



볼보건설기계는 다릅니다.
 볼보건설기계의 모든 제품은 볼보만의 방법으로 디자인되고
 제작되어 고객에게 지원됩니다.
 이러한 차이점은 170년의 축적된 기술로 가능하며
 현장의 고객을 최우선으로 생각하는 볼보건설기계의 전통에서
 나옵니다. 고객을 더욱 안전하고 편리하게, 효율적으로 돕기
 위한 생각은 볼보의 핵심가치입니다.
 이러한 볼보의 노력은 다양한 분야에서 고객을 지원하기 위한
 전세계적인 지원센터를 만들어내고 있습니다.
 전세계 고객들은 볼보를 만날때 최고의 가치만족을 얻어야
 하고 우리는 이러한 차이점을 자랑스럽게 생각합니다.

More care. Built In.
 볼보의 제품속에는 고객을 위한 더 많은 노력이 담겨있습니다.



볼보건설기계의 일부 제품은 전세계 지역 여건에 따라 공급되지 않을 수 있으며, 지속적인 기술발전을 위해 제품의 사양과 디자인의 변경은 미리 고지하지 않을 수 있습니다. 또한 본 카탈로그의 제품내용은 반드시 표준제품을 의미하진 않습니다.

VOLVO
 Construction Equipment
www.volvoce.co.kr

볼보건설기계

■ 본 사 : 서울 용산구 한남동 726-173 볼보빌딩 5층 TEL(02)3780-9182, 9219
 ■ 서비스콜센터 : 전국 어디서나 1644-1172

Ref. No. 50 E 100 1392
 Printed in Korea 08. 04
 Volvo, Seoul

Korean
 KOR

볼보타이어굴삭기
EW145B



본 사진은 옵션 사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

MORE CARE BUILT IN.



프리미엄급 타이어굴삭기의 미래가 열립니다.

2008년형 볼보타이어굴삭기 EW145B

더욱 새로워 졌습니다.

최고의 장비는 현장에서 확인 됩니다.

운전자가 작업에 집중할 수 있는 편안한 운전공간,
작업 시간이 늘어날수록 확인되는 강력한 성능과 탁월한 경제성,
작업 운휴 시간이 적은 편리한 정비시스템과
신속한 고객지원 서비스 네트워크까지-

볼보 프리미엄 타이어 굴삭기 EW145B는 현장에서 원하던 완벽한 제품입니다.

이제, 프리미엄급 제품의 차이를 직접 확인하십시오.

볼보타이어굴삭기
EW145B



• 더욱 강화된 작업장치



• 넓고 안락한 운전공간
(에어스펜션 시트)



• 내구성이 강화된 자연비 볼보엔진



• 견고한 하부 구동체



• 편리한 접근성 및 정비성

새로운 개념의 안락한 운전공간



Machine Electronic Control System

- ① 장비상태 표시 유니트(I-ECU)
- ② 엔진제어 유니트(E-ECU)
- ③ 장비제어 유니트(V-ECU)
- ④ 전자 장비분석 시스템(MATRIS/콘트로닉스)
- ⑤ 정비 프로그래밍 시스템(VCADS Pro)
- ⑥ 자동 에어 컨트롤 시스템
- ⑦ 엔진 파워모드 시스템

**운전자들 기분 좋게 -
섬세한 레버 조작만으로도 전해오는 격이 다른 편안함,
볼보만의 최첨단 기술로 이룩한 프리미엄급 운전 공간.**

- 안전한 강화형 완전 기압식 캡
- 구석 구석 전달되는 동급 최대용량의 입체 냉난방시스템 (에어콘 용량 6500Kcal, 히터 용량 7200Kcal)
- 실내 온도에 따라 자동으로 설정되는 오토 감응식 냉난방 컨트롤패널
- 체형에 따라 9가지 조절이 가능한 다기능 멀티 서스펜션 열선시트
- 인체 공학적 다기능 설계의 각종 작업 편의 장치
- 사각지대없는 탁트인 작업 시야

안전하고 쾌적한 운전공간

세계 최고 수준의 볼보 Advanced Wide Cab 은 구조물 강도를 강화한 기압식 캐빈으로서 안전을 극대화하고 외부 먼지 유입을 극소화 하였습니다. 또한 대폭 성능 향상된 대용량 에어컨 및 히터를 장착하고, 13개의 송풍구를 캐빈 상부, 하부에 골고루 배열하여 실내 분위기가 한결 쾌적해졌습니다.



고급 에어 서스펜션시트

9가지 조절기능이 있는 고급 에어 서스펜션시트는 어떠한 체형이라도 편안한 자세가 가능합니다. 또한 각종 조종장치 및 레버를 운전자 중심으로 적절히 배치하여 최소의 동작으로 효율적인 작업이 가능합니다.

- 고급 열선시트 표준 채택

모드 설정 시스템

모드 설정용 새로운 로터리 스위치는 3개의 작업모드(주차모드(P)/주행모드(T)/작업 모드(W)) 전환이 용이합니다. 또한 rpm모드를 9개로 세분화하여, 각 작업에 필요한 최적의 제어를 합니다. 엔진 속도 및 설정 모드는 MDU(디스플레이 장치)에 표시됩니다.

AUTO IDLING SYSTEM

일정 시간(초기 5초 설정)동안 레버를 작동하지 않을 경우 자동으로 공회전 상태로 전환되어 불필요한 연료 손실을 막아줍니다.

첨단 전자 디스플레이

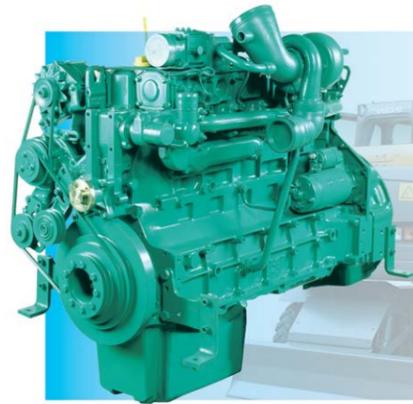
I-ECU에 장비 이력 및 장비 상태표시 등 각종 첨단기능을 더욱 보강하였습니다.



- 암호 입력 시동 시스템인 코드락을 국내 최초 표준 채택



높은 생산성의 작업성능



더욱 강력해진 자연비 전자제어 볼보 디젤엔진

- 저 rpm, 고 출력, 고 토크 볼보엔진 (최소 연료 소모, 여유로운 엔진 파워)
- 세계 최고 수준의 엔진 내구성
- 첨단 컴퓨터 연료 제어 시스템
- 저소음 저진동 환경친화 엔진

Turbo-Charged CAC Volvo Diesel Engine



최고의 주행 성능 (정속주행 기능)

고성능 구동장치와 강력한 볼보엔진의 완벽한 조화로 동급 최고의 평지 경사지 주행 성능을 발휘합니다. 또한 일정한 정속주행기능의 크루즈컨트롤을 표준 채택, 장시간 평지주행 및 경사지 주행 시 가속페달을 계속 밟지 않고도 편안한 주행이 가능합니다.



고성능 유압 펌프

내구성과 펌핑 효율이 탁월한 고성능 사판식 유압 펌프를 장착하여 어떤 고부하 작업도 원활하게 수행합니다. 또한 정비성이 우수하여 시간과 비용을 크게 줄여 줍니다.



브레이크 라인 표준 장착

필요시 언제라도 브레이크 장치가 가능하도록 유압 라인을 표준 설치하였습니다.



자동 유량 재생 시스템

작동을 마친 후 귀환되는 유량을 재생시켜 많은 유량을 필요로 하는 작동부위로 지원해 주는 최적 유량 배분 시스템을 적용, 적은 에너지로도 강력한 파워를 발휘하며 신속하고 효율적으로 작업할 수 있습니다.



내리막길 자동 감속 장치

EW145B의 유압식 주행모터는 내리막길 과속 방지용 유압 브레이크가 내장된 압력 조절식 가변형 피스톤 모터입니다. 내리막길에서 일정 속도를 넘을 경우 유압 제동 토크가 자동으로 증가하여 과속을 방지합니다.

- 과속에 의한 사고 예방
- 하부 구동체의 과열 방지로 내구성 증대

액슬 록킹 시스템

스트래들 타입 실린더 지지 방식의 액슬 록킹 시스템은 작업시 최고의 성능과 내구성을 보장합니다.



자동 액슬 록킹 시스템

제동브레이크 작동시 별도의 스위치 조작 없이도 자동으로 액슬이 록킹됩니다.(스위치는 그대로 유지)

ON-OFF식 주행 알람

W-모드에서 전후진 구분없이 주행 알람이 작동되도록 개선되었습니다. (T-모드에서는 후진 기어시에만 작동)

- 알람 on-에 스위치 신규 설치



본 페이지 사진은 옵션 사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

고급 안전 키트 기본 장착



- 레인비저
- 경광등
- 추가작업등(전방)
- 추가작업등(후방)

‘볼보’ 이름 만으로도 든든하다 - 신뢰의 내구성



동급 최고 수준의 내구성

튼튼한 차체는 현장의 신뢰감을 높여 줍니다. 엄격한 글로벌 테스트를 통한 고장 걱정없는 견고함은 어떤 고부하 작업에도 뛰어난 내구성을 실현하였으며, 보이지않는 곳까지 세심한 정성을 기울여 더욱 든든합니다.

- 동급 최고의 하부 구동체 내구성(액슬, 주행모터, 미션, 허브)
- 더욱 견고해진 강화형 작업장치
- 고효율 대용량의 냉각시스템
- 고성능 파워시프트 트랜스 미션

새롭게 보강된 강화형 도지블레이드

도지블레이드 형상을 라운딩 타입으로 설계하여 흠넘침 및 걸림을 최소화시켰으며, 블레이드 재질을 대폭 보강하여 내구성을 높였습니다. 또한 대형 실린더 보호 커버를 장착하여 암석이나 흙으로 인한 실린더 및 유압호스 파손을 완벽하게 방지하여 줍니다. 또한 보호 커버를 열지 않고도 외부에서 각 부위의 그리스 주입이 가능합니다.



브레이크 파이핑 블록

파이핑 블록의 높이를 줄여 작업시 간섭에 의한 파손을 방지합니다.



뛰어난 냉각시스템

열전도 효과 및 부식 방지 효과가 탁월한 알루미늄 재질의 대용량 라디에이터와 오일 쿨러를 채택하여 장시간 작업에도 최고의 냉각성을 발휘합니다.



- 냉각수 필터 불필요
- 냉각수 교환 주기 6000시간으로 연장

보강형 머드가드

강화형 머드가드를 장착하여 내구성 및 발판으로서의 안전성을 높였습니다.



더욱 견고한 작업장치

붐·암 등 작업장치의 재질을 대폭 강화하고 사이즈를 증대시켰으며, 고부하 작업시 응력 집중을 완화시켜주는 컴퓨터 구조 해석의 붐 형상 설계로 작업에 자신감을 더해줍니다.



보강형 버킷 NEW

부하를 많이 받는 부위를 추가 보강하여 내구성을 크게 향상시켰습니다.



• 누수방지 O-링 고압배관



• 배터리 전원 차단 스위치



• 카운터 웨이트 견인고리



• 연료탱크 에어 필터 설치



새롭게 향상된 정비 효율성



최첨단 정비 시스템

- 각종 정비 편의장치를 효율적으로 배치하여 작업중 정비 점검으로 인한 운휴시간을 최소화하여 줍니다.
- 정비 시간을 대폭 연장시켜주는 신뢰의 볼보 오일 및 필터류는 확실한 성능을 보장합니다.
- 내구성을 보장하는 우수한 품질의 볼보 기어유를 대폭 적용하여 장비의 가치를 더욱 높였습니다.

신개념의 대용량 공구박스

동급 최대 용량의 공구박스를 채택하였으며, 밖으로 돌출되지 않아 파손 위험도 없습니다.



효율적인 에어필터 시스템

필터링 기능이 크게 향상된 3단계 방식의 에어 크리너를 채택하여 엔진의 신뢰성 및 수명을 증가 시켜 줍니다. 또한 필터와 하우징 사이를 견고하게 실링 처리하여 먼지 및 이물질이 유입되지 않습니다.



간편한 드레인 시스템

엔진오일, 냉각수, CAC 등의 드레인 커버를 설치하여 배출구에 호스를 간단히 연결, 손쉽게 드레인 작업을 할 수 있습니다.

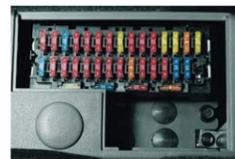


최첨단 정비시스템

최첨단 서비스 전자제어 기구로 개선된 정비 시스템인 서비스 콘트로닉스, MATRIS, VCADS Pro는 사용자의 장비 작동 상태를 정확히 파악, 정비를 신속하고 정확하게 할 수 있으며, 작업 상태에 맞게 장비를 프로그래밍하여 최적 상태의 정비 사용을 가능하게 합니다.

개폐식 연료 주입펌프 박스

편리한 개폐식 박스를 표준 장착하여 장비 출고 후 연료 주입펌프를 별도 장착할 경우 사용이 편리합니다. 연료 주입펌프 미장착시 일반 사물함으로 사용이 가능합니다.



• 운전실내 후즈박스



• 확인이 편리한 유압유 계이지



• 편리한 그리스 주입

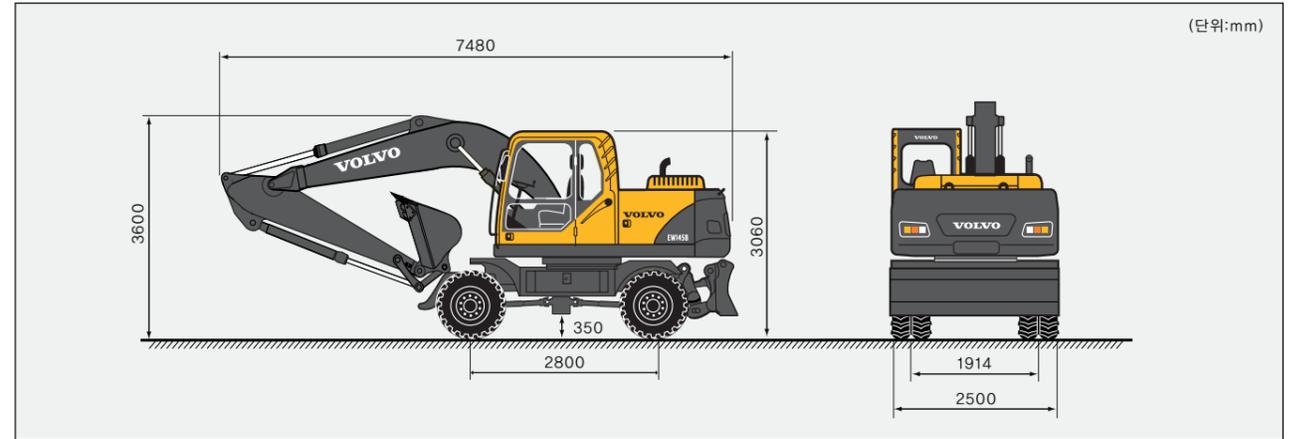


• 볼트 탈·착형 사이드 스텝

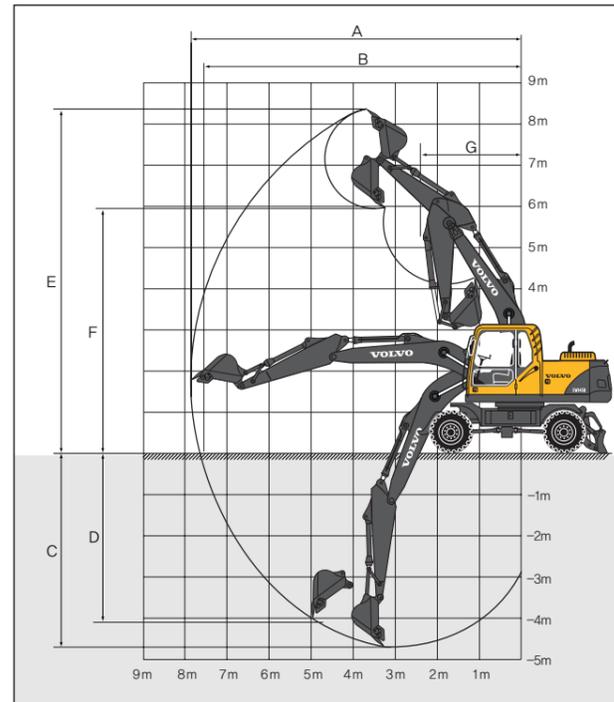
EW145B

Specifications

■외형규격



■작업범위



항목	표준 암 (2.1m)
A 최대 굴삭반경 (mm)	7,770
B 지면 최대 굴삭반경 (mm)	7,550
C 최대 굴삭깊이 (mm)	4,700
D 최대 수직 굴삭깊이 (mm)	4,160
E 최대 굴삭높이 (mm)	8,360
F 최대 덩프높이 (mm)	5,910
G 전단 회전반경 (mm)	2,510

■버킷 사양

항목	종류	표준버킷	옵션버킷(1)	옵션버킷(2)
버킷용량(산적,SAE)	(m ³)	0.58	0.64	0.53
버킷폭	(mm)	1,110	1,205	1,035
투스 수량	(개)	5	5	5
용도		일반굴삭	경작업굴삭	일반굴삭

*상기제원은 품질개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

■주요제원

●운전중량	kg	13,100
●버킷용량 (산적, SAE)	m ³	0.58
●엔진		
모 델		Volvo D6D
형 식		수냉식 디젤 6기통, 터보차저
정격출력	ps/rpm	134 / 2,000
연료탱크용량	ℓ	260
최대토크	kg.m/rpm	60 / 1,400
●유압		
형 식		가변유량형 피스톤 펌프×2, 기어펌프×1
토출압 (작업/주행)	kg/cm ²	320 (350) / 350
펌프토출유량	ℓ / min	160×2
●성능		
선회속도	rpm	12.2
주행속도	km/h	37
굴삭력 (버킷/암)	ton	8.03 (8.79) / 6.84 (7.48)
등판능력	도	35
견인력	ton	7.5
최소선회반경	mm	6,900
●제원		
전 장	mm	7,480
전 폭	mm	2,500
전 고	mm	3,600
●주행장치		
축간장치	mm	2,800
윤간거리	mm	1,914
구동방식		4×4 (HYDROSTATIC)
타이어규격		9.00×20, 14PR
최저지상고	mm	350
●도자블레이드		
길이 X 높이	mm	2,495×555

*상기제원은 품질개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

※ () 는 승압시 제원임

※ 버킷용량 굴삭력은 SAE 규격표시 제원임