# EW160C / EC210C OPCIONES DE RECICLAJE









# **SOLUCIONES VOLVO PARA EL RECICLAJE Y MANEJO DE RESIDUOS**





· Elevada productividad y rentabilidad

VOLVO

· Eficaz protección tanto del hombre como de la máquina

· Calidad, seguridad y gestión medioambiental

Clasificación y carga con fuerza e inteligencia. Cuando necesita mover, clasificar y cargar material en el menor tiempo posible, no encontrará mejor solución que una excavadora de ruedas o una excavadora de cadenas Volvo.

Estas máquinas insuperables combinan fuerza, inteligencia, maniobrabilidad y seguridad.



Potencia inmediata para obtener rápidos ciclos de trabajo





• Clasificación y carga con fuerza e inteligencia

## ESPECIFICACIONES EW160C OPCIONES DE RECICLAJE

## Motor

El motor diesel Volvo de última generación utiliza la tecnología de combustión avanzada Volvo (V-ACT) para reducir las emisiones y mantener un rendimiento y un ahorro de combustible excepcionales.

El motor cumple con la normativa europea Etapa IIIA. Provisto de precisos inyectores de combustible de alta presión, turbo compresor, refrigeración por aire y controles electrónicos del motor para optimizar el rendimiento de la máquina.

Motor	VOLVO D6E EDE3
Máxima potencia a	30,0 r/s (1 800 rpm)
Bruta (SAE J1995)	115 kW (156 cv)
Neta (ISO 9249, DIN 6271)	106 kW (144 cv)
Par máximo a 1 350 rpm	730 Nm
Cilindros	6
Cilindrada	5,7 [
Diámetro	98 mm
Carrera	126 mm

#### Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de gran capacidad bien protegido. Se utilizan conectores estancos de doble cierre para evitar la corrosión de las conexiones. Los relés principales y válvulas solenoides están protegidos para evitar daños. Incluye interruptor principal de serie.

Tensión	24 V
Baterías	2 x 12 V
Capacidad de la batería	2 x 140 Ah
Alternador	28 V / 80 A
Capacidad del alternador	2 240 W

## Cabina Elevable

La cabina elevable hidráulicamente, eleva más de  $5,0~\mathrm{m}.$  la línea de visión del operador.

Ajuste la altura ideal para cualquier tarea. Entrada y salida segura de la cabina en la posición inicial.

posición inicial.

Excepcional maniobrabilidad y estabilidad en estaciones de reciclaje llenas de gente.
Fácil de maniobrar en pequeñas y congestionadas zonas de reciclaje urbanas o áreas localizadas dentro de ciudades.

## Altura total

con la cabina elevada al máximo	5,6 m
Alcanze máximo de la cabina,	
distancia a la parte trasera	4,88 m
Radio de giro delantero	2,62 m
Radio de giro trasero	2,26 m
Pesos totales de la máquina	
con cabina elevable	16,8-18,5 t

## Características de la cabina

Cabina Volvo de nuevo diseño con estructura de protección del operador, con un interior más amplio proporcionando más espacio para las piernas y los pies. Pedal de desplazamiento en una dirección con interruptor oscilante (F-N-R) en el joystick derecho. Liberación del pedal de freno con una sola pulsación. Equipo de sonido con mando a distancia. 3 soportes para vasos, 3 tomas de corriente. Consolas de los joysticks con regulación independiente.

2 soportes para vasos, 2 tomas de corriente. Consolas de los joysticks con regulación independiente.

Excelente visibilidad panorámica en todas las direcciones, gracias a la trampilla transparente del techo, la ventana corrediza de dos piezas y la estrecha y fácil de ajustar columna de dirección. El parabrisas delantero puede deslizarse fácilmente hasta el techo. El cristal delantero inferior desmontable puede guardarse en el compartimento lateral de la puerta. La iluminación interior consta de una luz de lectura y una interior luz con temporizador.

El sistema de climatización con 14 salidas

suministra el aire presurizado y filtrado a la cabina, permitiendo un rápido y eficaz proceso de deshielo, refrigeración y calefacción.

La suspensión mediante soportes viscosos de muelles amortigua las vibraciones al operador.

La suspensión mediante soportes viscosos de muelles amortigua las vibraciones al operador. Asiento Deluxe de suspensión neumática que permite ajustar el respaldo, la suspensión, la altura, la inclinación y el ajuste longitudinal del asiento. El monitor en color LCD de 16,3 cm (6,4"), ajustable y de fácil lectura ofrece información en tiempo real de las funciones de la máquina e importante datos de diagnóstico. Puede utilizarse también como monitor de la cámara de visisión trasera.

Nivel de ruido: Dentro de la cabina,	
conforme con ISO 6396	70 LpA dB(A)
En el exterior,	
conforme con ISO 6395	101 LwA dB(A)
(Directiva 2000/14/FC)	

#### Carro inferior

Naumáticas dablas

Linea motriz: un gran motor de pistones axiales en la caja de cambios Power Shift de dos etapas, transmite potencia a los ejes delantero y trasero, ambos con reductores de cubo.

Chasis: Robusto bastidor completamente soldado, resistente a la torsión.

Ruedas: opción entre neumáticos simples o dobles. Eje delantero: Eje delantero: resistente eje para excavadora con bloqueo de oscilación del eje automático o controlado por el operador. Oscilación ± 9° (con guardabarros ± 7°).

Neumaticos dobies	10,00-20	
Fuerza máxima de tracción (r	<b>neto)</b> 99,5 kN	
Velocidad:		
en carretera	30,0 km/h	
con la cabina elevable, la velocidad está		
limitada a un máximo de	20,0 km/h	
fuera de carretera	5,0/7,4/8,7 km/h	
marcha ultralenta	3,7 km/h	
Radio mínimo de giro	7,3 m	

## Frenos

Frenos de servicio: de disco húmedos y autoajustables con accionamiento servohidráulico en dos circuitos independientes.

Freno de estacionamiento: disco húmedo negativo en la carcasa de cambios, aplicado por resorte y liberado por presión.

resorte y liberado por presión.

Freno de excavación: freno de servicio con sistema de bloqueo mecánico.

Sistema de seguridad: los frenos de desplazamiento son de doble circuito y disponen de dos acumuladores, que actúan en caso de avería del sistema de frenos de servicio.

## Peso total de la máquina

Pesos totales de la máquina:

Máquina con pluma monobloque de 5,0 m, brazo de 2,45 m, enganche rápido S6 y cazo de 530 kg / 750 l.

con la cabina elevable	16,8-18,5
Hoja dozer delante y estabiliza	adores detrás
17.88	0 kg /18 220* kg

Hoja dozer detrás sin estabilizadores

16 800 kg /17 140\* kg Estabilizadores delante y detrás

18 130 kg /18 470\* kg

\* Máquina con pluma de 5,1 m en 2 piezas

## Capacidades

Depósito de combustible	250 I
Sistema hidráulico, total	260 I
Depósito hidráulico	123 I
Aceite del motor	25 I
Refrigerante del motor	27 1

Transmisión	2,5 1
Diferencial:	
Eje delantero	9,5 1
Eje trasero	12,5 I
Transmisión final, tipo disco húmedo	4 x 2,5 l

### Sistema hidráulico

Sistema hidráulico sensible a la carga de centro cerrado, load sensing, con válvulas compensadoras de presión. Movimientos independientes de la carga. El caudal se distribuye en combinación con una bomba de alto caudal regulada electrónicamente (regulación de la potencia). El sistema proporciona una excepcional maniobrabilidad y movimientos rápidos, para optimizar el resultado del trabajo y la rentabilidad. El sistema incluye los siguientes modos de trabajo:

Modo de estacionamiento (P): posición de estacionamiento, máxima seguridad.

estacionamiento, máxima seguridad.

Modo de desplazamiento (T): el régimen del motor se regula presionando el pedal de transporte para reducir el consumo de combustible y el ruido.

Modo de trabajo (W): caudal de trabajo máximo, con ajuste de las revoluciones del motor para condiciones normales de trabajo y sacar mayor partido de la velocidad.

Modo de cliente (C): el operador puede ajustar el caudal de aceite según las condiciones de la tarea. Refuerzo de potencia: las fuerzas de excavación y elevación son incrementadas.

#### Rombas hidráulicas:

Bombas nidraulicas:	
Caudales máximos: Bomba principal (bomba de pistón axial y bajo ruido)	243 l/min
Bomba de frenos y dirección (bomba de engranajes y bajo ruido)	38,0 I/min
Servobomba (bomba de engranaje)	14,0 l/min
Bomba servomecanismo + ventila refrigeración de aceite hidráulico (bomba de engranajes)	<b>dor de</b> 49,0 l/min
Presiones máximas: implementos Desplazamientos	32,5/36 MPa 36 MPa
Sistema servo	3,5 MPa

## Sistema de giro

La superestructura gira impulsada por un motor de pistones axiales sin engranaje reductor. El freno automático de retención de giro y la válvula de amortiguación vienen montados de serie.

Velocidad máxima de giro	10,0 U/min
Par máximo de giro	49,6 kNm
Radio de giro de la parte delantera	2,62 m
Radio de giro de la parte trasera	2,26 m

## Figuras Portada: Opciones

•	•
Engrase Centralizado Volvo	
Ventilador de refrigeración reversible con junta de estanqueidad	EW160C con cabina elevable hidráulica
Microfiltro, desmontable	
Prefiltro ciclónico del motor	EC210C con cabina elevable hidráulica
Filtro de partículas diésel	

## ESPECIFICACIONES EC210C OPCIONES DE RECICLAJE

#### Motor

El motor diesel Volvo de última generación utiliza la tecnología de combustión avanzada Volvo (V-ACT) para reducir las emisiones y mantener un rendimiento y un ahorro de combustible excepcionales.

El motor cumple con la normativa europea Etapa IIIA. Provisto de precisos inyectores de combustible de alta presión, turbo compresor, refrigeración por aire y controles electrónicos del motor para optimizar el rendimiento de la máquina.

Motor	VOLVO D6E EAE3
Máxima potencia a	30,0 r/s (1800 rpm)
Bruta (SAE J1995)	123 kW (167 cv)
Neta (ISO 9249, DIN 6271)	110 kW (150 cv)
Par máximo a 1 350 rpm	735 Nm
Cilindros	6
Cilindrada	5,7 1
Diámetro	98 mm
Carrera	126 mm

## Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de gran capacidad bien protegido. Se utilizan conectores estancos de doble cierre para evitar la corrosión de las conexiones. Los relés principales y válvulas solenoides están protegidos para evitar daños. Incluye interruptor principal de serie.

Tensión	24 V
Baterías	2 x 12 V
Capacidad de la batería	150 Ah
Alternador	28 V / 80 A

## Cabina Elevable

La cabina elevable hidráulicamente, eleva más de 5,0 m.

la línea de visión del operador. Ajuste la altura ideal para cualquier tarea. Entrada y salida segura de la cabina en la posición

Excepcional maniobrabilidad y estabilidad en estaciones de reciclaje llenas de gente. Fácil de maniobrar en pequeñas y congestionadas zonas de reciclaje urbanas o áreas localizadas dentro de ciudades

## Altura total

con la cabina elevada al máximo	5,47 m
Alcanze máximo de la cabina, distancia a la parte trasera	5,39 m
Radio de giro delantero	2,64 m
Radio de giro trasero	2,75 m
Peso total de la máquina: con cabina elevable	22.15-23.85 t

## Características de la cabina

Cabina Volvo de nuevo diseño con estructura de protección del operador, con un interior más amplio proporcionando más espacio para las piernas y los pies. Cabina ROPS de serie con preparación para FOG en el bastidor.

Equipo de sonido con mando a distancia. 3 soportes para vasos, 3 tomas de corriente. Consolas de los joysticks con regulación independiente.

Excelente visibilidad panorámica en todas las direcciones, gracias a la trampilla transparente del techo, la ventana corrediza de dos piezas y la estrecha y fácil de ajustar columna de dirección. El parabrisas delantero puede deslizarse fácilmente hasta el techo. El cristal delantero inferior desmontable puede guardarse en el

compartimento lateral de la puerta. La iluminación interior consta de una luz de lectura y una interior luz con temporizador.

El sistema de climatización con 14 salidas suministra el aire presurizado y filtrado a la cabina, permitiendo un rápido y eficaz proceso de deshielo, refrigeración y calefacción.

Asiento Deluxe que permite ajustar el respaldo, la altura, la inclinación y el ajuste longitudinal del asiento. Cinturón de seguridad retráctil y suspensión horizontal seleccionable para réducir la vibración transmitida al operador.

El monitor en color LCD de 16,3 cm (6,4"), ajustable y de fácil lectura ofrece información en tiempo real de las funciones de la máquina e importante datos de diagnóstico. Puede utilizarse también como monitor de la cámara de visisión

### Nivel de ruido:

Dentro de la cabina,	
conforme con ISO 6396	70 LpA dB(A)
En el exterior,	
conforme con ISO 6395	102 LwA dB(A)

(Directiva 2000/14/EC)

#### Carro inferior

El carro inferior cuenta con un resistente chasis en X. Eslabones de las cadenas engrasados y sellados de serie.

#### EC210C L/NL

Tejas	2 x 49
Separación de los eslabones	190 mm
Ancho de la teja, triple arista 500/600/700/80	00/900 mm
Ancho de la teja, doble arista	700 mm
Rodillos inferiores	2 x 9
Rodillos superiores	2 X 2

## Tracción

Cada cadena se acciona mediante un motor de desplazamiento de dos velocidades. Los frenos de las cadenas son multidisco, se accionan por resorte y liberan hidráulicamente. Los engranajes del motor de desplazamiento, frenos y mecanismo planetario se encuentran bien protegidos dentro del bastidor de las cadenas.

Fuerza máxima de la barra de tracción 183 kN Velocidad máxima de desplazamiento

	3,2/5,5 km/h
Pendiente máxima	35° (grados)

## Peso total de la máquina

Máquina con pluma monobloque de 5,0 m, balancín de 2,45 m, enganche rápido S6 y cazo de 530 kg / 750 l.

Peso total de la máquina: 22,15-23,85 con la cabina alevable

## Capacidades

Depósito de combustible	350 I
Sistema hidráulico, total	330 I
Depósito hidráulico	160 I
Aceite del motor	25 I
Refrigerante del motor	32 I
Reductor de desplazamiento	2x5,8 I

## Sistema hidráulico

El sistema hidráulico, también conocido como "control de modo de trabajo integrado" está diseñado para ofrecerle una gran productividad, alta capacidad de excavación, gran precisión de maniobra y un excelente ahorro de combustible. El sistema de suma en pluma, brazo y prioridad de giro, junto con la regeneración en pluma, brazo y cazo proporcionan un rendimiento óptimo.
El sistema incorpora funciones importantes

Sistema de suma: combina el caudal de las dos bombas hidráulicas para asegurar ciclos rápidos y una alta productividad.

una arta productividad.

Prioridad de la pluma: da prioridad al funcionamiento de la pluma para que la elevación sea más rápida al cargar o en excavación profunda.

Prioridad de balancín: da prioridad al funcionamiento del balancín para obtener ciclos más rápidos en tareas de nivelación y mayor llegado del caro al excaver.

llenado del cazo al excavar.

Prioridad del giro: da prioridad al giro para permitir rápidas operaciones simultáneas.

Sistema de regeneración: evita la cavitación y proporciona mayor caudal a otros movimientos durante operaciones simultáneas para aumentar al máximo la productividad.

#### Motores hidráulicos:

Desplazamiento: motor de pistones axiales con desplazamiento variable y freno mecánico

con freno mecánico

## Giro: motor de pistones axiales y con desplazamiento fijo y freno mecánico

con freno mecánico

Configuración de la válvula de s implemento	eguridad: 32,4/34,3	MPa
Circuito piloto	3,9	MPa
Circuito de desplazamiento	34,3	MPa
Circuito de giro de la superestruct	ura 27,9	MPa

## Cilindros hidráulicos:

Pluma monobloque	2
Diámetro x Carrera	ø125 x 1 235 mm
Primer tramo pluma 2 piez Diámetro x Carrera	<b>as 2</b> ø125 x 1 235 mm
Segundo tramo pluma 2 pi	ezas 2
Diámetro x Carrera	ø160 x 1 070 mm
Balancín Diámetro x Carrera	ø135 x 1 540 mm
Diametro x Carrera	0133 X 1 340 IIIII
Cazo Diámetro x Carrera	ø120 x 1 065 mm
Cazo ME Diámetro x Carrera	ø130 x 1 040 mm

## Sistema de giro de la superestructura

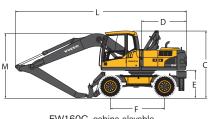
El sistema de giro utiliza un motor de pistones axiales que impulsa una caja de cambios de planetarios para obtener el par máximo. El freno automático de retención de giro y la válvula de amortiguación vienen montados de serie.

Velocidad máxima de giro	11,6 U/min.		
Par máximo de giro	766 kNm		
Radio de giro de la parte delantera	2,64 m		
Radio de giro de la parte trasera	2,75 m		

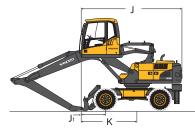
## **DIMENSIONES EW160C OPCIONES DE RECICLAJE**



EW160C, cabina elevable, vista por detrás. Cabina y estabilizadores bajados



EW160C, cabina elevable, pluma monobloque en posición de transporte



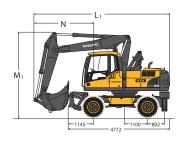
EW160C, cabina elevable, pluma monobloque en posición de extensión máxima



EW160C, cabina elevable, pluma monobloque en posición de elevación máxima

Denominación	Unidad	5,0 m pluma monobloque							
A. Anchura total de la superestructura	mm	2 490							
B. Anchura total	mm	2540							
C. Altura total de la cabina	mm	3 140							
C1. Altura total, cabina elevada al máximo	mm			5 600					
D. Radio de giro de la parte trasera	mm			2 260					
E. Altura libre del contrapeso	mm			1 270					
F. Distancia entre ejes	mm			2600					
G. Ancho de vía	mm			1 940					
H. Anchura de los estabilizadores (delanteros o traseros)	mm			3920					
I. Altura libre mínima al suelo	mm			340					
J. Avance máximo de la cabina, longitud a la parte trasera	mm			4880					
J <sub>1</sub> . Avance máximo de la cabina	mm			1 150					
J <sub>2</sub> . Avance de la cabina a la máxima altura de elevación	mm			670					
K. Giro delantero de la cabina avanzada al máximo	mm			2650					
K <sub>1</sub> . Giro delantero de la cabina a la máxima altura de elevación	mm			2 170					
<b>.</b>	Unidad		5,0 m p	luma monobloque, b	alancín:				
Denominación	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*			
Capacidad máxima de elevación***	t	5,5	5,2	5,1	4,9	5,3			
L. Longitud total	mm	8290	8300	8 280	8050	8320*			
M. Altura total de la pluma	mm	2960 3190 3270 3640 3155*							
L <sub>1</sub> . Longitud total	mm	-	-	-	-	-			
M <sub>1</sub> . Altura total de la pluma	mm	-	-	-	-	-			
N. Saliente delantero	mm	-	-	-	-	-			

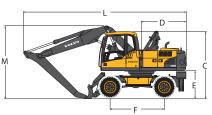
<sup>\*</sup> Brazo bivalva, sin bivalva, \* \* Sin cazo, \*\*\* Máquina equipada con 4 estabilizadores.



EW160C, cabina elevable, posición de conducción



EW160C, cabina elevable vista por detrás. Cabina y estabilizadores bajados



EW160C, cabina elevable, pluma de 2 piezas en posición de transporte



EW160C, cabina elevable, oluma de 2 piezas en posición de extensión máxima



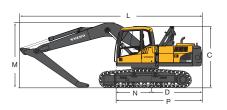
EW160C, cabina elevable,

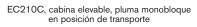
pluma de 2 piezas en posición de transporte		pluma de 2 piezas en posición de extensión máxima pluma de 2 piezas en posición de elevación								
Denominación	Unidad		5,1 m Pluma 2 piezas							
A. Anchura total de la superestructura	mm			2490						
B. Anchura total	mm			2540						
C. Altura total de la cabina	mm			3 140						
C1. Altura total, cabina elevada al máximo	mm			5 600						
D. Radio de giro de la parte trasera	mm			2260						
E. Altura libre del contrapeso	mm			1 270						
F. Distancia entre ejes	mm			2600						
G. Ancho de vía	mm			1940						
H. Anchura de los estabilizadores (delanteros o traseros)	mm			3920						
I. Altura libre mínima al suelo	mm			340						
J. Avance máximo de la cabina, longitud a la parte trasera	mm			4880						
J <sub>1</sub> . Avance máximo de la cabina	mm			1 150						
J <sub>2</sub> . Avance de la cabina a la máxima altura de elevación	mm			670						
K. Giro delantero de la cabina avanzada al máximo	mm			2650						
K <sub>1</sub> . Giro delantero de la cabina a la máxima altura de elevación	mm			2 170						
Damaminasián	Unidad		5,1 m	Pluma 2 piezas, bal	ancín:					
Denominación	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*				
Capacidad máxima de elevación***	t	5,0 5,3 5		5,2	5,0	5,4				
L. Longitud total	mm	8 410	8 420	8 400	8210	8 410*				
M. Altura total de la pluma	mm	2765 2885 2975 3390 29								
L <sub>1</sub> . Longitud total	mm	6 415	6 4 5 5	6 4 6 5	6655**	6110*				
M <sub>1</sub> . Altura total de la pluma	mm	3960	3 995	4000	4 000**	3950*				
N. Saliente delantero	mm	3 125	3 165	3 175	3 3 6 0 **	2820*				

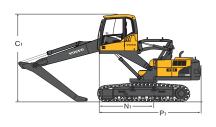
## **DIMENSIONES EC210C OPCIONES DE RECICLAJE**



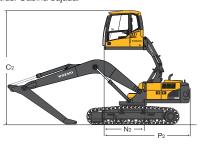
EC210C, cabina elevable vista por detrás. Cabina bajada.







EC210C, cabina elevable, pluma monobloque en posición de extensión máxima



EC210C, cabina elevable, pluma monobloque en posición de elevación máxima

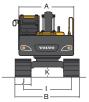
Denominación	Unidad	EC210C L, 5,7 m pluma monobloque, balancín:			!		EC210C NI a monobloq		1:		
	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2
Capacidad máxima de elevación	t	12,5**	13,7**	14,6**	14,0**	15,0**	12,5***	13,7***	14,6***	14,0***	15,0***
A. Anchura total de la superestructura	mm	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540
B. Anchura total	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2540	2540	2540	2540	2990
C. Altura total de la cabina	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960
C1. Altura total, cabina avanzada al máximo	mm	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180
C2. Altura total, cabina elevada al máximo	mm	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470
D. Radio de giro de la parte trasera	mm	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
E. Altura total del capó	mm	2180	2180	2 180	2 180	2180	2180	2 180	2180	2180	2180
F. Altura del contrapeso *	mm	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025
G. Distancia entre ejes	mm	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660
H. Longitud de la cadena	mm	4 460	4 460	4 460	4 460	4 460	4 460	4 460	4 460	4 4 6 0	4 4 6 0
I. Ancho entre centro de las cadenas	mm	2390	2390	2390	2390	2390	2040	2 040	2040	2040	2 040
J. Anchura de las Tejas	mm	600	600	600	600	600	500	500	500	500	500
K. Altura mínima del suelo*	mm	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460
L. Longitud total	mm	9 6 7 5	9 650	9590	9 5 8 5	9 580	9675	9650	9 590	9 585	9580
M. Altura total de la pluma	mm	3 1 7 0	3 120	3 000	3260	3 500	3170	3120	3 000	3 260	3500
N. Giro delantero de la cabina	mm	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830
N <sub>1</sub> . Giro delantero de la cabina	mm	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2 640	2640	2640	2 640
N <sub>2</sub> . Giro delantero de la cabina	mm	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910
P. Avance máximo de la cabina, longitud a la parte trasera	mm	4580	4 580	4 580	4580	4580	4 580	4580	4580	4 580	4 580
P1. Avance máximo de la cabina, longitud a la parte trasera	mm	5390	5 390	5390	5390	5 390	5 390	5390	5390	5 390	5390
P <sub>2</sub> . Avance máximo de la cabina, longitud a la parte trasera	mm	5390	5390	5390	5 390	5 390	5390	5390	5 3 9 0	5390	5390

longitud a la parte trasera	111111	0 000	0 000	0000	0 0 0 0	0000
	Unidad		Plur	na monoblo	que	
Denominación	m			5,7		
Longitud	mm			5910		
Altura	mm			1 585		
Anchura	mm			670		
Peso	kg			1 785		
,	Unidad			Balancín		
Denominación	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2
Longitud	mm	3 0 6 5	3 525	3910	4 5 4 0	5 130
Altura	mm	980	860	860	855	750
Anchura	mm	440	440	440	440	350
Peso	kg	970	975	1 000	1110	800

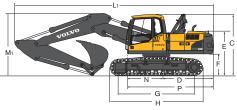
Incluye el cilindro, tuberías y el bulón del brazo



<sup>\*</sup>Con tejas lisas, \*\*Máquina equipada con tejas de 600 mm y contrapeso de 4,2 toneladas, \*\*\* Máquina equipada con tejas de 500 mm y contrapeso de 4,8 toneladas.



EC210C, cabina elevable vista por detrás. Cabina bajada



EC210C, cabina elevable, pluma 2 piezas en posición de transporte

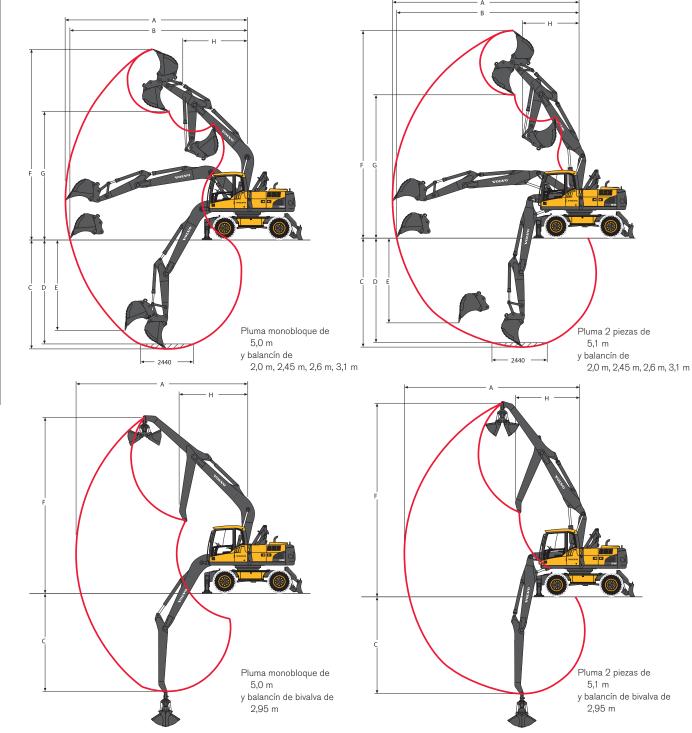
Denominación	Unidad	5		IOC L, piezas, balanc	ín:	5,	EC210 57 m Pluma 2	OC NL, piezas, balanc	ín:
	m	2,0	2,5	2,9	4,2	2,0	2,5	2,9	4,2
Capacidad máxima de elevación	t	10,2**	11,9**	10,7**	11,5**	10,2***	11,9***	10,6***	11,5***
A. Anchura total de la superestructura	mm	2540	2540	2540	2 540	2540	2540	2 540	2540
B. Anchura total	mm	2990	2990	2990	2990	2540	2540	2540	2540
C. Altura total de la cabina	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960
C1. Altura total, cabina avanzada al máximo	mm	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4180	4 180	4 180
C <sub>2</sub> . Altura total, cabina elevada al máximo	mm	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470
D. Radio de giro de la parte trasera	mm	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
E. Altura total del capó	mm	2180	2180	2180	2 180	2180	2180	2 180	2180
F. Altura del contrapeso *	mm	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025
G. Distancia entre ejes	mm	3 660	3 6 6 0	3 6 6 0	3 660	3 660	3 660	3 660	3660
H. Longitud de la cadena	mm	4 460	4 4 6 0	4 4 6 0	4 460	4 4 6 0	4 4 6 0	4 460	4 4 6 0
I. Ancho entre centro de las cadenas	mm	2390	2390	2390	2390	2040	2040	2 040	2040
J. Anchura de las Tejas	mm	600	600	600	600	500	500	500	500
K. Altura mínima del suelo*	mm	460	460	460	460	460	460	460	460
L. Longitud total	mm	9 5 6 5	9515	9 480	9360	9 5 6 5	9515	9 480	9360
M. Altura total de la pluma	mm	3070	3040	2960	3 550	3070	3 0 4 0	2960	3550
N. Giro delantero de la cabina	mm	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830
N <sub>1</sub> . Giro delantero de la cabina	mm	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2 640	2640
N <sub>2</sub> . Giro delantero de la cabina	mm	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910
P. Avance máximo de la cabina, longitud a la parte trasera	mm	4580	4 580	4580	4580	4 580	4580	4580	4 580
Pı. Avance máximo de la cabina, longitud a la parte trasera	mm	5390	5 390	5390	5390	5 390	5390	5390	5390
P <sub>2</sub> . Avance máximo de la cabina, longitud a la parte trasera	mm	5390	5 390	5390	5390	5 390	5390	5390	5390

longitud a la parte trasera									
,	Unidad		Pluma 2	2 piezas					
Denominación	m		5,	57					
Longitud	mm		57	80					
Altura	mm		1 5	70					
Anchura	mm		67	70					
Peso	kg	2 240							
,	Unidad		Bala	ncín					
Denominación	Unidad m	2,0	Bala 2,5	ncín 2,9	4,2				
<b>Denominación</b> Longitud		<b>2,0</b> 3 065			<b>4,2</b> 5 130				
	m		2,5	2,9					
Longitud	m mm	3 065	<b>2,5</b> 3 525	<b>2,9</b> 3910	5 130				





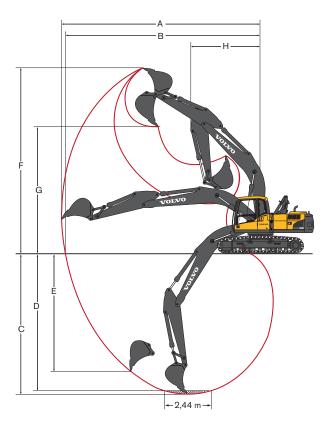
## RANGOS DE TRABAJO Y FUERZAS DE EXCAVACIÓN EW160C OPCIONES DE RECICLAJE



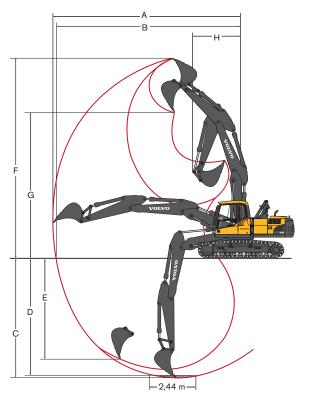
								_			
	Unidad	5,0	m Pluma	monoblog	ue, balanc	in:	į	5,1 m Plum	a 2 pieza:	s, balancín	:
Denominación	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*
A. Alcance máximo de excavación	mm	8590	9010	9 160	9630	8050	8730	9 160	9300	9 780	8 190
B. Alcance máximo de excavación sobre el suelo	mm	8390	8820	8970	9460	-	8530	8970	9 120	9610	-
C. Profundidad máxima de excavación	mm	5 140	5 590	5 740	6240	4590	5 120	5 5 7 0	5710	6220	4580
D. Profundidad máxima de excavación (nivel 2 440 mm)	mm	4910	5390	5 5 5 0	6070	-	5010	5 470	5 620	6120	-
Profundidad máxima de excavación en pared vertical	mm	4270	4690	4840	5310	-	3970	4440	4590	5 0 7 0	-
F. Altura máxima de corte	mm	8850	9 110	9200	9 480	8090	9 6 7 0	10 000	10 110	10 480	9000
G. Altura máxima de descarga	mm	5950	6 190	6240	6560	-	6 6 7 0	7000	7 110	7 480	-
H. Radio mínimo de giro frontal	mm	3 140	3 150	3 160	3 190	3 2 7 0	2690	2820	2860	3000	3010

<sup>\*</sup>Brazo de bivalva

## RANGOS DE TRABAJO Y FUERZAS DE EXCAVACIÓN EC210C OPCIONES DE RECICLAJE



Pluma monobloque de 5,1 m y balancín de 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m



Pluma 2 piezas de 5,57 m y balancín de 2,0 m, 2,5 m, 2,9 m; y balancín de bivalva de

	Unidad	5,7	m Pluma	monobloc	ue, balanc	in:	5,57	m Pluma art	iculada, bala	ncín:
Denominación	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2	2,0	2,5	2,9	4,2
A. Alcance máximo de excavación	mm	9 0 9 0	9540	9 9 4 0	10394	9820	8980	9 450	9840	9750
B. Alcance máximo de excavación sobre el suelo	mm	8910	9350	9750	10 240	-	8900	9 280	9 680	-
C. Profundidad máxima de excavación	mm	5830	6330	6730	7 3 3 0	6600	5410	5 930	6300	6170
D. Profundidad máxima de excavación (nivel 2 440 mm)	mm	5 5 6 0	6110	6510	7 1 5 0	-	5 2 9 0	5 820	6200	-
Profundidad máxima de excavación en pared vertical	mm	4800	5 520	5830	6170	-	4350	4910	5320	-
F. Altura máxima de corte	mm	8940	9 220	9 4 5 0	9 4 6 0	9 130	10010	10390	10710	10530
G. Altura máxima de descarga	mm	6 190	6 430	6650	6700	-	7 100	7 470	7 780	-
H. Radio mínimo de giro frontal	mm	3 800	3 670	3 650	3 630	3540	2900	2740	2440	2930

Con cazo de enganche directo

En el extremo del balancín, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

March   Marc	Carro inferior	Extremo del				A	lcand	e des	de el	centr	o de l	a má	quina	(I = ap	ooyo l	levant	ado/	d = ap	оуо о	desce	ndido	)					
The second of		balancín (a bulón		1,5	m			3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m		,	Alcand	ce má	ximo	
No	Carro inferior a lo largo	e relación con el nivel del	<b>□</b>			<u> </u>	o-Ę	•	[	<u></u>	<u>-</u>		[	j	ı-Ę		[	j	<u>-</u>		[	j	ı-Ę		[	j	Мах.
60 monelloque   50 m			u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
Films and both properties   Films and set   Films	5.0 m																						0.0	*0.0	*0.0	+0.0	
20 m	Pluma de										4.1	*= 1	*= 1	*= 1	0.0	4.5	4.0	*4 =						,		*3,9	5,7
Belantoni, 15m																		,								*3,7	6,5
Definition of the property o	Balancín,										,					,		,								*3,7	7,0
Establizations	J																									*4,0	7,1
3200 % 3.0 m							0.0	*400	*400	*400	- '				- '									,		*4,6	6,8
Contrapesso							- '								2,3	4,2	3,9	5,5								*5,2	6,2
Name							0,4	9,0	9,0	9,0	3,5	6,3	0,1	6,3									3,0	5,2	5,1	*5,2	5,1
50 m considerate c																							*0.0	+0.0	*0.0	*0.0	4.0
Puma de monobloque,   A5 m   30 m	5.0 m	,-													0.7	*0.0	*0.0	*0.0							- 1	*3,6	4,8
245 m. Hoga dozer defaultera. Hoga dozer defa	Pluma de										4.0	*4.0	*4.0	*4.0												*3,1	6,2
Balancin,   1.5 m											,		,	,	,	,	,							,		*2,9	7,0
Selabsikander Strasenos, 1-5 m 1-6 m	Balancín,										- '								17	2.0	0.0	*0.0				*3,0	7,4
Seal Bullardores   1.5 m	J						*E 0	*E 0	*E 0	*E 0	- '				,				1,7	3,0	2,9	3,2				*3,1	7,5
3200 kg 3200 kg 3200 kg 320 kg 34			*0.0	*6.0	*6.0	*6.0																				*3,5	7,3
Section   Sect			6,0	"6,0	-6,0	6,0	-,	- , -	-,-	- , -					2,3	4,1	3,9	5,6						,		*4,3	6,7
15							6,2	9,8	9,8	9,8	3,4	0,4	6,0	6,8									2,5	4,5	4,3	*5,0	5,7
50 m																							+0.0	*0.0	*0.0	*0.0	- 0
Full made   Multiple	5.0 m														0.7	*0.0	*0.0	*0.0								*3,3	5,0
2.6 m	Pluma de										4.0	*4.4	*4.4	*4.4				,						,		*2,9	6,4
Balancín, Holja dozer Holja dozer Holja dozer Balancín, Holja doze											- '						- 1		4.0	0.4	0.0	*0.0				*2,7	7,2
Defantifications   Column	*										,			,				,	,		,					*2,8	7,6
Stabilizadores   1-5 m   1-5	,						*0.0	*0.0	+0.0	*0.0									1,7	3,0	2,9	4,0				*2,9	7,6
3.00 kg Contrapeso			+5.0	+5.0	+5.0	*F 0	- / -	,	,		,				,			,								*3,3	7,4
Contrapeso			-5,8	5,8	5,8	5,8									2,2	4,1	3,8	5,6						- '		*4,0	6,9
7,5 m							6,2	10,1	10,1	10,1	3,4	6,3	6,0	6,9									2,4	4,3	4,1	4,9*	5,9
5.0 m Pluma de monobloque, 3.1 m Substition of the monobloque, 3.2 m Substition		,																					*0.0	*0.0	*0.0	*0.0	F 7
Fluma de monobloque, 3,1 m ag. 3,0 m	5,0 m														0.0	*2.4	*0.4	*0.4					,	,		*2,6	5,7
3.1 m         3.0 m         3.0 m         1.5 m         4.0 m         4.0 m         4.0 m         4.0 m         4.0 m         5.1 m         5.1 m         5.1 m         5.1 m         4.2 m <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>,</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>*0.0</td><td>*0.0</td><td>*0.0</td><td></td><td></td><td></td><td>*2,3</td><td>6,9</td></th<>																,			1.0	*0.0	*0.0	*0.0				*2,3	6,9
Balancín, Hoja dozer defantera, Hoja dozer defantera, Estabilizadores traseros, Rojo male and Rojo male and traseros, Rojo male and							7.0	*7.4	*7.4	*7.4	4.0	*E 1	*E 1	*E 1	,				- '		,	,			- 1	*2,2	7,7
Gelantera, Estabilizadores   1,5 m	Balancín,						7,3	7,4	7,4	7,4		- '														*2,2 *2,3	8,0
Estabilizadores traseros, 3 200 kg Contrapeso	,						6.0	*6.4	*6.4	*6.4									,	,						*2,6	7,9
3 200 kg Contrapeso  -4,5 m  -			*5.0	*5.0	*5.0	*5.0	,	- '											1,0	3,0	2,0	4,3					
Contrapeso				,				0,0	0,0	0,0	,	0,2			,											*4,0	
5,0 m Pluma de monobloque, 2,95 m, 8,0 m			0,1	0,1	0,1	0,1									2,2	4,1	3,0	0,2								*4,6	6,5 4,9
Piuma de monobloque, 2,95 m, Brazo de bivalva, Hoja dozer delantera, Estabilizadores traseros, 3 200 kg Contrapeso    A,5 m							0,3	0,2	0,2	0,2	3,0	0,4	0,4	5,4											-	*3,1	5,6
## Apply of the composition of t	Pluma de														3.0	*3 8	*3 8	*3 8								*2,7	6,8
Brazo de bivalva, Hoja dozer delantera, Estabilizadores traseros, 3 200 kg Contrapeso  7,5 m  6,0 m  Pluma de M,5 m  6,0 m  Pluma de M,5 m  Ralancín, Estabilizadores delanteros y traseros, 3,0 m  1,5 m  6,0 m  Pluma de M,5 m  Balancín, Estabilizadores of the single of																			0.1	*2.0	*2.0	*2.0				*2,6	7,6
bivalva, Hoja dozer delantera, Hoja dozer delantera, Estabilizadores traseros, 3 200 kg Contrapeso  7,5 m  6,0 m  7,5 m  6,0 m  7,5 m  7,5 m  7,5 m  7,5 m  7,5 m  8,0 m	1 1										4.2	*5.6	*5.6	*5.6							,					*2,6	8,0
delantera, Estabilizadores traseros, 3 200 kg Contrapeso	bivalva,										,															*2,7	8,0
Estabilizadores traseros, 3 200 kg Contrapeso  -1,5 m -3,0 m -9,0 -9,0 -9,0 -9,0 -9,0 -9,0 -9,0 -9,0							*5.0	*5.0	*5.0	*5.0																*3,0	7,8
A 200 kg Contrapeso	Estabilizadores		*E 1	*5.1	*E 1	*E 1													2,0	3,3	3,1	4,7				*3,4	7,3
Contrapeso -4,5 m 3,8 *5,4 *5,4 *5,4 *5,4 *5,4 *5,4 *5,4 *5,4																										*4,4	6,4
7,5 m 6,0 m Pluma de 4,5 m 3,0 m 8,0			3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	11,1	11,1	11,1					2,0	4,4	4,2	0,4									4,6
5,0 m       6,0 m       3,0 *3,9 *3,9         Pluma de monobloque, 2,0 m       3,0 m       3,0 *3,0 *3,0 *3,0 *3,7 *3,7 *3,7 *3,7 *3,7 *3,7 *3,7 *3,7											0,0	0,4	0,4	0,4									0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
5,0 m Pluma de monobloque, 2,0 m Balancín, Estabilizadores delanteros y traseros,       4,5 m 3,0 m 1,5 m       4,1 '5,1 '5,1 '5,1 '5,1 '5,1 '5,1 '5,1 '4,5 '4,3 '4,5 '4,5 '4,5 '4,5 '4,5 '4,5 '4,5 '4,5																							3.0	*3 0	*3.0	*3,9	5,7
monobloque, 2,0 m Balancín, Estabilizadores delanteros y traseros,     3,0 m Balancín, Estabilizadores delanteros y traseros,     3,0 m Balancín, Estabilizadores delanteros y traseros,     3,0 m Balancín, Estabilizadores delanteros y traseros,     3,6 m Balancín, Estabilizadores delanteros y											41	*5.1	*5.1	*5.1	27	*4.5	43	*4.5								*3,7	6,5
2,0 m S <sub>3</sub> S <sub>4</sub> S <sub>5</sub>											,	,		,				,								*3,7	7,0
Estabilizadores delanteros y traseros,	2,0 m																									*4,0	7,0
delanteros y traseros, -1,5 m 6,3 *10,9 *10,9 *10,9 *3,5 *7,6 6,0 *7,6 2,4 5,2 3,9 *5,5 2,3 4,9 3,7																										*4,6	6,8
traseros,	delanteros y						63	*10.0	*10.0	*10.0																*5,2	6,2
(101 811 5.10 111 5.10 811	traseros, 3 200 kg	-1,5 m					6,4				3,6	*6,3	6,1	*6,3	2,4	0,2	3,9	5,5					3,0	*5,2	5,1	*5,2	
Contrapeso -4,5 m							0,4	0,0	0,0	5,0	5,0	0,0	0,1	5,0									0,0	0,2	0,1	0,2	0,1

Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.

 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

En el extremo del balancín, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.
Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

inferior	Extremo del				Α	lcand	e des	de el	centr	o de l	a mác	quina	(I = ap	ooyo l	evant	ado/	d = ap	оуо с	desce	ndido	)					
a través	balancín (a bulón de cazo)		1,5				3,0				4,5				6,0				7,5			,	Alcano	ce má:		
Carro inferior a lo largo	e relación	u .	d	ر آ	j d	<b>□-</b> €	b d	رًا	d	u	d	<u> </u>	<u></u>	u La	d	ر آ	d	u a	d		d	u u	j d	_ u	d	Max m
	7,5 m	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	*3,6	*3,6	*3,6	*3,6	4,8
5,0 m	6,0 m													2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,6	*3,1	*3,1	*3,1	6,2
Pluma de	4,5 m									4,2	*4,6	*4,6	*4,6	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,1	*2,9	*2,9	*2,9	7,0
monobloque,	3,0 m									3,9	*5,8	*5,8	*5,8	2,6	*4,7	4,1	*4,7					1,8	*3,0	*3,0	*3,0	7,4
2,45 m Balancín,	1,5 m									3,6	*7,0	6,2	*7,0	2,4	*5,2	4,0	*5,2	1,7	*3,2	2,9	*3,2	1,7	*3,1	2,9	*3,1	7,5
bilizadores	0,0 m					*5,8	*5,8	*5,8	*5,8	3,4	*7,7	6,0	*7,7	2,3	5,2	3,9	*5,6					1,8	*3,5	2,9	*3,5	7,3
delanteros y traseros,	-1,5 m	*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	6,1	*10,6	*10,6	*10,6	3,4	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,1	3,9	*5,6					2,0	*4,3	3,3	*4,3	6,7
3 200 kg	-3,0 m					6,3	*9,8	*9,8	*9,8	3,4	*6,8	6,0	*6,8									2,5	*5,0	4,3	*5,0	5,7
Contrapeso	-4,5 m																									
	7,5 m																					*3,3	*3,3	*3,3	*3,3	5,0
5,0 m	6,0 m													2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,5	*2,9	*2,9	*2,9	6,4
Pluma de	4,5 m									4,2	*4,4	*4,4	*4,4	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,0	*2,7	*2,7	*2,7	7,2
monobloque, 2,6 m	3,0 m									3,9	*5,6	*5,6	*5,6	2,6	*4,5	4,1	*4,5	1,8	*3,2	2,9	*3,2	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	7,6
Balancín,	1,5 m									3,6	*6,9	6,2	*6,9	2,4	*5,1	4,0	*5,1	1,7	3,8	2,9	*4,0	1,7	*2,9	2,8	*2,9	7,6
bilizadores delanteros y	0,0 m						*6,0		*6,0	3,4	*7,6	5,9	*7,6	2,3	5,2	3,9	*5,6					1,7	*3,3	2,8	*3,3	7,4
traseros,	-1,5 m	*5,8	*5,8	*5,8	*5,8			*10,2		3,3	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,1	3,8	*5,6					1,9	*4,0	3,2	*4,0	6,9
3 200 kg Contrapeso	-3,0 m					6,2	*10,1	*10,1	*10,1	3,4	*6,9	5,9	*6,9									2,4	*4,9	4,0	*4,9	5,9
Contrapeso	-4,5 m																									
	7,5 m																					*2,6	*2,6	*2,6	*2,6	5,7
5,0 m	6,0 m													2,8	*3,4	*3,4	*3,4					2,1	*2,3	*2,3	*2,3	6,9
Pluma de monobloque,	4,5 m													2,7	*3,6	*3,6	*3,6	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	1,8	*2,2	*2,2	*2,2	7,7
3,1 m	3,0 m					7,4	*7,4	*7,4	*7,4	4,0	*5,1	*5,1	*5,1	2,6	*4,2	4,2	*4,2	1,8	*3,8	2,9	*3,8	1,6	*2,2	*2,2	*2,2	8,0
Balancín,	1,5 m					0.4	+0.4	*0.4		3,6	*6,5	6,2	*6,5	2,4	*4,9	4,0	*4,9	1,7	3,8	2,8	*4,1	1,5	*2,3	*2,3	*2,3	8,1
bilizadores delanteros y	0,0 m	+5.0	+5.0	*5.0	+5.0	6,1	*6,4	*6,4	*6,4	3,4	*7,4	6,0	*7,4	2,3	5,2	3,9	*5,4	1,7	3,7	2,8	*4,3	1,5	*2,6	2,6	*2,6	7,9
traseros,	-1,5 m	*5,2	*5,2		*5,2	6,0	*9,3	*9,3	*9,3	3,3	*7,7	5,8	*7,7	2,2	5,1	3,8	*5,6					1,7	*3,0	2,8	*3,0	7,4
3 200 kg Contrapeso	-3,0 m	*8,7	*8,7	*8,7	*8,7	,		*10,8		3,3	*7,2	5,9	*7,2	2,2	5,1	3,8	*5,2					2,0	*4,0	3,4	*4,0	6,5
	-4,5 m					6,3	8,2	8,2*	8,2	3,5	5,4*	5,4	5,4									3,1	*4,6	4,6	*4,6	4,9
	7,5 m													2.0	*2.0	*2.0	*2.0					*3,1	*3,1	*3,1	*3,1	5,6
5,0 m	6,0 m													3,0	*3,8	*3,8	*3,8	0.1	*2.0	*2.0	*2.0	2,5	*2,7	*2,7	*2,7	6,8
Pluma de monobloque,	4,5 m									4.0	*E G	*E G	*E 6	3,0	*4,1	*4,1	*4,1	2,1	*3,0	*3,0	*3,0	2,1	*2,6 *2,6	*2,6 *2,6	*2,6 *2,6	7,6
2,95 m Brazo	3,0 m									4,3	*5,6	*5,6	*5,6	2,9	*4,7 *5,3	4,5	*4,7	2,1	4,1	3,2	*4,2	1,9			*2,7	8,0
de bivalva, bilizadores	1,5 m 0,0 m					*5.Q	*5,9	*5.0	*5,9	3,8	*7,0 *7,9	6,6	*7,0 *7,9	2,7	5,5	4,3 4,2	*5,8	2,0	4,1	3,1	*4,5 *4,7	1,8	*2,7	*2,7 2,9	*3,0	8,0 7,8
delanteros y	-1,5 m	*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	6,5	*9,3	*9,3	*9,3	3,7	*8,1	6,2	*8,1	2,6	5,4	4,2	*6,0	2,0	4,0	٥,١	4,1	2,0	*3,4	3,2	*3,4	7,3
traseros, 3 200 kg	-3,0 m	*9,0						*11,1		3,7	*7,6	6,3	*7,6	2,6	*5,4	4,1	*5,4					2,4	*4,4	3,8	*4,4	
Contrapeso	-4,5 m	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	11,1	11,1	11,1	3,9	*5,4	*5,4		2,0	5,4	4,2	0,4					3,8		*5,3		
	7,5 m									0,0	0, .	0, .	0, .									0,0	0,0	0,0	0,0	.,0
	6,0 m																					2,8	3,1	*3,9	*3.9	5,7
5,0 m	4,5 m									3,9	4,5	*5,1	*5,1	2,5	2,8	4,3	*4,5					2,1	2,5		*3,7	
Pluma de	3,0 m									3,6	4,1	*6,3	*6,3	2,4	2,7	4,2	*5,0					1,9	2,2		*3,7	7,0
monobloque, 2,0 m	1,5 m									3,3	3,9	6,2	*7,4	2,3	2,6	4,0	*5,5					1,8	2,1		*4,0	
Balancín,	0,0 m									3,2	3,7	6,0	*7,9	2,2	2,5	3,9	*5,7					1,8	2,1	3,3	*4,6	
Hoja dozer trasera,	-1,5 m					5,9	7,0	*10,9	*10,9	3,2	3,7	6,0	*7,6	2,2	2,5	3,9	*5,5					2,1	2,4		*5,2	
3 200 kg	-3,0 m					6,0	7,1	*9,0	*9,0	3,3	3,8	6,1	*6,3									2,8	3,3		*5,2	
Contrapeso	-4,5 m																									
	7,5 m																					*3,6	*3,6	*3,6	*3,6	4,8
	6,0 m													2,5	2,9	*3,9	*3,9					2,4	2,7	*3,1	*3,1	6,2
5,0 m	4,5 m									4,0	4,5	*4,6	*4,6	2,5	2,9	*4,1	*4,1					1,9	2,2	*2,9	*2,9	7,0
Pluma de	3,0 m									3,6	4,2	*5,8	*5,8	2,4	2,7	4,1	*4,7					1,7	2,0	*3,0	*3,0	7,4
monobloque, 2,45 m	1,5 m									3,3	3,9	6,2	*7,0	2,2	2,6	4,0	*5,2	1,6	1,9	2,9	*3,2	1,6	1,9	2,9	*3,1	7,5
Balancín,	0,0 m					5,8	*5,8	*5,8	*5,8	3,2	3,7	6,0	*7,7	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,6	1,9	3,0	*3,5	7,3
Hoja dozer trasera,	-1,5 m	*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	5,7	6,8	*10,6	*10,6	3,1	3,7	5,9	*7,7	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,8	2,1	3,3	*4,3	6,7
3 200 kg	-3,0 m					5,8	6,9	*9,8	*9,8	3,2	3,7	6,0	*6,8									2,3	2,7	4,3	*5,0	5,7
Contrapeso																										

Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

En el extremo del balancín, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

Carro	Extremo del				Α	lcanc	e des	de e	centr	o de l	a má	quina	(I = ap	ooyo l	evant	ado/	d = ap	ооуо с	lesce	ndido	)					
a través	balancín (a bulón		1,5	m			3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m		A	Alcano	ce má	ximo	
Carro inferior a lo largo	de cazo) e relación con el nivel del suelo	7	<b>.</b>	[	_	o-Ç	<b>.</b>	2	<u>,                                     </u>	- 2	<b>.</b>	[	_	<u>-                                    </u>	٥	<u>[</u>	_	- 2		_	2	- 2	<u></u>	_	_	Мах.
	7,5 m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	*3,3	d *2.2	u *2.2		m 5.0
	6,0 m													2,6	2,9	*3,9	*3,9					2,3	*3,3	*3,3 *2,9	*3,3	5,0 6,4
F.O	4,5 m									4.0	*4,4	*4,4	*4,4	2,5	2,9	*4,0	*4.0					1,8	2,0	*2,7	*2,7	7,2
5,0 m Pluma de	3,0 m									3,6	4,4	*5,6	*5,6	2,3	2,3	4,0	*4,5	1,6	1,9	2,9	*3,2	1,6	1,9	*2,8	*2,8	7,6
monobloque,	1,5 m									3,3	3,9	6,2	*6,9	2,4	2,7	4,0	*5,1	1,6	1,8	2,9	*4,0	1,5	1,8	2,8	*2,9	7,6
2,6 m Balancín.	0,0 m					5,6	*6,0	*6,0	*6,0	3,1	3,7	6,0	*7,6	2,2	2,5	3,9	*5,6	1,0	1,0	2,3	4,0	1,6	1,8	2,8	*3,3	7,0
Hoja dozer	-1,5 m	*5,8	*5,8	*5,8	*5,8			,	*10.2	3,1	3,6	5,9	*7,7	2,1	2,3	3,8						1,7	2,0	3,2	*4,0	6,9
trasera, 3 200 kg	-3,0 m	5,0	5,6	5,6	5,0	5,6 5,8	-,-	*10,2	- /	3,1	3,7	6,0	*6,9	۷,۱	2,4	3,0	5,0					2,2	2,6	4,0		5,9
Contrapeso	-4,5 m					0,0	0,9	10,1	10,1	٥,١	3,1	0,0	0,9									2,2	2,0	4,0	4,9	0,9
·	7,5 m																					*2,6	*2,6	*2,6	*2,6	5,7
	6,0 m													2,6	3,0	*3,4	*3,4					2,0	2,3	*2,3	*2,3	6,9
F.0	4,5 m													2,5	2,9	*3,6	*3,6	1,7	2,0	*2,8	*2,8	1,6	1,9	*2,2	*2,2	7,7
5,0 m Pluma de	3,0 m					6,9	*7,4	*7,4	*7,4	3,7	4,3	*5,1	*5,1	2,3	2,9	4,2	*4,2	1,7	1,9	2,0	*3,8	1,0	1,9	*2,2		8.0
monobloque,	1,5 m					0,9	7,4	7,4	7,4	3,4	3,9	6,2	*6,5	2,4	2,6	4,0	*4,9	1,7	1,8	2,8	4,1	1,4	1,7	*2,3	*2,3	8,1
3,1 m Balancín,	0,0 m					5,6	*6,4	*6,4	*6,4	3,1	3,7	6,0	*7,4	2,2	2,5	3,9	*5,4	1,5	1,8	2,8	4,0	1,4	1,6	2,6	*2,6	7,9
Hoja dozer	-1,5 m	*5,2	*5,2	*5,2	*5,2		6,7	*9,3		3,0	3,6	5,9	*7,7	2,0	2,3	3,8	*5,6	1,0	1,0	2,0	4,0		1,8	2,8	*3,0	7,4
trasera, 3 200 kg	-1,5 m	*8,7	*8,7	*8,7	*8,7	5,6 5,6	,		*10,8	3,1	3,6	5,9	*7,2	2,0	2,4	3,8						1,5	2,2	3,4	*4,0	
Contrapeso	-4,5 m	0,7	0,7	0,1	0,1	5,0	7,0	*8,2		3,2	3,8	*5,4	*5,4	∠,1	2,4	3,0	0,2					1,9	3,3	*4,6	*4,6	6,5 4,9
'	7,5 m					5,9	7,0	0,2	0,2	5,2	3,0	5,4	5,4									*3,1	*3,1	*3,1	*3,1	5,6
	6,0 m													2,9	20	*2.0	*20									-
5,0 m														,	3,2	*3,8	*3,8	20	2,2	*3,0	3,0	2,3	2,6	*2,7	*2,7	6,8
Pluma de monobloque,	4,5 m									4.0	16	*5.6	*5.6	2,8	3,2	*4,1	*4,1	2,0	- '			1,9	2,2	*2,6	*2,6	7,6
2,95 m	3,0 m									4,0	4,6	*5,6	*5,6	2,7	3,0	4,5	*4,7	1,9	2,2	3,2	*4,2	1,8	2,0	*2,6	*2,6	8,0
Brazo de bivalva,	1,5 m					* = 0	* = 0	* = 0	* = 0	3,7	4,3	6,6	*7,0	2,6	2,9	4,3	*5,3	1,9	2,1	3,1	4,4	1,7	1,9	*2,7	*2,7	8,0
Hoja dozer	0,0 m	* - 1	* - 1	*= 1	*= 1	*5,9	*5,9	*5,9	*5,9	3,5	4,1	6,3	*7,9	2,4	2,8	4,2	*5,8	1,8	2,1	3,1	4,3	1,7	2,0	2,9	*3,0	7,8
trasera,	-1,5 m	*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	6,1	7,2	*9,3		3,4	4,0	6,2	*8,1	2,4	2,7	4,1	6,0					1,9	2,1	3,2	*3,4	7,3
3 200 kg Contrapeso	-3,0 m	*9,0	*9,0	*9,0	*9,0	6,2	7,3	*11,1	11,1	3,5	4,0	6,3	*7,6	2,4	2,8	4,2	*5,4					2,3	2,6	3,8	*4,4	6,4
	-4,5 m									3,6	4,2	*5,4	*5,4									3,6	4,1	*5,3	*5,3	4,6
5,1 m	7,5 m									4.0	*4.6	*4.6	*4.6									4,5	*5,1	*5,1	*5,1	4,3
Pluma	6,0 m					*7.1	*71	*71	*71	4,3	*4,6	*4,6	*4,6	0.6	16	10	*46					2,8	*4,3	*4,3	*4,3	5,8
2 piezas, 2,0 m	4,5 m					7,1	*7,1	*7,1	*7,1	4,1	*5,3	*5,3	*5,3	2,6	4,6	4,3	*4,6					2,2	3,8	3,6	*4,1	6,7
Balancín,	3,0 m									3,8	*6,5	*6,5	*6,5	2,5 2,4	4,4	4,2	*5,0 *5,5					1,9	3,4	3,2	*4,1	7,1
Hoja dozer delantera,	1,5 m 0,0 m									3,4	6,5 6,4	6,2	*7,5	2,4	4,2	4,0 3,9	*5,7					1,8	3,2	3,2	*4,3	7,2 7,0
Estabilizadores	-1,5 m					60	*101	*101	*10,1	3,4	6,4		*7,8 *7,3				,					2,1		3,6		6,4
traseros, 3 200 kg	-3,0 m					0,2	10,1	10,1	10,1	3,4	0,4	0,0	7,0	2,0	4,2	3,3	0,0					۷,۱	3,0	3,0	4,0	0,4
Contrapeso	-4,5 m																									
·	7,5 m									*4,3	*4,3	*4,3	*4,3									3,6	*3,9	*3,9	*3,9	5,0
5,1 m	6,0 m									*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,4	*3,4	*3,4	_	6,4
Pluma	4,5 m					*6.1	*6.1	*61	*6,1	4,1	*4,8	*4,8	*4,8	2,7	*4,3	*4,3	*4,3					1,9	*3,2		*3,2	7,2
2 piezas, 2,45 m	3,0 m					0,1	0,1	0,1	0,1	3,8	*6,0	*6,0	*6,0	2,5	4,3	4,3	*4,8	1,8	3,1	2,9	*3,7	1,9	3,1	2,9		7,2
Balancín,	1,5 m									3,5	6,5	6,2	*7,2	2,3	4,4	4,0		1,7	3,0		*4,4	1,7	3,0	2,8		7,6
Hoja dozer delantera,	0,0 m									3,3	6,3	6,0	*7,7	2,4	4,1	3,9		1,7	5,0	2,0	7,77	1,7	3,0	2,9		7,0
Estabilizadores	-1,5 m					6,0	*9,1	*9,1	*9,1	3,3	6,3	5,9	*7,5	2,2	4,1		*5,5					1,9	3,4	3,2		6,9
traseros, 3 200 kg	-3,0 m					0,0	5,1	٥,١	5,1	3,4	6,4	6,0	*6,5	2,2	۲, ۱	0,0	0,0					2,6	4,8	4,5		-
Contrapeso	-4,5 m									5,7	5,7	0,0	5,0									2,0	1,0	1,0	0,1	Э, т
	7,5 m									*4,1	*4,1	*4,1	*4,1									3,4	*3,6	*3,6	*3,6	5,2
5,1 m	6,0 m									*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,3	*3,2		*3,2	
Pluma 2 piezas,	4,5 m									4,2	*4,7	*4,7	*4,7	2,6	*4,1	*4,1	*4,1					1,9	*3,0	*3,0		
2,6 m	3,0 m									3,8	*5,9	*5,9	*5,9	2,5	4,4	4,2	*4,7	1,7	3,1	2,9	*4,1	1,7	3,0	2,8		7,7
Balancín,	1,5 m									3,5	6,5	6,2	*7,0	2,4	4,2	4,0	*5,2	1,7	3,0	2,9	*4,3	1,6	2,9	2,7	_	7,7
Hoja dozer delantera,	0,0 m					*4,6	*4,6	*4,6	*4,6	3,3	6,3	6,0	*7,6	2,2	4,1	3,9		1,6	3,0		*4,2	1,6	2,9	2,8	*3,5	7,6
Estabilizadores	-1,5 m					6,0	*8,8	*8,8		3,3	6,3	5,9	*7,5	2,2	4,1		*5,5	1,0	0,0	2,0	7,2	1,8	3,3	3,1	*4,1	7,0
traseros, 3 200 kg	-3,0 m					0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	6,3		*6,6	2,2	7,1	5,0	0,0					2,4	4,3		*4,7	
Contrapeso	-4,5 m									3,0	5,0	0,0	0,0									۷,۳	1,0	1,1	1,7	5,5
	.,0 111																									

Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.

 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

En el extremo del balancín, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

	Carro	Extremo del			Alcano	e des	de el	centr	o de l	a mác	quina	(I = ap	ooyo l	levant	ado/	d = ap	оуо с	desce	ndido	)					
	a través	balancín (a bulón	1,5	m		3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m		,	Alcano	ce má	ximo	
	Carro inferior lo largo	de cazo) e relación con el nivel del suelo		<u>d</u>	•	<b>.</b>	į	_	<u>-</u>	ָבָּ	đ	2		•	رًا	2	<u>-</u>		رًا	2	<u>-</u>	5	رًا	2	Max.
		7,5 m	u d	u d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u 2,8	d *2,8	u *0.0		m
5,1 m		6,0 m											2,8	*3,5	*3,5	*3,5					2,0	*2,5	*2,8 *2,5	*2,8 *2,5	5,9 7,1
Pluma		4,5 m							*4,1	*4.1	*4,1	*4,1	2,7	*3,8	*3,8	*3,8	1,8	3,2	3,0	*3,4	1,7	*2,4	*2,4	*2,4	7,1
2 piezas 3,1 m	ıs,	3,0 m							3,9	*5,3	*5,3	*5,3	2,7	*4,3	4,2	*4,3	1,8	3,1	2,9	*3,9	1,7	*2,4	*2,4	*2,4	8,2
Balancí	,	1,5 m							3,6	6,6	6,2	*6,6	2,4	4,2	4,0	*5,0	1,7	3,0	2,9	*4,1	1,4	*2,5	2,5	*2,5	8,3
Hoja do delante		0,0 m			*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	3,3	6,3	6,0	*7,4	2,4	4,1	3,9	*5,4	1,6	3,0	2,8	*4,3	1,5	2,7	2,5	*2,8	8,1
	zadores	-1,5 m			5,9	*8,0	*8,0	*8,0	3,2	6,2	5,9	*7,6	2,2	4,0	3,8	*5,5	1,6	2,9	2,8	*3,7	1,6	2,7	2,7	*3,2	
traseros 3 200 k		-3,0 m				*10,2	- 1		3,3	6,3	5,9	*7,0	2,2	4,1	3,8	*5,0	1,0	2,0	2,0	0,7	1,9	3,5	3,3	*4,1	6,7
Contrap		-4,5 m			0,0	10,2	10,2	10,2	0,0	0,0	0,0	7,0	2,2	7,1	0,0	0,0					1,0	0,0	0,0	7,1	0,1
5,1 m		7,5 m																			3,1	*3,4	*3,4	*3,4	5,8
Pluma		6,0 m											3,0	*4,0	*4,0	*4,0					2,3	*3,0	*3,0	*3,0	7,0
2 pieza: 2.95 m		4,5 m							4,5	*4,6	*4,6	*4,6	3,0	*4,2	*4,2	*4,2	2,1	3,4	3,3	*3,8	2,0	*2,9	*2,9	*2,9	7,7
Brazo d		3,0 m							4,2	*5,9	*5,9	*5,9	2,9	4,7	4,5	*4,8	2,0	3,4	3,2	*4,3	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	8,1
bivalva,		1,5 m							3,9	7,0	6,6	*7,2	2,7	4,6	4,3	*5,4	2,0	3,3	3,2	*4,5	1,8	2,9	2,8	*2,9	8,2
Hoja do delante		0,0 m							3,7	6,7	6,4	*7,9	2,6	4,4	4,2	*5,8	1,9	3,3	3,1	*4,7	1,8	3,0	2,9	*3,2	
Estabiliz	zadores	-1,5 m			6,4	*7,9	*7,9	*7,9	3,6	6,6	6,3	*8,0	2,5	4,4	4,2	*5,9	.,0	0,0	0,1	.,,	1,9	3,3	3,1	*3,6	
traseros		-3,0 m				*10,5			3,7	6,7	6,3	*7,3	2,5	4,4	4,2	*5,3					2,3	4,0	3,8	*4,5	
Contrap		-4,5 m			-,-	,.	, .	, .	-,-	-,.	-,-	.,-	_,-	-, -	-,-	-,-					_,-	.,.	-,-	.,-	-,-
		7,5 m																			4,6	*5,1	*5,1	*5,1	4,3
		6,0 m							4,3	*4,6	*4,6	*4,6									2,8	*4,3	*4,3	*4,3	
5,1 m Pluma		4,5 m			*7,1	*7,1	*7,1	*7,1	4,1	*5,3	*5,3	*5,3	2,6	*4,6	4,3	*4,6					2,2	*4,1	3,6	*4,1	6,7
2 piezas	ıs,	3,0 m			.,.	-,-	-,-	- 1.	3,8	*6,5	6,5	*6,5	2,5	*5,0	4,1	*5,0					1,9	*4,1	3,2	*4,1	7,1
2,0 m		1,5 m							3,5	*7,5	6,1	*7,5	2,4	5,3	4,0	*5,5					1,8	4,0	3,1	*4,3	
Balancí Estabiliz	ın, zadores	0,0 m							3,4	*7,8	6,0	*7,8	2,3	5,2	3,9	*5,7					1,9	4,2	3,2	*4,7	7,0
delante	eros y	-1,5 m			6.2	*10,1	*10.1	*10.1	3,4	*7,3	6,0	*7,3	2,3	5,2	3,9	*5,3					2,2	4,8	3,6	*4,8	
traseros		-3,0 m			-,-	,.	,.		-, -	.,-	-,-	.,-	_,-	-,-	-,-	-,-					_,_	.,-	-,-	.,-	-,.
Contrap		-4,5 m																							
		7,5 m							*4,3	*4,3	*4,3	*4,3									3.6	*3,9	*3,9	*3,9	5,0
		6,0 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,4	*3,4	*3,4	*3,4	6,4
5,1 m Pluma		4,5 m			*6.1	*6,1	*6,1	*6,1	4,2	*4,8	*4,8	*4,8	2,7	*4,3	*4,3	*4,3					2,0	*3,2	3,2	*3,2	7,2
2 piezas	ıs,	3,0 m			-,-	-,.	-,.	٠,٠	3,9	*6,0	*6,0	*6,0	2,5	*4,8	4,2	*4,8	1,8	*3,7	2,9	*3,7	1,7	*3,2	2,9	*3,2	7,6
2,45 m		1,5 m							3,5	*7,2	6,1	*7,2	2,4	*5,3	4,0	*5,3	1,7	3,8	2,9	*4,4	1,7	*3,4	2,8	*3,4	7,6
Balancí Estabiliz	zadores	0,0 m							3,4	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,2	3,9	*5,6	,	-,-	,-	,	1,7	*3,8	2,9	*3,8	
delante	,	-1,5 m			6,1	*9,1	*9,1	*9,1	3,3	*7,5		*7,5		5,2									3,2		
traseros		-3,0 m			-,	-,	- 1	-,	3,4	*6,5		*6,5	,-	-,	-,-	-,-					2,6	*5,1	4,5	*5,1	
Contrap		-4,5 m																							
		7,5 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1									3,4	*3,6	*3,6	*3,6	5,2
F.1		6,0 m							*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,3	*3,2	*3,2	*3,2	
5,1 m Pluma		4,5 m							4,2	*4,7	*4,7	*4,7	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					1,9	*3,0		*3,0	
2 piezas	ıs,	3,0 m							3,9	*5,9	*5,9	*5,9	2,5	*4,7	4,2	*4,7	1,8	3,8	2,9	*4,1	1,7	*3,0	2,8	*3,0	
2,6 m Balancí	ín	1,5 m							3,5	*7,0	6,2	*7,0	2,4	*5,2	4,0		1,7	3,8	2,9	*4,3	1,6	*3,2	2,7	*3,2	
	zadores	0,0 m			*4,6	*4,6	*4,6	*4,6	3,4	*7,6	5,9	*7,6	2,3	5,2	3,9		1,7	3,7	2,8		1,6	*3,5	2,8	*3,5	
delante		-1,5 m			6,0		*8,8	*8,8	3,3	*7,5	5,9	*7,5	2,2	5,1		*5,5					1,8	4,1	3,1	*4,1	7,0
3 200 k		-3,0 m							3,4	*6,6	6,0	*6,6									2,4	*4,7	4,0	*4,7	5,8
Contrap		-4,5 m																							
		7,5 m																			2,8	*2,8	*2,8	*2,8	5,9
51 m		6,0 m											2,8	*3,5	*3,5	*3,5					2,0	*2,5	*2,5	*2,5	
5,1 m Pluma		4,5 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*3,8	*3,8	*3,8	1,8	*3,4	3,0	*3,4	1,7	*2,4	*2,4	*2,4	7,8
2 piezas	ıs,	3,0 m							4,0	*5,3	*5,3	*5,3	2,6	*4,3	4,2	*4,3	1,8	3,9	2,9	*3,9	1,5	*2,4	*2,4	*2,4	8,2
3,1 m Balancí	ín.	1,5 m							3,6	*6,6	6,2	*6,6	2,4	*5,0	4,0	*5,0	1,7	3,8	2,8	*4,1	1,4	*2,5	2,4	*2,5	8,3
Estabiliz	zadores	0,0 m			*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	3,4	*7,4	5,9	*7,4	2,3	5,2	3,8	*5,4	1,6	3,7	2,8	*4,3	1,5	*2,8	2,5	*2,8	8,1
delante		-1,5 m			5,9	*8,0	*8,0	*8,0	3,3	*7,6	5,8	*7,6	2,2	5,1	3,8	*5,5	1,6	3,7	2,8	*3,7	1,6	*3,2	2,7	*3,2	7,6
3 200 k		-3,0 m			6,0	*10,2	*10,2	*10,2	3,3	*7,0	5,9	*7,0	2,2	*5,0		*5,0					1,9	*4,1	3,3	*4,1	6,7

Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

En el extremo del balancín, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.
Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

	Extremo del		Alcano	e des	de el	centr	o de l	a mád	quina	(I = ap	ooyo l	evant	ado/	d = ap	oyo c	lesce	ndido	)					
inferior a través	balancín (a bulón	1,5 m		3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m		,	Alcan	ce má	ximo	
Carro inferior a lo largo	de cazo) e relación con el nivel del		· •	5	<u></u>	_		-	_	2			[	2			[	_	- C		[	_	Мах.
	suelo	u d u	d u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u to 4	d to 4	m
5,1 m	7,5 m 6,0 m										3,0	*4,0	*4,0	*4,0					3,1 2,4	*3,4	*3,4	*3,4	5,8 7,0
Pluma	4,5 m						4,5	*4,6	*4,6	*4,6	3,0	*4,2	*4,0	*4,0	2,1	*3,8	3,3	*3,8	2,4	*2,9	*2,9	*2,9	7,0
2 piezas 2,95 m	3,0 m						4,3	*5,9	*5,9	*5,9	2,9	*4,8	4,5	*4,8	2,1	4,1	3,2	*4,3	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	8,1
Brazo de	1,5 m						3,9	*7,2	6,6	*7,2	2,7	*5,4	4,3	*5,4	2,0	4,1	3,1	*4,5	1,8	*2,9	2,8	*2,9	8,2
bivalva, Estabilizadores	0,0 m						3,7	*7,9	6,3	*7,9	2,6	5,5	4,2	*5,8	2,0	4,0	3,1	*4,7	1,8	*3,2	2,8	*3,2	8,0
delanteros y	-1,5 m		6,5	*7,9	*7,9	*7,9	3,7	*8,0	6,2	*8,0	2,5	5,4	4,1	*5,9	2,0	.,0	٥,.	.,.	2,0	*3,6	3,1	*3,6	7,5
traseros 3 200 kg	-3,0 m			*10,5	-		3,7	*7,3	6,3	*7,3	2,6	*5,3	4,2	*5,3					2,3	*4,5	3,7		6,5
Contrapeso	-4,5 m																						
	7,5 m																		4,3	4,9	*5,1	*5,1	4,3
	6,0 m						4,1	*4,6	*4,6	*4,6									2,6	3,0	*4,3	*4,3	5,8
5,1 m	4,5 m		*7,1	*7,1	*7,1	*7,1	3,9	4,4	*5,3	*5,3	2,5	2,8	4,3	*4,6					2,0	2,3	3,6	*4,1	6,7
Pluma	3,0 m						3,6	4,1	6,5	*6,5	2,3	2,7	4,1	*5,0					1,8	2,1	3,2	*4,1	7,1
2 piezas 2,0 m	1,5 m						3,3	3,8	6,1	*7,5	2,2	2,6	4,0	*5,5					1,7	2,0	3,1	*4,3	7,2
Balancín,	0,0 m						3,2	3,7	6,0	*7,8	2,1	2,5	3,9	*5,7					1,8	2,0	3,2	4,6	7,0
Hoja dozer trasera,	-1,5 m		5,8	6,9	*10,1	*10,1	3,2	3,7	6,0	*7,3	2,1	2,5	3,9	*5,3					2,0	2,3	3,6	*4,8	6,4
3 200 kg	-3,0 m																						
Contrapeso	-4,5 m																						
	7,5 m						4,1	*4,3	*4,3	*4,3									3,4	3,9	*3,9	*3,9	5,0
	6,0 m						*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,5	2,9	*4,1	*4,1					2,3	2,6	*3,4		6,4
5,1 m Pluma	4,5 m		*6,1	*6,1	*6,1	*6,1	3,9	4,5	*4,8	*4,8	2,5	2,8	*4,3	*4,3					1,8	2,1	3,2		7,2
2 piezas	3,0 m						3,6	4,2	*6,0	*6,0	2,4	2,7	4,1	*4,8	1,6	1,9	2,9	*3,7	1,6	1,9	2,9	*3,2	7,6
2,45 m	1,5 m						3,3	3,8	6,1	*7,2	2,2	2,6	4,0	*5,3	1,6	1,8	2,9	4,1	1,5	1,8	2,8	*3,4	7,6
Balancín, Hoja dozer	0,0 m		F.0	0.0	+0.4	+0.4	3,1	3,7	5,9	*7,7	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,6	1,8	2,9	*3,8	7,4
trasera,	-1,5 m		5,6	6,8	*9,1	*9,1	3,1	3,6	5,9	*7,5	2,1	2,4	3,8	*5,5					1,8	2,0	3,2	*4,5	6,9
3 200 kg Contrapeso	-3,0 m -4,5 m						3,2	3,7	6,0	*6,5									2,4	2,9	4,5	*5,1	5,4
	7,5 m						*4,1	*4,1	*4,1	*4,1									3,2	*3,6	*3,6	*3,6	5,2
	6,0 m						*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,6	2,9	*4,0	*4,0					2,2	2,5	*3,2		6,5
5,1 m	4,5 m						4,0	4,5	*4,7	*4,7	2,5	2,9	*4,1	*4,1					1,7	2,0	*3,0	*3,0	7,3
Pluma	3,0 m						3,6	4,2	*5,9	*5,9	2,3	2,7	4,2	*4,7	1,6	1,9	2,9	*4,1	1,5	1,8	2,8	*3,0	7,7
2 piezas, 2,6 m	1,5 m						3,3	3,8	6,2	*7,0	2,2	2,6	4,0	*5,2	1,6	1,8	2,8	4,1	1,5	1,7	2,7	*3,2	7,8
Balancín,	0,0 m		*4,6	*4,6	*4,6	*4,6	3,1	3,6	5,9	*7,6	2,1	2,4	3,9		1,5	1,8	2,8	4,1	1,5	1,8	2,8		7,6
Hoja dozer	-1,5 m		5,6	6,7	*8,8	*8,8	3,1	3,6	5,9	*7,5	2,1	2,4	3,8	*5,5					1,7	2,0	3,1	*4,1	7,0
trasera, 3 200 kg	-3,0 m						3,1	3,7		*6,6									2,2	2,6		*4,7	5,8
Contrapeso	-4,5 m																						
	7,5 m																		2,6	*2,8	*2,8	*2,8	5,9
	6,0 m										2,6	3,0	*3,5	*3,5					1,9	2,2	*2,5	*2,5	7,1
5,1 m	4,5 m						4,0	*4,1	*4,1	*4,1	2,5	2,9	*3,8	*3,8	1,7	2,0	3,0	*3,4	1,5	1,8	*2,4	*2,4	7,8
Pluma 2 piezas,	3,0 m						3,7	4,3	*5,3	*5,3	2,4	2,7	4,2	*4,3	1,6	1,9	2,9	*3,9	1,4	1,6	*2,4	*2,4	8,2
3,1 m	1,5 m						3,3	3,9	6,2	*6,6	2,2	2,6	4,0	*5,0	1,6	1,8	2,8	4,1	1,3	1,5	2,4	*2,5	8,3
Balancín, Hoja dozer	0,0 m		*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	3,1	3,6	5,9	*7,4	2,1	2,4	3,8		1,5	1,8	2,8	4,0	1,3	1,6	2,5	2,8	8,1
trasera,	-1,5 m		5,5	6,6	*8,0	*8,0	3,0	3,5	5,8	*7,6	2,0	2,4		*5,5	1,5	1,7	2,8	*3,7	1,5	1,7	2,7	*3,2	7,6
3 200 kg Contrapeso	-3,0 m		5,6	6,7	*10,2	*10,2	3,0	3,6	5,9	*7,0	2,0	2,4	3,8	*5,0					1,8	2,1	3,3	*4,1	6,7
Contrapeso	-4,5 m																						_
	7,5 m										0.0	0.0	*4.0	*4.0					3,0	3,3	*3,4		5,8
5,1 m	6,0 m						4.0	*4.0	*4.0	*4.0	2,9	3,2	*4,0	*4,0	0.0	0.0	2.0	*0.0	2,2	2,5		*3,0	7,0
Pluma 2 piezas,	4,5 m						4,3	*4,6	*4,6	*4,6	2,8	3,2	*4,2	*4,2	2,0	2,2	3,3	*3,8	1,9	2,1	*2,9		7,7
2,95 m	3,0 m						4,0	4,6	*5,9	*5,9	2,7	3,0	4,5		1,9	2,2	3,2		1,7	1,9	*2,8		8,1
Brazo de bivalva,	1,5 m 0,0 m						3,7	4,2	6,6 6,3	*7,2 *7,9	2,5 2,4	2,9	4,3 4,2		1,9 1,8	2,1	3,1	4,4	1,6	1,9 1,9	2,8 2,8		8,2 8,0
Hoja dozer	-1,5 m		6.0	7,2	*7,9	*7,9	3,4	4,0	6,2	*8,0	2,4	2,7	4,2		1,0	2,1	٥,١	4,0	1,7	2,1	3,1		7,5
trasera, 3 200 kg	-1,5 m		6,0			*10,5	3,4	4,0	6,3	*7,3	2,4	2,7		*5,3					2,2	2,1			-
Contrapeso	-4,5 m		0,1	7,0	.0,0	10,0	5,4	7,0	5,0	7,0	۷,۳	۷,1	<b>⊤,∠</b>	0,0					2,2	2,0	5,1	7,0	0,0
	-4,0 111																						

Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.

 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.



En el extremo del balancín, sin cazo, ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

C <del>  </del> -	Carro inferior a través	Extremo del balancín (a bulón	0	m	1,5	5 m	3,0	) m	4,5	5 m	6,0	) m	7,5	i m	9,0	) m	Alca	nce máx	kimo
<b>.</b>	Carro inferior a lo largo	de cazo) e relación con el nivel del suelo	Ŀ	<b>H</b>	Ė	CH-	Ė	C#	Ġ	Œ	Ġ	C <del>-</del>	Ġ	Œ	Ġ	C#	Ŀ	<b>(1</b>	Max. m
		9,0 m																	
		7.5 m															*6,0	*6,0	4,9
		6,0 m									*5,7	5,2					*5,8	4,9	6,2
		4.5 m							*7,2	*7,3	*6,1	5,1					*5,8	3,9	7,0
5,7 m		3,0 m							*9,1	7,3	*6,8	4,9					5,5	3,5	7,4
Pluma de monoblo		1.5 m									7,5	4,7	5,4	3,4			5,3	3,4	7,5
2,0 m Ba		0,0 m							*10,9	6,8	7,3	4,6					5,4	3,5	7,3
600 mm	n	-1.5 m					*105	*105	*10,5	6,8	7,3	4,5					6,1	3,9	6,8
Tejas, 4 200 kg	· ·	-3,0 m -4.5 m					*12,5	*12,5	*9,3	7,0							*7,0	4,8	5,8
Contrape	0	-4.5 m -6,0 m																	
		9,0 m																	
		7.5 m															*5,3	*5,3	5,5
		6,0 m									*5,2	*5,2					*5,3	4,3	6,8
		4.5 m							*6,6	*6,6	*5,7	5,2	*5,3	3,6			*5,3	3,6	7,5
E 7		3,0 m							*8,4	7,5	*6,5	4,9	5,5	3,5			5,0	3,2	7,9
5,7 m Pluma d	de	1.5 m							*10,0	7,0	*7,3	4,7	5,4	3,4			4,8	3,1	8,0
monoblo		0,0 m							*10,8	6,8	7,3	4,6	5,3	3,4			5,0	3,2	7,8
2,5 m Br		-1.5 m					*10,0	*10,0	*10,7	6,8	7,3	4,5	- , -	-,			5,4	3,5	7,3
600 mm Tejas,	n	-3,0 m					*13,7	13,4	*9,8	6,9	*7,3	4,6					*6,6	4,2	6,4
4 200 kg	кg	-4.5 m					*10,6	*10,6	*7,6	7,1		,					*6,7	6,3	4,9
Contrape	eso	-6,0 m																	
		9,0 m																	
		7.5 m									*4,9	*4,9					*4,5	*4,5	6,1
		6,0 m									*4,8	*4,8					*4,2	3,9	7,2
		4.5 m									*5,3	5,3	*5,0	3,7			*4,1	3,3	7,9
5,7m		3,0 m							*7,9	7,7	*6,2	5,0	*5,4	3,6			*4,2	3,0	8,3
Pluma d		1.5 m							*9,7	7,1	*7,1	4,8	5,4	3,5			*4,5	2,9	8,4
monoblo 2,9 m Ba		0,0 m					*5,1	*5,1	*10,7	6,9	7,4	4,6	5,3	3,4			4,6	3,0	8,2
600 mm		-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,8	6,8	7,3	4,5	5,3	3,3			5,0	3,2	7,7
Tejas,		-3,0 m			*10,4	*10,4	*14,6	13,3	*10,2	6,8	7,3	4,5					6,0	3,8	6,9
4 200 kg	0	-4.5 m					*11,9	*11,9	*8,4	7,0							*6,5	5,3	5,5
Contrapt	1620	-6,0 m																	
		9,0 m															*0.0	*0.0	0.7
		7.5 m											* 4 . 4	2.0			*3,9	*3,9	6,7
		6,0 m 4.5 m									*4,7	*4,7	*4,4 *4,5	3,8			*3,7 *3,6	3,5	7,8 8,4
		3,0 m					*10,6	*10,6	*7,0	*7,0	*5,6	5,1	*5,0	3,6			*3,8	2,8	8,8
5,7m Pluma d	de	1.5 m					10,0	10,0	*8,9	7,0	*6,6	4,8	5,4	3,4			*4,0	2,7	8,8
monoblo		0,0 m					*6,6	*6,6	*10,2	6,8	7,3	4,6	5,3	3,3			4,2	2,7	8,7
3,5 m Ba		-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,7	6,7	7,2	4,4	5,2	3,3			4,5	2,9	8,2
600 mm Tejas,	n	-3,0 m			*9,3	*9,3	*14,0	13,0	*10,4	6,7	7,2	4,4	0,2	0,0			5,2	3,3	7,4
4 200 kg	(q	-4.5 m			*13,9	*13,9	*13,3	*13,3	*9,2	6,8	*6,7	4,5					*6,3	4,3	6,2
Contrape	0	-6,0 m			-,-	-,-	-,-	-,-	-,	-,-	-,	7-					-,-	,-	-,
		9,0 m															*3,4	*3,4	6.5
		7.5 m											*3,8	*3,8			*3,0	*3,0	7.9
		6,0 m											*4,0	*4,0			*2,8	*2,8	8.8
5,7m		4.5 m											*4,3	4,1	*3,8	3,0	*2,8	*2,8	9.4
Pluma d	de	3,0 m									*5,3	*5,3	*4,8	3,9	*4,5	3,0	*2,8	2,6	9.7
monoblo	oque,	1.5 m					*8,5	*8,5	*8,3	7,8	*6,4	5,2	*5,4	3,8	4,4	2,9	*2,9	2,6	9.8
4,2 m	e bivalva,	0,0 m					*6,1	*6,1	*10,0	7,3	*7,3	4,9	5,6	3,6	4,3	2,8	*3,1	2,6	9.6
600 mm		-1.5 m	*3,7	*3,7	*4,3	*4,3	*7,8	*7,8	*10,9	7,0	7,5	4,7	5,5	3,5	4,3	2,8	*3,4	2,7	9.2
Tejas,		-3,0 m	*5,9	*5,9	*7,0	*7,0	*11,0	*11,0	*11,0	6,9	7,4	4,7	5,4	3,5			*4,0	3,0	8.5
4 200 kg		-4.5 m			*10,5	*10,5	*14,9	13,4	*10,2	7,0	7,5	4,7					*5,1	3,6	7.5
Contrape	eso .	-6,0 m					*11,8	*11,8	*8,2	7,2							*5,7	5,1	5.8

Máquina en "Modo de precisión-F" (con refuerzo de potencia) para mayor capacidad de elevación.
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.

 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

En el extremo del balancín, sin cazo, ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

CH-	Carro inferior a través	Extremo del balancín (a bulón	0	m	1,5	i m	3,0	) m	4,5	ō m	6,0	) m	7,5	m	9,0	) m	Alca	nce máx	imo
Ġ	Carro inferior a lo largo	de cazo) e relación con el nivel del suelo	Ŀ	CH~	Ů	<b>G</b>	d	G <del> </del> •	ė	Œ <del>l</del> ⊷	Ů	CH~	<b>d</b>	CH-	<u></u>	CH-	<b>d</b>	CH+	Max. m
		9,0 m																	
		7.5 m							*8,1	*8,1							*8,0	7,7	4,7
		6,0 m							*8,1	*8,1	*7,1	5,2					*7,0	5,0	6,1
		4.5 m							*9,0	7,9	*7,2	5,1					6,2	4,0	6,9
		3,0 m							*10,2	7,3	*7,7	4,8					5,6	3,5	7,3
5,57m		1.5 m									7,4	4,6					5,4	3,4	7,4
Pluma		0,0 m							*10,2	6,7	7,3	4,5					5,5	3,5	7,2
2 piezas 2,0 m Bala	ancín,	-1.5 m							*8,8	6,7	*6,7	4,5					*5,6	3,9	6,7
600 mm	,	-3,0 m							*6,3	*6,3							*4,9	*4,9	5,5
Tejas, 4 200 kg		-4.5 m																	
Contrapes	0	-6,0 m																	
		9,0 m																	
		7.5 m							*7,4	*7,4							*6,2	*6,2	5,4
		6,0 m							*7,5	*7,5	*6,6	5,3					*5,6	4,4	6,7
		4.5 m					*11,9	*11,9	*8,5	8,1	*6,9	5,1					*5,5	3,6	7,4
		3,0 m							*9,8	7,5	*7,4	4,9	5,5	3,4			5,1	3,2	7,8
5,57m		1.5 m							*10,7	6,9	7,5	4,6	5,3	3,4			4,9	3,1	7,9
Pluma		0,0 m							*10,5	6,7	7,3	4,5	5,3	3,3			5,0	3,2	7,7
2 piezas, 2,5 m Bala	ancín,	-1.5 m					*10,6	*10,6	*9,4	6,6	*7,1	4,4					*5,3	3,5	7,2
600 mm		-3,0 m							*7,3	6,8	*5,3	4,5					*4,7	4,2	6,3
Tejas, 4 200 kg		-4.5 m																	
Contrapes	0	-6,0 m																	
		9,0 m															*5,6	*5,6	4,0
		7.5 m							*6,4	*6,4	*4,5	*4,5					*4,5	*4,5	6,0
		6,0 m							*6,4	*6,4	*6,3	5,4					*4,1	4,0	7,1
		4.5 m					*8,3	*8,3	*8,1	*8,1	*6,7	5,2	5,6	3,6			*4,0	3,3	7,8
		3,0 m							*9,5	7,6	*7,3	5,0	5,5	3,5			*4,1	3,0	8,2
5,57m		1.5 m							*10,5	7,1	7,5	4,7	5,4	3,4			*4,4	2,9	8,3
Pluma		0,0 m					*5,5	*5,5	*10,7	6,7	7,3	4,5	5,3	3,3			4,7	3,0	8,1
2 piezas 2,9 m Bala	ancín,	-1.5 m					*10,0	*10,0	*9,8	6,7	7,2	4,4	5,2	3,3			5,1	3,2	7,6
600 mm Tejas,		-3,0 m					*10,3	*10,3	*8,0	6,7	*5,9	4,5					*4,7	3,8	6,8
4 200 kg		-4.5 m																	
Contrapeso	0	-6,0 m																	
		9,0 m									*4,1	*4,1					*3,4	*3,4	6,4
		7.5 m									*4,4	*4,4	*3,7	*3,7			*3,0	*3,0	7,8
		6,0 m									*4,3	*4,3	*4,3	*4,3			*2,8	*2,8	8,7
		4.5 m									*4,6	*4,6	*4,7	4,3	*3,6	3,2	*2,7	*2,7	9,3
		3,0 m					*6,7	*6,7	*6,2	*6,2	*5,9	5,8	*5,5	4,2	*4,3	3,1	*2,7	*2,7	9,6
5,57m Pluma		1.5 m					*10,1	*10,1	*9,9	8,2	*7,5	5,5	6,1	4	4,6	3,1	*2,8	2,7	9,7
2 piezas 4,2 m		0,0 m					*6,5	*6,5	*10,9	7,7	*8,0	5,2	6	3,8	4,6	3	*3,0	2,8	9,5
Brazo de b	oivalva,	-1.5 m			*4,4	*4,2	*8,2	*8,2	*10,9	7,4	8	5	5,8	3,7	*4,0	3	*3,3	2,9	9,1
600 mm Tejas,		-3,0 m			*7,2	*7,2	*11,5	*11,5	*10,0	7,3	*7,5	5	*5,7	3,7			*3,8	3,2	8,4
4 200 kg		-4.5 m					*10,9	*10,9	*8,1	7,4	*6,0	5					*3,9	*3,9	7,3
Contrapeso	0	-6,0 m																	

Máquina en "Modo de precisión-F" (con refuerzo de potencia) para mayor capacidad de elevación.
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

En el extremo del balancín, sin cazo, ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

Carro inferior a través	Extremo del balancín (a bulón	0 m		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo		
Carro inferior a lo largo	de cazo) e relación con el	Ġ	<b>CH</b>	Ė	C#	ŧ	<b>-</b>	Ė	CH-	Ė	<b>C</b>	<u>t</u>	CH-	Ė	CH-	Ė	<b>C</b>	Max. m
	9,0 m																	
	7.5 m															*6,0	*6,0	4,9
	6,0 m									*5,7	4,7					*5,8	4,4	6,2
	4.5 m							*7,2	7,1	*6,1	4,6					*5,8	3,6	7,0
5,7 m	3,0 m							*9,1	6,5	*6,8	4,4					5,7	3,2	7,4
Pluma de monobloque,	1.5 m									*7,6	4,2	5,6	3,1			5,5	3,1	7,5
2,0 m Balancín,	0,0 m							*10,9	6,0	7,6	4,1					5,7	3,1	7,3
500 mm	-1.5 m							*10,5	6,0	7,6	4,1					6,3	3,5	6,8
Tejas,	-3,0 m					*12,5	11,5	*9,3	6,1							*7,0	4,3	5,8
4 800 kg Contrapeso	-4.5 m																	
Contrapeso	-6,0 m																	
	9,0 m															+5.0	+5.0	
	7.5 m									+5.0						*5,3	*5,3	5,5
	6,0 m								***	*5,2	4,8	45.0	0.0			*5,3	3,9	6,8
	4.5 m							*6,6	*6,6	*5,7	4,7	*5,3	3,3			*5,3	3,2	7,5
5,7 m	3,0 m							*8,4	6,7	*6,5	4,4	*5,6	3,2			5,2	2,9	7,9
Pluma de monobloque,	1.5 m							*10,0	6,2	*7,3	4,2	5,6	3,1			5,0	2,8	8,0
2,5 m Balancín,	0,0 m					***	***	*10,8	6,0	7,6	4,1	5,5	3,0			5,2	2,8	7,8
500 mm	-1.5 m					*10,0	*10,0	*10,7	6,0	7,6	4,0					5,7	3,1	7,3
Tejas,	-3,0 m					*13,7	11,3	*9,8	6,0	*7,3	4,1					*6,6	3,8	6,4
4 800 kg Contrapeso	-4.5 m					*10,6	*10,6	*7,6	6,3							*6,7	5,6	4,9
Contrapeso	-6,0 m																	
	9,0 m									*40	*40					*45	*45	0.4
	7.5 m									*4,9	*4,9					*4,5	*4,5	6,1
	6,0 m									*4,8	*4,8	*= 0	0.0			*4,2	3,6	7,2
	4.5 m							*0.0	0.0	*5,3	4,8	*5,0	3,3			*4,1	3,0	7,9
5,7m Pluma de	3,0 m							*8,0	6,8	*6,2	4,5	*5,4	3,2			*4,2	2,7	8,3
monobloque,	1.5 m					*= 1	*F 10	*9,7	6,3	*7,1	4,3	5,6	3,1			*4,5	2,6	8,4
2,9 m Balancín,	0,0 m			+= 7	+= 7	*5,1	*5,10	*10,7	6,0	7,7	4,1	5,5	3,0			4,8	2,7	8,2
500 mm	-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,8	6,0	7,6 *7,5	4,0	5,5	3,0			5,2 6,2	2,9	7,7 6,9
Tejas, 4 800 kg Contrapeso	-3,0 m			*10,4	*10,4	*14,6	11,2	*10,2	6,0	7,5	4,1						3,4	
	-4.5 m -6,0 m					*11,9	11,6	*8,4	6,2							*6,5	4,7	5,5
	9,0 m 7.5 m															*3,9	*3,9	6,7
5,7m Pluma de monobloque, 3,5 m Balancín, 500 mm	6,0 m											*4,4	3,4			*3,7	3,2	7,8
	4.5 m									*4,7	*4,7	*4,5	3,4			*3,6	2,7	8,4
	3,0 m					*10,6	*10,6	*7,0	7,0	*5,6	4,7	*5,0	3,3			*3,8	2,7	8,8
	1.5 m					10,0	10,0	*8,9	6,4	*6,6	4,3	*5,5	3,1			*4,0	2,3	8,8
	0,0 m					*6,6	*6,6	*10,2	6,0	*7,4	4,3	5,5	3,0			4,4	2,4	8,7
	-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,7	5,9	7,4	4,0	5,3	2,9			4,7	2,4	8,2
	-3,0 m			*9,3	*9,3	*14,0	11,0	*10,7	5,9	7,5	4,0	0,4	2,9			5,5	3,0	7,4
Tejas, 4 800 kg	-3,0 m			*13,9	*13,9	*13,3	11,3	*9,2	6,0	*6,7	4,0					*6,3	3,9	6,2
Contrapeso	-6,0 m			10,0	10,5	10,0	11,0	5,2	0,0	0,7	4,1					0,0	0,3	0,2
	9,0 m															*3,4	*3,4	6.5
	9,0 m											*3,8	*3,8			*3,0	*3,0	7.9
	6,0 m											*4,0	*4.0			*2,8	*2,8	8.8
5,7m Pluma de monobloque,	4.5 m											*4,3	4,0	*3,8	3,0	*2,8	*2,8	9.4
	3,0 m									*5,3	*5,3	*4,8	3,9	*4,5	3,0	*2,8	2,6	9.7
	1.5 m					*8,5	*8,5	*8,3	7,8	*6,4	5,2	*5,4	3,8	4,4	2,9	*2,9	2,6	9.8
4,2 m	0,0 m					*6,1	*6,1	*10,0	7,3	*7,3	4,9	5,6	3,6	4,3	2,8	*3,1	2,6	9.6
Brazo de bivalva,	-1.5 m	*3,7	*3,7	*4,3	*4,3	*7,8	*7,8	*10,9	7,0	7,5	4,7	5,5	3,5	4,3	2,8	*3,4	2,7	9.2
500 mm Tejas,	-3,0 m	*5,9	*5,9	*7,0	*7,0	*11,0	*11,0	*11,0	6,9	7,4	4,7	5,4	3,5	7,0	2,0	*4,0	3,0	8.5
4 800 kg	-4.5 m	3,0	5,0	*10,5	*10,5	*14,9	13,4	*10,2	7,0	7,5	4,7	٥, ٠	5,0			*5,1	3,6	7.5
Contrapeso	-6,0 m			,0	10	*11,8	*11,8	*8,2	7,2	.,0	.,,					*5,7	5,1	5.8
	5,5 111					.,,0	.,,0	0,2	- ,							٥,,	٥,.	5.0

Máquina en "Modo de precisión-F" (con refuerzo de potencia) para mayor capacidad de elevación.
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.

 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

En el extremo del balancín, sin cazo, ni enganche rápido. Unidad: 1 000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos acontinuación.

Carro inferior a través		Extremo del 0 m balancín (a bulón		m	n 1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo		
Ė	Carro inferior a lo largo	de cazo) e relación con el nivel del suelo	Ġ	<b>G</b>	Ů	<b>G</b>	ė	C#+	Ŀ	CH+	Ů	CH+	Ů	CH+	Ġ	CH+	Ů	GH+	Max. m
		9,0 m																	
		7.5 m							*8,1	7,5							*8,0	6,9	4,7
		6,0 m							*8,1	7,5	*7,1	4,7					*7,0	4,5	6,1
5,57m	4.5 m							*9,0	7,0	*7,2	4,6					6,5	3,6	6,9	
	3,0 m							*10,2	6,4	*7,7	4,3					5,8	3,2	7,3	
	1.5 m									7,7	4,1					5,6	3,0	7,4	
Pluma		0,0 m							*10,2	5,9	7,6	4,0					5,8	3,1	7,2
2 piezas 2,0 m Bala	ancín,	-1.5 m							*8,8	5,9	*6,7	4,0					*5,6	3,5	6,7
500 mm		-3,0 m							*6,3	6,1							*4,9	4,5	5,5
Tejas, 4 800 kg	-4.5 m																		
Contrapes	80	-6,0 m																	
	9,0 m																		
5,57m Pluma 2 piezas 2,5 m Balancín, 500 mm Tejas, 4 800 kg	7.5 m							*7,4	*7,4							*6,2	5,6	5,4	
	6,0 m							*7,5	*7,5	*6,6	4,8					*5,6	3,9	6,7	
	4.5 m					*11,9	*11,9	*8,5	7,2	*6,9	4,6					*5,5	3,2	7,4	
	3,0 m							*9,8	6,6	*7,4	4,4	5,7	3,1			5,3	2,9	7,8	
	1.5 m							*10,7	6,1	7,8	4,1	5,6	3,0			5,1	2,8	7,9	
	0,0 m							*10,5	5,9	7,6	4,0	5,5	3,0			5,2	2,8	7,7	
	-1.5 m					*10,6	*10,6	*9,4	5,8	*7,1	3,9					*5,3	3,1	7,2	
		-3,0 m							*7,3	5,9	*5,3	4,0					*4,7	3,8	6,3
		-4.5 m																	
Contrapes	60	-6,0 m																	
		9,0 m															*5,6	*5,6	4,0
		7.5 m							*6,4	*6,4	*4,5	*4,5					*4,5	*4,5	6,0
		6,0 m							*6,4	*6,4	*6,3	4,9					*4,1	3,6	7,1
		4.5 m					*8,3	*8,3	*8,1	7,4	*6,7	4,7	*5,6	3,3			*4,0	3,0	7,8
		3,0 m							*9,5	6,8	*7,3	4,5	5,7	3,2			*4,1	2,7	8,2
5,57m Pluma 2 piezas 2,9 m Balancín, 500 mm Tejas, 4 800 kg	1.5 m							*10,5	6,2	*7,7	4,2	5,6	3,1			*4,4	2,6	8,3	
		0,0 m					*5,5	*5,5	*10,7	5,9	7,6	4,0	5,5	3,0			*4,9	2,6	8,1
	ancín,	-1.5 m					*10,0	*10,0	*9,8	5,8	*7,4	3,9	*5,4	2,9			*5,2	2,9	7,6
	-3,0 m					*10,3	*10,3	*8,0	5,9	*5,9	4,0					*4,7	3,4	6,8	
	-4.5 m																		
Contrapes	60	-6,0 m																	
5,57m Pluma 2 piezas 4,2 m Brazo de bivalva, 500 mm Tejas, 4 800 kg	9,0 m									*4,1	*4,1					*3,4	*3,4	6,4	
	7.5 m									*4,4	*4,4	*3,7	*3,7			*3,0	*3,0	7,8	
	6,0 m									*4,3	*4,3	*4,3	4,0			*2,8	*2,8	8,7	
	4.5 m									*4,6	*4,6	*4,7	3,9	*3,6	2,9	*2,7	*2,7	9,3	
	3,0 m					*6,7	*6,7	*6,2	*6,2	*5,9	5,2	*5,5	3,8	*4,3	2,9	*2,7	2,6	9,6	
		1.5 m					*10,1	*10,1	*9,9	7,3	*7,5	4,9	*6,2	3,6	4,8	2,8	*2,8	2,5	9,7
	0,0 m					*6,5	*6,5	*10,9	6,8	*8,0	4,6	6,1	3,5	4,7	2,7	*3,0	2,5	9,5	
	bivalva,	-1.5 m			*4,4	*4,4	*8,2	*8,2	*10,9	6,5	*8,1	4,5	6,0	3,4	*4,0	2,7	*3,3	2,6	9,1
		-3,0 m			*7,2	*7,2	*11,5	*11,5	*10,0	6,5	*7,5	4,4	*5,7	3,3			*3,8	2,9	8,4
		-4.5 m					*10,9	*10,9	*8,1	6,6	*6,0	4,5					*3,9	3,5	7,3
Contrapes	60	-6,0 m																	

Máquina en "Modo de precisión-F" (con refuerzo de potencia) para mayor capacidad de elevación.
 Los valores indicados anteriormente cumplen la normativa ISO 10 567.
 Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 Las capacidades marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR EW160C OPCIONES DE RECICLAJE

## Motor

Motor diesel Volvo de 4 tiempos con turbocompresor, refrigeración por agua, inyección directa e intercooler que cumple la normativa europea de emisiones Etapa IIIA Calentamiento de aire de admisión Función de parada eléctrica del motor Filtro de combustible con separador de agua Bomba de llenado de combustible de 50 I/min. con parada automática Radiador con láminas aluminio

#### Sistema de control eléctrico/ electrónico

Contronic - Sistema monitorizado de supervisión y diagnóstico

Interruptor principal

Sistema de ralentí automático

Refuerzo de potencia con una sola pulsación Monitor ajustable

Circuito inhibidor de nuevo arranque del motor Función de parada/arranque de seguridad Lámparas halógenas de alta capacidad:

– Montadas en el bastidor 2

- Montadas en la cabina 2

Alternador, 80 A

Baterías, 2 x 12 V / 140 Ah Motor de arranque, 24 V / 4,8 kW Cámara de retrovisión

CareTrack por GSM

## Chasis inferior

Hoja dozer delantera y estabilizadores traseros Transmisión de dos velocidades y marcha ultra lenta

Eje delantero oscilante ± 9°

Frenos de desplazamiento de 2 circuitos Árboles de transmisión sin necesidad

mantenimiento

Velocidad de la máquina 30 km/h

## Superestructura

Contrapeso, 3 200 kg

Plataforma de servicio con rejilla antideslizante Punto de lubricación centralizado para la corona

## Equipos de excavación

Puntos de fijación para equipos hidráulicos adicionales

Punto de lubricación centralizada

## Cabina y habitáculo

Cabina Volvo con trampilla fija de PC en el techo Climatizador

Soportes de la cabina con amortiguación hidráulica

Asiento del operador y consola de joystick ajustables

Volante ajustable Antena flexible

Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica Joysticks de control con 5 interruptores cada uno Cabina insonorizada ante cualquier condición meteorológica, incluye:

- Portavasos
- Cerradura de la puerta
- Cristales de seguridad tintados
- Alfombrilla
- Claxon
- Amplio compartimento guarda objetos
- Parabrisas que se abre hacia arriba
- Parabrisas inferior delantero desmontable
- Cinturón de seguridad retráctil
- Limpiaparabrisas con función intermitente
- Estéreo AM/FM con reproductor de CD y entrada MP3

Visera delantera

Llave maestra de encendido

## Sistema hidráulico

Sistema hidráulico sensible a la carga - load sensing

Amortiguación de cilindros

Sellado de contaminación de cilindros

Filtro de retorno de tipo flujo total, intervalo de cambio de 2 000 h

Sistema de alivio de la presión (servoacumulador) Ventilador de refrigeración regulado por termostato

Válvula de rotura de tubo para la pluma Aceite hidráulico de larga duración, ISO VG 68

## **EQUIPAMIENTO OPCIONAL**

## Motor

Calefactor de motor eléctrico, 240 V /120 V Separador de agua con calentador Calefactor diésel de la cabina con temporizador

digital Ventilador de refrigeración reversible

Puertas micromalla - con bisagras

Junta de estanqueidad en el compartimento del refrigeración

Red antiparticulas para radiador y refrigerador de

( en el compartimento de refrigeración) Filtro de partículas diésel Prefiltro del motor

### Sistema de control eléctrico/ electrónico

Engrase centralizado Alarma de desplazamiento

Luz giratoria de advertencia Alumbrado de trabajo complementario:

- Pasarela de servicio 1 y contrapeso 1
- Montadas en la pluma 2
- Cabina, parte delantera 2

Conducto central para funciones eléctricas

CareTrack vía satélite Sistema antirrobo

Programador de velocidad

Preparación para implementos rotantes y

bascaluantes

## Sistema hidráulico

Válvula anticaída de equipo para el brazo Flotación de la pluma Aceite hidráulico, biodegradable 32

Aceite hidráulico, biodegradable 46 Aceite hidráulico de larga duración 32 Aceite hidráulico de larga duración 46 Equipamiento hidráulico para:

- Martillo y cizallas
- Cazo angulable / rotación
- Bivalva
- Enganche rápido
- Control de caudal
- Control de caudal y presión
- Control proporcional X1 o X3

## Cabina y habitáculo

## Cabina Elevable

Cabina Elevable Hidraulicamente altura máxima de elevación 5.6 m (Velocidad máxima de desplazamiento 20 km)

Cabina Volvo con trampilla fija de PC en el techo Calefactor y aire acondicionado, automático Joystick de control proporcional Protección contra caída de objetos (FOG) Protección contra la lluvia, delante Visera en techo y ventana trasera

Rejilla de seguridad para el parabrisas Limpiaparabrisas inferior Kit antivandalismo

Radio cassette estéreo Cenicero

Encendedor

Asiento:

- Asiento tapizado con calefacción
- Asiento tapizado con calefacción y suspensión

## Chasis inferior

Neumáticos dobles 10.00 - 20 / 11.00 - 20 Neumáticos simples 18R - 19.5 / 600/40-22.5 Rueda de repuesto

Neumáticos macizos

Aros de protección contra piedras

Hoja dozer trasera

Estabilizadores delanteros y hoja dozer trasera

4 estabilizadores

Soporte de bivalva

Guardabarros, delanteros y traseros

Caja de herramientas, lado izquierdo / lado derecho

Anchura eje 2,75 m

## Equipos de excavación

Sistema de limitación de la altura de la pluma Sistema de lubricación automática

Plumas:

Monobloque de 5,0 m

Pluma 2 piezas de 5,1 m

Balancines:

Balancines de 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m Brazo de bivalva, de 2,95 m

Enganche rápido hidráulico Sistema S1

Sistema S6

Sistema universal

## **Implementos**

Cazos, enganche directo y enganche rápido: 
– Cazo de uso general (GP)

- Cazo para trabajos pesados HD
- Cazo angulable
- Soporte de martillo, para enganche directo, S6 y sistema universal
- Soporte de bivalva, S6

## Servicio

Kit de herramientas, mantenimiento diario Kit de herramientas completo

El equipamiento de serie y opcional pueden variar de un mercado a otro. Para más información consulte a su concesionario local Volvo.

## EOUIPAMIENTO ESTÁNDAR EC210C OPCIONES DE RECICLAJE

#### Motor

Motor diesel Volvo turboalimentado de 4 tiempos con refrigeración por agua, inyección directa y nfriador de aire que cumple la normativa europea de emisiones Etapa IIIA

Filtro de aire de tres etapas con indicador y prefiltro

Calentador de aire de entreda

Prefiltro del motor

Desconexión eléctrica del motor

Filtro de combustible con separador de agua Bomba de llenado de combustible de 50 l/min. con parada automática

Alternador, 80 A

#### Sistema de control eléctrico/ electrónico

Contronics

- Sistema de control de modo avanzado
- Sistema de autodiagnóstico

Indicador del estado de la máquina

Control de potencia con detección del régimen del motor

Sistema de ralentí automático

Refuerzo de potencia con una sola pulsación Función de parada / arranque de seguridad

Monitor LCD en color ajustable

Interruptor principal

Dispositivo de advertencia de sobrecarga Circuito inhibidor de nuevo arranque del motor

Luces halógenas de alta capacidad:

- Montadas en el bastidor 2 - Montadas en la pluma 1

Baterías, 2 x 12 V / 150 Ah

Motor de arranque, 24 V / 4,8 kW

Cámara de visión trasera

CareTrack por GSM

## Sistema hidráulico

Válvula anticaída de equipos: pluma Sistema hidráulico sensible a la carga

- Sistema de suma
- Prioridad de la pluma
- Prioridad del balancín
- Prioridad del giro

Válvulas de regeneración de la pluma, balancín y cazo

Válvulas de amortiguación del giro

Válvulas de retención de la pluma y balancín

Sistema de filtrado de varias etapas Amortiguación de los cilindros

Retenes del cilindro

Válvula hidráulica auxiliar

Motores de desplazamiento automático de dos velocidades

Aceite hidráulico de larga duración ISO VG 68

## Superestructura

Altura completa del contrapeso
– EC210C L: 4 200 kg
– EC210C NL: 4 800 kg

Vía de acceso con asideros

Espacio para guardar herramientas

Placas metálicas perforadas antideslizantes Plancha inferior (gran resistencia 4,5 mm)

## Cabina y habitáculo

Asiento tapizado con calefacción Joystick de control con 4 interruptores cada uno Calefacción y aire acondicionado automáticos Soportes de la cabina con amortiguación

hidráulica Asiento y joysticks de control ajustables Antena flexible

Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica

Cabina de protección con insonorización que incluye:

- Radio CD AM/FM con MP3
- Soporte para vasos
- Cerraduras de las puertas
- Cristales tintados
- Alfombrilla - Claxon
- Gran espacio para guardar objetos
- Ventana delantera elevable
- Parabrisas inferior desmontable
- Cinturón de seguridad
- Cristales de seguridad
- Parasoles delantero, trasero y en el techo
- Protección contra la Iluvia
- Limpiaparabrisas con función intermitente Preparación para montar kit antivandalismo I lave maestra

#### Chasis inferior

Tensores hidráulicos de la cadena Eslabones de la cadena engrasados y sellados Guía para las cadenas Plancha inferior (gran resistencia, 10 mm)

## Tejas de las cadenas

Tejas de 600 mm con triple arista

## Equipos de excavación

Pluma: monobloque de 5,7 m Balancín 2,9 m Engrase manual centralizado

## Servicio

Kit de herramientas, mantenimiento diario

## **EQUIPAMIENTO OPCIONAL**

## Motor

Calentador del bloque: 120 V. 240 V Prefiltro con baño de aceite

Calefactor de refrigerante diésel, 0,5kW Separador de agua con calentador

Ventilador reversible

Puertas micromalla - con bisagras

Junta de estanqueidad en el compartimento del refrigeración

Red antiparticulas para radiador y refrigerador de

(en el compartimento de refrigeración)

#### Sistema de control eléctrico/ electrónico

Luces complementarias:

- Montadas en la cabina 3
- Montadas en el contrapeso 1
- Montadas en la pluma 1 Alumbrado de trabajo

(solo parte delantera de la cabina):

- Montadas en la cabina 2
- Montadas en la pluma 1

Alarma de desplazamiento

Sistema antirrobo

Luz giratoria de advertencia Engrase centralizado CareTrack por satélite

## Sistema hidráulico

Válvula anticaída de equipo: balancín Función de flotación de la pluma Circuitos hidráulicos:

- Martillo y cizalla, flujo de 1 y 2 bombas
- Filtro de retorno adicional
- Control de angulación y rotación
- Bivalva
- Tubería de vaciado de aceite
- Circuito de enganche rápido
- Sistema de gestión de las herramientas de trabajo

(hasta 20 memorias programables)

– Martillo y cizalla; caudal variable y preajuste de la presión

Enganche rápido hidráulico Volvo, (S1, U21) Aceite hidráulico, biodegradable 32

Aceite hidráulico, biodegradable 46 Aceite hidráulico de larga duración 32 Aceite hidráulico de larga duración 46

## Cabina y habitáculo

Cabina Elevable Cabina Elevable Hidraulicamente Altura máxima de elevación 5,6 m

Asiento tapizado con calefactor y suspensión neumática

Joystick con control proporcional

Protección contra caída de objetos (FOG)

Montadas en la cabina

Cubierta de seguridad del parabrisas Protección contra luz solar, techo (acero) Limpiaparabrisas inferior con función de

intermitente Kit para fumadores (cenicero y encendedor) Kit antivandalismo Llave específica

## Chasis inferior

Protección completa de las cadenas (excepto versión N)

## Equipos de excavación

Pluma:

Pluma articulada de 5,57 m

(pluma 2 piezas excepto brazo de 3,5 m) Brazos:

Balancín de 2,0 / 2,5 / 3,5 m Brazo de bivalva, de 4,2 m

Orejeta para elevación Casquillos engrasados con mayor vida útil

Kit de herramientas completo

El equipamiento de serie y opcional pueden variar de un mercado a otro. Para más información consulte a su concesionario local Volvo.







Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.** 



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

