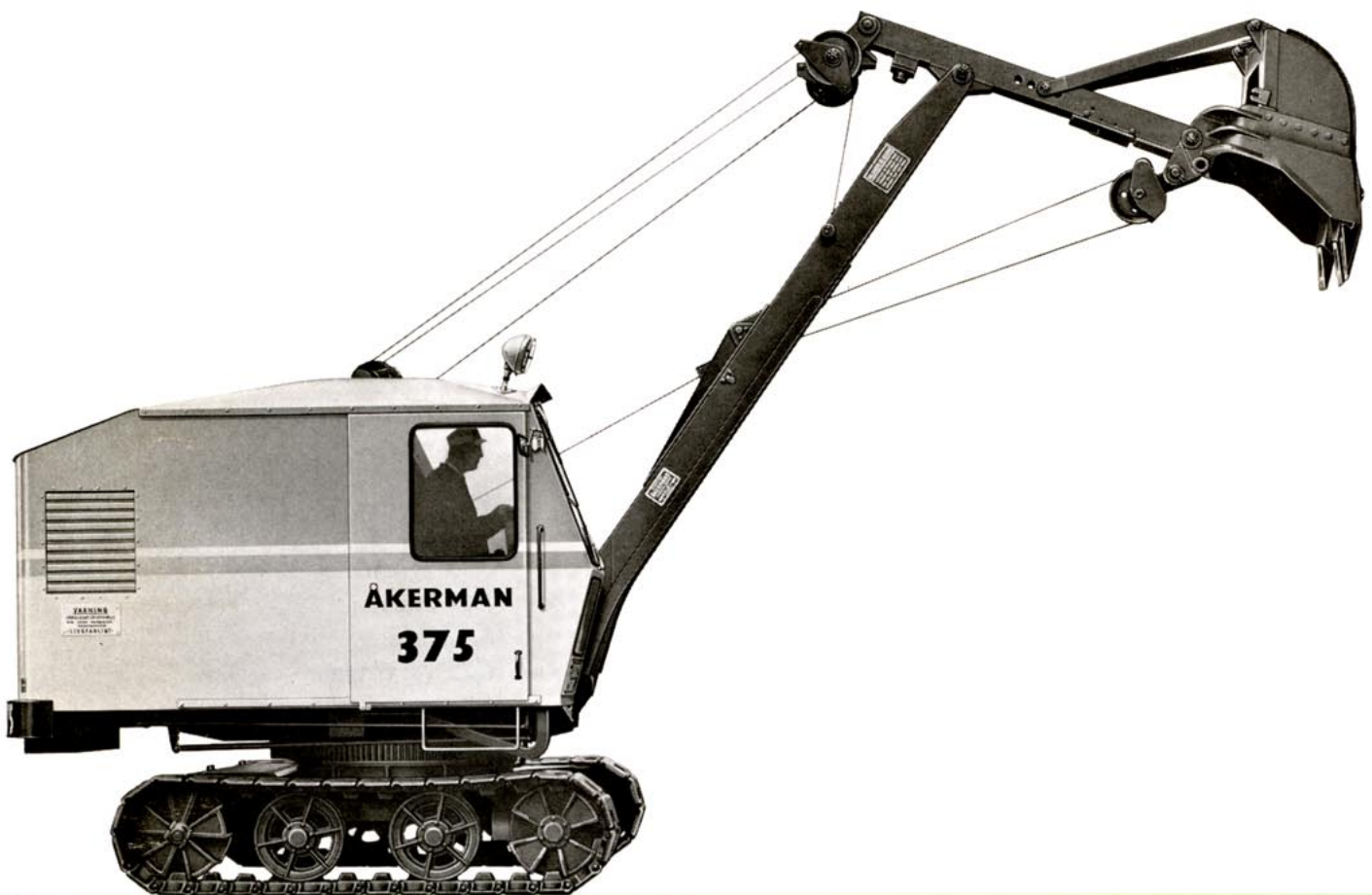


ÅKERMAN 375

lätt att köra ***lätt att sköta***

aktualiserades första gången, då vi startade vår grävmaskinstillverkning år 1938. Åkerman 300 blev resultatet och den vann från början fackmännens förtroende. Men — utvecklingen har gått vidare och marknadens anspråk har ökat. 300:an har med åren blivit en 350:a. Den har ständigt förbättrats och kompletterats enligt marknadens behov och hävdar väl sin plats som en av dess populäraste maskiner. Våra senaste ansträngningar har nu fått som resultat, att Åkerman 350 har ytterligare förbättrats. Den har bl. a. fått ny hytt med bättre sikt, nytt grävaggregat med krökt bom, kullagerkrans mellan överdel och undervagn och ett nytt namn — ÅKERMAN 375.



ÅKERMANS

Åkermans Verkstad AB, Eslöv Tel. 0413/13110

ÅKERMAN 375



ännu bättre

Det nya på 375:an

Nytt grävaggregat. Bommen är numera krökt, vilket gör att man kan utnyttja det maximala gräv-
djupet även "över hörn". Maximalt grävdjup 4,3
m, maximal räckvidd 7,4 m.

Nya moderna skopor. Höjdgrävningsskopa med
utbytbart bröst i manganstål och 4 instickständer.
Lockmekanismen är inbyggd.

Djupgrävningsskopan är av öppen typ med helju-
ten framdel i manganstål och har 4 instickständer.

Ny hytt med 6 mm sprängplåt och kraftig skydds-
balk bak. Stora kraftiga strålkastare.

Kullagerkrans har ersatt 350:ans rullbord. Ingen
centrumtapp och inga justeringar. Lagret smörjes
en gång i månaden.

Större bränsletank. Ni behöver inte tanka så ofta
— den nya bränsletanken rymmer 200 liter.

Dessutom får Ni

Undervagn med kardandrift — kraftöverföringen
till larvbanden är helt inbyggd och samtliga kugg-
hjul går i oljebad. Inspektionslucka gör undervagn-
ens maskineri lätt åtkomligt uppifrån utan att oljan
behöver tappas ur.

Bred självrensande larv — 450 mm. Lättskött
larvbandsspänning med brickfjädrar. Marktryck =
0,55 kg/cm².

Dubbelverkande larvbandslås, som manövreras
från förarplatsen.

Rullager i löphjul och spelmaskineri.

Invändiga blockkopplingar med kraftiga belägg
för manövrering av svängning och transport.

Motorinstrumenten är placerade vid föraren.

Tekniska data

Maskinens vikt	c:a 11 ton
Marktryck	0,55 kg/cm ²
Transporthastighet på lägsta växel, max.	1,87 km/tim
Transporthastighet på högsta växel, max.	4,6 km/tim
Svängningshastighet vid motorvarv 1.200 varv/min.	6,25 varv/min
Lindiameter, samtliga linor	14 mm
Motoreffekt, nominell	35 hk v. 1.300 varv/min
„ max.	45 hk v. 1.500 varv/min
Motorns varvtal	500—1.500 varv/min
Bomlängd	4.450 mm
Skopskaftets längd	1.385 + 615 mm
Skopvolym (struket mått)	375 liter