

EXCAVATORE GOMMATO VOLVO  
**EW210C**  
19,9 - 22,2 t, 173 cv



**MORE CARE. BUILT IN.**



# VOLVO – UN PARTNER AFFIDABILE.

Scavate di più, sollevate di più e producite di più con gli escavatori gommati Volvo di maggiore potenza e tutto ciò con la stabilità che vi potreste aspettare da un escavatore cingolato. Con un pedigree di questo tipo, l'EW210C scrive una pagina nuova nelle prestazioni degli escavatori gommati.

Estremamente mobile. Potente. Solido. Efficiente nei consumi. Confortevole. Il Volvo EW210C è più di una semplice macchina. È una flotta raccolta in un pezzo unico.

## **Volvo: il vostro partner locale, globale**

Dal 1927, Volvo si è meritata la fiducia per la capacità di fornire soluzioni con valore reale. Basandosi sui valori chiave di qualità, sicurezza e rispetto per l'ambiente, Volvo Equipment è leader nel settore edile e del trasporto. Alla sua linea ampia e completa di macchine movimento terra si aggiungono autobus, camion, motori aerospaziali e marini. Essendo il più grande produttore mondiale di motori diesel da 9 a 18 litri Volvo fornisce la migliore efficienza nei consumi in questa classe. Questa eredità la ritroviamo nella famiglia di escavatori gommati della nuova Serie C. Un turno di lavoro nella cabina di un escavatore Volvo e capirete perché molti si affidano a Volvo come partner di fiducia.

## **Una task force da un'unica macchina**

Altre macchine potrebbero provare a rivendicare lo scettro, ma gli escavatori gommati Volvo della Serie C potrebbero essere le migliori macchine movimento terra in qualunque situazione di lavoro. Quindi cosa fa questo escavatore per avanzare tante pretese? Guardate e vedrete. L'EW210C è un'unica macchina ma sul lavoro si comporta come una task force. Scavo fossi. Sollevamento tubi pesanti. Movimentazione barriere stradali di cemento. Martellamento roccia. Installazione scatolati per fossi. Livellamento. Taglio ponti di calcestruzzo.

Rimozione dei detriti delle alluvioni da sotto i ponti.

Tutta quella potenza e agilità è ancorata su assali heavy-duty per creare un escavatore eccezionalmente stabile, in grado di spostarsi da un cantiere all'altro alla velocità massima di 30 km/h.

## **La cabina mette ai comandi l'operatore**

La spaziosa cabina Volvo Care Cab dell'EW210C offre un'eccellente visibilità, ottima climatizzazione, tettuccio trasparente e piantone sterzo riposizionabile. I comandi pronti e reattivi permettono all'operatore infinite possibilità di adattare i flussi e le pressioni idrauliche senza bisogno di abbandonare il sedile. I livelli dei fluidi possono essere monitorati direttamente dalla cabina. Con tale mobilità facilità d'uso, confort e adattabilità l'EW210C ha decisamente la potenza di più macchine. Più attrezzi. Più funzioni. Più controllo. Più lavoro svolto e minore consumo di carburante. Alla fine della giornata, aggiungiamo ciò che tutti gli appaltatori desiderano: maggiore redditività!



- Escavatore per una vasta gamma di applicazioni e un ampio utilizzo di attrezzi.



- Componenti extra-duty per una maggiore affidabilità e durata.



- Motore Volvo V-ACT efficiente e intelligente.
- Robusto attacco per attrezzi che consente di eseguire il lavoro di più macchine.
- Regolazione della pressione e della portata idraulica per gli attrezzi direttamente dalla cabina.
- Cabina confortevole e buona visibilità per migliorare la produttività.
- Motore V-ACT con coppia elevata a basso regime e alta efficienza per un basso consumo di carburante.



- Potenza e stabilità per il sollevamento e il trasporto.
- Cabina Volvo Care Cab per un'eccezionale visibilità.



# UNA CABINA COSÌ BELLA NON POTEVA CHE ARRIVARE DA VOLVO.

Perché la nuova cabina della Serie C di Volvo è così spaziosa, confortevole e sicura? Semplice. Volvo sa quanto sia importante l'operatore. Abbiamo reso la cabina dell'EW210C ancora più spaziosa, con maggiore superficie vetrata, abbiamo aggiunto il tettuccio trasparente, l'opzione del tettuccio apribile e costruito tutto, dal sedile alla colonna dello sterzo, facilmente regolabile.

## Non esiste un posto migliore

Un turno di lavoro ai comandi dell'EW210C e l'operatore non vorrà più guidare nulla che non sia Volvo. L'input dell'operatore è fondamentale nella progettazione della cabina Volvo, non deve quindi stupire che la cabina Care Cab dell'EW210C sia dotata di caratteristiche che esaltano la produttività. Ciò non va solo a vantaggio dell'operatore, si tratta di un vantaggio competitivo anche per il titolare. Produttività e guadagno iniziano in cabina.

Essere produttivi è più che mai facile, fin dal sedile dell'operatore. Le verifiche quotidiane su olio motore, liquido di raffreddamento, olio idraulico e filtri possono essere eseguite tramite il monitor di controllo elettronico di facile lettura. Non occorre più scendere ed arrampicarsi sull'escavatore per i controlli quotidiani. Il Care Track consiste in un programma di monitoraggio GPS che funziona con il sistema di diagnostica della macchina. L'installazione è semplice. Individuazione geografica della macchina, utilizzo, consumo di carburante e altro ancora direttamente dal vostro computer. Ottimizza la disponibilità macchina grazie ad importanti promemoria di manutenzione. Inoltre il CareTrack funge da sistema antifurto, consentendovi di limitare le aree geografiche o le ore del giorno in cui poter utilizzare la macchina. Il cambio delle attrezzature è rapido e comodo. L'operatore può

regolare il flusso e la pressione idraulica direttamente dalla cabina, consentendo un notevole risparmio di tempo durante il lavoro con attrezzature idrauliche. L'impianto idraulico Volvo consente un controllo morbido e comodo con il minimo sforzo. Anche l'andatura è comoda, sia che si vada a tutta velocità o a passo lento.

## Visibilmente superiore

Volvo è già nota per la superiore visibilità della sua cabina. Ora l'abbiamo ulteriormente migliorata con più superficie vetrata e un tettuccio trasparente apribile tramite molla a gas. La visibilità è stata notevolmente migliorata spostando sulla sinistra il motorino del tergicristallo quindi il tergicristallo pulisce una superficie più ampia. La colonna dello sterzo va avanti e indietro in modo da non ostruire la vista frontale.

Per migliorare la sicurezza, un'apposita videocamera visualizza sul monitor interno la parte posteriore della macchina. Durante lo scavo, il sollevamento o il trasferimento del carico, l'operatore ha un campo visivo libero per manovre più sicure e una maggiore produttività.

I nuovi supporti cabina viscosi attenuano le vibrazioni della piattaforma. Grazie al nuovo design abbinato ad un sedile migliorato che potenzia il confort anche le vibrazioni su tutto il corpo risultano ridotte.



- Maggiore spazio per gambe e piedi.
- Sedile extralusso (opzionale) con sospensione e altezza regolabili, inclinabile e reclinabile avanti e indietro per adattarsi facilmente alle misure dell'operatore.
- Console del joystick regolabile, verso il basso, avanti e indietro.
- Il pulsante avanti-indietro alla destra del joystick consente un migliore controllo, con minore fatica rispetto al pedale di traslazione.
- Cabina più ampia con più spazio per gambe e piedi.
- La console dei comandi elettronici consente i controlli quotidiani dei fluidi e dei filtri direttamente dalla cabina.
- Un ampio vetro ne fa la cabina con la migliore visibilità.
- Tettuccio trasparente apribile, optional, che consente una migliore linea visiva per le operazioni a livello superiore.
- Colonna dello sterzo inclinabile verso l'operatore per un migliore campo visivo.
- Parabrezza inferiore asportabile, che si posiziona facilmente nella portiera.
- Una videocamera provvede a visualizzare la parte posteriore della macchina per migliorare la sicurezza e facilitare le manovre.
- I nuovi supporti viscosi attenuano i colpi e le vibrazioni all'operatore in cabina.
- Il climatizzatore automatico a 14 velocità garantisce un confortevole ambiente in cabina con qualsiasi condizione atmosferica.



- Colonna dello sterzo inclinabile: visibilità e confort.
- Visibilità superiore grazie al tettuccio trasparente.
- Comandi della macchina tutti a portata di mano.



# LA PRODUZIONE DI UN'INTERA FLOTTA CON UN'UNICA MACCHINA.

Tutti gli appaltatori sono alla ricerca di un vantaggio competitivo. Per questo Volvo ne ha costruiti così tanti nella sua linea di escavatori gommati.

L'EW210C è una macchina portattrezzi superiore in grado di svolgere il lavoro di più macchine, a costi inferiori e con maggiore profitto. Con così tante opzioni, dalle benne ai martelli idraulici, dalle pinze per tronchi. L'EW210C è molto di più di una macchina. È una forza!

## Una macchina, diverse soluzioni

Il Volvo EW210C è un vero e proprio strumento di comando, progettato con potenza e stabilità per gestire il lavoro di più macchine. Con una serie di attrezzi disponibili e la capacità di regolare il flusso e la pressione idraulica direttamente dalla cabina, l'EW210C presenta in sé la potenza e la qualità di un'intera flotta.

Il sottocarro solido e robusto stabilizza la macchina nelle operazioni di scavo, sollevamento e di precisione. Grazie all'ampia e robusta intelaiatura e alla lama parallela, l'EW210C ha una capacità di sollevamento superiore a quella di un escavatore cingolato da 24 tonnellate. In più non rovinerà il manto stradale né usurerà altre superfici delicate.

La versatilità dell'EW210C inizia dal braccio. Il braccio triplice presenta un'incredibile agilità, consentendo all'escavatore di lavorare in spazi ristretti o di eseguire scavi paralleli. La geometria del braccio in due pezzi fa sì che l'EW210C sia perfettamente adatto per una vasta serie di compiti, dallo spostamento di tubi di cemento al posizionamento di pali elettrici. Il monobraccio garantisce prestazioni solide per operazioni di scavo e di sollevamento.

## Attrezzature per ogni tipo di lavoro

L'unico limite delle prestazioni degli attrezzi dell'EW210C sono le richieste del cliente. Aggiungete un attacco rapido e un attrezzo inclinabile e rotante per portare le prestazioni della macchina a livelli eccellenti.

Il lungo sbraccio e un ottimo controllo del movimento ne fanno un'eccellente macchina da scavo. Il morbido impianto idraulico load-sensing consente il controllo nelle operazioni di taglio dell'asfalto o di livellatura intorno agli ostacoli. Stabilità e potenza aiutano la macchina ad eccellere nelle operazioni di sollevamento e di posa di tubi, movimentazione di materiali edili e di posa delle barriere 'new jersey.'

L'eccellente impianto idraulico è in grado di alimentare martelli, pinze per tronchi, decespugliatori e numerose altre attrezzature. Potrete facilmente attrezzare l'EW210C con benne da scavo o da pulizia canali, ripper, pinze, tagliasfalto, compattatori, trivelle, forche o polverizzatori ed altri ancora.

Tutte queste prestazioni sono ancora più efficaci grazie alla morbidezza di traslazione dell'EW210C che può raggiungere velocità sino ai 30 km/h.

Quando il lavoro è sul cantiere o dall'altra parte della città, l'EW210C porta la sua forza dove serve.



- Potenza, stabilità e sbraccio adeguati allo scavo fossi di alta efficienza.



- Impianto idraulico robusto per operazioni di prelevamento e posizionamento.



- Sbraccio e potenza per operazioni di scavo e dragaggio.
- Grazie a un'ampia gamma di attrezzi è possibile fare di più con un'unica macchina.
- Utilizzo su strada o su selciato senza pericolo di danneggiare superfici delicate.
- Attacco rapido per una facile e rapida sostituzione degli attrezzi.
- Lama stabilizzatrice e sostegni laterali per una maggiore stabilità durante le operazioni di scavo e sollevamento.
- Assali extra-duty per esaltare la stabilità della macchina.
- Guida confortevole alla massima velocità o in modalità di marcia lenta.



- Capacità di sollevamento e trasporto che compete con quella di un cingolato da 24 tonnellate.
- Braccio a triplice articolazione per una maggiore versatilità.



# LA POTENZA VOLVO È IL CUORE DELLE PRESTAZIONI.

Per capire veramente il vantaggio di usare una macchina con il sistema di potenza Volvo, dovete provarla. Basta passare un turno di lavoro alla guida dell'EW210C e lo scoprirete. Il vantaggio evidente si osserva vedendo la potenza erogata in uno scavo in trincea. Lo dimostra il perfetto controllo nella posa di tubi o pallet di materiale. Lo dimostra l'elevata coppia a bassi giri del motore con conseguente grande risparmio di combustibile. Soprattutto lo dimostra nella produttività e nella redditività.

## Potenza superiore, intenzionale

Come produttore mondiale leader di motori diesel di medie dimensioni, Volvo conosce la potenza. Quando si tratta di spostamento, coppia e flusso idraulico per guidare, l'EW210C Volvo dimostra vere prestazioni multifunzione. In cosa consiste il vantaggio competitivo sul cantiere della potenza di Volvo? Componenti superiori risultano perfettamente integrati alla tecnologia Volvo per ottenere il massimo da ogni azione, ciclo e turno. I comandi del motore elettronico ottimizzano il flusso idraulico in base alla velocità del motore e alle esigenze del lavoro. Gli operatori possono contare sulle modalità del motore per soddisfare i compiti più svariati. Volvo consente il totale controllo della potenza, per garantirvi il massimo rendimento a qualsiasi velocità. L'avanzato motore Volvo V-ACT è conforme ai requisiti della normativa Tier 3/Stage IIIA sulle emissioni con vantaggi indiscussi per l'ambiente. Otterrete di più da ogni singola goccia di carburante con il motore V-ACT che utilizza il motore a iniezione ed i sistemi di gestione dell'aria per produrre combustioni pulite a basse emissioni inquinanti.

## Impianto idraulico robusto ed in armonia

La pompa principale è più silenziosa e fornisce una grande portata di olio alle funzioni idrauliche, di traslazione e di rotazione per prestazioni più morbide e reattive, soprattutto in operazioni combinate con diversi accessori. Una coppia più elevata del motore di rotazione si traduce in cicli produttivi più veloci nei lavori in pendenza o nella posa di pesi. Grazie al testato motore Volvo per pale gommate specificatamente progettato per le esigenze di scavo, l'EW210C presenta più componenti intercambiabili rispetto alle altre macchine movimento terra Volvo. Ciò significa una maggiore disponibilità dei pezzi di ricambio, minori costi operativi e maggiore disponibilità macchina. Grazie agli strumenti computerizzati VCADS Pro e MATRIS, per analizzare e gestire uso del carburante, funzioni e utilizzo della macchina Volvo utilizza ancora meglio la potenza. Volvo CareTrack, in fine, aggiunge la potenza del satellite per seguire e gestire una macchina, o un'intera flotta di macchine.



- Testati e collaudati sui cantieri di tutto il mondo.



- Migliore accesso in cabina.



- Motori costruiti per prestazioni multitasking.

## Motore V-ACT ad alta coppia

- Sistema di iniezione ad alta pressione di elevata precisione.
- Turbocompressore di capacità superiore.
- Innovativo sistema di ricircolo dei fumi di scarico.
- Elevata coppia a basso regime.
- Eccellente risparmio di carburante.

## Controllo elettronico del motore

- I sensori in tempo reale trasmettono i dati al sistema di gestione del motore.
- Il sistema ottimizza la combustione sulla base del feedback ricevuto dai sensori.
- Potenza massima disponibile diretta all'impianto idraulico.

## Ottimizzazione della potenza idraulica

- La potenza idraulica massima disponibile viene regolata in funzione della velocità del motore.
- L'impianto idraulico Volvo dirige il flusso dell'olio dove è più necessario.

## Sistema telematico e gestione della macchina

- Il sistema telematico Volvo CareTrack sfrutta la tecnologia satellitare per il monitoraggio remoto.
- Rilevamento della posizione, dei dati operativi, dei codici di errore, degli allarmi e di altri parametri.
- Diagnostica e storico della macchina disponibile sul sistema MATRIS e VCADS Pro.



- Prestazioni su misura con facilità di controllo.
- Gli impianti idraulici ottimizzano il flusso.



# UNO SGUARDO DA VICINO AL COMANDO A ROLLER: L'INNOVAZIONE NON È MAI STATA COSÌ BUONA.

## MAGGIORE SICUREZZA

- **La sicurezza** è un **valore chiave** di Volvo e risulta evidente nelle nostre macchine.
- La cabina Care Cab dal nuovo design, con **struttura di protezione dell'operatore** garantisce maggiore sicurezza.
- **Videocamera posteriore, optional**, garantisce maggiore sicurezza all'operatore.
- Cofanatura sopra al motore piatta per un'**eccellente visibilità posteriore**.
- **Gradini e passerelle antiscivolo punzonati** per una maggiore sicurezza.
- **Gradino accesso cabina più lungo**, resistente agli urti e facilmente sostituibile.
- **Bassi livelli sonori** in cabina e fuori dalla macchina.
- **Pulsante in cabina per arresto motore in cabina**.
- **Tetto apribile trasparente** (optional) per una migliore visibilità.
- **Indicatore sull'attacco rapido** per verificare l'avvenuto bloccaggio.
- **Motore a basso consumo e basse emissioni**, rispettoso dell'ambiente.
- **Vernici prive di piombo**.

## PIÙ SOLUZIONI

- **L'impianto idraulico ausiliario** alimenta una moltitudine di attrezzature:
  - Martelli
  - Benna inclinabile
  - Trivelle
  - Compattatori
  - Decespugliatori
  - Vibropali
  - Polverizzatori
  - Attrezzatura inclinabile e rotante
  - Pinze
- **Regolazione su misura one-touch** per la regolazione di pressione e portata dell'idraulica ausiliaria, tramite pulsante sul joystick.
- **Comando scelta impianto martello/pinza** in cabina, con regolazione della portata e della pressione e possibilità di memorizzare varie attrezzature.
- **Attacco rapido Volvo**.
- Disponibile l'attacco **attrezzatura inclinabile e rotante la movimentazione** a 360 gradi dell'attrezzatura.
- Disponibile il braccio triplice, ideale in spazi ristretti e per la guida su strada.





## MAGGIORE CONFORT IN CABINA

- **Cabina Volvo più spaziosa**, con comandi personalizzabili e pulsanti retroilluminati.
- **Maggiore superficie vetrata** per la migliore visibilità nella sua classe.
- **Colonna dello sterzo ergonomica e regolabile**, per una maggiore visibilità sul cantiere.
- **Pulsante inversione di marcia** sul joystick destro.
- **Operatore ben protetto dalle vibrazioni** da supporti viscosi della piattaforma.
- **Riscaldamento e aria condizionata ad alta capacità per** un grande confort con ogni tempo.

## MAGGIORE REDDITIVITÀ

- **Motore Volvo di classe mondiale** leader nei consumi.
- **Nuovo motore a basse emissioni Volvo V-ACT.**
- **Impianto idraulico ben testato:** potenza ottimale dove richiesta.
- **Potenza armonizzata** grazie alla priorità e alla rigenerazione dei flussi, caratteristica che esalta la velocità dei cicli e migliora la produttività.

## PIÙ QUALITÀ

- **Stabilizzatori a disegno speciale e lama stabilizzatrice** che fornisce **ampio appoggio** per un'eccellente stabilità.
- **Assali extra-duty** che migliorano **la stabilità e la durata** per operazioni di sollevamento e scavo.
- **Lama stabilizzatrice** con ampia superficie d'appoggio **per non danneggiare la pavimentazione.**
- **Sottocarro costruito appositamente per queste macchine** e destinato a sopportare **i compiti più impegnativi.**
- **Braccio e bilanciere extra-duty.**
- **Passo lungo** per una maggiore stabilità e per una guida più morbida.

## MAGGIORE DISPONIBILITÀ MACCHINA

- **Passerella di accesso dietro la cabina** per fornire un accesso comodo e sicuro.
- **Controlli giornalieri dalla cabina** grazie al monitor.
- **Olio idraulico Long-life** con intervallo di sostituzione di 5 000 ore.
- Ottimo **ingrassaggio centralizzato.**
- **Electronic control unit:** monitorizza le funzioni e ricerca i guasti.
- **Filtro aria cabina di facile sostituzione, posizionato all'esterno.**
- **Impianto di raffreddamento di facile pulizia.**
- **CareTrack System:** monitoraggio satellitare, ricerca guasti, controllo dell'uso della macchina, localizzazione, verifica dei codici di errore etc.

# LE OPZIONI PER PERSONALIZZARE LA MACCHINA VI OFFRONO LA POTENZA PER FARE DI PIÙ.

Gli escavatori gommati Volvo della Serie C presentano produttività e rendimento innati, ma la cosa non finisce qui. Volvo offre una ricca serie di attrezzature per la macchina, dai kit idraulici, alle luci da lavoro e i sedili per l'operatore, alla telecamera posteriore e al sistema di avviamento per climi rigidi. Volvo assicura più protezione, maggior comfort, più convenienza, più forza e più opzioni.

## Sistema di gestione dell'attrezzo

Permette di trarre il massimo dai propri attrezzi idraulici a 1 o 2 vie. L'operatore può salvare fino a 18 preimpostazioni. Nel caso di un attrezzo nuovo, il controllo di portata e pressione può essere regolato dalla cabina con il monitor per velocizzare il cambio attrezzo e minimizzare le perdite di tempo. Per evitare l'eventuale utilizzo improprio del sistema, è possibile impostare una password di 4 cifre.

## Joystick corti

I joystick corti a basso sforzo di Volvo garantiscono prestazioni morbide e uniformi che riducono la fatica dell'operatore e migliorano le prestazioni. Disponibili anche joystick corti con comandi proporzionali.

## Modalità di risposta

Se la macchina è dotata di joystick proporzionali, durante l'uso di un attrezzo idraulico, l'operatore può utilizzare la modalità di risposta per ottenere una maggiore precisione o produttività a seconda delle proprie esigenze.

## Flottazione del braccio

La funzione di flottazione abbassa il braccio per gravità. Poiché ai cilindri del braccio non viene applicata alcuna forza idraulica, è disponibile una maggiore portata per l'avambraccio e le operazioni di livellamento risultano quindi più facili e veloci. Inoltre, si riduce il consumo di carburante.

## Soluzione accessori basculanti, rotanti

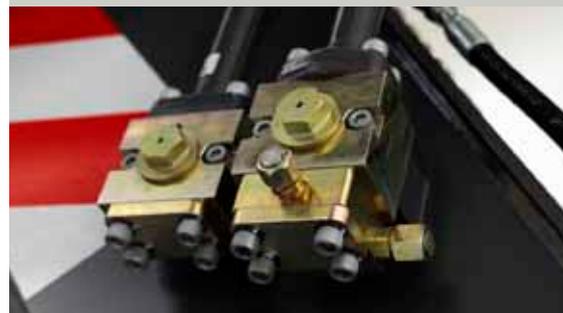
Un accessorio rotante, basculante fornisce un'incredibile versatilità, permettendo una rotazione di 360 gradi e potendo basculare la benna o accessorio di 40 gradi.



- Sistema di gestione degli attrezzi.



- Controllo della portata e della pressione idraulica.



- Raccordi idraulici di alta qualità.



- Modalità di risposta.



- Pratici joystick.
- Funzione di flottazione del braccio.



# DATI TECNICI

## Motore

La nuova generazione di motori diesel Volvo usa la tecnologia V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology) per generare meno emissioni allo scarico, pur mantenendo prestazioni di livello superiore e consumi ridotti. Il motore, che ottempera allo standard UE Stage IIIA, è dotato di iniettori di precisione ad alta pressione, turbocompressore e intercooler aria-aria, oltre al sistema di gestione elettronica del motore, che ottimizza le prestazioni della macchina.

<b>Modello</b>	Volvo D6E EEE3
<b>Potenza nominale a</b>	31,6 giri/s (1 900 giri/min)
<b>Lorda (SAE J1995)</b>	127 kW (173 cv)
<b>Netta (ISO 9249, DIN 6271)</b>	120 kW (163 cv)
<b>Coppia massima a 1 400 giri/min</b>	730 Nm
<b>Numero di cilindri</b>	6
<b>Cilindrata</b>	5,7 l
<b>Alesaggio</b>	98 mm
<b>Corsa</b>	126 mm

## Impianto elettrico

Impianto elettrico ad alta capacità, ben protetto. Prese a tenuta stagna per cablaggio, con doppio bloccaggio, per connessioni sicure anticorrosione. I relè principali e le elettrovalvole sono protetti per prevenire danni. L'interruttore generale è fornito di serie.

<b>Tensione</b>	24 V
<b>Batterie</b>	2 x 12 V
<b>Capacità batterie</b>	140 Ah
<b>Generatore</b>	28 V/80 A
<b>Potenza alternatore</b>	2 240 W

## Cabina

La cabina Care Cab dal nuovo design, con struttura di protezione dell'operatore garantisce maggiore sicurezza, oltre a maggiore spazio interno per gambe e piedi. Singolo pedale di traslazione con potenziometro di regolazione velocità (A-F-I) sul joystick destro. Pedale freno a con bloccaggio per stazionamento. Impianto audio con comando a distanza. 3 portalattine, 3 prese di corrente, consolle del joystick regolabili in modo indipendente. Ottima visibilità a 360° grazie all'elegante cabina con tettuccio trasparente, ai vetri scorrevoli in 2 pezzi a corsa lunga, colonna sterzo stretta e facile da regolare. Il parabrezza anteriore sollevabile si può facilmente agganciare al soffitto e il vetro frontale inferiore removibile può essere alloggiato nella portiera laterale. L'illuminazione interna consiste in una luce di lettura e una interna dotata di timer. L'aria della cabina filtrata e pressurizzata viene fornita dal climatizzatore automatico a 14 ventole che assicura uno sbrinamento rapido e ottimi riscaldamento e raffreddamento. I supporti viscosi/ammortizzati attutiscono le vibrazioni per l'operatore. Elegante sedile con sospensione ad aria, ad altezza regolabile, reclinabile e posizionabile avanti e indietro, cintura di sicurezza retraibile e sospensione orizzontale selezionabile per ridurre le vibrazioni. Monitor a colori LCD da 6,4" regolabile e di facile lettura che fornisce informazioni in tempo reale sulle funzioni della macchina, importanti

informazioni diagnostiche, ampia gamma di attrezzature da lavoro e invertibile sul monitor della videocamera posteriore (optional).

Livello sonoro:	
<b>Livello sonoro della cabina conforme a ISO 6396</b>	70 LpA dB(A)
<b>Livello sonoro esterno conforme a ISO 6395</b>	103 LwA dB(A)
<b>(Direttiva 2000/14/EC)</b>	

## Sottocarro

**Catena cinematica:** un motore idraulico a pistoni assiali a cilindrata variabile collegato al cambio power shift a 2 stadi fornisce potenza agli assali, entrambi con riduttori finali nei mozzi.

**Telaio:** struttura ad elevata rigidità torsionale interamente saldata.

**Ruote:** possibilità di ruote singole o ruote gemellate.

**Assale anteriore:** assale con bloccaggio dell'oscillazione automatico o a comando. Oscillazione  $\pm 9^\circ$  (con parafranghi  $\pm 7^\circ$ ).

<b>Ruote gemellate</b>	10,00-20
<b>Massima forza trazione (netta)</b>	115,4 kN
<b>Velocità di trasferimento:</b>	
<b>su strada</b>	20,0/25,0/30,0 km/h
<b>in cantiere</b>	5,0/6,4/7,4 km/h
<b>Velocità di lavoro, ridotta</b>	3,2 km/h
<b>Raggio minimo di sterzata</b>	8,15 m

## Freni

**Freni di marcia:** freni idraulici multidisco a bagno d'olio sui mozzi ruota, autoregistranti, azionati da 2 circuiti separati servoassistiti.

**Freno di parcheggio:** a disco a bagno d'olio montato all'interno del cambio, azionato a molla e sbloccato a pressione.

**Freno di scavo:** freno di servizio con blocco meccanico.

**Impianto d'emergenza:** L'impianto frenante a 2 circuiti dispone di due accumulatori che entrano in azione in caso di rottura dell'impianto.

## Peso totale macchina

Macchina con avambraccio da 2,45 m, attacco rapido Quick fit S1, benna da 630 kg/830 l.

<b>Peso totale:</b>	
<b>macchina inclusi lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori</b>	21 160* kg /21 860** kg/21 260*** kg
<b>macchina inclusi lama dozer posteriore (esclusi supporti)</b>	19 900* kg /20 600** kg/20 000*** kg
<b>macchina inclusi stabilizzatori anteriore e posteriore</b>	21 500* kg /22 200** kg/21 600*** kg

\*Macchina con braccio monoblocco da 5,6 m; contrappeso da 4 500 kg (carico assiale <12 t)

\*\*Macchina con braccio in due pezzi da 5,5 m; contrappeso da 4 500 kg (carico assiale >12 t)

\*\*\*Macchina con braccio in due pezzi da 5,5 m; contrappeso da 3 900 kg (carico assiale <12 t)

## Capacità di rifornimento

<b>Serbatoio carburante</b>	335 l
<b>Impianto idraulico, totale</b>	330 l
<b>Serbatoio olio idraulico</b>	165 l
<b>Olio motore</b>	25 l
<b>Liquido refrigerante motore</b>	27 l
<b>Trasmissione</b>	2,5 l
<b>Scatola assale:</b>	
<b>Assale anteriore</b>	9,5 l
<b>Assale posteriore</b>	14,5 l
<b>Coppia conica con dischi a bagno d'olio</b>	4 x 2,5 l

## Impianto idraulico

Impianto idraulico a centro chiuso e rilevamento di carico, con valvole di compensazione della pressione. Movimenti indipendenti dal carico. Dispositivo di ripartizione del flusso, abbinato ad una pompa di portata elevata a comando elettronico (regolazione di potenza). Questo sistema assicura manovrabilità ottima e movimenti rapidi, per risultati eccellenti e risparmio nei costi.

I seguenti modi di lavoro sono inclusi nell'impianto:

**Modo parcheggio (P):** Posizione parcheggio per la massima sicurezza.

**Modo trasferimento (T):** Il regime di giri motore è comandato dal pedale di marcia, per ridurre al minimo consumi e rumorosità. L'equipaggiamento da lavoro non può essere movimentato, in questo modo, per accrescere la sicurezza.

**Modo di lavoro (W):** Piena portata idraulica all'attrezzo, con regime di giri motore regolabile per lavorare sempre al regime ideale.

**Modo cliente (C):** L'operatore può impostare la portata dell'olio idraulico in base alle condizioni di lavoro.

**Aumentatore di potenza (Power Boost):** tutte le forze di scavo, sollevamento e trazione vengono aumentate.

Pompe idrauliche:

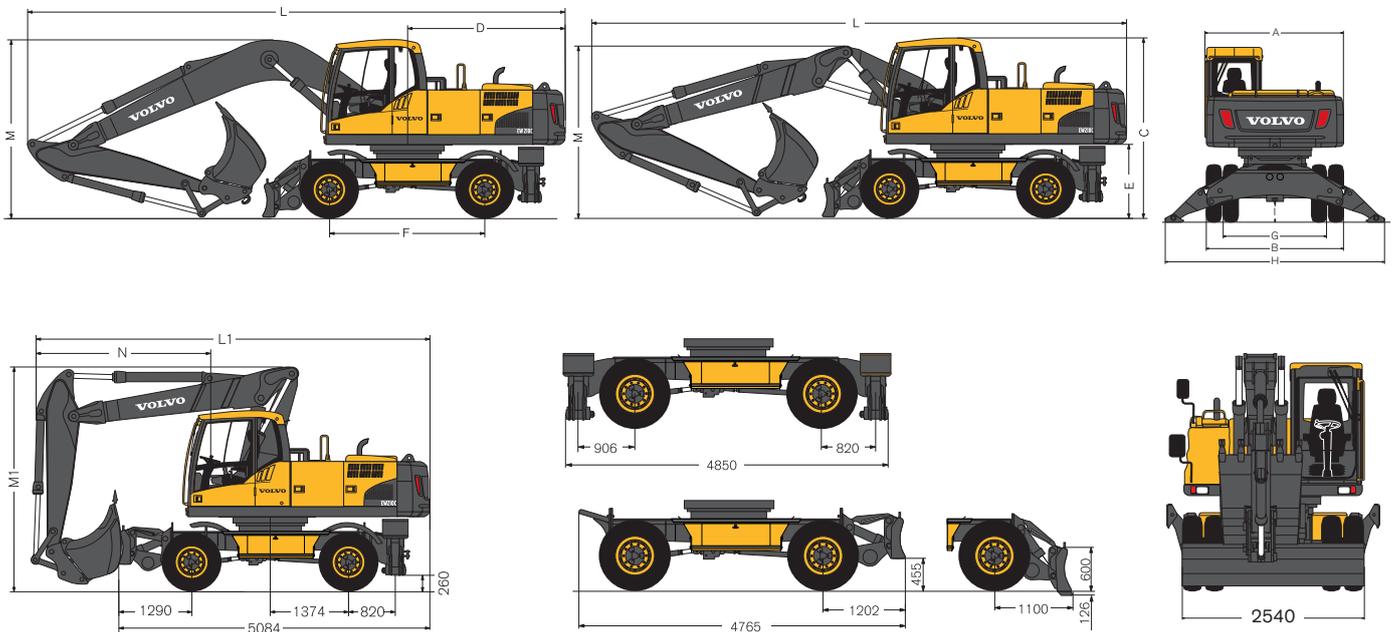
<b>Portata massima:</b>	
<b>Pompa principale</b>	399 l/min (Tipo pompa a pistoni assiali a bassa rumorosità)
<b>Pompa freni + sterzo</b>	36,1 l/min (Tipo pompa ad ingranaggi a bassa rumorosità)
<b>Pompa pilota</b>	14,0 l/min (Tipo pompa ad ingranaggi a bassa rumorosità)
<b>Ventola raffr. olio idraulico + servopompa</b>	46,0 l/min (Tipo pompa ad ingranaggi)
<b>Pressioni massime:</b>	
<b>Circuito di lavoro</b>	32,5/36 MPa
<b>Traslazione</b>	36 MPa
<b>Servocomandi</b>	3,5 MPa

## Sistema di rotazione

Il telaio superiore viene ruotato da un motore a pistoni assiali con ingranaggio di riduzione planetaria senza ricambio d'olio. La versione di serie comprende il freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbolzo.

<b>Velocità max rotazione</b>	9,0 giri/min
<b>Coppia max rotazione</b>	76,6 kNm

## Dimensioni

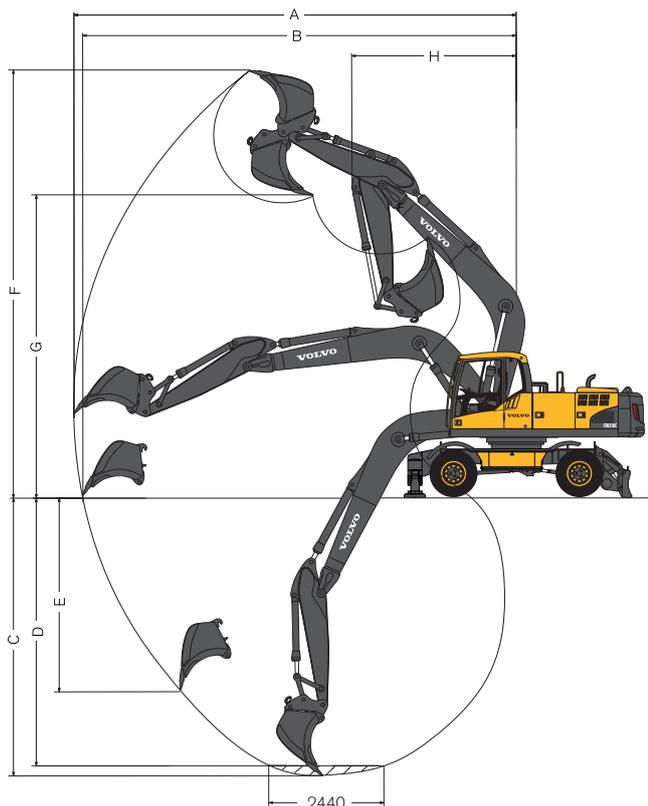


Descrizione	Unita	5,6 m	
		Braccio monoblocco	5,5 m Braccio in due pezzi
A. Larghezza complessiva, sovrastruttura	mm	2 490	2 490
B. Larghezza complessiva	mm	2 510	2 510
C. Altezza complessiva, cabina	mm	3 170	3 170
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 650	2 650
E. Distanza del contrappeso	mm	1 290	1 290
F. Passo	mm	2 750	2 750
G. Carreggiata	mm	1 912	1 912
H. Estensione stabilizzatori, abbassati (ant. o post.)	mm	3 995	3 995
I. Distanza minima da terra	mm	380	380

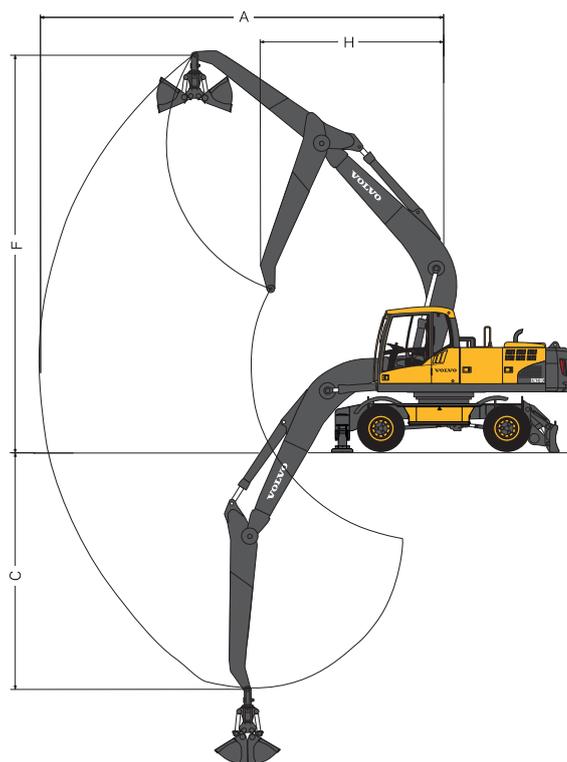
Descrizione	Unita	5,6 m Braccio monoblocco				5,5 m Braccio in due pezzi			
		2,45 m	2,6 m	2,9 m	3,2 m	2,45 m	2,6 m	2,9 m	3,2 m
L. Lunghezza complessiva	mm	9 355	9 375	9 370	9 350*	9 280	9 285	9 360	9 135*
M. Altezza complessiva del braccio di sollevamento	mm	3 075	3 180	3 450	3 650*	3 035	3 065	3 045	3 480*
L1. Lunghezza complessiva	mm					6 835	6 720	6 735	6 900*
M1. Hauteur hors tout de la flèche	mm					4 000	4 000	4 000	4 000*
N. Sbalzo anteriore	mm					3 130	3 015	3 030	3 160*

\* avambraccio a pinza, senza benna mordente

## Raggi di lavoro e capacità di scavo



Braccio monoblocco da 5,6 m  
e avambraccio 2,45 m, 2,6 m, 2,90 m



Braccio monoblocco da 5,6 m  
e avambracci industriale 3,2 m

Descrizione	Unità	Braccio monoblocco			
		2,45 m avambraccio	2,6 m avambraccio	2,90 m avambraccio	3,2 m avambraccio industriale
A. Distanza max di scavo	mm	9 640	9 770	10 050	8 860
B. Distanza max di scavo a terra	mm	9 450	9 590	9 870	
C. Profondità max di scavo	mm	6 180	6 330	6 630	5 350
D. Profondità max di scavo (2 440 mm livello)	mm	5 970	6 130	6 440	
E. Profondità max di scavo di una parete verticale	mm	4 390	4 530	4 810	
F. Altezza max di taglio	mm	9 370	9 440	9 590	8 630
G. Altezza max di scarico	mm	6 570	6 640	6 780	
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	3 590	3 580	3 560	4 090

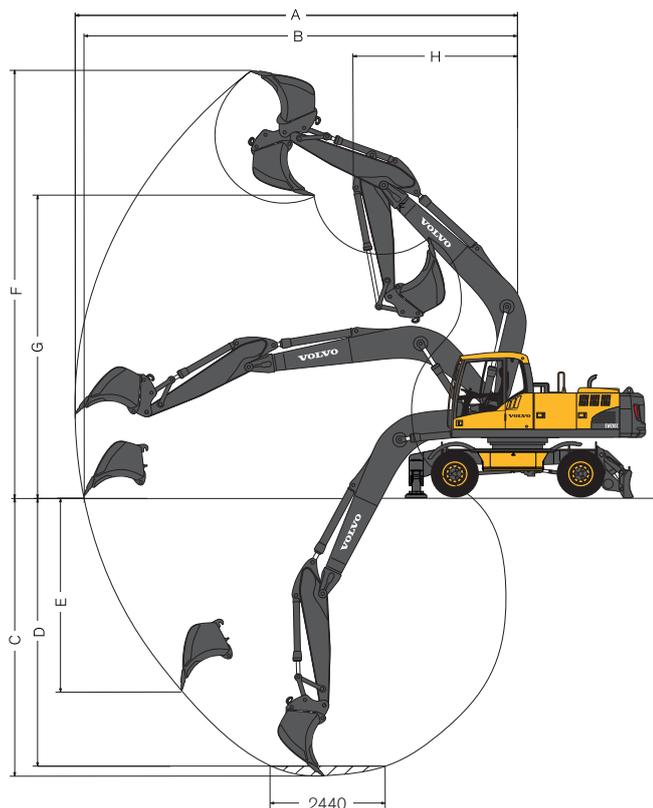
Capacità di scavo con benna con attacco diretto					
Bucket radius		mm	1 399	1 399	1 399
Breakout force - bucket	(SAE/ISO)	kN	124,2/142,7	124,2/142,7	124,2/142,7
Tearout force	(SAE/ISO)	kN	113,9/117,7	109,6/113,1	101,8/104,8
Rotation angle, bucket		°	180°	180°	180°

Dimensioni max permesse per benne attacco diretto					
Benna GP-uso generale (1,5 t/m³)		l	1 125	1 100	1 050
Benna GP-uso generale (1,8 t/m³)		l	1 000	975	925

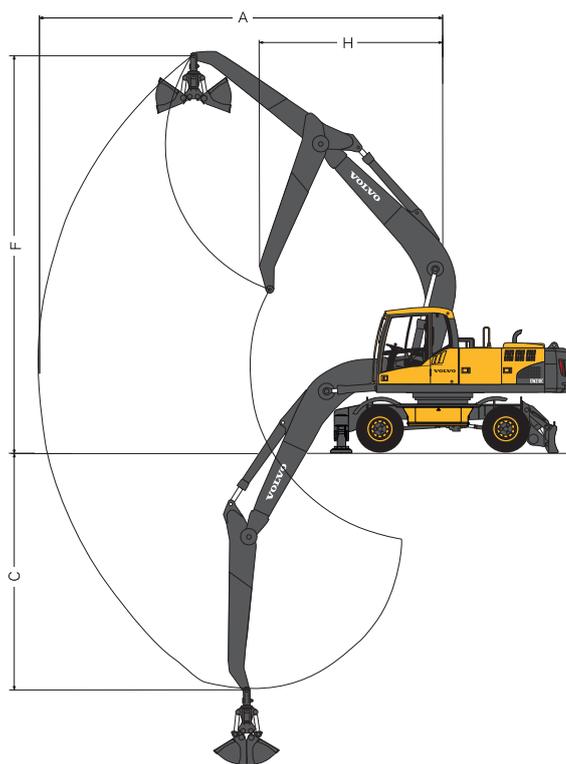
Dimensioni max permesse per benne attacco rapido					
SQF Benna GP-uso generale (1,5 t/m³)		l	1 025	1 000	950
SQF Benna GP-uso generale (1,8 t/m³)		l	900	875	825
UQF Benna GP-uso generale (1,5 t/m³)		l	1000	975	925
UQF Benna GP-uso generale (1,8 t/m³)		l	900	875	825

Nota: 1. Dimensioni benna in base allo standard SAE-J296, benna colma con angolo di inclinazione 1:1.  
2. \*Le dimensioni max permesse\* vanno intese soltanto come valori di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.

## Raggi di lavoro e capacità di scavo



Braccio in due pezzi da 5,5 m e avambraccio 2,45 m, 2,6 m, 2,90 m



Braccio in due pezzi da 5,5 m e avambracci industriale 3,2 m

Descrizione	Unità	Braccio in due pezzi			
		2,45 m avambraccio	2,6 m avambraccio	2,90 m avambraccio	3,2 m avambraccio industriale
A. Distanza max di scavo	mm	9 640	9 780	10 060	8 850
B. Distanza max di scavo a terra	mm	9 450	9 590	9 880	
C. Profondità max di scavo	mm	6 050	6 200	6 500	5 240
D. Profondità max di scavo (2 440 mm livello)	mm	5 920	6 100	6 405	
E. Profondità max di scavo di una parete verticale	mm	4 580	4 720	5 000	
F. Altezza max di taglio	mm	10 670	10 790	11 020	9 870
G. Altezza max di scarico	mm	7 530	7 640	7 870	
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	2 630	2 675	2 770	3 590
<b>Capacità di scavo con benna con attacco diretto</b>					
Raggio della benna	mm	1 399	1 399	1 399	
Forza di strappo, benna	(SAE/ISO) kN	124,2/142,7	124,2/142,7	124,2/142,7	
Forza di penetrazione	(SAE/ISO) kN	113,9/117,7	109,6/113,1	101,8/104,8	
Angolo di rotazione, benna	°	180°	180°	180°	
<b>Dimensioni max permesse per benne attacco diretto</b>					
Benna GP-uso generale (1,5 t/m³)	(contrappeso da 3 900 kg/4 500 kg)	l	1 000 / 1 100	950 / 1 075	900 / 1 025
Benna GP-uso generale (1,8 t/m³)	(contrappeso da 3 900 kg/4 500 kg)	l	875 / 975	850 / 950	800 / 900
<b>Dimensioni max permesse per benne attacco rapido</b>					
SQF Benna GP-uso generale (1,5 t/m³)	(contrappeso da 3 900 kg/4 500 kg)	l	900 / 1 000	875 / 975	825 / 925
SQF Benna GP-uso generale (1,8 t/m³)	(contrappeso da 3 900 kg/4 500 kg)	l	775 / 900	750 / 875	725 / 825
UQF Benna GP-uso generale (1,5 t/m³)	(contrappeso da 3 900 kg/4 500 kg)	l	875 / 1 000	850 / 975	800 / 900
UQF Benna GP-uso generale (1,8 t/m³)	(contrappeso da 3 900 kg/4 500 kg)	l	775 / 875	750 / 850	700 / 800

Nota: 1. Dimensioni benna in base allo standard SAE-J296, benna colma con angolo di inclinazione 1:1.  
2. "Le dimensioni max permesse" vanno intese soltanto come valori di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.

## Capacità di sollevamento

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e Quick fit. Unità: 1000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/Quick fit montati, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori.

Contrappeso da 4 500 kg.

 Trasversalmente al sotto-carro  Longitudinalmente al sotto-carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) correlata al livello del suolo	Distanza dal centro rotazione (s = supporti sollevati / a = supporti abbassati)																										
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max																
		s	a	s	a	s	a	s	a	s	a	s	a	s	a	s	a	Max. m										
 Braccio monoblocco da 5,6 m Avambraccio 2,45 m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9,0 m																	4,1	5,1*	5,1*	5,1*	5,6						
	7,5 m																		2,9	4,7*	4,4	4,7*	6,9					
	6,0 m								3,7	5,9*	5,5	5,9*							2,9	4,7*	4,4	4,7*	6,9					
	4,5 m						5,5	7,7*	7,7*	7,7*	3,6	6,0	5,4	6,4*	2,5	4,2	3,7	5,7*	2,4	4,1	3,6	4,6*	7,6					
	3,0 m						4,9	8,9	7,8	9,7*	3,4	5,8	5,1	7,3*	2,4	4,1	3,7	6,2*	2,2	3,7	3,3	4,8*	8,0					
	1,5 m						7,3	8,4	4,5	11,3*	3,1	5,5	4,9	8,1*	2,3	4,0	3,5	6,6*	2,1	3,6	3,2	5,2*	8,1					
	0,0 m						4,3	8,2	7,1	11,8*	3,0	5,4	4,7	8,6*	2,2	3,9	3,5	6,7*	2,1	3,7	3,2	5,9*	7,9					
	-1,5 m				7,8	11,9*	11,9*	11,9*	4,3	8,1	7,0	11,4*	2,9	5,3	4,7	8,4*			2,3	4,1	3,6	6,5*	7,3					
	-3,0 m				8,0	13,7*	13,7*	13,7*	4,4	8,2	7,1	10,0*	3,0	5,4	4,7	7,3*			2,8	5,0	4,4	6,7*	6,4					
-4,5 m								4,6	6,9*	6,9*	6,9*							4,3	6,3*	6,3*	6,3*	4,8						
 Braccio monoblocco da 5,6 m Avambraccio 2,6 m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9,0 m																											
	7,5 m																		3,9	4,7*	4,7*	4,7*	5,8					
	6,0 m										3,8	5,7*	5,5	5,7*					2,8	4,4*	4,2	4,4*	7,0					
	4,5 m						5,6	7,4*	7,4*	7,4*	3,6	6,1	5,4	6,3*	2,5	4,2	3,8	5,8*	2,4	4,0	3,5	4,3*	7,8					
	3,0 m						5,0	9,0	7,8	9,5*	3,4	5,8	5,1	7,2*	2,4	4,1	3,7	6,1*	2,1	3,6	3,2	4,5*	8,1					
	1,5 m						4,6	8,5	7,3	11,2*	3,2	5,6	4,9	8,0*	2,3	4,0	3,5	6,5*	2,0	3,5	3,1	4,8*	8,2					
	0,0 m						4,4	8,2	7,1	11,8*	3,0	5,4	4,7	8,5*	2,2	3,9	3,5	6,7*	2,0	3,6	3,1	5,5*	8,0					
	-1,5 m				7,8	11,6*	11,6*	11,6*	4,3	8,1	7,1	11,5*	2,9	5,3	4,6	8,4*			2,2	3,9	3,5	6,4*	7,5					
	-3,0 m				8,0	14,2*	14,1	14,2*	4,4	8,2	7,1	10,2*	3,0	5,4	4,7	7,5*			2,7	4,8	4,2	6,6*	6,6					
-4,5 m								4,6	7,4*	7,3	7,4*							4,0	6,3*	6,3	6,3*	5,0						
 Braccio monoblocco da 5,6 m Avambraccio 2,9 m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9,0 m																											
	7,5 m										3,8	5,1*	5,1*	5,1*					3,6	4,1*	4,1*	4,1*	6,2					
	6,0 m										3,8	5,4*	5,4*	5,4*					2,7	3,8*	3,8*	3,8*	7,4					
	4,5 m										3,7	6,0*	5,4	6,0*	2,5	4,3	3,8	5,6*	2,2	3,8	3,4	3,8*	8,1					
	3,0 m						5,1	9,1*	7,9	9,1*	3,4	5,9	5,2	7,0*	2,4	4,2	3,7	6,0*	2,0	3,5	3,1	3,9*	8,4					
	1,5 m						4,6	8,5	7,4	10,9*	3,2	5,6	4,9	7,9*	2,3	4,0	3,6	6,4*	1,9	3,4	3,0	4,2*	8,5					
	0,0 m						4,4	8,2	7,1	11,7*	3,0	5,4	4,7	8,5*	2,2	3,9	3,5	6,7*	1,9	3,4	3,0	4,7*	8,3					
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	7,7	11,1*	11,1*	11,1*	4,3	8,1	7,0	11,6*	2,9	5,3	4,6	8,5*	2,2	3,9	3,4	6,5*	2,1	3,7	3,3	5,7*	7,8		
	-3,0 m	12,1*	12,1*	12,1*	12,1*	7,9	15,0*	14,0	15,0*	4,3	8,2	7,1	10,6	2,9	5,3	4,7	7,8*		2,5	4,4	3,9	6,4*	6,9					
-4,5 m					8,2	11,4*	11,4*	11,4*	4,5	8,2*	7,3	8,2*						3,5	6,3	5,5	6,3*	5,5						
 Braccio monoblocco da 5,6 m Avambracci industriale 3,2m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9,0 m																											
	7,5 m																		3,3	5,4	4,8	5,6*	6,8					
	6,0 m											4,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,8	4,6	4,1	5,4*	2,6	4,3	3,8	5,2*	7,8				
	4,5 m											3,9	6,0*	5,7	6,0*	2,8	4,5	4,1	5,6*	2,3	3,7	3,3	5,1*	8,5				
	3,0 m						5,4	8,9*	8,3	8,9*	3,7	6,1	5,4	6,9*	2,7	4,4	3,9	6,0*	2,1	3,5	3,1	5,2*	8,8					
	1,5 m						4,9	8,8	7,7	10,8*	3,4	5,8	5,2	7,9*	2,5	4,3	3,8	6,5*	2,0	3,4	3,0	5,5*	8,9					
	0,0 m						4,6	8,5	7,3	11,9*	3,2	5,6	5,0	8,6*	2,4	4,2	3,7	6,9*	2,0	3,4	3,0	5,9*	8,7					
	-1,5 m					7,9	9,7*	9,7*	9,7*	4,5	8,3	7,2	11,9*	3,1	5,5	4,8	8,8*	2,4	4,1	3,6	6,9*	2,1	3,7	3,2	6,1*	8,2		
	-3,0 m	10,6*	10,6*	10,6*	10,6*	8,0	15,6*	14,1	15,6*	4,5	8,4	7,2	11,1*	3,1	5,5	4,8	8,2*		2,5	4,2	3,7	6,2*	7,4					
-4,5 m					8,3	12,6*	12,6*	12,6*	4,7	8,5	7,4	9,1*	3,3	5,7	5,0	6,3*		3,2	5,6	4,9	6,1*	6,1						
 Braccio monoblocco da 5,6 m Avambraccio 2,45 m Stabilizzatori anteriore e posteriore	9,0 m																											
	7,5 m																		4,1	5,1*	5,1*	5,1*	5,6					
	6,0 m																		3,0	4,7*	4,5	4,7*	6,9					
	4,5 m											5,6	7,7*	7,7*	7,7*	3,6	6,4*	5,5	6,4*	2,5	5,2	3,8	5,7*	2,4	4,6*	3,7	4,6*	7,6
	3,0 m											5,0	9,7*	7,9	9,7*	3,4	7,2	5,2	7,3*	2,4	5,1	3,7	6,2*	2,2	4,6	3,4	4,8*	8,0
	1,5 m											4,6	10,9	7,5	11,3*	3,2	7,0	5,0	8,1*	2,3	5,0	3,6	6,6*	2,1	4,5	3,3	5,2*	8,1
	0,0 m											4,4	10,6	7,2	11,8*	3,0	6,8	4,8	8,6*	2,3	4,9	3,6	6,7*	2,1	4,6	3,3	5,9*	7,9
	-1,5 m					7,9	11,9*	11,9*	11,9*	4,4	10,6	7,2	11,4*	3,0	6,7	4,8	8,4*			2,3	5,1	3,7	6,5*	7,3				
	-3,0 m					8,1*	13,7*	13,7*	13,7*	4,4	10,0*	7,3	10,0*	3,0	6,8	4,8	7,3*			2,8	6,2	4,5	6,7*	6,4				
-4,5 m									4,7	6,9*	6,9*	6,9*						4,3	6,3*	6,3*	6,3*	4,8						
 Braccio monoblocco da 5,6 m Avambraccio 2,6 m Stabilizzatori anteriore e posteriore	9,0 m																											
	7,5 m																		3,9	4,7*	4,7*	4,7*	5,8					
	6,0 m																		2,9	4,4*	4,3	4,4*	7,0					
	4,5 m											5,6	7,4*	7,4*	7,4*	3,6	6,3*	5,5	6,3*	2,5	5,2	3,9	5,8*	2,4	4,3*	3,6	4,3*	7,8
	3,0 m											5,1	9,5*	8,0	9,5*	3,4	7,2*	5,2	7,2*	2,4	5,1	3,8	6,1*	2,1	4,5*	3,3	4,5*	8,1
	1,5 m											4,6	10,9	7,5	11,2*	3,2	7,0	5,0	8,0*	2,3	5,0	3,6	6,5*	2,0	4,4	3,2	4,8*	8,2
	0,0 m											4,4	10,7	7,2	11,8*	3,0	6,8	4,8	8,5*	2,2	4,9	3,6	6,7*	2,1	4,5	3,2	5,5*	8,0
	-1,5 m					7,9	11,6*	11,6*	11,6*	4,4	10,6	7,2	11,5*	3,0	6,7	4,8	8,4*			2,2	4,9	3,5	6,4*	7,5				
	-3,0 m					8,0	14,2*	14,2*	14,2*	4,4	10,2*	7,3	10,2*	3,0	6,8	4,8	7,5*			2,7	6,0	4,3	6,6*	6,6				
-4,5 m									4,6	7,4*	7,4*	7,4*						4,0	6,3*	6,3*	6,3*	5,0						

Nota:

1. Pressione massima di lavoro con Power Boost = 36 MPa
2. I valori sopra indicati sono stati calcolati secondo gli standard ISO 10 567. Essi non devono superare l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.
3. Le capacità di carico contrassegnate da un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.







## Capacità di sollevamento

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e Quick fit. Unità: 1000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/Quick fit montati, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori.

Contrappeso da 4 500 kg.

 Trasversalmente al sotto-carro  Longitudinalmente al sotto-carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) correlata al livello del suolo	Distanza dal centro rotazione (s = supporti sollevati / a = supporti abbassati)														Sbraccio max									
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max				Max. m									
		s	a	s	a	s	a	s	a	s	a	s	a	s	a		s	a							
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,45 m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9,0 m																	7,0*	7,0*	7,0*	7,0*	3,3			
	7,5 m																		4,1	5,2*	5,2*	5,2*	5,6		
	6,0 m																		2,9	4,7*	4,4	4,7*	6,9		
	4,5 m					9,7*	9,7*	9,7*	9,7*										5,6	7,1*	7,1*	7,1*	7,6		
	3,0 m																		5,0	9,1	7,9	9,1*	8,0		
	1,5 m																		4,5	8,5	7,3	10,9*	8,1		
	0,0 m																		4,3	8,2	7,1	11,6*	7,9		
	-1,5 m					7,7	11,5*	11,5*	11,5*										4,3	8,2	7,0	11,5*	7,3		
	-3,0 m																		4,3	8,3	7,1	10,4*	6,4		
	-4,5 m																								
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,6 m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9,0 m																		6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,7		
	7,5 m																			3,9	4,8*	4,8*	4,8*	5,9	
	6,0 m																			5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	7,1	
	4,5 m					9,2*	9,2*	9,2*	9,2*										5,6	6,9*	6,9*	6,9*	7,8		
	3,0 m																		5,1	8,9*	7,9	8,9*	8,1		
	1,5 m																		4,6	8,5	7,4	10,7*	8,2		
	0,0 m																		4,3	8,2	7,1	11,6*	8,0		
	-1,5 m					7,7	11,2*	11,2*	11,2*										4,3	8,2	7,0	11,5*	7,5		
	-3,0 m																		4,3	8,2	7,1	10,5*	6,6		
	-4,5 m																								
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,9 m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9,0 m																			5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,3	
	7,5 m																			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	6,3	
	6,0 m																			5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	7,4	
	4,5 m					8,1*	8,1*	8,1*	8,1*										5,7	6,4*	6,4*	6,4*	8,1		
	3,0 m																		5,2	8,5*	8,1	8,5*	8,4		
	1,5 m																		4,6	8,6	7,5	10,4*	8,5		
	0,0 m																		4,3	8,3	7,1	11,5*	8,3		
	-1,5 m					7,6	10,7*	10,7*	10,7*										4,2	8,2	7,0	11,6*	7,8		
	-3,0 m					7,8	15,7*	13,9	15,7*										4,3	8,2	7,0	10,8*	6,9		
	-4,5 m																								
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio industriale 3,2 m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9,0 m																			5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,0	
	7,5 m																				4,1	5,0*	5,0*	5,0*	6,8
	6,0 m																			4,1	5,0*	5,0*	5,0*	7,8	
	4,5 m																			6,1	6,2*	6,2*	6,2*	8,5	
	3,0 m																			3,7	6,2	5,5	6,6*	8,8	
	1,5 m																			3,4	5,9	5,2	7,6*	8,9	
	0,0 m																			4,6	8,5	7,4	11,6*	8,7	
	-1,5 m																			4,4	8,4	7,2	11,9*	8,2	
	-3,0 m					7,9	15,4*	14,1	15,4*											4,5	8,4	7,2	11,3*	7,4	
	-4,5 m																								
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,45 m Stabilizzatori anteriore e posteriore	9,0 m																			7,0*	7,0*	7,0*	7,0*	3,3	
	7,5 m																				5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	5,6
	6,0 m																				5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	6,9
	4,5 m					9,7*	9,7*	9,7*	9,7*											5,6	7,1*	7,1*	7,1*	7,6	
	3,0 m																			5,1	9,1*	8,1	9,1*	8,0	
	1,5 m																			4,6	10,9*	7,5	10,9*	8,1	
	0,0 m																			4,4	10,7	7,2	11,6*	7,9	
	-1,5 m					7,8	11,5*	11,5*	11,5*											4,3	10,7	7,2	11,5*	7,3	
	-3,0 m																			4,4	10,4	7,3	10,4*	6,4	
	-4,5 m																								
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,6 m Stabilizzatori anteriore e posteriore	9,0 m																			6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,7	
	7,5 m																				5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	5,9
	6,0 m																				5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	7,1
	4,5 m					9,2*	9,2*	9,2*	9,2*											5,7	6,9*	6,9*	6,9*	7,8	
	3,0 m																			5,1	8,9*	8,1	8,9*	8,1	
	1,5 m																			4,6	10,7*	7,5	10,7*	8,2	
	0,0 m																			4,4	10,7	7,3	11,6*	8,0	
	-1,5 m					7,8	11,2*	11,2*	11,2*											4,3	10,7	7,2	11,5*	7,5	
	-3,0 m																			4,4	10,5*	7,3	10,5*	6,6	
	-4,5 m																								

Nota:

1. Pressione massima di lavoro con Power Boost = 36 MPa
2. I valori sopra indicati sono stati calcolati secondo gli standard ISO 10 567. Essi non devono superare l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.
3. Le capacità di carico contrassegnate da un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

## Capacità di sollevamento

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e Quick fit. Unità: 1000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/Quick fit montati, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori.

Contrappeso da 4 500 kg.

 Trasversalmente al sotto-carro (benna pivotante) correlata al livello del suolo	Distanza dal centro rotazione (s = supporti sollevati/a = supporti abbassati)														Max. m																	
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max																					
	s	a	s	a	s	a	s	a	s	a	s	a	s	a		s	a															
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,9 m Stabilizzatori anteriore e posteriore	9,0 m																5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,3											
	7,5 m							4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,9	5,2*	5,2*	5,2*					3,6	4,2*	4,2*	4,2*	6,3								
	6,0 m							5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*					2,7	3,9*	3,9*	3,9*	7,4								
	4,5 m					8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	5,8	6,4*	6,4*	6,4*	3,7	5,6*	5,6*	5,6*	2,6	5,3	3,9	5,3*	2,2	3,8*	3,4	3,8*	8,1						
	3,0 m									5,2	8,5*	8,2	8,5*	3,5	6,6*	5,3	6,6*	2,5	5,2	3,8	5,7*	2,0	3,8*	3,1	3,8*	8,4						
	1,5 m									4,7	10,4*	7,6	10,4*	3,2	7,1	5,1	7,5*	2,3	5,1	3,7	6,2*	1,9	4,0*	3,0	4,0*	8,5						
	0,0 m									4,4	10,8	7,3	11,5*	3,0	6,9	4,9	8,2*	2,2	4,9	3,6	6,5*	1,9	4,3	3,1	4,4*	8,3						
	-1,5 m					7,7	10,7*	10,7*	10,7*	4,3	10,6	7,2	11,6*	2,9	6,7	4,8	8,4*	2,2	4,9	3,5	6,5*	2,1	4,6	3,3	5,2*	7,8						
	-3,0 m					7,8	15,7*	14,3	15,7*	4,3	10,7	7,2	10,8*	2,9	6,8	4,8	7,9*					2,5	5,5	4,0	6,4*	6,9						
-4,5 m																																
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio industriale 3,2 m Stabilizzatori anteriore e posteriore	9,0 m							5,4*	5,4*	5,4*	5,4*														5,3	5,8*	5,8*	5,8*	5,0			
	7,5 m												4,2	5,0*	5,0*	5,0*										3,4	5,4*	4,9	5,4*	6,8		
	6,0 m												4,2	5,0*	5,0*	5,0*	2,9	5,2*	4,2	5,2*	2,6	5,2	3,9	5,3*	2,6	5,2	3,9	5,3*	7,8			
	4,5 m								6,1	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,6*	5,6*	5,6*	2,8	5,3*	4,2	5,3*	2,3	4,6	3,4	5,1*	2,3	4,6	3,4	5,1*	8,5			
	3,0 m												3,7	6,6*	5,6	6,6*	2,7	5,5	4,0	5,8*	2,1	4,2	3,1	5,1*	2,0	4,2	3,1	5,1*	8,8			
	1,5 m												3,5	7,3	5,3	7,6*	2,6	5,3	3,9	6,3*	2,0	4,1	3,1	5,3*	2,1	4,1	3,1	5,3*	8,9			
	0,0 m								4,6	11,0	7,5	11,6*	3,2	7,1	5,1	8,4*	2,4	5,2	3,8	6,7*	2,0	4,2	3,1	5,7*	2,0	4,2	3,1	5,7*	8,7			
	-1,5 m								4,5	10,9	7,4	11,9*	3,1	7,0	5,0	8,7*	2,4	5,1	3,7	6,8*	2,1	4,5	3,3	6,1*	2,1	4,5	3,3	6,1*	8,2			
	-3,0 m					8,0	15,4*	14,4	15,4*	4,5	10,9	7,4	11,3*	3,1	7,0	5,0	8,3*					2,5	5,3	3,8	6,2*	2,5	5,3	3,8	6,2*	7,4		
-4,5 m																																
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,45 m Lama dozer posteriori	9,0 m							5,5*	5,5*	5,5*	5,5*															7,0*	7,0*	7,0*	7,0*	3,3		
	7,5 m							5,7	5,7*	5,7*	5,7*	3,6	3,8	5,4	5,6*												3,9	4,2	5,2*	5,2*	5,6	
	6,0 m							5,7	5,7*	5,7*	5,7*	3,6	3,8	5,4	5,6*												2,8	3,0	4,3	4,7*	6,9	
	4,5 m					9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	5,3	5,7	7,1*	7,1*	3,4	3,7	5,3	6,1*	2,3	2,5	3,7	5,7*	2,3	2,4	3,6	4,5*	2,3	2,4	3,6	4,5*	7,6		
	3,0 m								4,8	5,2	7,7	9,1*	3,2	3,4	5,1	6,9*	2,3	2,4	3,6	6,0*	2,0	2,2	3,2	4,6*	2,0	2,2	3,2	4,6*	8,0			
	1,5 m								4,3	4,7	7,2	10,9*	2,9	3,2	4,8	7,8*	2,1	2,3	3,5	6,4*	1,9	2,1	3,1	4,9*	2,1	2,3	3,1	4,9*	8,1			
	0,0 m								4,0	4,4	6,9	11,6*	2,8	3,0	4,6	8,4*	2,1	2,2	3,4	6,5	1,9	2,1	3,2	5,5*	2,1	2,2	3,4	6,5	7,9			
	-1,5 m					7,3	8,0	11,5*	11,5*	4,0	4,4	6,9	11,5*	2,7	3,0	4,6	8,4*					2,1	2,3	3,5	6,5*	2,1	2,3	3,5	6,5*	7,3		
	-3,0 m								4,1	4,5	7,0	10,4*	2,8	3,0	4,6	7,5*						2,6	2,8	4,3	6,8*	2,6	2,8	4,3	6,8*	6,4		
-4,5 m																																
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,6 m Lama dozer posteriori	9,0 m																										6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,7	
	7,5 m							5,2*	5,2*	5,2*	5,2*																	3,7	4,0	4,8*	4,8*	5,9
	6,0 m							5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	3,6	3,9	5,4*	5,4*													2,7	2,9	4,2	4,4*	7,1
	4,5 m					9,2*	9,2*	9,2*	9,2*	5,4	5,8	6,9*	6,9*	3,4	3,7	5,3	5,9*	2,4	2,5	3,7	5,6*	2,2	2,4	3,5	4,2*	2,2	2,4	3,5	4,2*	7,8		
	3,0 m								4,8	5,2	7,8	8,9*	3,2	3,5	5,1	6,8*	2,3	2,5	3,6	5,9*	1,9	2,1	3,1	4,3*	2,0	2,2	3,1	4,3*	8,1			
	1,5 m								4,3	4,7	7,2	10,7*	3,0	3,2	4,8	7,7*	2,1	2,3	3,5	6,3*	1,8	2,0	3,0	4,6*	2,1	2,3	3,1	4,6*	8,2			
	0,0 m								4,1	4,4	6,9	11,6*	2,8	3,0	4,6	8,3*	2,1	2,2	3,4	6,5	1,9	2,0	3,1	5,1*	2,1	2,2	3,4	6,5	8,0			
	-1,5 m					7,2	8,0	11,2*	11,2*	4,0	4,4	6,9	11,5*	2,7	3,0	4,5	8,4*					2,0	2,2	3,4	6,0*	2,0	2,2	3,4	6,0*	7,5		
	-3,0 m								4,1	4,4	6,9	10,5*	2,8	3,0	4,6	7,7*						2,5	2,7	4,1	6,7*	2,5	2,7	4,1	6,7*	6,6		
-4,5 m																																
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio 2,9 m Lama dozer posteriori	9,0 m							4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,6	3,9	5,2*	5,2*												5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,3	
	7,5 m							5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,7	3,9	5,1*	5,1*													3,4	3,6	4,2*	4,2*	6,3
	6,0 m							5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,7	3,9	5,1*	5,1*													2,5	2,7	3,9*	3,9*	7,4
	4,5 m					8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	5,5	5,9	6,4*	6,4*	3,5	3,8	5,4	5,6*	2,4	2,6	3,8	5,3*	2,1	2,2	3,3	3,8*	2,1	2,2	3,3	3,8*	8,1		
	3,0 m								4,9	5,3	7,9	8,5*	3,3	3,5	5,1	6,6*	2,3	2,5	3,6	5,7*	1,9	2,0	3,0	3,8*	2,0	2,1	3,0	3,8*	8,4			
	1,5 m								4,4	4,8	7,3	10,4*	3,0	3,2	4,8	7,5*	2,2	2,3	3,5	6,2*	1,8	1,9	2,9	4,0*	2,2	2,3	3,5	6,2*	8,5			
	0,0 m								4,1	4,5	7,0	11,5*	2,8	3,1	4,6	8,2*	2,1	2,2	3,4	6,5	1,8	1,9	2,9	4,4*	2,1	2,2	3,4	6,5	8,3			
	-1,5 m					7,2	7,9	10,7*	10,7*	4,0	4,4	6,9	11,6*	2,7	3,0	4,5	8,4*	2,0	2,2	3,3	6,5	1,9	2,1	3,2	5,2*	2,0	2,2	3,3	5,2*	7,8		
	-3,0 m					7,3	8,1	13,7	15,7*	4,0	4,4	6,9	10,8*	2,7	3,0	4,6	7,9*					2,3	2,5	3,8	6,4*	2,3	2,5	3,8	6,4*	6,9		
-4,5 m																																
 Braccio in due pezzi da 5,5 m Avambraccio industriale 3,2 m Lama dozer posteriori	9,0 m							5,4*	5,4*	5,4*	5,4*																5,0	5,3	5,8*	5,8*	5,0	
	7,5 m												3,9	4,2	5,0*	5,0*												3,2	3,4	4,8	5,4*	6,8
	6,0 m												3,9	4,2	5,0*	5,0*	2,7	2,9	4,1	5,2*	2,5	2,7	3,8	5,3*	2,5	2,7	3,8	5,3*	7,8			
	4,5 m								5,8	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	4,0	5,6*	5,6*	2,6	2,8	4,0	5,3*	2,1	2,3	3,3	5,1*	2,6	2,8	4,0	5,3*	8,5			
	3,0 m												3,5	3,8	5,4	6,6*	2,5	2,7	3,9	5,8*	1,9	2,1	3,0	5,1*	2,5	2,7	3,9	5,8*	8,8			
	1,5 m												3,2	3,5	5,1	7,6*	2,4	2,6	3,7	6,3*	1,9	2,0	2,9	5,3*	2,4	2,6	3,7	6,3*	8,9			
	0,0 m								4,3	4,7	7,2	11,6*	3,0	3,3	4,9	8,4*	2,3	2,5	3,6	6,7*	1,9	2,0	3,0	5,4	2,3	2,5	3,6	6,7*	8,7			
	-1,5 m								4,2	4,6	7,1	11,9*	2,9	3,2	4,7	8,7*	2,2	2,4	3,5	6,7	2,0	2,2	3,2	5,9	2,2	2,4	3,5	6,7	8,2			
	-3,0 m					7,5	8,2	13,8	15,4*	4,2	4,6	7,1	11,3*	2,9	3,2	4,7	8,3*					2,3	2,5	3,7</								

## ATTREZZATURE STANDARD

### Motore

Motore Volvo diesel 4 tempi, sovralimentato con intercooler aria/aria, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta con controllo elettronico, conforme alla norma Euro IIIA.  
Dispositivo di riscaldamento dell'aria  
Disinserimento elettrico del motore  
Filtro del carburante e separatore dell'acqua  
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min con arresto automatico  
Radiatore in alluminio

### Sistema di comando elettrico/elettronico

Sistema Contronics – per il monitoraggio e la diagnosi computerizzata  
Interruttore principale  
Sistema di minimo automatico  
Aumentatore di potenza „Power boost“  
Monitor regolabile  
Circuito di prevenzione riavvio motore  
Funzione di avvio/arresto di sicurezza  
Luci alogene a potenza elevata  
– 2 montate sul telaio  
– 2 montate sulla cabina  
Alternatore, 80 A  
Batterie, 2 x 12 V / 140 Ah  
Motorino di avviamento, 24 V / 4,8 kW  
CareTrack via GSM  
CareTrack via satellite  
Telecamera posteriore

### Sottocarro

Trasmissione a 2 marce più ridotta  
Assale anteriore oscillante  $\pm 9^\circ$   
Freni di servizio a circuito sdoppiato  
Alberi di trasmissione privi di manutenzione

### Sovrastruttura

Contrappeso, 4 500 kg  
Passerella con pianale antiscivolo  
Punto di lubrificazione centralizzata per il cuscinetto di rotazione

### Attrezzatura per lo scavo

Punti di aggancio per impianti idraulici ausiliari  
Punto di lubrificazione centralizzata

### Cabina e posto guida

Volvo Care Cab con tettuccio fisso  
Riscaldamento  
Supporti a smorzamento idraulico della cabina  
Sedile dell'operatore e mobiletti dei manipolatori regolabili  
Volante regolabile  
Leva del blocco di sicurezza idraulico  
Manipolatori di comando con 4 interruttori ciascuno

La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:

- Portabicchieri
- Serrature portiere
- Vetro oscurato & di sicurezza
- Tappetino pavimento
- Avvisatore acustico
- Ampio vano portaoggetti
- Cristallo anteriore a sollevamento con cilindri pneumatici
- Parabrezza inferiore asportabile
- Cintura di sicurezza
- Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
- Parasole anteriore, sul tettuccio e posteriore
- Chiave di accensione principale

### Impianto idraulico

Impianto idraulico a rilevamento di carico  
Cilindri ammortizzati  
Tenute anticontaminazione dei cilindri  
Filtro di ritorno a piena mandata con intervallo di sostituzione di 2 000 ore  
Servoaccumulatori  
Ventola di raffreddamento idraulica con controllo termostatico  
Valvola anticaduta braccio sollevamento con sensore antiribaltamento  
Olio idraulico, ISO VG 46

## ATTREZZATURE OPTIONAL

### Sistema di comando elettrico / elettronico

Riscaldatore a carburante per cabina e motore con timer digitale  
Riscaldatore elettrico motore, 240V  
Separatore acqua con riscaldatore  
Rete anti polvere

### Sistema di comando elettrico / elettronico

Dispositivo di allarme durante la marcia  
Lampeggiatore rotante  
Luci di lavoro supplementari:  
– sulla passerella 1 e sul contrappeso 1  
– sul braccio 2  
– sulla cabina 1  
Gunto elettrico centrale  
Video camera posteriore  
CareTrack per GSM  
CareTrack per satellitare  
Antifurto

### Impianto idraulico

Valvola anticaduta avambraccio  
Posizione flottante del braccio di sollevamento  
Olio idraulico, ISO VG 32  
Olio idraulico, ISO VG 68  
Olio idraulico, biodegradabile 32  
Olio idraulico, biodegradabile 46  
Equipaggiamenti idraulici per:  
– Martello/cesoia  
– Inclinazione/rotazione benna  
– Polipo/Benna mordente  
– Attacco rapido

### Cabina e posto guida

Volvo Care Cab con tettuccio apribile  
Sistema automatico per il riscaldamento e l'aria condizionata  
Joystick a controllo proporzionale  
Sistema di protezione totale contro la caduta di corpi (FOG)  
Struttura protettiva contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)  
Schermatura antipioggia, anteriore  
Rete di sicurezza del cristallo anteriore  
Tergicristallo inferiore  
Kit antivandalismo  
Portacenere  
Accendisigari  
Autoradio con lettore cassette  
Radio stereo AM/FM con lettore CD e presa MP3;  
antenna flessibile compresa  
Sedile:  
– Sedile in tessuto con riscaldatore  
– Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

### Sottocarro

Ruote gemellate 10.00-20 / 11.00-20  
Ruote singole 18R-19.5 / 600/40-22.5  
Ruote di scorta  
Anelli protezione sassi  
Lama dozer frontale e stabilizzatori posteriori  
Lama dozer posteriore  
4 stabilizzatori  
Supporto per benna mordente  
Parafanghi, ant./post.  
Cassetta degli attrezzi, lato sinistro/lato destro  
Cruise control con velocità ridotta regolabile  
Versione alta velocità 20 km/h, 25 km/h, 30 km/h  
Assali con larghezza di 2,75 m

### Sovrastruttura

Contrappeso, 3 900 kg

### Attrezzatura per lo scavo

Bracci  
Braccio monoblocco 5,6 m  
Braccio in due pezzi 5,6 m

Bilancieri  
Avambraccio: 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m  
Avambracci industriale 3,2 m

### Attacco rapido idraulico

S1  
Sistema universale

### Attrezzi

Benne per attacco diretto e attacco rapido  
Benne per uso generale (GP)  
Benne per impieghi pesanti  
Benne pulizia canali / scartate:  
– Porta Martello per attacco diretto, S1 e sistema universale  
– Porta polipo

### Manutenzione

Kit degli attrezzi

Gli equipaggiamenti Standard e optional possono variare a seconda del mercato. Per maggiori dettagli si prega di rivolgersi al concessionario locale Volvo.







• CareTrack tramite satellite





Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso - **More care. Built in.**



*Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

PDF 35B1004437  
2010.03  
Volvo, Global Marketing

Italian  
EXW