

EB 306



Pel-Job

PRECISION ET SOUPLESSE DU LOAD-SENSING



L'EB 306 est conçue pour un travail tout en puissance dans des conditions extrêmes. Cette machine est équipée d'un moteur puissant et silencieux et bénéficie du système hydraulique Load-Sensing offrant souplesse et précision. Le rendement, la fiabilité, le confort et les performances de cette Pel-Job n'ont pas fini de vous surprendre.



* Une clé antivol unique est conçue pour chaque machine : aucun risque de vol.

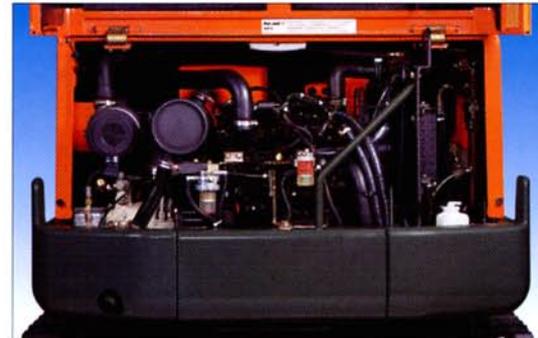
* en option



Le système d'attache rapide permet de changer d'accessoire ou de godet sans quitter le poste de conduite. Apprécié de tous les utilisateurs, ce dispositif offre un gain de temps et de confort appréciable sans modifier les performances ni la cinématique du godet.



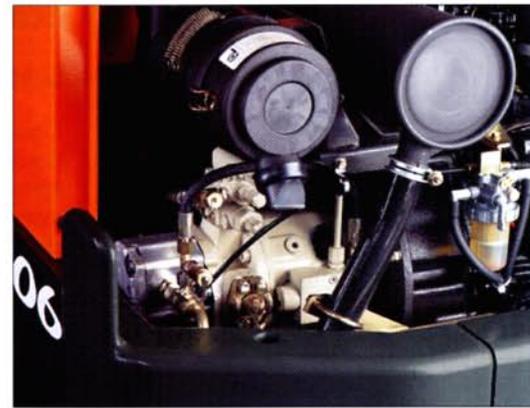
Parce que certains chocs sont malheureusement inévitables, le contrepoids enveloppant protège l'arrière de la machine. Le capot en acier est monté en retrait par rapport au contrepoids pour améliorer sa protection.



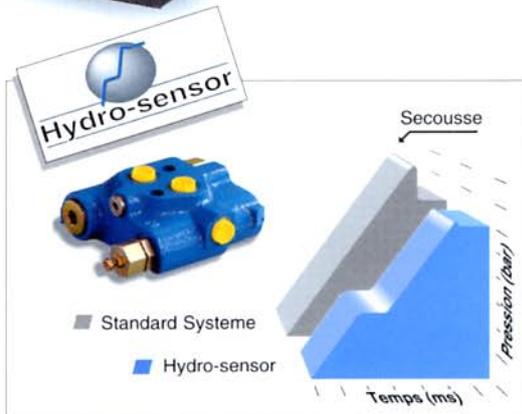
Le large capot insonorisé à ouverture totale offre une excellente accessibilité au moteur: tous les points d'entretien et de vérification tombent sous la main pour gagner du temps. La capacité du réservoir gasoil permet une très grande autonomie d'utilisation.



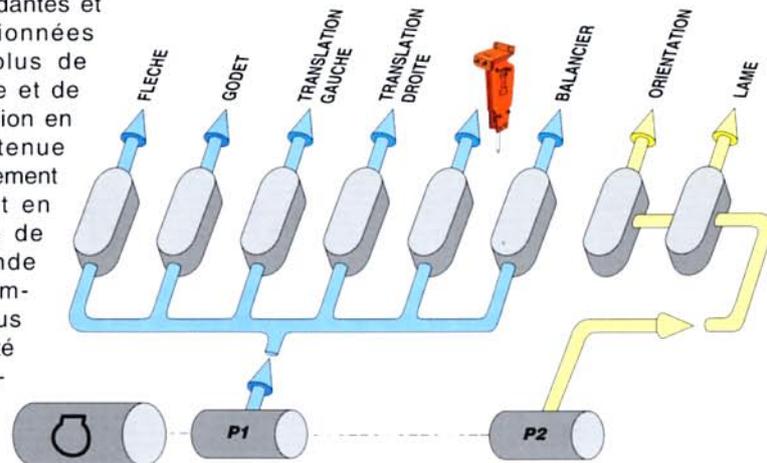
Une exclusivité Pel-Job : le moteur d'orientation lent à pistons radiaux. Ce moteur dispose d'un très fort couple au démarrage, pour des manoeuvres tout en souplesse et entraîne directement la couronne sans réducteur mécanique. Résultat : moins de pièces en mouvement et donc moins de risques d'usure. Le frein hydraulique automatique intégré au moteur d'orientation immobilise la tourelle dans toutes les positions et garantit une sécurité de travail optimale même en dévers.



Régulation Load-Sensing continue et immédiate du débit et de la pression de la pompe hydraulique en fonction du travail de la pelle.



Toutes les fonctions hydrauliques sont indépendantes et peuvent être actionnées simultanément : plus de confort de conduite et de productivité. Translation en ligne droite maintenue même lorsque l'équipement ou la tourelle sont en mouvement : plus de sécurité. Très grande précision des commandes, même sous forte charge : sécurité des travaux de manutention.



La valve Hydrosensor (brevet Pel-Job) sur le circuit d'orientation permet d'amortir les pics de pression et les chocs hydrauliques (les «coups de bélier») courants au démarrage et à l'arrêt sur les circuits conventionnels. Résultat : une montée progressive en pression, davantage de souplesse et de précision et une mécanique moins sollicitée, donc plus fiable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (1)	Chenilles acier	Chenilles caoutchouc
Version canopy	2995 kg	2959 kg
Version cabine	3170 kg	3134 kg
Pression au sol (cabine)	0,30 kg/cm ²	0,29 kg/cm ²

Performances au godet	
Effort de cavage	2500 daN
Effort d'arrachement	1720 daN

Godets	
Godet standard	600 mm (91 litres)
Autres godets rétros disponibles	de 250 à 750 mm (de 32 à 119 litres)
Godet de curage	1300 mm (153 litres)

Moteur	
Type	Mitsubishi S3L2 - 3 cylindres refroidi par eau
Cylindrée	1318 cc
Puissance nominale (DIN 6270B)	27,4 ch (20 kW) à 2800 tr/min.
Puissance installée (DIN 6270B)	25 ch (18,5 kW) à 2500 tr/min.
Couple maximum	78 Nm à 1600 tr/min.
Batterie	12V - 70 AH
Surveillance du moteur	Boîtier de contrôle électronique PUMA
Consommation (DIN 6270A)	4 litres/heure
Capacité du réservoir de gasoil	42 litres
Pente et dévers maximum	30° / 58% (limite de lubrification du moteur)

Système hydraulique Load Sensing	
Contrôles	Commandes hydrauliques assistées
Pompe pour équipement et translation	Pompe à cylindrée variable Load Sensing
Débit et pression	65 litres/min. à 250 bar
Débit du circuit accessoires	45 litres/min.
Pompe pour lame et orientation	Pompe à engrenages
Débit et pression	20 litres/min. à 190 bar
Capacité totale du circuit	55 litres

Système d'orientation	
Moteur d'orientation	Entraînement direct de la couronne sans réducteur
Absorption des chocs hydrauliques	Valve Shockless Hydrosensor
Freinage de l'orientation	Frein multi-disques automatique
Vitesse d'orientation	10 tr/min.

Châssis inférieur avec tension hydrauliques des chenilles	
Effort de traction	2750 daN
Vitesse de translation	2 vitesses : 2,3 et 3,8 km/h

Niveau sonore (mesure dynamique)	
Niveau sonore extérieur (LwA)	95 dB(A)
Niveau sonore dans la cabine (LpA)	75 dB(A)
Niveau sonore sous le canopy (LpA)	82 dB(A)

Poste de conduite	Canopy	Cabine
Siège suspendu à réglages multiples	●	●
Ceinture de sécurité	○	●
Protection FOPS 1 et TOPS	—	●
Chauffage et ventilation	—	●
Eclairage	1 phare de travail	2 phares de travail

● : équipement standard - ○ : équipement en option

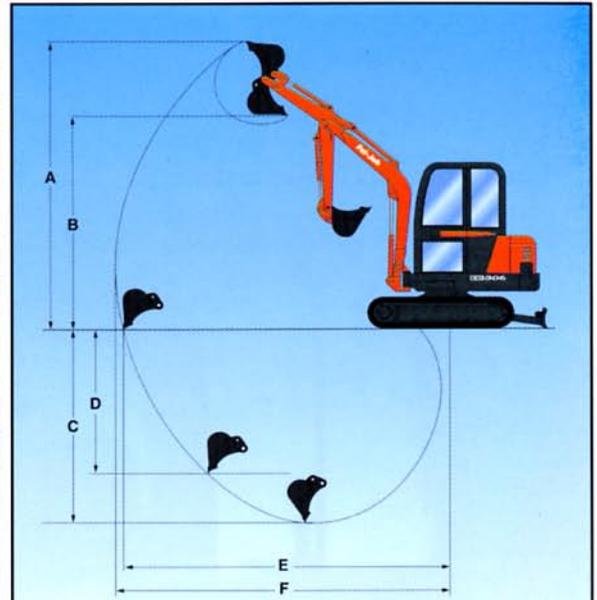
(1) Le poids opérationnel correspond au poids de la machine en état de marche (avec un godet standard et les réservoirs pleins) auquel sont ajoutés 75 kg correspondant au poids du conducteur. (Pour obtenir le poids de transport de la machine, il convient donc de retirer 75 kg au poids opérationnel).

Autres options et accessoires disponibles :

Kit marteau	Huile hydraulique biologique	Peinture spéciale	Valve de sécurité pour manutention avec indicateur de surcharge
Prise rapide hydraulique	Pot d'échappement catalytique	Gyrophare	Phare de travail sur la flèche
Prise rapide mécanique	Phare de travail arrière	Système antivol PUMA	

Consulter également le catalogue des godets et accessoires Pel-Job

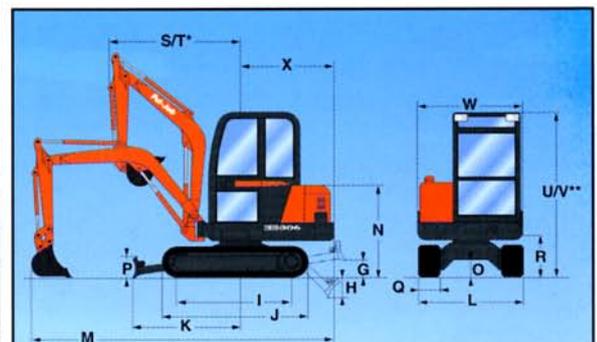
EB 306



Bras	A	B	C*	C	D	E	F
1200 mm	4380	3214	2955	2695	1863	4605	4725
1500 mm	4560	3393	3247	2995	2142	4897	5010

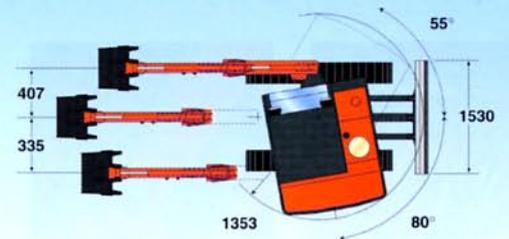
* Profondeur de fouille avec la lame abaissée.

(mm)



* Rayon avant avec déport maxi.

** Canopy



G	H	I	J	K	L	M	N	O
406	496	1600	2080	1505	1520	4260	1380	304

P	Q	R	S	T	U	V	W	X
335	300	568	1933	1560	2415	2315	1360	1305

(mm)



Les commandes hydrauliques sont assistées et très progressives pour plus de souplesse et de précision. Les nouveaux manipulateurs ergonomiques Pel-Job tombent bien en main et sont complétés dans leur prolongement par des accoudoirs latéraux qui assurent une position de conduite naturelle et très confortable.



L'ordinateur de bord PUMA placé bien en vue sur la console droite surveille en permanence toutes les fonctions vitales de la machine et informe immédiatement le conducteur en cas de défaillance. Celui-ci garde l'esprit libre et peut donc se consacrer pleinement à la conduite de sa machine.



Une protection très efficace contre la corrosion : toute la boulonnerie, les axes et les tuyaux hydrauliques sont zingués et bichromatés.



Tous les flexibles de l'équipement sont libres et gainés donc sans frottement ni usure et sont raccordés en pied de flèche pour un remplacement très rapide si nécessaire. La flèche est montée sur un pivot aticulé à double chape qui permet le montage d'un axe long et assure une plus grande rigidité de la liaison flèche-châssis. La tige du vérin de flèche est intégralement protégée contre les chocs éventuels par un robuste blindage.



L'EB 306 est équipée en standard de deux vitesses de translation dont une vitesse rapide pour accélérer les déplacements de la machine sur le chantier.



Le confort de roulement est nettement amélioré grâce au profil des chenilles et à la position alternée des guides qui assure un contact permanent avec les galets.



Une technologie adaptée à vos besoins.

Choisir les engins compacts de Volvo Construction Equipment, c'est disposer d'une grande qualité et d'une forte productivité. C'est s'assurer de la fiabilité de machines construites en considération de l'homme autant que de l'environnement. Chaque gamme vous offre la possibilité de choisir l'engin le plus approprié à votre métier. En toute sécurité, vous améliorez la rentabilité de vos chantiers, même les plus difficiles.

Compact & Service Equipment propose une gamme de pelles compactes, de chargeurs compacts et de pelles/chargeuses.

Ecomat Industrie S.A. - Avenue Charles de Gaulle - BP 119
F - 01303 Belley Cedex
Tél. : +33 (0)4 79 81 15 09 - Fax : +33 (0)4 79 81 39 63

R.C.S. Belley B 351 573 928

Dans le souci permanent d'adapter ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, Volvo Construction Equipment Group se réserve le droit d'en modifier les spécifications sans préavis. Les illustrations ne représentent pas forcément les versions de série des engins.

**Volvo Construction
Equipment Group**

36 1 432 1008
Imprimé en France 02.98