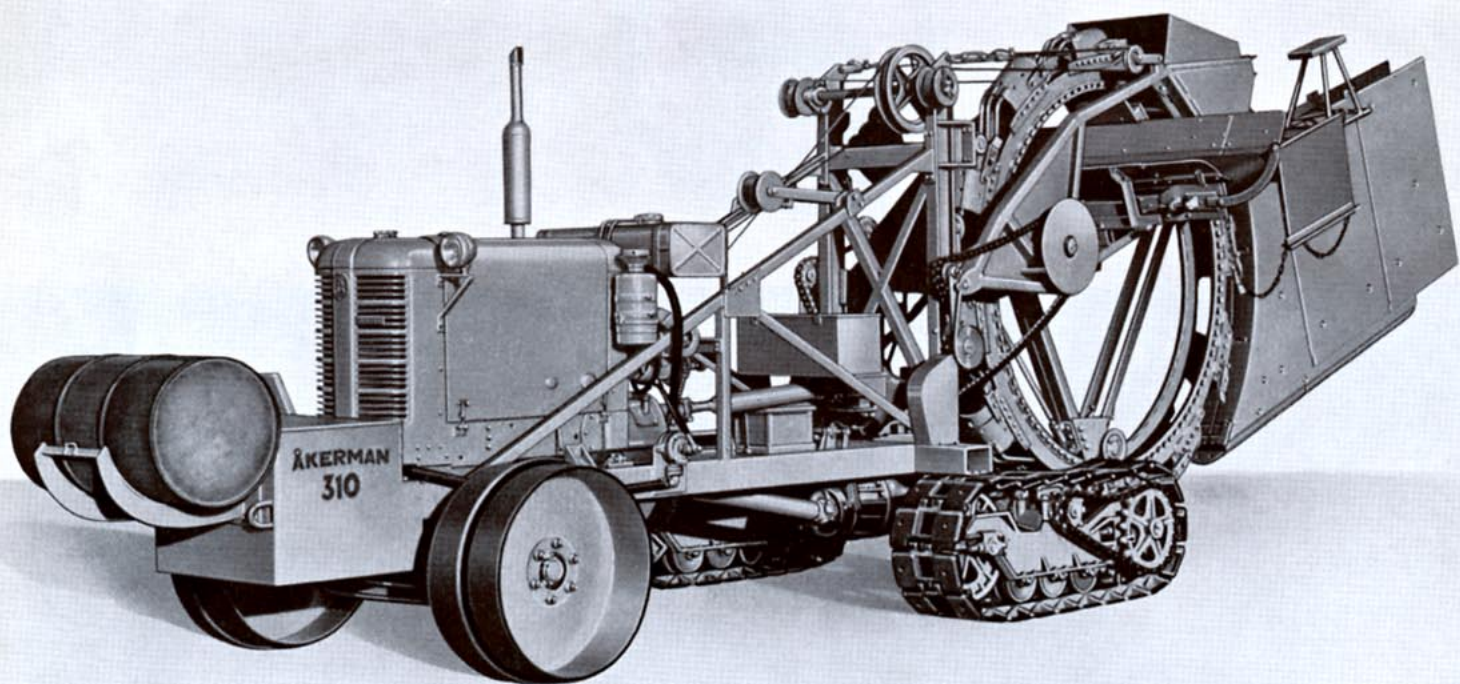




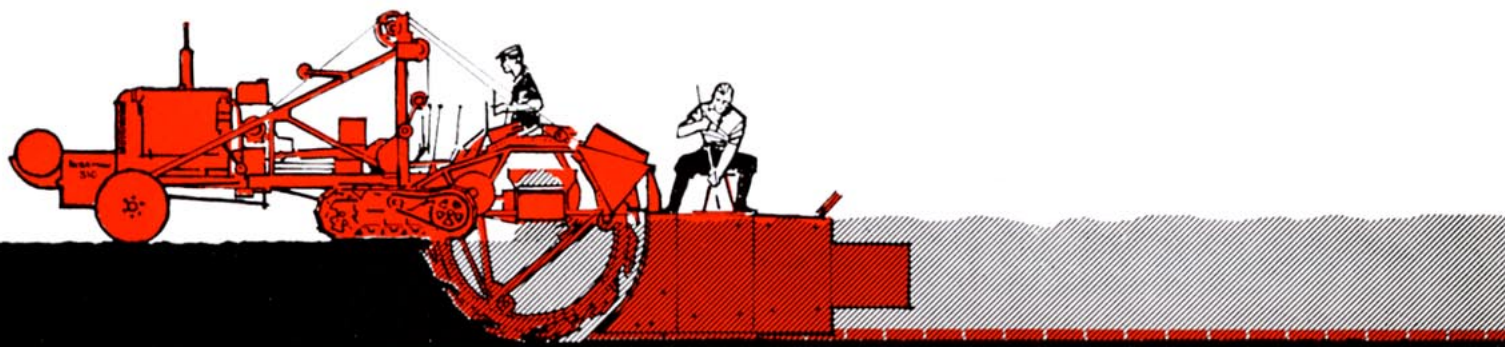
**ÅKERMAN 310**





## hur arbetar **ÅKERMAN 310?**

På teckningen nedan ser Ni en Åkerman 310 i grävläge. Arbetsprincipen är enkel: det skopförsedda grävhjulet "skär" sig fram genom marken och transporterar jorden till sin högsta punkt. Där befriar skoprensaren skoporna från innehållet, som faller ned på en bandtransportör. Denna i sin tur lägger jorden i en vall på lämpligt avstånd från diket. Allt detta sker under förflyttning framåt.





## Hur stor kapacitet har ÅKERMAN 310?

Givetvis beror maskinens prestation på markbeskaffenheten och dikenas längd. Erfarenhetsmässigt varierar resultatet under en åtta timmars arbetsdag mellan 1.200 och 2.800 meter dike. Den senare siffran har bl. a. uppnåtts i Holland vid de stora torrlägningsarbetena där.

## Hur stor är precisionen?

Åkerman 310 ger en exakt avrinningslutning. Man kan arbeta med endast 1 m nivåskillnad per 1.000 m dike och denna lutning kan hållas med 0,5 promilles tolerans.

## Hur är framkomligheten?

Åkerman 310 är halvbandsdriven och klarar lätt ojämnheter i markytan utan slirning och — detta är viktigt — utan att precisionen i arbetet går förlorad.

## — Och resultatet?

Åkerman 310 åstadkommer ett dike, som är snörrätt, med exakt avrinningslutning och en fasad kant, som hindrar ras. I dikets botten får man dessutom en absolut jämn anvisning för dräneringsrören. Med rörläggare tillkopplad åstadkommes en praktiskt taget färdig dränering.

## Täckdikning — ett behov för jordbruket

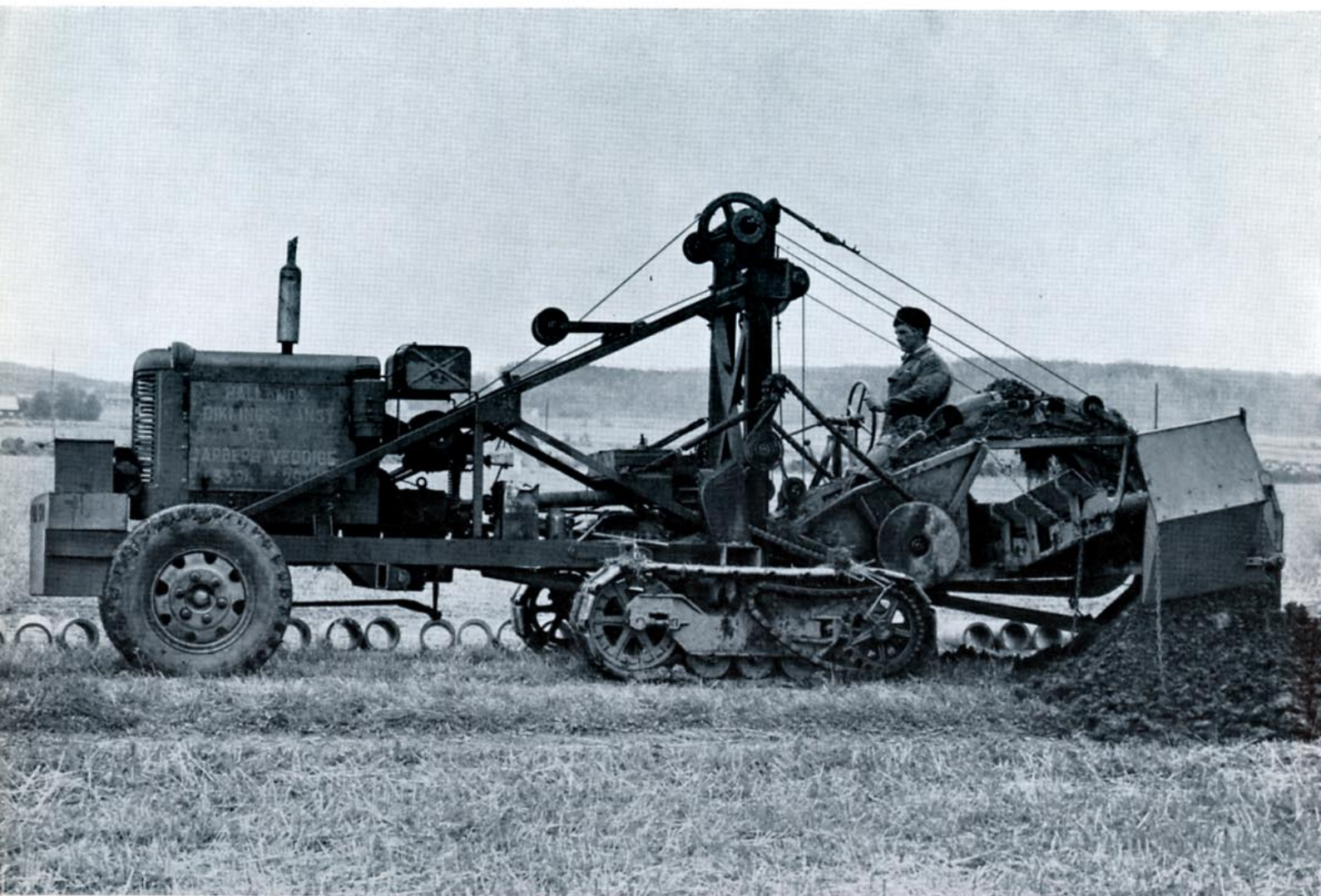
Behovet av täckdikning är fortfarande mycket stort. Av landets åkerareal är c:a 3/4 i behov av dränering, under det att täckdikning ännu endast har genomförts på c:a 1/4.

### Täckdikningens stora fördelar kan sammanfattas i 5 punkter:

- 1 Markvinsten som göres vid en övergång från öppna till täckta diken kan uppgå till hela 10 à 15 % av ytvidden, vilket betyder ökad avkastning.
- 2 Driftskostnaderna minskas, då inga öppna diken hindrar arbetet på åkarna. Detta blir särskilt märkbart, där jordbruket är mycket mekaniserat.
- 3 Ogräshärdarna, som frodats på dikeskanterna och försvårat ogräsbekämpningen, försvinner likaså. Även i övrigt blir det lättare att hålla efter ogräset, då de gynnsammare brukningsförhållandena ger bättre möjligheter till effektiva utrotningsåtgärder.
- 4 Torrläggningen förbättras avsevärt vid täckdikning, varför lufttillträdet till jorden blir större, vilket inverkar gynnsamt på växterna, dels direkt och dels indirekt genom att bakterielivet och de kemiska processerna i jorden blir livligare. Dessutom sänkes grundvattennivån, vilket ger ökat utrymme för växternas rötter.
- 5 Marktemperaturen blir högre på grund av den förbättrade torrläggningen och tillåter en tidigare sådd.

Täckdikningen kan således betraktas som en kapitalinvestering, som ger stor avkastning, och den är i flertalet fall en förutsättning för att ett lönande jordbruk ska kunna bedrivas.

Behovet av täckdikning har uppmärksamats av staten och resp. läns lantbruksnämnder och för att befrämja täckdikningens fortsatta utbredning gives goda lånemöjligheter både för maskinköp och täckdikning.



## **ÅKERMAN 310 — en slitstark maskin för hårt arbete**

Åkerman 310 är konstruerad för högeffektivt arbete under de mest skiftande markförhållanden. Vissa delar i maskinen, t. ex. grävhjulet med dess drivordningar, skall månad efter månad kunna fullgöra sina uppgifter under sämsta tänkbara betingelser, utan smörjning och ständigt utsatta för jord och damm. Tack vare högklassiga material och stor yrkesskicklighet har emellertid slitaget på dessa utsatta ställen kunnat nedbringas till ett minimum, och slitdetaljerna är dessutom lätt utbytbara.



## **ÅKERMAN 310 — gör ett gott arbete till låg kostnad**

Mekaniseringen av dikningsarbetet spar många dyrbara arbetstimmar — vad som tidigare tog veckor, klaras nu på dagar. En Åkerman 310 amorteras snabbt, håller länge och har låga drifts- och underhållskostnader — den gör ett gott arbete till verkligt låg kostnad.

## **Som ÅKERMAN 310- ägare behöver Ni inte räkna med oförut- sedda driftsavbrott, när Ni kalkylerar**

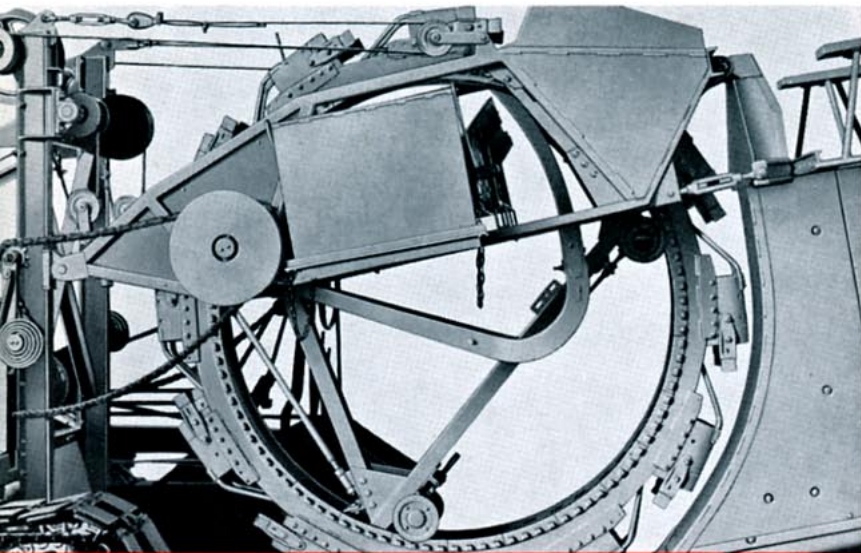
När Ni talar med en ägare till Åkerman 310 får Ni maskinens driftsäkerhet bekräftad. Den snåla dieselmotorn kräver ett minimum av tillsyn för sin säkra funktion och de olika maskindetaljernas robusta dimensionering betyder säker drift och minimal tid för underhåll.

## **Med ÅKERMAN 310 följer ÅKERMAN- service och garanti**

Åkerman 310 är konstruerad med tanke på svenska förhållanden och tillverkad inom landet. Detta betyder, att reservdelar alltid finns i lager för omedelbar leverans och att ägare till Åkerman 310 har tillgång till Åkermanservice. Ett års garanti följer varje maskin.

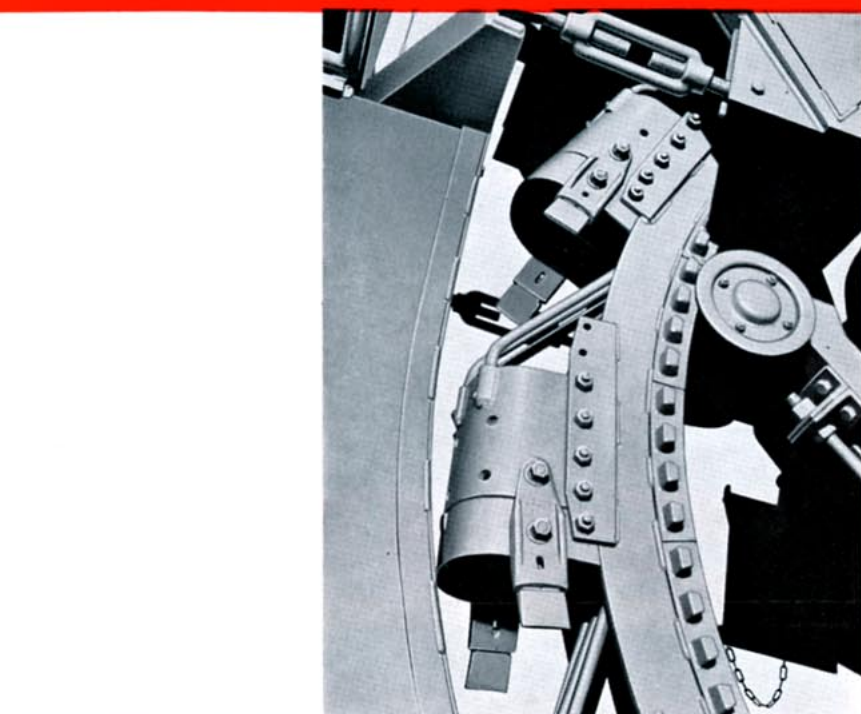






## ÅKERMAN 310

**GRÄVHJULET** drives medelst differential, drivkedjor och delad drivaxel, som är lagrad i sfäriska rullager. Detta betyder att man får lika tryck på varje kuggsegment. Konstruktionen är robust och oöm. Gräv hjulet kan köras med 2 hastigheter fram och 1 back och kan manövreras kontinuerligt till ett maximalt grävdjup på 1,65 meter.



**SKOPORNA** kan utrustas med antingen specialhårdade tänder eller skopskär i förening med sidotänder. Tänder och skär är lätt utbytbara. Skoporna finns i två bredder 7" och 11" för 300 resp. 400 mm:s grävbredd. Med mellanlägg på sidotänderna kan grävbredden ökas med 50 eller 100 mm. (Se bilden t. v.!)



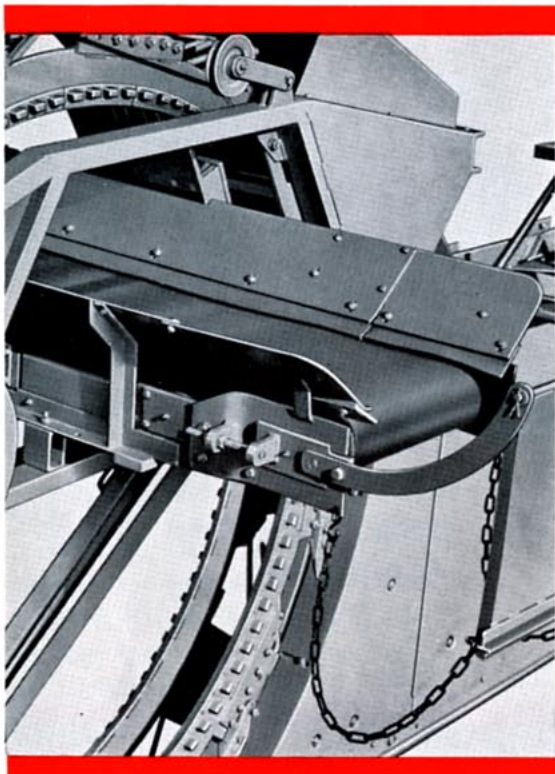
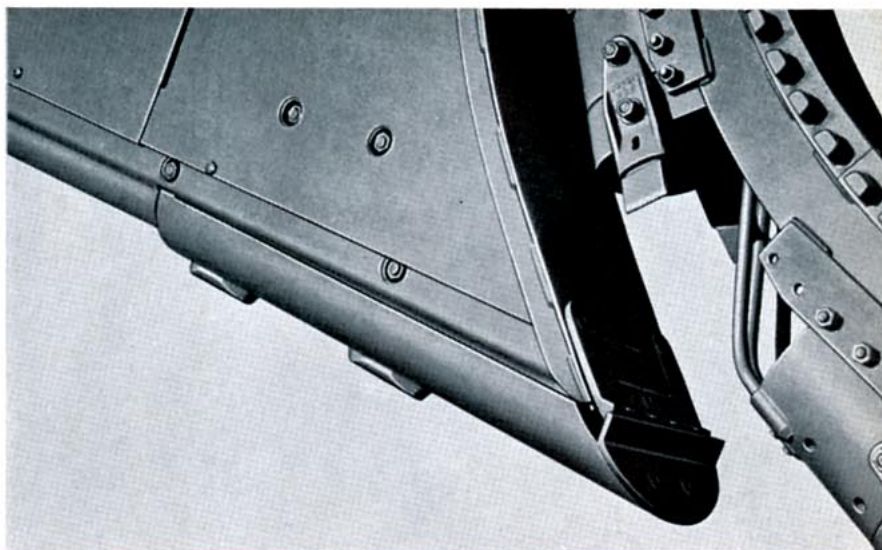
**BANDTRANSPORTÖR.** Transportbandet för jorden ut vid sidan av maskinen. Bandtransportören kan efter önskan levereras i två längder — se den tekniska beskrivningen på sidan 10 — varav den längre är hopfällbar under transport. Vinkelväxeln, som driver transportbandet, är försedd med en säkerhetskoppling, vilken skyddar växeln, om transportbandet tvärstoppas av något främmande föremål. (Se bilden t. h.!)

**SKOPRENSAREN.** När skopan kommer i sitt högsta läge föres jorden ur av skoprensaren, vars gaffel passerar mellan skopans fingrar. Om en sten eller annat föremål fastnar i en skopa skyddas skoprensaren och grävaggregatet med transmissioner av en automatisk utlösningssystem.



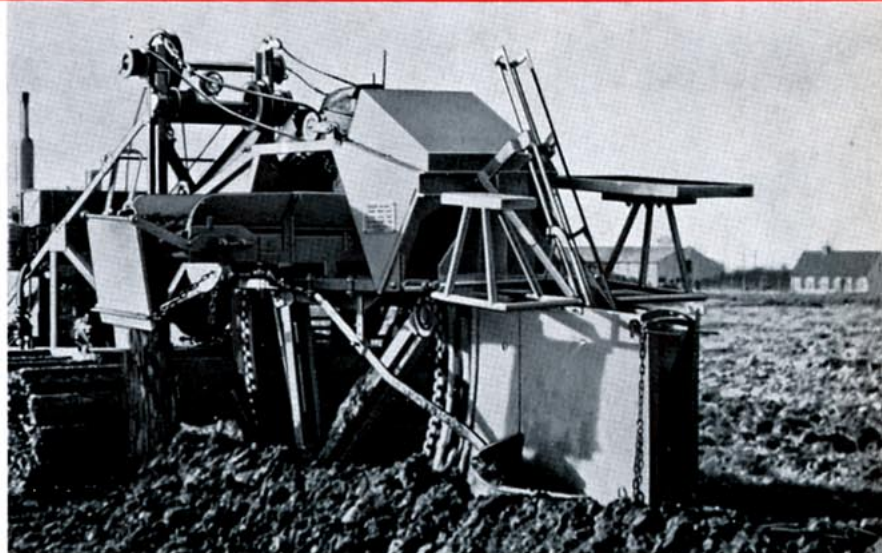
# detalj för detalj:

**SKON** bär upp aggregatet vid grävning och har också till uppgift att forma och jämna dikets botten. Skon är försedd med två klackar, som ger en exakt anvisning för dräneringsrören. Den är dessutom ledad och fjäderbelastad för att ständigt följa dikesbotten.

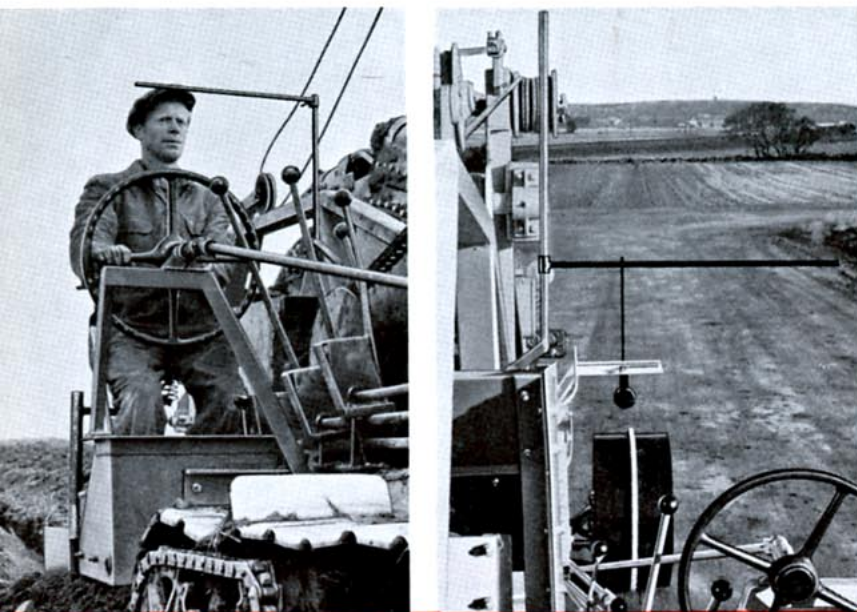


**PLOGEN.** Maskinen kan levereras med plog, som fasar av dikeskanterna, så att ras undviks. (Se högra mittbilden!)

**RÖRLÄGGAREN.** Maskinen kan utrustas med manuell eller halvautomatisk rörläggare, varvid dräneringsrören läggs samtidigt med grävningen.







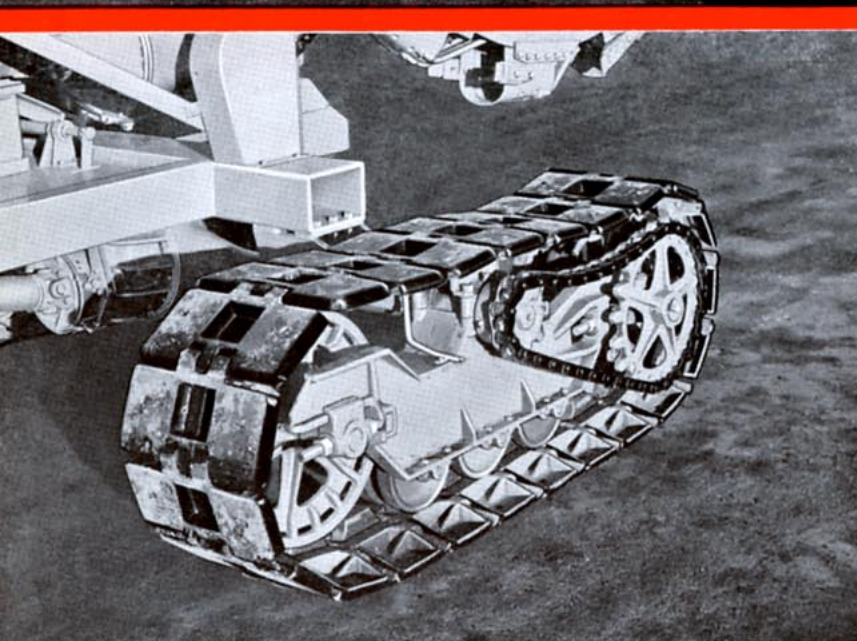
**STYRNINGEN** är av biltyp med styrsnäcka. Motviktslådan medger olika belastningar av framaxeln, vilket betyder att styrbarheten kan anpassas efter markförhållandena.

**RIKTMEDLEN** ger absolut kontroll över såväl sidriktning som grävningens nivå. Halvbandsprincipen medverkar till att utslagen för ojämnheter i marken blir små och lätt parerbara.

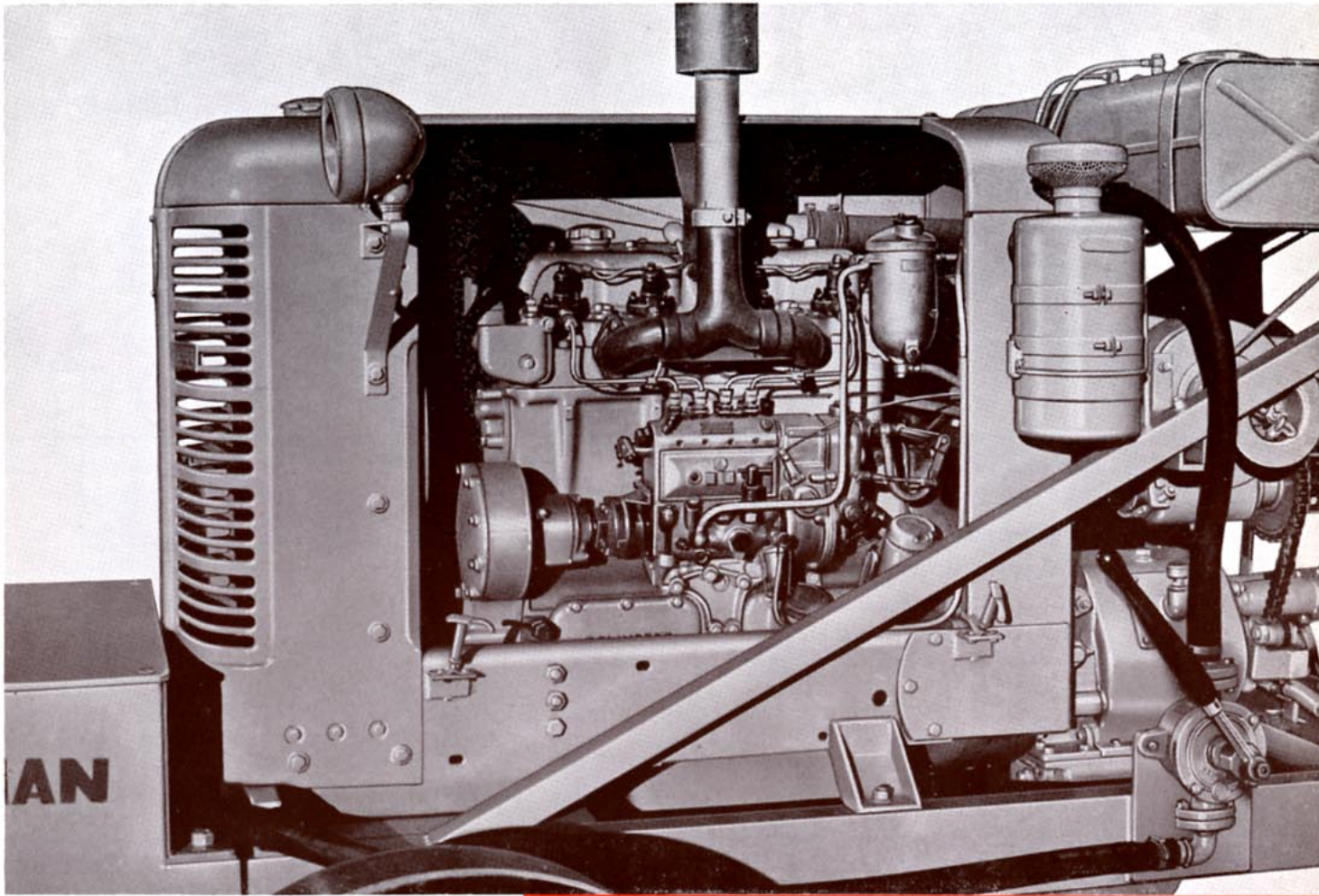


### **HALVBANDSUTRUST-**

**NINGEN** har självrensande larver med 400 mm breda plattor. Yttrycket är 0,50 kg/cm<sup>2</sup>. Vid arbete på mjukt markunderlag med dålig bärrighet kan bandplattorna på maskin med 1829 mm spårvidd förses med 700 mm breddningsplattor, varvid yttrycket blir 0,29 kg/cm<sup>2</sup>. Bandrarna är vridbara kring sin egen drivaxel, vilket bidrar till utomordentlig framkomlighet och precisionsmanövrering.



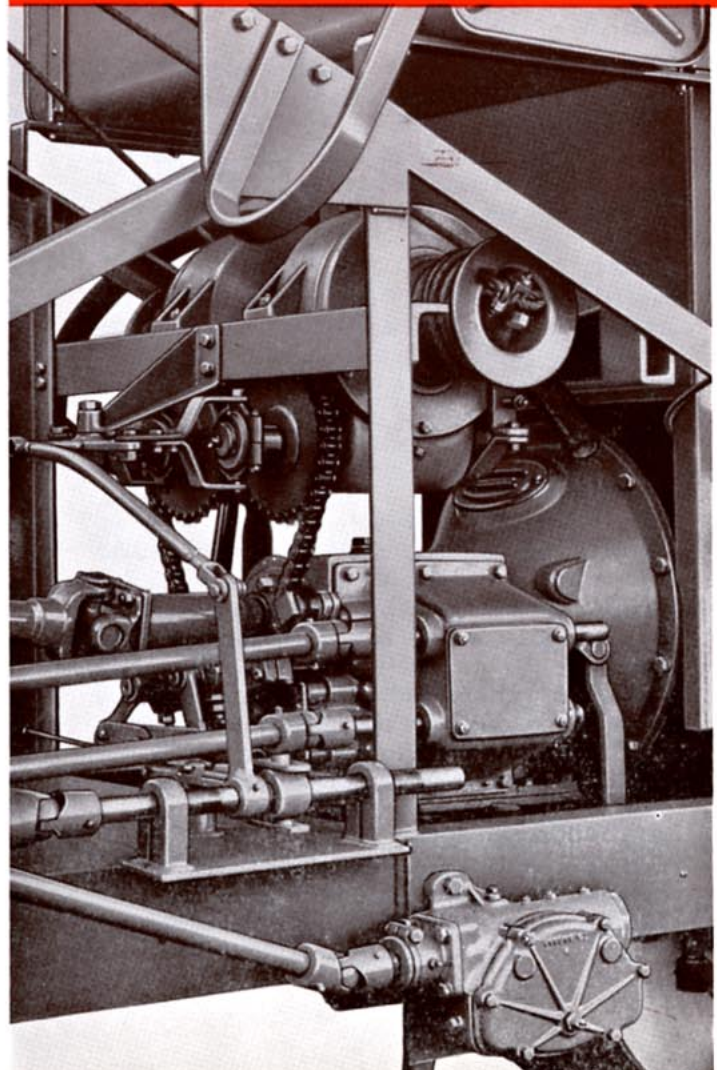




**MOTORN.** Som standard utrustas Äkerman 310 med en Bolinder—Munktell 4-cylindrig dieselmotor, som utvecklar 44 hkr vid 1500 varv/min. Den har visat sig utomordentligt driftsäker och kräver ett minimum av underhåll.

### KRAFTÖVERFÖRINGEN

sker via motorkopplingen, två växelådor och två kardanaxlar. Transportväxellådan ger ett urval på tolv växlar framåt och tre back fördelade på en låg, en medel- och en hög serie med vardera fyra växlar fram och en back. Den högre växelserien användes under transport och de båda lägre under grävning. Gräv-hjulstransmissionen har två växlar framåt och en back, och detta i förening med det stora urvalet av transportväxlar gör, att man kan anpassa utväxlingen efter markbeskaffenheten, så att man alltid kan arbeta ekonomiskt och utnyttja maskinens kapacitet maximalt.







**ÅKERMAN'S**

AB ÅKERMAN'S GJUTERI & MEKANISKA VERKSTAD ESLOV, TEL. 81, 303, 1870, 2281  
TELEGRAMADRESS: ÅKERMAN'S