PELLES HYDRAULIQUES VOLVO

EW160C / EC210CRECYCLAGE & MANUTENTION DES DECHETS









SOLUTIONS VOLVO DE RECYCLAGE ET DE TRAITEMENT DES DÉCHETS





EC210Ci

Trier et charger avec puissance et intelligence. Lorsque vous devez déplacer, trier et charger des matériaux aussi vite que possible, il n'y a pas de meilleure solution qu'une pelle hydraulique Volvo ou une pelle sur chenilles Volvo.

Ces machines sans compromis vous apportent puissance, intelligence, maniabilité et sécurité.

VOLVO



 Apport de puissance immédiat pour des cycles de travail rapides



 Un produit vital pour le traitement moderne des déchets



• Trier et charger avec puissance et intelligence

CARACTÉRISTIQUES EW160C OPTION DE RECYCLAGE

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et le rapport consommation-efficacité.

Le moteur (conforme à la réglementation EU Phase IIIA) comprend des injecteurs haute pression précis, un turbocompresseur et un refroidisseur air/air ainsi que des commandes électroniques afin d'optimiser les performances de la machine.

Moteur	,	VOLVO D6E EDE3
Puissance de sortie à	30,0	tr/s (1 800 tr/min)
Brute (SAE J1995)		115 kW (156 ch)
Nette (ISO 9249, DIN 62	71)	106 kW (144 ch)
Couple maxi. à 1350 tr	/min	730 Nm
Nombre de cylindres		6
Cylindrée		5,7 I
Alésage		98 mm
Course		126 mm

Système électrique

Système électrique haute capacité bien protégé. Des prises de faisceau de câbles étanches à double verrouillage sont utilisées pour assurer des connexions sans corrosion. Les relais principaux et les électrovannes sont protégés pour ne pas être endommagés. L'interrupteur principal est de série.

Tension	24 V
Batterie	2 x 12 V
Capacité de batterie	2 x 140 Ah
Alternateur	28 V / 80 A
Charge d'alternateur	2240 W

Cabine élévatrice hydraulique

Levage hydraulique de la cabine pour élever la ligne de visibilité du conducteur à plus de 5,0 m. Réglez la hauteur optimale pour chaque mission. Vue panoramique, entrée et sortie de la cabine en toute sécurité en position basse. Stabilité et maniabilité exceptionnelles dans les

Stabilité et maniabilité exceptionnelles dans les parcs de recyclage encombrés.

Grande maniabilité dans les petites cours intérieures fortement encombrées en milieu urbain.

Hauteur hors tout, cabine à hauteur maxi. 5,6 m

Porte-à-faux avant maxi. de la cabine	э,
longueur à l'extrémité arrière	4,88 m
Rayon d'orientation avant	2,62 m
Rayon d'orientation arrière	2,26 m
Poids total de la machine	
avec cabine élevée	16,8–18,5 t

Caractéristiques de la cabine

Nouvelle conception de la cabine Volvo Care Cab avec structure de protection du conducteur, un intérieur spacieux, plus d'espace pour les jambes et pour les pieds. Pédale de translation sens unique avec bouton de commande translation (Avt-N-Ar) sur le joystick droit. Déverrouillage à pression pour la pédale de frein d'excavation. Système audio avec télécommande, 2 porte-cobelets. 2 prises, des consoles

Système audio avec télécommande, 2 porte-gobelets, 2 prises, des consoles de commande avec joysticks réglables indépendamment.

Visibilité excellente sur 360° grâce à une vitre de cabine maximisée, toit transparent, 2 vitres latérales de portes, volant facile à régler.

Le pare-brise avant mobile peut facilement être placé dans l'espace intérieur du toit et fixé. La partie inférieure avant amovible peut être placée dans le rangement de la porte latérale. L'éclairage intérieur comprend une liseuse et une lampe avec minuterie. L'air pressurisé et filtré pénétrant dans la cabine est fourni par une climatisation à 14 buses permettant

un dégivrage rapide et offrant d'excellentes performances de refroidissement et de chauffage. Le conducteur est protégé des vibrations grâce à des coussins munis d'une suspension visqueuse/à ressort. Siège de haute qualité avec réglage de la hauteur, de l'inclinaison, du dossier et en longueur. Moniteur LCD en couleurs de 16,3 cm (6,4") réglable et facile à lire qui fournit des informations en temps réel sur les fonctions de la machine, des informations diagnostiques importantes et qui peut aussi reproduire l'image de la caméra de recul.

Niveaux sonores:

Dans la cabine, selon ISO 6396 70 LpA dB(A) À l'extérieur, selon ISO 6395 101 LwA dB(A)

(Directive 2000/14/EC)

Châssis porteur

Transmission: Un gros moteur à piston axial variable sur la boîte de vitesses Power Shift à deux étages fournit la puissance aux ponts avant et arrière, tous les deux avec réducteurs de moyeu. **Cadre avant:** Châssis avec boîtier de torsion robuste entièrement soudé.

Roues: Roues simples ou jumelées disponibles. **Pont avant:** Pont d'excavateur robuste avec verrou d'oscillation de pont avant automatique ou commandé par le conducteur. Oscillation \pm 9° (avec garde-boue \pm 7°).

Roues jumelées	10,00-20
Force de traction maxi (nette	99,5 kN
Vitesse de translation: sur route	30,0 km/h
avec cabine élevée, limitée	à 20,0 km/h
en tout-terrain	5,0/7,4/8,7 km/h
fluage	3,7 km/h
Rayon de braquage mini	7,3 m

Freins

Freins de service: multi-disques humides autoréglables à commande servohydraulique et avec deux circuits de freinage séparés.

Frein de stationnement: disque humide négatif dans réducteur de translation, appliqué par ressort et desserré par pression.

Frein d'excavation: frein de service avec système de verrouillage mécanique. Système de sécurité: Les freins de translation à

Système de securité: Les freins de translation à 2 circuits sont alimentés par deux accumulateurs en cas de dysfonctionnement dans le système de frein de service.

Poids total de la machine

Machine avec flèche monobloc de 5,0 m, balancier de 2,45 m, porte-outil à accouplement rapide S6, godet de 530 kg / 750 l.

Poids total de la machine:

avec cabine élevée	16,8-18,5 t
Lame frontale et stabilis	ateurs arrière
	17 880 kg /18 220* kg

Lame arrière sans stabilisateurs

16 800 kg /17 140* kg

Stabilisateurs avant et arrière

18 130 kg /18 470* kg

*Machine avec flèche articulée de 5,1 m

Volumes de remplissage, entretien

250 I
260 I
123 I
25 I
27 I
2,5 I
9,5 1
12,5 I

Pont arrière, disque humide 4 x 2,5 l

Système hydraulique

Système hydraulique assujetti à la charge à centre fermé avec valves de compensation de pression. Indépendance de la charge des mouvements. Fonction de partage du débit avec pompe à commande électronique de débit élevé (régulation de puissance). Ce système offre une meilleure maniabilité et des mouvements rapides pour des résultats et une économie optimaux. Les modes de travail suivants sont compris dans le

Les modes de travail sulvants sont compris dans le système.

Mode stationnement (P): position de

stationnement pour une sécurité optimale.

Mode translation (T): le régime moteur est commandé par la course de la pédale de translation pour une réduction de la consommation de carburant et du bruit.

Mode travail (W): Débit de travail plein avec régime moteur réglable pour un fonctionnement normal et une meilleure utilisation de la vitesse. Mode client (C): le conducteur peut régler le débit d'huile approprié selon les conditions de travail.

Power Boost: toutes les forces d'excavation et de levage sont amplifiées.

243 I/min

Pompes hydrauliques:

Débits maxi.:

Pompe principale

runipe principale	240 1/111111
(pompe à piston axial de type faible	e bruit)
Pompe de direction + freinage	38,0 I/min
(pompe à engrenages de type faibl	e bruit)
Servopompe	14,0 I/min
(pompe à engrenages de type faibl	e bruit)
Ventilateur de refroidissement huile hydraulique	
+ pompe pilote	49,0 I/min
(pompe à engrenages)	
Pression maxi.:	
sélectionnez	32,5/36 MPa
Système de translation	36 MPa
Système pilote	3,5 MPa

Système d'orientation

La rotation de la tourelle est commandée par un moteur à pistons radiaux sans réducteur. Frein d'orientation automatique et valve antirebond de série.

Vitesse d'orientation maxi.	10,0 rpm
Couple de rotation maxi.	49,6 kNm
Rayon d'orientation avant	2,62 m
Rayon d'orientation arrière	2,26 m

Illustrations page-titre: Options

	. •
Graissage centralisé Volvo	
Ventilateur de refroidissement réversible avec joint	EW160C avec cabine à levage hydraulique
Microfiltre,	
amovible	
Préfiltre cyclone moteur	EC210C avec cabine à levage hydraulique
Filtre à particules Diesel	

CARACTÉRISTIQUES EC210C OPTION DE RECYCLAGE

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et le rapport consommation-efficacité. Le moteur (conforme à la réglementation EU Phase IIIA) comprend des injecteurs haute pression précis, un turbocompresseur et un refroidisseur air/air ainsi que des commandes électroniques afin d'optimiser les performances de la machine.

Moteur	VOLVO D6E EAE3
Puissance de sortie à	30,0 tr/s (1 800 tr/min)
Brute (SAE J1995)	123 kW (167 ch)
Nette (ISO 9249, DIN 62	271) 110 kW (150 ch)
Couple maxi. à 1 350 tr.	/min 735 Nm
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	5,7 I
Alésage	98 mm
Course	126 mm

Système électrique

Système électrique haute capacité bien protégé. Des prises de faisceau de câbles étanches à double verrouillage sont utilisées pour assurer des connexions sans corrosion. Les relais principaux et les électrovannes sont protégés pour ne pas être endommagés. L'interrupteur principal est de série.

Tension	24 V
Batterie	2 x 12 V
Capacité de batterie	150 Ah
Alternateur	28 V / 80 A

Cabine réglable en hauteur

Levage hydraulique de la cabine pour élever la ligne de visibilité du conducteur à plus de 5,0 m. Réglez la hauteur optimale pour chaque mission. Vue panoramique, entrée et sortie de la cabine en toute sécurité en position basse.

Stabilité et maniabilité exceptionnelles dans les parcs de recyclage encombrés.

Grande maniabilité dans les petites cours intérieures fortement encombrées en milieu urbain.

Hauteur hors tout, cabine à hauteur maxi.5,47 m		
Porte-à-faux avant maxi. de la ca longueur à l'extrémité arrière	bine, 5,39 m	
Rayon d'orientation avant	2,64 m	
Rayon d'orientation arrière	2,75 m	
Poids total de la machine: avec cabine élevée	22 15-23 85 +	

Caractéristiques de la cabine

Nouvelle conception de la cabine Volvo Care avec structure de protection du conducteur, un intérieur spacieux, plus d'espace pour les jambes et pour les pieds. Cabine norme ROPS avec préparation pour FOG sur châssis. Intérieur spacieux avec plus d'espace pour les jambes et pour les pieds. Système audio avec télécommande, porte-gobelets et 3 prises haute capacité. Consoles de joystick réglables séparément.

Visibilité excellente sur 360° grâce à une vitre de cabine maximisée, toit transparent, 2 portes coulissantes.

Le pare-brise avant mobile peut facilement être fixé au plafond et la partie inférieure de la vitre avant peut être rangée dans la porte latérale. L'éclairage intérieur comprend une liseuse et un éclairage de cabine avec minuterie.

L'air pressurisé et filtré pénétrant dans la cabine est fourni par une climatisation à 14 buses permettant un dégivrage rapide et offrant d'excellentes performances de refroidissement et de chauffage. Le conducteur est protégé des vibrations grâce à des coussins munis d'une suspension visqueuse/à ressort.

Siège de haute qualité avec réglage en hauteur, du basculement, de l'inclinaison et longitudinal, ceinture rétractable et suspension horizontale sélectionnable pour réduire la transmission des vibrations au corps.

Moniteur LCD en couleurs de 16,3 cm (6,4") réglable et facile à lire qui fournit des informations en temps réel sur les fonctions de la machine, des informations diagnostiques importantes, une large variété de réglages pour les outils de travail et qui peut aussi reproduire l'image de la caméra de recul.

Niveaux sonores:

Dans la cabine, selon ISO 6396 70 LpA dB(A) À l'extérieur, selon ISO 6395 102 LwA dB(A)

(Directive 2000/14/EC)

Châssis porteur

Le châssis porteur a un cadre robuste en forme de X. Les maillons de chaînes graissés et étanches sont de série.

EC210C L/NL	
Patins de chenille	es 2 x 49
Articulation	190 mm
Largeur de patin, triple crampon	500/600/700/800/900 mm
Largeur de patin, double crampon	700 mm
Galets inférieurs	2 x 9
Galets supérieurs	2 x 2

Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur de translation automatique à deux rapports. Les freins de chenille sont à multidisques avec application par ressort et desserrage hydraulique. Le moteur de translation, le frein et le planétaire sont bien protégés dans le cadre de chenilles.

Traction timon maxi.	183 kN
Vitesse de translation maxi.	3,2/5,5 km/h
Praticabilité	35° (deg)

Poids total de la machine

Machine avec flèche monobloc de 5,0 m, balancier de 2,45 m, porte-outil à accouplement rapide S6, godet de 530 kg / 750 l.

Poids total de la machine: avec cabine élevée 22,15-23,85

Volumes de remplissage, entretien

Réservoir de carburant	350 I
Système hydraulique, contenance totale	330 I
Réservoir hydraulique	160 I
Huile moteur	25 I
Liquide de refroidissement moteur	32 I
Réducteur de translation	2x5,8 I

Système hydraulique

Le système hydraulique, aussi nommé "Commande mode de travail intégrée", est conçu pour une forte productivité, une grande capacité d'excavation, une précision d'utilisation élevée et une incroyable consommation de carburant. Le système de sollicitation et de priorité de flèche, de balancier et d'orientation, ainsi que recirculation pour la flèche le balancier et le godet offrent des performances optimales.

L'es fonctions importantes suivants sont comprises dans le système.

Système de sollicitation: combine les débits des pompes hydrauliques pour assurer des cycles rapides et une forte productivité.

Priorité de flèche: donne la priorité à l'actionnement de la flèche pour un levage plus rapide lors du chargement pour de profondes excavations.

Priorité de balancier: donne la priorité à l'actionnement du balancier pour des cycles plus rapide lors du nivellement pour un meilleur remplissage du godet lors d'excavations.

Priorité d'orientation: donne la priorité aux fonctions d'orientation pour des opérations simultanées plus rapides.

Système de régénération: empêche la cavitation et assure le débit pour les autres mouvements lors d'opérations simultanées pour une productivité optimale.

Moteurs hydrauliques:

Translation: moteur à piston variable	axial à cylindrée avec frein mécanique
Orientation: moteur à pistor variable	axial à cylindrée avec frein mécanique
Réglage du détendeur: sélectionnez	32,4/34,3 MPa
Circuit pilote	3,9 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit d'orientation	27,9 MPa

Vérins hydrauliques:

Flèche monobloc		2
Alésage x course	ø125 x 1 235	mm
1ère partie de la flèche art	iculée	2
Alésage x course	ø125 x 1 235	mm
2ème partie de la flèche a	rticulée	2
Alésage x course	ø160 x 1 070	mm
Balancier		1
Alésage x course	ø135 x 1 540	mm
Godet		1
Alésage x course	ø120 x 1 065	mm
Godet ME		1
Alésage x course	ø130 x 1 040	mm

Système d'orientation

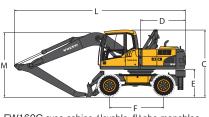
Le système d'orientation utilise un moteur à piston axial qui entraîne un réducteur planétaire pour un couple maximal. Frein automatique et valve antirebond de série.

Vitesse d'orientation maxi.	11,6 tr/min
Couple de rotation maxi.	766 kNm
Rayon d'orientation avant	2,64 m
Rayon d'orientation arrière	2,75 m

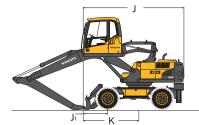
DIMENSIONS EW160C OPTION DE RECYCLAGE



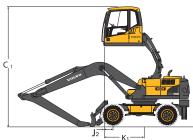
EW160C avec cabine élevable; visibilité arrière, cabine et stabilisateurs abaissés



EW160C avec cabine élevable, flèche monobloc en position de transport



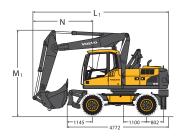
EW160C avec cabine élevable, flèche monobloc en position de porte-à-faux maximal



FW160C avec cabine élevable, flèche monobloc en position la plus élevée

en position de transport		en position de porte-à-faux maximal en position la plus élevée									
Désignation	Unité	5,0 m flèche monobloc									
A. Largeur hors tout de la tourelle	mm		2490								
B. Largeur hors tout	mm		2540								
C. Hauteur hors tout de la cabine	mm	3 140									
C1. Hauteur hors tout, cabine à hauteur maxi.	mm	5600									
D. Rayon d'orientation arrière	mm	2260									
E. Espace de dégagement pour le contrepoids	mm	1 270									
F. Wheel base	mm		2600								
G. Bande de roulement	mm	1 940									
H. Largeur de stabilisateur (avant ou arrière)	mm	3920									
I. Garde au sol mini.	mm	340									
J. Porte-à-faux avant maxi. de la cabine, longueur à l'extrémité arrière	mm			4880							
J ₁ . Porte-à-faux avant de la cabine, maxi.	mm			1 150							
J ₂ . Porte-à-faux avant de la cabine à hauteur de levage maxi.	mm			670							
K. Orientation avant de la cabine à porte-à-faux maxi.	mm			2650							
K1. Orientation avant de la cabine à hauteur de levage maxi.	mm			2 170							
	Unité		5,0 m	flèche monobloc, bal	ancier:						
Désignation	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*					
Capacité de levage maxi.***	t	5,5	5,2	5,1	4,9	5,3					
L. Longueur hors tout	mm	8290	8300	8 280	8050	8320*					
M. Hauteur hors tout de la flèche	mm	2960	3 190	3 270	3640	3 155*					
L1. Longueur hors tout	mm	-	-	-	-	-					
M1. Hauteur hors tout de la flèche	mm	-	-	-	-	-					
N. Porte-à-faux avant	mm	-	-	-	-	-					

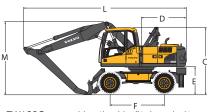
^{*}Balancier de manutention, sans godet preneur. ** Sans godet. ***Machine équipée de 4 stabilisateurs.



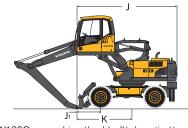
EW160C avec cabine élevable, position de conduite



EW160C avec cabine élevable; visibilité arrière, cabine et stabilisateurs abaissés



EW160C avec cabine élevable, flèche articulée en position de transport



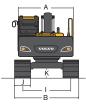
EW160C avec cabine élevable, flèche articulée en position de porte à faux maximal



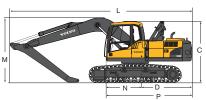
EW160C avec cabine élevable, flèche articulée

en position de transport		position o	plus élevée							
Désignation	Unité			5,1 m flèche articulé	e					
A. Largeur hors tout de la tourelle	mm			2490						
B. Largeur hors tout	mm			2540						
C. Hauteur hors tout de la cabine	mm			3 140						
C ₁ . Hauteur hors tout, cabine à hauteur maxi.	mm			5 600						
D. Rayon d'orientation arrière	mm			2260						
E. Espace de dégagement pour le contrepoids	mm			1 270						
F. Empattement	mm	2600								
G. Bande de roulement	mm	1940								
H. Largeur de stabilisateur (avant ou arrière)	mm	3920								
I. Garde au sol mini.	mm		340							
J. Porte-à-faux avant maxi. de la cabine, longueur à l'extrémité arrière	mm	4880								
J ₁ . Porte-à-faux avant de la cabine, maxi.	mm			1 150						
J ₂ . Porte-à-faux avant de la cabine à hauteur de levage maxi.	mm			670						
K. Orientation avant de la cabine à porte-à-faux maxi.	mm			2650						
K ₁ . Orientation avant de la cabine à hauteur de levage maxi.	mm			2 170						
Distantian	Unité		5,1 m	flèche articulée, bala	ancier:					
Désignation	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*				
Capacité de levage maxi.***	t	5,0	5,3	5,2	5,0	5,4				
L. Longueur hors tout	mm	8 410	8 420	8 400	8210	8 410*				
M. Hauteur hors tout de la flèche	mm	2 765	2885	2975	3390	2960*				
L ₁ . Longueur hors tout	mm	6 415	6 4 5 5	6 4 6 5	6655**	6110*				
M ₁ . Hauteur hors tout de la flèche	mm	3960	3 9 9 5	4000	4 000**	3950*				
N. Porte-à-faux avant	mm	3 125	3 165	3 175	3 360**	2820*				

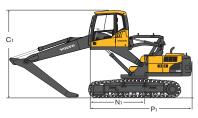
DIMENSIONS EW210C OPTION DE RECYCLAGE



EC210C avec cabine élevable; visibilité arrière, cabine abaissée







EC210C avec cabine élevable, flèche monobloc en position de porte-à-faux maximal



EC210C avec cabine élevable, flèche monobloc en position la plus élevée

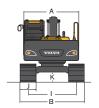
Désignation	Unité	EC210C L, 5,7 m flèche monobloc; balancier:													5,7 m flèc			
9	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2							
Capacité de levage maxi.	t	12,5**	13,7**	14,6**	14,0**	15,0**	12,5***	13,7***	14,6***	14,0***	15,0***							
A. Largeur hors tout de la tourelle	mm	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540							
B. Largeur hors tout	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2540	2540	2540	2540	2990							
C. Hauteur hors tout de la cabine	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960							
C ₁ . Hauteur hors tout, cabine à porte-à-faux avant maxi.	mm	4180	4 180	4 180	4180	4 180	4 180	4180	4180	4 180	4180							
C2. Hauteur hors tout, cabine à hauteur maxi.	mm	5 470	5 470	5 470	5 4 7 0	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470							
D. Rayon d'orientation arrière	mm	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750							
E. Hauteur hors tout du capot moteur	mm	2180	2180	2180	2180	2180	2 180	2 180	2180	2180	2180							
F. Espace de dégagement pour le contrepoids*	mm	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025							
G. Empattement	mm	3 660	3 660	3 6 6 0	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660	3 6 6 0							
H. Longueur de chenille	mm	4 460	4 4 6 0	4 4 6 0	4 460	4 460	4 4 6 0	4 4 6 0	4 460	4 4 6 0	4 4 6 0							
I. Voie	mm	2390	2390	2390	2390	2390	2040	2 040	2040	2040	2 040							
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600	600	600	500	500	500	500	500							
K. Garde au sol mini. *	mm	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460							
L. Longueur hors tout	mm	9 6 7 5	9 650	9590	9 5 8 5	9 580	9675	9 650	9 590	9 585	9580							
M. Hauteur hors tout de la flèche	mm	3 1 7 0	3 120	3000	3260	3 500	3170	3120	3 000	3 2 6 0	3500							
N. Orientation avant de la cabine	mm	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830							
N ₁ . Orientation avant de la cabine	mm	2640	2640	2640	2 640	2640	2640	2 640	2640	2640	2640							
N ₂ . Orientation avant de la cabine	mm	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910							
P. Porte-à-faux avant maxi. de la cabine, longueur à l'extrémité arrière	mm	4580	4 580	4 580	4580	4580	4 580	4 580	4 580	4 580	4 580							
P1. Porte-à-faux avant maxi. de la cabine, longueur à l'extrémité arrière	mm	5390	5 390	5390	5390	5 390	5 390	5390	5 390	5 390	5390							
P ₂ . Porte-à-faux avant maxi. de la cabine, longueur à l'extrémité arrière	mm	5 390	5 3 9 0	5390	5 390	5 390	5390	5390	5 390	5390	5390							

longueur à l'extrémité arrière	mm	5390	5 390	5390	5 390	5390			
	Unité	Flèche monobloc							
Désignation	m			5,7					
Longueur	mm	5910							
Hauteur	mm	1 585							
Largeur	mm	670							
Poids	kg	1 785							
-,	Unité	Balancier							
Désignation	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2			
Longueur	mm	3 0 6 5	3 525	3910	4 5 4 0	5 130			
Longueur	mm mm	3 065 980	3 525 860	3910 860	4 540 855	5 130 750			
- ·									

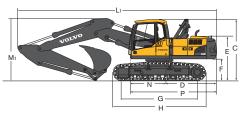
Inclut le vérin de balancier, la tuyauterie et la goupille



^{*} Sans grappin de patin. ** Machine équipée de patins de 600 mm et d'un contrepoids de 4,2 tonnes. *** Machine équipée de patins de 500 mm et d'un contrepoids de 4,8 tonnes.



EC210C avec cabine élevable; visibilité arrière, cabine abaissée



EC210C avec cabine élevable, flèche articulée en position de transport

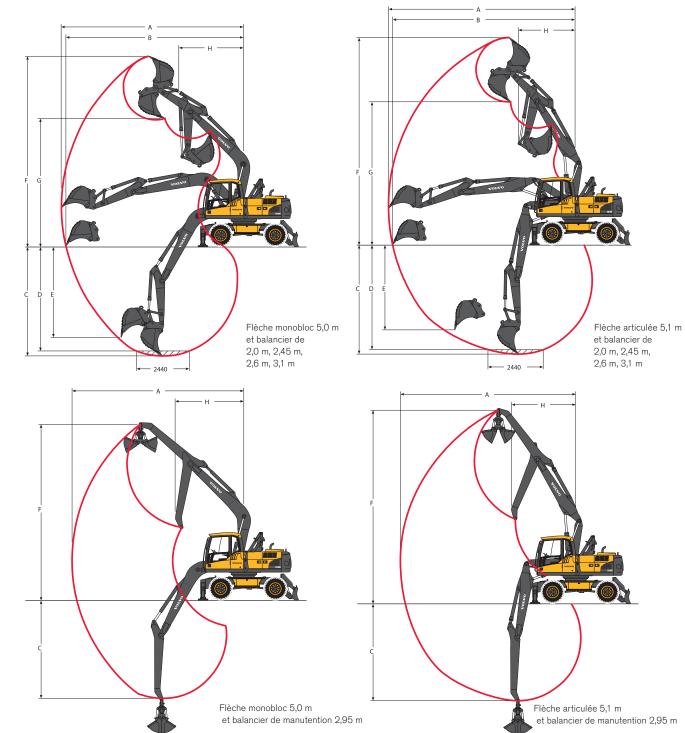
Désignation	Unité	5,5	EC210C L, 5,57 m flèche articulée; balancier :				EC210 7 m flèche art	OC NL, iculée; balanc	ier:
200.3.14.10.1	m	2,0	2,5	2,9	4,2	2,0	2,5	2,9	4,2
Capacité de levage maxi.	t	10,2**	11,9**	10,7**	11,5**	10,2***	11,9***	10,6***	11,5***
A. Largeur hors tout de la tourelle	mm	2540	2540	2540	2 540	2540	2540	2 540	2540
B. Largeur hors tout	mm	2990	2990	2990	2990	2540	2540	2 540	2540
C. Hauteur hors tout de la cabine	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960
C ₁ . Hauteur hors tout, cabine à porte-à-faux avant maxi.	mm	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180	4 180
C2. Hauteur hors tout, cabine à hauteur maxi.	mm	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470
D. Rayon d'orientation arrière	mm	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
E. Hauteur hors tout du capot moteur	mm	2180	2180	2180	2 180	2180	2 180	2 180	2180
F. Espace de dégagement pour le contrepoids*	mm	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025
G. Empattement	mm	3 660	3 6 6 0	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660	3 6 6 0
H. Longueur de chenille	mm	4 460	4 4 6 0	4 460	4 460	4 4 6 0	4 4 6 0	4 460	4 4 6 0
I. Voie	mm	2390	2390	2390	2390	2040	2040	2 040	2040
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600	600	500	500	500	500
K. Garde au sol mini. *	mm	460	460	460	460	460	460	460	460
L1. Longueur hors tout	mm	9 5 6 5	9515	9 480	9360	9 5 6 5	9515	9 480	9360
M ₁ . Hauteur hors tout de la flèche	mm	3070	3040	2960	3 550	3070	3 0 4 0	2960	3550
N. Orientation avant de la cabine	mm	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830
N ₁ . Orientation avant de la cabine	mm	2640	2640	2640	2 640	2640	2640	2 640	2640
N ₂ . Orientation avant de la cabine	mm	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910
P. Porte-à-faux avant maxi. de la cabine, longueur à l'extrémité arrière	mm	4580	4 580	4580	4580	4 580	4580	4580	4 580
Pı. Porte-à-faux avant maxi. de la cabine, longueur à l'extrémité arrière	mm	5390	5 390	5390	5390	5 390	5390	5 390	5 390
P ₂ . Porte-à-faux avant maxi. de la cabine, longueur à l'extrémité arrière	mm	5390	5 390	5390	5390	5 390	5390	5 390	5 390

longueur a l'extremite arrière									
	Unité	flèche articulée							
Désignation	m		5,	57					
Longueur	mm	5 780							
Hauteur	mm	1 570							
Largeur	mm	670							
Poids	kg	2 240							
	Unité	Balancier							
Désignation	m	2,0	2,5	2,9	4,2				
Longueur	mm	3 0 6 5	3 525	3910	5 130				
Hauteur	mm	980	860	860	750				
Largeur	mm	440	440	440	350				
Poids	ka	970	975	1,000	800				

Inclut le vérin de balancier, la tuyauterie et la goupille



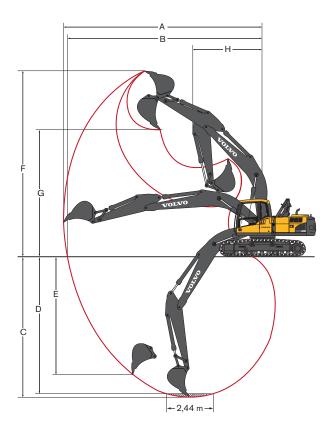
PLAGES DE TRAVAIL ET FORCES DE CAVAGE EW160C OPTIONS DE RECYCLAGE



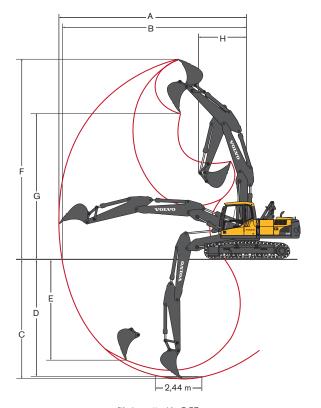
S	Unité	5	,0 m flèch	e monoblo	c, balancie	er:	5	5,1 m flèch	e articulée	e, balancie	r:
Désignation	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*
A. Portée maxi en creusement	mm	8590	9010	9 160	9630	8050	8730	9 160	9300	9780	8 190
B. Portée en creusement au niveau du sol	mm	8390	8820	8970	9460	-	8530	8970	9 120	9610	-
C. Profondeur de creusement maxi	mm	5 140	5 5 9 0	5 740	6240	4590	5 120	5 5 7 0	5710	6220	4580
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2 440 mm)	mm	4910	5390	5 5 5 0	6070	-	5010	5 470	5 620	6 120	-
Profondeur de creusement maxi avec parois verticales	mm	4 2 7 0	4690	4840	5310	-	3970	4 4 4 0	4 5 9 0	5 070	-
F. Hauteur de coupe maxi	mm	8850	9 110	9200	9480	8090	9670	10000	10 110	10 480	9000
G. Hauteur de déversement maxi	mm	5950	6 190	6240	6560	-	6670	7000	7 110	7 480	-
H. Rayon mini d'orientation avant	mm	3 140	3 150	3 160	3 190	3 2 7 0	2690	2820	2860	3000	3010

^{*}Balancier de manutention

PLAGES DE TRAVAIL ET FORCES DE CAVAGE EC210C OPTIONS DE RECYCLAGE



Flèche monobloc 5,7 m, balancier de 2,5 m, 2,9 m, 3,5 m, balancier de manutention 4,2 m



flèche articulée 5,57 m, balancier de 2,0 m, 2,5 m, 2,9 m, balancier de manutention 4,2 m

B()	Unité	5,	7 m flèche	monoblo	c, balancie	r:	5,	57 m flèche	articulée, arn	n:
Désignation	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2	2,0	2,5	2,9	4,2
A. Portée maxi en creusement	mm	9 0 9 0	9540	9 9 4 0	10394	9820	8980	9 4 5 0	9840	9750
B. Portée en creusement au niveau du sol	mm	8910	9350	9 750	10 240	-	8900	9 280	9 680	-
C. Profondeur de creusement maxi	mm	5830	6330	6730	7 330	6 600	5410	5 930	6300	6170
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2 440 mm)	mm	5 5 6 0	6110	6510	7 150	-	5 2 9 0	5 820	6200	-
Profondeur de creusement maxi avec parois verticales	mm	4800	5 520	5830	6170	-	4350	4910	5320	-
F. Hauteur de coupe maxi	mm	8940	9 2 2 0	9 4 5 0	9 4 6 0	9 130	10010	10390	10710	10530
G. Hauteur de déversement maxi	mm	6190	6 4 3 0	6650	6700	-	7 100	7 470	7 780	-
H. Rayon mini d'orientation avant	mm	3 800	3 6 7 0	3 6 5 0	3 630	3 540	2900	2740	2440	2930

Machine avec godet à montage direct

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.
Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

tra ve D	sens cansarrers al Dans le en sens dinal	du balancier (tourillon de godet) par rapport au niveau du sol 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0,0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0,0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0,0 m 1,5	u u	1,5	u l	d	6,2 6,4	3,0 d		d	u 4,1 3,8 3,6	4,5 d *5,1	m u *5,1	d d	u C	6,0 5	m [u	2	u a	7,5 5 d	m [u	j d	u		ée ma	ĥ	Maxi. m
5,0 m flèche monobloc, 2,0 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids avant, stabilisateu arrière, contrepoids	Dans le le seens dinal	par rapport au niveau du sol 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m	u	d	_	2	u 6,2	d	2	_	u 4,1 3,8	d *5,1	u	_	7		_	2			_	_			_	_	
5,0 m flèche monobloc, 2,0 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids avant, stabilisateu arrière, contrepoids	r urs ls	du sol 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0,0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m	u	d	u	d	6,2		u	d	4,1 3,8	*5,1		d	u	d	u	d			u	d			u		
flèche monobloc, 2,0 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid: 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid: a contrep	r urs ls r	6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0,0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m						*10,9			3,8		*5,1														-
flèche monobloc, 2,0 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid: 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid: a contrep	r urs ls r	4,5 m 3,0 m 1,5 m 0,0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m						*10,9			3,8		*5,1														
2,0 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid: 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid:	r urs ls r	3,0 m 1,5 m 0,0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m						*10,9			3,8		*5,1										2,9	*3,9	*3,9	*3,9	5,7
balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids	urs Is r urs	1,5 m 0,0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m						*10,9				*6.3		*5,1	2,6	4,5	4,3	*4,5					2,3	*3,7	3,7	*3,7	6,5
lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid: 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid:	urs Is r urs	0,0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m						*10,9			3.6	٥,٥	*6,3	*6,3	2,5	4,4	4,2	*5,0					2,0	3,5	3,3	*3,7	7,0
stabilisateu arrière, contrepoid: 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoid:	r urs	-1,5 m -3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m						*10,9			0,0	6,5	6,2	*7,4	2,4	4,3	4,0	*5,5					1,9	3,3	3,2	*4,0	7,1
arrière, contrepoids 3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids	r urs	-3,0 m -4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m						*10,9			3,4	6,4	6,0	*7,9	2,3	4,2	3,9	*5,7					2,0	3,5	3,3	*4,6	6,8
3 200 kg 5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids	r urs	-4,5 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m					6,4				3,4	6,4	6,0	*7,6	2,3	4,2	3,9	*5,5					2,2	4,0	3,8	*5,2	
5,0 m flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids	r urs	7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m						*9,0	*9,0	*9,0	3,5	*6,3	6,1	*6,3									3,0	*5,2	5,1	*5,2	5,1
flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids	r urs	6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m																									
flèche monobloc, 2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids	r urs	4,5 m 3,0 m 1,5 m																					*3,6	*3,6	*3,6	*3,6	4,8
2,45 m balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids	r urs	3,0 m 1,5 m													2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,5	*3,1	*3,1	*3,1	6,2
balancier, lame dozer avant, stabilisateu arrière, contrepoids	urs	1,5 m									4,2	*4,6	*4,6	*4,6	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,0	*2,9	*2,9	*2,9	7,0
avant, stabilisateu arrière, contrepoids	urs										3,9	*5,8	*5,8	*5,8	2,5	4,4	4,2	*4,7					1,8	*3,0	*3,0	*3,0	7,4
stabilisateu arrière, contrepoids											3,6	6,6	6,2	*7,0	2,4	4,2	4,0	*5,2	1,7	3,0	2,9	*3,2	1,7	3,0	2,9	*3,1	7,5
arrière, contrepoids		0,0 m					*5,8	*5,8		*5,8	3,4	6,3	6,0	*7,7	2,3	4,1	3,9	*5,6					1,8	3,1	3,0	*3,5	7,3
	Is	-1,5 m	*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	,	*10,6			3,3	6,3	5,9	*7,7	2,3	4,1	3,9	*5,6					2,0	3,5	3,3	*4,3	6,7
0 200 kg		-3,0 m					6,2	*9,8	*9,8	*9,8	3,4	6,4	6,0	*6,8									2,5	4,5	4,3	*5,0	5,7
		-4,5 m																									
5,0 m		7,5 m																					*3,3	*3,3	*3,3	*3,3	5,0
flèche		6,0 m													2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,4	*2,9	*2,9	*2,9	6,4
monobloc, 2,6 m		4,5 m									4,2	*4,4	*4,4	*4,4	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,0	*2,7	*2,7	*2,7	7,2
balancier,		3,0 m									3,9	*5,6	*5,6	*5,6	2,5	4,4	4,2	*4,5	1,8	3,1	2,9	*3,2	1,7	*2,8	*2,8	*2,8	7,6
lame dozer	r	1,5 m									3,6	6,6	6,2	*6,9	2,4	4,2	4,0	*5,1	1,7	3,0	2,9	*4,0	1,7	*2,9	2,8	*2,9	7,6
avant, stabilisateu	urs	0,0 m	+5.0	+= 0	+5.0	+5.0	*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	3,4	6,3	6,0	*7,6	2,3	4,1	3,9	*5,6					1,7	3,0	2,9	*3,3	7,4
arrière,		-1,5 m	*5,8	*5,8	*5,8	*5,8		*10,2			3,3	6,3	5,9	*7,7	2,2	4,1	3,8	*5,6					1,9	3,4	3,2	*4,0	6,9
contrepoids 3 200 kg	IS	-3,0 m					6,2	10,1*	10,1^	10,1^	3,4	6,3	6,0	6,9*									2,4	4,3	4,1	4,9*	5,9
0 200 1.9		-4,5 m																					*0.0	+0.0	+0.0	+0.0	
5,0 m		7,5 m													0.0	*0.4	*0.4	*0.4					*2,6	*2,6	*2,6	*2,6	5,7
flèche		6,0 m													2,8	*3,4	*3,4	*3,4	1.0	*0.0	*0.0	*0.0	2,1	*2,3	*2,3	*2,3	6,9
monobloc, 3,1 m		4,5 m					7.0	*7.4	*7.4	*7.4	4.0	* - 1	*= 1	*= 1	2,7	*3,6	*3,6	*3,6	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	1,7	*2,2	*2,2	*2,2	7,7
balancier,		3,0 m					7,3	*7,4	*7,4	*7,4	4,0	*5,1	*5,1 6,3	*5,1 *6,5	2,6	*4,2 4,2	4,2	*4,2	1,8	3,1	2,9	*3,8	1,6 1,5	*2,2 *2,3	*2,2 *2,3	*2,2 *2,3	8,0
lame dozer avant,	r	1,5 m 0,0 m					6.0	*6,4	*6,4	*6.4	3,4	*6,5 6,3	6,0	*7,4	2,4	4,2	4,0 3,9	*5,4	1,7	3,0	2,9	*4,3	1,5	*2,6	*2,6	*2,6	7,9
stabilisateu	urs	-1,5 m	*5.0	*5,2	*5.2	*5,2		*9.3	-		3.3	6.2	5,9	*7,7	2,3	4,0		*5,6	1,0	3,0	2,0	4,5	1,7	3,0		*3,0	
arrière, contrepoids	lc.	-3,0 m		*8,7	*8,7	*8,7		*10,8	0,0		3,3	6,2	5,9	*7,2	2,2	4,0	3,8	*5,2					2,0	3,7	3,5	*4,0	,
3 200 kg	13	-4,5 m	0,1	0,1	0,7	0,1	6,3		*8,2		3,5	*5,4		*5,4	2,2	-+,1	5,0	0,2					3,1	*4,6	*4,6	*4,6	
5,0 m		7,5 m					0,0	0,2	0,2	0,2	3,0	0,4	0,4	5,4									*3,1	*3,1	*3,1	*3,1	5,6
flèche		6,0 m													3,0	*3,8	*3,8	*3,8					2,4	*2,7	*2,7	*2,7	6,8
monobloc, 2,95 m		4,5 m													3,0	*4,1	*4,1	*4,1	2,1	*3,0	*3,0	*3,0	2,4	*2,6	*2,6	*2,6	7,6
balancier d	de	3,0 m									4,2	*5,6	*5,6	*5,6	2,8	*4,7	4,5	*4,7	2,1	3,4	3,2	*4,2	1,9	*2,6	*2,6	*2,6	
manutentio		1,5 m									4,0	7,0	6,6	*7,0	2,7	4,7	4,3	*5,3	2,0	3,3	3,2	*4,5	1,8	*2,7	*2,7	*2,7	8,0
lame dozer avant,		0,0 m					*5,9	*5,9	*5,9	*5,9	3,8	6,7	6,4	*7,9	2,6	4,4	4,2	*5,8	2,0	3,3	3,1	*4,7	1,8	*3,0	2,7	*3,0	7,8
stabilisateu	urs	-1,5 m	*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	6,5	*9,3			3,7	6,6	6,3	*8,1	2,5	4,4		*6,0	_,0	3,0	0,1	1,7	2,0	3,4	3,2	*3,4	7,3
arrière, contrepoids	ls	-3,0 m	*9,0	*9,0	*9,0	*9,0		*11,1			3,7	6,7	6,3	*7,6	2,6	4,4	4,2	*5,4					2,4	4,1	3,9	*4,4	6,4
3 200 kg		-4,5 m	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	, , 1	. 141	,1	3,8		*5,4		2,0	-,-	1,2	5,7					,	*5,3			
		7,5 m									5,0	211	0,1	5,1									5,0	5,0	5,0	0,0	.,0
		6,0 m																					3.0	*3,9	*3,9	*3,9	5,7
5,0 m flèche		4,5 m									4,1	*5,1	*5,1	*5,1	2,7	*4,5	4,3	*4,5					2,3	*3,7	3,7	*3,7	
monobloc,		3,0 m									3,9	*6,3	*6,3	*6,3	2,6	*5,0	4,1	*5,0					2,0	*3,7	3,3	*3,7	7,0
2,0 m		1,5 m									3,6	*7,4	6,1	*7,4	2,4	5,3	4,0	*5,5					1,9	*4,0	3,1	*4,0	7,1
balancier, stabilisateu	urs	0,0 m									3,5	*7,9	6,0	*7,9	2,4	5,2	3,9	*5,7					2,0	4,3	3,3	*4,6	
avant et		-1,5 m					6.3	*10,9	*10.9	*10.9	3,5	*7,6	6,0	*7,6	2,4	5,2		*5,5					2,3	4,9	3,7	*5,2	
arrière, contrepoids	ls	-3,0 m					6,4		*9,0		3,6	*6,3	6,1	*6,3	2,4	0,2	3,3	3,0						*5,2	5,1	*5,2	
3 200 kg		-4,5 m					0,4	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	0,1	0,0									0,0	0,2	٠,١	0,2	0,1

Pression de service en mode surpuissance = 36 MPa (360 bars).
 Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.
 Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont plutôt limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Dans le	Extrémité du			Po	ortée,	à par	tir du	centr	e de l	a mac	hine	(u = s	tabilis	ateur	s rele	evés /	' d = s	tabilis	ateu	rs aba	issés)				
sens trans-	balancier (tourillon		1,5	m			3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Port	tée ma	axi	
versal Dans le sens	par rapport au niveau	-		_	<u>J</u>	<u>- Ç</u>	5	[4	<u> </u>	ב	اِ	2	<u>-</u>	•	_]	<u> </u>	ב	أِ	_	-	ָב <u>ָ</u>	1	2	Maxi.
longitudinal	du sol	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u to o	d	m
	7,5 m													0.7	*0.0	*0.0	*0.0					*3,6	*3,6	*3,6	*3,6	4,8
5,0 m	6,0 m									4.0	*4.0	*4.0	*4.0	2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,6	*3,1	*3,1	*3,1	6,2
flèche monobloc,	4,5 m									4,2	*4,6	*4,6	*4,6	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,1	*2,9	*2,9	*2,9	7,0
2,45 m	3,0 m									3,9	*5,8 *7,0	*5,8 6,2	*5,8 *7,0	2,6 2,4	*4,7 *5,2	4,1	*4,7	1.7	*3,2	2,9	*3,2	1,8	*3,0	*3,0	*3,0	7,4 7,5
balancier, stabilisateurs	0,0 m					*5,8	*5,8	*5,8	*5,8	3,4	*7,7	6,0	*7,7	2,4	5,2	3,9	*5,6	1,7	3,2	2,9	3,2	1,7	*3,5	2,9	*3,5	7,3
avant et	-1,5 m	*6,0	*6,0	*6,0	*6.0			*10.6		3,4	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,2	3,9	*5,6					2,0	*4,3	3,3	*4,3	6.7
arrière, contrepoids	-3,0 m	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	*9,8	*9,8	*9,8	3,4	*6,8	6,0	*6,8	2,0	0,1	0,0	5,0					2,5	*5,0	4,3	*5,0	5,7
3 200 kg	-4,5 m					0,0	0,0	5,0	5,0	0,-	0,0	0,0	0,0									2,0	0,0	7,0	0,0	0,1
	7,5 m																					*3,3	*3,3	*3,3	*3,3	5,0
	6,0 m													2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,5	*2,9	*2,9	*2,9	6,4
5,0 m flèche	4,5 m									4.2	*4.4	*4.4	*4.4	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,0	*2,7	*2,7	*2,7	7,2
monobloc,	3,0 m									3,9	*5,6	*5,6	*5.6	2,6	*4,5	4,1	*4,5	1,8	*3,2	2,9	*3,2	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	7,6
2,6 m balancier,	1,5 m									3,6	*6,9	6,2	*6,9	2,4	*5,1	4,0	*5,1	1,7	3,8	2,9	*4,0	1,7	*2,9	2,8	*2,9	7,6
stabilisateurs	0,0 m					*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	3,4	*7,6	5,9	*7,6	2,3	5,2	3,9	*5,6	,	-,-	,-	,-	1,7	*3,3	2,8	*3,3	7,4
avant et	-1,5 m	*5,8	*5,8	*5,8	*5,8			*10,2		3,3	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,1	3,8	*5,6					1,9	*4,0	3,2	*4,0	6,9
arrière, contrepoids	-3,0 m							*10,1	-	3,4	*6,9	5,9	*6,9									2,4	*4,9	4,0	*4,9	5,9
3 200 kg	-4,5 m																									
	7,5 m																					*2,6	*2,6	*2,6	*2,6	5,7
5,0 m	6,0 m													2,8	*3,4	*3,4	*3,4					2,1	*2,3	*2,3	*2,3	6,9
flèche	4,5 m													2,7	*3,6	*3,6	*3,6	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	1,8	*2,2	*2,2	*2,2	7,7
monobloc,	3,0 m					7,4	*7,4	*7,4	*7,4	4,0	*5,1	*5,1	*5,1	2,6	*4,2	4,2	*4,2	1,8	*3,8	2,9	*3,8	1,6	*2,2	*2,2	*2,2	8,0
3,1 m balancier,	1,5 m									3,6	*6,5	6,2	*6,5	2,4	*4,9	4,0	*4,9	1,7	3,8	2,8	*4,1	1,5	*2,3	*2,3	*2,3	8,1
stabilisateurs	0,0 m					6,1	*6,4	*6,4	*6,4	3,4	*7,4	6,0	*7,4	2,3	5,2	3,9	*5,4	1,7	3,7	2,8	*4,3	1,5	*2,6	2,6	*2,6	7,9
avant et arrière,	-1,5 m	*5,2	*5,2	*5,2	*5,2	6,0	*9,3	*9,3	*9,3	3,3	*7,7	5,8	*7,7	2,2	5,1	3,8	*5,6					1,7	*3,0	2,8	*3,0	7,4
contrepoids	-3,0 m	*8,7	*8,7	*8,7	*8,7	6,1	*10,8	*10,8	*10,8	3,3	*7,2	5,9	*7,2	2,2	5,1	3,8	*5,2					2,0	*4,0	3,4	*4,0	6,5
3 200 kg	-4,5 m					6,3	8,2*	8,2*	8,2*	3,5	5,4*	5,4	5,4*									3,1	*4,6	4,6	*4,6	4,9
	7,5 m																					*3,1	*3,1	*3,1	*3,1	5,6
5,0 m flèche	6,0 m													3,0	*3,8	*3,8	*3,8					2,5	*2,7	*2,7	*2,7	6,8
monobloc,	4,5 m													3,0	*4,1	*4,1	*4,1	2,1	*3,0	*3,0	*3,0	2,1	*2,6	*2,6	*2,6	7,6
2,95 m balancier de	3,0 m									4,3	*5,6	*5,6	*5,6	2,9	*4,7	4,5	*4,7	2,1	4,1	3,2	*4,2	1,9	*2,6	*2,6	*2,6	8,0
manutention,	1,5 m									4,0	*7,0	6,6	*7,0	2,7	*5,3	4,3	*5,3	2,0	4,1	3,1	*4,5	1,8	*2,7	*2,7	*2,7	8,0
stabilisateurs avant et	0,0 m					*5,9	*5,9	*5,9	*5,9	3,8	*7,9	6,3	*7,9	2,6	5,5	4,2	*5,8	2,0	4,0	3,1	*4,7	1,9	*3,0	2,9	*3,0	7,8
arrière,	-1,5 m	*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	6,5	*9,3	*9,3	*9,3	3,7	*8,1	6,2	*8,1	2,6	5,4	4,1	*6,0					2,0	*3,4	3,2	*3,4	7,3
contrepoids 3 200 kg	-3,0 m	*9,0	*9,0	*9,0	*9,0	6,6	*11,1	*11,1	*11,1	3,7	*7,6	6,3	*7,6	2,6	*5,4	4,2	*5,4					2,4	*4,4	3,8	*4,4	6,4
3 200 kg	-4,5 m									3,9	*5,4	*5,4	*5,4									3,8	*5,3	*5,3	*5,3	4,6
	7,5 m																								10	
	6,0 m																					2,8	3,1	*3,9	*3,9	5,7
5,0 m flèche	4,5 m									3,9	4,5	*5,1	*5,1	2,5	2,8	4,3	*4,5					2,1	2,5	3,7	*3,7	6,5
monobloc,	3,0 m									3,6	4,1	*6,3	*6,3	2,4	2,7	4,2	*5,0					1,9	2,2	3,3	*3,7	7,0
2,0 m balancier,	1,5 m									3,3	3,9	6,2	*7,4	2,3	2,6							1,8	2,1		*4,0	7,1
lame dozer	0,0 m					E C	7.0	*10.0	*10.0	3,2	3,7	6,0	*7,9	2,2	2,5	3,9	*5,7					1,8	2,1	3,3	*4,6	6,8
arrière,	-1,5 m					5,9		*10,9	-	3,2	3,7	6,0	*7,6	2,2	2,5	3,9	*5,5					2,1	2,4		*5,2	6,2
contrepoids 3 200 kg	-3,0 m -4,5 m					6,0	7,1	*9,0	9,0	3,3	3,8	0,1	*6,3									2,8	3,3	5,1	5,2	5,1
3	7,5 m																					*3,6	*3,6	*3,6	*3,6	10
	7,5 m 6,0 m													2,5	2,9	*3,9	*3,9					2,4	2,7	*3,5	*3,6	4,8 6,2
5.0 m	4,5 m									4,0	4,5	*4,6	*4,6	2,5	2,9	*4,1	*4,1					1,9	2,7	*2,9	*2,9	7,0
5,0 m flèche	4,5 m									3,6	4,5	*5,8	*5,8	2,5	2,9	4,1	*4,7					1,9	2,2	*3,0	*3,0	7,0
monobloc,	1,5 m									3,3	3,9	6,2	*7,0	2,4	2,7	4,0	*5,2	1,6	1,9	20	*3,2	1,7	1,9	2,9	*3,1	7,4
2,45 m balancier,	0,0 m					5,8	*5.9	*5,8	*5.8	3,2	3,7	6,0	*7,7	2,2	2,5	3,9	*5,6	1,0	1,9	2,9	0,2	1,6	1,9		*3,5	7,3
lame dozer	-1,5 m	*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	5,7		*10,6		3,1	3,7	5,9	*7,7	2,1	2,5	3,9						1,8	2,1	3,3	*4,3	6,7
arrière, contrepoids	-3,0 m	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8		*9,8		3,2	3,7		*6,8	۷,۱	2,0	0,0	0,0					2,3	2,7			5,7
3 200 kg	-4,5 m					0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0									2,0	۷,1	1,0	0,0	0,1
	1,0 111																									

Pression de service en mode surpuissance = 36 MPa (360 bars).
 Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.
 Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont plutôt limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Dans le				Po	ortée,	à par	tir du	centi	re de l	a mac	hine	(u = s	tabilis	sateui	rs rele	vés /	d = s	tabilis	ateu	rs aba	aissés	;)				
sens trans-	balancier (tourillon		1,5	m			3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Port	ée m	axi	
versal Dans le sens	par rapport au niveau	<u>- Ç</u>	į	-	j	<u>-</u>	5	[5	-2	5	رًا	j	0 - 2	5	-	j	- 2	5	رًا	j	<u></u>		-	j	Maxi.
longitudinal		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u		m
	7,5 m													0.0	0.0	+0.0	+0.0					*3,3	*3,3	*3,3		5,0
	6,0 m									4.0				2,6	2,9	*3,9	*3,9					2,3	2,6	*2,9	*2,9	6,4
5,0 m flèche	4,5 m									4,0	*4,4	*4,4	*4,4	2,5	2,9	*4,0	*4,0	4.0	4.0	0.0	+0.0	1,8	2,1	*2,7	*2,7	7,2
monobloc,	3,0 m									3,6	4,2	*5,6	*5,6	2,4	2,7	4,1	*4,5	1,6	1,9	2,9	*3,2	1,6	1,9	*2,8 2,8	*2,8	7,6
2,6 m balancier,	1,5 m 0,0 m					5.6	*6 O	*6,0	*60	3,3	3,9	6,2	*6,9	2,2	2,6	4,0	*5,1	1,6	1,0	2,9	*4,0	1,5	1,8		*2,9	7,6
lame dozer	-1,5 m	*5.0	*5,8	*5,8	*5,8	5,6	*6,0		*6,0 *10.2	3,1	3,7		*7,6	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,6	1,8	2,8	*3,3	7,4
arrière, contrepoids	-3,0 m	*5,8	5,0	5,0	5,0	5,6 5,8	-,-	*10,2	- 1	3,1	3,6	5,9 6,0	*7,7	2,1	2,4	3,8	*5,6					1,7	2,6	3,2	*4,0	6,9 5.9
3 200 kg	-4,5 m					5,0	0,3	10,1	10,1	٥,١	0,1	0,0	0,3									2,2	2,0	4,0	4,5	0,0
	7,5 m																					*2,6	*2,6	*2,6	*2,6	5,7
	6,0 m													2,6	3,0	*3,4	*3,4					2,0	2,3	*2,3	*2,3	6,9
5,0 m	4,5 m													2,5	2,9	*3,6	*3,6	1,7	2,0	*2,8	*2,8	1,6	1,9	*2,2	*2,2	7,7
flèche	3,0 m					6,9	*7,4	*7,4	*7,4	3,7	4,3	*5,1	*5,1	2,4	2,8	4,2	*4,2	1,7	1,9	2,9	*3,8	1,4	1,7	*2,2		8.0
monobloc,	1,5 m					0,0	,,,	,,,	,,,	3,4	3,9	6,2	*6,5	2,2	2,6	4,0	*4,9	1,6	1,8	2,8	4,1	1,4	1,6	*2,3	*2,3	8,1
3,1 m balancier,	0,0 m					5,6	*6,4	*6,4	*6,4	3,1	3,7	6,0	*7,4	2,1	2,5	3,9	*5,4	1,5	1,8	2,8	4,0	1,4	1,6	2,6	*2,6	7,9
lame dozer	-1,5 m	*5,2	*5,2	*5,2	*5,2	5,6	6,7	*9,3	*9,3	3,0	3,6	5,9	*7,7	2,0	2,4	3,8	*5,6	.,0	.,0	2,0	.,0	1,5	1,8	2,8	*3,0	7,4
arrière, contrepoids	-3,0 m	*8,7	*8,7	*8,7	*8,7	5,6	,		*10,8	3,1	3,6	5,9	*7,2	2,1	2,4	3,8						1,9	2,2	3,4	*4,0	6,5
3 200 kg	-4,5 m	-,	-,	-,	-,	5,9	7,0	*8,2		3,2	3,8	*5,4	*5,4	,		-,-	-,					2,9	3,3	*4,6	*4,6	4,9
	7,5 m					- 1-	1-	-,	-,	-,	-,-	-,	-,									*3,1	*3,1	*3,1	*3,1	5,6
	6,0 m													2,9	3,2	*3,8	*3,8					2,3	2,6	*2,7	*2,7	6,8
5,0 m flèche	4,5 m													2,8	3,2	*4,1	*4,1	2.0	2,2	*3,0	3,0	1,9	2,2	*2,6	*2,6	7,6
monobloc,	3,0 m									4,0	4,6	*5,6	*5,6	2,7	3,0	4,5	*4,7	1,9	2,2	3,2	*4,2	1,8	2,0	*2,6	*2,6	8,0
2,95 m balancier de	1,5 m									3,7	4,3	6,6	*7,0	2,6	2,9	4,3	*5,3	1,9	2,1	3,1	4,4	1,7	1,9	*2,7	*2,7	8,0
manutention,	0,0 m					*5,9	*5,9	*5,9	*5,9	3,5	4,1	6,3	*7,9	2,4	2,8	4,2	*5,8	1,8	2,1	3,1	4,3	1,7	2,0	2,9	*3,0	7,8
lame dozer arrière,	-1,5 m	*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	6,1	7,2	*9,3	*9,3	3,4	4,0	6,2	*8,1	2,4	2,7	4,1	6,0					1,9	2,1	3,2	*3,4	7,3
contrepoids	-3,0 m	*9,0	*9,0	*9,0	*9,0	6,2	7,3	*11,1	*11,1	3,5	4,0	6,3	*7,6	2,4	2,8	4,2	*5,4					2,3	2,6	3,8	*4,4	6,4
3 200 kg	-4,5 m									3,6	4,2	*5,4	*5,4									3,6	4,1	*5,3	*5,3	4,6
	7,5 m																					4,5	*5,1	*5,1	*5,1	4,3
5,1 m	6,0 m									4,3	*4,6	*4,6	*4,6									2,8	*4,3	*4,3	*4,3	5,8
flèche articulée,	4,5 m					*7,1	*7,1	*7,1	*7,1	4,1	*5,3	*5,3	*5,3	2,6	4,6	4,3	*4,6					2,2	3,8	3,6	*4,1	6,7
2,0 m	3,0 m									3,8	*6,5	*6,5	*6,5	2,5	4,4	4,2	*5,0					1,9	3,4	3,2	*4,1	7,1
balancier, lame dozer	1,5 m									3,5	6,5	6,2	*7,5	2,4	4,2	4,0	*5,5					1,8	3,2	3,1	*4,3	7,2
avant,	0,0 m									3,4	6,4	6,0	*7,8	2,3	4,2	3,9	*5,7					1,9	3,4	3,2	*4,7	7,0
stabilisateurs arrière,	-1,5 m					6,2	*10,1	*10,1	*10,1	3,4	6,4	6,0	*7,3	2,3	4,2	3,9	*5,3					2,1	3,8	3,6	*4,8	6,4
contrepoids	-3,0 m																									
3 200 kg	-4,5 m																									
F.1	7,5 m									*4,3	*4,3	*4,3	*4,3									3,6	*3,9	*3,9	*3,9	5,0
5,1 m flèche	6,0 m									*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,4	*3,4	*3,4	*3,4	6,4
articulée,	4,5 m					*6,1	*6,1	*6,1	*6,1	4,2	*4,8	*4,8	*4,8	2,6	*4,3	*4,3	*4,3					1,9	*3,2	3,2	*3,2	7,2
2,45 m balancier,	3,0 m									3,8	*6,0	*6,0	*6,0	2,5	4,4	4,2	*4,8	1,8	3,1	2,9	*3,7	1,7	3,1	2,9		7,6
lame dozer	1,5 m									3,5	6,5	6,2	*7,2	2,4	4,2	4,0		1,7	3,0	2,9	*4,4	1,6	3,0	2,8		7,6
avant, stabilisateurs	0,0 m									3,3	6,3	6,0	*7,7	2,3	4,1	3,9	*5,6					1,7	3,0	2,9		7,4
arrière,	-1,5 m					6,0	*9,1	*9,1	*9,1	3,3	6,3	5,9	*7,5	2,2	4,1	3,9	*5,5					1,9	3,4	3,2		6,9
contrepoids	-3,0 m									3,4	6,4	6,0	*6,5									2,6	4,8	4,5	*5,1	5,4
3 200 kg	-4,5 m																									
5,1 m	7,5 m									*4,1	*4,1	*4,1	*4,1									3,4	*3,6	*3,6		
flèche	6,0 m									*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,7	*4,0	*4,0						2,3	*3,2		*3,2	
articulée,	4,5 m									4,2	*4,7	*4,7	*4,7	2,6	*4,1	*4,1	*4,1					1,9	*3,0	*3,0		
2,6 m balancier,	3,0 m									3,8	*5,9	*5,9	*5,9	2,5	4,4	4,2	*4,7	1,7	3,1	2,9	*4,1	1,7	3,0	2,8		7,7
lame dozer	1,5 m									3,5	6,5	6,2	*7,0	2,4	4,2	4,0	*5,2	1,7	3,0	2,9	*4,3	1,6	2,9	2,7		7,8
avant, stabilisateurs	0,0 m					*4,6	*4,6	*4,6		3,3	6,3	6,0	*7,6	2,2	4,1	3,9		1,6	3,0	2,8	*4,2	1,6	2,9	2,8		7,6
arrière,	-1,5 m					6,0	*8,8	*8,8	*8,8	3,3	6,3	5,9	*7,5	2,2	4,1	3,8	*5,5					1,8	3,3	3,1	*4,1	7,0
contrepoids 3 200 kg	-3,0 m									3,3	6,3	6,0	*6,6									2,4	4,3	4,1	*4,7	5,8
5 2 3 0 Ng	-4,5 m																									

Pression de service en mode surpuissance = 36 MPa (360 bars).
 Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.
 Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont plutôt limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.
Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Dans le	Extrémité du	Portée,	, à par	tir du	centr	e de l	a mad	hine	(u = s	tabilis	ateui	rs rele	evés /	d = s	tabilis	ateu	rs aba	aissés	;)				
sens trans-	balancier (tourillon	1,5 m		3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Por	tée ma	axi	
Dans le sens longitudinal			<u>-</u> €	_	<u>[</u>	j d	0	į	<u>_</u>	d	0	j	<u>[</u>	d	u La	5	ָּ ע	j d	u La	-	<u>_</u>	d	Maxi. m
iongituanian	7,5 m	u a u a	и	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	u	2,8	*2,8	*2,8	*2,8	5,9
5,1 m	6,0 m										2,8	*3,5	*3,5	*3,5					2,0	*2,5	*2,5	*2,5	7,1
flèche articulée,	4,5 m						*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*3,8	*3,8	*3,8	1,8	3,2	3,0	*3,4	1,7	*2,4	*2,4	*2,4	7,8
3,1 m	3,0 m						3,9	*5,3	*5,3	*5,3	2,5	*4,3	4,2	*4,3	1,8	3,1	2,9	*3,9	1,5	*2,4	*2,4	*2,4	8,2
balancier, lame dozer	1,5 m						3,6	6,6	6,2	*6,6	2,4	4,2	4,0	*5,0	1,7	3,0	2,9	*4,1	1,4	*2,5	2,5	*2,5	8,3
avant,	0,0 m		*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	3,3	6,3	6,0	*7,4	2,2	4,1	3,9	*5,4	1,6	3,0	2,8	*4,3	1,5	2,7	2,5	*2,8	8,1
stabilisateurs arrière,	-1,5 m		5,9	*8,0	*8,0	*8,0	3,2	6,2	5,9	*7,6	2,2	4,0	3,8	*5,5	1,6	2,9	2,8	*3,7	1,6	2,9	2,7	*3,2	7,6
contrepoids	-3,0 m		6,0	*10,2	*10,2	*10,2	3,3	6,3	5,9	*7,0	2,2	4,1	3,8	*5,0					1,9	3,5	3,3	*4,1	6,7
3 200 kg	-4,5 m																						
5,1 m	7,5 m																		3,1	*3,4	*3,4	*3,4	5,8
flèche articulée,	6,0 m										3,0	*4,0	*4,0	*4,0					2,3	*3,0	*3,0	*3,0	7,0
2,95 m	4,5 m						4,5	*4,6	*4,6	*4,6	3,0	*4,2	*4,2	*4,2	2,1	3,4	3,3	*3,8	2,0	*2,9	*2,9	*2,9	7,7
balancier de manutention,	3,0 m						4,2	*5,9	*5,9	*5,9	2,9	4,7	4,5	*4,8	2,0	3,4	3,2	*4,3	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	8,1
lame dozer	1,5 m						3,9	7,0	6,6	*7,2	2,7	4,6	4,3	*5,4	2,0	3,3	3,2	*4,5	1,8	2,9	2,8	*2,9	8,2
avant, stabilisateurs	0,0 m						3,7	6,7	6,4	*7,9	2,6	4,4	4,2	*5,8	1,9	3,3	3,1	*4,7	1,8	3,0	2,9	*3,2	8,0
arrière,	-1,5 m		6,4	*7,9	*7,9	*7,9	3,6	6,6	6,3	*8,0	2,5	4,4	4,2	*5,9					1,9	3,3	3,1	*3,6	7,5
contrepoids 3 200 kg	-3,0 m		6,5	*10,5	*10,5	*10,5	3,7	6,7	6,3	*7,3	2,5	4,4	4,2	*5,3					2,3	4,0	3,8	*4,5	6,5
0 200 kg	-4,5 m																		4.0	+= 4	+= 4	+= 4	4.0
	7,5 m						4.0	*46	*16	*4.6									4,6	*5,1	*5,1	*5,1	4,3
5,1 m	6,0 m 4,5 m		*7,1	*7,1	*7,1	*7,1	4,3	*4,6	*4,6 *5,3	*4,6	2,6	*4,6	4,3	*4,6					2,8	*4,3	*4,3	*4,3	5,8 6,7
flèche articulée,	3,0 m		7,1	7,1	7,1	7,1	3,8	*5,3 *6,5	6,5	*5,3 *6,5	2,5	*5,0	4,3	*5.0					1,9	*4,1	3,2	*4,1	7,1
2,0 m	1,5 m						3,5	*7,5	6,1	*7,5	2,3	5,3	4,0	*5,5					1,8	4,0	3,1	*4,3	7,1
balancier, stabilisateurs	0,0 m						3.4	*7,8	6,0	*7,8	2,3	5,2	3,9	*5,7					1,9	4,0	3,2	*4,7	7,0
avant et	-1,5 m		6.2	*10.1	*10,1	*10.1	3,4	*7,3	6,0	*7,3	2,3	5,2	3,9	*5,3					2,2	4,8	3,6	*4,8	6,4
arrière, contrepoids	-3,0 m		0,2	. 0, .	. 0,1	.0,.	0, .	.,0	0,0	.,0	2,0	0,2	0,0	0,0					_,_	.,0	0,0	.,0	0, .
3 200 kg	-4,5 m																						
	7,5 m						*4,3	*4,3	*4,3	*4,3									3,6	*3,9	*3,9	*3,9	5,0
	6,0 m						*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,4	*3,4	*3,4	*3,4	6,4
5,1 m	4,5 m		*6,1	*6,1	*6,1	*6,1	4,2	*4,8	*4,8	*4,8	2,7	*4,3	*4,3	*4,3					2,0	*3,2	3,2	*3,2	7,2
flèche	3,0 m						3,9	*6,0	*6,0	*6,0	2,5	*4,8	4,2	*4,8	1,8	*3,7	2,9	*3,7	1,7	*3,2	2,9	*3,2	7,6
articulée, 2,45 m	1,5 m						3,5	*7,2	6,1	*7,2	2,4	*5,3	4,0	*5,3	1,7	3,8	2,9	*4,4	1,7	*3,4	2,8	*3,4	7,6
balancier,	0,0 m						3,4	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,2	3,9	*5,6					1,7	*3,8	2,9	*3,8	7,4
front and rear outrigger,	-1,5 m		6,1	*9,1	*9,1	*9,1	3,3	*7,5	5,9	*7,5	2,3	5,2	3,8	*5,5					1,9	4,3	3,2	*4,5	6,9
contrepoids	-3,0 m						3,4	*6,5	6,0	*6,5									2,6	*5,1	4,5	*5,1	5,4
3 200 kg	-4,5 m																						
	7,5 m						*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	0 =		** *						3,4		*3,6		5,2
5,1 m	6,0 m						*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,3		*3,2		6,5
flèche articulée,	4,5 m						4,2	*4,7	*4,7	*4,7	2,7	*4,1	*4,1	*4,1	1.0	20	20	*/ 1	1,9	*3,0	*3,0		7,3
2,6 m	3,0 m 1,5 m						3,9	*5,9 *7,0	*5,9 6,2	*5,9 *7,0	2,5	*4,7 *5,2	4,2	*4,7 *5,2	1,8	3,8	2,9 2,9	*4,1	1,7	*3,0		*3,0	7,7 7,8
balancier, stabilisateurs	0,0 m		*4.6	*4,6	*4,6	*4,6	3,4	*7,6	5,9	*7,6	2,4	5,2	3,9	*5,5	1,7	3,7	2,8		1,6	*3,5	2,7	*3,5	7,6
avant et	-1,5 m		6.0			-	3,3	*7,5	5,9	*7,5	2,3	5,2		*5,5	1,1	3,7	2,0	4,2	1,8	4,1	3,1	*4,1	7,0
arrière, contrepoids	-3,0 m		0,0	0,0	0,0	5,0	3,4	*6,6		*6,6	2,2	0,1	5,0	3,0					2,4	*4,7	4,0	*4,7	5,8
3 200 kg	-4,5 m						-, -	-,0	-,0	-,-									_, .	-1-	.,0	- 11	,,5
	7,5 m																		2,8	*2,8	*2,8	*2,8	5,9
5,1 m	6,0 m										2,8	*3,5	*3,5	*3,5					2,0		*2,5		7,1
flèche	4,5 m						*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*3,8	*3,8	*3,8	1,8	*3,4	3,0	*3,4	1,7	*2,4	*2,4	*2,4	7,8
articulée,	3,0 m						4,0	*5,3	*5,3	*5,3	2,6	*4,3	4,2	*4,3	1,8	3,9	2,9	*3,9	1,5	*2,4	*2,4	*2,4	8,2
3,1 m balancier,	1,5 m						3,6	*6,6	6,2	*6,6	2,4	*5,0	4,0	*5,0	1,7	3,8	2,8	*4,1	1,4	*2,5	2,4	*2,5	8,3
stabilisateurs	0,0 m		*5,1		*5,1	*5,1	3,4	*7,4	5,9	*7,4	2,3	5,2	3,8	*5,4	1,6	3,7	2,8	*4,3	1,5	*2,8		*2,8	8,1
avant et arrière,	-1,5 m		5,9		*8,0	-	3,3	*7,6	5,8	*7,6	2,2	5,1	3,8	*5,5	1,6	3,7	2,8	*3,7	1,6	*3,2	2,7	*3,2	7,6
contrepoids	-3,0 m		6,0	*10,2	*10,2	*10,2	3,3	*7,0	5,9	*7,0	2,2	*5,0	3,8	*5,0					1,9	*4,1	3,3	*4,1	6,7
3 200 kg	-4,5 m																						

Pression de service en mode surpuissance = 36 MPa (360 bars).
 Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.
 Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont plutôt limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Dans le	Extrémité du		Portée,	à par	tir du	centr	re de l	a mad	hine	(u = s	tabilis	ateui	rs rele	vés /	d = s	tabilis	ateui	rs aba	aissés	;)				
sens trans-	balancier (tourillon	1,5	m		3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Port	tée m	axi	
versal Dans le sens	de godet) par rapport au niveau du sol		Ů,	0 - 2	ָב <u>ָ</u>	2	<u> </u>	<u>- [</u>	ָּבָּי <u>.</u>	į	2	0-		رًا	_	<u></u>	ָּבָּי <u>.</u>		_		<u>-</u>		_	Maxi.
- longitudinal		u d	u d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	U 2.1	t2.4	*2.4	t2.4	m
5,1 m	7,5 m 6,0 m											3,0	*4,0	*4,0	*4,0					3,1	*3,4	*3,4	*3,4	5,8 7,0
flèche articulée,	4,5 m							4,5	*4,6	*4,6	*4,6	3,0	*4,2	*4,2	*4,2	2,1	*3,8	3,3	*3,8	2,0	*2,9	*2,9	*2,9	7,7
2,95 m	3,0 m							4,3	*5,9	*5,9	*5,9	2,9	*4,8	4,5	*4,8	2,1	4,1	3,2	*4,3	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	8,1
balancier de	1,5 m							3,9	*7,2	6,6	*7,2	2,7	*5,4	4,3	*5,4	2,0	4,1	3,1	*4,5	1,8	*2,9	2,8	*2,9	8,2
manutention, stabilisateurs	0,0 m							3,7	*7,9	6,3	*7,9	2,6	5,5	4,2	*5,8	2,0	4,0	3,1	*4,7	1,8	*3,2	2,8	*3,2	8,0
avant et	-1,5 m			6.5	*7,9	*7,9	*7,9	3,7	*8,0	6,2	*8,0	2,5	5,4	4,1	*5,9	2,0	.,0	٥,.	.,.	2,0	*3,6	3,1	*3,6	7,5
arrière, contrepoids	-3,0 m				- '		*10,5	3,7	*7,3	6,3	*7,3	2,6	*5,3	4,2	*5,3					2,3	*4,5	3,7	*4,5	6,5
3 200 kg	-4,5 m			-,-	- 1 -	-,-	-,-	- 1	1-	-,-	,-	,-	- 1 -	,	-,-					,-	, -	-,	,-	-,-
	7,5 m																			4,3	4,9	*5,1	*5,1	4,3
	6,0 m							4,1	*4,6	*4,6	*4,6									2,6	3,0	*4,3	*4,3	5,8
5,1 m	4,5 m			*7,1	*7,1	*7,1	*7,1	3,9	4,4	*5,3	*5,3	2,5	2,8	4,3	*4,6					2,0	2,3	3,6	*4,1	6,7
flèche	3,0 m							3,6	4,1	6,5	*6,5	2,3	2,7	4,1	*5,0					1,8	2,1	3,2	*4,1	7,1
articulée, 2,0 m	1,5 m							3,3	3,8	6,1	*7,5	2,2	2,6	4,0	*5,5					1,7	2,0	3,1	*4,3	7,2
balancier,	0,0 m							3,2	3,7	6,0	*7,8	2,1	2,5	3,9	*5,7					1,8	2,0	3,2	4,6	7,0
rear dozer blade,	-1,5 m			5,8	6,9	*10,1	*10,1	3,2	3,7	6,0	*7,3	2,1	2,5	3,9	*5,3					2,0	2,3	3,6	*4,8	6,4
contrepoids	-3,0 m																							
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m							4,1	*4,3	*4,3	*4,3									3,4	3,9	*3,9	*3,9	5,0
	6,0 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,5	2,9	*4,1	*4,1					2,3	2,6	*3,4	*3,4	6,4
5,1 m	4,5 m			*6,1	*6,1	*6,1	*6,1	3,9	4,5	*4,8	*4,8	2,5	2,8	*4,3	*4,3					1,8	2,1	3,2	*3,2	7,2
flèche	3,0 m							3,6	4,2	*6,0	*6,0	2,4	2,7	4,1	*4,8	1,6	1,9	2,9	*3,7	1,6	1,9	2,9	*3,2	7,6
articulée, 2,45 m	1,5 m							3,3	3,8	6,1	*7,2	2,2	2,6	4,0	*5,3	1,6	1,8	2,9	4,1	1,5	1,8	2,8	*3,4	7,6
balancier,	0,0 m							3,1	3,7	5,9	*7,7	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,6	1,8	2,9	*3,8	7,4
rear dozer blade,	-1,5 m			5,6	6,8	*9,1	*9,1	3,1	3,6	5,9	*7,5	2,1	2,4	3,8	*5,5					1,8	2,0	3,2	*4,5	6,9
contrepoids	-3,0 m							3,2	3,7	6,0	*6,5									2,4	2,9	4,5	*5,1	5,4
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1									3,2	*3,6	*3,6	*3,6	5,2
	6,0 m							*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,6	2,9	*4,0	*4,0					2,2	2,5	*3,2	*3,2	6,5
5,1 m	4,5 m							4,0	4,5	*4,7	*4,7	2,5	2,9	*4,1	*4,1					1,7	2,0	*3,0	*3,0	7,3
flèche articulée,	3,0 m							3,6	4,2	*5,9	*5,9	2,3	2,7	4,2	*4,7	1,6	1,9	2,9	*4,1	1,5	1,8	2,8	*3,0	7,7
2,6 m	1,5 m							3,3	3,8	6,2	*7,0	2,2	2,6	4,0	*5,2	1,6	1,8	2,8	4,1	1,5	1,7	2,7	*3,2	7,8
balancier,	0,0 m			*4,6	*4,6	*4,6		3,1	3,6	5,9	*7,6	2,1	2,4	3,9	*5,5	1,5	1,8	2,8	4,1	1,5	1,8	2,8	*3,5	7,6
rear dozer blade,	-1,5 m			5,6	6,7	*8,8	*8,8	3,1	3,6	5,9	*7,5	2,1	2,4	3,8	*5,5					1,7	2,0	3,1	*4,1	7,0
contrepoids	-3,0 m							3,1	3,7	6,0	*6,6									2,2	2,6	4,0	*4,7	5,8
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m																			2,6	*2,8	*2,8	*2,8	5,9
	6,0 m											2,6	3,0	*3,5						1,9	2,2	*2,5	*2,5	7,1
5,1 m	4,5 m							4,0	*4,1	*4,1	*4,1	2,5	2,9	*3,8		1,7	2,0	3,0	*3,4	1,5	1,8	*2,4	*2,4	7,8
flèche articulée,	3,0 m							3,7	4,3	*5,3	*5,3	2,4	2,7	4,2		1,6	1,9	2,9	*3,9	1,4	1,6	*2,4		8,2
3,1 m	1,5 m							3,3	3,9	6,2	*6,6	2,2	2,6		*5,0	1,6	1,8	2,8	4,1	1,3	1,5		*2,5	8,3
balancier, rear dozer	0,0 m			*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	3,1	3,6	5,9	*7,4	2,1	2,4	3,8	*5,4	1,5	1,8	2,8	4,0	1,3	1,6	2,5	2,8	8,1
blade,	-1,5 m			5,5	6,6	*8,0		3,0	3,5	5,8	*7,6	2,0	2,4		*5,5	1,5	1,7	2,8	*3,7	1,5	1,7	2,7	*3,2	7,6
contrepoids	-3,0 m			5,6	6,7	*10,2	*10,2	3,0	3,6	5,9	*7,0	2,0	2,4	3,8	*5,0					1,8	2,1	3,3	*4,1	6,7
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m																			3,0	3,3	*3,4		5,8
5,1 m	6,0 m											2,9	3,2	*4,0	*4,0					2,2	2,5		*3,0	7,0
flèche	4,5 m							4,3	*4,6	*4,6	*4,6	2,8	3,2	*4,2	*4,2	2,0	2,2	3,3	*3,8	1,9	2,1	*2,9	*2,9	7,7
articulée, 2,95 m	3,0 m							4,0	4,6	*5,9	*5,9	2,7	3,0	4,5	*4,8	1,9	2,2		*4,3	1,7	1,9	*2,8		8,1
balancier de	1,5 m							3,7	4,2	6,6	*7,2	2,5	2,9	4,3		1,9	2,1	3,1	4,4	1,6	1,9	2,8	*2,9	8,2
manutention, rear dozer	0,0 m							3,5	4,0	6,3	*7,9	2,4	2,8	4,2		1,8	2,1	3,1	4,3	1,7	1,9	2,8		8,0
blade,	-1,5 m			6,0	7,2	*7,9		3,4	4,0	6,2	*8,0	2,4	2,7	4,1						1,8	2,1	3,1		7,5
contrepoids 3 200 kg	-3,0 m			6,1	7,3	*10,5	*10,5	3,4	4,0	6,3	*7,3	2,4	2,7	4,2	*5,3					2,2	2,5	3,7	*4,5	6,5
3 200 kg	-4,5 m																							

Pression de service en mode surpuissance = 36 MPa (360 bars).
 Les valeurs ci-dessus sont calculées conformément à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement lorsque la machine se trouve sur un sol stable et horizontal.
 Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont plutôt limitées par la capacité hydraulique que par la charge limite d'équilibre statique.



A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Dans le sens trans-	Extrémité du balancier (tourillon	0	m	1,5	i m	3,0) m	4,5	ō m	6,0) m	7,5	i m	9,0) m	Po	ortée ma	ıxi
versal Dans le sens longitudinal	de godet) par rapport au niveau du sol	<u>t</u>	(H	Ė	CH-	Ġ	(3	Ė	CH+	t	G ·	Ġ	(H~	Ŀ	CH-	ŧ	(1	Maxi. m
	9,0 m																	
	7.5 m															*6,0	*6,0	4,9
	6,0 m									*5,7	5,2					*5,8	4,9	6,2
	4.5 m							*7,2	*7,3	*6,1	5,1					*5,8	3,9	7,0
5,7 m flèche monobloc,	3,0 m 1.5 m							*9,1	7,3	*6,8 7,5	4,9 4,7	5.4	2.4			5,5 5,3	3,5 3,4	7,4 7,5
2,0 m	0,0 m							*10,9	6,8	7,3	4,7	5,4	3,4			5,3	3,5	7,3
balancier,	-1.5 m							*10,5	6,8	7,3	4,5					6,1	3,9	6,8
600 mm patins,	-3,0 m					*12,5	*12,5	*9,3	7,0	.,0	.,0					*7,0	4,8	5,8
4 200 kg	-4.5 m					,	,	,	,								,	
contrepoids	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m															*5,3	*5,3	5,5
	6,0 m									*5,2	*5,2					*5,3	4,3	6,8
	4.5 m							*6,6	*6,6	*5,7	5,2	*5,3	3,6			*5,3	3,6	7,5
5,7 m	3,0 m							*8,4	7,5	*6,5	4,9	5,5	3,5			5,0	3,2	7,9
flèche monobloc, 2,5 m	1.5 m							*10,0	7,0	*7,3	4,7	5,4	3,4			4,8	3,1	8,0
balancier,	0,0 m							*10,8	6,8	7,3	4,6	5,3	3,4			5,0	3,2	7,8
600 mm	-1.5 m					*10,0	*10,0	*10,7	6,8	7,3	4,5					5,4	3,5	7,3
patins,	-3,0 m					*13,7	13,4	*9,8	6,9	*7,3	4,6					*6,6	4,2	6,4
4 200 kg contrepoids	-4.5 m -6,0 m					*10,6	*10,6	*7,6	7,1							*6,7	6,3	4,9
	9,0 m																	
	7.5 m									*4,9	*4,9					*4,5	*4,5	6,1
	6,0 m									*4,8	*4,8					*4,2	3,9	7,2
	4.5 m									*5,3	5,3	*5,0	3,7			*4,1	3,3	7,9
5,7m	3,0 m							*7,9	7,7	*6,2	5,0	*5,4	3,6			*4,2	3,0	8,3
flèche monobloc,	1.5 m							*9,7	7,1	*7,1	4,8	5,4	3,5			*4,5	2,9	8,4
2,9 m	0,0 m					*5,1	*5,1	*10,7	6,9	7,4	4,6	5,3	3,4			4,6	3,0	8,2
balancier, 600 mm	-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,8	6,8	7,3	4,5	5,3	3,3			5,0	3,2	7,7
patins,	-3,0 m			*10,4	*10,4	*14,6	13,3	*10,2	6,8	7,3	4,5					6,0	3,8	6,9
4 200 kg	-4.5 m					*11,9	*11,9	*8,4	7,0							*6,5	5,3	5,5
contrepoids	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m															*3,9	*3,9	6,7
	6,0 m										447	*4,4	3,8			*3,7	3,5	7,8
	4.5 m 3,0 m					*10,6	*10,6	*7,0	*7,0	*4,7 *5,6	*4,7 5,1	*4,5 *5,0	3,7			*3,6	3,0 2,8	8,4 8,8
5,7m flèche monobloc,	3,0 m					10,6	10,0	*8,9	7,0	*6,6	4,8	5,0	3,4			*4,0	2,0	8,8
3,5 m	0,0 m					*6,6	*6,6	*10,2	6,8	7,3	4,6	5,3	3,3			4,0	2,7	8,7
balancier,	-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,7	6,7	7,3	4,4	5,2	3,3			4,5	2,9	8,2
600 mm patins,	-3,0 m			*9,3	*9,3	*14,0	13,0	*10,7	6,7	7,2	4,4	0,2	0,0			5,2	3,3	7,4
4 200 kg	-4.5 m			*13,9	*13,9	*13,3	*13,3	*9,2	6,8	*6,7	4,5					*6,3	4,3	6,2
contrepoids	-6,0 m																	
	9,0 m															*3,4	*3,4	6.5
	7.5 m											*3,8	*3,8			*3,0	*3,0	7.9
	6,0 m											*4,0	*4,0			*2,8	*2,8	8.8
5,7m	4.5 m											*4,3	4,1	*3,8	3,0	*2,8	*2,8	9.4
flèche monobloc,	3,0 m									*5,3	*5,3	*4,8	3,9	*4,5	3,0	*2,8	2,6	9.7
4,2 m balancier	1.5 m					*8,5	*8,5	*8,3	7,8	*6,4	5,2	*5,4	3,8	4,4	2,9	*2,9	2,6	9.8
de manutention,	0,0 m		+0 =			*6,1	*6,1	*10,0	7,3	*7,3	4,9	5,6	3,6	4,3	2,8	*3,1	2,6	9.6
600 mm	-1.5 m	*3,7	*3,7	*4,3	*4,3	*7,8	*7,8	*10,9	7,0	7,5	4,7	5,5	3,5	4,3	2,8	*3,4	2,7	9.2
patins,	-3,0 m	*5,9	*5,9	*7,0	*7,0	*11,0	*11,0	*11,0	6,9	7,4	4,7	5,4	3,5			*4,0	3,0	8.5
4 200 kg contrepoids	-4.5 m -6,0 m			*10,5	*10,5	*14,9 *11,8	13,4	*10,2 *8,2	7,0 7,2	7,5	4,7					*5,1 *5,7	3,6 5,1	7.5 5.8
1	0,0 111					11,0	11,0	0,2	1,2							0,1	0,1	0.0

Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
 Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
 Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
 Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

le d sens b	Extrémité du palancier	0	m	1,5	i m	3,0) m	4,5	i m	6,0) m	7,5	m	9,0) m	Po	ortée ma	ıxi
versal d Dans p le n sens n	tourillon de godet) par apport au niveau du	Ŀ	CH~	<u>F</u>	G	Ė	CH -	Ŀ	CH~	Ġ	CH-	Ŀ	GI-	Ŀ	CH-	Ŀ	CH-	Maxi. m
longitudinal s	9,0 m																	
	7.5 m							*8,1	*8,1							*8,0	7,7	4,7
	6,0 m							*8,1	*8,1	*7,1	5,2					*7,0	5,0	6,1
	4.5 m							*9,0	7,9	*7,2	5,1					6,2	4,0	6,9
	3,0 m							*10,2	7,3	*7,7	4,8					5,6	3,5	7,3
	1.5 m							. 0,2	7,0	7,4	4,6					5,4	3,4	7,4
5,57m flèche articulée,	0,0 m							*10,2	6,7	7,3	4,5					5,5	3,5	7,2
2,0 m	-1.5 m							*8,8	6,7	*6,7	4,5					*5,6	3,9	6,7
balancier,	-3,0 m							*6,3	*6,3	-,-	.,-					*4,9	*4,9	5,5
patins,	-4.5 m							0,0	-,-							.,-	.,-	-,-
4 200 kg	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m							*7,4	*7,4							*6,2	*6,2	5,4
	6,0 m							*7,5	*7,5	*6,6	5,3					*5,6	4,4	6,7
	4.5 m					*11,9	*11,9	*8,5	8,1	*6,9	5,1					*5,5	3,6	7,4
	3,0 m					, 0	,0	*9,8	7,5	*7,4	4,9	5,5	3,4			5,1	3,2	7,8
	1.5 m							*10,7	6,9	7,5	4,6	5,3	3,4			4,9	3,1	7,9
5,57m flèche articulée,	0,0 m							*10,5	6,7	7,3	4,5	5,3	3,3			5,0	3,2	7,7
2,5 m	-1.5 m					*10,6	*10,6	*9,4	6,6	*7,1	4,4	0,0	0,0			*5,3	3,5	7,2
balancier,	-3,0 m					10,0	. 0,0	*7,3	6,8	*5,3	4,5					*4,7	4,2	6,3
patins,	-4.5 m							.,0	0,0	0,0	1,0					.,,	-,-	0,0
4 200 kg	-6,0 m																	
	9,0 m															*5,6	*5,6	4,0
	7.5 m							*6,4	*6,4	*4,5	*4,5					*4,5	*4,5	6,0
	6,0 m							*6,4	*6,4	*6,3	5,4					*4,1	4,0	7,1
	4.5 m					*8,3	*8,3	*8,1	*8,1	*6,7	5,2	5,6	3,6			*4,0	3,3	7,8
	3,0 m							*9,5	7,6	*7,3	5,0	5,5	3,5			*4,1	3,0	8,2
	1.5 m							*10,5	7,1	7,5	4,7	5,4	3,4			*4,4	2,9	8,3
5,57m flèche articulée,	0,0 m					*5,5	*5,5	*10,7	6,7	7,3	4,5	5,3	3,3			4,7	3,0	8,1
2,9 m	-1.5 m					*10,0	*10,0	*9,8	6,7	7,2	4,4	5,2	3,3			5,1	3,2	7,6
balancier, 600 mm	-3,0 m					*10,3	*10,3	*8,0	6,7	*5,9	4,5					*4,7	3,8	6,8
patins, 4 200 kg	-4.5 m																	
	-6,0 m																	
	9,0 m									*4,1	*4,1					*3,4	*3,4	6,4
	7.5 m									*4,4	*4,4	*3,7	*3,7			*3,0	*3,0	7,8
	6,0 m									*4,3	*4,3	*4,3	*4,3			*2,8	*2,8	8,7
	4.5 m									*4,6	*4,6	*4,7	4,3	*3,6	3,2	*2,7	*2,7	9,3
	3,0 m					*6,7	*6,7	*6,2	*6,2	*5,9	5,8	*5,5	4,2	*4,3	3,1	*2,7	*2,7	9,6
5,57m	1.5 m					*10,1	*10,1	*9,9	8,2	*7,5	5,5	6,1	4	4,6	3,1	*2,8	2,7	9,7
flèche articulée, 4,2 m	0,0 m					*6,5	*6,5	*10,9	7,7	*8,0	5,2	6	3,8	4,6	3	*3,0	2,8	9,5
balancier	-1.5 m			*4,4	*4,2	*8,2	*8,2	*10,9	7,4	8	5	5,8	3,7	*4,0	3	*3,3	2,9	9,1
de manutention, 600 mm	-3,0 m			*7,2	*7,2	*11,5	*11,5	*10,0	7,3	*7,5	5	*5,7	3,7			*3,8	3,2	8,4
patins, 4 200 kg	-4.5 m					*10,9	*10,9	*8,1	7,4	*6,0	5					*3,9	*3,9	7,3

Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
 Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
 Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
 Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Capacité de levage EC210CNL

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Dans le sens trans-	Extrémité du balancier (tourillon	0	m	1,5	ō m	3,0) m	4,5	ō m	6,0) m	7,5	i m	9,0) m	Po	ortée ma	xi
versal Dans le sens longitudinal	de godet) par rapport au niveau du sol	Ŀ	C	Ġ	G	Ġ	(3	Ė	C#	Ġ	C II ~	Ġ	CH-	ė	CH-	<u></u>	C	Maxi. m
	9,0 m																	
	7.5 m															*6,0	*6,0	4,9
	6,0 m									*5,7	4,7					*5,8	4,4	6,2
	4.5 m							*7,2	7,1	*6,1	4,6					*5,8	3,6	7,0
5,7 m flèche monobloc,	3,0 m 1.5 m							*9,1	6,5	*6,8 *7,6	4,4 4,2	5,6	3,1			5,7 5,5	3,2 3,1	7,4 7,5
2,0 m	0,0 m							*10,9	6,0	7,6	4,2	5,0	٥, ١			5,7	3,1	7,3
balancier,	-1.5 m							*10,5	6,0	7,6	4,1					6,3	3,5	6,8
500 mm patins,	-3,0 m					*12,5	11,5	*9,3	6,1	,-	,					*7,0	4,3	5,8
4 800 kg	-4.5 m																	
contrepoids	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m															*5,3	*5,3	5,5
	6,0 m									*5,2	4,8					*5,3	3,9	6,8
	4.5 m							*6,6	*6,6	*5,7	4,7	*5,3	3,3			*5,3	3,2	7,5
5,7 m flèche monobloc,	3,0 m							*8,4	6,7	*6,5	4,4	*5,6	3,2			5,2	2,9	7,9
2,5 m	1.5 m 0,0 m							*10,0	6,2 6,0	*7,3 7,6	4,2 4,1	5,6 5,5	3,1			5,0 5,2	2,8	8,0 7,8
balancier,	-1.5 m					*10,0	*10,0	*10,7	6,0	7,6	4,1	5,5	3,0			5,7	3,1	7,0
500 mm	-3,0 m					*13,7	11,3	*9,8	6,0	*7,3	4,1					*6,6	3,8	6,4
patins, 4 800 kg	-4.5 m					*10,6	*10,6	*7,6	6,3	7,0	7,1					*6,7	5,6	4,9
contrepoids	-6,0 m					,.	. 0,0	.,-	-,-							-,-	-,-	.,-
	9,0 m																	
	7.5 m									*4,9	*4,9					*4,5	*4,5	6,1
	6,0 m									*4,8	*4,8					*4,2	3,6	7,2
	4.5 m									*5,3	4,8	*5,0	3,3			*4,1	3,0	7,9
5,7m	3,0 m							*8,0	6,8	*6,2	4,5	*5,4	3,2			*4,2	2,7	8,3
flèche monobloc, 2,9 m	1.5 m					+= 4	+5.40	*9,7	6,3	*7,1	4,3	5,6	3,1			*4,5	2,6	8,4
balancier,	0,0 m -1.5 m			*= 7	*5,7	*5,1 *9,5	*5,10	*10,7	6,0	7,7	4,1	5,5	3,0			4,8 5,2	2,7	8,2
500 mm	-1.5 m			*5,7 *10,4	*10,4	*14,6	*9,5 11,2	*10,8 *10,2	6,0 6,0	7,6 *7,5	4,0 4,1	5,5	3,0			6,2	2,9 3,4	7,7 6,9
patins, 4 800 kg	-4.5 m			10,4	10,4	*11,9	11,6	*8,4	6,2	7,0	7,1					*6,5	4,7	5,5
contrepoids	-6,0 m					, .	, .	-, -	-,-							-,-	.,.	-,-
	9,0 m																	
	7.5 m															*3,9	*3,9	6,7
	6,0 m											*4,4	3,4			*3,7	3,2	7,8
	4.5 m									*4,7	*4,7	*4,5	3,4			*3,6	2,7	8,4
5,7m	3,0 m					*10,6	*10,6	*7,0	7,0	*5,6	4,6	*5,0	3,3			*3,8	2,5	8,8
flèche monobloc, 3,5 m	1.5 m					*0.0	*0.0	*8,9	6,4	*6,6	4,3	*5,5	3,1			*4,0	2,4	8,8
balancier,	0,0 m -1.5 m			*5.7	*5.7	*6,6 *9,5	*6,6 *9,5	*10,2	6,0	*7,4	4,1	5,5	3,0 2,9			4,4	2,4	8,7
500 mm	-1.5 m			*5,7 *9,3	*5,7 *9,3	*14,0	11,0	*10,7 *10,4	5,9 5,9	7,5 7,5	4,0	5,4	2,9			4,7 5,5	2,6	8,2 7,4
patins, 4 800 kg	-4.5 m			*13,9	*13,9	*13,3	11,3	*9,2	6,0	*6,7	4,1					*6,3	3,9	6,2
contrepoids	-6,0 m			,.	,.	,-	,-	-,-	-,-	-,-	.,.					-,-	-,-	-,-
	9,0 m															*3,4	*3,4	6.5
	7.5 m											*3,8	*3,8			*3,0	*3,0	7.9
	6,0 m											*4,0	*4,0			*2,8	*2,8	8.8
5,7m	4.5 m											*4,3	4,1	*3,8	3,0	*2,8	*2,8	9.4
flèche monobloc,	3,0 m									*5,3	*5,3	*4,8	3,9	*4,5	3,0	*2,8	2,6	9.7
4,2 m balancier de	1.5 m					*8,5	*8,5	*8,3	7,8	*6,4	5,2	*5,4	3,8	4,4	2,9	*2,9	2,6	9.8
manutention,	0,0 m	*0.7	*0.7	*40	*40	*6,1	*6,1	*10,0	7,3	*7,3	4,9	5,6	3,6	4,3	2,8	*3,1	2,6	9.6
500 mm	-1.5 m -3,0 m	*3,7 *5,9	*3,7 *5,9	*4,3 *7,0	*4,3 *7,0	*7,8 *11,0	*7,8 *11,0	*10,9 *11,0	7,0 6,9	7,5 7,4	4,7 4,7	5,5 5,4	3,5 3,5	4,3	2,8	*3,4	2,7	9.2
patins, 4 800 kg	-3,0 m	0,9	5,9	*10,5	*10,5	*14,9	13,4	*10,2	7,0	7,4	4,7	0,4	3,0			*5,1	3,6	7.5
contrepoids	-4.5 m			10,0	10,0	*11,8	*11,8	*8,2	7,0	7,0	7,1					*5,7	5,1	5.8
	0,0 111					. 1,0	. 1,0	3,2	, 12							5,1	٥, ١	3.0

Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
 Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
 Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
 Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Capacité de levage EC210CNL

A l'extrémité du balancier, sans godet ni porte-outil. Unité: 1 000 kg.

Pour obtenir la capacité de levage avec godet et porte-outil, il suffit de soustraire le poids de ces composants des valeurs indiquées ci-après.

Dans le sens	du balancier	0	m	1,5	i m	3,0) m	4,5	5 m	6,0) m	7,5	m	9,0) m	Po	ortée ma	ıxi
trans- versal Dans le sens longitudinal	(tourillon de godet) par rapport au niveau du sol	Ŀ		Ŀ	—	Ė	-	Ė	<u> </u>	Ġ	(1)	Ġ	CH+	Ġ	(1)	Ġ	CH+	Maxi. m
3	9,0 m																	
	7.5 m							*8,1	7,5							*8,0	6,9	4,7
	6,0 m							*8,1	7,5	*7,1	4,7					*7,0	4,5	6,1
	4.5 m							*9,0	7,0	*7,2	4,6					6,5	3,6	6,9
	3,0 m							*10,2	6,4	*7,7	4,3					5,8	3,2	7,3
5,57m	1.5 m									7,7	4,1					5,6	3,0	7,4
flèche articulée,	0,0 m							*10,2	5,9	7,6	4,0					5,8	3,1	7,2
2,0 m balancier,	-1.5 m							*8,8	5,9	*6,7	4,0					*5,6	3,5	6,7
500 mm	-3,0 m							*6,3	6,1							*4,9	4,5	5,5
patins, 4 800 kg	-4.5 m																	
contrepoids	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m							*7,4	*7,4							*6,2	5,6	5,4
	6,0 m							*7,5	*7,5	*6,6	4,8					*5,6	3,9	6,7
	4.5 m					*11,9	*11,9	*8,5	7,2	*6,9	4,6					*5,5	3,2	7,4
	3,0 m							*9,8	6,6	*7,4	4,4	5,7	3,1			5,3	2,9	7,8
E E 7	1.5 m							*10,7	6,1	7,8	4,1	5,6	3,0			5,1	2,8	7,9
5,57m flèche articulée,	0,0 m							*10,5	5,9	7,6	4,0	5,5	3,0			5,2	2,8	7,7
2,5 m balancier,	-1.5 m					*10,6	*10,6	*9,4	5,8	*7,1	3,9					*5,3	3,1	7,2
500 mm	-3,0 m							*7,3	5,9	*5,3	4,0					*4,7	3,8	6,3
patins, 4 800 kg	-4.5 m																	
contrepoids	-6,0 m																	
	9,0 m															*5,6	*5,6	4,0
	7.5 m							*6,4	*6,4	*4,5	*4,5					*4,5	*4,5	6,0
	6,0 m							*6,4	*6,4	*6,3	4,9					*4,1	3,6	7,1
	4.5 m					*8,3	*8,3	*8,1	7,4	*6,7	4,7	*5,6	3,3			*4,0	3,0	7,8
	3,0 m							*9,5	6,8	*7,3	4,5	5,7	3,2			*4,1	2,7	8,2
5,57m	1.5 m							*10,5	6,2	*7,7	4,2	5,6	3,1			*4,4	2,6	8,3
flèche articulée,	0,0 m					*5,5	*5,5	*10,7	5,9	7,6	4,0	5,5	3,0			*4,9	2,6	8,1
2,9 m balancier,	-1.5 m					*10,0	*10,0	*9,8	5,8	*7,4	3,9	*5,4	2,9			*5,2	2,9	7,6
500 mm	-3,0 m					*10,3	*10,3	*8,0	5,9	*5,9	4,0					*4,7	3,4	6,8
patins, 4 800 kg	-4.5 m																	
contrepoids	-6,0 m																	
	9,0 m									*4,1	*4,1					*3,4	*3,4	6,4
	7.5 m									*4,4	*4,4	*3,7	*3,7			*3,0	*3,0	7,8
	6,0 m									*4,3	*4,3	*4,3	4,0			*2,8	*2,8	8,7
	4.5 m									*4,6	*4,6	*4,7	3,9	*3,6	2,9	*2,7	*2,7	9,3
	3,0 m					*6,7	*6,7	*6,2	*6,2	*5,9	5,2	*5,5	3,8	*4,3	2,9	*2,7	2,6	9,6
5,57m flèche articulée,	1.5 m					*10,1	*10,1	*9,9	7,3	*7,5	4,9	*6,2	3,6	4,8	2,8	*2,8	2,5	9,7
4,2 m	0,0 m					*6,5	*6,5	*10,9	6,8	*8,0	4,6	6,1	3,5	4,7	2,7	*3,0	2,5	9,5
balancier de manutention,	-1.5 m			*4,4	*4,4	*8,2	*8,2	*10,9	6,5	*8,1	4,5	6,0	3,4	*4,0	2,7	*3,3	2,6	9,1
500 mm	-3,0 m			*7,2	*7,2	*11,5	*11,5	*10,0	6,5	*7,5	4,4	*5,7	3,3			*3,8	2,9	8,4
patins, 4 800 kg	-4.5 m					*10,9	*10,9	*8,1	6,6	*6,0	4,5					*3,9	3,5	7,3
contrepoids	-6,0 m																	

Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
 Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
 Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
 Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

ÉQUIPEMENT STANDARD EW160C OPTION DE RECYCLAGE

Moteur

Turbo Diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation conforme à la réglementation européenne Phase IIIA

Préchauffage air d'admission Commande électrique d'arrêt du moteur Filtre à carburant et séparateur d'eau Pompe de remplissage de carburant 50 L/min avec arrêt automatique Radiateur à noyau en aluminium

Système de commande électrique/ électronique

Système de diagnostic et de surveillance informatique Contronics Interrupteur général Retour automatique au ralenti Touche de sélection du mode surpression Écran de contrôle réglable Circuit de prévention du redémarrage du moteur Fonction sécurité arrêt/démarrage Éclairage halogène grande puissance :

– 2 projecteurs sur le châssis

- 2 projecteurs sur la cabine Alternateur, 80 A Batteries, 2 x 12 V / 140 Ah Démarreur, 24 V / 4,8 kW Caméra de vision arrière CareTrack via GSM

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur

Réchauffeur de liquide de refroidissement: 240 V/120 V

Séparateur d'eau avec chauffage Chauffage de liquide de refroidissement Diesel avec minuterie numérique

Ventilateur de refroidissement réversible

Volets à micro tamis - charnière

Étanchéité du casier du refroidisseur

Grillage de protection contre la poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile (sur le casier de refroidissement)

Filtre à particules Diesel

Préfiltre moteur

Système électrique

Système de graissage automatique Avertisseur sonore de translation

Projecteurs de travail supplémentaires :

- 1 projecteur sur la passerelle de service et 1 sur le contrepoids
- 2 projecteurs sur la flèche
- 2 à l'avant de la cabine

Conduit de passage central pour câbles électriques

CareTrack via satellite

Système antivol

Régulateur de vitesse

Installation préparée pour outil avec dispositif de basculement et rotateur

Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible du balancier

Fonction position flottante de flèche Huile hydraulique biodégradable 32 Huile hydraulique biodégradable 46

Châssis porteur

Lame dozer avant et stabilisateurs arrière Transmission à 2 rapports et fluage Pont avant oscillant ± 9° Freins de translation à 2 circuits Arbres de transmission sans entretien Vitesse de déplacement 30 km/h

Tourelle

Contrepoids, 3 200 kg Passerelle de service avec revêtement antidérapant

Point de graissage centralisé pour palier d'orientation

Équipement excavateur

Points de fixation pour systèmes hydraulique supplémentaire

Point de graissage centralisé

Cabine et aménagement intérieur

Cabine Volvo Care Cab avec toit PC fixe Chauffage Amortisseurs hydrauliques, cabine Siège conducteur et console de levier réglables Volant réglable

Antenne souple

Levier de verrouillage de sécurité

Levier de commande à 5 commutateurs Cabine toutes saisons insonorisée, avec :

- Porte-gobelets
- Serrures de portes
- Verre de sécurité légèrement teinté
- Tapis de sol
- Avertisseur sonore
- Grande surface de rangement
- Pare-brise du type escamotable vers le haut
- Moitié inférieure de pare-brise amovible
- Ceinture de sécurité rétractable
- Essuie-glaces avec lave-glace et balayage intermittent
- Système audio stéréo AM/FM avec lecteur CD et entrée MP3

Pare-soleil avant

Clé de contact

Système hydraulique

Système hydraulique assujetti à la charge Butées d'amortissement, vérins Joints d'étanchéité, vérins

Filtre de retour de type plein débit avec intervalle de remplacement de 2 000 h

Système de détendeur de pression (accumulateur servo)

Ventilateur de refroidissement à commande thermostatique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible de flèche

Huile hydraulique longue durée de vie 46

Huile hydraulique longue durée de vie 32 Huile hydraulique longue durée de vie 68

Équipement hydraulique pour: – Marteau et cisailles

- Godet de talutage/rotateur
- Pince/godet preneur
- Porte-outil à montage rapide
- Régulation de débit
- Commande de pression et régulation de débit
- Commande proportionnelle X1 ou X3

Cabine et aménagement intérieur

'Cabine réglable en hauteur' Cabine avec réglage hydraulique de la hauteur, hauteur de levage maxi. 5,6 m (Vitesse de translation maxi. 20 km/h)

Cabine Volvo Care Cab avec toit PC ouvrant Chauffage/climatisation, automatique Levier de commande proportionnelle Protection contre les chutes d'objets (FOG) Écran antipluie, avant

Pare-soleil pour le toit et à l'arrière Grillage de sécurité, pare-brise

Essuie-glace sur la moitié inférieure du pare-brise Kit antivandalisme

Radio/cassette

Cendrier

Allume-cigare Siège:

- Siège avec habillage textile et chauffage
- Siège avec habillage textile, chauffage et suspension pneumatique

Châssis porteur

Pneus jumelés 10.00 - 20/11.00 - 20 Pneus simples 18R - 19.5/600/40-22.5 Roue de secours Bandage plein Anneaux de jumelage

Lame dozer arrière Stabilisateurs avant et lame dozer arrière 4 stabilisateurs Support de pince Garde-boue, avant/arrière Boîte à outils, côté gauche/côté droit Pont large 2,75 m

Équipement excavateur

Système de limitation de la hauteur de flèche Système de graissage automatique

Monobloc 5,0 m Flèche articulée 5,1 m Balanciers 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

Balancier de manutention 2,95 m

Porte-outil à verrouillage hydraulique

Système S1 Système S6 Système universel

Outils/accessoires

Godets, montage direct et montage rapide :

- Godet polyvalent (GP)
- Godet service lourd
- Godet de talutage
- Console marteau, montage direct, systèmes S6 et universel
- Šupport de pince, S6

Entretien

Outillage, entretien quotidien Outillage, kit complet

Les équipements standard et en option peuvent différer selon le marché. Veuillez consulter le concessionnaire Volvo local pour plus de précisions.

ÉQUIPEMENT STANDARD EC210C OPTION DE RECYCLAGE

Moteur

Turbo Diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation conforme à la réglementation européenne Phase IIIA

Filtre à air avec indicateur de colmatage et préfiltre

Réchauffeur d'air d'admission

Préfiltre moteur

Commande électrique d'arrêt du moteur Filtre à carburant et séparateur d'eau Pompe de remplissage de carburant 50 L/min

avec arrêt automatique

Alternateur, 80 A

Système de commande électrique/ électronique

Contronics

- Système de commande en mode avancé
- Système d'autodiagnostic

Indication de l'état de la machine

Régulation de puissance par détection du régime du moteur

Retour automatique au ralenti

Touche de sélection du mode surpression

Fonction sécurité arrêt/démarrage

Écran couleur à cristaux liquides (LCD) réglable

Interrupteur général

Avertisseur de surcharge

Circuit de prévention du redémarrage du moteur Éclairage halogène grande puissance :

- 2 projecteurs sur le châssis

- 1 projecteur sur la flèche

Batteries, 2 x 12 V / 150 Ah

Démarreur, 24 V / 4,8 kW

Caméra de vision arrière

CareTrack via GSM

Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible:

Système hydraulique à détection automatique de charge

- Système de cumul de débit
- Flèche prioritaire
- Balancier prioritaire
- Orientation prioritaire

Valves de régénération de flèche, balancier et godet

Valves antirebond, orientation

Valves de maintien de la flèche et du balancier

Système de filtration multi-étagé

Butées d'amortissement, vérins

Joints d'étanchéité, vérins

Distributeur de commande auxiliaire

Moteurs de translation à 2 vitesses avec changement automatique

Huile hydraulique longue durée de vie 46

Tourelle

Contrepoids vertical:

- EC210C L : 4 200 kg
- EC210C NL : 4 800 kg

Accès muni d'une main courante

Coffre d'outillage

Tôles perforées antidérapantes

Capot inférieur (renforcé 4,5 mm)

Cabine et aménagement intérieur

Siège avec habillage textile et chauffage

Leviers de commande à 4 commutateurs Chauffage/climatisation, automatique

Amortisseurs hydrauliques, cabine

Siège conducteur et console de levier réglables

Antenne souple

Levier de verrouillage de sécurité

Cabine toutes saisons insonorisée, avec:

- Système audio stéréo AM/FM avec lecteur CD et entrée MP3
- Porte-gobelets
- Serrures de portes
- Verre teinté
- Tapis de sol
- Avertisseur sonore
- Grande surface de rangement
- Pare-brise du type escamotable vers le haut
- Moitié inférieure de pare-brise amovible
- Ceinture de sécurité
- Verre de sécurité
- Pare-soleil: pare-brise, toit et lunette AR
- Écran antipluie
- Essuie-glace pare-brise, avec fonction intermittence

Installation préparée pour kit antivandalisme Clé générale

Châssis porteur

Dispositif de réglage de la voie à commande hvdraulique

Maillons de chenilles graissés et étanches Guide-chaîne

Capot inférieur (renforcé 10 mm)

Tuiles de chenilles

Tuiles de chenilles 600 mm à triple arête

Équipement excavateur

Flèche: monobloc 5.7 m

Balancier: 2,9 m

Graissage centralisé manuel

Entretien

Outillage, entretien quotidien

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur

Réchauffeur de liquide de refroidissement: 120 V, 240 V

Préfiltre à bain d'huile

Chauffage de liquide de refroidissement au gazole, 0,5 kW

Séparateur d'eau avec chauffage

Ventilateur de refroidissement réversible

Volets à micro tamis - charnière

(sur le casier de refroidissement)

Étanchéité du casier du refroidisseur Grillage de protection contre la poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile

Système électrique

Éclairage supplémentaire:

- 3 projecteurs sur la cabine
- 1 projecteur sur le contrepoids
- 1 projecteur sur la flèche Feux de travail supplémentaires (avant de la cabine uniquement)
- 2 projecteurs sur la cabine
- 1 projecteur sur la flèche

Avertisseur sonore de translation

Système antivol Gyrophare

Système de graissage automatique

CareTrack via satellite

Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible du balancier

Fonction position flottante de flèche Conduits hydrauliques:

- Marteau et cisailles, débit de pompe 1 et 2
- Filtre de retour supplémentaire
- Équipement de talutage/rotateur
- Pince
- Conduit de retour de fuites d'huile
- Conduits du porte-outil à accouplement rapide
- Système de gestion des outils (jusqu'à 20 mémoires programmables) - Marteau et cisailles : débit variable et

préréglage de la pression Porte-outil à verrouillage hydraulique Volvo

(S1, U21) Huile hydraulique biodégradable 32

Huile hydraulique biodégradable 46

Huile hydraulique longue durée de vie 32 Huile hydraulique longue durée de vie 68

Cabine et aménagement intérieur

"Cabine réglable en hauteur" Cabine avec réglage hydraulique de la hauteur, hauteur de levage maxi. 5,6 m

Siège avec habillage textile Siège avec habillage textile, chauffage et suspension pneumatique

Levier de commande avec commande proportionnelle

Protection contre les chutes d'objets (FOG) – Sur la cabine

Écran protecteur pour le pare-brise

Pare-soleil pour le toit (en acier) Essuie-glace sur la moitié inférieure de pare-brise,

avec fonction intermittence Kit fumeur (cendrier et allume-cigares)

Kit antivandalisme Clé spéciale

Châssis porteur

Guide-chaîne intégral (sauf version N)

Équipement excavateur

Flèche articulée 5,57 m (flèche articulée sauf balancier 3,5 m) Balancier: 2,0/2,5/3,5 m Balancier de manutention 4,2 m

Biellette, avec anneau de levage Palier de graissage étendu

Entretien

Outillage, kit complet

Les équipements standard et en option peuvent différer selon le marché. Veuillez consulter le concessionnaire Volvo local pour plus de

Les équipements standard et en option peuvent différer selon le marché. Veuillez consulter le concessionnaire Volvo local pour plus de précisions.







Volvo Construction Equipment est différent La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

