

EB 506 P



Pel-Job 
La différence sur le chantier ...

Rapide et précise

EB 506 P

Pel Job reconnu comme le leader en Europe des pelles compactes sur chenilles développe des pelles sur pneus et introduit dans sa gamme l'EB 506 P.

Ce modèle compact est bien entendu la pelle de ville par excellence disposant d'une très grande mobilité.

L'EB 506 P est conforme aux nouvelles normes européennes. Cette pelle fait appel aux technologies et innovations propres à Pel Job.

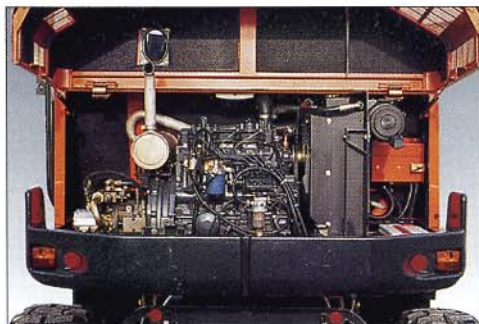


L'attache rapide hydraulique brevetée Pel Job permet une grande rapidité d'adaptation de l'EB 506P à tous les accessoires de la gamme : godets, marteaux, tarières, débroussailluses, cisailles à béton... Le changement d'outils pouvant s'effectuer en quelques secondes.



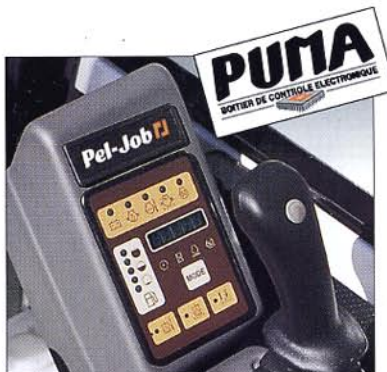
* en option

* Une clé antivol unique est conçue pour chaque machine : aucun risque de vol.

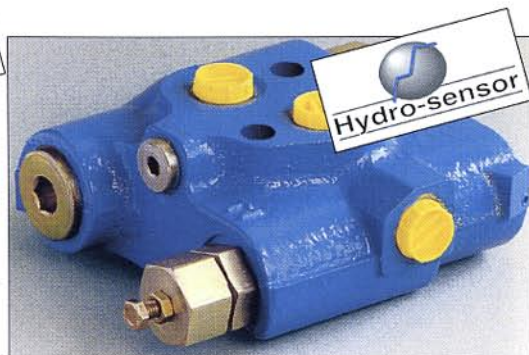


Le moteur Perkins 104.22 développe 45,8 CV (33,7 kW) à 2500 tr/mn, il est conforme aux nouvelles normes européennes relatives à l'environnement. Allié à une isolation phonique très efficace, son niveau de bruit est faible : 78dB(A) dans la cabine.

Un soin particulier a été porté pour faciliter les opérations de maintenance : large ouverture de capot, accès immédiat aux filtres, prises de diagnostic, jauges moteurs.



PUMA : système électronique donnant une instrumentation de bord complète, un pilotage des fonctions électrohydrauliques et un diagnostic permanent des principaux organes de la machine. PUMA permet en outre la fonction antivol par l'adjonction d'une clé personnalisée.



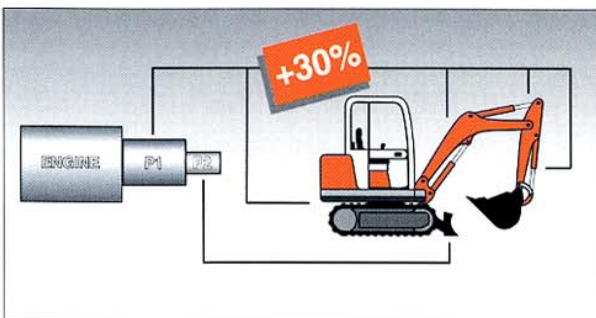
La nouvelle valve hydraulique brevetée HYDROMO accouplée au moteur à piston lent, assure plus de souplesse au démarrage, dans les mouvements d'accélération et de décélération. Le frein sur orientation en standard permet une précision de conduite et une sécurité optimale, même en dévers.



Pour un travail précis et efficace dans toutes les conditions: une nouvelle cabine panoramique traitée cataphorèse (anti corrosion). La baie vitrée avant équipée sans traverse, le pare-brise bombé escamotable, la vitre inférieure démontable et le système de désembuage du pare-brise offrent une parfaite visibilité.



Quatre vitesses 3, 6, 9 et 18 km/h permettent d'adapter l'effort de translation aux conditions d'utilisation. Un angle de direction élevé: 40°, permet un rayon de braquage très réduit.

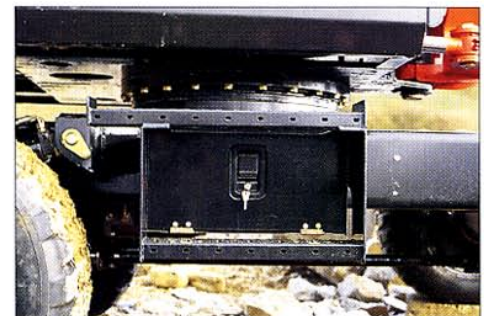


Une pompe à débit variable et son circuit "Load Sensing" adaptent à chaque instant la puissance fournie par le moteur à la puissance exigée par les différents mouvements, contrôlée en permanence par un système de régulation de retour d'information. Résultats: plus de puissance, de rendement, consommation réduite, des mouvements précis, rapides, simultanés et une fiabilité incomparable.

Moteur d'orientation hydraulique à pistons, avec freins multi-disques à manque de pression, pour un couple d'orientation optimisé ainsi qu'une exceptionnelle régularité dans les mouvements d'orientation.



La mécanosoudure "hautes performances", une peinture polyuréthane, le bichromatage de l'ensemble des axes, de la boulonnerie et des tuyauteries pour une meilleure protection ainsi qu'une qualité de finition exceptionnelle, vous assurent robustesse et longévité.



Deux coffres à outils pratiques, fonctionnels et munis de serrures sont situés de chaque côté de la machine.



Poste de conduite équipé des nouveaux manipulateurs ergonomiques, d'un nouveau siège incluant tous les réglages avant, arrière, hauteur, poids, dossier, offrant un grand confort. La cabine très spacieuse avec vue panoramique permet une excellente visibilité.



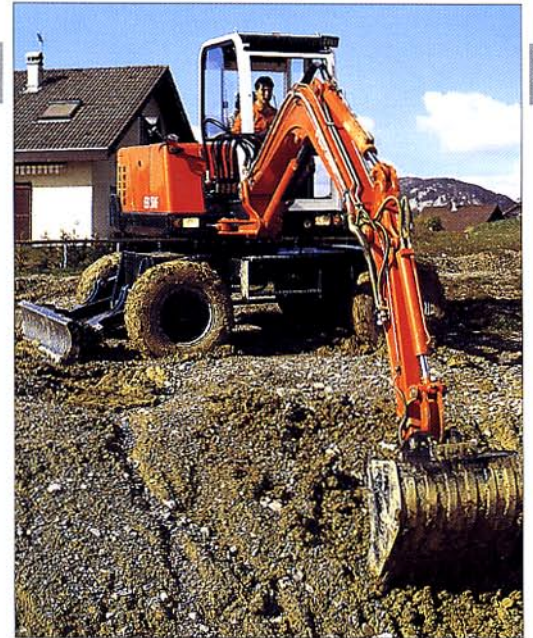
Le châssis inférieur dispose en standard d'une lame stabilisatrice et en option de 2 stabilisateurs commandés indépendamment sur lesquels peut être ajoutée une lame amovible.



Le pont avant directeur est oscillant avec un débattement de 15° pour faciliter le roulage tous terrain et un blocage de pont pour la fonction travail. Les roues sont équipées en série de pneus 10,5 x 18 et en option de pneus 12 x 18 - 15,5 / 55R18 ou de roues jumelées.



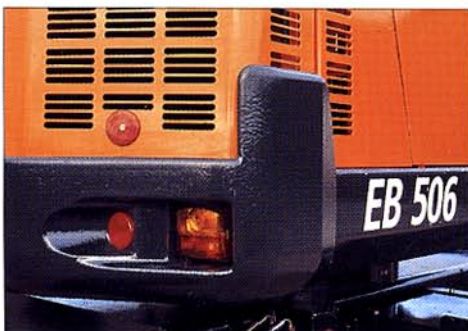
Pel-Job 



2 balanciers disponibles pour une profondeur de fouille importante: 3133 mm avec bras de 1500 mm et 3533 mm avec un bras de 1900 mm.



L'EB 506 P est équipée d'un frein mécanique sur orientation pour supprimer tous risques de dérive sur les pentes : sécurité, puissance de travail et rendement optimisés. Puissante et efficace sur tous les chantiers, l'EB 506 P est toujours prête à vous surprendre pour satisfaire vos exigences.



Nouveau design des capotages et des réservoirs tout en rondour. Aile de protection du capot moteur intégrée au contre-poids. La capacité du réservoir gasoil permet une très grande autonomie de la machine.

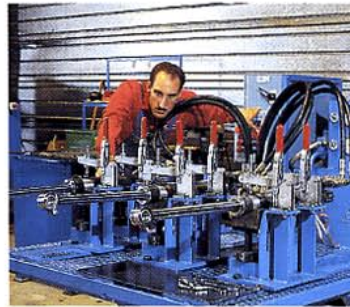
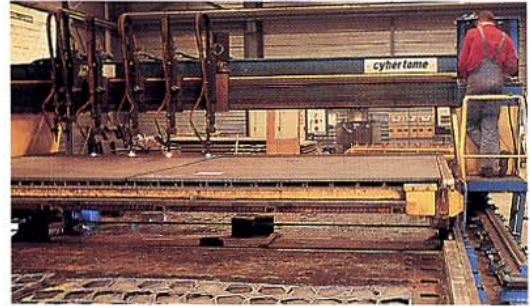
Volume du réservoir d'huile hydraulique optimisé pour une réduction des coûts de maintenance.



Le pivot de déport d'équipement utilise la technique de la double chape réduisant au maximum les jeux des équipements et permettant un changement rapide de flexibles en pied de flèche.

Pel-Job 

PREMIER CONSTRUCTEUR EUROPEEN



Inversion Color/Pass Arrière - Toutes modifications techniques sans préavis.

Pel-Job

GROUPE PEL-JOB

avenue Charles de Gaulle
F - 01300 BELLEY

Tel. : (33) 79 81 15 09
Fax : (33) 79 81 15 81

