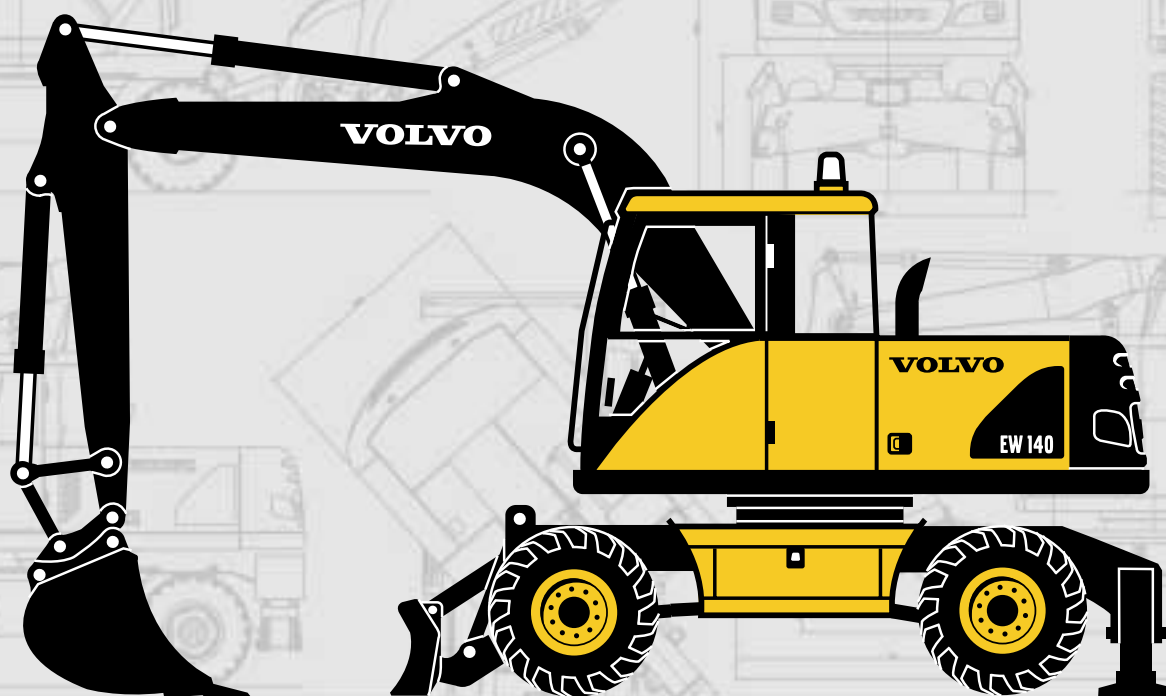


PELLE HYDRAULIQUE VOLVO

EW140



- Puissance moteur :
76,5 kW (104 ch)
- Poids en ordre de marche :
12,8 – 15,2 t
- Godets :
190 - 750 l
- Moteur turbodiesel à faible taux
d'émission à injection directe
- Système hydraulique sensible à
la charge (Load Sensing)
- Cabine Care Cab
 - système de surveillance et
d'alarme électronique
 - ergonomique
 - silencieuse
 - air filtré
- Stabilisateurs et lame à
commande individuelle
- Flexibilité maximale pour
adaptation d'équipements
hydrauliques optionnels
- Vitesse de déplacement
élevée – 30 km/h

VOLVO



MOTEUR

Le moteur est un diesel 4 temps, turbochargé, à faible taux d'émission, à injection directe et refroidissement par eau.

Modèle.....	TD40 GHE
Puissance	36,7 r/s (2 200 tr/min)
nette (ISO9249/DIN6271).....	75,5 kW (103 ch)
brute (SAE J1349).....	76,5 kW (104 ch)
Nombre de cylindres.....	4
Cylindrée totale.....	4,0 l
Alésage.....	100 mm
Course.....	127 mm



SYSTEME ELECTRIQUE

Micro-ordinateur pour contrôle du moteur et du système hydraulique. Equipement électrique performant et bien protégé. La plupart des relais et fusibles sont logés dans un compartiment étanche derrière la cabine. Coupe-batterie.

Tension	24 V
Batteries.....	2 x 12 V
Capacité des batteries.....	100 Ah
Alternateur.....	28 V / 55 A
Puissance d'alternateur.....	1 540 W



SYSTEME DE ROTATION

La rotation de la tourelle est assurée par un moteur à pistons radiaux à couple élevé avec frein de maintien intégré.

Vitesse de rotation.....	10 tr/min
--------------------------	-----------



CABINE

Cabine avec structure à haute résistance. Large surface vitrée pour une excellente visibilité. La partie supérieure du pare brise peut s'escamoter sous le toit. Vitres coulissantes sur la porte.

Chauffage et dégivrage : Un ventilateur alimente en air filtré un système de chauffage efficace – la machine est préparée pour le montage d'un dispositif d'air conditionné.

Siège du conducteur : Siège confortable avec suspension réglable et accoudoirs ajustables individuellement.

Niveau sonore : 73 dB(A)

Le faible niveau sonore est certifié par le label allemand «Ange Bleu» (RAL-UZ53).

Niveau sonore homologué selon 86/662/EEC



CHASSIS PORTEUR

Ligne motrice : Un puissant moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable entraîne une boîte de vitesses Power Shift à 2 étages (4 roues motrices). Réductions planétaires.

Bâti : Châssis caissonné mécano-soudé résistant à la torsion.

Pneus : Simples ou jumelés au choix.

Pont avant : Pont de 18 t avec contrôle automatique ou manuel du blocage d'oscillation. Angle $\pm 9^\circ$.

Pneus jumelés	10.00–20
Force de traction maxi (brute)	82 kN
Force de traction maxi (nette).....	74 kN
Vitesse, sur route	30,0 km/h
Vitesse, sur chantier	8,0 km/h
Vitesse lente.....	4,0 km/h
Rayon de braquage, roues avant...	6,8 m
Pression	35 MPa



FREINS

Système de freinage conforme à la norme ISO 3450.

Frein principal : commande servo hydraulique, des freins multidisques à réglage automatique. Deux circuits séparés.

Frein de parking : Frein à disque négatif dans la transmission, commandé par ressort et relâché par pression.

Frein de travail : utilisation du frein principal.

Sécurité : les deux circuits de frein de service comprennent deux accumulateurs en cas de défaillance du système de freinage.



POIDS

Machine avec, **flèche monobloc 4,5 m**, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 530 kg / 1100 mm, pneus jumelés et niveau de réservoir de carburant de 75 %.

* Machine avec, **flèche articulée 4,7 m**, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 530 kg / 1100 mm, pneus jumelés et niveau de réservoir de carburant de 75 %.

Poids total, lame bull et stabilisateurs		
inclus.....	14 950kg	15 050 kg*
Poids sur essieux		
Essieu AV.....	7 390 kg	6 610 kg*
Essieu AR	7 560 kg	8 440 kg*
Poids total, avec lame arrière		
(sans stabilisateurs).....	13 850 kg	13 950 kg*
Poids sur essieux		
Essieu AV.....	6 350 kg	5 320 kg*
Essieu AR	7 500 kg	8 630 kg*



CAPACITES

Réservoir de carburant.....	250 l
Système hydraulique, total	235 l
Réservoir d'huile hydraulique.....	145 l
Moteur diesel.....	8,1 l
Refroidissement (antigel inclus).....	26 l
Transmission	3,4 l



SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique à détection de charge (Load Sensing) à centre fermé avec valves compensatrices de pression. Débit d'huile élevé procurant rapidité et excellente manœuvrabilité. Ce système est très efficace et consomme peu d'énergie, il est idéal pour l'alimentation de circuits optionnels.

Les modes de travail suivants sont inclus dans le système hydraulique :

Heavy mode (H) : Utilisé dans les conditions normales (Mode Production) de travail avec une vitesse optimale.

Fine control mode (F) : Ajuste la vitesse de manœuvre pour (Mode Précision) améliorer encore la précision des mouvements.

Customised mode (C) : L'opérateur peut ajuster le débit en (Mode Personnalisé) fonction de la vitesse moteur.

Power Boost : Toutes les forces de creusement, (Surpression) levage, sont augmentées pendant 10 s.

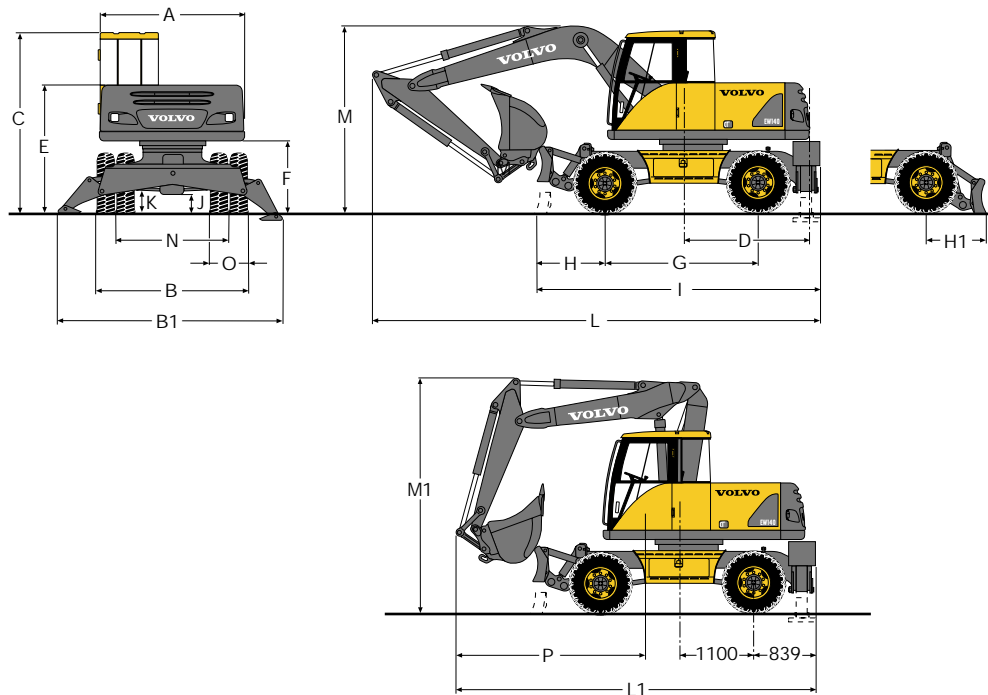
Pour une utilisation optimale de la puissance thermique, une régulation électronique de la pompe est incluse dans le système.

Pompe de travail
 Pression maxi..... 32 MPa
 Pression maxi avec Power Boost... 35 MPa
 Débit maxi..... 220 l/min

Servopompe
 Pression 3,5 MPa
 Débit 15 l/min

Pompe pour ventilateur
 Pression 17 MPa
 Débit 35 l/min

ENCOMBREMENT

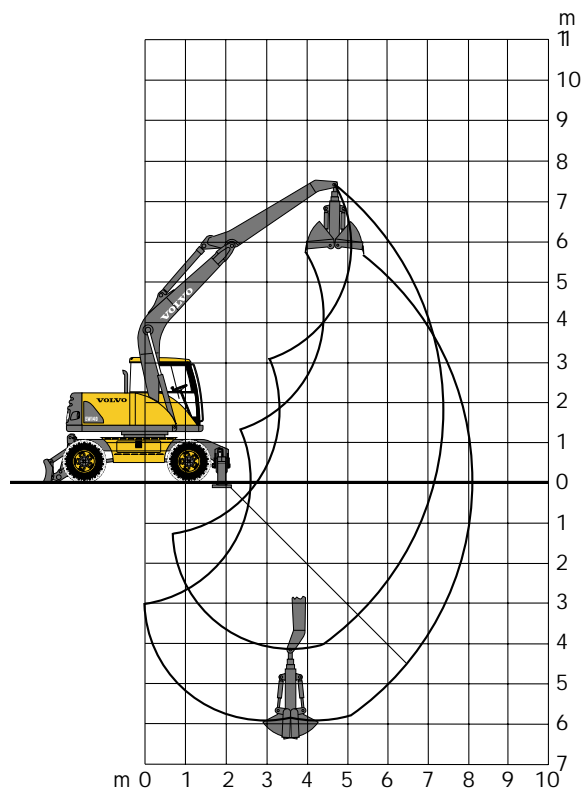
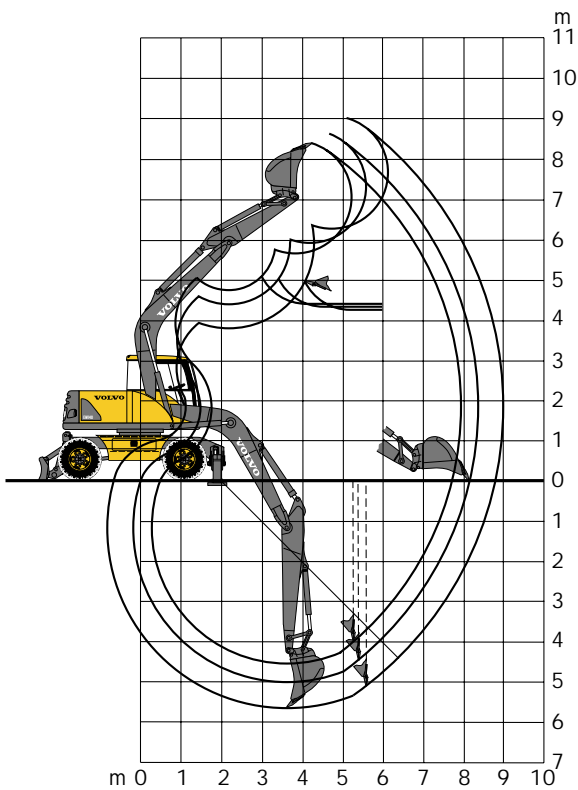


		Flèche	Balancier
A: mm 2 450	L: mm 7 436	4,5 m monobloc	2,0 m
B: mm 2 540	L: mm 7 160	4,5 m monobloc	2,45 m
B1: mm 3 920	L: mm 7 061	4,5 m monobloc	3,1 m
	L: mm 7 043	4,5 m monobloc	3,0 m balancier benne
C: mm 3 110			
D: mm 2 000	L1: mm 5 956	4,7 m articulée	2,0 m
E: mm 2 240	L1: mm 6 046	4,7 m articulée	2,45 m
	L1: mm 7 126	4,7 m articulée	3,1 m
F: mm 1 270	L1: mm 6 358	4,7 m articulée	3,0 m balancier benne
G: mm 2 600			
H: mm 1 070	M: mm 3 235		2,0 m
H1: mm 1 020	M1: mm 3 997		2,45 m
	N: mm 1 915		
I: mm 4 705	O: mm 630		
J: mm 325	P: mm 2 910	4,7 m articulée	2,0 m
K: mm 386	P: mm 3 000	4,7 m articulée	2,45 m
	P: mm 4 081	4,7 m articulée	3,1 m
	P: mm 3 312	4,7 m articulée	3,0 m balancier benne

DIAGRAMME DE CREUSEMENT

Flèche monobloc de 4,5 m et
balancier de 2,0 m, 2,45 m, 3,1 m

Flèche monobloc de 4,5 m et
balancier benne 3,0 m



Flèche monobloc	m	4,5	4,5	4,5	4,5
Balancier	m	2,0	2,45	3,1	3,0*
Portée maxi	m	8,0	8,4	9,0	8,1
Portée maxi au niveau du sol	m	7,7	8,2	8,8	8,1
Profondeur de creusement maxi	m	4,5	5,0	5,6	6,3
Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	m	8,4	8,6	9,0	5,7
Hauteur de déversement maxi	m	5,6	5,9	6,2	5,2
Hauteur pratique de déversement maxi	m	4,3	4,3	4,3	5,2
Profondeur pratique de creusement pour un angle d'éboulement de 45°	m	3,7	4,0	4,4	4,5
Profondeur de creusement maxi à la verticale	m	3,9	4,3	5,0	6,3
Rayon de rotation avant mini	m	2,7	2,7	2,7	3,8

* Balancier benne

Forces de creusement avec godet GP et attache rapide :

Rayon de godet	m	1,26	1,26	1,26	–
Force de cavage	kN	88	88	88	–
Force de pénétration	kN	69	60	51	–
Angle de pivotement du godet	°	185	185	185	–

Volumes de godets maxi autorisés avec attache rapide :

Godet GP (1,8 t/m ³)	l	760	700	600	–
----------------------------------	---	-----	-----	-----	---

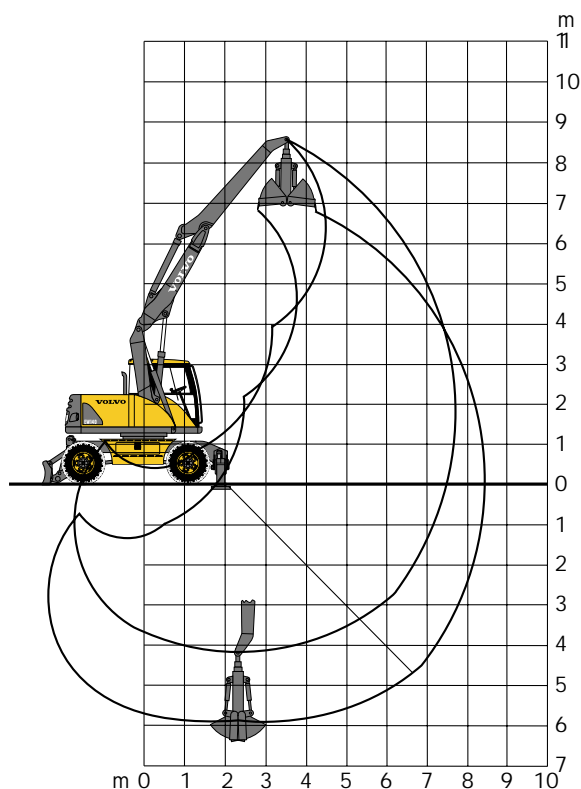
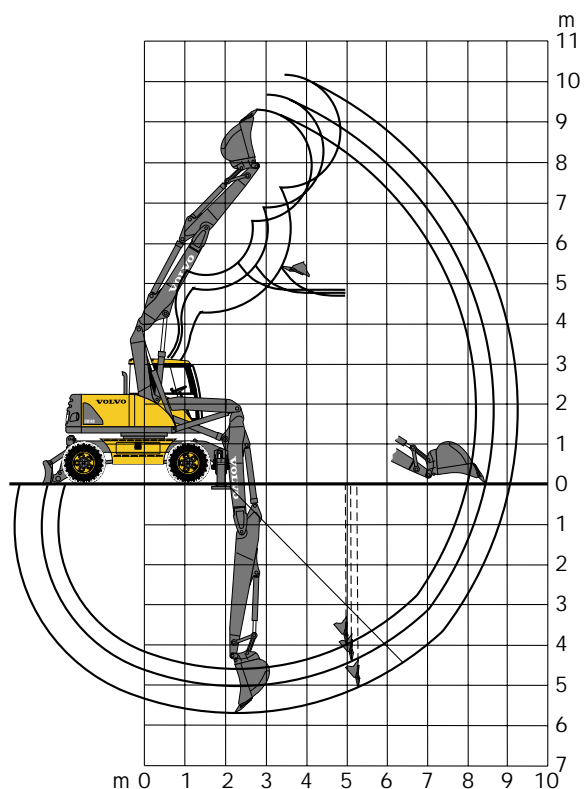
Volumes de godets maxi autorisés avec montage direct :

Godet GP (1,8 t/m ³)	l	780	720	620	–
----------------------------------	---	-----	-----	-----	---

DIAGRAMME DE CREUSEMENT

Flèche articulée de 4,7 m et
balancier de 2,0 m, 2,45 m, 3,1 m

Flèche articulée de 4,7 m et
balancier benne 3,0 m



Flèche articulée	m	4,7	4,7	4,7	4,7
Balancier	m	2,0	2,45	3,1	3,0*
Portée maxi	m	8,2	8,7	9,3	8,4
Portée maxi au niveau du sol	m	8,0	8,5	9,1	8,4
Profondeur de creusement maxi	m	4,6	5,0	5,7	6,3
Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	m	9,3	9,6	10,1	6,8
Hauteur de déversement maxi	m	6,5	6,9	7,4	6,3
Hauteur pratique de déversement maxi	m	4,8	4,8	4,7	6,3
Profondeur pratique de creusement pour un angle d'éboulement de 45°	m	3,6	4,0	4,4	4,6
Profondeur de creusement maxi à la verticale	m	3,8	4,2	4,8	6,3
Rayon de rotation avant mini	m	2,6	2,6	2,8	3,2

* Balancier benne

Forces de creusement avec godet GP et attache rapide :

Rayon de godet	m	1,26	1,26	1,26	–
Force de cavage	kN	88	88	88	–
Force de pénétration	kN	69	60	51	–
Angle de pivotement du godet	°	185	185	185	–

Volumes de godets maxi autorisés avec attache rapide :

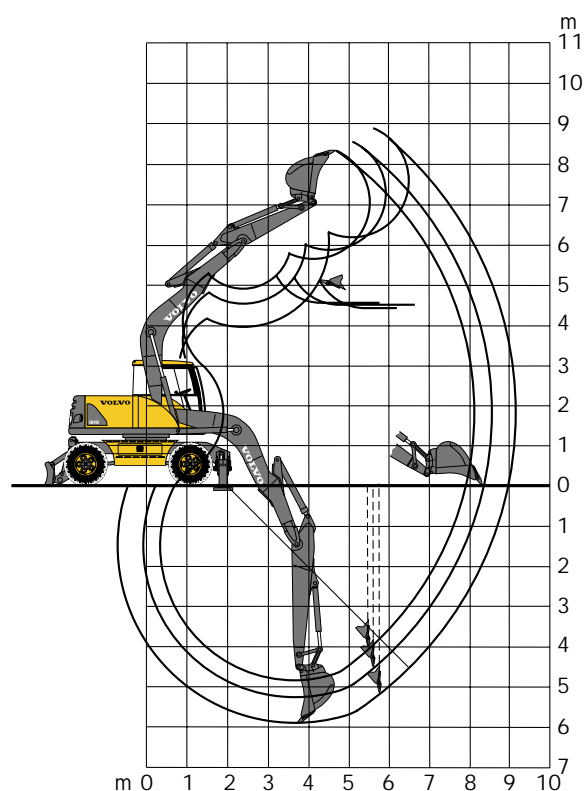
Godet GP (1,8 t/m ³)	l	710	640	560	–
----------------------------------	---	-----	-----	-----	---

Volumes de godets maxi autorisés avec montage direct :

Godet GP (1,8 t/m ³)	l	720	660	580	–
----------------------------------	---	-----	-----	-----	---

DIAGRAMME DE CREUSEMENT

Flèche rétro déportée de 4,7 m et
balancier de 2,0 m, 2,45 m, 3,1 m



Flèche rétro déportée	m	4,7	4,7	4,7	–
Balancier	m	2,0	2,45	3,1	–
Portée maxi	m	8,1	8,6	10,0	–
Portée maxi au niveau du sol	m	7,9	8,4	9,2	–
Profondeur de creusement maxi	m	4,8	5,3	5,9	–
Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	m	8,3	8,5	8,8	–
Hauteur de déversement maxi	m	5,6	5,8	6,2	–
Hauteur pratique de déversement maxi	m	4,5	4,5	4,4	–
Profondeur pratique de creusement pour un angle d'éboulement de 45°	m	3,8	4,1	4,5	–
Profondeur de creusement maxi à la verticale	m	4,0	4,5	5,1	–
Rayon de rotation avant mini	m	2,9	2,9	3,0	–

* Balancier benne

Forces de creusement avec godet GP et attache rapide :

Rayon de godet	m	1,26	1,26	1,26	–
Force de cavage	kN	88	88	88	–
Force de pénétration	kN	69	60	51	–
Angle de pivotement du godet	°	185	185	185	–















Volumes de godets maxi autorisés avec attache rapide :

Godet GP (1,8 t/m ³)	l	730	630	550	–
----------------------------------	---	-----	-----	-----	---

Volumes de godets maxi autorisés avec montage direct :

Godet GP (1,8 t/m ³)	l	750	650	570	–
----------------------------------	---	-----	-----	-----	---

CAPACITÉ DE LEVAGE (Charge au crochet de levage du porte-outil / en bout de balancier. Unité: 1 000 kg)

 Sens transversal  Sens longitudinal	Hauteur de l'axe du godet	Portée, à partir du centre de la machine																Max. m							
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m					Portée maxi						
		r		a		r		a		r		a		r		a			r		a				
 Sens transversal  Sens longitudinal	Flèche monobloc 4,5 m	6,0 m					3,0	3,8*	3,8	3,8*											2,3	3,2*	2,9	3,2	5,4
	Balancier 2,0 m	4,5 m					3,0	4,0*	3,7	4,0*	1,9	3,5	2,4	3,8*						1,7	3,1*	2,1	3,1	6,4	
	Attache rapide S6	3,0 m					2,7	4,9*	3,4	4,9*	1,8	3,4	2,2	4,0*						1,4	2,7	1,8	3,2	6,9	
	Stabilisateurs et lame	1,5 m					2,5	5,0	3,2	5,9*	1,7	3,3	2,1	4,4*						1,3	2,6	1,7	3,5	7,0	
		0,0 m					2,4	4,9	3,1	6,3*	1,6	3,2	2,1	4,5						1,4	2,7	1,8	3,8	6,7	
	-1,5 m	4,4	8,4*	5,8	8,4*	2,3	4,9	3,1	5,9*	1,6	3,2	2,1	4,3*						1,6	3,2	2,1	4,2	6,0		
	-3,0 m					2,5	4,4*	3,2	4,4*										2,3	4,1*	3,0	4,1	4,7		
 Sens transversal  Sens longitudinal	Flèche monobloc 4,5 m	6,0 m					3,0	3,6*	3,6*	3,6*	1,9	3,5*	2,4	3,5*						1,5	2,7*	1,9	2,7*	6,8	
	Balancier 2,45 m	4,5 m					2,8	4,5*	3,5	4,5*	1,8	3,4	2,3	3,8*						1,3	2,5	1,7	2,7*	7,3	
	Attache rapide S6	3,0 m					2,5	5,1	3,2	5,6*	1,7	3,3	2,1	4,2*						1,2	2,4	1,6	2,9*	7,4	
	Stabilisateurs et lame	1,5 m					2,3	4,9	3,1	6,2*	1,6	3,2	2,0	4,5						1,2	2,5	1,6	3,5	7,1	
		0,0 m					2,3	4,9	3,0	6,1*	1,5	3,1	2,0	4,4*						1,4	2,8	1,8	3,9	6,5	
	-1,5 m	4,3	8,9*	5,7	8,9*	2,3	4,9	3,0	6,1*	1,5	3,1	2,0	4,4*						1,4	2,8	1,8	3,9	6,5		
	-3,0 m	4,4	7,1*	5,8	7,1*	2,4	4,9	3,1	5,0*										1,9	3,8	2,5	4,1*	5,3		
 Sens transversal  Sens longitudinal	Flèche monobloc 4,5 m	6,0 m									2,0	2,7*	2,5	2,7*						1,7	2,2*	2,1	2,2*	6,6	
	Balancier 3,1 m	4,5 m									2,0	3,0*	2,4	3,0*	1,3	2,0*	1,6	2,0*	1,3	2,0*	1,6	2,0*	7,5		
	Attache rapide S6	3,0 m					2,9	3,9*	3,6	3,9*	1,8	3,4*	2,3	3,4*	1,2	2,4	1,6	2,8*	1,1	2,1*	1,5	2,1*	7,9		
	Stabilisateurs et lame	1,5 m					2,6	5,1*	3,3	5,1*	1,7	3,3	2,2	3,9*	1,1	2,3	1,5	3,2*	1,0	2,1	1,4	2,2*	8,0		
		0,0 m	4,2	6,7*	5,6	6,7*	2,4	4,9	3,1	6,0*	1,6	3,2	2,0	4,4*	1,1	2,3	1,5	3,2	1,1	2,1	1,4	2,4*	7,8		
	-1,5 m	4,2	9,5*	5,6	9,5*	2,3	4,8	3,0	6,2*	1,5	3,1	2,0	4,4					1,2	2,4	1,5	3,0*	7,2			
	-3,0 m	4,2	8,2*	5,7	8,2*	2,3	4,8	3,0	5,6*	1,5	3,1	2,0	3,9*					1,5	3,1	2,0	3,9*	6,1			
 Sens transversal  Sens longitudinal	Flèche monobloc 4,5 m	6,0 m									2,0	2,8*	2,5	2,8*						2,0	2,8*	2,5	2,8*	6,0	
	Balancier 3,0 m	4,5 m									2,0	3,3*	2,4	3,3*						1,6	2,8*	2,0	2,8*	6,8	
	Attache rapide S6	3,0 m					2,9	4,3*	3,6	4,3*	1,9	3,5	2,4	3,7*						1,4	2,6	1,7	2,7*	7,3	
	Stabilisateurs et lame	1,5 m					2,6	5,2	3,4	5,4*	1,8	3,4	2,2	4,2*						1,3	2,5	1,7	3,2*	7,3	
		0,0 m	4,3	7,3*	5,7	7,3*	2,5	5,0	3,2	6,2*	1,7	3,3	2,1	4,5						1,3	2,6	1,7	3,5*	7,1	
	-1,5 m	4,3	9,7*	5,7	9,7*	2,4	4,9	3,1	6,3*	1,6	3,2	2,1	4,5						1,5	2,9	1,9	4,0	6,5		
	-3,0 m	4,3	8,4*	5,7	8,4*	2,4	5,0	3,1	5,6*										1,9	3,7	2,4	4,3*	5,5		
 Sens transversal  Sens longitudinal	Flèche articulée 4,7 m	7,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*														3,9	3,9*	3,9*	3,9*	3,9	
	Balancier 2,0 m	6,0 m	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	3,1	4,6*	3,8	4,6*	1,8	3,5	2,3	4,2*						2,0	3,2*	2,5	3,2*	5,8	
	Attache rapide S6	4,5 m	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	2,9	4,8*	3,7	4,8*	1,7	3,3	2,2	4,4*						1,5	2,9	1,9	3,2*	6,7	
	Stabilisateurs et lame	3,0 m					2,6	5,2	3,4	5,6*	1,6	3,2	2,1	4,5						1,3	2,5	1,7	3,1*	7,2	
		1,5 m					2,4	5,0	3,1	6,2*	1,6	3,2	2,1	4,5						1,2	2,4	1,6	3,3*	7,3	
	0,0 m					2,3	4,9	3,0	6,1*	1,6	3,1	2,0	4,4						1,3	2,5	1,7	3,5	7,0		
	-1,5 m					2,3	4,9	3,0	5,2*	1,6	3,2	2,0	3,7*						1,6	3,2	2,0	3,7*	6,0		
 Sens transversal  Sens longitudinal	Flèche articulée 4,7 m	7,5 m					3,1	3,4*	3,4*	3,4*	1,9	3,2*	2,4	3,2*						2,9	3,2*	3,2*	3,2*	4,7	
	Balancier 2,45 m	6,0 m	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	3,1	4,1*	3,9	4,1*	1,9	3,5	2,3	3,9*						1,7	2,7*	2,2	2,7*	6,3	
	Attache rapide S6	4,5 m					3,0	4,3*	3,7	4,3*	1,9	3,5	2,3	3,9*						1,3	2,5*	1,7	2,5*	7,2	
	Stabilisateurs et lame	3,0 m					2,7	5,3*	3,4	5,3*	1,7	3,4	2,2	4,2*	1,2	2,4	1,6	3,0*	1,2	2,3	1,5	2,7*	7,6		
		1,5 m					2,4	5,0	3,1	6,1*	1,6	3,2	2,1	4,5*	1,1	2,3	1,5	3,2	1,1	2,2	1,4	2,8*	7,7		
	0,0 m					2,3	4,9	3,0	6,2*	1,5	3,1	2,0	4,4	1,1	2,3	1,5	3,0*	1,1	2,3	1,5	3,0*	7,5			
	-1,5 m					2,3	4,8	3,0	5,5*	1,5	3,1	2,0	4,0						1,3	2,6	1,7	3,3*	6,8		
	-3,0 m																								







Note: pour calculer la capacité de levage sur machine équipée d'un godet, soustraire le poids du godet aux valeurs spécifiées ci-dessus.

* La charge utile est limitée par la capacité de levage du système hydraulique de la machine.

Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.

Pression de service avec fonction Power Boost = 35 MPa (350 bars)

CAPACITÉ DE LEVAGE (Charge au crochet de levage du porte-outil / en bout de balancier. Unité: 1 000 kg)

 Sens transversal  Sens longitudinal	Hauteur de l'axe du godet	Portée, à partir du centre de la machine																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				Portée maxi				
		r	a	r	a	r	a	r	a	r	a	r	a	r	a	r	a	r	a	r	a	Max. m
 Flèche rétro déportée 4,7 m Balancier 2,0 m Attache rapide S6 Stabilisateurs et lame	6,0 m																					
	4,5 m					2,9	3,8*	3,7	3,8*	1,8	3,5	2,3	3,5*					1,5	2,9	1,9	3,1*	6,6
	3,0 m					2,6	4,7*	3,3	4,7*	1,7	3,3	2,1	3,8*					1,2	2,5	1,6	3,1*	7,1
	1,5 m					2,2	4,8	3,0	5,7*	1,5	3,1	2,0	4,1*					1,1	2,4	1,5	3,3	7,2
	0,0 m					2,1	4,7	2,8	6,0*	1,4	3,0	1,9	4,3					1,1	2,5	1,5	3,5	6,9
	-1,5 m	3,9	7,8*	5,4	7,8*	2,1	4,6	2,8	5,6*	1,4	3,0	1,9	4,1*					1,3	2,9	1,8	3,9*	6,2
-3,0 m	4,1	6,1*	5,5	6,1*	2,2	4,4*	2,9	4,4*									1,9	3,9*	2,5	3,9*	5,0	
 Flèche rétro déportée 4,7 m Balancier 2,45 m Attache rapide S6 Stabilisateurs et lame	6,0 m								1,9	2,8*	2,4	2,8*										
	4,5 m					3,0	3,4*	3,4*	3,4*	1,8	3,2*	2,3	3,2*					1,4	2,6*	1,8	2,6*	7,0
	3,0 m					2,7	4,3*	3,4	4,3*	1,7	3,3	2,2	3,5*	1,1	2,3	1,5	2,6*	1,1	2,3	1,5	2,6*	7,5
	1,5 m					2,3	4,9	3,0	5,4*	1,5	3,1	2,0	4,0*	1,0	2,2	1,4	3,1	1,0	2,2	1,4	2,8*	7,6
	0,0 m					2,1	4,7	2,8	5,9*	1,4	3,0	1,9	4,3*					1,0	2,2	1,4	3,2	7,3
	-1,5 m	3,8	8,4*	5,2	8,4*	2,0	4,6	2,8	5,8*	1,3	3,0	1,8	4,2*					1,2	2,5	1,6	3,6	6,7
-3,0 m	4,0	6,9*	5,4	6,9*	2,1	4,7	2,8	4,9*									1,6	3,4	2,1	3,9*	5,5	
 Flèche rétro déportée 4,7 m Balancier 3,1 m Attache rapide S6 Stabilisateurs et lame	6,0 m								2,0	2,7*	2,5	2,7*										
	4,5 m								1,9	2,8*	2,4	2,8*										
	3,0 m					2,8	3,8*	3,6	3,8*	1,8	3,2*	2,3	3,2*	1,2	2,4*	1,6	2,4*	1,2	2,1*	1,5	2,1*	7,7
	1,5 m					2,4	4,9*	3,1	4,9*	1,6	3,2	2,1	3,7*	1,1	2,2	1,4	3,2*	1,0	2,0	1,3	2,2*	8,1
	0,0 m					2,1	4,7	2,8	5,7*	1,4	3,0	1,9	4,1*	1,0	2,2	1,4	3,1	0,9	1,9	1,2	2,3*	8,2
	-1,5 m	3,7	8,4*	5,1	8,4*	2,0	4,6	2,7	5,9*	1,3	2,9	1,8	4,2*					1,0	2,2	1,3	3,1	7,4
-3,0 m	3,8	7,9*	5,2	7,9*	2,0	4,6	2,7	5,4*	1,3	3,0	1,8	3,9*					1,2	2,7	1,7	3,5*	6,4	
-4,5 m					2,2	3,7*	2,9	3,7*									2,1	3,6*	2,8	3,6*	4,6	
 Flèche rétro déportée 4,7 m Balancier 3,0 m Stabilisateurs et lame	6,0 m								2,0	3,0*	2,5	3,0*										
	4,5 m								1,9	3,1*	2,4	3,1*										
	3,0 m					2,8	4,1*	3,6	4,1*	1,8	3,4	2,3	3,5*					1,4	2,7	1,8	2,8*	7,0
	1,5 m					2,5	5,1	3,2	5,2*	1,6	3,3	2,1	4,0*	1,1	2,3	1,5	3,2*	1,1	2,3	1,5	3,2*	7,5
	0,0 m	3,9	6,2*	5,3	6,2*	2,2	4,8	2,9	5,9*	1,5	3,1	2,0	4,3*					1,1	2,3	1,5	3,3	7,3
	-1,5 m	3,8	8,8*	5,2	8,8*	2,1	4,7	2,8	6,0*	1,4	3,0	1,9	4,3					1,2	2,6	1,7	3,7	6,7
-3,0 m	3,9	8,1*	5,3	8,1*	2,1	4,7	2,9	5,5*									1,6	3,3	2,1	4,1*	5,7	

Note: pour calculer la capacité de levage sur machine équipée de godet, soustraire le poids du godet aux valeurs spécifiées ci-dessus.

* La charge utile est limitée par la capacité de levage du système hydraulique de la machine.

Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.

Pression de service avec fonction Power Boost = 35 MPa (350 bars)

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur et équipement électrique

Contronic - système informatisé de surveillance et d'alarme
Coupe-batterie
Régulation électronique de régime
Régulation par ordinateur du contrôle de limite de charge (SSC)
3 étages de filtration d'air avec indicateur de colmatage
Compteur horaire
Compte-tours
Jauge de carburant
Résistance électrique de démarrage à froid
Circuit électrique 24 V
Centrale électrique sur carte électronique (bien protégée)
Filtres de carburant avec décanteur
2 phares de travail halogènes, avant

Châssis porteur

4 Roues motrices
Pont avant oscillant $\pm 9^\circ$
Pont avec réduction planétaires
2 circuits de freinage

Tourelle

Contrepoids 2 400 kg

Sécurité et confort

Sécurité empêchant d'actionner leviers et pédales par inadvertance
Eclairage de cabine
2 rétroviseurs extérieurs
Siège de conduite ergonomique avec ceinture de sécurité
Chauffage cabine
Prise d'air extérieur filtré
Lanterneau en matière plastique spéciale
Vitres latérales ouvrantes dans la porte
Vitres teintées
Essuie-glace à intermittence
Lave-glace
Klaxon
Marteau brise-vitre
Pot silencieux
Clapet de vidange d'huile moteur
Contrôle automatique du frein de rotation

Équipement hydraulique

Pompe à pistons axiaux, débit variable
Sélecteur de mode à 3 positions
Power boost
Manipulateurs courts à 4 interrupteurs
Vérins hydrauliques avec amortisseurs internes de fin de course
Moteur de translation à deux vitesses avec valve de freinage
Filtre pour huile de retour du type "plein débit" à remplacer toutes les 1000 h
Accumulateur d'assistance
Contrôle de refroidissement par thermostat

Équipement excavateur

Points de fixation pour équipements optionnels

Environnement

Niveau sonore
(L_{pA}): **73 dB(A)**
(L_{wA}): **99 dB(A)**
Homologué selon EEC:
84/532 EEC
79/113 EEC
86/662 EEC
Label allemand pour le respect de l'environnement sonore
RAL-UZ53

OPTIONS OBLIGATOIRES

Châssis Porteur

Pneus jumelés 10.00-20
Pneus simples 600/40 - 22.5 18R - 19.5 (FR)
Lame avant et 2 stabilisateurs arrière (FR)
Fixation de la benne
Lame support, arrière
4 stabilisateurs

Équipement excavateur

Flèches
Flèche monobloc 4,5 m (FR)
Flèche articulée 4,7 m
Flèche rétro déportée 4,7 m

Balancier

2,0 m
2,45 m (FR)
3,1 m
3,0 m benne

Godets

Godets GP	Volume	Largeur
	190 l	400 mm
	260 l	500 mm
	340 l	600 mm
	420 l	700 mm
	500 l	800 mm
	580 l	900 mm
	670 l	1 000 mm
	750 l	1 100 mm

Porte-outil à verrouillage hydraulique

S6 (FR)
Crochet de levage de sécurité

EQUIPEMENTS OPTIONNELS (Standard sur certains marchés)

Moteur et équipement électrique

Réchauffeur à gazole pour la cabine et le moteur, avec minuterie numérique
Remise au ralenti automatique (FR)
Réchauffeur de moteur, électrique
1 phare de travail, halogène, arrière
Projecteur supplémentaire sur la flèche (FR)
Grille de protection pour réfrigérant
Alternateur 80A
Filtre pour liquide de refroidissement
Filtre supplémentaire pour carburant

Châssis porteur

Garde-boue
Anneaux de jumelage
Lot d'outillage (FR)
Coffre à outils (FR)
Pont arrière avec glissement limité
Pont arrière avec frein à tambour
Pont arrière avec frein à tambour et glissement limité

Sécurité et confort

Grille de sécurité, pare-brise
Toit de sécurité (homologué FOGS ISO 10 262)
Valve de sécurité sur vérin de flèche avec alarme de surcharge (FR)

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible, vérin de balancier (FR)
Pompe de remplissage gas-oil, 30 l/min, avec sécurité antidébordement (FR)
Gyrophare (FR)
Siège de conducteur ergonomique à chauffage électrique avec ceinture de sécurité
Siège de conducteur ergonomique chauffant et suspendu à air avec ceinture de sécurité
Pare soleil pour lunette arrière et lucarne (FR)
Essui-glace inférieur intermittent
Climatisation

Autoradio avec lecteur de cassettes (FR)
Alarme de conduite
Jeu d'outillage
Régulateur de vitesse

Système hydraulique

Flèche flottante
Huile biodégradable
Équipement hydraulique pour :
A. Godet orientable/rotateur
B. Marteau/cisaille/grappin/grappin de triage
C. Porte-outil

(FR) = Standard France

Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 31 2 433 1168
Printed in Germany 05.2001
Volvo, Konz

French
EXC