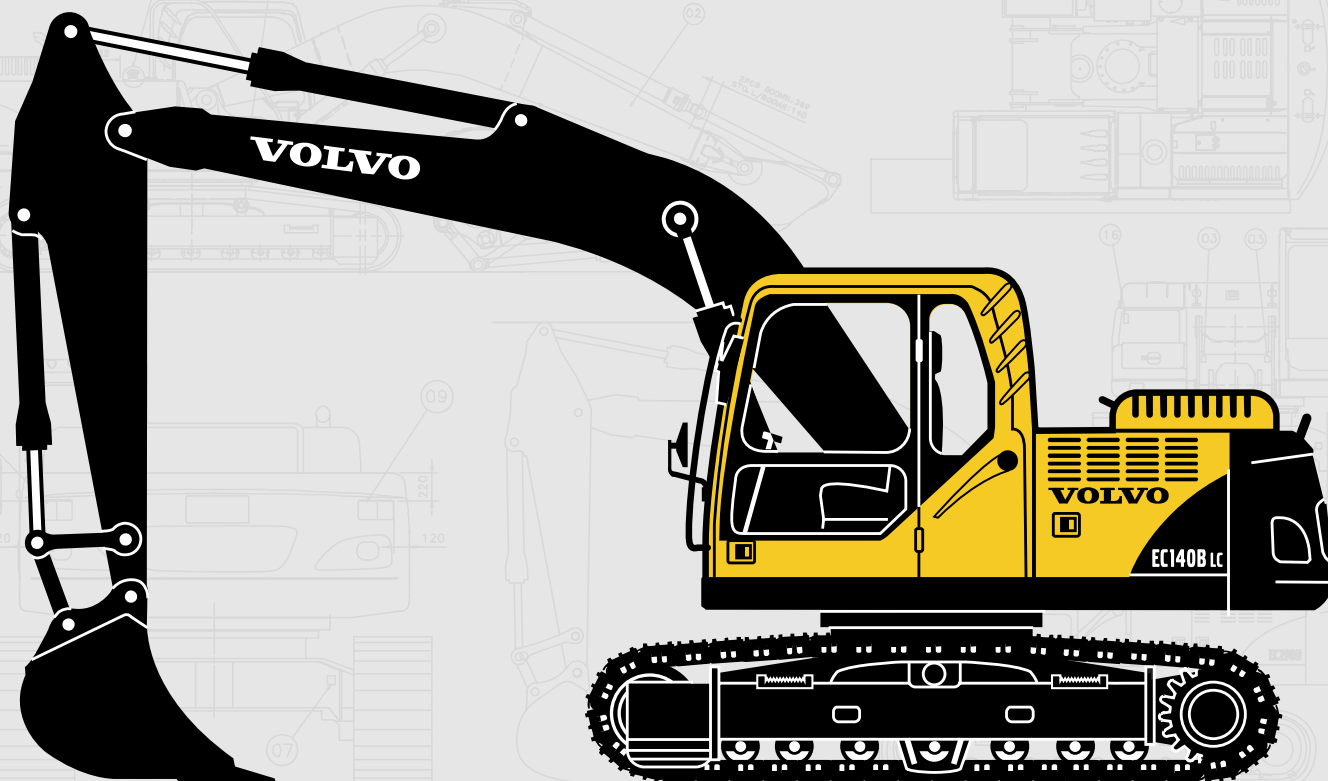


ESCAVATORE VOLVO

EC140B LC

EC140B LCM

BRACCIO MONOBLOCCO/A 2 PEZZI



- Potenza motore, complessiva: 73 kW (98 hp)
- Peso in esercizio:
LC: 13,7 ~ 15,2 t
LCM: 14,9 ~ 15,6 t
- Benne (SAE):
650 ~ 1 075 l
- Motore diesel Volvo sovralimentato con iniezione diretta
- Contronics, sistema di selezione con modalità avanzata e sistema elettronico
- 2 pompe a pistoni assiali di cilindrata variabile. I movimenti indipendenti e simultanei dell'attrezzatura di scavo sono controllati tramite la modalità "Automatic Sensing Work Mode".
- Cabina
 - Ambiente ergonomico
 - Basso livello sonoro
 - Aria filtrata
 - Supporti a smorzamento idraulico
- Attrezzatura di scavo resistente, prodotta tramite saldatura robotica
- Elevata capacità di sollevamento, penetrazione e rottura per condizioni di scavo difficili
- LC: Carro lungo per una buona stabilità
- LCM: componentistica carro della classe 20 ton con elevata luce libera da terra
- Valvola idraulica ausiliaria di serie
- Predisposta per molti elementi opzionali

VOLVO



MOTORE

Il motore è diesel sovralimentato a 4 tempi con raffreddamento ad acqua e iniezione diretta.

Il motore è stato sviluppato espressamente per gli escavatori ed offre buoni consumi di carburante, bassi livelli di rumorosità e una vita utile prolungata.

Filtro dell'aria: a 2 stadi

Sistema di funzionamento al minimo automatico: riduce la velocità del motore al regime minimo quando le leve e i pedali non sono inseriti con il risultato di un minore consumo di carburante e bassi livelli di rumorosità della cabina.

Motore a bassa emissione:

Produttore	.....	VOLVO
Modello	.....	D4D EBE1
Potenza sviluppata a	..	35 giri/s (2 100 giri/min)
Netta (ISO 9249/ DIN 6271)	....	69 kW (94 ps / 93 hp)
Lorda (SAE J1995)	..	73 kW (99 ps / 98 hp)
Coppia massima	....	390 N·m (40 kg·m) at 1 500 giri/min
Numero di cilindri	....	4
Cilindrata	.....	4 l
Alesaggio	.....	101 mm
Corsa	.....	126 mm



TRASLAZIONE

Ogni cingolo viene azionato da un motore di trazione automatico a doppia velocità. I freni dei cingoli sono multidisco, con innesto a molla e a rilascio idraulico. Il motore di trazione, i freni e i riduttori epicicloidali sono adeguatamente protetti nella struttura del cingolo.

LC

Trazione massima	.....	109,8 kN
Velocità di trazione massima	.....	3,2 / 5,5 km/h
Pendenza massima	.....	35° (70%)

LCM

Trazione massima	.....	140,2 kN
Velocità di trazione massima	.....	2,5 / 4,3 km/h
Pendenza massima	.....	35° (70%)



SISTEMA DI ROTAZIONE

La sovrastruttura viene ruotata tramite un motore a pistone assiale e un moltiplicatore a rotismo epicicloidale. La versione di serie comprende il freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbalo.

Velocità di rotazione massima 11,0 giri/min



SISTEMA ELETTRICO

Sistema elettrico con protezione adeguata ad elevata capacità. Le spine di cablaggio preassemblato a doppia chiusura e impermeabili vengono utilizzate per proteggere le connessioni dalla corrosione. I relè e le valvole elettromagnetiche principali sono schermate per evitare che vengano danneggiate. L'interruttore principale è di serie.

Contronics offre il monitoraggio avanzato del funzionamento della macchina e importanti dati di diagnostica.

Tensione	.....	24 V
Batterie	.....	2 x 12 V
Capacità della batteria	.....	100 Ah
Alternatore	.....	28 V / 80 A



CARRO

Il carro consiste di una robusta struttura a X con cingoli lubrificati e sigillati di serie.

LC

Numero di pattini del cingolo	....	2 x 46
Passo di articolazione	.....	171,45 mm
Larghezza del pattino	.....
a tripla costola	.....	500 / 600 / 700 / 750 mm
Numero dei rulli inferiori	.....	2 x 7
Numero dei rulli superiori	.....	2 x 1

LCM

Numero di pattini del cingolo	....	2 x 42
Passo di articolazione	.....	190 mm
Larghezza del pattino	.....
a tripla costola	.....	600 / 700 / 800 / 900 mm
Numero dei rulli inferiori	.....	2 x 6
Numero dei rulli superiori	.....	2 x 2



CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante	.....	260 l
Sistema idraulico, totale	.....	205 l
Serbatoio dell'olio idraulico	.....	100 l
Olio del motore	.....	15,5 l
Refrigerante del motore	.....	20,3 l
Motore di rotazione	.....	3,8 l
Motore di traslazione	.....
LC	.....	2 x 3,5 l
LCM	.....	2 x 5,8 l



IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema idraulico, denominato "Automatic Sensing Work Mode", è stato progettato per garantire livelli elevati di produttività, alta capacità di scavo e precisione di manovra e buoni consumi di carburante.

Il sistema di sommatoria, la priorità del braccio, della avanbraccio e della rotazione insieme alla rigenerazione del braccio e della avanbraccio garantiscono ottime prestazioni.

Il sistema include le seguenti funzioni importanti:

Sistema di sommatoria combina il flusso delle due pompe idrauliche per garantire cicli rapidi e livelli elevati di produttività.

Priorità braccio: accorda la priorità al funzionamento del braccio per il sollevamento veloce durante la procedura di caricamento o di scavo profondo.

Priorità avanbraccio: accorda la priorità al funzionamento della avanbraccio per cicli più rapidi durante la procedura di livellamento e per il riempimento della benna durante la procedura di scavo.

Priorità rotazione: accorda la priorità al funzionamento del sistema di rotazione per operazioni di rotazione contemporanee più rapide.

Sistema di rigenerazione: impedisce la cavitazione e garantisce il flusso ad altri movimenti durante operazioni contemporanee per una produttività massima.

Aumentatore di potenza: aumento di tutte le capacità di scavo e sollevamento.

Valvole di arresto: le valvole di arresto del braccio e della avanbraccio impediscono lo slittamento dell'attrezzatura di scavo.

Potenza massima: aumento della velocità di tutte le funzioni.

Pompa principale:

Tipo 2 x pompe a pistoni assiali
di cilindrata variabile
Portata massima 2 x 118 l/min

Pompa pilota:

Tipo Pompa a ingranaggi
Portata massima 1 x 21 l/min

Motori idraulici:

Trazione Motori a pistoni assiali
di cilindrata variabile
Rotazione Motore a pistoni assiali di cilindrata
fissa con freno meccanico

Taratura della valvola limitatrice della pressione:

Attrezzatura 32,4 / 34,3 Mpa
Circuito trazione 34,3 Mpa
Circuito rotazione 24,5 Mpa
Circuito pilota 3,9 Mpa

Cilindri idraulici:

Braccio monoblocco 2
Alesaggio x Corsa \varnothing 105 x 980 mm
primo segmento del braccio
a due pezzi 2
Alesaggio x Corsa \varnothing 110 x 980 mm
secondo segmento del braccio
a due pezzi 1
Alesaggio x Corsa \varnothing 160 x 765 mm
Avanbraccio 1
Alesaggio x Corsa \varnothing 120 x 1 045 mm
Benna 1
Alesaggio x Corsa \varnothing 100 x 865 mm



CABINA

La cabina consente un facile accesso agli operatori grazie a un'ampia apertura dello sportello. La cabina è sostenuta da supporti a smorzamento idraulico che riducono il livello delle vibrazioni e degli urti e offrono bassi livelli di rumorosità grazie al rivestimento insonorizzante dell'interno. La cabina offre un'eccellente visibilità globale. È possibile sollevare facilmente il parabrezza anteriore inserendolo nel tetto della cabina e rimuovere e conservare il vetro anteriore inferiore. Il vetro va riposto nello sportello.

Sistema integrato di aria condizionata e riscaldamento:

l'aria pressurizzata e filtrata della cabina viene erogata da una ventola a comando automatico. La distribuzione dell'aria avviene tramite 13 diffusori.

Sedile ergonomico dell'operatore: il sedile regolabile e il quadro delle leve di comando possono essere spostati separatamente per garantire la comodità dell'operatore. Per soddisfare qualsiasi esigenza di comodità e sicurezza dell'operatore, il sedile può essere regolato su nove diverse posizioni ed è dotato di una cintura di sicurezza.

Livello sonoro:

Livello sonoro della cabina
conforme a ISO 6396 LpA 72 dB(A)
Livello sonoro esterno garantito
misurato secondo le norme attuali
ISO 6395 LwA 100 dB(A)
(Direttiva 2000/14/EC)



PRESSIONE AL SUOLO

- **Macchina cingolata lunga** con braccio monoblocco da 4,6 m, avanbraccio da 2,5 m, benna da 400 kg (450 l) e contrappeso da 2 450 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	500 mm	13 740 kg	41,1 kPa	2 490 mm
	600 mm	13 950 kg	35,0 kPa	2 590 mm
	700 mm	14 160 kg	30,5 kPa	2 690 mm
	750 mm	14 270 kg	28,7 kPa	2 740 mm

- **Carro LC con lama di reinterro** e con braccio monoblocco da 4,6 m, avanbraccio da 2,5 m, benna da 400 kg (450 l) e contrappeso da 2 450 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	500 mm	14 640 kg	44,1 kPa	2 490 mm
	600 mm	14 850 kg	37,3 kPa	2 590 mm
	700 mm	15 060 kg	32,4 kPa	2 690 mm
	750 mm	15 170 kg	30,5 kPa	2 740 mm

- **Carro LCM** con braccio monoblocco da 4,6 m, avanbraccio da 2,5 m, benna da 400 kg (450 l) e contrappeso da 2 450 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	600 mm	14 940 kg	37,2 kPa	2 590 mm
	700 mm	15 150 kg	32,3 kPa	2 690 mm
	800 mm	15 360 kg	28,7 kPa	2 790 mm
	900 mm	15 570 kg	25,8 kPa	2 890 mm

CAPACITÀ DELLE BENNE CONSENTITA

Nota: 1. Le dimensioni della benna sono conformi a SAE-J296, con un cumulo del materiale di 1:1.
2. Le "dimensioni massime consentite" sono valide solo come riferimento e non vengono fornite obbligatoriamente dalla fabbrica.

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto**:
Macchina cingolata lunga con contrappeso da 2 450 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avanbraccio da 2,1 m	Avanbraccio da 2,5 m	Avanbraccio da 3,0 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	975	900	800
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	850	775	700

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido**:
Macchina cingolata lunga con contrappeso da 2 450 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avanbraccio da 2,1 m	Avanbraccio da 2,5 m	Avanbraccio da 3,0 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	950	850	750
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	825	750	650

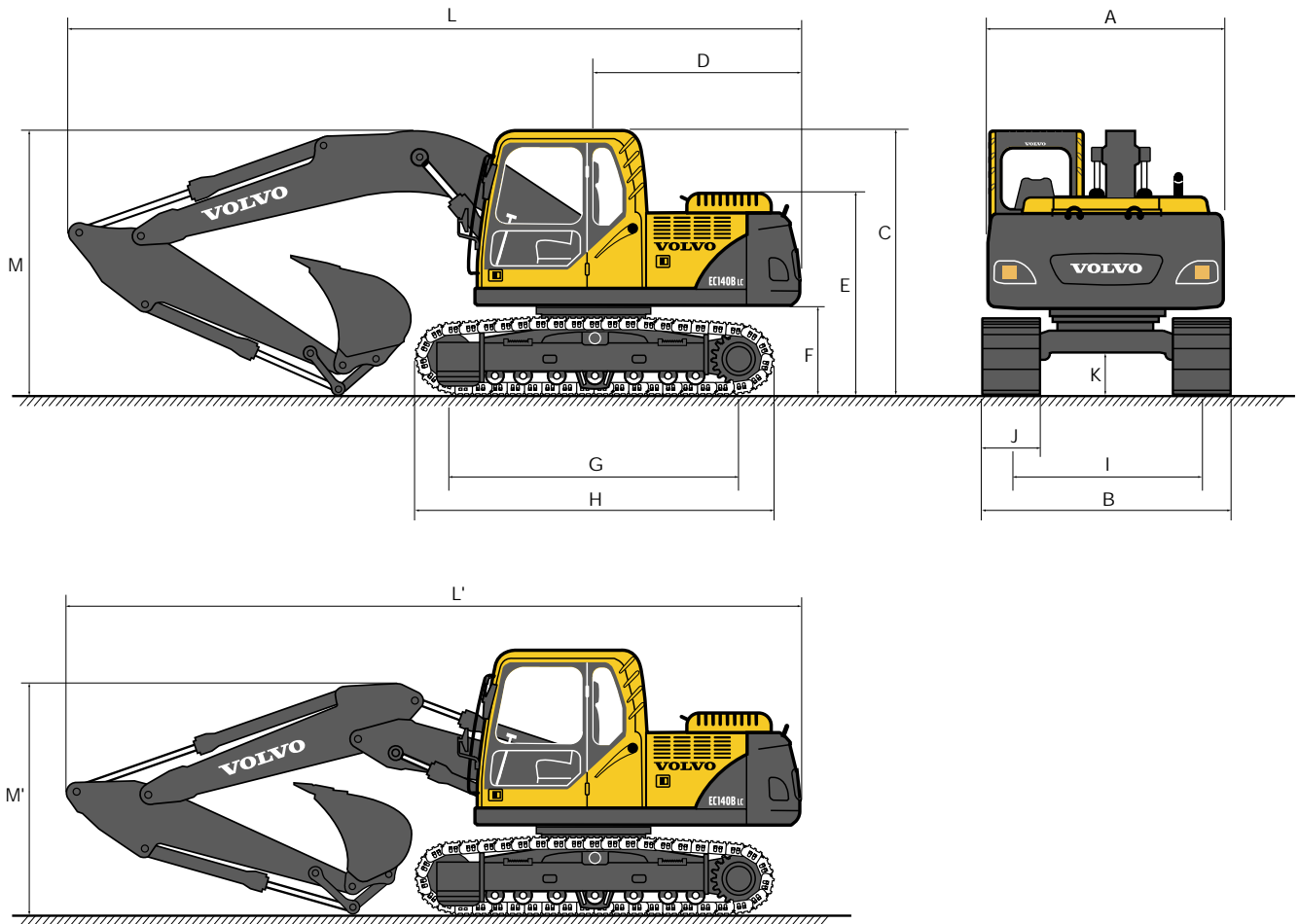
- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto**:
Carro LCM con contrappeso da 2 450 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avanbraccio da 2,1 m	Avanbraccio da 2,5 m	Avanbraccio da 3,0 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	1 075	1 000	875
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	950	875	775

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido**:
Carro LCM con contrappeso da 2 450 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avanbraccio da 2,1 m	Avanbraccio da 2,5 m	Avanbraccio da 3,0 m
Benna GP da 1,5 t/m ³	l	1 050	950	850
Benna GP da 1,8 t/m ³	l	900	825	725

DIMENSIONI



• Macchina cingolata lunga

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avanbraccio da 2,1 m	Avanbraccio da 2,5 m	Avanbraccio da 3,0 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 450	2 450	2 450
B. Larghezza complessiva	mm	2 590	2 590	2 590
C. Altezza complessiva della cabina	mm	2 770	2 770	2 770
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 130	2 130	2 130
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 080	2 080	2 080
F. Distanza del contrappeso *	mm	900	900	900
G. Interasse	mm	3 000	3 000	3 000
H. Lunghezza del cingolo	mm	3 740	3 740	3 740
I. Carreggiata dei cingoli	mm	1 990	1 990	1 990
J. Larghezza del pattino	mm	600	600	600
K. Distanza minima da terra *	mm	430	430	430
L. Lunghezza complessiva	mm	7 630	7 630	7 510
L'. Lunghezza complessiva	mm	7 610	7 550	7 320
M. Altezza complessiva del braccio	mm	2 710	2 830	3 210
M'. Altezza complessiva del braccio	mm	2 720	2 950	3 350

* Senza costola di aggrappamento del pattino

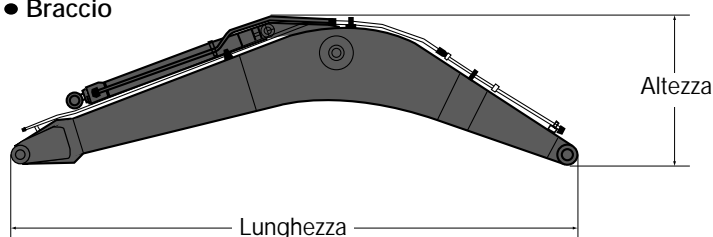
DIMENSIONI

● LCM

Descrizione	Unità	Braccio da 4,6 m		
		Avanbraccio da 2,1 m	Avanbraccio da 2,5 m	Avanbraccio da 3,0 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 450	2 450	2 450
B. Larghezza complessiva	mm	2 690	2 690	2 690
C. Altezza complessiva della cabina	mm	2 960	2 960	2 960
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 130	2 130	2 130
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 270	2 270	2 270
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 080	1 080	1 080
G. Interasse	mm	3 000	3 000	3 000
H. Lunghezza del cingolo	mm	3 790	3 790	3 790
I. Carreggiata dei cingoli	mm	1 990	1 990	1 990
J. Larghezza del pattino	mm	700	700	700
K. Distanza minima da terra *	mm	540	540	540
L. Lunghezza complessiva	mm	7 600	7 620	7 580
L'. Lunghezza complessiva	mm	7 630	7 600	7 420
M. Altezza complessiva del braccio	mm	2 780	2 900	3 160
M'. Altezza complessiva del braccio	mm	2 820	2 990	3 370

* Senza costola di aggrappamento del pattino

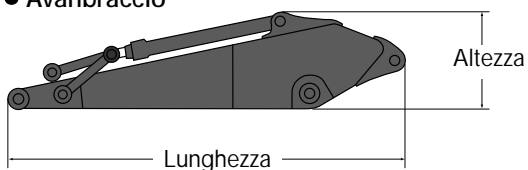
● Braccio



Descrizione	4,6 m	a 2 pezzi da 4,6 m
Lunghezza	4 770 mm	4 765 mm
Altezza	1 370 mm	1 225 mm
Larghezza	545 mm	545 mm
Peso	1 000 kg	1 280 kg

* Include cilindro, perno e tubi

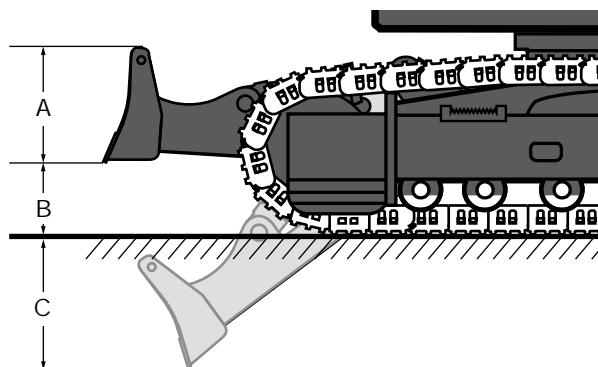
● Avanbraccio



Descrizione	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Lunghezza	2 800 mm	3 190 mm	3 690 mm
Altezza	760 mm	760 mm	760 mm
Larghezza	300 mm	300 mm	300 mm
Peso	570 kg	645 kg	720 kg

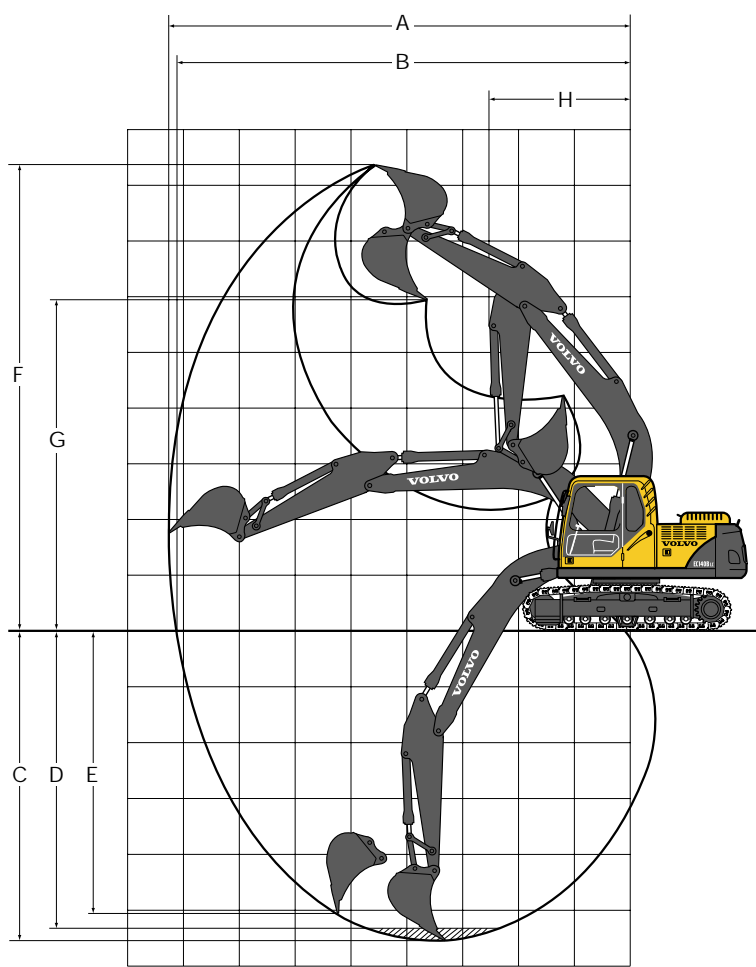
* Include cilindro, tubi e sistemi di leve

● Lama di reinterro frontale (solo per versione LC)



Descrizione	Misure
A. Altezza	580 mm
Larghezza	2 590 mm
Peso	900 kg
B. Altezza di sollevamento	504 mm
C. Profondità di scavo	562 mm

RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



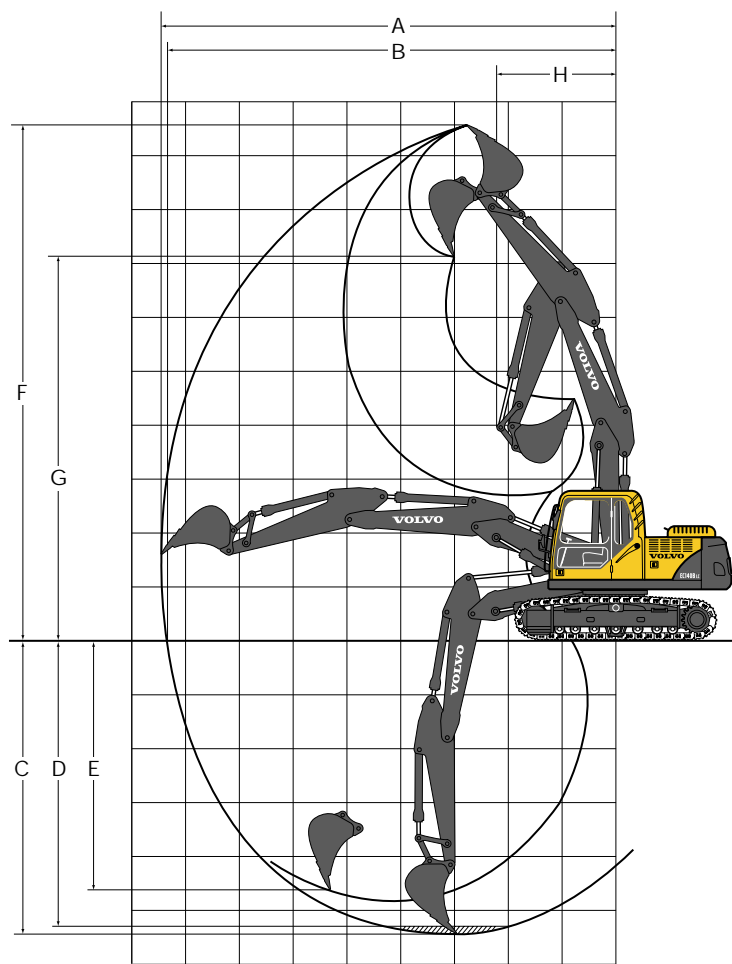
• Braccio monoblocco da 4,6 m con benna con attacco diretto

Braccio	Unità	LC			LCM		
		2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	3,0 m
A. Portata massima di scavo	mm	7 960	8 330	8 820	7 960	8 330	8 820
B. Portata massima di scavo a terra	mm	7 810	8 190	8 690	7 780	8 160	8 660
C. Profondità massima di scavo	mm	5 130	5 530	6 030	4 980	5 380	5 880
D. Profondità massima di scavo	mm	4 870	5 310	5 850	4 710	5 160	5 690
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	4 580	5 060	5 500	4 430	4 900	5 330
F. Altezza massima di taglio	mm	8 180	8 420	8 770	8 340	8 570	8 930
G. Altezza massima di scarico	mm	5 740	5 980	6 320	5 900	6 130	6 470
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	2 570	2 630	2 840	2 570	2 640	2 830

• Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Braccio	Unità	LC			LCM		
		2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Raggio della benna	mm	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE	kN	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3
		kg	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO	kN	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1
		kg	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000
Capacità di rottura (normale / overboost)	SAE	kN	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7	54,9 / 58,8	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7
		kg	7 100 / 7 500	6 300 / 6 700	5 600 / 6 000	7 100 / 7 500	6 300 / 6 700
Capacità di rottura (normale / overboost)	ISO	kN	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7	56,9 / 59,8	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7
		kg	7 300 / 7 700	6 500 / 6 900	5 800 / 6 100	7 300 / 7 700	6 500 / 6 900
Angolo di rotazione, benna	gradi	174	174	173	174	174	173

RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



• Braccio a 2 pezzi da 4,6 m con benna con attacco diretto

Braccio	Unità	LC			LCM		
		2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Avanbraccio							
A. Portata massima di scavo	mm	8 050	8 440	8 930	8 050	8 440	8 930
B. Portata massima di scavo a terra	mm	7 910	8 300	8 800	7 880	8 270	8 780
C. Profondità massima di scavo	mm	5 060	5 450	5 960	4 900	5 300	5 800
D. Profondità massima di scavo	mm	4 940	5 340	5 850	4 780	5 180	5 690
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	4 270	4 660	5 190	4 120	5 400	5 040
F. Altezza massima di taglio	mm	9 250	9 610	10 090	9 400	9 770	10 240
G. Altezza massima di scarico	mm	6 780	7 140	7 630	6 930	7 290	7 780
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	1 960	2 220	2 640	1 960	2 220	2 640















• Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Braccio		Unità	LC			LCM		
Avanbraccio			2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Raggio della benna		mm	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE	kN	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3
		kg	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900	8 400 / 8 900
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO	kN	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1
		kg	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000	9 500 / 10 000
Capacità di rottura (normale / overboost)	SAE	kN	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7	54,9 / 58,8	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7	54,9 / 58,8
		kg	7 100 / 7 500	6 300 / 6 700	5 600 / 6 000	7 100 / 7 500	6 300 / 6 700	5 600 / 6 000
Capacità di rottura (normale / overboost)	ISO	kN	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7	56,9 / 59,8	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7	56,9 / 59,8
		kg	7 300 / 7 700	6 500 / 6 900	5 800 / 6 100	7 300 / 7 700	6 500 / 6 900	5 800 / 6 100
Angolo di rotazione, benna		gradi	174	174	173	174	174	173

CAPACITÀ Di SOLLEVAMENTO (all'avanbraccio e senza benna)

Nota: per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC140B LC















 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata massima				
														Max. mm		
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avanbraccio da 2,1 m	6,0 m	kg				*3 330	*3 330						*3 510	3 400	4 880	
	4,5 m	kg				*3 480	*3 480						*3 570	2 450	5 970	
	3,0 m	kg			*6 230	*6 230	*4 330	3 670	3 630	2 390				3 170	2 090	6 530
	1,5 m	kg					*5 390	3 460	3 540	2 310				3 000	1 960	6 710
	0 m	kg			*5 180	*5 180	5 320	3 320	3 470	2 240				3 070	2 000	6 530
	-1,5 m	kg	*4 800	*4 800	*9 460	6 040	5 280	3 290						3 480	2 250	5 970
	-3,0 m	kg			*8 230	6 160	5 360	3 360						4 720	3 000	4 900
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avanbraccio da 2,5 m	6,0 m	kg				*2 830	*2 830						*3 190	2 920	5 390	
	4,5 m	kg				*3 070	*3 070	*3 180	2 450				*3 080	2 200	6 380	
	3,0 m	kg			*5 300	*5 300	*3 940	3 690	*3 480	2 390			2 900	1 900	6 910	
	1,5 m	kg			*6 300	6 240	*5 060	3 460	3 520	2 290			2 740	1 790	7 080	
	0 m	kg			*5 770	*5 770	5 290	3 290	3 440	2 210			2 800	1 810	6 910	
	-1,5 m	kg	*4 400	*4 400	*9 280	5 930	5 220	3 230	3 410	2 180			3 120	2 010	6 390	
	-3,0 m	kg	*8 600	*8 600	*8 670	6 030	5 260	3 270					4 010	2 560	5 400	
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avanbraccio da 3,0 m	6,0 m	kg						*2 790	2 470				*2 720	2 450	6 020	
	4,5 m	kg						*2 760	2 470				*2 550	1 920	6 920	
	3,0 m	kg					*3 420	*3 420	*3 120	2 390			*2 540	1 680	7 410	
	1,5 m	kg			*7 290	6 360	*4 600	3 470	3 510	2 270	2 490	1 610	2 450	1 580	7 570	
	0 m	kg			*6 230	5 930	5 270	3 270	3 400	2 170			2 490	1 600	7 410	
	-1,5 m	kg	*3 800	*3 800	*8 380	5 830	5 160	3 170	3 350	2 120			2 730	1 750	6 930	
	-3,0 m	kg	*7 040	*7 040	*9 060	5 880	5 170	3 180	3 380	2 150			3 350	2 130	6 030	
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avanbraccio da 2,1 m	7,5 m	kg											*5 360	*5 360	2 900	
	6,0 m	kg			*5 080	*5 080	*4 810	3 940					*3 820	3 260	5 010	
	4,5 m	kg			*5 230	*5 230	*4 950	3 880	3 710	2 440			*3 430	2 380	6 070	
	3,0 m	kg					*5 740	3 680	3 660	2 390			3 110	2 030	6 620	
	1,5 m	kg					5 510	3 450	3 560	2 300			2 940	1 910	6 800	
	0 m	kg					5 340	3 310	3 480	2 230			3 020	1 950	6 630	
	-1,5 m	kg			*9 280	6 000	5 290	3 270	3 480	2 230			3 420	2 190	6 080	
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avanbraccio da 2,5 m	7,5 m	kg			*5 080	*5 080							*3 990	*3 990	3 740	
	6,0 m	kg			*4 210	*4 210	*4 320	4 000					*3 080	2 800	5 530	
	4,5 m	kg			*3 960	*3 960	*4 550	3 930	3 740	2 460			*2 810	2 130	6 500	
	3,0 m	kg			*7 570	7 000	*5 370	3 710	3 660	2 390			*2 750	1 840	7 020	
	1,5 m	kg					5 520	3 460	3 550	2 280			2 690	1 740	7 180	
	0 m	kg			*5 230	*5 230	5 310	3 280	3 450	2 200			2 750	1 760	7 020	
	-1,5 m	kg			*8 810	5 890	5 230	3 210	3 420	2 170			3 060	1 950	6 510	
con pattino da 600 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avanbraccio da 3,0 m	7,5 m	kg			*4 120	*4 120	*3 450	*3 450					*3 100	*3 100	4 640	
	6,0 m	kg					*3 660	*3 660	*3 010	2 480			*2 530	2 350	6 160	
	4,5 m	kg			*2 850	*2 850	*3 600	*3 600	*3 750	2 490			*2 330	1 860	7 050	
	3,0 m	kg					*4 670	3 760	3 670	2 400	*2 430	1 640	*2 280	1 630	7 520	
	1,5 m	kg					5 550	3 480	3 540	2 270	2 500	1 600	*2 350	1 540	7 680	
	0 m	kg					5 300	3 250	3 420	2 160	2 460	1 560	2 450	1 550	7 530	
	-1,5 m	kg	*3 460	*3 460	*7 910	5 790	5 170	3 150	3 360	2 110			2 680	1 700	7 050	

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO e SAE relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (all'avanbraccio e senza benna)

Nota: per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC140B LCM

 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata massima		
														Max. mm
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avanbraccio da 2,1 m	6,0 m kg					*3 330	*3 330					*3 510	*3 510	4 880
	4,5 m kg					*3 480	*3 480					*3 570	2 680	5 970
	3,0 m kg			*6 230	*6 230	*4 330	4 000	*3 760	2 610			3 450	2 290	6 530
	1,5 m kg					*5 390	3 780	3 850	2 530			3 260	2 150	6 710
	0 m kg			*5 180	*5 180	5 780	3 650	3 780	2 470			3 350	2 200	6 530
	-1,5 m kg	*4 800	*4 800	*9 460	6 640	5 740	3 610					3 790	2 470	5 970
	-3,0 m kg			*8 230	6 760	*5 480	3 680					*4 850	3 290	4 900
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avanbraccio da 2,5 m	6,0 m kg					*2 830	*2 830					*3 190	3 170	5 390
	4,5 m kg					*3 070	*3 070	*3 180	2 680			*3 080	2 410	6 380
	3,0 m kg			*5 300	*5 300	*3 940	*3 940	*3 480	2 610			*3 090	2 090	6 910
	1,5 m kg			*6 300	*6 300	*5 060	3 780	3 830	2 510			2 990	1 970	7 080
	0 m kg			*5 770	*5 770	5 750	3 620	3 750	2 430			3 060	2 000	6 910
	-1,5 m kg	*4 400	*4 400	*9 280	6 530	5 680	3 560	3 710	2 400			3 400	2 210	6 390
	-3,0 m kg	*8 600	*8 600	*8 670	6 630	5 730	3 590					4 370	2 820	5 400
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio monoblocco da 4,6 m + avanbraccio da 3,0 m	6,0 m kg							*2 790	2 690			*2 720	2 670	6 020
	4,5 m kg							*2 760	2 690			*2 550	2 110	6 920
	3,0 m kg					*3 420	*3 420	*3 120	2 610			*2 540	1 850	7 410
	1,5 m kg			*7 290	6 970	*4 600	3 800	*3 660	2 500	2 720	1 780	*2 670	1 750	7 570
	0 m kg			*6 230	*6 230	*5 600	3 590	3 710	2 400			2 730	1 770	7 410
	-1,5 m kg	*3 800	*3 800	*8 380	6 430	5 620	3 490	3 660	2 340			2 980	1 930	6 930
	-3,0 m kg	*7 040	*7 040	*9 060	6 490	5 630	3 500	3 690	2 370			3 660	2 350	6 030
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avanbraccio da 2,1 m	7,5 m kg											*5 360	*5 360	2 900
	6,0 m kg			*4 610	*4 610	*4 330	4 260					*3 820	3 540	5 010
	4,5 m kg			*5 230	*5 230	*4 460	4 210	*3 920	2 660			*3 430	2 600	6 070
	3,0 m kg					*5 160	4 010	3 960	2 610			*3 360	2 230	6 620
	1,5 m kg					*5 920	3 780	3 860	2 520			3 200	2 100	6 800
	0 m kg					5 790	3 630	3 780	2 450			3 280	2 140	6 630
	-1,5 m kg			*8 320	6 600	5 740	3 590	3 780	2 450			3 710	2 410	6 080
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avanbraccio da 2,5 m	7,5 m kg			*4 700	*4 700							*3 990	*3 990	3 740
	6,0 m kg			*3 990	*3 990	*3 890	*3 890					*3 080	3 050	5 530
	4,5 m kg			*3 960	*3 960	*4 100	*4 100	*3 780	2 680			*2 810	2 330	6 500
	3,0 m kg			*6 830	*6 830	*4 830	4 040	3 960	2 610			*2 750	2 030	7 020
	1,5 m kg					*5 680	3 780	3 850	2 500			*2 850	1 910	7 180
	0 m kg			*5 230	*5 230	5 760	3 600	3 750	2 420			2 990	1 940	7 020
	-1,5 m kg			*8 760	6 490	5 680	3 530	3 720	2 390			3 330	2 150	6 510
con pattino da 700 mm contrappeso da 2 450 kg braccio a 2 pezzi da 4,6 m + avanbraccio da 3,0 m	7,5 m kg			*3 750	*3 750	*3 450	*3 450					*3 100	*3 100	4 640
	6,0 m kg					*3 370	*3 370	*3 010	2 700			*2 530	*2 530	6 160
	4,5 m kg			*2 850	*2 850	*3 600	*3 600	*3 430	2 710			*2 330	2 040	7 050
	3,0 m kg					*4 390	4 090	*3 720	2 620	*2 430	1 810	*2 280	1 790	7 520
	1,5 m kg					*5 330	3 800	3 840	2 490	2 730	1 770	*2 350	1 700	7 680
	0 m kg					5 750	3 580	3 720	2 380	2 690	1 730	*2 530	1 720	7 530
	-1,5 m kg	*3 460	*3 460	*7 910	6 390	5 620	3 470	3 660	2 330			2 920	1 880	7 050

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO e SAE relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Motore diesel sovralimentato a 4 tempi con raffreddamento ad acqua e iniezione diretta
Filtro dell'aria a 2 fasi con indicatore
Filtro preliminare dell'aria
Dispositivo di riscaldamento dell'aria
Disinserimento elettrico del motore
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min con disinserimento automatico
Filtro refrigerante
Alternatore, 80 A

Sistema di comando elettrico / elettronico

Contronics:
– Sistema di comando con modalità avanzata
– Sistema di autodiagnostica
Indicatore di stato della macchina
Comando alimentazione del sensore regime motore
Sistema in modalità "Power Max"
Sistema di funzionamento al minimo automatico
Aumentatore di potenza a tocco singolo

Funzione di avvio/arresto di sicurezza
Monitor regolabile
Interruttore principale
Circuito preventivo di riavvio motore
Luci alogene a potenza elevata:
– 2 montate sul telaio
– 2 montate sul braccio
Batterie, 2 x 12 V / 100 Ah
Motorino di avviamento, 24 V / 4,8 kW

Sistema idraulico

Sistema idraulico automatico:
– Sistema di sommatoria
– Priorità braccio
– Priorità avanbraccio
– Priorità rotazione
Valvola di rigenerazione braccio e avanbraccio
Valvola di rotazione antirimbazzo
Valvole di arresto braccio e avanbraccio
Sistema di filtraggio multifasico
Cuscino del cilindro
Guarnizioni anti-contaminazione del cilindro
Valvola idraulica ausiliaria
Valvola per rottura tubazione: braccio
Circuito trazione lineare

Motore di trazione a doppia velocità automatici
Olio idraulico, ISO VG 46

Sovrastruttura

Accesso con corrimano
Magazzino degli attrezzi
Plastre antiscivolo in metallo punzonato
Contrappeso da 2 450 kg
Copertura sottostante (per servizi pesanti 4,5 mm)

Cabina e interni

Sistema automatico per il riscaldamento e l'aria condizionata
Supporti a smorzamento idraulico della cabina
Sedile dell'operatore regolabile e quadro delle leve di comando
Antenna flessibile
Leva del blocco di sicurezza idraulico
Leva di comando, con 5 interruttori ciascuna
La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:
– Portacenere
– Portabicchieri
– Accendisigari

– Serrature portiere
– Vetro oscurato
– Tappetino pavimento
– Avvisatore acustico
– Ampio vano portaoggetti
– Cristallo anteriore a sollevamento
– Parabrezza inferiore asportabile
– Cintura di sicurezza
– Vetro di sicurezza
– Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
– Autoradio a nastro
Preparazione gruppo del kit antivandalismo
Schermatura parasole anteriore, superiore, posteriore
Chiave di accensione principale

Carro

Regolatori idraulici del cingolo
Catena del cingolo lubrificata ed ermetica
Protezioni dei cingoli
Sottocopertura (per servizi pesanti 10 mm)

Manutenzione

Kit degli attrezzi per la manutenzione quotidiana

ATTREZZATURA ALTERNATIVA

Cabina e interni

Sedile:
– Sedile in tessuto
– Sedile in tessuto con riscaldatore
– Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

Pattini del cingolo

LC : Pattini del cingolo da 500 / 600 / 700 / 750 mm con tripla costola di aggrappamento
LCM : Pattini del cingolo da 600 / 700 / 800 / 900 mm con tripla costola di aggrappamento

Attrezzatura per lo scavo

Braccio: monoblocco da 4,6 m a 2 pezzi da 4,6 m
Avanbraccio: da 2,1 / 2,5 / 3,0 m

Carro

Versione LC (Cingolo lungo)
Versione LCM

ACCESSORI A RICHIESTA (di serie in alcuni mercati)

Motore

Dispositivo di riscaldamento blocco, 240 V
Dispositivo di riscaldamento del refrigerante diesel
Kit di raffreddamento per le aree tropicali

Dispositivi elettrici

Luci supplementari:
– 3 luci montate sulla cabina, (2 anteriori, 1 posteriore)
– 1 montata sul contrappeso
Dispositivo di allarme sovraccarico
Segnalatore di allarme rotante
Allarme trazione

Sistema idraulico

Valvola per rottura tubazione: avanbraccio
Tubazione idraulica
– Martello e cesoie: portata a 1 pompa o 2 pompe
Controllo della portata della pompa per martello e cesoie
Filtro di ritorno aggiuntivo
Tubazione supplementare per pendenza e dispositivo di rotazione
– Pendenza e dispositivo di rotazione
– Pinza
– Tubo di drenaggio dell'olio
– Tubazione con attacco rapido
Attacco rapido idraulico Volvo, dimensioni S6

Olio idraulico, ISO VG 32
Olio idraulico, ISO VG 68
Olio idraulico, biodegradabile 32
Olio idraulico, biodegradabile 46
Funzione di oscillazione del braccio

Cabina e interni

Protezione anticaduta (FOG)
Strutture protettive contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)
Schermatura anti pioggia, anteriore
Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)
Rete di sicurezza del cristallo anteriore
Tergicristallo inferiore
Kit antivandalismo
Chiave specifica

Carro

Lama di reinterro frontale (solo per versione LC)

Manutenzione

Kit degli attrezzi, in scala completa

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 35 C 435 1640
Printed in Korea 2003.05-1
Volvo, Seoul

Italian
KOR