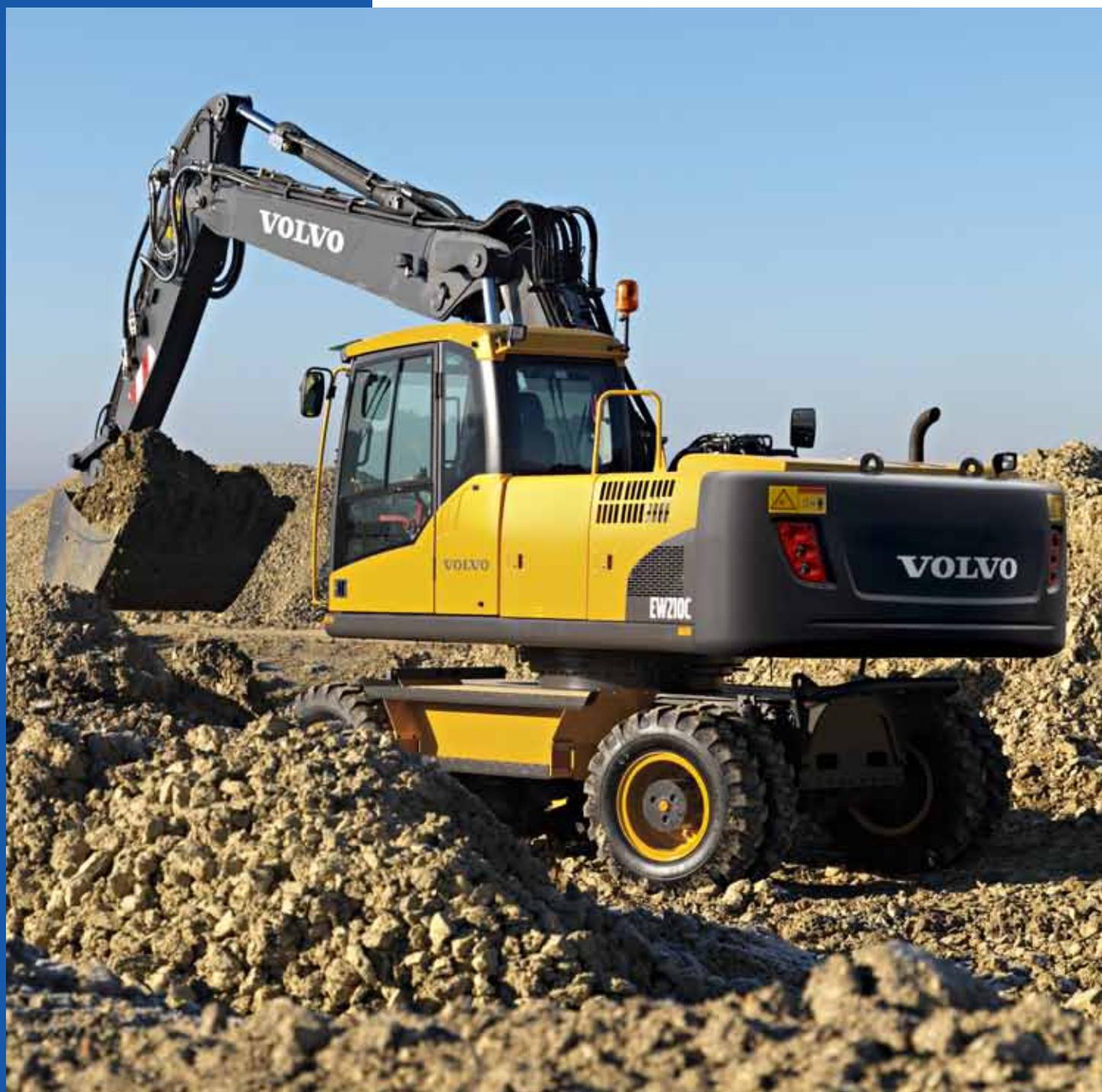


PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS VOLVO

EW210C

19,9 – 22,2 t, 173 ch



MORE CARE. BUILT IN.



VOLVO - UN PARTENAIRE DE TOUTE CONFIANCE.

Creusez plus, soulevez plus et faites-en plus d'une manière générale avec les plus puissantes des pelles sur pneus Volvo. Tout en bénéficiant de la stabilité qui est habituellement celle d'une pelle sur chenilles. Avec un tel pedigree, la EW210C est en passe de réécrire le livre des records des pelles sur pneus.

Extrêmement mobile. Puissante. Robuste. Economique en carburant. Confortable. La Volvo EW210C est plus qu'une simple machine. Elle est un parc complet à elle seule.

Volvo: votre partenaire au double plan mondial et local

Depuis 1927, Volvo a la réputation de proposer à ses clients des solutions à forte valeur ajoutée. Avec pour valeurs phares la qualité, la sécurité et le souci de préserver l'environnement, les matériels Volvo sont leaders dans les secteurs du BTP et des transports. La gamme étendue de machines de travaux publics proposée est en outre complétée par des bus, des camions et des moteurs pour l'aéronautique et la marine. Premier constructeur mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo se distingue par un rapport consommation/efficacité inégalé. Un héritage encore une fois présent dans la série C de pelles hydrauliques. Effectuez une journée de travail dans la cabine d'une pelle Volvo et vous comprendrez pourquoi un tel nombre d'utilisateurs ont choisi ce constructeur comme partenaire privilégié.

Une machine qui constitue à elle seule une 'force d'intervention' complète

D'autres machines peuvent se mettre sur les rangs, mais ce sont les pelles hydrauliques sur pneus Volvo série C qui détiennent sans conteste la palme dans le secteur du BTP, où qu'elles soient utilisées. Alors, comment une pelle hydraulique répond-elle à tous ces critères? Rendez-vous-en compte par vous-même. La EW210C est capable de remplacer à elle seule tout un parc de machines. Creusement de tranchées. Levage de canalisations lourdes. Pose

de délinéateurs en béton. Concassage de matériaux explosés. Mise en place de coffrages de tranchées. Nivellement. Découpage de tabliers de ponts en béton. Enlèvement des débris accumulés sous les ponts lors d'une tempête.

Toute cette puissance et cette capacité reposent sur des ponts renforcés, qui assurent une exceptionnelle stabilité tout en permettant de se déplacer d'un chantier à l'autre à une vitesse pouvant atteindre 30 km/h.

La cabine donne la priorité au conducteur

La cabine Volvo Care Cab de la EW210C, encore plus spacieuse, est caractérisée par une excellente visibilité, un chauffage efficace, un toit transparent et une colonne de direction réglable. Les commandes particulièrement réactives permettent au conducteur d'ajuster avec précision les débits et pressions hydrauliques sans même avoir à quitter son siège. Les débits peuvent également être contrôlés depuis la cabine.

Mobile, maniable, confortable et flexible, la EW210C a tout ce qu'il faut pour en faire plus. Un plus grand choix d'outils. Un plus grand nombre de travaux. Une meilleure précision. Plus de travail effectué - tout en consommant moins. Ce qui se traduit en fin de journée par ce qui est l'objectif de tout entrepreneur - un gain de rentabilité.



- Les performances d'une pelle jointes à celles d'une machine dotée de divers équipements.



- Des composants extrêmement robustes contribuent à un maximum de fiabilité et de longévité.



- Moteur Volvo V-ACT "intelligent", d'une grande efficacité.
- La robustesse et la mobilité nécessaires pour effectuer le travail de plusieurs machines.
- Le réglage des débits et pressions hydrauliques s'effectue sans quitter la cabine.
- Confort de conduite et visibilité contribuent à augmenter la productivité.
- Le moteur V-ACT est caractérisé par un couple élevé à bas régime, doublé d'un rapport consommation-efficacité inégalé.



- Puissance et stabilité pour le levage et le transport.
- La cabine offre une visibilité inégalée.



SEUL VOLVO EST CAPABLE DE PROPOSER UNE CABINE AUSSI PARFAITE.

Pourquoi la nouvelle cabine Care Cab équipant la série Volvo C est-elle aussi spacieuse, confortable et sûre? L'explication est simple. Parce que Volvo sait que le conducteur est ce qui compte en premier.

Nous avons augmenté le volume de la cabine de la EW210C et les surfaces vitrées, nous avons ajouté un toit ouvrant transparent permettant de voir commodément vers le haut et nous avons spécialement étudié la conception du siège et de la colonne de direction pour offrir à chaque conducteur une solution exactement adaptée. Pour vous permettre d'en faire plus – dans les meilleures conditions de confort.

Le meilleur environnement de travail

Une journée aux commandes de la EW210C et vous ne jurerez plus que par Volvo. La recherche de rendement entre pour beaucoup dans la conception de la cabine Volvo. Il n'est donc pas surprenant que la cabine Care Cab de la EW210C soit remplie de perfectionnements destinés à améliorer la productivité. Le bénéficiaire n'est pas seulement le conducteur; le propriétaire de la machine est tout aussi gagnant. C'est dans la cabine que la productivité et la rentabilité se créent.

Il est encore plus facile pour le conducteur d'être performant – sans même quitter son siège. Les contrôles quotidiens : huile moteur, liquide de refroidissement, huile hydraulique et filtres, s'effectuent commodément par l'intermédiaire d'un écran. Il n'y a plus à grimper sur la machine pour les effectuer. Le système Volvo CareTrack proposé en option permet de connaître la position géographique de la machine, de suivre son utilisation et sa consommation, de savoir quand doit intervenir la prochaine visite d'entretien, et bien plus encore. Grâce à la technologie GPS, le système CareTrack vous fournit à distance, par l'intermédiaire d'un ordinateur, l'information nécessaire. Ce même système protège également votre machine du vol en vous donnant la possibilité de délimiter la zone géographique ou la plage horaire dont elle ne doit pas sortir.

Changer d'accessoire est aussi rapide que pratique. Le conducteur a la possibilité de régler depuis la cabine le débit et la

pression dans le système hydraulique, ce qui représente un appréciable gain de temps lorsqu'il utilise alternativement différents équipements. Le système hydraulique Volvo ne nécessite qu'un minimum d'effort pour actionner les manipulateurs. Et tout se fait en souplesse, qu'il s'agisse de déplacements à grande vitesse ou de travail à vitesse rampante.

Une visibilité inégalée

Les cabines Volvo sont également réputées pour la visibilité inégalée qu'elles offrent au conducteur. Une visibilité que nous avons encore améliorée en augmentant les surfaces vitrées et en ajoutant un toit ouvrant transparent manœuvré avec un vérin à gaz. La visibilité a été grandement améliorée en déplaçant le moteur d'essuie-glace vers la gauche pour permettre de nettoyer une plus grande surface de pare-brise. La colonne de direction peut basculer en avant et en arrière afin de ne pas gêner la vue vers l'avant.

Pour améliorer encore la sécurité, une caméra de vision arrière (en option sur certains marchés) est reliée à l'écran de contrôle dans la cabine. Qu'il s'agisse de creuser, lever ou manutentionner une charge, le conducteur voit exactement ce qu'il fait, ce qui lui permet de travailler en toute sécurité et d'atteindre un maximum de productivité.

Une nouvelle suspension avec plate-forme montée sur amortisseur visqueux isole le conducteur des vibrations, ce qui lui permet de travailler plus longtemps sans fatigue.



- Un plus grand espace pour les jambes et les pieds.
- Siège de luxe (option) à suspension pneumatique, réglable en hauteur, en inclinaison et en avancement pour s'adapter au mieux à chaque conducteur.
- Consoles de leviers réglables en hauteur et en avancement.
- Un commutateur d'inversion de marche intégré au levier droit permet un maximum de précision tout en réduisant la fatigue par comparaison avec une pédale.
- Cabine plus large, avec plus d'espace pour les jambes et les pieds.
- Le contrôle journalier des niveaux de liquides et des filtres s'effectue depuis la cabine sur le moniteur électronique.
- De grandes surfaces vitrées procurent une visibilité inégalée.
- Le toit ouvrant transparent permet de voir vers le haut sans aucune gêne (en option).
- La colonne de direction escamotable peut se replier en direction du conducteur pour dégager la vue vers l'avant.
- La moitié inférieure du pare-brise, amovible, se range facilement dans la porte de la cabine.
- Une caméra de vision arrière permet au conducteur de manœuvrer dans de meilleures conditions de sécurité.
- Une nouvelle suspension sur amortisseur visqueux absorbe les secousses et les vibrations.
- 14 bouches d'air assurent une excellente ambiance climatique dans la cabine par tous les temps.



- Colonne de direction inclinable.
- Visibilité vers le haut grâce au toit transparent.
- L'ensemble des commandes est à portée de main.



LES PERFORMANCES D'UN PARC DE MACHINES – EN UNE SEULE.

Tous les entrepreneurs recherchent la compétitivité, ce qui explique pourquoi Volvo l'intègre sous toutes ses formes dans sa gamme de pelles hydrauliques sur pneus. La EW210C est ainsi capable d'effectuer le travail de plusieurs machines – dans de meilleures conditions de rentabilité.

Avec les nombreuses options proposées: godets, marteaux ou pinces, la EW210C est bien plus qu'une simple pelle. Elle est une force d'intervention à elle seule.

Une seule machine, mais de nombreuses solutions

La Volvo EW210C est un véritable 'porte-outil', conçu pour fournir la puissance et la stabilité nécessaires pour effectuer le travail de plusieurs machines. Avec une grande diversité d'équipements et la capacité d'adapter les débit et pression hydrauliques sans avoir à quitter la cabine, la EW210C est en quelque sorte un parc de machines à elle seule.

Son robuste châssis porteur l'ancre littéralement lorsqu'elle creuse, lève ou effectue un travail de précision. Ses stabilisateurs avec grand empattement et sa lame d'appui à géométrie parallèle permettent à la EW210C de lever des charges aussi lourdes qu'une pelle hydraulique sur chenilles de 21 tonnes. Mais sans creuser d'ornières dans la chaussée ou autres surfaces sensibles.

La polyvalence de la EW210C commence avec sa flèche. La flèche articulée dont il est possible de l'équiper est incroyablement mobile, ce qui permet de travailler dans des espaces restreints ou de creuser en déport. La géométrie de cette flèche rend la EW210C parfaitement appropriée pour une grande diversité de travaux, allant de la maintenance de canalisations en béton à la pose de poteaux. La flèche monobloc standard est pour sa part efficace en creusement et levage.

Des outils pour tous types de travaux

Les performances de la EW210C ne sont en fait limitées que par les besoins spécifiques à chaque client. Il suffit de l'équiper d'un porte-outil à accouplement rapide et équipements inclinables et rotatifs pour amener ses performances au sommet. Une longue portée et la possibilité de manœuvrer à vitesse réduite en font une excellente machine pour le creusement de fossés.

La souplesse du système hydraulique à détection de charge est précieuse pour le découpage d'asphalte et le nivellement autour d'obstacles. Sa stabilité et sa puissance lui permettent d'exceller dans les travaux de levage et de pose de canalisations, de maintenance de matériaux ou de mise en place de délinéateurs en béton. Son puissant système hydraulique est idéal pour entraîner divers équipements tels que marteaux, pinces, débroussailleuses ou autres.

La EW210C peut être facilement équipée de nombreux outils ou accessoires : godets pour le creusement de fossés ou de tranchées, dents ripper, pinces, compacteurs, tarières, tondeuses à gazon, pulvérisateurs – et bien plus encore.

Des équipements encore plus performants du fait que la EW210C est capable de se déplacer à vitesse de 30 km/h. Ainsi, que le travail à effectuer soit cantonné sur un même chantier ou se trouve à l'autre bout de la ville, la EW210C est toujours partante.



- Puissance, stabilité et portée pour le creusement de tranchées dans les meilleures conditions de rendement.



- Puissant système hydraulique pour les travaux de précision.



- Portée et puissance pour le dragage et le creusement de fossés.
- Grâce aux nombreux accessoires, vous en ferez plus avec une seule machine.
- Aucun risque d'endommager la chaussée ou autres surfaces sensibles.
- Le porte-outil à accouplement rapide permet de changer d'accessoire rapidement et commodément.
- La lame d'appui et les stabilisateurs fournissent un ancrage sûr pour creuser ou lever.
- Des ponts renforcés contribuent à améliorer la stabilité.
- Le même confort à grande vitesse ou lorsque vous avancez au ralenti.



- La capacité de levage et de transport est celle d'une pelle sur chenilles de 21 tonnes.
- La flèche articulée permet de gagner en polyvalence.



LA PUISSANCE VOLVO EXPLIQUE LES PERFORMANCES.

Pour saisir réellement les avantages d'une machine bénéficiant de la puissance Volvo, il faut en faire l'expérience pratique. Une journée aux commandes de la EW210C vous en convaincra. Vous le constaterez en creusant une tranchée. Vous le constaterez en positionnant avec précision des canalisations. Vous le constaterez en termes de couple à bas régime de carburant. Plus important encore, sous forme de productivité – et de rentabilité.

Une extraordinaire puissance

En tant que premier fabricant mondial de moteurs diesel de moyenne puissance, Volvo sait de quoi il retourne. Pour ce qui est de la cylindrée, du couple et du débit hydraulique caractérisant la EW210C, on peut réellement parler de performances tous azimuts.

Qu'est-ce qui fait la compétitivité de la puissance Volvo sur les chantiers? Des composants minutieusement étudiés et parfaitement intégrés à la technologie Volvo permettent de tirer le maximum de chaque mouvement, chaque cycle et chaque journée de travail.

Le système de gestion électronique du moteur est conçu pour optimiser le débit hydraulique en fonction du régime et du besoin de puissance effectif. Le conducteur a le choix entre plusieurs modes de travail pour faire face aux travaux les plus divers. Volvo fournit une puissance totale exactement contrôlée, grâce à laquelle le rendement est maximum quelle que soit la vitesse.

Le moteur Volvo V-ACT est une conception évoluée, conforme aux normes d'émission EN Etape III Phase A pour préserver au maximum l'environnement. Vous ferez la meilleure utilisation de chaque goutte de carburant grâce à la formule V-ACT, qui utilise une nouvelle technique d'injection et un nouveau système de traitement de l'air pour une combustion plus propre et une réduction des émissions.

Système hydraulique puissant

La pompe principale, en outre plus silencieuse, fournit un puissant débit au système hydraulique, ainsi qu'aux fonctions translation et orientation, ce qui se traduit par des réactions rapides et d'excellentes performances – tout spécialement lorsque plusieurs mouvements sont effectués en simultanéité. Le couple plus élevé du moteur de rotation accélère les cycles lorsque le travail s'effectue sur une pente ou exige une grande précision comme cela est le cas pour le positionnement de charges.

Basée sur le concept Volvo largement éprouvé du moteur de chargeuse sur pneus, mais spécialement adapté aux impératifs spécifiques aux pelles, la EW210C partage un grand nombre de composants avec d'autres équipements Volvo. Ce qui rationalise l'approvisionnement en pièces tout en réduisant les coûts d'exploitation et en augmentant le temps d'utilisation effectif.

Et Volvo va encore plus loin avec les options VCADS Pro et MATRIS, deux outils informatisés pour l'analyse et la gestion de la consommation de carburant, des fonctions de la machine et de leur utilisation. Le système Volvo CareTrack utilise le puissant potentiel de la communication par satellite pour surveiller le fonctionnement de chaque machine – ou de l'ensemble du parc.



- Testées et éprouvées sur d'innombrables chantiers..



- Accès facilité derrière la cabine.



- Des moteurs conçus pour faire face à une grande diversité de situations.

Moteur V-ACT à couple élevé

- Système d'injection à haute pression d'une extrême précision.
- Turbocompresseur de plus grande capacité.
- Système innovant de recirculation des gaz d'échappement.
- Couple élevé à bas régime
- Économie de carburant inégalée.

Gestion électronique du moteur

- Des détecteurs transmettent les données en temps réel au système de gestion du moteur.
- Le système optimise la combustion sur la base des données en provenance des détecteurs.
- La puissance disponible est réservée en priorité au système hydraulique.

Un système hydraulique parfaitement harmonisé

- La puissance hydraulique maximum disponible est adaptée au régime du moteur.
- Le système hydraulique Volvo dirige l'huile là où il y en a le plus besoin.

Système de gestion télématique

- Le système télématique Volvo CareTrack recourt à la communication par satellite pour gérer à distance le parc de machines.
- Localisation géographique, données opérationnelles, codes de défaut, alarmes, etc.
- Diagnostics et historique des machines via les systèmes MATRIS et VCADS Pro.



- Simple sélection de mode.
- Débit hydraulique optimisé en fonction des besoins effectifs.



GROS-PLAN SUR L'EFFICACITÉ : JAMAIS ON N'A FAIT MIEUX EN MATIÈRE D'INNOVATION.

PLUS DE SÉCURITÉ

- **La sécurité** est une **valeur fondamentale** chez Volvo, aussi est-elle présente dans chacune de nos machines.
- La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une **structure de protection de l'opérateur** améliorant la sécurité.
- **Caméra de vision arrière en option** pour une meilleure sécurité de conduite.
- Capot moteur plat pour un **maximum de visibilité vers l'arrière**.
- **Marchepied et passerelles en tôle perforée antidérapante** pour éviter de glisser.
- **Marchepied prolongé** robuste et facilement remplaçable.
- **Faible niveau de bruit** à l'intérieur de la cabine tout comme autour de la machine.
- **Commande d'arrêt d'urgence à l'intérieur de la cabine**.
- **Toit ouvrant** permettant de voir les obstacles en hauteur.
- **Un indicateur** permet de contrôler si le porte-outil est verrouillé
- **Moteur économe, à faibles émissions** pour préserver l'environnement.
- **Peinture extérieure sans plomb**.

PLUS DE SOLUTIONS

- **Système hydraulique auxiliaire** pour l'alimentation de toute une gamme d'équipements:
 - Pinces
 - Godet de talutage
 - Débroussailleuses
 - Compacteurs
 - Pulvérisateurs
 - Marteaux
 - Rotateur
 - Tarières
- **Commande individualisée** des pressions et débits hydrauliques avec un bouton intégré au levier de commande dans la cabine.
- **Marteau/cisaille à commande intégrale** depuis la cabine, y compris régulation de débit et de pression, plus la possibilité de mémoriser un nombre illimité de paramètres programmés.
- **Porte-outil à accouplement rapide Volvo**.
- Le rotateur optionnel permet une rotation à 360 degrés d'une extrême souplesse.
- Une **flèche articulée** optionnelle facilite le travail dans les espaces restreints et contribue à améliorer la visibilité lors des déplacements sur route.





PLUS DE CONFORT

- **Cabine Volvo Care Cab** encore plus spacieuse, avec commandes individualisables et commutateurs éclairés.
- **De plus grandes surfaces vitrées** contribuent à une visibilité sans égale.
- **La colonne de direction inclinable et ergonomique** ne gêne pas la visibilité.
- **Commutateur pratique d'inversion de marche** intégré au levier droit.
- **Une plate-forme montée sur amortisseur visqueux** isole le conducteur des vibrations.
- **Installation de chauffage et de refroidissement de grande capacité** pour un maximum de confort par tous les temps.

PLUS DE RENTABILITÉ

- **Moteur Volvo de classe mondiale** avec la plus faible consommation dans toute l'industrie.
- **Nouveau moteur Volvo V-ACT à faibles émissions.**
- **Système hydraulique largement éprouvé:** la puissance optimale là où elle est nécessaire.
- **Puissance harmonisée** avec re-circulation de l'huile et fonctions prioritaires pour accélérer les cycles et en augmenter la productivité.

PLUS DE QUALITÉ

- **Des stabilisateurs et une lame bulldozer spécialement étudiés** procurent une **large assise** pour un maximum de stabilité.
- **Des ponts renforcés** augmentent la **stabilité et la tenue** dans les contextes de levage et de creusement.
- **Lame d'appui** avec grande surface de contact **pour ne pas endommager la chaussée.**
- **Châssis porteur spécifiquement conçu** pour résister aux **contraintes les plus difficiles.**
- **Flèche et balancier renforcés.**
- **Long empattement** pour une meilleure stabilité et moins de secousses lors des déplacements.

PLUS DE TEMPS D'UTILISATION EFFECTIF

- **Système de refroidissement plus facile à nettoyer.**
- **L'unité de commande électronique** surveille l'ensemble des fonctions et détecte les anomalies éventuelles.
- **Filtre à air facilement remplaçable de l'extérieur de la cabine.**
- **Contrôles quotidiens effectués depuis la cabine** par l'intermédiaire d'un écran.
- **Une passerelle derrière la cabine** permet une totale accessibilité pour l'entretien.
- **Huile hydraulique longue durée** avec intervalle de vidange de 5 000 heures.
- **Système de graissage centralisé** avec graisseurs commodément disposés.
- **Le système CareTrack** pour surveiller le fonctionnement de la machine et détecter les anomalies éventuelles, localiser sa position géographique, générer des codes de défaut, et bien plus encore.

LES OPTIONS PERSONNALISÉES VOUS PERMETTENT D'EN FAIRE ENCORE PLUS AVEC VOTRE MACHINE.

Les pelles hydrauliques sur pneus Volvo série C ont la productivité et la rentabilité en quelque sorte 'dans le sang', mais ce n'est pas tout. Volvo propose en effet un large choix d'options, comprenant aussi bien des kits hydrauliques, des éclairages de travail et des sièges conducteur qu'une caméra de vision arrière et un équipement de démarrage par temps froid. Volvo vous offre une meilleure protection, un meilleur confort, une plus grande puissance — et un plus grand nombre d'options.

Système de gestion de l'outil/accessoire

Vous permet de tirer le meilleur parti de vos outils hydrauliques à 1 ou 2 voies. Le conducteur peut enregistrer jusqu'à 18 pré-réglages. En travaillant avec un nouvel outil, la régulation du débit et de la pression peut être ajustée depuis la cabine au moyen du moniteur pour assurer un changement rapide et minimiser le temps d'arrêt. Pour empêcher l'utilisation non autorisée du système, une fonction de sélection à mot de passe peut être fournie, qui exige que le conducteur entre un code de 4 chiffres pour obtenir l'accès.

Leviers de commande

Les leviers de commande Volvo de type 'joystick' permettent un maximum de fluidité et de performances tout en n'exigeant qu'un minimum d'effort, ce qui permet d'être plus productif. Des leviers de commande avec commutateurs proportionnels sont également proposés.

Mode Réponse

Si la machine est équipée de leviers de commande du type proportionnel, le conducteur peut utiliser le mode Réponse lorsqu'il travaille avec un outil hydraulique, afin d'obtenir une plus grande précision ou une productivité supérieure selon les exigences.

Position flottante de la flèche

La fonction flottement abaisse la flèche par gravité. Comme la force hydraulique n'est pas appliquée aux vérins de flèche, un plus grand débit est disponible au bras, ce qui facilite et accélère les opérations de nivellement. Une réduction de la consommation de carburant peut aussi être constatée.

Une nouvelle solution avec des accessoires inclinables et rotatifs

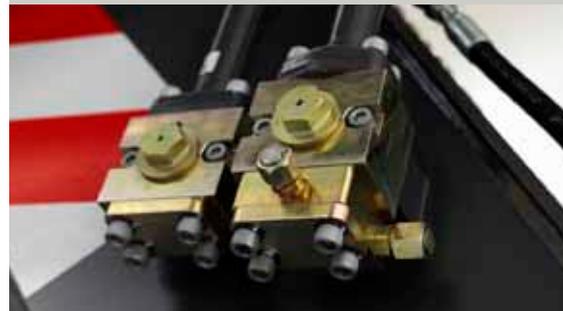
La possibilité de disposer d'accessoires inclinables et rotatifs procure une polyvalence incroyable, vous permettant de faire tourner de 360° et d'incliner de 40° le godet ou l'accessoire.



- Système de gestion de l'outil/accessoire



- Régulation de débit et de pression hydrauliques.



- Raccords hydrauliques de haute qualité.



- Mode Réponse.



- Leviers de commande du type joystick.
- Position flottante de flèche.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur

La dernière génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et garantir un maximum de performances et d'économie de carburant.

Ces moteurs, conformes aux normes européennes EN Etape III Phase A, sont équipés d'injecteurs haute pression, d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur air-air pour l'air de suralimentation, ainsi que d'un système de gestion électronique conçu pour optimiser les performances.

Moteur	VOLVO D6E EEE3
Puissance nominale à 1 900 tr/min	31,6 tr/s (1 900 tr/min)
brute (SAE J1995)	127 kW (173 ch)
nette (ISO 9249, DIN 6271)	120 kW (163 ch)
Couple maxi. à 1 400 tr/min	730 Nm
Nb. de cylindres	6
Cylindrée	5,7 l
Alésage	98 mm
Course	126 mm

Système électrique

Système électrique de grande capacité, efficacement protégé. Des connecteurs étanches à double verrouillage garantissent une absence totale de corrosion au niveau des connexions des faisceaux de câbles. Les relais principaux et les électrovalves sont protégés des dommages mécaniques. Interrupteur général en standard.

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité de batteries	140 Ah
Alternateur	28 V / 80 A
Puissance d'alternateur	2 240 W

Cabine

Nouvelle cabine de sécurité VOLVO Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur, avec intérieur spacieux, plus de place pour les jambes et les pieds. Pédale de translation à action unique vers l'avant, couplée à un interrupteur 3 positions (avant - neutre - arrière) sur le joystick droit. Pédale de frein à desserrage par une touche. Système audio avec télécommande.

3 porte-gobelets, 3 prises, consoles de leviers réglables individuellement.

Excellente visibilité panoramique grâce à une surface vitrée maximisée, toit transparent, 2 fenêtres coulissantes avec course longue, volant facile à régler. Le pare-brise avant relevable peut facilement être attaché au plafond et la partie inférieure amovible (en verre) peut être rangée dans la porte latérale. L'éclairage intérieur se compose d'une liseuse et d'un éclairage général avec minuterie.

L'air de la cabine, pressurisé et filtré est envoyé par une climatisation à 14 bouches offrant un dégivrage rapide et un chauffage/refroidissement de haute qualité. Suspension mixte visqueuse et à ressort pour isoler l'opérateur des vibrations.

Siège à suspension pneumatique avec réglage en hauteur, du basculement, de l'inclinaison, longitudinal et suspension.

Moniteur LCD couleur de 6,4" réglable et facile à lire qui fournit des informations en temps réel sur les fonctions principales de la machine, permet

également une large variété de réglages pour les accessoires hydrauliques ainsi que l'affichage de la caméra de recul (option).

Niveau sonore :

Niveau sonore dans la cabine selon la norme ISO 6396	70 LpA dB(A)
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6396	103 LwA dB(A)
(Directive 2000/14/EC)	

Chassis porteur

Ligne motrice : Un puissant moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable, monté sur la boîte de vitesses Power-Shift à 2 étages, fournit la force de traction nécessaire aux roues AV et AR, toutes équipées de réducteurs planétaires dans les moyeux.

Structure : Châssis caissonné soudé résistant à la torsion.

Roues : Simples ou jumelées au choix.

Pont AV : Pont robuste type pelle, avec commande automatique ou manuelle du verrouillage du débattement. Angle de débattement $\pm 9^\circ$ (avec garde-boue $\pm 7^\circ$).

Roues jumelées	10,00-20
Force de traction maxi (nette)	115,4 kN
Vitesse :	
sur route	20,0/25,0/30,0 km/h
en tout-terrain	5,0/6,4/7,4 km/h
lente	3,2 km/h
Rayon de braquage mini	8,15 m

Freins

Freins de route : freins multidisques à commande servohydraulique et autoréglage, desservis par deux circuits séparés.

Frein de stationnement : Frein à disque humide dans la boîte de vitesses, serré par ressort et desserré par pression hydraulique.

Frein de creusement : Frein de service avec verrouillage mécanique du système de freinage.

Système de sécurité : Les deux circuits desservant les freins de route sont fournis avec deux accumulateurs en cas de défaillance du système de freinage.

Poids total

Machine avec balancier de 2,45 m, porte-outil à accouplement rapide S1 et godet d'une capacité de 630 kg ou 830 l.

Poids total, avec lame dozer AV et stabilisateurs AR inclus
21 160* kg / 21 860** kg / 21 260*** kg

Poids total, avec lame-support AR, sans stabilisateurs
19 900* kg / 20 600** kg / 20 000*** kg

Poids total, avec stabilisateurs AV et AR
21 500* kg / 22 200** kg / 21 600*** kg

*Machine avec flèche monobloc de 5,6 m et contrepoids de 4 500 kg (charge par essieu <12 t)

**Machine avec flèche articulée de 5,5 m et contrepoids de 4 500 kg (charge par essieu >12 t)

***Machine avec flèche articulée 5,5 m et contrepoids de 3 900 kg (charge par essieu <12 t)

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	335 l
Système hydraulique, total	330 l
Réservoir hydraulique	165 l
Huile moteur	25 l
Liquide de refroidissement du moteur	27 l
Transmission	2,5 l
Carter de pont :	
Pont AV	9,5 l
Pont AR	14,5 l
Couple conique:	
Frein à disque humide	4 x 2,5 l

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge, à centre fermé avec valves compensatrices de pression. Mouvements indépendants de la charge. Système de répartition de débit, combiné à une pompe à haut débit à commande électronique (régulation de puissance). Ce système permet une manoeuvrabilité inégalée et des mouvements rapides pour des performances et une rentabilité optimales

Il inclut les modes de travail suivants :

Mode stationnement (P) : Position stationnement, pour une sécurité optimale.

Mode translation (T) : Le régime du moteur est asservi à la course de la pédale de translation, pour réduire à la fois la consommation de carburant et le bruit. Par mesure de sécurité, ce mode ne permet pas d'actionner l'outil/accessoire.

Mode travail (W) : Plein débit, avec régime du moteur réglable pour utilisation optimale dans des conditions de travail normales.

Mode utilisateur (C) : Le conducteur peut choisir le débit d'huile approprié en fonction des conditions rencontrées.

Surpuissance : Les forces de creusement et levage augmentent temporairement.

Pompes hydrauliques :

Débit maxi :	
Pompe principale	399 l/min
(Type pompe à pistons axiaux silencieuse)	
Pompe freinage + direction	36,1 l/min
(Type pompe à engrenages silencieuse)	
Servopompe	14,0 l/min
(Type pompe à engrenages silencieuse)	
Ventilateur à commande hydraulique refroidi par huile + pompe servo	46,0 l/min
(Type, pompe à engrenages)	
Pressions maximum :	
Equipements	32,5/36 MPa
Système de translation	36 MPa
Circuit auxiliaire	3,5 MPa

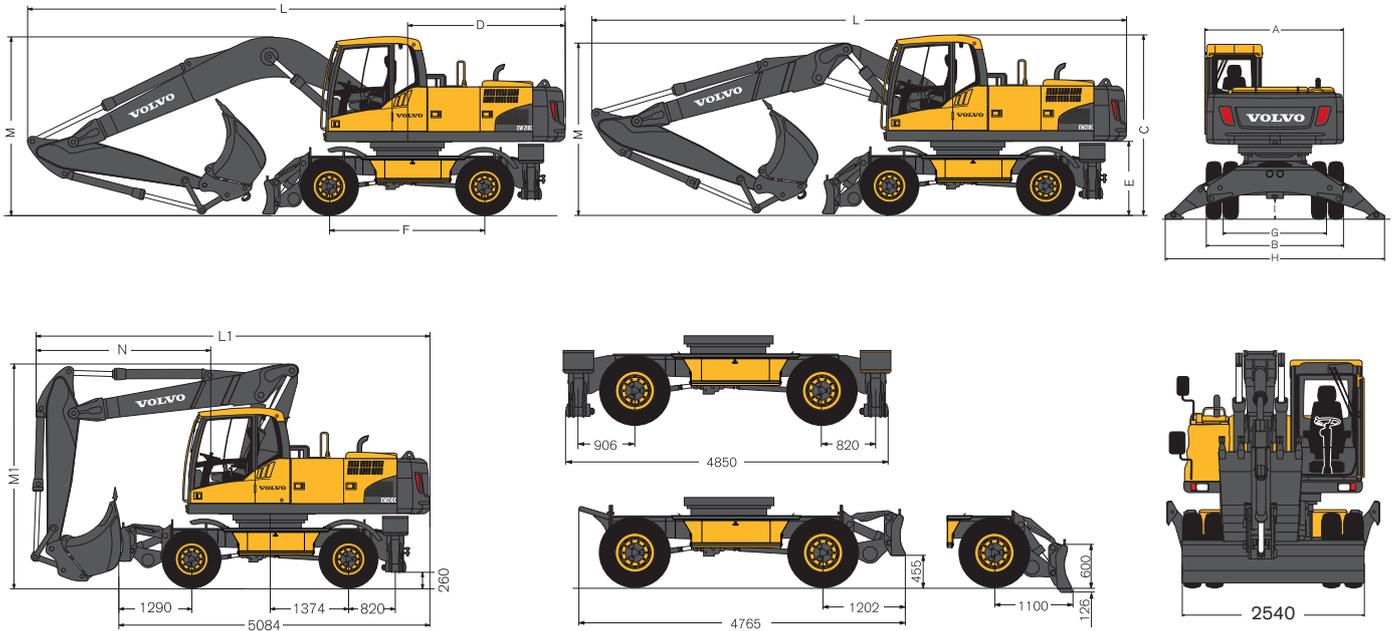
Système de rotation

La rotation de la tourelle est commandée par un moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire lubrifié à vie.

Le frein automatique de rotation et le clapet antirebond sont standard.

Vitesse de rotation maxi	9,0 tr/min
Couple de rotation maxi	76,6 kNm

Dimensions

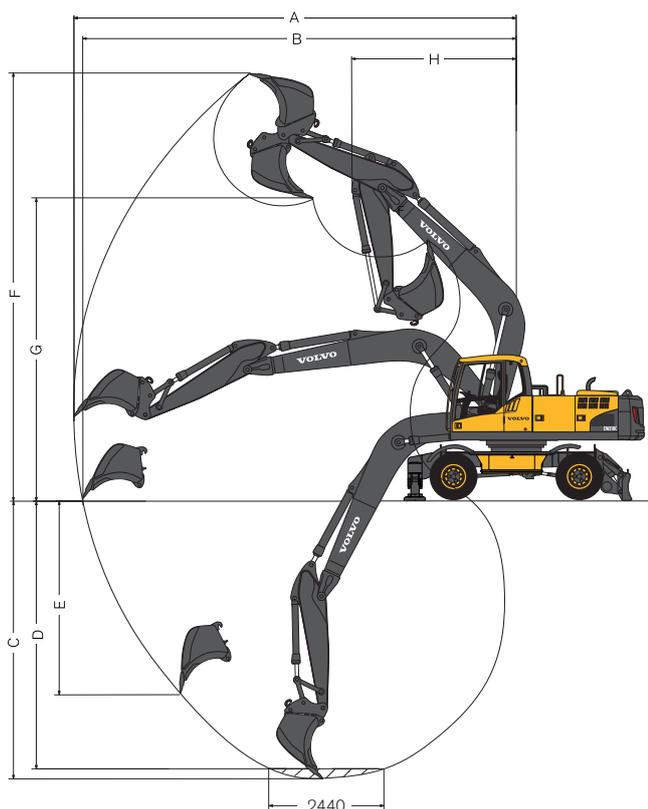


Description	Unité	5,6 m	5,5 m
		Flèche monobloc	Flèche articulée
A. Largeur hors tout de la tourelle	mm	2 490	2 490
B. Largeur hors tout	mm	2 510	2 510
C. Hauteur hors tout de la cabine	mm	3 170	3 170
D. Rayon de pivotement arrière	mm	2 650	2 650
E. Garde au sol du contrepoids	mm	1 290	1 290
F. Empattement	mm	2 750	2 750
G. Bande de roulement	mm	1 912	1 912
H. Largeur au niveau des stabilisateurs abaissés (AV ou AR)	mm	3 995	3 995
I. Garde au sol	mm	380	380

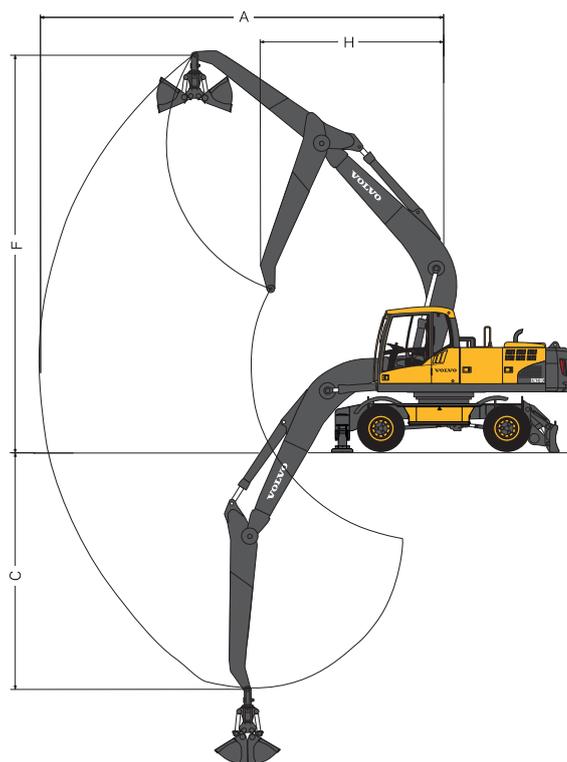
Description	Unité	5,6 m Flèche monobloc				5,5 m Flèche articulée			
		2,45 m	2,6 m	2,9 m	3,2 m	2,45 m	2,6 m	2,9 m	3,2 m
L. Longueur hors tout	mm	9 355	9 375	9 370	9 350*	9 280	9 285	9 360	9 135*
M. Hauteur hors tout de la flèche	mm	3 075	3 180	3 450	3 650*	3 035	3 065	3 045	3 480*
L1. Longueur hors tout	mm					6 835	6 720	6 735	6 900*
M1. Hauteur hors tout de la flèche	mm					4 000	4 000	4 000	4 000*
N. Porte-à-faux AV	mm					3 130	3 015	3 030	3 160*

* balancier benne, sans benne preneuse

Plages de travail & Forces de creusement



Flèche monobloc 5,6 m et balancier
2,45 m, 2,6 m et 2,90 m

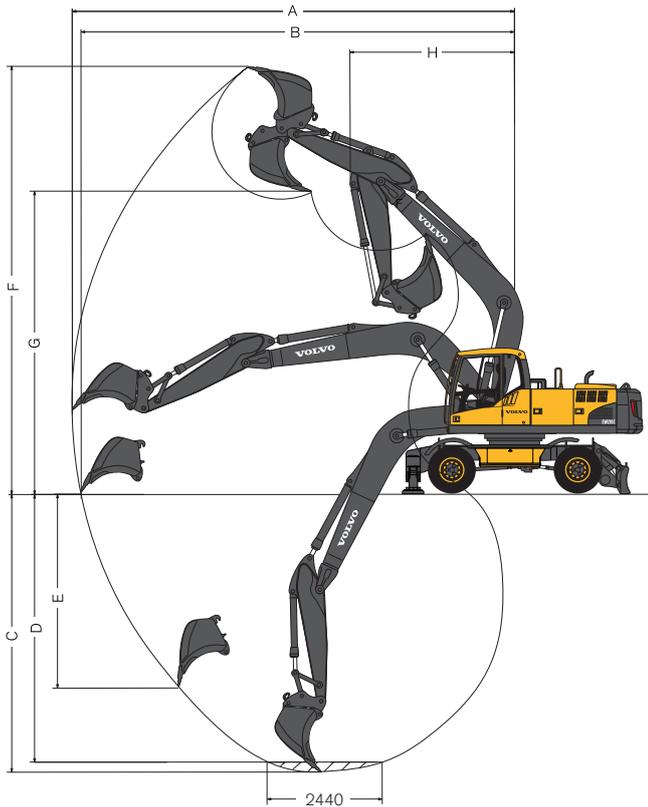


Flèche monobloc 5,6 m et balancier
de 3,2 m pour pince

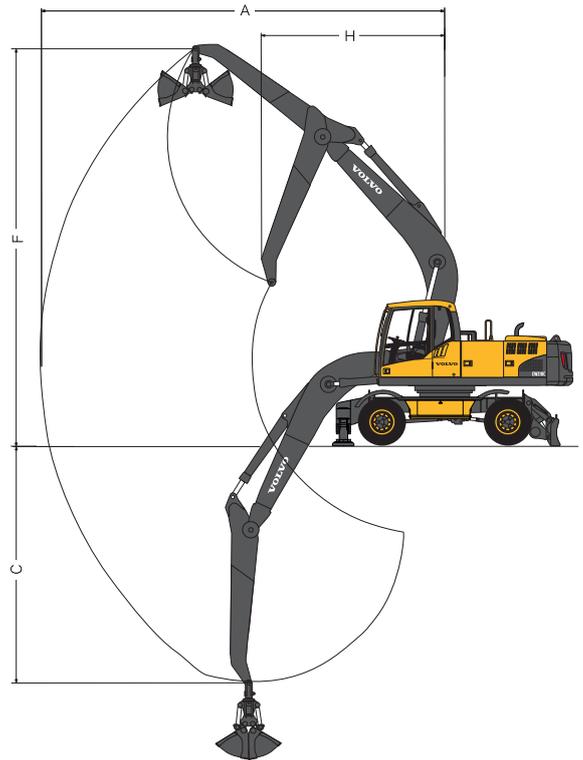
Description	Unité	Flèche monobloc			
		2,45 m balancier	2,6 m balancier	2,90 m balancier	3,2 m balancier pour pince
A. Portée maxi en creusement	mm	9 640	9 770	10 050	8 860
B. Portée maxi en creusement au niveau du sol	mm	9 450	9 590	9 870	
C. Profondeur de creusement maxi	mm	6 180	6 330	6 630	5 350
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2 440 mm)	mm	5 970	6 130	6 440	
E. Profondeur de creusement maxi le long d'un mur	mm	4 390	4 530	4 810	
F. Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	mm	9 370	9 440	9 590	8 630
G. Hauteur de déversement maxi	mm	6 570	6 640	6 780	
H. Rayon de pivotement avant mini	mm	3 590	3 580	3 560	4 090
Forces de creusement avec godet à montage direct					
Rayon de godet	mm	1 399	1 399	1 399	
Force de cavage, godet (SAE/ISO)	kN	124,2/142,7	124,2/142,7	124,2/142,7	
Force de pénétration (SAE/ISO)	kN	113,9/117,7	109,6/113,1	101,8/104,8	
Angle de rotation, godet	°	180°	180°	180°	
Volumes de godets maxi autorisés pour montage direct					
Godet universel GP (1,5 t/m³)	l	1 125	1 100	1 050	
Godet universel GP (1,8 t/m³)	l	1 000	975	925	
Volumes de godets maxi autorisés pour montage sur porte-outil					
SQF Godet universel GP (1,5 t/m³)	l	1 025	1 000	950	
SQF Godet universel GP (1,8 t/m³)	l	900	875	825	
UQF Godet universel GP (1,5 t/m³)	l	1000	975	925	
UQF Godet universel GP (1,8 t/m³)	l	900	875	825	

Note: 1. Volume de godet basé sur la norme SAE J296, avec dôme 1:1.
2. "Les dimensions maxi autorisées" sont indiquées uniquement à titre de référence et ne sont pas obligatoirement disponibles d'usine.

Plages de travail & Forces de creusement



Flèche articulée 5,3 m et balancier
2,45 m, 2,6 m et 3,0 m



Flèche articulée 5,3 m et balancier
de 3,2 m pour pince

Description	Unité	Flèche articulée			
		2,45 m balancier	2,6 m balancier	2,90 m balancier	3,2 m balancier pour pince
A. Portée maxi en creusement	mm	9 640	9 780	10 060	8 850
B. Portée maxi en creusement au niveau du sol	mm	9 450	9 590	9 880	
C. Profondeur de creusement maxi	mm	6 050	6 200	6 500	5 240
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2 440 mm)	mm	5 920	6 100	6 405	
E. Profondeur de creusement maxi le long d' un mur	mm	4 580	4 720	5 000	
F. Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	mm	10 670	10 790	11 020	9 870
G. Hauteur de déversement maxi	mm	7 530	7 640	7 870	
H. Rayon de pivotement avant mini	mm	2 630	2 675	2 770	3 590

Forces de creusement avec godet à montage direct					
Rayon de godet		mm	1 399	1 399	1 399
Force de cavage, godet	(SAE/ISO)	kN	124,2/142,7	124,2/142,7	124,2/142,7
Force de pénétration	(SAE/ISO)	kN	113,9/117,7	109,6/113,1	101,8/104,8
Angle de rotation, godet		°	180°	180°	180°

Volumes de godets maxi autorisés pour montage direct					
Godet universel GP (1,5 t/m³)	(contreponds 3 900 kg/4 500 kg)	l	1 000 / 1 100	950 / 1 075	900 / 1 025
Godet universel GP (1,8 t/m³)	(contreponds 3 900 kg/4 500 kg)	l	875 / 975	850 / 950	800 / 900

Volumes de godets maxi autorisés pour montage sur porte-outil					
SQF Godet universel GP (1,5 t/m³)	(contreponds 3 900 kg/4 500 kg)	l	900 / 1 000	875 / 975	825 / 925
SQF Godet universel GP (1,8 t/m³)	(contreponds 3 900 kg/4 500 kg)	l	775 / 900	750 / 875	725 / 825
UQF Godet universel GP (1,5 t/m³)	(contreponds 3 900 kg/4 500 kg)	l	875 / 1 000	850 / 975	800 / 900
UQF Godet universel GP (1,8 t/m³)	(contreponds 3 900 kg/4 500 kg)	l	775 / 875	750 / 850	700 / 800

Note: 1. Volume de godet basé sur la norme SAE J296, avec dôme 1:1.
2. "Les dimensions maxi autorisées" sont indiquées uniquement à titre de référence et ne sont pas obligatoirement disponibles d'usine.

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Contrepoids de 4 500 kg.

 Dans le sens transversal (tourillon de godet)  Dans le sens longitudinal	Extrémité du balancier (tourillon de godet) par rapport au niveau du sol	Portée, à partir du centre de la machine (u = stabilisateurs relevés / d = stabilisateurs abaissés)																									
		1,5 m		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				Portée maxi							
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	Max. m			
 Flèche monobloc de 5,6 m Balancier de 2,9 m Stabilisateurs avant et arrière	9,0 m																										
	7,5 m																										
	6,0 m																										
	4,5 m																										
	3,0 m																										
	1,5 m																										
	0,0 m																										
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	7,8	11,1*	11,1*	11,1*	11,1*	4,3	10,6	7,2	11,6*	3,0	6,7	4,8	8,5*	2,2	4,9	3,5	6,5*	2,1	4,6	3,3	5,7*	7,8
	-3,0 m	12,1*	12,1*	12,1*	12,1*	8,0	15,0*	14,3	15,0*	15,0*	4,4	10,6*	7,2	10,6*	3,0	6,7	4,8	7,8*									
	-4,5 m					8,3	11,4*	11,4*	11,4*	11,4*	4,6	8,2*	7,4	8,2*													
 Flèche monobloc de 5,6 m Balancier benne de 3,2 m Stabilisateurs avant et arrière	9,0 m																										
	7,5 m																										
	6,0 m																										
	4,5 m																										
	3,0 m																										
	1,5 m																										
	0,0 m																										
	-1,5 m					8,0	9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	4,5	10,8	7,4	11,9*	3,2	6,9	5,0	8,8*	2,4	5,1	3,7	6,9*	2,2	4,5	3,3	6,1*	8,2
	-3,0 m	10,6*	10,6*	10,6*	10,6*	8,1	15,7*	14,4	15,7*	15,7*	4,6	10,8	7,4	11,1*	3,2	6,9	5,0	8,2*									
	-4,5 m					8,4	12,6*	12,6*	12,6*	12,6*	4,7	9,1*	7,6	9,1*	3,3	6,3*	5,1	6,3*									
 Flèche monobloc de 5,6 m Balancier de 2,45 m Lame dozer arrière	9,0 m																										
	7,5 m																										
	6,0 m																										
	4,5 m																										
	3,0 m																										
	1,5 m																										
	0,0 m																										
	-1,5 m					7,4	8,2	11,9*	11,9*	11,9*	4,1	4,4	6,9	11,4*	2,8	3,0	4,6	8,4*									
	-3,0 m					7,5	8,3	13,7*	13,7*	13,7*	4,1	4,5	7,0	10,0*	2,8	3,1	4,6	7,3*									
	-4,5 m										4,4	4,8	6,9*	6,9*													
 Flèche monobloc de 5,6 m Balancier de 2,6 m Lame dozer arrière	9,0 m																										
	7,5 m																										
	6,0 m																										
	4,5 m																										
	3,0 m																										
	1,5 m																										
	0,0 m																										
	-1,5 m					7,4	8,1	11,6*	11,6*	11,6*	4,1	4,4	6,9	11,5*	2,8	3,0	4,5	8,4*									
	-3,0 m					7,5	8,3	13,8	14,2*	14,2*	4,1	4,5	6,9	10,2*	2,8	3,0	4,6	7,5*									
	-4,5 m										4,3	4,7	7,2	7,4*													
 Flèche monobloc de 5,6 m Balancier de 2,9 m Lame dozer arrière	9,0 m																										
	7,5 m																										
	6,0 m																										
	4,5 m																										
	3,0 m																										
	1,5 m																										
	0,0 m																										
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	7,3	8,1	11,1*	11,1*	11,1*	4,0	4,4	6,9	11,6*	2,7	3,0	4,5	8,5*	2,0	2,2	3,3	6,4	1,9	2,1	3,2	5,7*	7,8
	-3,0 m	12,1*	12,1*	12,1*	12,1*	7,4	8,2	13,7	15,0*	15,0*	4,1	4,5	6,9	10,6	2,8	3,0	4,6	7,8*									
	-4,5 m					7,7	8,5	11,4*	11,4*	11,4*	4,3	4,6	7,1	8,2*													
 Flèche monobloc de 5,6 m Balancier benne de 3,2 m Lame dozer arrière	9,0 m																										
	7,5 m																										
	6,0 m																										
	4,5 m																										
	3,0 m																										
	1,5 m																										
	0,0 m																										
	-1,5 m					7,4	8,2	9,7*	9,7*	9,7*	4,2	4,6	7,1	11,9*	3,0	3,2	4,7	8,8*	2,2	2,4	3,5	6,6	2,0	2,2	3,2	5,8	8,2
	-3,0 m	10,6*	10,6*	10,6*	10,6*	7,6	8,3	13,8	15,7*	15,7*	4,3	4,6	7,1	11,1*	3,0	3,2	4,7	8,2*									
	-4,5 m					7,8	8,6	12,6*	12,6*	12,6*	4,4	4,8	7,2	9,1*	3,1	3,3	4,9	6,3*									

- Notes:
1. Pression de service en mode surpuissance = 36 MPa (360 bars).
 2. Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.
 3. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont plutôt limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Contrepoids de 3 900 kg, charge par essieu <12 t

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Extrémité du balancier (tourillon de godet) par rapport au niveau du sol	Portée, à partir du centre de la machine (u = stabilisateurs relevés / d = stabilisateurs abaissés)														Max. m						
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée maxi										
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d				
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,45 m Lame dozer avant stabilisateurs arrière	9,0 m																7,0*	7,0*	7,0*	7,0*	3,3	
	7,5 m																	3,8	5,2*	5,2*	5,2*	5,6
	6,0 m																	2,7	4,6	4,1	4,7*	6,9
	4,5 m																	9,6	9,7*	9,7*	9,7*	7,6
	3,0 m																	4,6	8,5	7,4	9,1*	8,0
	1,5 m																	4,1	7,9	6,8	10,9*	8,1
	0,0 m																	3,9	7,6	6,5	11,6*	7,9
	-1,5 m																	7,0	11,5*	11,5*	11,5*	7,3
-3,0 m																	3,8	7,6	6,5	11,5*	6,4	
-4,5 m																	3,9	7,7	6,6	10,4*		
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,6 m Lame dozer avant stabilisateurs arrière	9,0 m																6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,7	
	7,5 m																	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	5,9
	6,0 m																	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	7,1
	4,5 m																	9,2*	9,2*	9,2*	9,2*	7,8
	3,0 m																	5,2	6,9*	6,9*	6,9*	8,1
	1,5 m																	4,7	8,6	7,4	8,9*	8,0
	0,0 m																	4,2	8,0	6,8	10,7*	8,2
	-1,5 m																	3,9	7,7	6,6	11,6*	8,0
-3,0 m																	7,0	11,2*	11,2*	11,2*	7,5	
-4,5 m																	3,8	7,6	6,5	11,5*	6,6	
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,9 m Lame dozer avant stabilisateurs arrière	9,0 m																5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,3	
	7,5 m																	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	6,3
	6,0 m																	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	7,1
	4,5 m																	8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	8,4
	3,0 m																	5,3	6,4*	6,4*	6,4*	8,1
	1,5 m																	4,8	8,5*	7,5	8,5*	8,4
	0,0 m																	4,2	8,0	6,9	10,4*	8,5
	-1,5 m																	3,9	7,7	6,6	11,5*	8,3
-3,0 m																	6,9	10,7*	10,7*	10,7*	7,8	
-4,5 m																	7,1	15,7*	12,9	15,7*	6,9	
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 3,2 m Lame dozer avant stabilisateurs arrière	9,0 m																5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,0	
	7,5 m																					6,8
	6,0 m																	3,8	5,0*	5,0*	5,0*	7,8
	4,5 m																	3,7	5,6*	5,4	5,6*	8,5
	3,0 m																	3,4	5,8	5,1	6,6*	8,8
	1,5 m																	3,1	5,5	4,8	7,6*	8,9
	0,0 m																	4,2	7,9	6,8	11,6*	8,7
	-1,5 m																	4,0	7,8	6,7	11,9*	8,2
-3,0 m																	7,2	15,4*	13,1	15,4*	7,4	
-4,5 m																	4,0	7,8	6,7	11,3*		
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,45 m Stabilisateurs avant et arrière	9,0 m																7,0*	7,0*	7,0*	7,0*	3,3	
	7,5 m																	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	5,6
	6,0 m																	5,6	5,7*	5,7*	5,7*	6,9
	4,5 m																	9,7	9,7*	9,7*	9,7*	7,6
	3,0 m																	5,2	7,1*	7,1*	7,1*	8,0
	1,5 m																	4,7	9,1*	7,5	9,1*	8,1
	0,0 m																	4,2	10,3	7,0	10,9*	7,9
	-1,5 m																	3,9	10,0	6,7	11,6*	6,4
-3,0 m																	7,1	11,5*	11,5*	11,5*	7,3	
-4,5 m																	4,0	10,1	6,7	10,4*	6,4	
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,6 m Stabilisateurs avant et arrière	9,0 m																6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,7	
	7,5 m																	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	5,9
	6,0 m																	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	7,1
	4,5 m																	9,2*	9,2*	9,2*	9,2*	7,8
	3,0 m																	5,3	6,9*	6,9*	6,9*	8,1
	1,5 m																	4,7	8,9*	7,6	8,9*	8,0
	0,0 m																	4,2	10,4	7,0	10,7*	8,2
	-1,5 m																	4,0	10,1	6,7	11,6*	8,0
-3,0 m																	7,0	11,2*	11,2*	11,2*	7,5	
-4,5 m																	4,0	10,1	6,7	10,5*	6,6	

Notes:

1. Pression de service en mode surpuissance = 36 MPa (360 bars).
2. Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.
3. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont plutôt limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Contrepoids de 4 500 kg.

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Extrémité du balancier (tourillon de godet) par rapport au niveau du sol	Portée, à partir du centre de la machine (u = stabilisateurs relevés / d = stabilisateurs abaissés)																							
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée maxi													
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	Max. m									
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,45 m lame dozer avant stabilisateurs arrière	9,0 m															7,0*	7,0*	7,0*	7,0*	3,3					
	7,5 m																4,1	5,2*	5,2*	5,2*	5,6				
	6,0 m																2,9	4,7*	4,4	4,7*	6,9				
	4,5 m				9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	5,6	7,1*	7,1*	7,1*	3,6	6,1*	5,4	6,1*	2,5	4,3	3,8	5,7*	2,4	4,1	3,7	4,5*	7,6
	3,0 m								5,0	9,1	7,9	9,1*	3,4	5,9	5,2	6,9*	2,4	4,2	3,7	6,0*	2,1	3,7	3,3	4,6*	8,0
	1,5 m								4,5	8,5	7,3	10,9*	3,1	5,6	4,9	7,8*	2,3	4,0	3,6	6,4*	2,0	3,6	3,2	4,9*	8,1
	0,0 m								4,3	8,2	7,1	11,6*	3,0	5,4	4,7	8,4*	2,2	3,9	3,5	6,6*	2,1	3,7	3,2	5,5*	7,9
	-1,5 m				7,7	11,5*	11,5*	11,5*	4,3	8,2	7,0	11,5*	2,9	5,3	4,7	8,4*					2,3	4,1	3,6	6,5*	7,3
	-3,0 m								4,3	8,3	7,1	10,4*	3,0	5,4	4,7	7,5*					2,8	5,0	4,4	6,8*	6,4
-4,5 m																									
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,6 m lame dozer avant stabilisateurs arrière	9,0 m																			6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,7	
	7,5 m																				3,9	4,8*	4,8*	4,8*	5,9
	6,0 m																				2,8	4,4*	4,2	4,4*	7,1
	4,5 m				9,2*	9,2*	9,2*	9,2*	5,6	6,9*	6,9*	6,9*	3,6	5,9*	5,4	5,9*	2,5	4,3	3,8	5,6*	2,3	4,0	3,5	4,2*	7,8
	3,0 m								5,1	8,9*	7,9	8,9*	3,4	5,9	5,2	6,8*	2,4	4,2	3,7	5,9*	2,1	3,6	3,2	4,3*	8,1
	1,5 m								4,6	8,5	7,4	10,7*	3,1	5,6	4,9	7,7*	2,3	4,0	3,6	6,3*	2,0	3,0	3,1	4,6*	8,2
	0,0 m								4,3	8,2	7,1	11,6*	3,0	5,4	4,7	8,3*	2,2	3,9	3,5	6,6*	2,0	3,6	3,2	5,1*	8,0
	-1,5 m				7,7	11,2*	11,2*	11,2*	4,3	8,2	7,0	11,5*	2,9	5,3	4,6	8,4*					2,2	3,9	3,5	6,0*	7,5
	-3,0 m								4,3	8,2	7,1	10,5*	2,9	5,4	4,7	7,7*					2,6	4,8	4,2	6,7*	6,6
-4,5 m																									
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,9 m lame dozer avant stabilisateurs arrière	9,0 m																			5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,3	
	7,5 m																				3,5	4,2*	4,2*	4,2*	6,3
	6,0 m																				2,6	3,9*	3,9*	3,9*	7,4
	4,5 m				8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	5,7	6,4*	6,4*	6,4*	3,7	5,6*	5,5	5,6*	2,5	4,3	3,8	5,3*	2,2	3,8*	3,4	3,8*	8,1
	3,0 m								5,2	8,5*	8,1	8,5*	3,4	5,9	5,2	6,6*	2,4	4,2	3,7	5,7*	2,0	3,5	3,1	3,8*	8,4
	1,5 m								4,6	8,6	7,5	10,4*	3,2	5,6	4,9	7,5*	2,3	4,1	3,6	6,2*	1,9	3,4	3,0	4,0*	8,5
	0,0 m								4,3	8,3	7,1	11,5*	3,0	5,4	4,7	8,2*	2,2	4,0	3,5	6,5*	1,9	3,4	3,0	4,4*	8,3
	-1,5 m				7,6	10,7*	10,7*	10,7*	4,2	8,2	7,0	11,6*	2,9	5,3	4,6	8,4*	2,2	3,9	3,4	6,5*	2,1	3,7	3,3	5,2*	7,8
	-3,0 m				7,8	15,7*	13,9	15,7*	4,3	8,2	7,0	10,8*	2,9	5,3	4,7	7,9*					2,4	4,4	3,9	6,4*	6,9
-4,5 m																									
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier benne de 3,2 m lame dozer avant stabilisateurs arrière	9,0 m																			5,2	5,8*	5,8*	5,8*	5,0	
	7,5 m																				4,1	5,0*	5,0*	5,0*	6,8
	6,0 m																				4,1	5,0*	5,0*	5,0*	7,8
	4,5 m																				4,1	5,0*	5,0*	5,0*	8,5
	3,0 m																				4,0	5,6*	5,6*	5,6*	8,8
	1,5 m																				3,7	6,2	5,5	6,6*	8,9
	0,0 m																				3,4	5,9	5,2	7,6*	8,7
	-1,5 m																				4,6	8,5	7,4	11,6*	8,7
	-3,0 m				7,9	15,4*	14,1	15,4*	4,4	8,4	7,2	11,9*	3,1	5,5	4,8	8,7*	2,4	4,1	3,6	6,8*	2,0	3,4	3,0	5,6*	8,7
-4,5 m																				2,1	3,7	3,2	6,1*	8,2	
-4,5 m																				2,4	4,2	3,7	6,2*	7,4	
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,45 m Stabilisateurs avant et arrière	9,0 m																			7,0*	7,0*	7,0*	7,0*	3,3	
	7,5 m																				4,1	5,2*	5,2*	5,2*	5,6
	6,0 m																				3,0	4,7*	4,5	4,7*	6,9
	4,5 m				9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	5,6	7,1*	7,1*	7,1*	3,6	6,1*	5,5	6,1*	2,5	5,3	3,9	5,7*	2,4	4,5*	3,7	4,5*	7,6
	3,0 m								5,1	9,1*	8,1	9,1*	3,4	6,9*	5,3	6,9*	2,4	5,2	3,8	6,0*	2,2	4,6*	3,4	4,6*	8,0
	1,5 m								4,6	10,9*	7,5	10,9*	3,2	7,0	5,0	7,8*	2,3	5,0	3,6	6,4*	2,1	4,5	3,3	4,9*	8,1
	0,0 m								4,4	10,7	7,2	11,6*	3,0	6,8	4,8	8,4*	2,2	4,9	3,6	6,6*	2,1	4,6	3,3	5,5*	7,9
	-1,5 m				7,8	11,5*	11,5*	11,5*	4,3	10,7	7,2	11,5*	2,9	6,8	4,8	8,4*					2,3	5,1	3,7	6,5*	7,3
	-3,0 m								4,4	10,4	7,3	10,4*	3,0	6,8	4,8	7,5*					2,8	6,3	4,5	6,8*	6,4
-4,5 m																									
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,6 m Stabilisateurs avant et arrière	9,0 m																			6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,7	
	7,5 m																				3,9	4,8*	4,8*	4,8*	5,9
	6,0 m																				2,8	4,4*	4,3	4,4*	7,1
	4,5 m				9,2*	9,2*	9,2*	9,2*	5,7	6,9*	6,9*	6,9*	3,7	5,9*	5,6	5,9*	2,5	5,3	3,9	5,6*	2,4	4,2*	3,6	4,2*	7,8
	3,0 m								5,1	8,9*	8,1	8,9*	3,4	6,8*	5,3	6,8*	2,4	5,2	3,8	5,9*	2,1	4,3*	3,3	4,3*	8,1
	1,5 m								4,6	10,7*	7,5	10,7*	3,2	7,0	5,0	7,7*	2,3	5,0	3,6	6,3*	2,0	4,4	3,2	4,6*	8,2
	0,0 m								4,4	10,7	7,3	11,6*	3,0	6,8	4,8	8,3*	2,2	4,9	3,6	6,6*	2,0	4,5	3,2	5,1*	8,0
	-1,5 m				7,8	11,2*	11,2*	11,2*	4,3	10,7	7,2	11,5*	2,9	6,8	4,8	8,4*					2,2	4,9	3,5	6,0*	7,5
	-3,0 m								4,4	10,5*	7,3	10,5*	3,0	6,8	4,8	7,7*					2,7	6,0	4,3	6,7*	6,6
-4,5 m																									

- Notes:
1. Pression de service en mode surpuissance = 36 MPa (360 bars).
 2. Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.
 3. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont plutôt limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Contrepoids de 4 500 kg.

 Dans le sens transversal (tourillon de godet) par rapport au niveau du sol  Dans le sens longitudinal	Extrémité du balancier	Portée, à partir du centre de la machine (u = stabilisateurs relevés/d = stabilisateurs abaissés)														Max. m															
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée maxi																			
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d													
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,9 m Stabilisateurs avant et arrière	9,0 m																	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,3									
	7,5 m							4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,9	5,2*	5,2*	5,2*					3,6	4,2*	4,2*	4,2*	6,3							
	6,0 m							5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*					2,7	3,9*	3,9*	3,9*	7,4							
	4,5 m					8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	5,8	6,4*	6,4*	6,4*	3,7	5,6*	5,6*	5,6*	2,6	5,3	3,9	5,3*	2,2	3,8*	3,4	3,8*	8,1					
	3,0 m								5,2	8,5*	8,2	8,5*	3,5	6,6*	5,3	6,6*	2,5	5,2	3,8	5,7*	2,0	3,8*	3,1	3,8*	8,4						
	1,5 m								4,7	10,4*	7,6	10,4*	3,2	7,1	5,1	7,5*	2,3	5,1	3,7	6,2*	1,9	4,0*	3,0	4,0*	8,5						
	0,0 m								4,4	10,8	7,3	11,5*	3,0	6,9	4,9	8,2*	2,2	4,9	3,6	6,5*	1,9	4,3	3,1	4,4*	8,3						
	-1,5 m					7,7	10,7*	10,7*	10,7*	4,3	10,6	7,2	11,6*	2,9	6,7	4,8	8,4*	2,2	4,9	3,5	6,5*	2,1	4,6	3,3	5,2*	7,8					
	-3,0 m					7,8	15,7*	14,3	15,7*	4,3	10,7	7,2	10,8*	2,9	6,8	4,8	7,9*					2,5	5,5	4,0	6,4*	6,9					
-4,5 m																															
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 3,2 m Stabilisateurs avant et arrière	9,0 m							5,4*	5,4*	5,4*	5,4*														5,3	5,8*	5,8*	5,8*	5,0		
	7,5 m												4,2	5,0*	5,0*	5,0*										3,4	5,4*	4,9	5,4*	6,8	
	6,0 m												4,2	5,0*	5,0*	5,0*	2,9	5,2*	4,2	5,2*	2,6	5,2	3,9	5,3*	2,6	5,2	3,9	5,3*	7,8		
	4,5 m								6,1	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,6*	5,6*	5,6*	2,8	5,3*	4,2	5,3*	2,3	4,6	3,4	5,1*	2,3	4,6	3,4	5,1*	8,5		
	3,0 m												3,7	6,6*	5,6	6,6*	2,7	5,5	4,0	5,8*	2,1	4,2	3,1	5,1*	2,0	4,2	3,1	5,1*	8,8		
	1,5 m												3,5	7,3	5,3	7,6*	2,6	5,3	3,9	6,3*	2,0	4,1	3,1	5,3*	1,9	4,1	3,1	5,3*	8,9		
	0,0 m								4,6	11,0	7,5	11,6*	3,2	7,1	5,1	8,4*	2,4	5,2	3,8	6,7*	2,0	4,2	3,1	5,7*	2,0	4,2	3,1	5,7*	8,7		
	-1,5 m								4,5	10,9	7,4	11,9*	3,1	7,0	5,0	8,7*	2,4	5,1	3,7	6,8*	2,1	4,5	3,3	6,1*	2,1	4,5	3,3	6,1*	8,2		
	-3,0 m					8,0	15,4*	14,4	15,4*	4,5	10,9	7,4	11,3*	3,1	7,0	5,0	8,3*					2,5	5,3	3,8	6,2*	2,5	5,3	3,8	6,2*	7,4	
-4,5 m																															
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,45 m Lame dozer arrière	9,0 m							5,5*	5,5*	5,5*	5,5*															7,0*	7,0*	7,0*	7,0*	3,3	
	7,5 m																										3,9	4,2	5,2*	5,2*	5,6
	6,0 m								5,7	5,7*	5,7*	5,7*	3,6	3,8	5,4	5,6*										2,8	3,0	4,3	4,7*	6,9	
	4,5 m					9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	5,3	5,7	7,1*	7,1*	3,4	3,7	5,3	6,1*	2,3	2,5	3,7	5,7*	2,3	2,4	3,6	4,5*	2,3	2,4	3,6	4,5*	7,6	
	3,0 m								4,8	5,2	7,7	9,1*	3,2	3,4	5,1	6,9*	2,3	2,4	3,6	6,0*	2,0	2,2	3,2	4,6*	2,0	2,2	3,2	4,6*	8,0		
	1,5 m								4,3	4,7	7,2	10,9*	2,9	3,2	4,8	7,8*	2,1	2,3	3,5	6,4*	1,9	2,1	3,1	4,9*	1,9	2,1	3,1	4,9*	8,1		
	0,0 m								4,0	4,4	6,9	11,6*	2,8	3,0	4,6	8,4*	2,1	2,2	3,4	6,5	1,9	2,1	3,2	5,5*	2,1	2,2	3,2	5,5*	7,9		
	-1,5 m					7,3	8,0	11,5*	11,5*	4,0	4,4	6,9	11,5*	2,7	3,0	4,6	8,4*					2,1	2,3	3,5	6,5*	2,1	2,3	3,5	6,5*	7,3	
	-3,0 m								4,1	4,5	7,0	10,4*	2,8	3,0	4,6	7,5*						2,6	2,8	4,3	6,8*	2,6	2,8	4,3	6,8*	6,4	
-4,5 m																															
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,6 m Lame dozer arrière	9,0 m																										6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,7
	7,5 m							5,2*	5,2*	5,2*	5,2*																3,7	4,0	4,8*	4,8*	5,9
	6,0 m							5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	3,6	3,9	5,4*	5,4*											2,7	2,9	4,2	4,4*	7,1	
	4,5 m					9,2*	9,2*	9,2*	9,2*	5,4	5,8	6,9*	6,9*	3,4	3,7	5,3	5,9*	2,4	2,5	3,7	5,6*	2,2	2,4	3,5	4,2*	2,2	2,4	3,5	4,2*	7,8	
	3,0 m								4,8	5,2	7,8	8,9*	3,2	3,5	5,1	6,8*	2,3	2,5	3,6	5,9*	1,9	2,1	3,1	4,3*	2,0	2,2	3,1	4,3*	8,1		
	1,5 m								4,3	4,7	7,2	10,7*	3,0	3,2	4,8	7,7*	2,1	2,3	3,5	6,3*	1,8	2,0	3,0	4,6*	1,9	2,1	3,0	4,6*	8,2		
	0,0 m								4,1	4,4	6,9	11,6*	2,8	3,0	4,6	8,3*	2,1	2,2	3,4	6,5	1,9	2,0	3,1	5,1*	2,1	2,2	3,1	5,1*	8,0		
	-1,5 m					7,2	8,0	11,2*	11,2*	4,0	4,4	6,9	11,5*	2,7	3,0	4,5	8,4*					2,0	2,2	3,4	6,0*	2,0	2,2	3,4	6,0*	7,5	
	-3,0 m								4,1	4,4	6,9	10,5*	2,8	3,0	4,6	7,7*						2,5	2,7	4,1	6,7*	2,5	2,7	4,1	6,7*	6,6	
-4,5 m																															
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 2,9 m Lame dozer arrière	9,0 m							4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,6	3,9	5,2*	5,2*												5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,3
	7,5 m																										3,4	3,6	4,2*	4,2*	6,3
	6,0 m								5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,7	3,9	5,1*	5,1*										2,5	2,7	3,9*	3,9*	7,4	
	4,5 m					8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	5,5	5,9	6,4*	6,4*	3,5	3,8	5,4	5,6*	2,4	2,6	3,8	5,3*	2,1	2,2	3,3	3,8*	2,1	2,2	3,3	3,8*	8,1	
	3,0 m								4,9	5,3	7,9	8,5*	3,3	3,5	5,1	6,6*	2,3	2,5	3,6	5,7*	1,9	2,0	3,0	3,8*	2,0	2,1	3,0	3,8*	8,4		
	1,5 m								4,4	4,8	7,3	10,4*	3,0	3,2	4,8	7,5*	2,2	2,3	3,5	6,2*	1,8	1,9	2,9	4,0*	1,8	1,9	2,9	4,0*	8,5		
	0,0 m								4,1	4,5	7,0	11,5*	2,8	3,1	4,6	8,2*	2,1	2,2	3,4	6,5	1,8	1,9	2,9	4,4*	2,1	2,2	3,4	6,5	8,3		
	-1,5 m					7,2	7,9	10,7*	10,7*	4,0	4,4	6,9	11,6*	2,7	3,0	4,5	8,4*	2,0	2,2	3,3	6,5	1,9	2,1	3,2	5,2*	2,0	2,2	3,3	5,2*	7,8	
	-3,0 m					7,3	8,1	13,7	15,7*	4,0	4,4	6,9	10,8*	2,7	3,0	4,6	7,9*					2,3	2,5	3,8	6,4*	2,3	2,5	3,8	6,4*	6,9	
-4,5 m																															
 Flèche articulée de 5,5 m Balancier de 3,2 m Lame dozer arrière	9,0 m							5,4*	5,4*	5,4*	5,4*																5,0	5,3	5,8*	5,8*	5,0
	7,5 m												3,9	4,2	5,0*	5,0*										3,2	3,4	4,8	5,4*	6,8	
	6,0 m													3,9	4,2	5,0*	5,0*	2,7	2,9	4,1	5,2*	2,5	2,7	3,8	5,3*	2,5	2,7	3,8	5,3*	7,8	
	4,5 m								5,8	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	4,0	5,6*	5,6*	2,6	2,8	4,0	5,3*	2,1	2,3	3,3	3,8*	2,1	2,3	3,3	3,8*	8,5		
	3,0 m												3,5	3,8	5,4	6,6*	2,5	2,7	3,9	5,8*	1,9	2,1	3,0	5,1*	2,0	2,1	3,0	5,1*	8,8		
	1,5 m												3,2	3,5	5,1	7,6*	2,4	2,6	3,7	6,3*	1,9	2,0	2,9	5,3*	1,9	2,0	2,9	5,3*	8,9		
	0,0 m								4,3	4,7	7,2	11,6*	3,0	3,3	4,9	8,4*	2,3	2,5	3,6	6,7*	1,9	2,0	3,0	5,4	2,3	2,5	3,6	6,7*	8,7		
	-1,5 m								4,2	4,6	7,1	11,9*	2,9	3,2	4,7	8,7*	2,2	2,4	3,5	6,7	2,0	2,2	3,2	5,9	2,0	2,2	3,2	5,9	8,2		
	-3,0 m					7,5	8,2																								

EQUIPEMENTS STANDARD

Moteur

Turbodiesel Volvo 4 temps refroidi par eau, à injection directe, avec refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux normes EN Etape III Phase A
Préchauffage électrique de l'air d'admission
Arrêt du moteur par commande électrique
Filtre à carburant et séparateur d'eau
Pompe de remplissage de carburant: 50 l/min avec arrêt automatique
Radiateur à noyau aluminium

Système de commande électrique/électronique

Contronics – système de surveillance et de diagnostic informatisé
Interrupteur général
Système de retour automatique au ralenti
Surpuissance temporaire par pression sur une touche
Ecran réglable
Circuit de prévention du redémarrage du moteur
Sécurité arrêt / démarrage
Projecteurs halogènes de forte puissance
– 2 sur le châssis
– 2 sur la cabine
Alternateur, 80 A
Batteries, 2 x 12 V / 140 Ah
Démarreur, 24 V / 4,8 kW
CareTrack via GSM
CareTrack via satellite
Caméra de vision arrière

Châssis porteur

Boîte à 2 vitesses, plus une vitesse rampante
Pont AV oscillant $\pm 9^\circ$
Double circuit de freinage
Arbres de transmission sans entretien

Tourelle

Contrepoids, 4 500 kg
Passerelle d'entretien à claire-voie antidérapante
Graisseur centralisé pour la couronne d'orientation

Équipement excavateur

Points de fixation pour équipements optionnels
Graisseur centralisé

Cabine et équipement intérieur

Volvo Care Cab avec vitre de toit fixe
Chauffage
Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques
Siège conducteur et console de leviers réglables
Volant réglable
Lévier hydraulique de verrouillage de sécurité
Lévier de commande avec 4 commutateurs
Cabine tous temps insonorisée, avec:

– porte-gobelet
– serrures de portes
– vitres teintées
– tapis de sol
– avertisseur sonore
– grand espace de rangement
– moitié supérieure de pare-brise relevable et moitié inférieure amovible
– ceinture de sécurité
– essuie-glace avec intermittence sur le pare-brise
Pare-soleil: pare-brise, toit et lunette AR
Clé de contact

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge
Amortisseurs de fin de course sur les vérins
Joints d'étanchéité au niveau des vérins
Filtre de retour d'huile de retour du type à débit libre, intervalle de remplacement 2 000 h
Système de délestage de pression (accumulateur servo)
Ventilateur de refroidissement commandé par thermostat
Valve de sécurité en cas de rupture de flexible sur la flèche
Huile hydraulique ISO VG 46

EQUIPEMENT OPTIONNEL

Système de commande électrique / électronique

Réchauffeur à gazole pour la cabine et le moteur, avec minuterie numérique
Chauffe-moteur électrique, 240 V
Séparateur d'eau, avec chauffage
Grillage anti-poussière

Système de commande électrique / électronique

Alarme de déplacement
Gyrophare
Projecteurs de travail supplémentaires
– 1 sur la passerelle d'entretien et 1 sur les contrepoids
– 2 sur la flèche
– 1 à l'avant de la cabine
Joint tournant pour connection électrique
Caméra de vision arrière
CareTrack par GSM
CareTrack par satellite
Système antivol

Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible sur le balancier
Position flottante de flèche
Huile hydraulique, ISO VG 32
Huile hydraulique, ISO VG 68
Huile hydraulique biodégradable 32
Huile hydraulique biodégradable 46
Équipement hydraulique pour:
– Marteau / cisaille
– Godet orientable / rotateur
– Pince / benne preneuse
– Porte-outil à accouplement rapide

Cabine et équipement intérieur

Cabine Volvo Care Cab avec toit ouvrant
Chauffage & climatisation, ECC
Joystick à commande proportionnelle
Protection contre les chutes d'objet (FOG)
Structures de protection contre les chutes d'objets montées sur la cabine (FOPS)
Visière antipluie
Grillage de sécurité pour le pare-brise
Essuie-glace sur la moitié inférieure de pare-brise
Kit anti-vandalisme
Cendrier
Allume-cigare
Radio-cassette
Équipement stéréo AM/FM avec lecteur de CD et connexion MP3, y compris une antenne souple
Siège :
– Siège de conducteur, avec chauffage
– Siège de conducteur, avec chauffage et suspension pneumatique

Châssis porteur

Pneus jumelés 10.00-20 / 11.00-20
Pneus simples 18R-19.5 / 600/40-22.5
Anneaux de jumelage
Lame dozer AV et stabilisateurs AR
Lame-support AR
4 stabilisateurs
Support de pince
Garde-boue, AV / AR
Coffre d'outillage, côté gauche / côté droit
Contrôle de vitesse de déplacement avec vitesse rampante réglable
Vitesses de translation, 20 km/h, 25 km/h, 30 km/h
Largeur de pont 2,75 m

Tourelle

Contrepoids, 3 900 kg

Équipement excavateur

Flèches
Flèche monobloc 5,6 m
Flèche articulée 5,5 m

Balancier
2,45 m, 2,6 m, 2,9 m
3,2 m balancier pour pince

Porte-outil à verrouillage hydraulique

Système S1
Système universel

Outils / accessoires

Godets à montage direct et compatibles porte-outils
– Godets usage général
– Godets usage sévère
– Godets curage
– Support de marteau à montage direct, S1 et système universel
– Support de pince

Entretien

Kit d'outillage

Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Volvo le plus proche pour en savoir plus.







- CareTrack via satellite





Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

PUB 31B1004437
2010.03
Volvo, Global Marketing

French
EXW