg			*10 690	6 670	7 220	4 460	5 210	3 290		4 950	3 140	7 770	
	-1,5 m	kg	*10 430	*10 430	*9 580	6 630	7 170	4 420				*5 420	3 440	7 250	
	-3,0 m	kg			*7 450	6 750	*5 400	4 510				*4 770	4 210	6 340	
	-4,5 m	kg													
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 2,9 m	6,0 m	kg			*6 440	*6 440	*6 350	5 350				*4 140	3 910	7 200	
	4,5 m	kg	*8 270	*8 270	*8 130	*8 130	*6 730	5 190	5 560	3 610		*4 050	3 290	7 900	
	3,0 m	kg			*9 570	7 570	*7 330	4 930	5 450	3 510		*4 140	2 990	8 280	
	1,5 m	kg			*10 690	7 010	7 450	4 660	5 310	3 380		*4 400	2 870	8 360	
	0 m	kg	*5 400	*5 400	*10 830	6 700	7 240	4 480	5 210	3 290		4 610	2 920	8 170	
	-1,5 m	kg	*9 860	*9 860	*9 990	6 620	7 160	4 400	5 190	3 270		5 020	3 170	7 680	
	-3,0 m	kg	*10 440	*10 440	*8 170	6 690	*6 060	4 450				*4 740	3 770	6 820	
	-4,5 m	kg													
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 3,9 m	6,0 m	kg					*4 850	*4 850	*4 350	3 800		*3 210	*3 210	8 160	
	4,5 m	kg			*5 070	*5 070	*5 430	5 370	*5 090	3 720		*3 180	2 800	8 790	
	3,0 m	kg	*12 130	*12 130	*8 360	7 940	*6 650	5 070	5 530	3 570	*3 710	2 630	*3 260	2 570	9 120
	1,5 m	kg	*9 430	*9 430	*9 890	7 240	*7 370	4 750	5 350	3 410	4 030	2 560	*3 460	2 470	9 200
	0 m	kg	*7 400	*7 400	*10 700	6 750	7 270	4 480	5 190	3 260	3 960	2 500	*3 810	2 480	9 030
	-1,5 m	kg	*9 530	*9 530	*10 530	6 510	7 090	4 330	5 100	3 180			4 200	2 640	8 590
	-3,0 m	kg	*13 220	12 600	*9 420	6 480	*7 000	4 290	5 100	3 180			*4 660	3 010	7 840
	-4,5 m	kg			*7 170	6 620	*5 160	4 390					*4 170	3 830	6 660

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO 10567 e SAE J1097 relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (All'avambraccio e senza benna)

Nota: Per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC210B NLC

 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portata massima			
														Max. mm	
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m	kg				*5 190	4 780						*5 280	3 830	6 850
	4,5 m	kg			*6 610	*6 610	*5 680	4 630	*5 360	3 260			*5 360	3 190	7 590
	3,0 m	kg			*8 500	6 590	*6 510	4 400	*5 640	3 170			5 130	2 880	7 980
	1,5 m	kg			*10 140	6 140	*7 350	4 180	5 540	3 070			4 970	2 760	8 070
	0 m	kg			*10 880	5 930	7 570	4 030	5 460	3 000			5 100	2 810	7 870
	-1,5 m	kg	*9 840	*9 840	*10 800	5 900	7 510	3 990					5 600	3 060	7 360
	-3,0 m	kg	*13 870	11 240	*9 930	5 990	*7 320	4 050					*6 590	3 700	6 460
	-4,5 m	kg	*10 700	*10 700	*7 650	6 260							*6 720	5 480	4 960
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 2,9 m	6,0 m	kg				*4 800	*4 800						*4 160	3 500	7 300
	4,5 m	kg				*5 340	4 700	*5 040	3 310				*4 110	2 960	8 000
	3,0 m	kg			*7 950	6 730	*6 210	4 460	*5 420	3 210			*4 220	2 690	8 370
	1,5 m	kg			*9 750	6 230	*7 120	4 220	5 570	3 090			*4 500	2 590	8 460
	0 m	kg	*4 920	*4 920	*10 740	5 960	7 590	4 050	5 470	3 000			4 760	2 630	8 270
	-1,5 m	kg	*9 380	*9 380	*10 890	5 890	7 500	3 980	5 430	2 970			5 160	2 830	7 780
	-3,0 m	kg	*14 700	11 120	*10 260	5 940	7 540	4 010					6 120	3 340	6 940
	-4,5 m	kg	*11 950	11 470	*8 490	6 150							*6 490	4 610	5 570
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 3,9 m	6,0 m	kg						*4 010	3 480				*3 230	2 920	8 250
	4,5 m	kg						*4 270	3 400				*3 220	2 530	8 870
	3,0 m	kg			*6 410	*6 410	*5 300	4 580	*4 750	3 260	*3 980	2 410	*3 320	2 320	9 210
	1,5 m	kg	*8 150	*8 150	*8 470	6 420	*6 350	4 290	*5 320	3 100	4 240	2 340	*3 530	2 220	9 280
	0 m	kg	*6 940	*6 940	*9 990	5 990	*7 240	4 050	5 440	2 970	4 170	2 280	*3 910	2 230	9 110
	-1,5 m	kg	*9 110	*9 110	*10 700	5 780	7 430	3 900	5 350	2 880			4 350	2 360	8 680
	-3,0 m	kg	*12 770	10 710	*10 640	5 750	7 390	3 860	5 340	2 870			4 940	2 680	7 930
	-4,5 m	kg	*14 180	10 960	*9 720	5 860	*7 120	3 940					*6 020	3 370	6 770
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m	kg			*7 590	7 540	*6 670	4 750					*5 660	3 890	6 740
	4,5 m	kg	*12 070	*12 070	*8 580	7 140	*6 990	4 600					*5 550	3 210	7 490
	3,0 m	kg			*9 960	6 570	*7 530	4 360	5 640	3 130			5 210	2 880	7 880
	1,5 m	kg			*10 850	6 090	7 730	4 130	5 530	3 020			5 040	2 760	7 970
	0 m	kg			*10 690	5 860	7 550	3 980	5 450	2 950			5 180	2 820	7 770
	-1,5 m	kg	*10 430	*10 430	*9 580	5 830	*7 220	3 940					*5 420	3 090	7 250
	-3,0 m	kg			*7 450	5 940	*5 400	4 030					*4 770	3 770	6 340
	-4,5 m	kg													
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 2,9 m	6,0 m	kg			*6 440	*6 440	*6 340	4 840					*4 140	3 540	7 200
	4,5 m	kg	*8 270	*8 270	*8 130	7 290	*6 730	4 680	*5 700	3 270			*4 050	2 980	7 900
	3,0 m	kg			*9 570	6 720	*7 330	4 430	5 690	3 170			*4 140	2 700	8 280
	1,5 m	kg			*10 690	6 180	7 790	4 180	5 560	3 050			*4 400	2 590	8 360
	0 m	kg	*5 400	*5 400	*10 830	5 890	7 580	4 000	5 460	2 960			4 830	2 630	8 170
	-1,5 m	kg	*9 860	*9 860	*9 990	5 810	*7 470	3 930	5 430	2 940			*5 210	2 850	7 680
	-3,0 m	kg	*10 440	*10 440	*8 170	5 890	*6 060	3 970					*4 730	3 380	6 820
	-4,5 m	kg													
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 3,9 m	6,0 m	kg					*4 850	*4 850	*4 350	3 450			*3 210	2 940	8 160
	4,5 m	kg			*5 070	*5 070	*5 430	4 850	*5 090	3 370			*3 180	2 530	8 790
	3,0 m	kg	*12 130	*12 130	*8 360	7 060	*6 650	4 570	*5 660	3 230	*3 710	2 370	*3 260	2 310	9 120
	1,5 m	kg	*9 430	*9 430	*9 890	6 400	*7 370	4 260	5 590	3 060	4 220	2 300	*3 460	2 220	9 200
	0 m	kg	*7 400	*7 400	*10 700	5 930	7 600	4 000	5 430	2 920	*3 990	2 240	*3 810	2 230	9 030
	-1,5 m	kg	*9 530	*9 530	*10 530	5 710	7 420	3 850	5 340	2 840			4 410	2 360	8 590
	-3,0 m	kg	*13 220	10 600	*9 420	5 680	*7 000	3 810	*5 130	2 840			*4 660	2 690	7 840
	-4,5 m	kg			*7 170	5 810	*5 160	3 910					*4 170	3 430	6 660

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO 10567 e SAE J1097 relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Motore diesel VOLVO sovralimentato ad iniezione diretta ed intercooler conforme ai requisiti EU Step 2
Filtro a 3 stadi con indicatore di intasamento e prefiltra
Filtro preliminare dell'aria
Dispositivo di riscaldamento dell'aria
Disinserimento elettrico del motore
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min con disinserimento automatico
Filtro refrigerante
Alternatore, 80 A

Sistema di comando elettrico / elettronico

Contronics:
– Sistema di comando con modalità avanzata
– Sistema di autodiagnostica
Indicatore di stato della macchina
Comando regime motore
Modalità "Power Max"
Sistema di funzionamento al minimo automatico
Aumentatore di potenza "Power boost"

Funzione di avvio/arresto di sicurezza
Monitor regolabile
Interruttore principale
Circuito preventivo di riavvio motore
Luci alogene a potenza elevata:
– 2 montate sul telaio
– 2 montate sul braccio
Batterie, 2 x 12 V / 150 Ah
Motorino di avviamento, 24 V / 4,8 kW

Sistema idraulico

Sistema idraulico automatico:
– Sistema di sommatomia
– Priorità braccio
– Priorità avambraccio
– Priorità rotazione
Valvola di rigenerazione braccio e avambraccio
Valvola di rotazione antirimbazzo
Valvole di arresto braccio e avambraccio
Sistema di filtraggio multifasico
Cilindri con fine corsa idraulico
Guarnizioni anti-contaminazione del cilindro
Valvola idraulica ausiliaria
Valvola per rottura tubazione: braccio
Circuito per la traslazione lineare

Motori di traslazione a doppia velocità automatici
Olio idraulico, ISO VG 46

Sovrastruttura

Accesso con corrimano
Cassetto porta attrezzi
Piastre antiscivolo in metallo punzonato
Contrappeso da:
– LC: 4 200 kg
– NLC: 4 800 kg
Copertura sottostante (per impieghi pesanti 4,5 mm)

Cabina e interni

Sistema automatico per il riscaldamento e l'aria condizionata
Supporti a smorzamento idraulico della cabina
Sedile dell'operatore e consolle delle leve di comando regolabili
Antenna flessibile
Leva del blocco di sicurezza idraulico
Leva di comando, con 5 interruttori ciascuna
La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:
– Portacenere

– Portabicchieri
– Accendisigari
– Serrature portiere
– Vetro oscurato
– Tappetino pavimento
– Avvisatore acustico
– Ampio vano portaoggetti
– Cristallo anteriore a sollevamento
– Parabrezza inferiore asportabile
– Cintura di sicurezza
– Vetro di sicurezza
– Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
– Autoradio a nastro
Predisposizione kit antivandalismo
Schermatura parasole anteriore, superiore, posteriore
Chiave di accensione principale

Carro

Regolatori idraulici del cingolo
Catena del cingolo lubrificata ed ermetica
Protezioni dei cingoli
Sottocopertura (per impieghi pesanti 10 mm)

Manutenzione

Kit degli attrezzi per la manutenzione quotidiana

ATTREZZATURA ALTERNATIVA

Cabina e interni

Sedile:
– Sedile in tessuto
– Sedile in tessuto con riscaldatore
– Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

Pattini del cingolo

LC: Pattini del cingolo da 700 mm con doppia costola di aggarramento
Pattini del cingolo da 600 / 700 / 800 / 900 mm con tripla costola di aggarramento

NLC: Pattini del cingolo da 500 / 600 / 700 mm con tripla costola di aggarramento

Attrezzatura per lo scavo

Braccio: monoblocco da 5,7 m a 2 pezzi da 5,57 m
Avambraccio: da 2,5 / 2,9 / 3,9 m

ACCESSORI A RICHIESTA (Di serie in alcuni mercati)

Motore

Dispositivo di riscaldamento blocco:
– LC: 240 V
– NLC: 120 V / 240 V
Filtro a bagno d'olio preliminare
Dispositivo di riscaldamento liquido refrigerante
Kit di raffreddamento per le aree tropicali

Dispositivi elettrici

Luci supplementari:
– 3 luci montate sulla cabina, (2 anteriori, 1 posteriore)
– 1 montata sul contrappeso
Dispositivo di allarme sovraccarico
Segnalatore di allarme rotante
Allarme traslazione

Sistema idraulico

Valvola per rottura tubazione: avambraccio
Tubazione idraulica
– Martello e cesoie:
Portata a 1 pompa o 2 pompe
Controllo della portata della pompa per martello e cesoie
Filtro di ritorno aggiuntivo
Tubazione supplementare per inclinazione/rotazione benna
– Rotazione benna
– Apertura/chiusura pinza
– Tubo di drenaggio dell'olio
– Tubazione attacco rapido
Attacco rapido idraulico Volvo, dimensioni S1
Olio idraulico, ISO VG 32
Olio idraulico, ISO VG 68

Olio idraulico, biodegradabile 32
Olio idraulico, biodegradabile 46
Dispositivo braccio flottante

Cabina e interni

Protezione totale anticaduta oggetti (FOG)
Strutture protettive contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)
Schermatura anti-pioggia, anteriore
Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)
Protezione di sicurezza del cristallo anteriore
Tergicristallo inferiore
Kit antivandalismo
Chiave specifica

Carro

Protezioni complete del cingolo

Manutenzione

Kit degli attrezzi, in scala completa

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 35 D 435 1641
Printed in Sweden 2004.04-2.0
Volvo, Eskilstuna

Italian
GMC