

styrkan hos

**ÅKERMAN 610**

En grävmaskin är byggd för ett av de hårdaste jobb som finns. I regn och köld, i damm och hetta, i lera, pinnmo och berg skall den år efter år fungera perfekt. Det vill till att varje detalj — liten som stor — är konstruerad på rätt sätt av rätt material.

**VERKS-  
TESTAD  
PLÅT**

**Verkstestad plåt**

Plåten i en grävmaskin måste vara speciellt stark. Åkermans väljer därför ett verkstestad, kvalitetsgaranterat elektrostat med hög slagseghet även vid låga temperaturer.

**FLYGANDE  
RÖNTGEN-  
KONTROLL**

**Flygande röntgenkontroll**

Svetskontrollen hos Åkermans är snabb och effektiv. Experter från Tekniska Röntgencentralen dyker upp utan föregående varning, röntgenfotograferar svetsfogarna och avslöjar eventuella fel. Ingen vet när kontrollen kommer — alla vet att den kommer.

**KROM-  
NICKEL-  
STÅL**

**Kromnickelstål**

Detaljer som utsätts för speciellt hårda påfrestningar är på Åkerman grävmaskiner oftast utförda i kromnickelstål — ett legerat stål med hög utmattningshållfasthet och slagseghet.

Styrkan hos Åkerman 610 förutom rätt material och tillverkning är att den är en modern grävmaskin, som är stark, effektiv och driftsäker. Den är utrustad med hydraulväxel, vilket betyder större kapacitet till lägre kostnad. Den landsomfattande servicen och den välorganiserade reservdelsförsörjningen är ytterligare orsaker till att Åkerman 610 väljs av allt flera.

*Åkerman-organisationen står till Er tjänst. Kontakta*

**ÅKERMANS**

Åkermans Verkstad AB, Eslöv, tel. 0413/81, 303



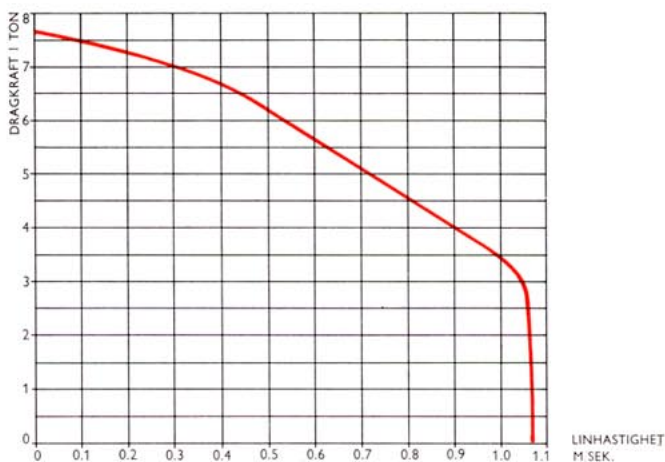
**därför väljer fackmannen**

# ÅKERMAN 610

Åkerman 610 är utrustad med hydraulväxel, vilken ger en steglös momentökning och ett vridmoment som maximalt är mer än två gånger större än motorns. Hydraulväxeln fungerar som en automatisk växellåda och väljer själv den utväxling som är lämpligast för varje speciellt fall. När belastningen stiger, växlas hastigheten automatiskt ner och kraften ökar. Grävastigheten blir alltid den lämpligaste. Alla chocker och motorvibrationer elimineras, vilket resulterar i minskat slitage på linor, maskineri och motor. Utöver hydraulväxeln har Åkerman 610 många extra plus:

1 Bra sikt genom splitterfria fönster. 2 Förarhytt isolerad från maskinrum. 3 Hyttaket lätt demonterbart vid stor service. 4 Körbekväm genom hjälpfriktioner, manöverorgan för olika "körstilar". 5 Enkel skopkraftmanövrering och skopbottenutlösning genom samma spak. 6 Motvikten utformad som skyddsbalk, hyttens baksida av 10 mm tjock sprängplåt. 7 God stabilitet bl.a. genom fem hjul på vardera sidan och en motvikt på 3.000 kg. 8 Larvbanden drivs genom i undervagnen inbyggda transmissioner. Undervagnens maskineri lätt åtkomligt uppifrån genom inspektionslucka. 9 Rullgrade bärhjul. 10 Hejarsmidra, 600 mm breda larvplattor med expanderbussningar. 11 Självrensande larv, fjädrande larvbandsspänning. 12 Smörjcentraler underlättar smörjningen. 13 Kullagerkrans eliminerar glapp mellan överdel och undervagn. 14 Självhämmande bomhiss, bommen höjs och sänks med motorkraft, cylindriska lintrumror med spår för linorna, enkel dragband- och bromsbandjustering. 15 God markfrigång, transmissionsdetaljer helt inkapslade. 16 Helsingvetsad undervagn, samtliga axlar lagrade i kraftiga och lätt utbytbara bronsbussningar. 17 Krökt bom, grävdyppet ca 6 m, räckvidden 9,6 m. 18 Gemensam bom för höjd- och djupgrävning förenklar aggregatbyte. 19 Skopa med bröst av manganstål. 20 Ok utan linhjulsblock minskar lin slitage, hindrar snedbelastning.

Obs! Förutom djup-, höjd- eller släpskopsaggregat kan Åkerman 610 även utrustas med pålningsaggregat. Se särskild trycksak om Åkerman pålningsaggregat.



Dragkraften hos Åkerman 610 med hydraulväxel. Diagrammet visar dragkraften för enkel lina vid huvudtrumma. Den maximala dragkraften i skopan är 14,7 ton.

#### Tekniska data:

Maskinen inryms i SJ lastprofil utan demontering. Vikt ca 21 ton. Yttryck ca 0,53 kg/cm<sup>2</sup>. Transporthastighet: 1. växel 1,6 km/tim., 2. växel 3,1 km/tim. Svängningshastighet 6,7 varv/min. Lindiameter: grävlinor 18 mm, bomhisslinor 14 mm. Skopvolym struket mått: djupgrävningsskopa 610 l, höjdgrävningsskopa 650 l. Bränsletank på 225 liter. Max. utgående vridmoment via hydraulväxel 52 kpm. Dragkraft i skopa 14,7 ton.

