

EB 306



Pel-Job

PRECISION ET SOUPLESSE DU LOAD-SENSING



L'EB 306 est conçue pour un travail tout en puissance dans des conditions extrêmes. Cette machine est équipée d'un moteur puissant et silencieux et bénéficie du système hydraulique Load-Sensing offrant souplesse et précision. Le rendement, la fiabilité, le confort et les performances de cette Pel-Job n'ont pas fini de vous surprendre.



* Une clé antivol unique est conçue pour chaque machine : aucun risque de vol.

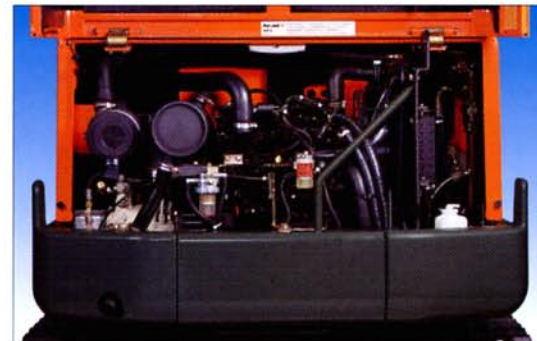
* en option



Le système d'attache rapide permet de changer d'accessoire ou de godet sans quitter le poste de conduite. Apprécié de tous les utilisateurs, ce dispositif offre un gain de temps et de confort appréciable sans modifier les performances ni la cinématique du godet.



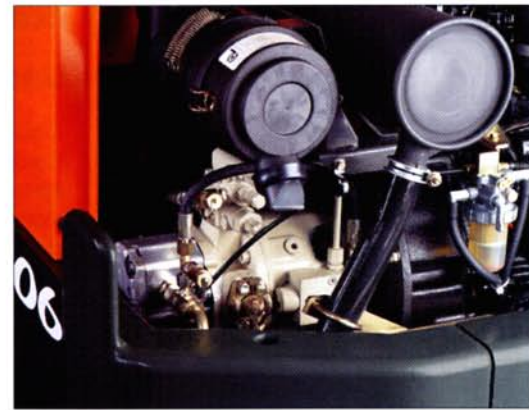
Parce que certains chocs sont malheureusement inévitables, le contrepoids enveloppant protège l'arrière de la machine. Le capot en acier est monté en retrait par rapport au contrepoids pour améliorer sa protection.



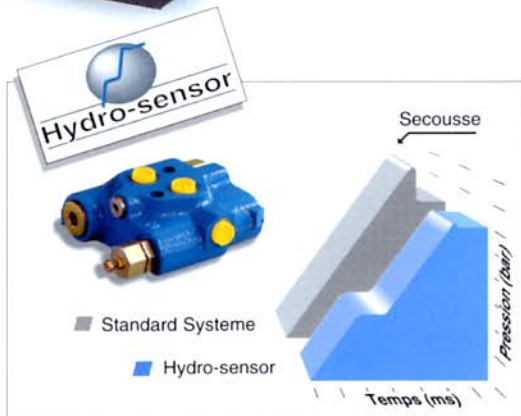
Le large capot insonorisé à ouverture totale offre une excellente accessibilité au moteur: tous les points d'entretien et de vérification tombent sous la main pour gagner du temps. La capacité du réservoir gasoil permet une très grande autonomie d'utilisation.



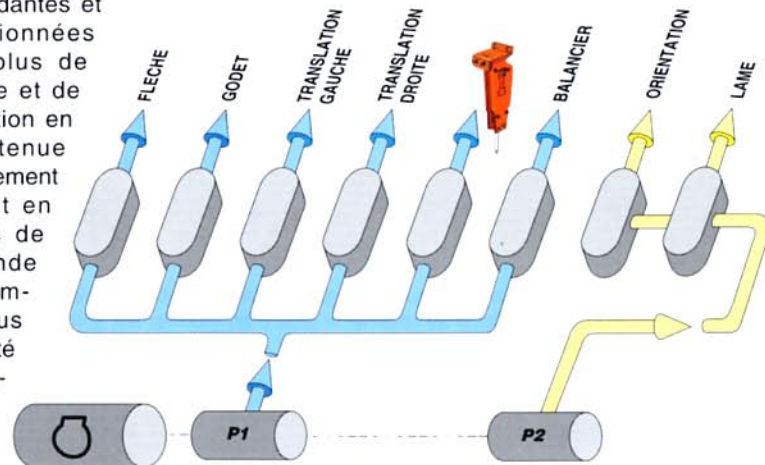
Une exclusivité Pel-Job : le moteur d'orientation lent à pistons radiaux. Ce moteur dispose d'un très fort couple au démarrage, pour des manoeuvres tout en souplesse et entraîne directement la couronne sans réducteur mécanique. Résultat : moins de pièces en mouvement et donc moins de risques d'usure. Le frein hydraulique automatique intégré au moteur d'orientation immobilise la tourelle dans toutes les positions et garantit une sécurité de travail optimale même en dévers.



Régulation Load-Sensing continue et immédiate du débit et de la pression de la pompe hydraulique en fonction du travail de la pelle.



Toutes les fonctions hydrauliques sont indépendantes et peuvent être actionnées simultanément : plus de confort de conduite et de productivité. Translation en ligne droite maintenue même lorsque l'équipement ou la tourelle sont en mouvement : plus de sécurité. Très grande précision des commandes, même sous forte charge : sécurité des travaux de manutention.



La valve Hydrosensor (brevet Pel-Job) sur le circuit d'orientation permet d'amortir les pics de pression et les chocs hydrauliques (les «coups de bélier») courants au démarrage et à l'arrêt sur les circuits conventionnels. Résultat : une montée progressive en pression, davantage de souplesse et de précision et une mécanique moins sollicitée, donc plus fiable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| Poids opérationnel (1) | Chenilles acier | Chenilles caoutchouc |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Version canopy | 2995 kg | 2959 kg |
| Version cabine | 3170 kg | 3134 kg |
| Pression au sol (cabine) | 0,30 kg/cm ² | 0,29 kg/cm ² |

| Performances au godet | |
|-----------------------|----------|
| Effort de cavage | 2500 daN |
| Effort d'arrachement | 1720 daN |

| Godets | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Godet standard | 600 mm (91 litres) |
| Autres godets rétros disponibles | de 250 à 750 mm (de 32 à 119 litres) |
| Godet de curage | 1300 mm (153 litres) |

| Moteur | |
|---------------------------------|--|
| Type | Mitsubishi S3L2 - 3 cylindres refroidi par eau |
| Cylindrée | 1318 cc |
| Puissance nominale (DIN 6270B) | 27,4 ch (20 kW) à 2800 tr/min. |
| Puissance installée (DIN 6270B) | 25 ch (18,5 kW) à 2500 tr/min. |
| Couple maximum | 78 Nm à 1600 tr/min. |
| Batterie | 12V - 70 AH |
| Surveillance du moteur | Boîtier de contrôle électronique PUMA |
| Consommation (DIN 6270A) | 4 litres/heure |
| Capacité du réservoir de gasoil | 42 litres |
| Pente et dévers maximum | 30° / 58% (limite de lubrification du moteur) |

| Système hydraulique Load Sensing | |
|--------------------------------------|---|
| Contrôles | Commandes hydrauliques assistées |
| Pompe pour équipement et translation | Pompe à cylindrée variable Load Sensing |
| Débit et pression | 65 litres/min. à 250 bar |
| Débit du circuit accessoires | 45 litres/min. |
| Pompe pour lame et orientation | Pompe à engrenages |
| Débit et pression | 20 litres/min. à 190 bar |
| Capacité totale du circuit | 55 litres |

| Système d'orientation | |
|-----------------------------------|---|
| Moteur d'orientation | Entraînement direct de la couronne sans réducteur |
| Absorption des chocs hydrauliques | Valve Shockless Hydrosensor |
| Freinage de l'orientation | Frein multi-disques automatique |
| Vitesse d'orientation | 10 tr/min. |

| Châssis inférieur avec tension hydrauliques des chenilles | |
|---|------------------------------|
| Effort de traction | 2750 daN |
| Vitesse de translation | 2 vitesses : 2,3 et 3,8 km/h |

| Niveau sonore (mesure dynamique) | |
|------------------------------------|----------|
| Niveau sonore extérieur (LwA) | 95 dB(A) |
| Niveau sonore dans la cabine (LpA) | 75 dB(A) |
| Niveau sonore sous le canopy (LpA) | 82 dB(A) |

| Poste de conduite | Canopy | Cabine |
|-------------------------------------|--------------------|---------------------|
| Siège suspendu à réglages multiples | ● | ● |
| Ceinture de sécurité | ○ | ● |
| Protection FOPS 1 et TOPS | — | ● |
| Chauffage et ventilation | — | ● |
| Eclairage | 1 phare de travail | 2 phares de travail |

● : équipement standard - ○ : équipement en option

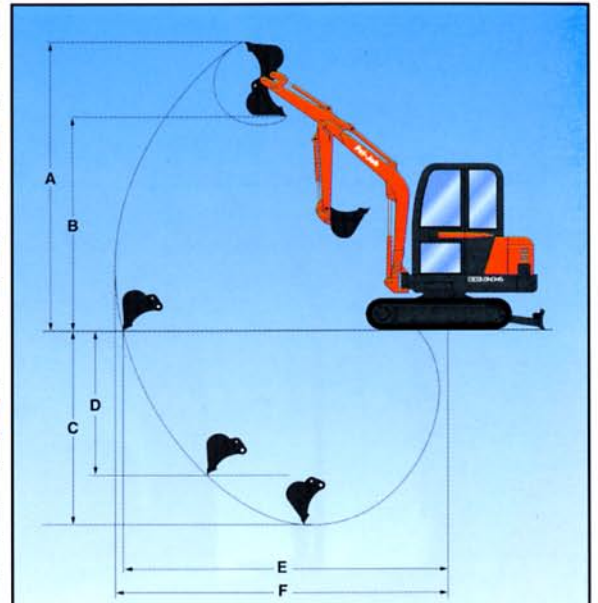
(1) Le poids opérationnel correspond au poids de la machine en état de marche (avec un godet standard et les réservoirs pleins) auquel sont ajoutés 75 kg correspondant au poids du conducteur. (Pour obtenir le poids de transport de la machine, il convient donc de retirer 75 kg au poids opérationnel).

Autres options et accessoires disponibles :

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| Kit marteau | Huile hydraulique biologique | Peinture spéciale | Valve de sécurité pour manutention |
| Prise rapide hydraulique | Pot d'échappement catalytique | Gyrophare | avec indicateur de surcharge |
| Prise rapide mécanique | Phare de travail arrière | Système antivol PUMA | Phare de travail sur la flèche |

Consulter également le catalogue des godets et accessoires Pel-Job

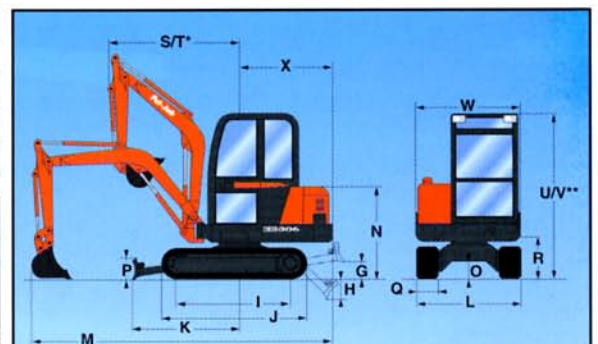
EB 306



| Bras | A | B | C* | C | D | E | F |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1200 mm | 4380 | 3214 | 2955 | 2695 | 1863 | 4605 | 4725 |
| 1500 mm | 4560 | 3393 | 3247 | 2995 | 2142 | 4897 | 5010 |

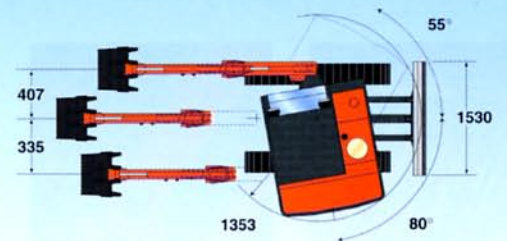
* Profondeur de fouille avec la lame abaissée.

(mm)



* Rayon avant avec déport maxi.

** Canopy



| G | H | I | J | K | L | M | N | O |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 406 | 496 | 1600 | 2080 | 1505 | 1520 | 4260 | 1380 | 304 |
| P | Q | R | S | T | U | V | W | X |
| 335 | 300 | 568 | 1933 | 1560 | 2415 | 2315 | 1360 | 1305 |

(mm)



Les commandes hydrauliques sont assistées et très progressives pour plus de souplesse et de précision. Les nouveaux manipulateurs ergonomiques Pel-Job tombent bien en main et sont complétés dans leur prolongement par des accoudoirs latéraux qui assurent une position de conduite naturelle et très confortable.



L'ordinateur de bord PUMA placé bien en vue sur la console droite surveille en permanence toutes les fonctions vitales de la machine et informe immédiatement le conducteur en cas de défaillance. Celui-ci garde l'esprit libre et peut donc se consacrer pleinement à la conduite de sa machine.



Une protection très efficace contre la corrosion : toute la boulonnerie, les axes et les tuyaux hydrauliques sont zingués et bichromatés.



Tous les flexibles de l'équipement sont libres et gainés donc sans frottement ni usure et sont raccordés en pied de flèche pour un remplacement très rapide si nécessaire. La flèche est montée sur un pivot articulé à double chape qui permet le montage d'un axe long et assure une plus grande rigidité de la liaison flèche-châssis. La tige du vérin de flèche est intégralement protégée contre les chocs éventuels par un robuste blindage.



L'EB 306 est équipée en standard de deux vitesses de translation dont une vitesse rapide pour accélérer les déplacements de la machine sur le chantier.



Le confort de roulement est nettement amélioré grâce au profil des chenilles et à la position alternée des guides qui assure un contact permanent avec les galets.



Une technologie adaptée à vos besoins.

Choisir les engins compacts de Volvo Construction Equipment, c'est disposer d'une grande qualité et d'une forte productivité. C'est s'assurer de la fiabilité de machines construites en considération de l'homme autant que de l'environnement. Chaque gamme vous offre la possibilité de choisir l'engin le plus approprié à votre métier. En toute sécurité, vous améliorez la rentabilité de vos chantiers, même les plus difficiles.

Compact & Service Equipment propose une gamme de pelles compactes, de chargeurs compacts et de pelles/chargeuses.

Ecomat Industrie S.A. - Avenue Charles de Gaulle - BP 119
F - 01303 Belley Cedex
Tél. : +33 (0)4 79 81 15 09 - Fax : +33 (0)4 79 81 39 63

R.C.S. Belley B 351 573 928

Dans le souci permanent d'adapter ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, Volvo Construction Equipment Group se réserve le droit d'en modifier les spécifications sans préavis. Les illustrations ne représentent pas forcément les versions de série des engins.

**Volvo Construction
Equipment Group**

36 1 432 1008
Imprimé en France 02.98