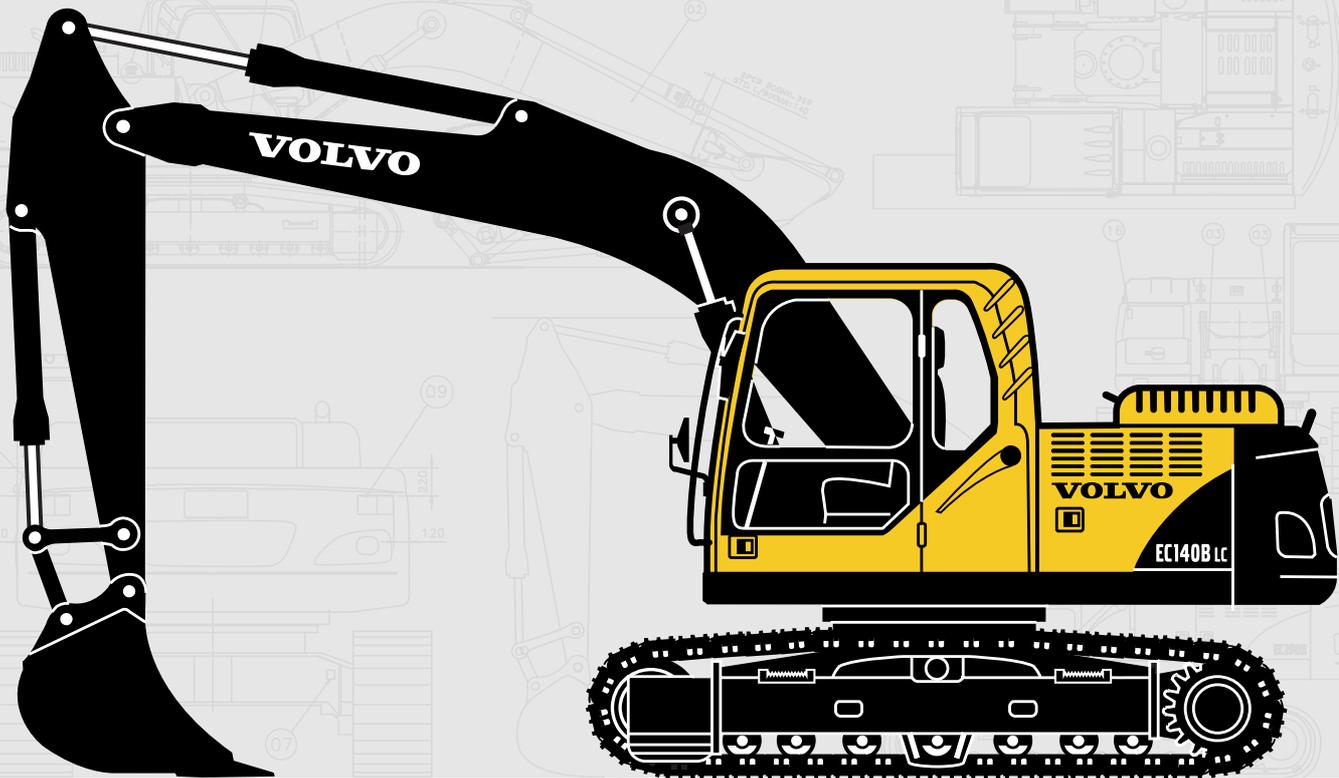


EXCAVATEUR VOLVO EC140B LC



- Puissance brute du moteur :
73 kW 98 HP
- Poids de fonctionnement :
13,4 ~ 15,2 t
29 529 ~ 33 450 lb
- Godets (SAE) :
600 ~ 975 L
0,78 ~ 1,28 vg³
- Moteur diesel VOLVO
turbocompressé avec injection
directe
- Système évolué de sélection de
mode Contronics et système à
commande électronique
- 2 pompes à pistons axiaux
à cylindrée variable. Les
mouvements indépendants et
simultanés de l'équipement
d'excavation sont commandés
par le «Mode de travail à
détection automatique».
- Cabine
 - Environnement ergonomique
 - Faible niveau de bruit
 - Air filtré
 - Montures d'amortissement
hydraulique
 - Siège en tissu à suspension
pneumatique chauffé
- Équipement de creusage
solide, produit par soudure
robotisé
- Levage à portée élevée, forces
d'arrachement conçus pour des
conditions difficiles de
creusage
- Châssis porteur long pour
une bonne stabilité
- Soupape hydraulique auxiliaire
comme standard
- Préparé en fonction de
nombreux articles facultatifs

VOLVO



MOTEUR

Il s'agit d'un moteur diesel 4 temps turbocompressé, refroidi par eau, avec injection directe. Le moteur a été spécialement conçu pour une utilisation sur une excavatrice, avec une consommation modérée, de faibles niveaux de bruit et une longue durée utile.

Atmosphère filtrée : à 2 étages

Système de ralenti automatique : Réduit la vitesse du moteur jusqu'à son arrêt complet, lorsque les leviers et les pédales ne sont pas activés, permettant une faible consommation de carburant et une faible intensité de bruit dans la cabine.

Moteur à faible taux d'émission :

Marque	VOLVO	
Modèle	D4D EAE1	
Puissance de sortie à	35 tr/s	2 100 tr/min
Nette (ISO 9249/ SAE J1349)	69 kW	93 HP
Brute (SAE J1995)	73 kW	98 HP
Couple max.	390 N.m à 1 500 tr/min 288 lb•pi à 1 500 tr/min	
Nombre de cylindres	4	
Cylindrée	4 L	244 po ³
Alésage	101 mm	3,98 po
Course	126 mm	4,96 po



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Circuit électrique bien protégé à haute efficacité. Des connecteurs mâles-femelles doubles imperméables sont utilisés afin de protéger les raccordements contre la corrosion. Les relais et les électrovalves sont recouverts afin d'empêcher leur détérioration. L'interrupteur général est aux normes.

Le système Contronics fournit une surveillance accrue du fonctionnement de la machine et une information diagnostique importante.

Tension	24 V	
Batteries	2 x 12 V	
Capacité des batteries	100 Ah (MF)	
Alternateur	28 V / 80 A	



CAPACITÉS DE REMPLISSAGE D'ENTRETIEN

Réservoir de carburant	260 L	68,7 gal
Système hydraulique, total	205 L	54,2 gal
Réservoir hydraulique	100 L	26,4 gal
Huile moteur	15,5 L	4,1 gal
Liquide de refroidissement du moteur	20,3 L	5,4 gal
Réducteur d'unité de tourelle	3,8 L	1,0 gal
Réducteur d'unité d'avancement	2 x 3,5 L	2 x 0,9 gal



SYSTÈME DE ROTATION

La superstructure tourne sur elle-même au moyen d'un moteur axial à piston et d'un réducteur à engrenage planétaire. Le frein d'arrêt automatique de la tourelle et la soupape antirebondissante sont aux normes.

Vitesse max. de rotation 11,0 tr/min



MOTRICITÉ

Chacune des chenilles est activée par un moteur d'avancement à changement automatique deux vitesses. Les freins de chenille sont multidisques, à ressort et à relâchement hydraulique. Le moteur d'avancement, le frein et le réducteur à engrenage planétaire se trouvent bien protégés dans le longeron de chenille.

Barre de traction max. (force de traction)	109,8 kN 24 700 lb
Vitesse d'avancement max.	3,2 / 5,5 km/h 2,0 / 3,4 mi/h
Pente maximale	35° 70 %



CHÂSSIS PORTEUR

Le châssis porteur robuste est en "X" ; les chaînes de chenilles graissées et étanches sont standard

Nombre de plaquettes de chenille	2 x 46	
Tangage de maillon	171,45 mm	6,75 po
Largeur des patins, triple arête	500/600(Std.)/700/750 mm 20 po/24 po(Std.)/28 po/30 po	
Nombre de galets inférieurs	2 x 7	
Nombre de galets supérieurs	2 x 1	



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique, à "Mode de travail à détection automatique", est conçu pour une grande productivité, une capacité de creusage élevée, une grande précision de manoeuvre et une consommation raisonnable. Le système de superposition, les priorités de flèche, de balancier et de rotation de tourelle ainsi que la régénération de flèche et de balancier assurent des performances optimales.

Ces fonctions importantes sont assurées par les systèmes suivants :

Système de superposition : combinaison du débit des deux pompes hydrauliques pour assurer des temps de cycle rapides et une productivité élevée.

Priorité de flèche : donne priorité au fonctionnement de la flèche pour un levage rapide en cas de chargement ou d'excavation profonde.

Priorité de balancier : donne priorité au fonctionnement du balancier pour des temps de cycle plus rapides en nivellement et un plus grand remplissage du godet lors des opérations de creusage.

Priorité de rotation : donne priorité à la rotation pour une rotation plus rapide durant les opérations simultanées.

Système de régénération : empêche la cavitation et assure l'écoulement vers d'autres mouvements lors des opérations simultanées pour une productivité maximale.

Surpuissance : toutes les forces de creusage et de levage sont augmentées.

Valves de retenue : les valves de retenue de flèche et de balancier empêchent l'équipement de s'affaisser.

Pompe principale :

Type 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit maximal 2 x 118 L/min 2 x 31 gal./min

Pompe pilote :

Type Pompe à engrenages
Débit maximal 1 x 21 L/min 5,5 gal./min

Moteurs hydrauliques :

Translation Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation Moteur à pistons axiaux et cylindrée fixe avec frein mécanique

Réglage des valves de sûreté :

Accessoire	32,4/34,3 MPa	4 690/4 980 psi
Circuit de translation	34,3 MPa	4 980 psi
Circuit de rotation	24,5 MPa	3 560 psi
Circuit pilote	3,9 MPa	570 psi

Cylindres hydrauliques :

Flèche	2
Alésage x Course	Ø105 x 980 mm Ø 4,1 po x 38,6 po
Balancier	1
Alésage x Course	Ø120 x 1 045 mm Ø 4,7 po x 41,1 po
Godet	1
Alésage x Course	Ø100 x 865 mm Ø 3,9 po x 34,1 po



CABINE

La large ouverture de portière de la cabine permet un accès facile au conducteur. La cabine repose sur des montures d'amortissement hydraulique afin de réduire les niveaux d'oscillation et de vibration. Celles-ci additionnées du revêtement absorbant procurent des niveaux faibles de bruit. La visibilité panoramique de la cabine est excellente. Le pare-brise avant peut facilement se glisser sous le plafond et la jupe en verre peut être enlevée et mise de côté. Ce panneau de verre est gardé à l'intérieur de la portière.

Le système d'air conditionné et de chauffage intégré :

L'air sous pression filtré de la cabine est généré par un ventilateur à commande automatique. La dispersion de l'air se fait au moyen de 13 événements hélicoïdaux.

Siège de conducteur ergonomique : Le siège réglable et les leviers manche à balai du pupitre s'activent indépendamment afin d'accommoder le conducteur. Le siège possède neuf positions différentes et est pourvu d'une ceinture de sécurité pour les besoins de confort et de sécurité du conducteur.

Niveau sonore :

Niveau sonore à l'intérieur de la cabine
selon la norme ISO 6396 ALP 72 dB(A)
Niveau sonore à l'extérieur
selon la norme ISO 6395 LwA 100 dB(A)
(Directive 2000/14/EC)



PRESSION AU SOL

- **Châssis porteur LC** pourvu flèche std. de 4,6 m, **15 pi 1 po**, balancier std. de 2,5 m, **8 pi 2 po**, godet de 400 kg, **880 lb** et contrepoids de 2 100 kg, **4 630 lb**

Description	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	500 mm 20 po	13 390 kg 29 520 lb	40,3 kPa 5,9 psi	2 490 mm 8 pi 2 po
	Stand. 600 mm 24 po	13 600 kg 29 990 lb	34,1 kPa 5,0 psi	2 590 mm 8 pi 6 po
	700 mm 28 po	13 810 kg 30 450 lb	29,7 kPa 4,3 psi	2 690 mm 8 pi 10 po
	750 mm 30 po	13 920 kg 30 690 lb	28,0 kPa 4,1 psi	2 740 mm 9 pi 0 po

- **Châssis porteur LC**, pourvu flèche std. de 4,6 m, **15 pi 1 po**, balancier std. de 2,5 m, **8 pi 2 po**, godet de 400 kg, **880 lb** et contrepoids 2 450 kg, **5 400 lb**

Description	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	500 mm 20 po	13 740 kg 30 300 lb	41,4 kPa 6,0 psi	2 490 mm 8 pi 2 po
	Stand. 600 mm 24 po	13 950 kg 30 760 lb	35,0 kPa 5,1 psi	2 590 mm 8 pi 6 po
	700 mm 28 po	14 160 kg 31 220 lb	30,5 kPa 4,4 psi	2 690 mm 8 pi 10 po
	750 mm 30 po	14 270 kg 31 470 lb	28,7 kPa 4,2 psi	2 740 mm 9 pi 0 po

- **Châssis de roulement LC** pourvu d'une flèche std. de 4,6 m, **15 pi 1 po**, balancier std. de 2,5 m, **8 pi 2 po**, godet de 400 kg, **880 lb** et contrepoids 2 100 kg, **4 630 lb**

Description	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	500 mm 20 po	14 290 kg 31 510 lb	43,0 kPa 6,2 psi	2 490 mm 8 pi 2 po
	Stand. 600 mm 24 po	14 500 kg 31 970 lb	36,4 kPa 5,3 psi	2 590 mm 8 pi 6 po
	700 mm 28 po	14 710 kg 32 440 lb	31,6 kPa 4,6 psi	2 690 mm 8 pi 10 po
	750 mm 30 po	14 820 kg 32 680 lb	29,8 kPa 4,3 psi	2 740 mm 9 pi 0 po

- **Châssis de roulement LC** pourvu d'une flèche std. de 4,6 m, **15 pi 1 po**, balancier std. de 2,5 m, **8 pi 2 po**, godet de 400 kg, **880 lb** et contrepoids 2 450 kg, **5 400 lb**

Description	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	500 mm 20 po	14 640 kg 32 280 lb	44,1 kPa 6,4 psi	2 490 mm 8 pi 2 po
	Stand. 600 mm 24 po	14 850 kg 32 740 lb	37,3 kPa 5,4 psi	2 590 mm 8 pi 6 po
	700 mm 28 po	15 060 kg 33 210 lb	32,4 kPa 4,7 psi	2 690 mm 8 pi 10 po
	750 mm 30 po	15 170 kg 33 450 lb	30,5 kPa 4,4 psi	2 740 mm 9 pi 0 po

GOGETS MAX. AUTORISÉES

Remarque : 1. Taille du godet basée sur la norme SAE-J296, godet plein avec matériau faisant un angle d'éboulement de 1:1.
2. Les "tailles max. autorisées" sont uniquement pour référence et ne sont pas nécessairement disponibles auprès de l'usine.

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à axe : contrepoids de 2 100 kg, 4 630 lb

Flèche	Unité	Std. 4,6 m, 15 pi 1 po		
Balancier		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min ³ , 2 530 lb/vg ³	L, vg ³	925, 1,21	825, 1,08	725, 0,95
Godet GP 1,8 tr/min ³ , 3 030 lb/vg ³	L, vg ³	800, 1,05	725, 0,95	650, 0,85

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à crochets : contrepoids de 2 100 kg, 4 630 lb

Flèche	Unité	Std. 4,6 m, 15 pi 1 po		
Balancier		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min ³ , 2 530 lb/vg ³	L, vg ³	875, 1,14	800, 1,05	700, 0,92
Godet GP 1,8 tr/min ³ , 3 030 lb/vg ³	L, vg ³	775, 1,01	700, 0,92	600, 0,78

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à axe : contrepoids de 2 450 kg, 5 400 lb

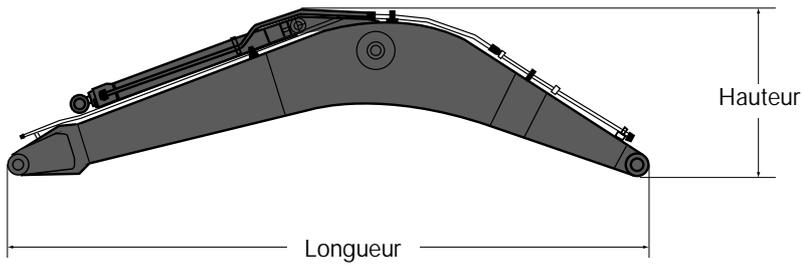
Flèche	Unité	Std. 4,6 m, 15 pi 1 po		
Balancier		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min ³ , 2 530 lb/vg ³	L, vg ³	975, 1,28	900, 1,18	800, 1,05
Godet GP 1,8 tr/min ³ , 3 030 lb/vg ³	L, vg ³	850, 1,11	775, 1,01	700, 0,92

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à crochets : contrepoids de 2 450 kg, 5 400 lb

Flèche	Unité	Std. 4,6 m, 15 pi 1 po		
Balancier		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min ³ , 2 530 lb/vg ³	L, vg ³	950, 1,24	850, 1,11	750, 0,98
Godet GP 1,8 tr/min ³ , 3 030 lb/vg ³	L, vg ³	825, 1,08	750, 0,98	650, 0,85

DIMENSIONS

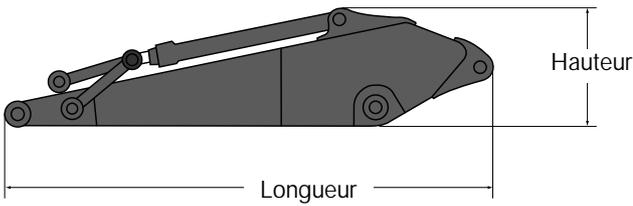
• Flèche



Description	4,6 m, 15 pi 1 po
Longueur	4 770 mm, 15 pi 8 po
Hauteur	1 370 mm, 4 pi 6 po
Largeur	545 mm, 1 pi 9 po
Poids	1 000 kg, 2 210 lb

* Incluant cylindre, axe et tuyauterie

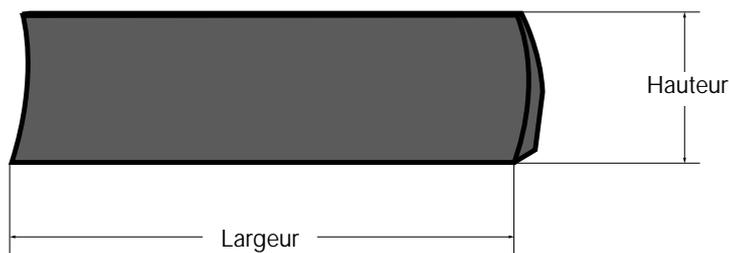
• Balancier



Description	2,1m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Longueur	2 800 mm, 9 pi 2 po	3 190 mm, 10 pi 6 po	3 690 mm, 12 pi 1 po
Hauteur	760 mm, 2 pi 6 po	760 mm, 2 pi 6 po	760 mm, 2 pi 6 po
Largeur	300 mm, 1 pi 0 po	300 mm, 1 pi 0 po	300 mm, 1 pi 0 po
Poids	570 kg, 1 260 lb	645 kg, 1 420 lb	720 kg, 1 590 lb

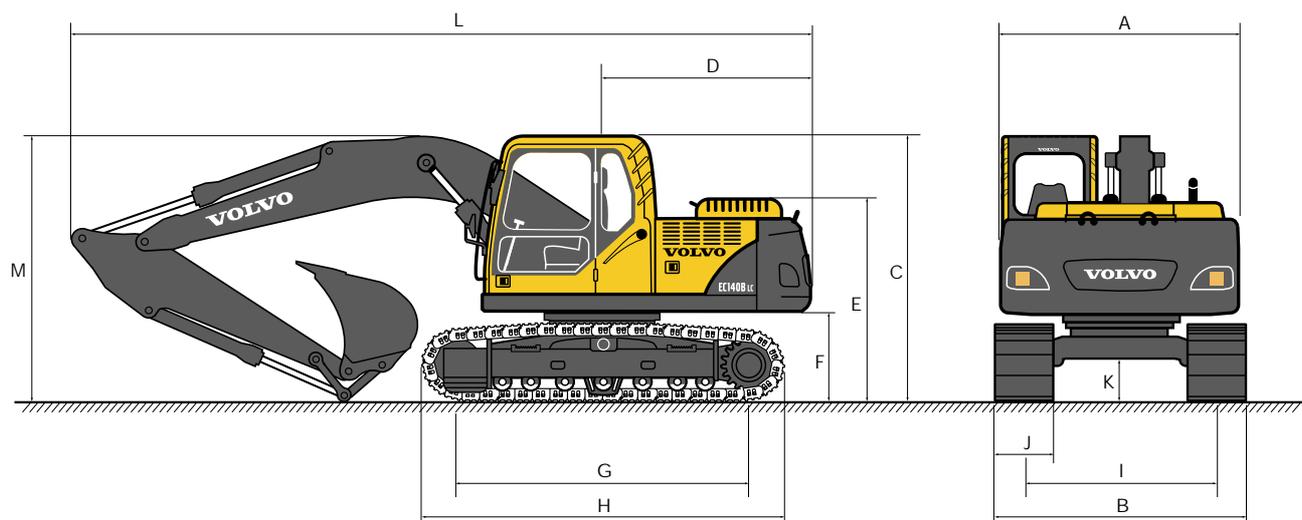
* Incluant cylindre, tuyauterie et mécanisme articulé

• Lame de boteur avant (pour LC seulement)



Description	Mesurage
Hauteur	580 mm, 1 pi 11 po
Largeur	2 590 mm, 8 pi 6 po
Poids	900 kg, 1 980 lb
Profondeur de creusage	562 mm, 1 pi 10 po
Poids en élévation	504 mm, 1 pi 8 po

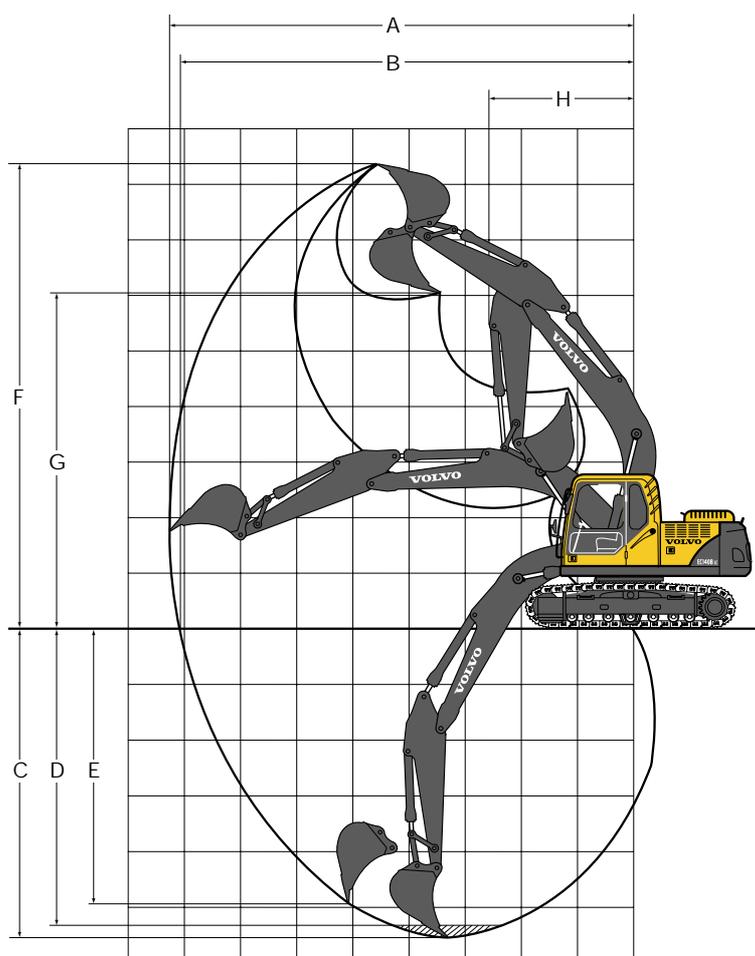
DIMENSIONS



Flèche	Unité	Std. 4,6 m, 15 pi 1 po		
		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Balancier				
A. Largeur hors tout de la superstructure	mm, pi-po	2 450, 8 pi 0 po	2 450, 8 pi 0 po	2 450, 8 pi 0 po
B. Largeur hors tout	mm, pi-po	2 590, 8 pi 6 po	2 590, 8 pi 6 po	2 590, 8 pi 6 po
C. Hauteur hors tout de la cabine	mm, pi-po	2 770, 9 pi 1 po	2 770, 9 pi 1 po	2 770, 9 pi 1 po
D. Rayon de rotation partie arrière	mm, pi-po	2 130, 7 pi 0 po	2 130, 7 pi 0 po	2 130, 7 pi 0 po
E. Hauteur hors tout du capot moteur	mm, pi-po	2 080, 6 pi 10 po	2 080, 6 pi 10 po	2 080, 6 pi 10 po
F. Hauteur sous tourelle *	mm, pi-po	900, 2 pi 11 po	900, 2 pi 11 po	900, 2 pi 11 po
G. Entraxe roue folle barbotin	mm, pi-po	3 000, 9 pi 10 po	3 000, 9 pi 10 po	3 000, 9 pi 10 po
H. Longueur de chenille	mm, pi-po	3 740, 12 pi 3 po	3 740, 12 pi 3 po	3 740, 12 pi 3 po
I. Voie	mm, pi-po	1 990, 6 pi 6 po	1 990, 6 pi 6 po	1 990, 6 pi 6 po
J. Largeur des patins	mm, po	600, 24 po	600, 24 po	600, 24 po
K. Garde au sol min. *	mm, pi-po	430, 1 pi 5 po	430, 1 pi 5 po	430, 1 pi 5 po
L. Longueur hors tout	mm, pi-po	7 610, 25 pi 0 po	7 550, 24 pi 9 po	7 320, 24 pi 0 po
M. Hauteur hors tout de la flèche	mm, pi-po	2 710, 8 pi 11 po	2 830, 9 pi 3 po	3 210, 10 pi 6 po

* Sans les patins à nervure

CAPACITÉS DE TRAVAIL ET EFFORTS DE CREUSAGE



● Machine avec godet à axe

Flèche	Unité	Std. 4,6 m, 15 pi 1 po		
		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Balancier		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
A. Portée max. de creusage	mm, pi-po	7 960, 26 pi 1 po	8 330, 27 pi 4 po	8 820, 28 pi 11 po
B. Portée max. de creusage au niveau du sol	mm, pi-po	7 810, 25 pi 7 po	8 190, 26 pi 10 po	8 690, 28 pi 6 po
C. Profondeur max. de creusage	mm, pi-po	5 130, 16 pi 10 po	5 530, 18 pi 2 po	6 030, 19 pi 9 po
D. Profondeur max. de creusage (Longueur de 8 pi)	mm, pi-po	4 870, 16 pi 0 po	5 310, 17 pi 5 po	5 850, 19 pi 2 po
E. Profondeur max. de creusage en paroi verticale	mm, pi-po	4 580, 15 pi 0 po	5 060, 16 pi 7 po	5 500, 18 pi 1 po
F. Hauteur de coupe max.	mm, pi-po	8 180, 26 pi 10 po	8 420, 27 pi 7 po	8 770, 28 pi 9 po
G. Hauteur max. de déversement	mm, pi-po	5 740, 18 pi 10 po	5 980, 19 pi 7 po	6 320, 20 pi 9 po
H. Rayon min. de rotation avant	mm, pi-po	2 570, 8 pi 5 po	2 630, 8 pi 8 po	2 840, 9 pi 4 po

● Forces d'excavation avec godet sur axe

Flèche	Unité	Std. 4,6 m, 15 pi 1 po		
		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Balancier		2,1 m, 6 pi 11 po	Std. 2,5 m, 8 pi 2 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Rayon du godet	mm, po	1 250, 49 po	1 250, 49 po	1 250, 49 po
Force de pénétration – godet (Normal / surpuissance)	SAE kN lb	82,4 / 87,3 18 520 / 19 620	82,4 / 87,3 18 520 / 19 620	82,4 / 87,3 18 520 / 19 620
Force d'arrachement – balancier (Normal / surpuissance)	SAE kN lb	69,6 / 73,5 15 660 / 16 540	61,8 / 65,7 13 890 / 14 770	54,9 / 58,8 12 350 / 13 230
Angle de rotation du godet	deg.	174°	174°	173°

CAPACITÉ DE LEVAGE (À bout de balancier, sans godet)

Remarque : Pour obtenir la capacité de levage comprenant le godet, il suffit de soustraire des valeurs suivantes le poids du godet à axe ou du godet à raccord rapide.

EC140BLC (Patin std. 600 mm, 24 po, contrepoids 2 100 kg, 4 630 lb)

 En travers du châssis porteur  Dans le sens du châssis porteur	Crochet de levage par rapport au niveau du sol	1,5 m, 5 pi		3,0 m, 10 pi		4,5 m, 15 pi		6,0 m, 20 pi		Portée max.		
		t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	Max. m / pi

Flèche std. 4,6 m, 15 pi 1 po + Balancier 2,1 m, 6 pi 11 po	6,0 20 pi							*3,3	*7 480	*3,3	*7 480					*3,5	*7 730	3,2	7 270	4,9 / 15,7		
	4,5 15 pi							*3,5	*7 610	*3,5	*7 610					3,5	7 830	2,3	5 130	6,0 / 19,5		
	3,0 10 pi					*6,2	*13 260	*6,2	*13 260	*4,3	*9 390	3,5	7 440	3,4	7 390	2,2	4 820	3,0	6 640	2,0	4 320	6,5 / 21,4
	1,5 5 pi								5,2	11 150	3,2	6 990	3,3	7 210	2,2	4 640	2,8	6 240	1,8	4 030	6,7 / 22,0	
	0 0 pi					*5,2	*12 140	*5,2	*12 090	5,0	10 820	3,1	6 690	3,3	7 060	2,1	4 510	2,9	6 400	1,9	4 100	6,5 / 21,4
	-1,5 -5 pi	*4,8	*10 830	*4,8	*10 830	*9,5	*20 520	5,6	12 130	5,0	10 730	3,1	6 620					3,3	7 280	2,1	4 640	6,0 / 19,6
	-3,0 -10 pi					*8,2	*17 770	5,8	12 400	5,1	10 920	3,1	6 780					4,5	9 990	2,8	6 270	4,9 / 15,9
Flèche std. 4,6 m, 15 pi 1 po + Balancier std. 2,5 m, 8 pi 2 po	6,0 20 pi							*2,8	*6 330	*2,8	*6 330					*3,2	*7 030	2,7	6 210	5,4 / 17,4		
	4,5 15 pi							*3,1	*6 710	*3,1	*6 710	*3,2	*7 060	2,3	4 940	*3,1	*6 810	2,1	4 590	6,4 / 20,9		
	3,0 10 pi					*5,3	*11 320	*5,3	*11 320	*3,9	*8 540	3,5	7 480	3,4	7 400	2,2	4 810	2,7	6 050	1,8	3 920	6,9 / 22,7
	1,5 5 pi					*6,3	*15 590	5,8	12 590	*5,1	*10 940	3,2	6 980	3,3	7 170	2,1	4 600	2,6	5 710	1,7	3 670	7,1 / 23,2
	0 0 pi					*5,7	*13 440	5,6	11 960	5,0	10 750	3,1	6 620	3,2	6 990	2,1	4 440	2,6	5 820	1,7	3 710	6,9 / 22,7
	-1,5 -5 pi	*4,4	*9 900	*4,4	*9 900	*9,3	*20 780	5,5	11 900	4,9	10 600	3,0	6 490	3,2	6 930	2,0	4 380	2,9	6 510	1,9	4 130	6,4 / 20,9
	-3,0 -10 pi	*8,6	*19 460	*8,6	*19 460	*8,7	*18 730	5,6	12 110	5,0	10 710	3,1	6 580					3,8	8 460	2,4	5 320	5,4 / 17,6
Flèche std. 4,6 m, 15 pi 1 po + Balancier 3,0 m, 9 pi 10 po	6,0 20 pi															*2,7	*6 030	2,3	5 160	6,0 / 19,5		
	4,5 15 pi													*2,8	*6 110	2,3	4 980	*2,6	*5 630	1,8	3 990	6,9 / 22,6
	3,0 10 pi							*3,4	*7 420	*3,4	*7 420	*3,1	*6 840	2,2	4 810	2,4	5 380	1,6	3 450	7,4 / 24,3		
	1,5 5 pi					*7,3	*15 640	6,0	12 860	*4,6	*9 960	3,3	7 010	3,3	7 150	2,1	4 570	2,3	5 100	1,5	3 240	7,6 / 24,8
	0 0 pi					*6,2	*14 510	5,5	11 910	5,0	10 710	3,0	6 560	3,2	6 910	2,0	4 360	2,3	5 170	1,5	3 270	7,4 / 24,3
	-1,5 -5 pi	*3,8	*8 560	*3,8	*8 560	*8,4	*19 260	5,4	11 680	4,9	10 460	3,0	6 350	3,2	6 800	2,0	4 250	2,6	5 680	1,6	3 570	6,9 / 22,7
	-3,0 -10 pi	*7,0	*15 920	*7,0	*15 920	*9,1	*19 580	5,5	11 800	4,9	10 490	3,0	6 370					3,2	7 030	2,0	4 410	6,0 / 19,7

- Remarques :
- Machine en mode "Fine-F" (surpuissance), pour les capacités de levage.
 - Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE et ISO de capacité de levage des excavatrices hydrauliques.
 - Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
 - Les charges indiquées marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
 - Contient des tableaux de mesures métriques et américaines.

ÉQUIPEMENT LIVRÉ EN SÉRIE

<p>Moteur Moteur diesel 4 temps turbocompressé, refroidi par eau, avec injection directe Filtre à air à 2 étages avec indicateur Pré-nettoyeur d'air Réchauffeur d'air d'admission Arrêt électrique du moteur Filtre à carburant et séparateur d'eau Filtre à liquide de refroidissement Alternateur, 80 A</p> <p>Système de commande électrique/électronique Contronics : – Système évolué de commande de mode – Système d'autodiagnostic Indication d'état de la machine Commande de puissance à détection de régime du moteur Système de ralenti automatique Surpuissance à une touche Fonction d'arrêt/démarrage de sécurité Alarme de translation Moniteur réglable Interrupteur général Circuit de protection contre le redémarrage du moteur</p>	<p>Phares halogènes à haute capacité : – 2 montés sur le châssis – 2 montés sur la flèche Batteries, 2 x 12 V / 100 Ah Moteur du démarreur, 24 V / 4,8 kW</p> <p>Système hydraulique Système hydraulique automatique : – Système de superposition – Priorité de flèche – Priorité de balancier – Priorité de rotation Tuyauterie hydraulique – Marteau et cisaille : Alimentation à 1 pompe – Tuyauterie à raccords rapides Valve de régénération de flèche et de balancier Valve antirebond de rotation Valves de retenue de flèche et de balancier Commande de débit de pompe pour marteau et cisaille Système de filtration à plusieurs étages Amortissement des vérins Joints anticontamination des vérins Valve hydraulique auxiliaire Circuit de translation droite Moteurs automatiques de translation à deux vitesses Liquide hydraulique, ISO VG 46</p>	<p>Superstructure Accès avec main courante Contrepoids pleine hauteur de 2 100 kg, 4 630 lb Rangement des outils Plaques antidérapantes en métal perforé Blindage inférieur (robuste 4,5 mm, 0,18 po)</p> <p>Cabine et intérieur Siège en tissu, avec chauffage et suspension pneumatique Leviers de commande asservis, avec 3 commutateurs chacun Chauffage et climatisation automatiques Supports hydrauliques d'amortissement de cabine Siège de l'opérateur et console des leviers de commande réglables Antenne souple Lever de verrouillage de sécurité hydraulique La cabine, insonorisée tout temps, comprend : – Cendrier – Porte-gobelet – Allume-cigarette – Portes verrouillables – Vitres teintées – Tapis de sol</p>	<p>– Avertisseur sonore – Grand rangement – Vitre avant se tirant vers le haut – Pare-brise inférieur amovible – Ceinture de sécurité – Verre de sécurité – Pare-soleil : avant, toit, arrière – Essuie-glace de pare-brise avec fonctionnement intermittent – Radiocassette stéréo Préparation de montage pour kit antivandalisme Clé de contact principal</p> <p>Châssis porteur Réglages hydrauliques des chenilles Chaîne de chenille graissée et étanche Protège-chenilles Blindage inférieur (4,5 mm, 0,18 po)</p> <p>Patins de chenilles Patins de chenilles de 600 mm, 24 po avec triple arête</p> <p>Équipement de creusage Flèche : 4,6 m, 15 pi 1 po Balancier : 2,5 m, 8 pi 2 po</p>
---	---	--	---

ÉQUIPEMENT LIVRÉ EN OPTION (Normalisé pour certains marchés)

<p>Moteur Chauffe-bloc : 120 V Réchauffeur de liquide de refroidissement diesel Kit de refroidissement tropical Pompe à carburant avec filtre : 50 L/min, 13,2 gal./min avec arrêt automatique</p> <p>Système électrique Phares supplémentaires : – 3 montés sur la cabine, (2 à l'avant, 1 à l'arrière) – 1 monté sur le contrepoids 1 Dispositif d'avertissement de surcharge Feu tournant de danger</p>	<p>Système hydraulique Valve de rupture de tuyau : flèche, balancier Tuyauterie hydraulique – Marteau et cisaille : Alimentation à 2 pompes Filtre de retour supplémentaire Tuyauterie supplémentaire pour inclinaison et rotateur – Inclinaison et rotateur – Grappin – Conduite de fuite d'huile (vidange) Raccord hydraulique rapide Volvo, taille S6 Liquide hydraulique, ISO VG 32 Liquide hydraulique, ISO VG 68 Liquide hydraulique biodégradable 32 Liquide hydraulique biodégradable 46</p>	<p>Superstructure Contrepoids pleine hauteur de 2 450 kg, 5 400 lb</p> <p>Cabine et intérieur Siège en tissu Siège en tissu chauffé Leviers de commande semi-longs Leviers de commande avec 5 commutateurs chacun Climatiseur manuel Protection contre les chutes d'objets (FOG) Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) montée sur la cabine Protection solaire, toit (acier) Écran pare-pluie avant Écran de sécurité pour vitre avant Essuie-glace inférieur Kit antivandalisme</p>	<p>Châssis porteur Lame de boteur avant (pour LC seulement) Blindage inférieur (robuste 10 mm, 0,39 po)</p> <p>Patins de chenilles Patins de chenilles de 500 mm, 20 po / 700 mm, 28 po / 750 mm, 30 po</p> <p>Équipement de creusage Balancier : 2,1 m, 6 pi 11 po 3,0 m, 9 pi 10 po</p> <p>Entretien Lampe baladeuse Pièces de rechange Trousse à outils complète</p>
---	---	---	---

Les produits ne sont pas tous disponibles sur tous les marchés. En vertu de notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de changer de spécifications et de standards sans préavis. Les illustrations ne montrent pas nécessairement la machine sous sa version normalisée.

VOLVO

**Volvo Construction Equipment
North America Inc.**

One Volvo Drive, Asheville, N.C. 28803-3447
www.VolvoCE.com

Ref. No. 32 1 435 1640
Printed in USA 2002.06-1