

VOLVO-MOBILBAGGER



VOLVO

Volvo Radbagger – die neue Generation: Ihre Formel für Produktivität



Technik, die beflügelt. Kraft, die bewegt.
Die neue Mobilbaggerreihe von Volvo setzt Maßstäbe
in puncto Leistung, Sicherheit und Komfort.
Im Zusammenspiel aus Betriebsartenwähler und
PowerBoost zeigt sich die Effizienz und Stärke ausge-
reifter Motoren.

Mit zwei straßenzugelassenen Modellen, dem
14-Tonner EW140 und dem 16-Tonner EW160, vier
Auslegertypen sowie einer Auswahl von Stielen, Löffeln
und Anbaugeräten sind Sie für jeden Einsatz gerüstet.
Klingt gut?
Klingt besser: Testen Sie den Volvo Ihrer Wahl!



In Aktion

Starten, loslegen, staunen. Über die Losbrechkraft der Mobilbaggerhydraulik. Diese verdankt der Volvo seinem Herzstück, einem 4-Zylinder-Dieselmotor, der Leistungsstärke mit Sparsamkeit verbindet. Dass der Bagger darüber hinaus ein präzises, individuell einsetzbares Arbeitsgerät ist, zeigt sich in vielen technischen Feinheiten, die für einen Volvo selbstverständlich sind: einstellbare Motordrehzahl, Load-Sensing-Hydraulik, Drehmomentüberwachung (Torque Control).

... und läuft und läuft und läuft

Es gibt lohnendere Expeditionen als in Sachen Ersatzteilen. Darum arbeiten wir mit baugleichen Komponenten und Funktionen, die ruckzuck ersetzt werden können. Und auch für die Instandhaltung tun wir einiges. So signalisiert ein Display, wann das dreistufige Luftfiltersystem gereinigt werden muss. Infos, die sich bezahlt machen. Für kurze Stand- und lange Laufzeiten.

Kraft, die bewegt

Dosierte Power

Mit einem Volvo-Bagger können Sie Extremsituationen meistern. Doch nicht jeder Einsatz verlangt Maschinenhöchstleistung. Mit dem Betriebsartenwähler bestimmen Sie selbst, wie viel Hydrauliköl gefördert wird und mit welcher Drehzahl der Motor zur Sache geht. Zwei abgestimmte und eine individuell programmierbare Betriebsart lassen Ihnen den Spielraum, den Sie vor Ort benötigen. Und mit dem PowerBoost, der (unabhängig von der Betriebsart) zehn Sekunden lang die Grabkräfte verstärkt, haben Sie die Leistungsreserve für härteste Anforderungen.



Beispielhaft feinfühlig

Hydraulik mit Fingerspitzen. Eine Axialkolbenpumpe liefert nur die Ölmenge und den Druck, die zum Fahren und Schwenken, zum Heben und Graben tatsächlich benötigt werden. Mittels Load Sensing (Erfühlen der jeweiligen Last) wird der Förderstrom dabei variabel gesteuert. Selbst bei niedriger Motordrehzahl kann so der Löffel ruckfrei und punktgenau zupacken. Zusätzlich sorgt die Torque Control (Drehmomentüberwachung) dafür, dass der Oberwagen jederzeit geschmeidig schwenkt. Und zwar dauerhaft, dank wartungsfreier Drehdurchführung. Auch genügt es, den Hydraulikfilter alle tausend Stunden zu wechseln. Was gut für Ihren Geldbeutel und gut für die Umwelt ist.



Bleib auf dem Boden!

Wir lassen keinen in der Luft hängen. Eine Vielzahl ergonomischer Details und ein längs angeordneter Motor machen es möglich, dass Wartungs- und Routinearbeiten, wie Ölstandskontrolle oder Filterwechsel, entspannt, da ebenerdig, durchgeführt werden können. Und wo der Weg nach oben unumgänglich ist, sichern trittfeste Wartungsflächen den Zugang zu den Komponenten.



Kraftvoll sparen

Niedriger Verbrauch bei maximaler Kraft. Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung (nur EW160) in der Niederemissionsausführung sorgen dafür, dass unsere Vierzylinder-Turbodiesel motoren den Kraftstoff sauberer und effizienter verbrennen. Was die Umwelt schont, die Leistung hebt und die Energiekosten senkt. Und wer noch mehr sparen will, hat dies selbst in der Hand. Über den Betriebsartenwähler können Sie die Motordrehzahl individuell einstellen. Mehr sparen geht nicht.





Erste Wahl: Stahl

Massive Kräfte wirken auf den Oberwagen ein. Um unnötige punktuelle Belastungen des Drehkranzes zu vermeiden, bedarf es eines Druckableiters, konkret: eines soliden Rahmens, der die Stöße des Auslegers genauso aufnimmt wie die Last des Kontergewichts, um sie an den Unterwagen weiterzugeben. Einfach robust, einfach wirkungsvoll.

Geschweißt, gekapselt, gewappnet

Mit einem Volvo-Bagger tritt die Frage nach dem Untergrund in den Hintergrund. Mit Allradantrieb, Lastschaltgetriebe und pendelnder Vorderachse fühlt er sich auf jedem Terrain zuhause. Selbst Wasser und Sand können ihm, dank gekapselter nasser Lamellenbremsen in einem Zweikreisbremssystem, nichts anhaben. Und sein durchgehend geschweißter Unterwagen kann vorne und/oder hinten mit Pratzen und /oder Stützschild ausgerüstet werden. Kurz: ein Bagger, mit dem Sie gegen alle Widrigkeiten gewappnet sind.

Mathe für Profis

Auf den Winkel kommt es an. Seine ausgeklügelte Aushubgeometrie macht den Monoblockausleger zu einem Hebel der Produktivität. Großzügig dimensionierte doppelte Auslegerzylinder verstärken zusätzlich die Hubkräfte. Selbst in beengten Verhältnissen überzeugt der Verstellausleger durch große Reichweite und kurzen vorderen Schwenkradius. Und indem die seitlich ausschwenkbare Ausrüstung (Offset) ein Abwinkeln des Auslegers um bis zu 42 Grad ohne Schwenkung des Oberwagens ermöglicht, wird selbst das präzise Auskoffern entlang von Gebäuden zur Routine.

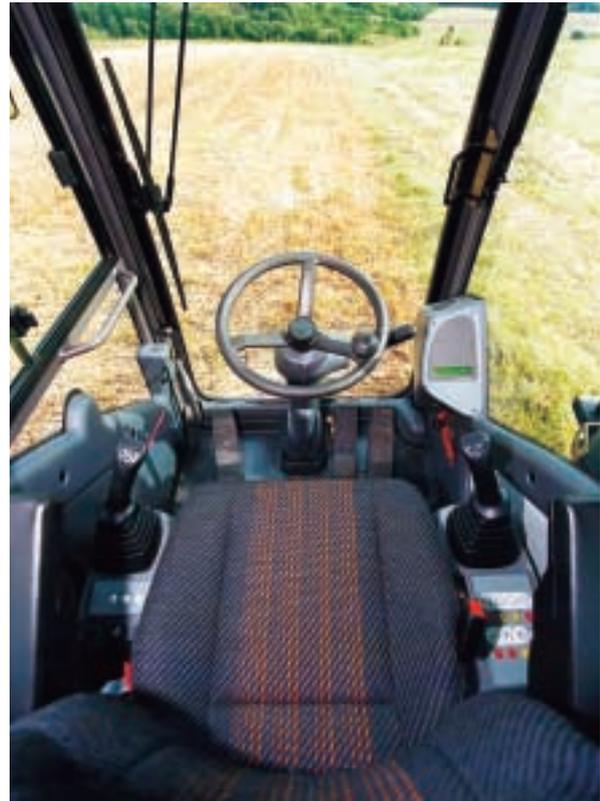
Löffel weg!

Geräteaustausch leicht gemacht. Der Volvo-Schnellwechsler mit angeschweißtem Lashaken ist unsere Antwort auf sich verändernde Einsatzbedingungen. Wer den Tieflöffel abnehmen will, z.B. zum Anheben schwerer Lasten, braucht nicht die Kabine zu verlassen. Zwei Schalter – gleichzeitig betätigt, als Sicherheit gegen unbeabsichtigtes Lösen – genügen, um Anbaugeräte zügig auszutauschen. Denn Flexibilität schafft Produktivität.

Technik, die beflügelt

Prima Klima

Motivation ist eine Frage des Umfelds. Nur wer sich an seinem Arbeitsplatz wohl fühlt, ist zu Spitzenleistungen fähig. Deshalb haben wir den Cockpitbereich so gestaltet, dass schon das Einsteigen Freude macht. Über klug positionierte Trittflächen und Handgriffe gelangen Sie in eine Kabine, die reichlich Stauraum lässt und die, nicht nur dank wirkungsstarkem Heiz- und Lüftungssystem (auf Wunsch auch Klimaanlage), dem Arbeitsklima gut tut. Der verstellbare Sitz, Armstützen und ergonomisch angeordnete Bedienelemente beugen Ermüdung wirkungsvoll vor, und die auf Gummi-Dämpfungselementen gelagerte Kabine schluckt jede Erschütterung. Lückenlose Rundumsicht ist garantiert, dank Dachluke sogar auf die Spitze des steil angehobenen Auslegers. Die obere Frontscheibe kann an warmen Sommertagen einfach unter das Dach geschoben werden. Das Schiebefenster der Kabinentür wiederum ermöglicht auch bei geschlossener Tür den Kontakt zu Kollegen. Zugegeben, nur ein weiteres Detail. Doch sind es solche kleinen Dinge, die das große Ganze ausmachen.



Ordnung ist die halbe Arbeit

Bedienelemente haben dem Fahrer zu dienen. Übersichtliche Anordnung und gute Erreichbarkeit sind hier ein Muss. Dazu gehören auch Leuchten, die die Funktionswahl bestätigen, und eine Displayeinheit, die Sie per Knopfdruck über Kraftstoffvorrat oder Motordrehzahl informiert. Zusätzliche Sicherheit verschafft ein Warnton, der Bescheid gibt, wenn die nächste Wartung ansteht.



Gute Nacht

Volvo, der Spätschichtler, der Ihre Mitmenschen nicht im Schlaf stört. Die Spezialauskleidung von Kabine und Motorraum schluckt reichlich Dezibel, und über die manuelle Drehzahlrossung können Sie den Schallpegel noch tiefer drücken. Damit jede Nacht zur stillen Nacht wird.



			
		EW140 Monoblock	EW160 Monobloc
Nennleistung	U/s (U/min)	36.7 (2200)	36.7 (2200)
ISO 9249/DIN 6271 (netto)	kW (PS)	75.5 (103)	88 (120)
Tieföffelinhalt	m³	0.20-0.75	0.20-0.80
Tragfähigkeit			
längs zum Unterwagen (max.)	t	4.4	5.1
bei Reichweite/Hakenhöhe	m	6.0 / 1.5	6.0 / 1.5
Reichweite (max.)	m	9.0	9.6
Grabtiefe (max.)	m	5.6	6.2
Losbrechkraft (max.)	kN	88	109
Einsatzgewicht	t	12.8-15.2	13.8-16.4
			
		EW140 Verstellausleger	EW160 Verstellausleger
Motor		Volvo TD40 GHE	Volvo TD40 KGE
Nennleistung	U/s (U/min)	36.7 (2200)	36.7 (2200)
ISO 9249/DIN 6271 (netto)	kW (PS)	75.5 (103)	88 (120)
Tieföffelinhalt	m³	0.20-0.75	0.20-0.80
Tragfähigkeit			
längs zum Unterwagen (max.)	t	4.5	5.0
bei Reichweite/Hakenhöhe	m	6.0 / 1.5	6.0 / 1.5
Reichweite (max.)	m	9.3	9.9
Grabtiefe (max.)	m	5.7	6.3
Losbrechkraft (max.)	kN	88	109
Einsatzgewicht	t	12.9-15.3	14.1-16.7
			
		EW140 Monoblock-Offset	EW160 Monoblock-Offset
Motor		Volvo TD40 GHE	Volvo TD40 KGE
Nennleistung	U/s (U/min)	36.7 (2200)	36.7 (2200)
ISO 9249/DIN 6271 (netto)	kW (PS)	75.5 (103)	88 (120)
Tieföffelinhalt	m³	0.20-0.75	0.20-0.80
Tragfähigkeit			
längs zum Unterwagen (max.)	t	4.1	4.9
bei Reichweite/Hakenhöhe	m	6.0 / 1.5	6.0 / 1.5
Reichweite (max.)	m	9.2	9.2
Grabtiefe (max.)	m	5.9	5.9
Losbrechkraft (max.)	kN	88	88
Einsatzgewicht	t	13.3-15.7	14.2-16.8
			
		EW140 Verstellausleger-Offset	EW160 Verstellausleger-Offset
Motor		Volvo TD40 GHE	Volvo TD40 KGE
Nennleistung	U/s (U/min)	36.7 (2200)	36.7 (2200)
ISO 9249/DIN 6271 (netto)	kW (PS)	75.5 (103)	88 (120)
Tieföffelinhalt	m³	0.20-0.75	0.20-0.80
Tragfähigkeit			
längs zum Unterwagen (max.)	t		4.8
bei Reichweite/Hakenhöhe	m		6.0 / 1.5
Reichweite (max.)	m	Daten auf Anfrage	10.0
Grabtiefe (max.)	m		5.3
Losbrechkraft (max.)	kN		88
Einsatzgewicht	t		14.5-17.1



Technologie für den Menschen

Volvo Construction Equipment ist einer der weltweit führenden Hersteller von Baumaschinen. Das Produktprogramm umfasst Service- und Kompaktmaschinen, Radlader, Hydraulikbagger, knickgelenkte Dumper, Grader und anderes mehr.

Trotz ihrer ganz unterschiedlichen Arbeitsaufgaben haben alle unsere Modelle doch das Wichtigste gemeinsam: die Technik, die dem Menschen zu größerer Leistung verhilft. Sicher, bequem und umweltverträglich. Wir haben deshalb den Begriff „Technologie für den Menschen“ geprägt.

Unser reichhaltiges Angebot enthält für jede Aufgabe exakt die richtige Maschine mit der passenden Ausrüstung. Jedes Produkt verkörpert zudem die Qualität,

Kontinuität und Sicherheit, die sich mit dem Namen Volvo verbinden. Das gilt selbstverständlich auch für den Kundendienst, die Ersatzteilversorgung und die Teilhabe am technischen Fortschritt. Volvo-Maschinen sind höchsten Ansprüchen gewachsen: Bei allen Einsätzen. Unter allen Bedingungen. Überall auf der Welt.

Volvo Construction Equipment entwickelt, fertigt und vertreibt Baumaschinen der Marke Volvo. Wir sind eine 100prozentige Volvo-Tochter, produzieren auf vier Kontinenten und sind in über 100 Ländern vertreten.

Weitere Informationen über die Konzern-Website:
www.volvo.com

Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

**Volvo Construction
Equipment**

Ref. No. 25 1 432 1101
 Printed in Germany 2000.12
 Volvo, Konz

Deutsch
EXC