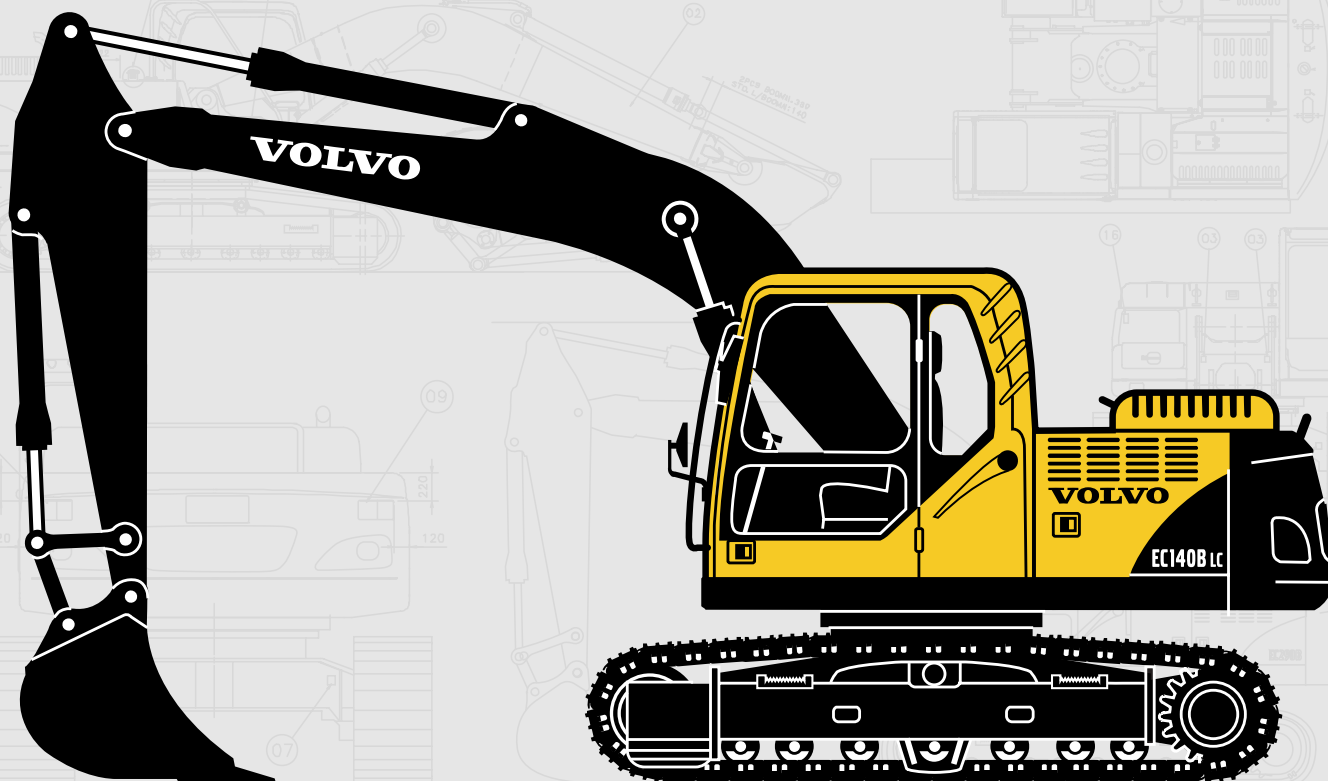


ESCAVATORE VOLVO

EC140B LC

EC140B LCM

BRACCIO MONOBLOCCO/A 2 PEZZI



- Potenza motore, lorda: 73 kW (98 hp)
- Peso in esercizio:
LC: 13,7 ~ 15,2 t
LCM: 14,9 ~ 15,6 t
- Benne (SAE):
650 ~ 1 075 l
- Motore diesel Volvo 4 tempi sovralimentato, ad iniezione diretta e conforme alla norma Euro 2.
- Sistema avanzato Volvo Contronic per la selezione ed il controllo elettronico di tutti i sistemi
- 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile. I movimenti indipendenti e simultanei dell'attrezzatura di scavo sono controllati tramite il sistema "Automatic Sensing Work Mode"
- Cabina
 - Ambiente ergonomico per un facile utilizzo da parte dell'operatore
 - Basso livello sonoro
 - Aria filtrata
 - Supporti a smorzamento idraulico
- Attrezzatura di scavo resistente, prodotta tramite saldatura robotica
- Elevata capacità di sollevamento, forze di penetrazione e rottura per condizioni di scavo difficili
- LC: Carro lungo per una stabilità eccellente
- LCM: componentistica carro della classe 20 ton con elevata luce libera da terra
- La valvola idraulica ausiliaria è standard
- Predisposta per molti elementi opzionali

VOLVO



MOTORE

Il motore è diesel 4 tempi sovralimentato, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta e conforme alla norma Euro 2. Il motore è stato sviluppato espressamente per gli escavatori ed offre ridotti consumi di carburante, bassi livelli di rumorosità e una vita utile prolungata.

Filtro dell'aria: a 3 stadi

Sistema di funzionamento al minimo automatico: Riduce i giri del motore al regime minimo se non vengono toccati le leve o i pedali, abbassando così i consumi di carburante ed il livello sonoro in cabina.

Motore a bassa emissione:

Produttore	VOLVO
Modello	D4D EBE2
Potenza sviluppata a	35 giri/s (2 100 giri/min)
Netta (ISO 9249/ DIN 6271)	69 kW (94 ps / 93 hp)
Lorda (SAE J1995)	73 kW (99 ps / 98 hp)
Coppia massima	390 N·m a 1 500 giri/min
Numero di cilindri	4
Cilindrata	4 l
Alesaggio	101 mm
Corsa	126 mm



SISTEMA ELETTRICO

Impianto elettrico ad alta capacità, ben protetto. Spinotti di cablaggio stagni, a doppia chiusura, protetti dall'ossidazione. I relé principali e i solenoidi sono blindati contro i danni. Interruttore staccabatterie standard.

Il sistema Contronics fornisce il monitoraggio avanzato delle funzioni vitali della macchina nonché importanti informazioni diagnostiche.

Tensione	24 V
Batterie	2 x 12 V
Capacità della batteria	100 Ah
Alternatore	28 V / 80 A



CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante	260 l
Sistema idraulico, totale	205 l
Serbatoio dell'olio idraulico	100 l
Olio del motore	15,5 l
Refrigerante del motore	20,3 l
Motore di rotazione	3,8 l
Motore di traslazione	
LC	2 x 3,5 l
LCM	2 x 5,8 l



TRASLAZIONE

Ogni cingolo viene azionato da un motore di traslazione automatico a doppia velocità. I freni dei cingoli sono multidisco, con innesto a molla e a rilascio idraulico. Il motore di traslazione, i freni e i riduttori epicicloidali sono adeguatamente protetti nella struttura del cingolo.

LC

Trazione massima	109,8 kN
Velocità di traslazione massima	3,2 / 5,5 km/h
Pendenza massima	35° (70%)

LCM

Trazione massima	140,2 kN
Velocità di traslazione massima	2,5 / 4,3 km/h
Pendenza massima	35° (70%)



SISTEMA DI ROTAZIONE

La sovrastruttura viene ruotata tramite un motore a pistoni assiali e un moltiplicatore a rotismo epicicloidale. La versione di serie comprende il freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbalo.

Velocità di rotazione massima	11,0 giri/min
-------------------------------	---------------



CARRO

Il carro consiste di una robusta struttura a X con cingoli lubrificati e sigillati di serie.

LC

Numero di pattini del cingolo	2 x 46
Passo di articolazione	171,45 mm
Larghezza del pattino	
a tripla costola	500 / 600 / 700 / 750 mm
Numero dei rulli inferiori	2 x 7
Numero dei rulli superiori	2 x 1

LCM

Numero di pattini del cingolo	2 x 42
Passo di articolazione	190 mm
Larghezza del pattino	
a tripla costola	600 / 700 / 800 / 900 mm
Numero dei rulli inferiori	2 x 6
Numero dei rulli superiori	2 x 2



IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico conosciuto come "Automatic Sensing Work Mode" è stato progettato per ottenere produttività elevate, elevata capacità di scavo, grande precisione nelle manovre e bassi consumi di carburante. Il sistema di somma delle portate, la priorità braccio, avambraccio e rotazione, oltre al sistema di rigenerazione dei flussi dell'avambraccio garantiscono prestazioni eccellenti.

Le seguenti importanti funzioni sono parte integrante del sistema:

Somma delle portate: Unisce i flussi di entrambe le pompe idrauliche per assicurare veloci cicli di lavoro e produttività elevate.

Priorità braccio: Garantisce la priorità ai movimenti del braccio per una veloce salita nei lavori di carico o in discesa nei lavori di scavo profondi.

Priorità avambraccio: Garantisce la priorità ai movimenti dell'avambraccio per garantire veloci cicli di lavoro nel livellamento e per un riempimento più veloce della benna nei lavori di scavo.

Priorità rotazione: Garantisce la priorità alla rotazione per cicli veloci e movimenti simultanei.

Sistema di rigenerazione: Impedisce la cavitazione e garantisce il flusso ad altri movimenti durante operazioni contemporanee per una produttività massima.

Aumentatore di potenza: Aumento di tutte le capacità di scavo e sollevamento.

Valvole di arresto: Le valvole di arresto del braccio e della avambraccio impediscono lo slittamento dell'attrezzatura di scavo.

Potenza massima: Aumento della velocità di tutte le funzioni.

Pompa principale:

Tipo 2 x pompe a pistoni assiali
a cilindrata variabile
Portata massima 2 x 118 l/min

Pompa pilota:

Tipo Pompa a ingranaggi
Portata massima 1 x 21 l/min

Motori idraulici:

Traslazione Motori a pistoni assiali
a cilindrata variabile
Rotazione Motore a pistoni assiali a cilindrata
fissa con freno meccanico

Taratura della valvola limitatrice della pressione:

Attrezzatura 32,4 / 34,3 Mpa
Circuito traslazione 34,3 Mpa
Circuito rotazione 24,5 Mpa
Circuito pilota 3,9 Mpa

Cilindri idraulici:

Braccio monoblocco 2
Alesaggio x Corsa $\varnothing 105 \times 980$ mm
Primo segmento del braccio
a due pezzi 2
Alesaggio x Corsa $\varnothing 110 \times 980$ mm
Secondo segmento del braccio
a due pezzi 1
Alesaggio x Corsa $\varnothing 160 \times 765$ mm
Avambraccio 1
Alesaggio x Corsa $\varnothing 120 \times 1\,045$ mm
Benna 1
Alesaggio x Corsa $\varnothing 100 \times 865$ mm



CABINA

Facile accesso alla cabina dell'operatore grazie all'ampia apertura della porta. La cabina è montata su supporti antivibranti idraulici al fine di ridurre le vibrazioni ed i colpi. Questi, unitamente al nuovo isolamento acustico, garantisce bassi livelli sonori. La cabina garantisce una ottima visibilità a 360 gradi. Il parabrezza anteriore scivola facilmente a soffitto mentre il vetro anteriore inferiore è facilmente rimovibile e posizionabile nella porta.

Sistema integrato di riscaldamento e condizionamento dell'aria: La cabina dispone di pressurizzazione e di filtraggio dell'aria, con ventola a controllo automatico. L'aria viene distribuita in cabina attraverso 13 bocchette.

Sedile operatore ergonomico: Il sedile e le consolle dei comandi idraulici sono indipendenti, per il massimo comfort dell'operatore. Il sedile presenta nove diverse regolazioni, oltre alla cintura per maggiori comfort e sicurezza dell'operatore.

Livello sonoro:

Livello sonoro della cabina
conforme a ISO 6396 LpA 72 dB(A)
Livello sonoro esterno garantito
misurato secondo le norme ISO 6395
ed EU Direttiva 2000/14/EC LwA 100 dB(A)



PRESSIONE AL SUOLO

- **Macchina cingolata lunga** con braccio monoblocco da 4,6 m, avambraccio da 2,5 m, benna da 400 kg (450 l) e contrappeso da 2 450 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	500 mm	13 740 kg	41,1 kPa	2 490 mm
	600 mm	13 950 kg	35,0 kPa	2 590 mm
	700 mm	14 160 kg	30,5 kPa	2 690 mm
	750 mm	14 270 kg	28,7 kPa	2 740 mm

- **Carro LC con lama di reinterro** e con braccio monoblocco da 4,6 m, avambraccio da 2,5 m, benna da 400 kg (450 l) e contrappeso da 2 450 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	500 mm	14 640 kg	44,1 kPa	2 490 mm
	600 mm	14 850 kg	37,3 kPa	2 590 mm
	700 mm	15 060 kg	32,4 kPa	2 690 mm
	750 mm	15 170 kg	30,5 kPa	2 740 mm

- **Carro LCM** con braccio monoblocco da 4,6 m, avambraccio da 2,5 m, benna da 400 kg (450 l) e contrappeso da 2 450 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	600 mm	14 940 kg	37,2 kPa	2 590 mm
	700 mm	15 150 kg	32,3 kPa	2 690 mm
	800 mm	15 360 kg	28,7 kPa	2 790 mm
	900 mm	15 570 kg	25,8 kPa	2 890 mm

CAPACITÀ DELLE BENNE CONSENTITA

Nota: 1. Le dimensioni della benna sono conformi a ISO 7451, con un cumulo del materiale di 1:1.
 2. Le "dimensioni massime consentite" sono valide solo come riferimento e non vengono fornite obbligatoriamente dalla fabbrica.

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto:**
Macchina cingolata lunga con contrappeso da 2 450 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avambraccio da 2,1 m	Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 3,0 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	975	900	800
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	850	775	700

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido:**
Macchina cingolata lunga con contrappeso da 2 450 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avambraccio da 2,1 m	Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 3,0 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	950	850	750
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	825	750	650

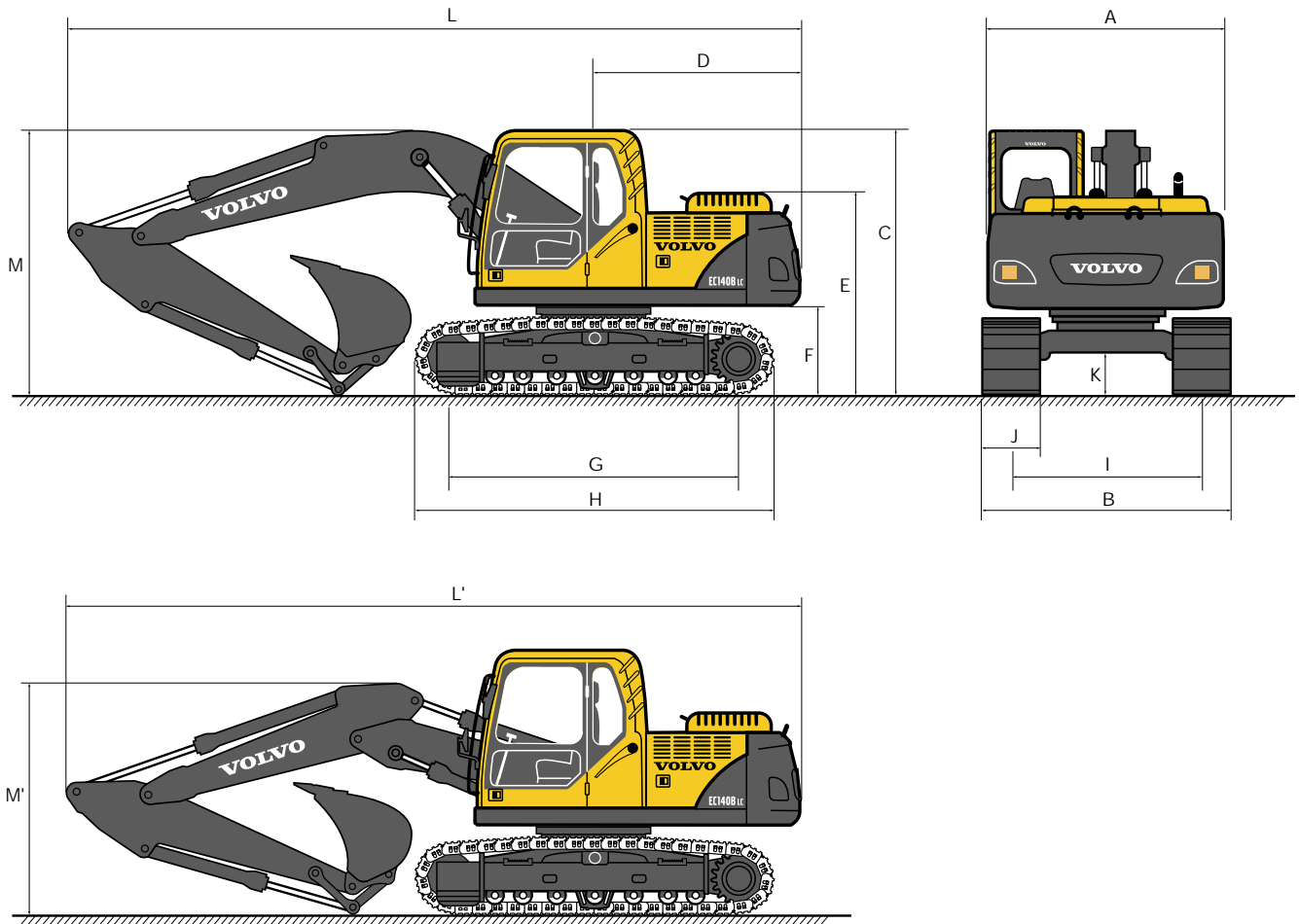
- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto:**
Carro LCM con contrappeso da 2 450 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avambraccio da 2,1 m	Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 3,0 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	1 075	1 000	875
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	950	875	775

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido:**
Carro LCM con contrappeso da 2 450 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avambraccio da 2,1 m	Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 3,0 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	1 050	950	850
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	900	825	725

DIMENSIONI



• Macchina cingolata lunga

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avambraccio da 2,1 m	Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 3,0 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 450	2 450	2 450
B. Larghezza complessiva	mm	2 590	2 590	2 590
C. Altezza complessiva della cabina	mm	2 770	2 770	2 770
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 130	2 130	2 130
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 080	2 080	2 080
F. Distanza del contrappeso *	mm	900	900	900
G. Interasse	mm	3 000	3 000	3 000
H. Lunghezza del cingolo	mm	3 740	3 740	3 740
I. Carreggiata dei cingoli	mm	1 990	1 990	1 990
J. Larghezza del pattino	mm	600	600	600
K. Distanza minima da terra *	mm	430	430	430
L. Lunghezza complessiva	mm	7 630	7 630	7 510
L'. Lunghezza complessiva	mm	7 610	7 550	7 320
M. Altezza complessiva del braccio	mm	2 710	2 830	3 210
M'. Altezza complessiva del braccio	mm	2 720	2 950	3 350

* Senza costola di aggrappamento del pattino

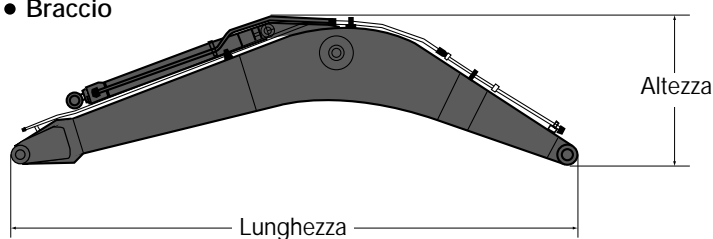
DIMENSIONI

● LCM

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avambraccio da 2,1 m	Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 3,0 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 450	2 450	2 450
B. Larghezza complessiva	mm	2 690	2 690	2 690
C. Altezza complessiva della cabina	mm	2 960	2 960	2 960
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 130	2 130	2 130
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 270	2 270	2 270
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 080	1 080	1 080
G. Interasse	mm	3 000	3 000	3 000
H. Lunghezza del cingolo	mm	3 790	3 790	3 790
I. Carreggiata dei cingoli	mm	1 990	1 990	1 990
J. Larghezza del pattino	mm	700	700	700
K. Distanza minima da terra *	mm	540	540	540
L. Lunghezza complessiva	mm	7 600	7 620	7 580
L'. Lunghezza complessiva	mm	7 630	7 600	7 420
M. Altezza complessiva del braccio	mm	2 780	2 900	3 160
M'. Altezza complessiva del braccio	mm	2 820	2 990	3 370

* Senza costola di aggrappamento del pattino

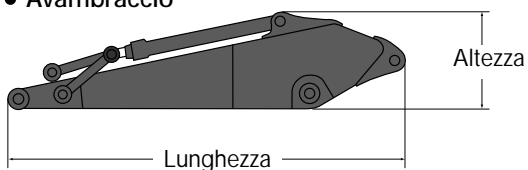
● Braccio



Descrizione	4,6 m	a 2 pezzi da 4,6 m
Lunghezza	4 770 mm	4 765 mm
Altezza	1 370 mm	1 225 mm
Larghezza	545 mm	545 mm
Peso	1 000 kg	1 280 kg

* Include cilindro, perno e tubi

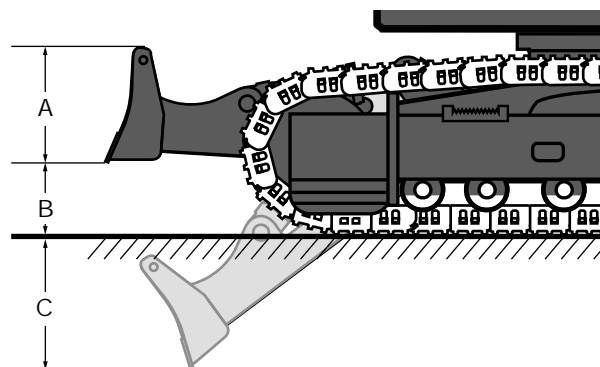
● Avambraccio



Descrizione	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Lunghezza	2 800 mm	3 190 mm	3 690 mm
Altezza	760 mm	760 mm	760 mm
Larghezza	300 mm	300 mm	300 mm
Peso	570 kg	645 kg	720 kg

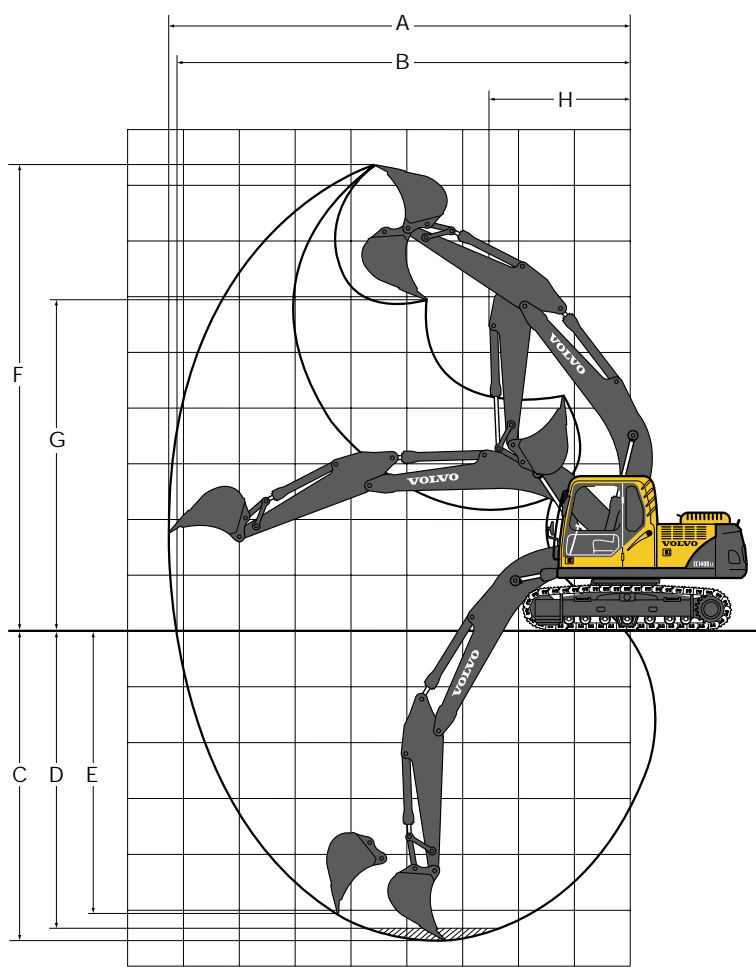
* Include cilindro, tubi e sistemi di leve

● Lama di reinterro frontale (solo per versione LC)



Descrizione	Misure
A. Altezza	580 mm
Larghezza	2 590 mm
Peso	900 kg
B. Altezza di sollevamento	504 mm
C. Profondità di scavo	562 mm

RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



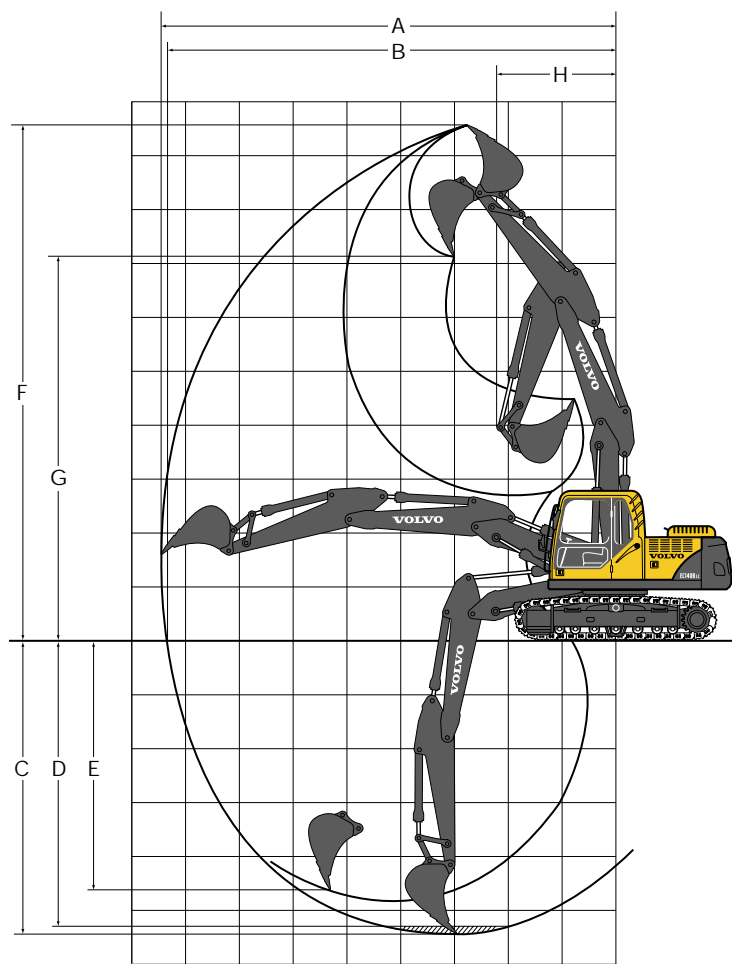
• Braccio monoblocco da 4,6 m con benna con attacco diretto

Braccio	Unità	LC			LCM		
		2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Avambraccio							
A. Distanza massima di scavo	mm	7 960	8 330	8 820	7 960	8 330	8 820
B. Distanza massima di scavo a terra	mm	7 810	8 190	8 690	7 780	8 160	8 660
C. Profondità massima di scavo	mm	5 130	5 530	6 030	4 980	5 380	5 880
D. Profondità massima di scavo	mm	4 870	5 310	5 850	4 710	5 160	5 690
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	4 580	5 060	5 500	4 430	4 900	5 330
F. Altezza massima di taglio	mm	8 180	8 420	8 770	8 340	8 570	8 930
G. Altezza massima di scarico	mm	5 740	5 980	6 320	5 900	6 130	6 470
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	2 570	2 630	2 840	2 570	2 640	2 830

• Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Braccio	Unità	LC			LCM		
		2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Avambraccio							
Raggio della benna	mm	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE	kN 82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO	kN 93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1
Forza di penetrazione (normale / overboost)	SAE	kN 69,6 / 73,5	61,8 / 65,7	54,9 / 58,8	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7	54,9 / 58,8
Forza di penetrazione (normale / overboost)	ISO	kN 71,6 / 75,5	63,7 / 67,7	56,9 / 59,8	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7	56,9 / 59,8
Angolo di rotazione, benna	gradi	174	174	173	174	174	173

RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



• Braccio a 2 pezzi da 4,6 m con benna con attacco diretto

Braccio	Unità	LC			LCM		
		2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Avambraccio							
A. Distanza massima di scavo	mm	8 050	8 440	8 930	8 050	8 440	8 930
B. Distanza massima di scavo a terra	mm	7 910	8 300	8 800	7 880	8 270	8 780
C. Profondità massima di scavo	mm	5 060	5 450	5 960	4 900	5 300	5 800
D. Profondità massima di scavo	mm	4 940	5 340	5 850	4 780	5 180	5 690
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	4 270	4 660	5 190	4 120	5 400	5 040
F. Altezza massima di taglio	mm	9 250	9 610	10 090	9 400	9 770	10 240
G. Altezza massima di scarico	mm	6 780	7 140	7 630	6 930	7 290	7 780
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	1 960	2 220	2 640	1 960	2 220	2 640
















• Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Braccio		Unità	LC			LCM		
Avambraccio			2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Raggio della benna		mm	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE	kN	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO	kN	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1
Forza di penetrazione (normale / overboost)	SAE	kN	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7	54,9 / 58,8	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7	54,9 / 58,8
Forza di penetrazione (normale / overboost)	ISO	kN	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7	56,9 / 59,8	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7	56,9 / 59,8
Angolo di rotazione, benna		gradi	174	174	173	174	174	173

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (All'avambraccio e senza benna)

Nota: Per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC140B LC















 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata massima			
															Max. mm
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avambraccio da 2,1 m	6,0 m	kg				*3 330	*3 330						*3 510	3 400	4 880
	4,5 m	kg				*3 480	*3 480						*3 570	2 450	5 970
	3,0 m	kg			*6 230	*6 230	*4 330	3 670	3 630	2 390			3 170	2 090	6 530
	1,5 m	kg					*5 390	3 460	3 540	2 310			3 000	1 960	6 710
	0 m	kg			*5 180	*5 180	5 320	3 320	3 470	2 240			3 070	2 000	6 530
	-1,5 m	kg	*4 800	*4 800	*9 460	6 040	5 280	3 290					3 480	2 250	5 970
	-3,0 m	kg			*8 230	6 160	5 360	3 360					4 720	3 000	4 900
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m	kg				*2 830	*2 830						*3 190	2 920	5 390
	4,5 m	kg				*3 070	*3 070	*3 180	2 450				*3 080	2 200	6 380
	3,0 m	kg			*5 300	*5 300	*3 940	3 690	*3 480	2 390			2 900	1 900	6 910
	1,5 m	kg			*6 300	6 240	*5 060	3 460	3 520	2 290			2 740	1 790	7 080
	0 m	kg			*5 770	*5 770	5 290	3 290	3 440	2 210			2 800	1 810	6 910
	-1,5 m	kg	*4 400	*4 400	*9 280	5 930	5 220	3 230	3 410	2 180			3 120	2 010	6 390
	-3,0 m	kg	*8 600	*8 600	*8 670	6 030	5 260	3 270					4 010	2 560	5 400
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avambraccio da 3,0 m	6,0 m	kg						*2 790	2 470				*2 720	2 450	6 020
	4,5 m	kg						*2 760	2 470				*2 550	1 920	6 920
	3,0 m	kg					*3 420	*3 420	*3 120	2 390			*2 540	1 680	7 410
	1,5 m	kg			*7 290	6 360	*4 600	3 470	3 510	2 270	2 490	1 610	2 450	1 580	7 570
	0 m	kg			*6 230	5 930	5 270	3 270	3 400	2 170			2 490	1 600	7 410
	-1,5 m	kg	*3 800	*3 800	*8 380	5 830	5 160	3 170	3 350	2 120			2 730	1 750	6 930
	-3,0 m	kg	*7 040	*7 040	*9 060	5 880	5 170	3 180	3 380	2 150			3 350	2 130	6 030
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avambraccio da 2,1 m	7,5 m	kg											*5 360	*5 360	2 900
	6,0 m	kg			*5 080	*5 080	*4 810	3 940					*3 820	3 260	5 010
	4,5 m	kg			*5 230	*5 230	*4 950	3 880	3 710	2 440			*3 430	2 380	6 070
	3,0 m	kg					*5 740	3 680	3 660	2 390			3 110	2 030	6 620
	1,5 m	kg					5 510	3 450	3 560	2 300			2 940	1 910	6 800
	0 m	kg					5 340	3 310	3 480	2 230			3 020	1 950	6 630
	-1,5 m	kg			*9 280	6 000	5 290	3 270	3 480	2 230			3 420	2 190	6 080
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avambraccio da 2,5 m	7,5 m	kg			*5 080	*5 080							*3 990	*3 990	3 740
	6,0 m	kg			*4 210	*4 210	*4 320	4 000					*3 080	2 800	5 530
	4,5 m	kg			*3 960	*3 960	*4 550	3 930	3 740	2 460			*2 810	2 130	6 500
	3,0 m	kg			*7 570	7 000	*5 370	3 710	3 660	2 390			*2 750	1 840	7 020
	1,5 m	kg					5 520	3 460	3 550	2 280			2 690	1 740	7 180
	0 m	kg			*5 230	*5 230	5 310	3 280	3 450	2 200			2 750	1 760	7 020
	-1,5 m	kg			*8 810	5 890	5 230	3 210	3 420	2 170			3 060	1 950	6 510
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avambraccio da 3,0 m	7,5 m	kg			*4 120	*4 120	*3 450	*3 450					*3 100	*3 100	4 640
	6,0 m	kg					*3 660	*3 660	*3 010	2 480			*2 530	2 350	6 160
	4,5 m	kg			*2 850	*2 850	*3 600	*3 600	*3 750	2 490			*2 330	1 860	7 050
	3,0 m	kg					*4 670	3 760	3 670	2 400	*2 430	1 640	*2 280	1 630	7 520
	1,5 m	kg					5 550	3 480	3 540	2 270	2 500	1 600	*2 350	1 540	7 680
	0 m	kg					5 300	3 250	3 420	2 160	2 460	1 560	2 450	1 550	7 530
	-1,5 m	kg	*3 460	*3 460	*7 910	5 790	5 170	3 150	3 360	2 110			2 680	1 700	7 050

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO 10567 e SAE J1097 relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (All'avambraccio e senza benna)

Nota: Per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC140B LCM

 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata massima		
														Max. mm
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avambraccio da 2,1 m	6,0 m kg					*3 330	*3 330					*3 510	*3 510	4 880
	4,5 m kg					*3 480	*3 480					*3 570	2 680	5 970
	3,0 m kg			*6 230	*6 230	*4 330	4 000	*3 760	2 610			3 450	2 290	6 530
	1,5 m kg					*5 390	3 780	3 850	2 530			3 260	2 150	6 710
	0 m kg			*5 180	*5 180	5 780	3 650	3 780	2 470			3 350	2 200	6 530
	-1,5 m kg	*4 800	*4 800	*9 460	6 640	5 740	3 610					3 790	2 470	5 970
	-3,0 m kg			*8 230	6 760	*5 480	3 680					*4 850	3 290	4 900
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m kg					*2 830	*2 830					*3 190	3 170	5 390
	4,5 m kg					*3 070	*3 070	*3 180	2 680			*3 080	2 410	6 380
	3,0 m kg			*5 300	*5 300	*3 940	*3 940	*3 480	2 610			*3 090	2 090	6 910
	1,5 m kg			*6 300	*6 300	*5 060	3 780	3 830	2 510			2 990	1 970	7 080
	0 m kg			*5 770	*5 770	5 750	3 620	3 750	2 430			3 060	2 000	6 910
	-1,5 m kg	*4 400	*4 400	*9 280	6 530	5 680	3 560	3 710	2 400			3 400	2 210	6 390
	-3,0 m kg	*8 600	*8 600	*8 670	6 630	5 730	3 590					4 370	2 820	5 400
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avambraccio da 3,0 m	6,0 m kg							*2 790	2 690			*2 720	2 670	6 020
	4,5 m kg							*2 760	2 690			*2 550	2 110	6 920
	3,0 m kg					*3 420	*3 420	*3 120	2 610			*2 540	1 850	7 410
	1,5 m kg			*7 290	6 970	*4 600	3 800	*3 660	2 500	2 720	1 780	*2 670	1 750	7 570
	0 m kg			*6 230	*6 230	*5 600	3 590	3 710	2 400			2 730	1 770	7 410
	-1,5 m kg	*3 800	*3 800	*8 380	6 430	5 620	3 490	3 660	2 340			2 980	1 930	6 930
	-3,0 m kg	*7 040	*7 040	*9 060	6 490	5 630	3 500	3 690	2 370			3 660	2 350	6 030
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avambraccio da 2,1 m	7,5 m kg											*5 360	*5 360	2 900
	6,0 m kg			*4 610	*4 610	*4 330	4 260					*3 820	3 540	5 010
	4,5 m kg			*5 230	*5 230	*4 460	4 210	*3 920	2 660			*3 430	2 600	6 070
	3,0 m kg					*5 160	4 010	3 960	2 610			*3 360	2 230	6 620
	1,5 m kg					*5 920	3 780	3 860	2 520			3 200	2 100	6 800
	0 m kg					5 790	3 630	3 780	2 450			3 280	2 140	6 630
	-1,5 m kg			*8 320	6 600	5 740	3 590	3 780	2 450			3 710	2 410	6 080
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avambraccio da 2,5 m	7,5 m kg			*4 700	*4 700							*3 990	*3 990	3 740
	6,0 m kg			*3 990	*3 990	*3 890	*3 890					*3 080	3 050	5 530
	4,5 m kg			*3 960	*3 960	*4 100	*4 100	*3 780	2 680			*2 810	2 330	6 500
	3,0 m kg			*6 830	*6 830	*4 830	4 040	3 960	2 610			*2 750	2 030	7 020
	1,5 m kg					*5 680	3 780	3 850	2 500			*2 850	1 910	7 180
	0 m kg			*5 230	*5 230	5 760	3 600	3 750	2 420			2 990	1 940	7 020
	-1,5 m kg			*8 760	6 490	5 680	3 530	3 720	2 390			3 330	2 150	6 510
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avambraccio da 3,0 m	7,5 m kg			*3 750	*3 750	*3 450	*3 450					*3 100	*3 100	4 640
	6,0 m kg					*3 370	*3 370	*3 010	2 700			*2 530	*2 530	6 160
	4,5 m kg			*2 850	*2 850	*3 600	*3 600	*3 430	2 710			*2 330	2 040	7 050
	3,0 m kg					*4 390	4 090	*3 720	2 620	*2 430	1 810	*2 280	1 790	7 520
	1,5 m kg					*5 330	3 800	3 840	2 490	2 730	1 770	*2 350	1 700	7 680
	0 m kg					5 750	3 580	3 720	2 380	2 690	1 730	*2 530	1 720	7 530
	-1,5 m kg	*3 460	*3 460	*7 910	6 390	5 620	3 470	3 660	2 330			2 920	1 880	7 050

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO 10567 e SAE J1097 relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Motore diesel 4 tempi
 sovralimentato, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta e conforme alla norma Euro 2.
 Filtro a 3 stadi con indicatore di intasamento
 Filtro preliminare dell'aria
 Dispositivo di riscaldamento dell'aria
 Disinserimento elettrico del motore
 Filtro del carburante e separatore dell'acqua
 Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min con disinserimento automatico
 Filtro refrigerante
 Alternatore, 80 A

Sistema di comando elettrico / elettronico

Contronics:
 – Sistema di comando con modalità avanzata
 – Sistema di autodiagnostica
 Indicatore di stato della macchina
 Comando regime motore
 Modalità "Power Max"
 Sistema di funzionamento al minimo automatico
 Aumentatore di potenza "Power boost"

Funzione di avvio/arresto di sicurezza
 Monitor regolabile
 Interruttore principale
 Circuito preventivo di riavvio motore
 Luci alogene a potenza elevata:
 – 2 montate sul telaio
 – 2 montate sul braccio
 Batterie, 2 x 12 V / 100 Ah
 Motorino di avviamento, 24 V / 4,8 kW

Sistema idraulico

Sistema idraulico automatico:
 – Sistema di sommatomia
 – Priorità braccio
 – Priorità avambraccio
 – Priorità rotazione
 Valvola di rigenerazione braccio e avambraccio
 Valvola di rotazione antirimbazzo
 Valvole di arresto braccio e avambraccio
 Sistema di filtraggio multifasico
 Cilindri con fine corsa idraulico
 Guarnizioni anti-contaminazione del cilindro
 Valvola idraulica ausiliaria
 Valvola per rottura tubazione: braccio
 Circuito per la traslazione lineare

Motori di traslazione a doppia velocità automatici
 Olio idraulico, ISO VG 46

Sovrastruttura

Accesso con corrimano
 Cassetto porta attrezzi
 Piastre antiscivolo in metallo punzonato
 Contrappeso da 2 450 kg
 Copertura sottostante (per impieghi pesanti 4,5 mm)

Cabina e interni

Sistema automatico per il riscaldamento e l'aria condizionata
 Supporti a smorzamento idraulico della cabina
 Sedile dell'operatore e consolle delle leve di comando regolabili
 Antenna flessibile
 Leva del blocco di sicurezza idraulico
 Leva di comando, con 5 interruttori ciascuna
 La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:
 – Portacenere
 – Portabicchieri
 – Accendisigari

– Serrature portiere
 – Vetro oscurato
 – Tappetino pavimento
 – Avvisatore acustico
 – Ampio vano portaoggetti
 – Cristallo anteriore a sollevamento
 – Parabrezza inferiore asportabile
 – Cintura di sicurezza
 – Vetro di sicurezza
 – Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
 – Autoradio a nastro
 Predisposizione kit antivandalismo
 Schermatura parasole anteriore, superiore, posteriore
 Chiave di accensione principale

Carro

Regolatori idraulici del cingolo
 Catena del cingolo lubrificata ed ermetica
 Protezioni dei cingoli
 Sottocopertura (per impieghi pesanti 10 mm)

Manutenzione

Kit degli attrezzi per la manutenzione quotidiana

ATTREZZATURA ALTERNATIVA

Cabina e interni

Sedile:
 – Sedile in tessuto
 – Sedile in tessuto con riscaldatore
 – Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

Pattini del cingolo

LC : Pattini del cingolo da 500 / 600 / 700 / 750 mm con tripla costola di aggrappamento
 LCM : Pattini del cingolo da 600 / 700 / 800 / 900 mm con tripla costola di aggrappamento

Attrezzatura per lo scavo

Braccio: monoblocco da 4,6 m a 2 pezzi da 4,6 m
 Avambraccio : da 2,1 / 2,5 / 3,0 m

Carro

Versione LC (Cingolo lungo)
 Versione LCM

ACCESSORI A RICHIESTA (Di serie in alcuni mercati)

Motore

Dispositivo di riscaldamento blocco, 240 V
 Dispositivo di riscaldamento liquido refrigerante
 Kit di raffreddamento per le aree tropicali

Dispositivi elettrici

Luci supplementari:
 – 3 luci montate sulla cabina, (2 anteriori, 1 posteriore)
 – 1 montata sul contrappeso
 Dispositivo di allarme sovraccarico
 Segnalatore di allarme rotante
 Allarme traslazione

Sistema idraulico

Valvola per rottura tubazione: avambraccio
 Tubazione idraulica
 – Martello e cesoie: portata a 1 pompa o 2 pompe
 Controllo della portata della pompa per martello e cesoie
 Filtro di ritorno aggiuntivo
 Tubazione supplementare per inclinazione/rotazione benna
 – Rotazione benna
 – Apertura/chiusura pinza
 – Tubo di drenaggio dell'olio
 – Tubazione attacco rapido
 Attacco rapido idraulico Volvo, dimensioni S6
 Olio idraulico, ISO VG 32
 Olio idraulico, ISO VG 68

Olio idraulico, biodegradabile 32
 Olio idraulico, biodegradabile 46
 Dispositivo braccio flottante

Cabina e interni

Protezione totale anticaduta oggetti (FOG)
 Strutture protettive contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)
 Schermatura anti-pioggia, anteriore
 Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)
 Protezione di sicurezza del cristallo anteriore
 Tergicristallo inferiore
 Kit antivandalismo
 Chiave specifica

Carro

Lama di reinterro frontale (solo per versione LC)

Manutenzione

Kit degli attrezzi, in scala completa

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 35 D 435 1640 Italian
 Printed in Sweden 2004.04-2,0 GMC
 Volvo, Eskilstuna