

ESCAVATORE VOLVO

EW160B



VOLVO

Tradizione e innovazione in perfetta armonia

La nuova generazione di escavatori gommati Volvo è lo sviluppo naturale dei modelli precedenti. Al contempo, si tratta di macchine completamente nuove, che presentano soluzioni tecnologiche e di design ben sperimentate.

L'equilibrio perfetto fra tradizione e innovazione ha generato un escavatore che si posiziona in una classe a sé rispetto alla concorrenza. Grazie alle caratteristiche del nuovo motore Volvo, realizzato completamente in proprio, alla raffinata idraulica operativa e all'ampia gamma di soluzioni innovative, la nuova generazione di escavatori gommati offre prestazioni altrettante ottime sia nello scavo che nel sollevamento. Una macchina completa, perfetta per ogni tipo di lavoro – sia su strada che fuoristrada.



Innovazione in ogni senso

Quando abbiamo progettato l'escavatore gommato EW160B abbiamo esaminato diversi componenti dei nostri escavatori per stabilire in che modo potevamo aumentarne al massimo il comfort, l'affidabilità, la produttività e la facilità di manutenzione. E per realizzare quanto volevamo, abbiamo selezionato alcune aree chiave d'intervento. Ne è risultato un nuovo motore di realizzazione interamente Volvo, affidabile e potente, costruito per adeguarsi perfettamente alle esigenze dell'impianto idraulico e fornire il massimo di produttività. L'impianto idraulico è al contempo robusto e "intelligente", pronto a rispondere al tocco più leggero dei comandi. La cabina offre una vastissima gamma di soluzioni per il comfort dell'operatore, mettendolo in grado di svolgere il suo lavoro nel modo migliore. Altre importanti caratteristiche sono state progettate per semplificare al massimo le operazioni di manutenzione, in modo da ridurre al minimo il fermo macchina.

Al vostro servizio

Esaminiamo assieme le molte novità introdotte nel EW160B. Va ricordato che ogni escavatore Volvo è coperto da un servizio completo di assistenza clienti, fornito dalla rete mondiale di Concessionarie e Officine Autorizzate Volvo.

Dati tecnici EW160B

● Motore:	Volvo D6D EJE2	● Forza di strappo:	98,5 kN	● Profondità massima di scavo:	6,3 m
Potenza nominale a:	33 giri/sec (2000 giri/min)	● Benna:	0,19–0,83 m ³	● Velocità massima su strada:	20, 30, 35 km/h
SAE J1995, lorda:	110 kW (148 hp)	● Distanza massima di scavo:	9,7 m	● Peso in ordine di marcia:	15,8–17,5 t
ISO 9249,					
DIN 6271, netta:	103 kW (138 hp)				



Prestazioni eccezionali



Abbiamo progettato un motore dalla produttività ottimale

Una delle maggiori novità dei nuovi escavatori è rappresentata dal nuovo motore Volvo a sei cilindri e basse emissioni allo scarico. Grazie alla lunga esperienza e alla tecnologia ben sperimentata, siamo stati in grado di realizzare un propulsore che soddisfa e migliora tutti i limiti sulle emissioni allo scarico imposte dalla legislazione ambientale, che oltretutto è più silenzioso e consuma meno carburante rispetto ai suoi predecessori. Tutti i nostri motori utilizzano il carburante in modo molto efficiente, riducendo le emissioni allo scarico senza ridurre la potenza erogata. Dato che i motori si abbinano perfettamente all'impianto idraulico delle macchine, è possibile operare a un basso regime di giri senza compromettere la

Il nuovo motore, la moderna idraulica operatrice e l'eccellente geometria di scavo sono state abbinate per fare della EW160B la macchina perfetta per una vasta gamma di applicazioni. Si tratta di un escavatore gommatto completo, ottimo sia per il sollevamento che per gli spostamenti e lo scavo. La sua eccezionale mobilità su strada e fuoristrada gli consente di mantenere elevate velocità medie nei trasferimenti da un cantiere all'altro.

rapidità di movimento dell'attrezzatura di scavo. Inoltre il motore della EW160B è stato portato da quattro a sei cilindri.

Eccellente maneggevolezza, anche ai bassi regimi di giri

La moderna idraulica operatrice Volvo è stata ulteriormente migliorata in questa nuova generazione di macchine, rendendole estremamente agili e maneggevoli. L'impianto idraulico manda olio alle varie funzioni solo quando ciò è necessario, concentrando quindi il flusso solo sulle funzioni attive. L'operatore ha un controllo completo della macchina e dell'attrezzo, sentendosi un tutt'uno con la macchina. L'impianto è stato progettato e costruito utilizzando componenti di elevata qualità e affidabilità – ottimizzati per Volvo – e che riescono ad attivare simultaneamente svariati movimenti, dando all'operatore un controllo sicuro sia sul carico che sull'attrezzo. Ciò conferisce alla macchina un'eccellente manovrabilità, anche ai bassi regimi di giri. Riteniamo di poter affermare che si tratta del miglior impianto idraulico esistente sul mercato. Grazie all'esclusivo modo flottante Volvo, la produttività della macchina aumenta mentre il consumo di carburante e l'usura meccanica diminuiscono.

Un'elevata velocità media garantisce una produttività altrettanto alta

Gli escavatori forniscono prestazioni superiori di sollevamento e di scavo. Un motore a coppia elevata aziona l'impianto idraulico, fornendo pressione e portata in abbondanza. Forza e velocità di movimenti, abbinate ad un'eccellente manovrabilità, garantiscono un'eccellente produttività.

Ottimi nel sollevamento come nello scavo

Con quattro diversi bracci di sollevamento e un'ampia gamma di lunghezze del braccio di scavo e di attrezzi, c'è una soluzione per ogni necessità. Il braccio di sollevamento rinforzato e i bracci di scavo sono dimensionati per sopportare sollecitazioni estreme. Grazie all'attacco rapido idraulico Volvo, è possibile cambiare attrezzo senza muoversi dalla cabina. Versatilità imbattibile che genera produttività. L'esclusiva geometria del braccio è in grado di sollevare il carico più in alto, raggiungendo un'altezza di scarico ragguardevole, e ciò significa cicli di lavoro più rapidi. I nuovi escavatori sono altrettanto ottimi nel sollevare in alto quanto lo sono nello scavare in basso.

Motore

- Nuovo diesel turbocompresso con intercooler aria-aria a sei cilindri, basse emissioni allo scarico, per uso specifico negli escavatori Volvo, che soddisfa ampiamente i requisiti delle norme EU STEP2.
- L'iniezione elettronica fornisce una risposta pronta all'acceleratore, minore consumo di carburante e cicli di lavoro più rapidi.
- L'elevata potenza del motore assicura prestazioni eccellenti.
- Il sistema di regolazione automatica del minimo riduce la rumorosità e i consumi.

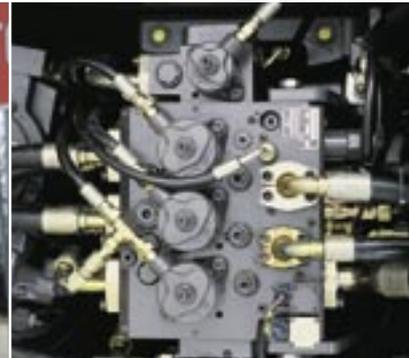
Impianto idraulico

- L'impianto idraulico modernissimo fornisce eccellente manovrabilità con perdite di potenza minime.
- Aumentatore di potenza a tocco singolo per incrementare la forza di scavo e di sollevamento.
- Radiatore dell'olio con struttura in resistente alluminio, con ventola idrostatica a comando elettronico, separata dal radiatore per maggiore facilità di accesso e la pulizia.
- Elevata versatilità per equipaggiamento idraulico supplementare.

- Disponibile in opzione la posizione flottante del braccio – adottata da Volvo fin dal 1968.

Equipaggiamento di scavo

- Bracci di sollevamento e di scavo costruiti per resistere a sollecitazioni estreme e per durare a lungo.
- Eccellenti capacità di scavo e sollevamento.
- Ampia gamma di bracci di sollevamento e di scavo, per soddisfare ogni necessità.



Controllo completo

Le soluzioni tecniche vanno sempre introdotte in Termini Umani. È l'operatore che deve comandare la macchina, non il contrario. Ecco perché i nostri nuovi escavatori sono equipaggiati con una nuova tecnologia d'avanguardia, che garantisce sempre all'operatore il controllo della macchina. Il selettore di modo Volvo permette all'operatore di selezionare la modalità operativa più adatta alla situazione di lavoro e alle tecniche da adottare per svolgerlo. Il nuovo cruscotto combinato con MDU – Machine Display Unit – fornisce all'operatore tutte le informazioni essenziali sullo stato della macchina in modo semplice e logico.

Impostazioni personalizzate

Il modo cliente consente di impostare le prestazioni della macchina in modo personalizzato, adatto alle condizioni di lavoro e alle tecniche usate dall'operatore. La portata d'olio idraulico e il regime di giri del motore possono essere personalizzati in modo molto semplice. Il nuovo MDU – Machine Display Unit – fornisce all'operatore tutte le informazioni importanti sullo stato della macchina, in modo semplice e intuitivo. In tal modo, l'operatore può concentrarsi sul lavoro. La temperatura del liquido refrigerante e il livello del carburante sono sempre ben visibili e anche le informazioni sul modo selezionato e sul regime di giri del motore sono facilmente reperibili, così come le ore motore e la tensione effettiva dell'impianto elettrico. In caso di disfunzioni l'operatore viene allertato da spie luminose e da un cicalino.

Lenti quanto si vuole

La trasmissione Power Shift consente all'operatore di passare dalle marce alte a quelle basse con la macchina in movimento. La trasmissione ha tre marce, di cui una è la ridotta per avanzare a una velocità di 4 km/h. Comunque, a volte la costruzione di strade o i lavori di livellamento richiedono velocità ancora più basse. Ecco perché

adesso questa funzione è regolabile.

L'operatore può procedere lentamente, alla velocità desiderata, in base al tipo di lavoro che sta eseguendo.

Una macchina veramente stabile

Gli stabilizzatori e la lama dozer conferiscono alla macchina, già ben bilanciata, un fattore supplementare di stabilità. L'estensione degli stabilizzatori è di quasi 4 metri. Ciò nonostante, gli stabilizzatori non pongono alcuna difficoltà nelle operazioni fuoristrada, perché vengono completamente ripiegati nella macchina. La lama dozer rende la macchina veramente stabile. A volte queste macchine devono operare in aree inaccessibili e con fondi molto sconnessi, situazioni che richiedono grande versatilità e capacità di operare su tutti i terreni. Negli escavatori Volvo è possibile azionare tutti i supporti contemporaneamente o con movimenti separati, nelle varie combinazioni. I freni a tamburo per l'assale posteriore sono disponibili come opzione: essi assicurano un bloccaggio della macchina totale e privo di giochi, garantendo massima stabilità nello scavo anche senza stabilizzatori abbassati.



Impianto elettrico / elettronico

- Nuovo pannello strumenti, abbinato al Machine Display Unit (MDU) che consente rapidi controlli della situazione macchina e maggiore efficienza operativa.
- Nuovo selettore di modo cliente, con settaggi personalizzati per ottenere le prestazioni volute.

- Scatola di distribuzione con fusibili e relè, ben protetta e facilmente accessibile.

Sottocarro

- Elevata velocità di trasferimento e trazione potente, con ottima presa anche sullo sconnesso, in modo da operare con facilità sia su strada che fuoristrada.

- Stabilizzatori e lama dozer rinforzata – stabilizzatori a grande estensione.

- Stabilizzatori / lama azionabili simultaneamente o indipendentemente.



Più compatti all'esterno, più spaziosi all'interno

La funzionalità deve far parte di ogni dettaglio che compone la macchina, così come è avvenuto per i nuovi escavatori. L'escavatore EW160B è più compatto del modello precedente, per facilitare il lavoro e renderlo più efficiente nelle aree urbane e in tutti gli spazi ristretti. L'eccellente altezza di sollevamento del braccio e il contenuto raggio di rotazione posteriore consentono di far ruotare e girare la macchina anche in spazi molto ristretti. La cabina è ora leggermente più squadrata, perché ciò la rende più spaziosa internamente. C'è abbondanza di posto per i piedi e per un pratico vano portavivande, oltre ad ampio spazio per sistemare oggetti personali di cui si ha bisogno nei turni di lavoro prolungati.



Un buon ambiente di lavoro non è un optional

Nello sviluppo di queste nuove macchine abbiamo lavorato sodo per rendere la cabina più confortevole possibile. La ragione è semplice: per chi valorizza il comfort e il piacere di lavorare bene, un buon ambiente di lavoro non è un optional. Solo un operatore che venga messo a proprio agio può svolgere un buon lavoro. La cabina dispone di un nuovo sedile ergonomico, con svariate regolazioni per

individuare la posizione ideale. Anche i molettini dei manipolatori sono regolabili in altezza. Il climatizzatore elettronico assicura sempre il clima più gradevole all'interno della cabina. In breve, le nuove macchine offrono un luogo di lavoro sicuro e confortevole, anche nei turni di lavoro più lunghi.

Cabina con vista

Un buon comfort e un'elevata sicurezza richiedono un'ottima visibilità tutto attorno alla macchina, con ogni tempo e in tutte le situazioni operative. La visibilità della nuova cabina è stata ulteriormente migliorata. I montanti della cabina, sottili ma robusti, forniscono all'operatore una protezione sicura, riducendo al contempo in modo significativo gli angoli morti per la visibilità, ottima sia lateralmente che anteriormente. I parabrezza anteriori, costruiti in vetro di sicurezza oscurato, sono realizzati senza modanature, per dare un'ottima protezione dall'abbagliamento solare e una chiara visibilità a 360°.

Perfetto coordinamento fra uomo e macchina

Anche i dettagli più piccoli sono stati progettati per un perfetto coordinamento fra uomo e macchina, rendendo il lavoro efficiente e confortevole nello stesso tempo.

L'operatore dovrebbe sempre lavorare in un ambiente confortevole ed avere la possibilità reale di utilizzare tutte le funzioni e i dispositivi della macchina. Perciò le nostre macchine rispondono immediatamente ai comandi dell'operatore, leve e pedali reagiscono conseguentemente e con precisione a ogni movimento. La strumentazione è di facile lettura e i comandi sono a portata di mano, ergonomicamente e razionalmente disposti per agevolare al massimo il lavoro dell'operatore. Questi hanno il pieno controllo sia della macchina che dell'attrezzo, anche nei lavori più impegnativi, riuscendo in tal modo a completare lunghi turni di lavoro senza affaticarsi eccessivamente.

Cabina

- Cabina ergonomica per il comfort, l'efficienza e la produttività dell'operatore. Visibilità migliorata per lavorare in modo più sicuro ed efficiente.
- Capacità di raffreddamento e riscaldamento migliorata grazie all'Electronic Climate Control (ECC) e alle tredici bocchette dell'aria.

- Livello di rumorosità in cabina molto basso.
- Cristallo anteriore superiore con molle a gas, per essere facilmente sollevato.
- Sedile confortevole e di alta qualità, con varie possibilità di regolazione.

Sovrastruttura

- Ristretto raggio di rotazione posteriore e basso profilo del cofano motore.
- Ampio specchio retrovisore laterale per migliorare la visibilità e la sicurezza sia nella marcia che nel lavoro.



Cura – fin nei minimi dettagli

Gli escavatori gommati Volvo sono progettati e costruiti utilizzando i sistemi e le tecnologie più avanzate disponibili oggi al mondo. Nulla è stato lasciato al caso. Ma, al tempo stesso, la tecnologia non è stata posta al di sopra di tutto. Ci siamo concentrati, invece, sulla sicurezza d'uso – sulla cura della macchina, sull'ambiente e, soprattutto, sull'operatore.

Per lavorare nel modo più agevole e sicuro possibile

L'ampia gamma di dettagli ergonomici e soluzioni ingegnose, unite alla disposizione longitudinale del motore, si traducono in semplicità di assistenza e manutenzione giornaliera da terra.

Per raggiungere i punti di servizio posti più in alto, la macchina dispone della piattaforma più ampia e sicura esistente sul mercato, con gradini antiscivolo. Dietro la cabina, al centro della macchina, c'è una spaziosa piattaforma con abbondanza di spazio per lavorare. Tutte queste caratteristiche incoraggiano e agevolano il lavoro di manutenzione, rendendo più facile il lavoro dell'operatore.

Quando si parla di sicurezza, Volvo è protagonista assoluta.

Quando si parla di sicurezza della macchina e dell'operatore, Volvo si distingue da tutti gli altri. Un escavatore deve essere in grado di affrontare il lavoro duro e le sollecitazioni più forti. È anche importante che sia sicuro nei trasferimenti e su questo aspetto della nuove macchine abbiamo lavorato sodo. La barra di sicurezza, ben visibile davanti al mobiletto comandi sinistro consente all'operatore di entrare ed uscire facilmente dalla macchina senza doverne attivare alcuna funzione.

Gli escavatori Volvo dispongono di un esclusivo bloccaggio di marcia. Girando un interruttore si fissa l'intero telaio superiore al carrello inferiore e, al contempo, si bloccano tutte le funzioni idrauliche. Ciò previene il movimento accidentale dell'equipaggiamento di scavo, la rotazione o l'attivazione delle funzioni di supporto carrello inferiore mentre la macchina sta viaggiando su strada. Inoltre, l'assale oscillante viene automaticamente bloccato tramite il freno di scavo, consentendo la massima stabilità durante il lavoro. Può anche essere bloccato manualmente.

Il rallentatore automatico per viaggiare tranquilli

Anche percorrendo una discesa a tutto gas, un dispositivo di sicurezza provvede a rallentare la corsa della macchina evitando la sua accelerazione. In tal modo si consumano meno i freni e si viaggia più tranquilli. Anche se si dovesse rimanere a secco di carburante, un sistema d'emergenza consente di continuare a manovrare freni e sterzo. Grazie agli accumulatori installati, i freni delle nuove macchine garantiscono sempre una frenata affidabile.



Facilità di manutenzione

- Manutenzione motore effettuabile da terra. Spaziosa passerella con gradini antiscivolo.
- Portiere ampie e facili da aprire, cofani con serratura
- Lubrificazione centralizzata da terra per l'equipaggiamento di scavo e il cuscinetto di rotazione.
- Punti di controllo centralizzati della pressione idraulica.

Ambiente & Sicurezza

- Motore a basse emissioni allo scarico, a norma EU Step2.
- Pompa idraulica a bassa rumorosità e ventola idraulica per il raffreddamento olio.
- Olio idraulico biodegradabile opzionale.
- Leva di sicurezza ben visibile con mobiletto comandi ribaltabile.

- Allineamento facile e sicuro della sovrastruttura al carrello inferiore, durante la marcia.
- Bloccaggio automatico dell'assale anteriore con l'inserimento del freno di scavo.
- Rallentatore automatico nelle discese.
- Rete di sicurezza opzionale sul parabrezza anteriore, FOPS e FOG.



EW160B in dettaglio

Motore

Il motore è un Volvo diesel 4 tempi a basse emissioni, sovralimentato con intercooler aria/aria, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta con controllo elettronico, conforme alla norma Euro 2. Il motore è stato sviluppato espressamente per gli escavatori ed offre ridotti consumi di carburante, bassi livelli di rumorosità e una vita utile prolungata. Filtro dell'aria: a 3 stadi
Sistema di funzionamento al minimo automatico: riduce la velocità del motore al regime minimo quando i manipolatori e i pedali non sono inseriti con il risultato di un minore consumo di carburante e bassi livelli di rumorosità della cabina.

Modello.....	Volvo D6D EJE2
Potenza nominale a.....	33,3 giri/s (2000 giri/min)
Lorda (SAE J1995).....	110 kW (148 cv)
Netta ISO 9249, DIN 6271.....	103 kW (138 cv)
Coppia massima.....	595 N.m at 1 500 giri/min
Numero di cilindri.....	6
Cilindrata.....	5,7 l
Alésaggio.....	98 mm
Corsa.....	126 mm

Impianto elettrico

Contronics offre il monitoraggio avanzato del funzionamento della macchina e importanti dati di diagnostica. Impianto elettrico ad alta capacità e ben protetto. Alle spalle della cabina è situata la centralina per fusibili e relè, realizzata su circuito stampato di chiara identificazione, per una maggiore facilità di accesso. Predisposizione per la connessione di attrezzature accessorie. E' disponibile tra gli optional un giunto centrale per il passaggio di connessioni elettriche ed elettroniche. Interruttore staccabatterie standard.

Tensione.....	24 V
Batterie.....	2 x 12 V
Capacità batterie.....	140 Ah
Generatore.....	28 V /80 A
Potenza alternatore.....	2240 W

Cabina

La cabina consente un facile accesso agli operatori grazie a un'ampia apertura della porta. I supporti a smorzamento idraulico che sostengono la cabina riducono il livello delle vibrazioni e degli urti. I bassi livelli di rumorosità sono assicurati anche grazie al rivestimento insonorizzante dell'interno. Eccellente la visibilità globale esaltata dall'adozione di montanti stretti che riducono gli angoli ciechi su tutti i lati. È possibile sollevare facilmente il parabrezza anteriore inserendolo nel tetto della cabina e rimuovere e riporre il vetro anteriore inferiore nella porta.

Sistema integrato di aria condizionata e riscaldamento: L'aria pressurizzata e filtrata della cabina viene erogata da una ventola a comando automatico. La distribuzione dell'aria avviene tramite 13 diffusori.

Sedile ergonomico dell'operatore: Il sedile regolabile e mobiletti dei manipolatori possono essere spostati separatamente per garantire la comodità dell'operatore. Per soddisfare qualsiasi esigenza di comodità e sicurezza dell'operatore, il sedile può essere regolato su nove diverse posizioni ed è dotato di una cintura di sicurezza.

Livello sonoro:

Livello sonoro della cabina conforme a ISO 6396.....	72 LpA dB(A)
Livello sonoro esterno conforme a ISO 6395.....	103 LwA dB(A) (Direttiva 2000/14/EC)

Sottocarro

Catena cinematica: un motore idraulico a pistoni assiali a cilindrata variabile collegato al cambio power shift a 2 stadi fornisce potenza agli assali, entrambi con riduttori finali nei mozzi.

Telaio: struttura ad elevata rigidità torsionale interamente saldata.

Ruote: possibilità di ruote singole o ruote gemellate.

Assale anteriore: assale con bloccaggio dell'oscillazione automatico o a comando. Oscillazione $\pm 9^\circ$ (con parafranghi $\pm 7^\circ$).

Ruote gemellate.....	10,00-20
Massima forza trazione (netta).....	95 kN
Velocità di trasferimento su strada.....	20,0/30,0/35,0 km/h
in cantiere.....	8,0 km/h
Velocità di lavoro, ridotta.....	3,7 km/h
Raggio minimo di sterzata (ai pneumatici).....	7,2 m

Freni

Freni di marcia: freni idraulici multidisco a bagno d'olio sui mozzi ruota, autoregistranti, azionati da 2 circuiti separati servoassistiti.

Freno di parcheggio: a disco a bagno d'olio montato all'interno del cambio, azionato a molla e sbloccato a pressione.

Freno di scavo: freno di servizio con blocco meccanico

Impianto d'emergenza: L'impianto frenante a 2 circuiti dispone di due accumulatori che entrano in azione in caso di rottura dell'impianto.

Pesi

Macchina con braccio di sollevamento monoblocco 5,0 m, braccio di scavo 2,45 m, attacco rapido S6, benna peso 530 kg /capacità 750 l.

*Macchina con braccio di sollevamento 2 pezzi 5,1 m.

Peso totale macchina inclusi lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori..... 17160 kg.....*17500 kg

Peso totale macchina inclusi lama dozer posteriore. (esclusi supporti)..... 15860 kg.....*16200 kg

Capacità di rifornimento

Serbatoio carburante.....	250 l
Impianto idraulico, totale.....	260 l
Serbatoio olio idraulico.....	135 l
Olio motore.....	25 l
Liquido refrigerante motore.....	22 l
Trasmissione.....	2,9 l
Scatola assale	
Assale anteriore.....	8,5 l
Assale posteriore.....	11,0 l
Coppia conica con dischi a bagno d'olio.....	2,0 l
a tamburo.....	1,1 l

Impianto idraulico

Impianto idraulico a centro chiuso e rilevamento di carico, con valvole di compensazione della pressione. Movimenti indipendenti dal carico. Dispositivo di ripartizione del flusso, abbinato ad una pompa di portata elevata a comando elettronico (regolazione di potenza).

Questo sistema assicura manovrabilità ottima e movimenti rapidi, per risultati eccellenti e risparmio nei costi.

I seguenti modi di lavoro sono inclusi nell'impianto:

Modo parcheggio (P):

Posizione parcheggio per la massima sicurezza.

Modo trasferimento (T):

Il regime di giri motore è comandato dal pedale di marcia, per ridurre al minimo consumi e rumorosità. L'equipaggiamento da lavoro non può essere movimentato, in questo modo, per accrescere la sicurezza.

Modo di lavoro (W):

Piena portata idraulica all'attrezzo, con regime di giri motore regolabile per lavorare sempre al regime ideale.

Modo cliente (C):

L'operatore può impostare la portata dell'olio idraulico in base alle condizioni di lavoro.

Aumentatore di potenza (Power Boost):

tutte le forze di scavo, sollevamento e trazione vengono aumentate.

Pompe idrauliche:

Pompa principale

Tipo.....pompa a pistoni assiali a bassa rumorosità
Portata massima.....240 l/min

Pompa freni + sterzo

Tipo.....pompa ad ingranaggi a bassa rumorosità
Portata massima.....32 l/min

Ventola raffr. olio idraulico + servopompa

Tipo.....pompa ad ingranaggi a bassa rumorosità
Portata massima.....47 l/min

Pressioni massime

Circuito di lavoro.....32/36 MPa
Traslazione.....36 MPa
Servocomandi.....3,5 MPa

Sistema di rotazione

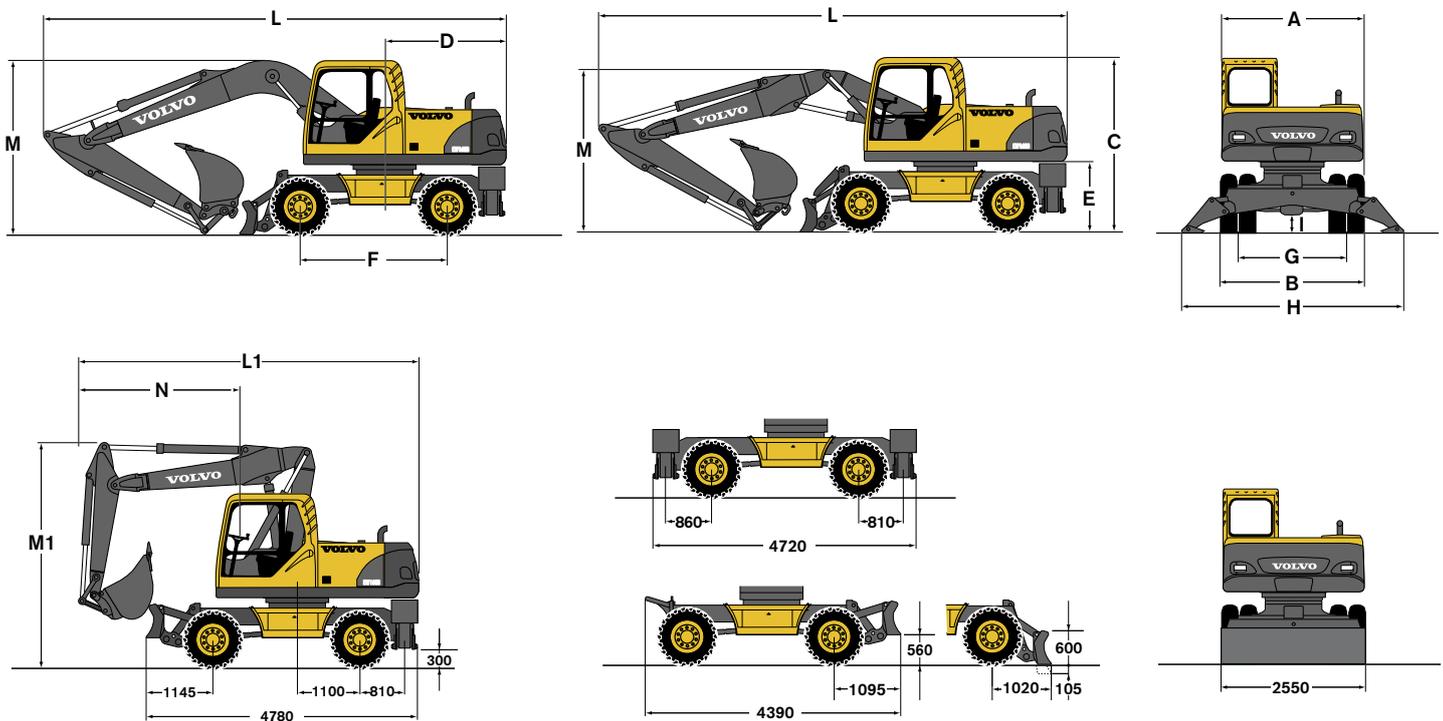
La sovrastruttura viene ruotata tramite un motore a pistoni assiali e un moltiplicatore a rotismo epicicloidale.

La versione di serie comprende il freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbolzo.

Velocità di rotazione massima.....9,5 giri/min

Dati tecnici

Dimensioni

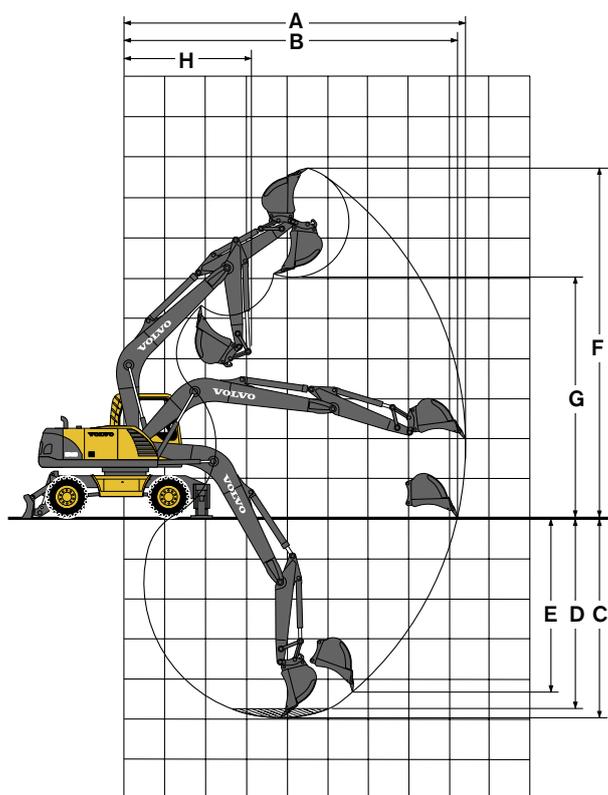


Description	Unità	Braccio di sollevamento monolitico					Braccio di sollevamento 2 pezzi				
		5,0 m					5,1 m				
A. Larghezza complessiva, sovrastruttura	mm	2 500					2 500				
B. Larghezza complessiva	mm	2 540					2 540				
C. Altezza complessiva, cabina	mm	3 110					3 110				
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 150					2 150				
E. Distanza del contrappeso	mm	1 270					1 270				
F. Passo	mm	2 600					2 600				
G. Carreggiata	mm	1 915					1 915				
H. Estensione stabilizzatori, abbassati (ant. o post.)	mm	3 920					3 920				
I. Distanza minima da terra	mm	325					325				
Lunghezza braccio di scavo:	mm	2,0 m	2,45 m	2,6 m	3,1 m	3,0 m*	2,0 m	2,45 m	2,6 m	3,1 m	3,0 m*
Dimensioni in configurazione di trasporto											
L. Lunghezza complessiva	mm	8 180	8 200	8 190	8 000	8 205	8 290	8 310	8 290	8 070	8 310
M. Altezza complessiva del braccio di sollevamento	mm	2 990	3 160	3 260	3 620	3 175	2 890	2 940	3 050	3 450	2 945
Dimensioni in configurazione di circolazione su strada											
L1. Lunghezza complessiva	mm	-	-	-	-	-	6 110	6 170	6 170	7 420	6 530
M1. Altezza complessiva del braccio	mm	-	-	-	-	-	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
N. Sbalzo anteriore	mm	-	-	-	-	-	2 920	2 980	2 970	4 230	3 450

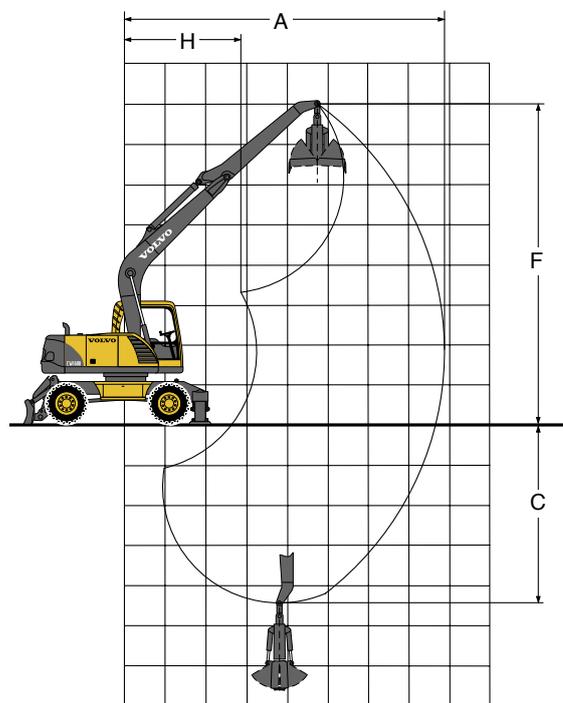
*braccio di scavo per polipo

Raggi di lavoro e capacità di scavo

Braccio di sollevamento monolitico 5,0 m e
braccio di scavo 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m



Braccio di sollevamento monolitico 5,0 m e
braccio di scavo per polipo 3,0 m



Braccio di sollevamento monolitico	m	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Braccio di scavo	m	2,0	2,45	2,6	3,1	3,0*
A. Portata max di scavo	m	8,5	9,0	9,1	9,6	8,1
B. Portata max di scavo a terra	m	8,3	8,8	8,9	9,4	–
C. Profondità max di scavo	m	5,1	5,5	5,6	6,2	4,6
D. Profondità max di scavo (2440 mm livello)	m	4,8	5,3	5,4	6,0	–
E. Profondità max di scavo di una parete verticale	m	4,3	4,6	4,7	5,1	–
F. Altezza max di taglio	m	8,8	9,0	9,1	9,4	8,1
G. Altezza max di scarico	m	6,0	6,2	6,3	6,6	–
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	m	3,1	3,1	3,1	3,1	2,9

* Braccio di scavo per polipo

Capacità di scavo con benna con attacco diretto:						
Raggio della benna	m	1,26	1,26	1,26	1,26	–
Forza di strappo (SAE/ISO)	kN	98,5/ 111,5	98,5/ 111,5	98,5/ 111,5	98,5/ 111,5	–
Capacità di rottura (SAE/ISO)	kN	97,3 / 98,2	85,2 / 85,7	81,7 / 82,2	72,0 / 72,3	–
Angolo di rotazione, benna	°	185	185	185	185	–

Dimensioni max permesse per benne attacco rapido:						
Benna GP-uso generale (1,5 t/m ³)		900	825	775	700	–
Benna GP-uso generale (1,8 t/m ³)		775	725	675	625	–

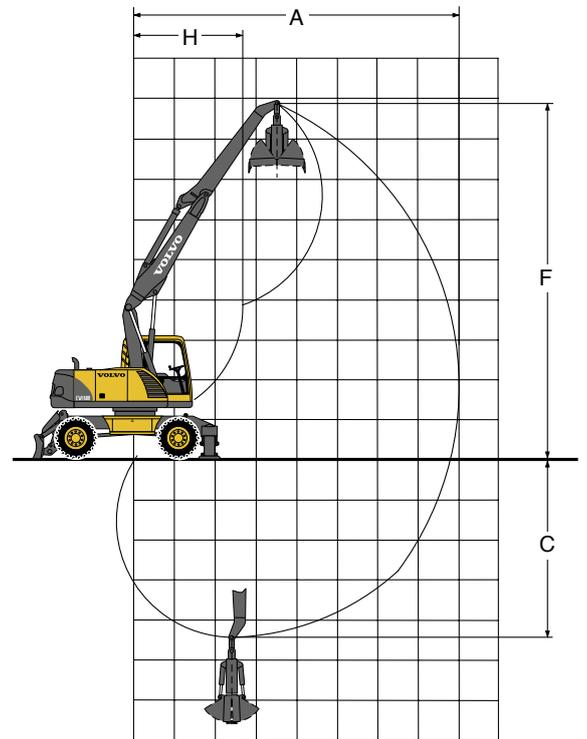
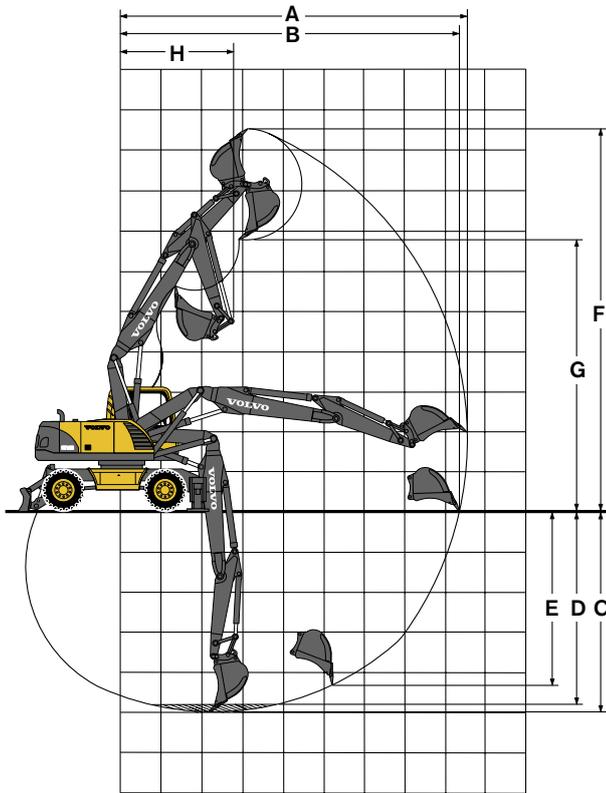
Dimensioni max permesse per benne attacco diretto:						
Benna GP-uso generale (1,5 t/m ³)		925	875	825	750	–
Benna GP-uso generale (1,8 t/m ³)		825	775	725	650	–

Nota: 1. Dimensioni benna in base allo standard SAE-J296, benna colma con angolo di inclinazione 1:1.
2. "Le dimensioni max permesse" vanno intese soltanto come valori di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.

Raggi di lavoro e capacità di scavo

Braccio di sollevamento 2 pezzi 5,1 m e
braccio di scavo 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

Braccio di sollevamento 2 pezzi 5,1 m e
braccio di scavo per polipo 3,0 m



Braccio di sollevamento 2 pezzi	m	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Braccio di scavo	m	2,0	2,45	2,6	3,1	3,0*
A. Portata max di scavo	m	8,7	9,1	9,2	9,7	8,2
B. Portata max di scavo a terra	m	8,4	8,9	9,0	9,5	–
C. Profondità max di scavo	m	5,2	5,7	5,8	6,3	4,6
D. Profondità max di scavo (2440 mm livello)	m	4,9	5,3	5,5	6,0	–
E. Profondità max di scavo di una parete verticale	m	4,3	4,8	4,9	5,4	–
F. Altezza max di taglio	m	9,4	9,7	9,8	10,2	9,0
G. Altezza max di scarico	m	6,8	7,2	7,3	7,7	–
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	m	2,6	2,8	2,8	2,9	2,7

* Braccio di scavo per polipo

Capacità di scavo con benna con attacco diretto:						
Raggio della benna	m	1,26	1,26	1,26	1,26	–
Forza di strappo (SAE/ISO)	kN	98,5/ 111,5	98,5/ 111,5	98,5/ 111,5	98,5/ 111,5	–
Capacità di rottura (SAE/ISO)	kN	97,3 / 98,2	85,2 / 85,7	81,7 / 82,2	72 / 72,3	–
Angolo di rotazione, benna	°	185	185	185	185	–

Dimensioni max permesse per benne attacco rapido:						
Benna GP-uso generale (1,5 t/m ³)	l	825	750	725	650	–
Benna GP-uso generale (1,8 t/m ³)	l	725	675	650	575	–

Dimensioni max permesse per benne attacco diretto:						
Benna GP-uso generale (1,5 t/m ³)	l	875	800	775	700	–
Benna GP-uso generale (1,8 t/m ³)	l	775	700	675	600	–

Nota: 1. Dimensioni benna in base allo standard SAE-J296, benna colma con angolo di inclinazione 1:1.
2. "Le dimensioni max permesse" vanno intese soltanto come valori di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.

Capacità di sollevamento

All'estremità braccio di scavo e senza benna. Unità: 1000 kg

Nota: per calcolare la capacità di sollevamento con benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna dai seguenti valori.

 Trasversalmente al carrello inferiore  Longitudinalmente al carrello inferiore	Altezza dal suolo del gancio	Distanza dal centro rotazione																Max. m					
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m					Sbraccio max				
		u		d		u		d		u		d		u		d			u		d		
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m					4,2	4,4*	4,4*	4,4*	2,7	3,8*	3,8*	3,8*					2,6	3,1*	3,1*	3,1*	6,2	
	4,5 m					4,1	5,0*	5,0*	5,0*	2,7	4,5*	4,2	4,5*					2,0	2,8*	2,8*	2,8*	7,1	
	5,0 m																						
	3,0 m					3,7	6,3*	6,2	6,3*	2,5	4,5	4,1	5,0*	1,8	3,2*	2,9	3,2*	1,8	3,2*	2,9	3,2*	7,5	
	2,0 m																						
	0,0 m					3,5	6,6*	5,9	7,7*	2,4	4,3	3,9	5,5*	1,8	3,1	2,9	4,1*	1,7	3,1	2,8	3,4*	7,6	
Lama dozer anteriore	0,0 m					3,4	6,4	5,8	8,0*	2,3	4,2	3,8	5,6					1,8	3,2	2,9	3,3*	7,4	
	-1,5 m	6,2	11,0*	11,0*	11,0*	3,4	6,4	5,8	7,7*	2,3	4,2	3,8	5,6					2,0	3,6	3,3	4,8	6,7	
	-3,0 m					3,5	6,4*	5,9	6,4*									2,6	4,7	4,3	4,9*	5,6	
Stabilizzatori posteriori																							
	6,0 m																						
	4,5 m																						
	5,0 m																						
	3,0 m																						
	2,0 m																						
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m									2,8	3,9*	3,9*	3,9*					2,3	2,6*	2,6*	2,6*	6,7	
	4,5 m					4,1	4,6*	4,6*	4,6*	2,7	4,2*	4,2*	4,2*	1,9	2,6*	2,6*	2,6*	1,9	2,6*	2,6*	2,6*	7,5	
	5,0 m																						
	3,0 m					3,8	5,9*	5,9*	5,9*	2,6	4,5	4,1	4,7*	1,8	3,2	2,9	4,0*	1,7	2,8*	2,7	2,8*	7,9	
	2,45 m																						
	1,5 m	5,3*	5,3	5,3*	5,3*	3,5	6,6	6,0	7,3*	2,4	4,3	3,9	5,3*	1,8	3,1	2,9	4,1	1,6	2,9	2,6	2,9*	8,0	
Lama dozer anteriore	0,0 m					3,4	6,4	5,8	7,9*	2,3	4,2	3,8	5,6	1,7	3,1	2,8	4,1	1,6	2,9	2,7	3,0*	7,8	
	-1,5 m	6,1	10,4*	10,4*	10,4*	3,3	6,4	5,8	7,8*	2,3	4,2	3,8	5,6					1,8	3,3	3,0	3,7*	7,2	
	-3,0 m	6,2	9,9*	9,9*	9,9*	3,4	6,5	5,9	6,9*	2,3	4,3	3,9	5,0*					2,2	4,1	3,7	4,5*	6,2	
Stabilizzatori posteriori																							
	6,0 m																						
	4,5 m																						
	5,0 m																						
	3,0 m																						
	2,6 m																						
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m									2,8	3,9*	3,9*	3,9*					2,2	2,4*	2,4*	2,4*	6,9	
	4,5 m					4,1	4,4*	4,4*	4,4*	2,7	4,1*	4,1*	4,1*	1,9	2,9*	2,9*	2,9*	1,8	2,3*	2,3*	2,3*	7,7	
	5,0 m																						
	3,0 m					3,8	5,7*	5,7*	5,7*	2,6	4,5	4,1	4,6*	1,8	3,2	2,9	4,0*	1,6	2,3*	2,3*	2,3*	8,1	
	2,6 m																						
	1,5 m					3,5	6,6	6,0	7,1*	2,4	4,3	3,9	5,3*	1,8	3,1	2,9	4,1	1,5	2,4*	2,4*	2,4*	8,2	
Lama dozer anteriore	0,0 m	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	3,3	6,4	5,8	7,9*	2,3	4,2	3,8	5,6	1,7	3,1	2,8	4,1	1,6	2,9	2,6	3,1*	7,9	
	-1,5 m	6,0	9,9*	9,9*	9,9*	3,3	6,4	5,8	7,8*	2,3	4,2	3,8	5,6					1,7	3,1	2,8	3,2*	7,4	
	-3,0 m	6,1	10,1*	10,1*	10,1*	3,4	6,4	5,8	7,0*	2,3	4,2	3,8	5,1*					2,1	3,9	3,5	4,0*	6,4	
Stabilizzatori posteriori																							
	6,0 m																						
	4,5 m																						
	5,0 m																						
	3,0 m																						
	2,6 m																						
Braccio di sollevamento monoblocco	7,5 m									2,6*	2,6*	2,6*	2,6*					2,3*	2,3*	2,3*	2,3*	6,2	
	6,0 m									2,8	3,4*	3,4*	3,4*					2,0	2,1*	2,1*	2,1*	7,4	
	4,5 m																						
	5,0 m					3,9	5,1*	5,1*	5,1*	2,7	3,7*	3,7*	3,7*	1,9	3,1*	3,0	3,1*	1,6	1,9*	1,9*	1,9*	8,2	
	3,0 m																						
	1,5 m					3,5	6,6*	6,1	6,6*	2,4	4,3	4,0	5,0*	1,7	3,1	2,9	4,1	1,4	2,3*	2,3*	2,3*	8,6	
Lama dozer anteriore	0,0 m	5,9	5,9*	5,9*	5,9*	3,3	6,4	5,8	7,6*	2,3	4,2	3,8	5,5*	1,7	3,1	2,8	4,0	1,4	2,5*	2,4	2,5*	8,4	
	-1,5 m	5,9	8,9*	8,9*	8,9*	3,3	6,3	5,7	7,9*	2,2	4,1	3,7	5,6	1,6	3,0	2,7	4,0	1,5	2,7*	2,6	2,7*	7,9	
	-3,0 m	6,0	10,9*	10,9*	10,9*	3,3	6,4	5,7	7,4*	2,2	4,1	3,8	5,4*					1,8	3,3*	3,1	3,3*	7,0	
Stabilizzatori posteriori																							
	6,0 m																						
	4,5 m																						
	5,0 m																						
	3,0 m																						
	2,6 m																						
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m									3,7*	3,7*	3,7*	3,7*					2,6*	2,6*	2,6*	2,6*	6,8	
	4,5 m									4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	7,5	
	5,0 m																						
	3,0 m	4,1	8,0*	8,0*	8,0*	5,2	5,4*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*	4,2*	4,5*	4,0*	3,3	3,0	4,0*	2,6*	2,6*	2,6*	2,6*	7,9	
	1,5 m					5,0	6,8	6,1	6,9*	5,2*	4,4	4,0	5,2*	4,4*	3,2	2,9	4,2	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	8,0	
	0,0 m	3,8	5,6*	5,6*	5,6*	4,9	6,5	5,9	7,8*	5,7*	4,3	3,9	5,7	4,6*	3,1	2,9	4,1	2,9*	2,9*	2,7	2,9*	7,8	
Lama dozer anteriore	0,0 m																						
	-1,5 m	3,8	8,8*	8,8*	8,8*	4,8	6,4	5,8	8,0*	5,9*	4,2	3,8	5,6					3,9*	3,3	3,0	3,9*	7,2	
	-3,0 m	3,8	11,0*	11,0*	11,0*	4,8	6,5	5,9	7,5*	5,3*	4,2	3,9	5,3*					4,8*	4,0	3,6	4,8*	6,3	
Stabilizzatori posteriori																							
	6,0 m																						
	4,5 m																						
	5,0 m																						
	3,0 m																						
	2,0 m																						
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m					4,0	4,4*	4,4*	4,4*	2,6	2,9	3,8*	3,8*					2,4	2,7	3,1*	3,1*	6,2	
	4,5 m					3,8	4,3	5,0*	5,0*	2,5	2,8	4,2	4,5*					1,9	2,1	2,8*	2,8*	7,1	
	5,0 m																						
	3,0 m					3,5	3,9	6,1	6,3*	2,3	2,6	4,0	5,0*	1,7	1,9	2,9	3,2*	1,7	1,9	2,9	3,2*	7,5	
	2,0 m																						
	0,0 m					3,2	3,7	5,8	7,7*	2,2	2,5	3,9	5,5*	1,6	1,8	2,8	4,0	1,6	1,8	2,8	3,4*	7,6	
Lama dozer posteriore	0,0 m					3,1	3,6	5,7	8,0*	2,1	2,4	3,8	5,4					1,6	1,9	2,8	3,3*	7,4	
	-1,5 m	5,8	6,7	11,0*	11,0*	3,1	3,6	5,7	7,7*	2,1	2,4	3,8	5,4					1,9	2,1	3,2	4,6	6,7	
	-3,0 m	5,8	6,7	9,0*	9,0*	3,2	3,7	5,8	6,4*									2,4	2,7	4,2	4,9*	5,6	

Note: 1. Pressione massima di lavoro con Power Boost = 36 MPa

2. I valori sopra indicati sono stati calcolati secondo gli standard ISO 10 567. Essi non devono superare l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico contrassegnate da un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

Capacità di sollevamento

All'estremità braccio di scavo e senza benna. Unità: 1000 kg

Nota: per calcolare la capacità di sollevamento con benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna dai seguenti valori.

 	Altezza dal suolo del gancio	Distanza dal centro rotazione												u = supporti sollevati		d = supporti abbassati		Max. m			
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		u	d	u	d						
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d										
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m																				
	4,5 m																				
	3,0 m																				
	5,0 m																				
	1,5 m																				
	0,0 m																				
Braccio di scavo	2,45 m																				
	0,0 m																				
	-1,5 m																				
Lama dozer posteriore	-3,0 m																				
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m																				
	4,5 m																				
	3,0 m																				
	5,0 m																				
	1,5 m																				
	0,0 m																				
Braccio di scavo	2,6 m																				
	-1,5 m																				
	-3,0 m																				
Lama dozer posteriore																					
Braccio di sollevamento monoblocco	7,5 m																				
	6,0 m																				
	4,5 m																				
	3,0 m																				
	5,0 m																				
	1,5 m																				
Braccio di scavo	3,1 m																				
	-1,5 m																				
	-3,0 m																				
Lama dozer posteriore																					
Stabilizzatori posteriori	-4,5 m																				
Braccio di sollevamento 2 pezzi	7,5 m																				
	6,0 m																				
	5,1 m																				
	4,5 m																				
	3,0 m																				
	1,5 m																				
Braccio di scavo	2,0 m																				
	0,0 m																				
	-1,5 m																				
Lama dozer anteriore																					
Stabilizzatori posteriori	-1,5 m																				
Braccio di sollevamento 2 pezzi	7,5 m																				
	6,0 m																				
	5,1 m																				
	4,5 m																				
	3,0 m																				
	1,5 m																				
Braccio di scavo	2,6 m																				
	0,0 m																				
	-1,5 m																				
Lama dozer anteriore																					
Stabilizzatori posteriori	-3,0 m																				

Note: 1. Pressione massima di lavoro con Power Boost = 36 MPa

2. I valori sopra indicati sono stati calcolati secondo gli standard ISO 10 567. Essi non devono superare l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico contrassegnate da un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Motore Volvo diesel 4 tempi, sovralimentato con intercooler aria/aria, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta con controllo elettronico, conforme alla norma Euro 2.
Dispositivo di riscaldamento dell'aria
Disinserimento elettrico del motore
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min con arresto automatico
Radiatore in alluminio

Sistema di comando elettrico / elettronico

Sistema Contronics – per il monitoraggio e la diagnosi computerizzata
Interruttore principale
Sistema di minimo automatico
Aumentatore di potenza a tocco singolo
Monitor regolabile
Circuito di prevenzione riavvio motore
Funzione di avvio/arresto di sicurezza
Luci alogene a potenza elevata
– 2 montate sul telaio
– 2 montate sulla cabina
Alternatore, 80 A
Batterie, 2 x 12 V / 140 Ah
Motorino di avviamento, 24 V / 4,8 kW

Sottocarro

Trasmissione a 2 marce più ridotta
Assale anteriore oscillante $\pm 9^\circ$
Freni di servizio a circuito sdoppiato
Alberi motore privi di manutenzione

Sovrastruttura

Contrappeso, 3 250 kg
Passerella con pianale antiscivolo
Punto di lubrificazione centralizzata per il cuscinetto di rotazione

Cabina e posto guida

Riscaldamento
Supporti a smorzamento idraulico della cabina
Sedile dell'operatore regolabile e quadro delle leve di comando
Volante regolabile
Antenna flessibile
Leva del blocco di sicurezza idraulico
Manipolatori di comando con 5 interruttori ciascuno
La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:
– Portacenere
– Portabicchieri
– Accendisigari
– Serrature portiere
– Vetro oscurato
– Tappetino pavimento

– Avvisatore acustico
– Ampio vano portaoggetti
– Cristallo anteriore a sollevamento con cilindri pneumatici
– Parabrezza inferiore asportabile
– Cintura di sicurezza
– Vetro di sicurezza
– Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
– Predisposizione autoradio
Schermatura parasole anteriore
Predisposizione per kit antivandalismo
Chiave di accensione principale

Impianto idraulico

Impianto idraulico a rilevamento di carico
Cilindri ammortizzati
Tenute anticontaminazione dei cilindri
Filtro di ritorno a piena mandata con intervallo di sostituzione di 2000 ore
Servoaccumulatori
Ventola di raffreddamento idraulica con controllo termostatico
Valvola anticaduta braccio sollevamento con sensore antiribaltamento
Olio idraulico, ISO VG 46

Attrezzatura per lo scavo

Punti di aggancio per impianti idraulici ausiliari
Punto di lubrificazione centralizzata

ATTREZZATURA ALTERNATIVA

Sottocarro

Ruote gemellate 10.00 – 20
Ruote singole 18R-19,5
Anelli protezione sassi
Lama dozer frontale e stabilizzatori posteriori

Lama dozer posteriore
4 stabilizzatori
Supporto per benna mordente

Attrezzatura per lo scavo

Bracci
Braccio di sollevamento monolitico 5,0 m
Braccio di sollevamento 2 pezzi 5,1 m
Braccio di sollevamento monolitico offset 4,7 m
Braccio di sollevamento 2 pezzi offset 5,2 m

Bilancieri

2,0 m
2,45 m e 2,6 m
3,1 m
3,0 m braccio di scavo per polipo

Benne

Benne per uso generale (GP)

Capacità	Larghezza
190 l	400 mm
260 l	500 mm
340 l	600 mm
420 l	700 mm
500 l	800 mm
580 l	900 mm
670 l	1 000 mm
750 l	1 100 mm
830 l	1 200 mm

Cabina e posto guida

Sedile:
– Sedile in tessuto
– Sedile in tessuto con riscaldatore
– Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

ACCESSORI A RICHIESTA

Motore

Riscaldatore a carburante per cabina e motore con timer digitale
Riscaldatore elettrico motore, 220V/110V

Sistema di comando elettrico / elettronico

Dispositivo di allarme durante la marcia
Lampeggiatore rotante
Luci di lavoro supplementari:
– sulla passerella 1 e sul contrappeso 1
– sul braccio 2
Gunto elettrico centrale

Sottocarro

Parafanghi, ant./post.
Cassetta degli attrezzi, lato sinistro / lato destro
Assale posteriore con freno a tamburo
Cruise control
Cruise control con velocità ridotta regolabile

Cabina e posto guida

Climatizzatore automatico, ECC
Sistema di protezione totale contro la caduta di corpi (FOG)
Struttura protettiva contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)
Schermatura antipioggia, anteriore
Schermatura parasole, superiore, posteriore
Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)
Rete di sicurezza del cristallo anteriore
Tergicristallo inferiore
Autoradio con lettore cassette
Kit antivandalismo

Impianto idraulico

Valvola anticaduta braccio di scavo
Posizione flottante del braccio di sollevamento
Olio idraulico, ISO VG 32
Olio idraulico, ISO VG 68
Olio idraulico, biodegradabile 46

Equipaggiamenti idraulici per:

- A. Martello/cesoia
- B. Benna flottante/rotatore
- C. Polipo/Benna mordente
- D. Attacco rapido

Attacco rapido idraulico

S6/S1

Attrezzi

Ripper, S6/S1
Porta martello, S6/S1
Porta polipo, S6/S1

Manutenzione

Torcia elettrica 24 V
Kit degli attrezzi



Tecnologia in Termini Umani

Volvo Construction Equipment è tra i produttori leader a livello mondiale di macchine movimento terra, con una gamma che comprende pale gommate, escavatori, dumper articolati, motor grader etc.

I compiti da assolvere variano considerevolmente, ma tutte condividono una caratteristica vitale: la tecnologia al servizio dell'Uomo per il massimo rendimento; in tutta sicurezza, in modo efficiente e nel rispetto dell'ambiente. Tutto ciò può essere tradotto in Tecnologia in Termini Umani.

La vastità della gamma consente di scegliere sempre la giusta macchina e la giusta attrezzatura per il lavoro. Ogni macchina risponde ai requisiti di qualità, affidabilità

e sicurezza rappresentati dal marchio Volvo. L'affidabilità delle organizzazioni che forniscono parti di ricambio e assistenza e la certezza di poter contare sullo sviluppo tecnico e sulla ricerca all'avanguardia sono parte integrante del marchio Volvo. Una macchina Volvo risponde ai più alti requisiti in ogni tipo di lavoro, in ogni circostanza, in tutto il mondo.

Volvo Construction Equipment sviluppa, costruisce e commercializza macchine da cantiere. Siamo una società del Gruppo Volvo con stabilimenti in quattro continenti e presenti sul mercato in oltre 100 paesi.

Per ulteriori informazioni visitateci al sito web:
www.volvo.com

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref No. 35 2 433 1151 Italian
Printed in Sweden 2003.12-1,0 GMC
Volvo, Eskilstuna