

VOLVO- KOMPAKTBAGGER

# EC15B XR, XT, XTV



**MORE CARE. BUILT IN.**



# DARAUF KÖNNEN SIE BAUEN...

Höchste Produktivität ist bekanntlich alles... und sie ist nur mit leistungsfähigen, zuverlässigen Maschinen zu erzielen. Der vielseitige Volvo-Kompaktbagger EC15B erfüllt diese Anforderungen - und damit nicht genug: Auch Komfort und Sicherheit entsprechen ganz dem, was man von einem Volvo erwartet.

## **Gut dosierbare Hydraulikleistung**

Die Load Sensing-Hydraulik bietet alle Möglichkeiten, zügig und präzise zu arbeiten. Dabei ist die Geschwindigkeit der Hydraulikbewegungen ausschließlich von der Stellung des Bedienhebels abhängig, unabhängig von der Belastung oder Anzahl der Zylinderbewegungen.

## **Schnell bei der Arbeit...**

Im Schnellgang ist der EC15B immer rasch zur Stelle.

Die zwei Fahrgeschwindigkeiten des Kompaktbaggers sparen Zeit und Geld und verkürzen die Taktzeiten. Noch schneller geht's mit dem optionalen Schnellwechsler für Anbaugeräte, der von der Kabine aus betätigt werden kann.

## **Klein, aber oho**

Mit einem Volvo-Kompaktbagger kommen Sie in puncto Produktivität ganz groß heraus - auch und gerade bei beengten Platzverhältnissen.

Der hydraulische Auslegerversatz ist dabei ein großer Vorzug, ideal z.B. für Einsätze „an der Wand lang“.

Das umlaufende Kontergewicht bietet dabei ausgezeichneten Schutz für das Maschinenheck.

## **Robuste Bauweise**

Die robuste Bauweise des EC15B bürgt für hohe Betriebssicherheit.

Zu den wichtigen Details in dieser Hinsicht gehört die Doppelgabel am Schwenkfuß, mit der die Auflagefläche verdoppelt und die Verwendung eines durchgehenden Bolzens ermöglicht wird.

Dies bewirkt eine bessere Spannungsverteilung und somit geringeren Verschleiß und weniger Spiel. Diese Pluspunkte gelten auch für den getriebelosen hydraulischen Drehkranztrieb und führen insgesamt zu äußerst niedrigen Wartungs- und somit Betriebskosten. Ausleger und Stiel sind an besonders beanspruchten Partien durch Gußstahlelemente verstärkt, und robuste Stahlbleche schützen alle hydraulischen Anschlüsse.

## **Flexibilität ist alles**

Der EC15B ist mit seinen verschiedenen Ausstattungsmöglichkeiten ein richtiger Alleskönner. Ein großer Löffelinhalt und eine Losbrechkraft von 1510 daN bedeuten hervorragende Aushubleistung. Mit einem Monoblock-Ausleger von 1755 mm und verschiedenen Stieloptionen greift der EC15B selten zu kurz. Das robuste Plani-erschild hält einiges aus und ist an der Halterung so gestaltet, daß sich kaum Schmutz festsetzen und die präzise Betätigung beeinträchtigen kann. In der XTV-Version mit breitenverstellbarem Laufwerk stehen Ihnen praktisch zwei Maschinen statt nur einer zur Verfügung. Wählen Sie die größere Fahrwerksbreite, gewinnen Sie außerordentliche Standsicherheit; bei eingefahrenem Fahrwerk (< 1 m) kommen Sie mit der Maschine praktisch überall hin.



- Breitenverstellbares Laufwerk - passend für jeden Einsatz.



- Zwei Fahrgeschwindigkeiten - größere Mobilität.



- Volvo-Schnellwechsler - schnelles Umrüsten.



- Ergonomisch richtige Armlehnen.
- Effiziente Load Sensing-Hydraulik.
- Unabhängige, simultane Ausrüstungsbewegungen - höchste Produktionsleistung.



# VON VOLVO IST NUR BESTES ZU ERWARTEN...

Bei Volvo weiß man schon seit langem, daß auch Sicherheit und Komfort wichtig für die Produktionsleistung sind. Daher bietet der EC15B beides - und natürlich einiges mehr, das dem produktiven, störungsfreien Betrieb dient und jeden Arbeitstag zum Gewinn macht.

## **Integrierter Komfort**

Geräuscharm ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrerkomforts und Umweltschutzes. Der EC15B ist mit einem geräusch- und schadstoffarmen, aber dennoch äußerst leistungsfähigen Motor ausgestattet. Die großzügige Schallisolierung der Maschine sorgt für Ruhe am Arbeitsplatz und auf der Baustelle. Kurzhubige Bedienhebel ersparen dem Fahrer geräumige Bewegungen, und die Instrumentierung ist ohne Verrenkungen mühelos ablesbar. Auf den günstig angeordneten Armlehnen kann sich der Fahrer bequem abstützen, was auch die Feinsteuerung erleichtert.

## **Volvo gibt Ihnen Raum**

Wie es ihrer Bezeichnung entspricht, sind die Volvo-Kompaktbagger außen kompakt - innen sind sie jedoch wesentlich geräumiger als man annehmen könnte. Der großflächige Kabinenboden bietet viel Freiraum für die Beine. Somit fühlen sich auch Sitzriesen stets wohl in der ergonomisch vorbildlich gestalteten Kabine. Das Pedal für die hydraulischen Anbaugeräte kann weggeklappt werden und ist dann beim Ein- und Aussteigen nicht im Wege.

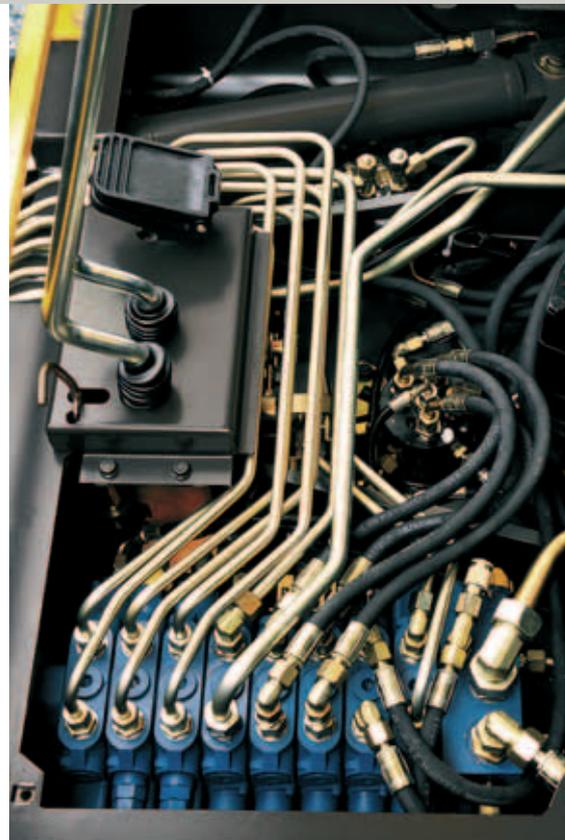
## **Rundumschutz für den Fahrer**

Sicheres Ein- und Aussteigen wird durch rutschfeste Trittplatten gewährleistet. Die Kabinentür öffnet sich einladend weit, und die Bedienkonsole kann beim Aussteigen leicht nach oben geklappt werden. Eine Rundumsicht von 360° gestattet einen

Panoramablick auf den Einsatzort. Die abgerundete, kompakte Motorhaube verbessert die Sicht nach hinten, zweifellos ein wesentlicher Sicherheitsfaktor auf beengten Baustellen mit vielen anderen Geräten. Wie bei allen Volvo-Baumaschinen wird die Sicherheit großgeschrieben. Kabinen und Schutzdächer entsprechen serienmäßig den Normen FOPS 1, ROPS und TOPS. Der Sicherheitsgurt ist selbstverständlich serienmäßig.

## **Stets einsatzbereit...**

Damit Ihr Kompaktbagger EC15B hauptsächlich im produktiven Einsatz tätig ist, haben wir die Wartung erleichtert. Das abklappbare Kontergewicht ist ein Merkmal, das nicht viele Bagger dieser Größe zu bieten haben. Es ermöglicht einen vollständigen Zugang zum Motor und schützt in heraufgeklapptem Zustand gleichzeitig das Maschinenheck. Der Hydraulikölkühler ist ausziehbar und somit sehr gut zu reinigen. Die Kraftstoffanlage hat ein Vorfilter in einem transparenten Behälter und ist mit einer selbstansaugenden Elektropumpe ausgestattet. Bei der Arbeit in beengten Bereichen können die zwei Konsolen des Kompaktbaggers in Schutzdach-Ausführung angehoben werden, wodurch das Einsteigen von rechts oder links möglich wird. Die Anschlüsse für die Leitungen zum Ausleger sitzen außen an der Maschine. Die Weiterführung nach innen zum Hauptsteuerventil erfolgt über feste Hydraulikrohre, was die Gefahr von Beschädigungen wesentlich reduziert.



- Einfacher Wartungszugang.



- Geräumige und komfortable Kabine.



- Der EC15B einschließlich Anbaugerät kann einfach auf einem Anhänger transportiert werden.
- Hervorragender Zugang zum Pumpenraum.



- Großflächiger Boden mit viel Freiraum.

# DER EC15B IN DETAIL

## Motor

Wassergekühlter, schadstoffarmer Dieselmotor Tier 4 Volvo D1D.

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Hubraum                          | 952 cm <sup>3</sup>                                    |
| Nennleistung                     | 12,0 kW (16,1 PS) bei 2200 U/min                       |
| Installierte Leistung (ISO 9249) | 11,7 kW (15,7 PS) bei 2200 U/min                       |
| Max. Drehmoment (ISO 9249)       | 53 Nm bei 1800 U/min                                   |
| Bohrung x Hub                    | 76 mm x 70 mm  |
| Abgasemission                    | PM: 0.4 g/kwh<br>NOx + HC : 7.5 g/kwh<br>CO: 6.6 g/kwh |

## Elektrische anlage

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Spannung          | 12 V          |
| Batteriekapazität | 12 V - 45 Ah  |
| Generator         | 12 V - 40 A   |
| Anlasser          | 12 V - 1,6 kW |

## Hydraulikanlage

Load Sensing-Hydraulik - unabhängige, simultane Ausrüstungsbewegungen.

|           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| Steuerung | Hydraulische Servosteuerung |
|-----------|-----------------------------|

Zahnradpumpe für Ausrüstung, Fahrtrieb und vorgesteuerte Kreise:

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Max. Förderleistung | 32 l/min         |
| Max. Betriebsdruck  | 17 MPa (170 bar) |

Doppeltwirkender Hydraulikkreis für Anbaugeräte:

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Max. Förderleistung | 32 l/min         |
| Max. Betriebsdruck  | 17 MPa (170 bar) |

Dämpfung:

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Am Auslegerzylinder | Kolbenstangenende |
|---------------------|-------------------|

## Löffelleistung

|               |          |
|---------------|----------|
| Losbrechkraft | 1510 daN |
| Reißkraft     | 960 daN  |

## Schwenkwerk

Die Schwenkbewegung des Oberwagens wird von einem hydraulischen Orbitrol-Motor gewährleistet, der direkt (ohne Untersetzungsgetriebe) einen Kugeldrehkranz mit Innenverzahnung und Fernschmierung antreibt.

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Schwenkgeschwindigkeit | 9 Umin |
|------------------------|--------|

## Unterwagen

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| EC15B XR/XT             |                 |
| Breite der Raupen       | 230 mm          |
| Spannung der Raupen     | mit Fettspritze |
| Höhe des Planierschilds | 240 mm          |
| Width of the blade      | 980 mm          |

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| EC15B XTV                 |                    |
| Breite der Raupen         | 230 mm             |
| Spannung der Raupen       | mit Fettspritze    |
| Höhe des Planierschilds   | 240 mm             |
| Breite des Planierschilds | 980 mm and 1350 mm |

## Fahrtrieb

### EC15B XR

Jede Raupe wird von einem Orbitrol-Hydraulikmotor angetrieben.

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Max. Geschwindigkeit | 2,0 km/h |
| Max. Zugkraft        | 1260 daN |

### EC15B XT/XTV

Jede Raupe wird von einem hydraulischen Axialkolbenmotor mit zwei Geschwindigkeitsstufen und epizykischem Untersetzungsgetriebe angetrieben:

|   |                |
|---|----------------|
| Max. Geschwindigkeit (Langsam-/Schnellgang) | 2,0 - 3,5 km/h |
| Max. Zugkraft                               | 1440 daN       |

## Füllmengen

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Kraftstofftank             | 21 l  |
| Hydraulikanlage, insgesamt | 33 l  |
| Motoröl                    | 3,6 l |
| Kühlanlage                 | 4,5 l |

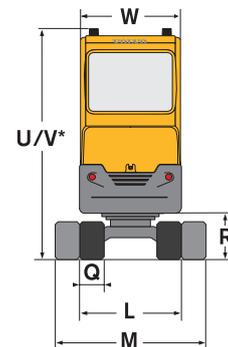
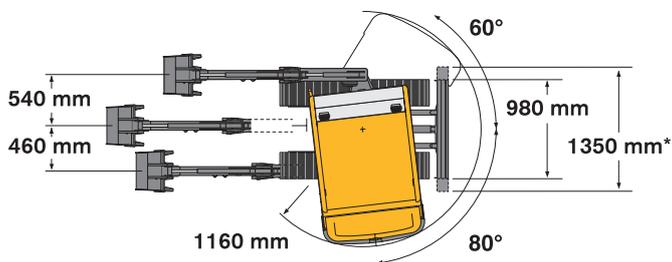
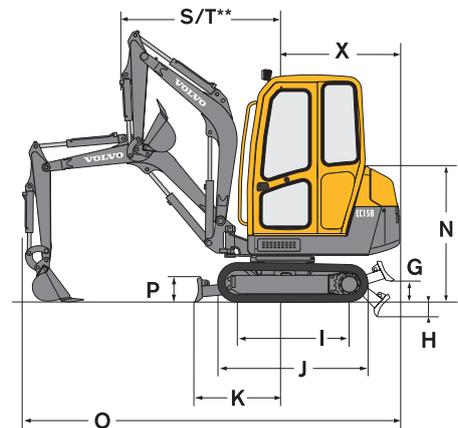
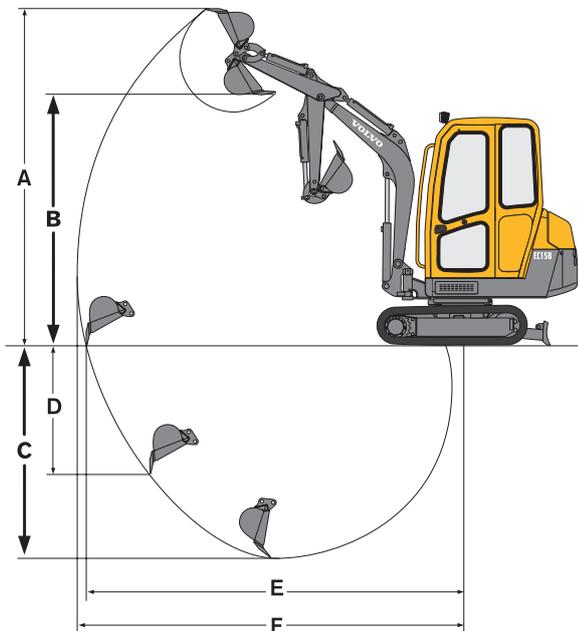
## Gewicht

|  | EC15B XR                |                         | EC15B XT                |                         |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  | Gummiraupen             | Gummiraupen             | Stahlraupen             | Stahlraupen             |
| Bodendruck                             |                         |                         |                         |                         |
| Ausführung mit Kabine                  | 0,30 kg/cm <sup>2</sup> | 0,32 kg/cm <sup>2</sup> | 0,31 kg/cm <sup>2</sup> | 0,31 kg/cm <sup>2</sup> |
| Ausführung mit überdachtem Führerstand | 0,28 kg/cm <sup>2</sup> | 0,30 kg/cm <sup>2</sup> | 0,31 kg/cm <sup>2</sup> | 0,31 kg/cm <sup>2</sup> |
| Betriebsmaße                           |                         |                         |                         |                         |
| Ausführung mit Kabine                  | 1603 kg                 | 1663 kg                 | 1713 kg                 | 1713 kg                 |
| Ausführung mit überdachtem Führerstand | 1479 kg                 | 1539 kg                 | 1589 kg                 | 1589 kg                 |
| Transportmaße                          |                         |                         |                         |                         |
| Ausführung mit Kabine                  | -                       | 1538 kg                 | 1588 kg                 | 1588 kg                 |
| Ausführung mit überdachtem Führerstand | -                       | 1414 kg                 | 1464 kg                 | 1464 kg                 |

|  | EC15B XTV               |                         |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  | Gummiraupen             | Stahlraupen             |
| Bodendruck                             |                         |                         |
| Ausführung mit Kabine                  | 0,34 kg/cm <sup>2</sup> | 0,35 kg/cm <sup>2</sup> |
| Ausführung mit überdachtem Führerstand | 0,32 kg/cm <sup>2</sup> | 0,33 kg/cm <sup>2</sup> |
| Betriebsmaße                           |                         |                         |
| Ausführung mit Kabine                  | 1761 kg                 | 1811 kg                 |
| Ausführung mit überdachtem Führerstand | 1637 kg                 | 1687 kg                 |
| Transportmaße                          |                         |                         |
| Ausführung mit Kabine                  | 1636 kg                 | 1686 kg                 |
| Ausführung mit überdachtem Führerstand | 1512 kg                 | 1562 kg                 |

## Schallpegel

Der EC15B entspricht mit 93 dB(A) den Anforderungen der EU-Richtlinie 2000/14/CE (2006) hinsichtlich des Schalleistungspegels bei dieser Maschinenkategorie.



| Löffel<br>EC15B<br>XR/XT/XTV |         |         |              |
|------------------------------|---------|---------|--------------|
|                              | Breite  | Gewicht | Löffelinhalt |
| Tieföffel                    | 250 mm  | 25 kg   | 19 l         |
|                              | 300 mm  | 28 kg   | 24 l         |
|                              | 350 mm  | 30 kg   | 28 l         |
|                              | 400 mm  | 32 kg   | 33 l         |
|                              | 450 mm  | 35 kg   | 38 l         |
|                              | 500 mm  | 37 kg   | 43 l         |
|                              | -       | 40 kg   | 53 l         |
| Grabenräuml                  | 1000 mm | 47 kg   | 60 l         |

| Stiel   | A    | B           | C*          | C           | D    | E    | F    |
|---------|------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|
| 900 mm  | 3410 | <b>2480</b> | <b>2200</b> | <b>2050</b> | 1500 | 3570 | 3710 |
| 1150 mm | 3550 | <b>2620</b> | <b>2450</b> | <b>2300</b> | 1740 | 3810 | 3940 |

\* Reichtiefe bei abgenommenem Schild.

|           | G   | H   | I    | J    | K   | L   | M    | N    | O    |
|-----------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|
| EC15B XR  | 210 | 150 | 1045 | 1415 | 860 | 980 | -    | 1345 | 3650 |
| EC15B XT  | 210 | 150 | 1085 | 1415 | 860 | 980 | -    | 1245 | 3650 |
| EC15B XTV | 221 | 175 | 1085 | 1470 | 860 | 980 | 1330 | 1225 | 3650 |

|           | P   | Q   | R   | S    | T    | U | V    | W   | X    |
|-----------|-----|-----|-----|------|------|---|------|-----|------|
| EC15B XR  | 240 | 230 | 450 | 1520 | 1230 | - | 2210 | 970 | 1120 |
| EC15B XT  | 240 | 230 | 450 | 1520 | 1230 | - | 2210 | 970 | 1120 |
| EC15B XTV | 240 | 230 | 450 | 1520 | 1230 | - | 2210 | 970 | 1120 |

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### Motor

Trockenluftfilter.  
Elektrisches Vorglühsystem.  
Abscheider, Vorfilter und Dieselfilter - transparent.  
Verkleidung am Motorgehäuse.  
Stufenlose Regelung der Motordrehzahl.

### Elektrische Anlage

Wartungsfreie Batterie 12 V - 45 Ah.  
Hupe.  
12 V-Anschluß für Handleuchte.

### Unterwagen

Gummiraupen, Breite 230 mm  
Fahrwerk mit konstanter oder variabler Breite (EC15B XTV)  
Planierschild  
Schildverlängerungen mit Befestigungshalter (breitenverstellbares Laufwerk)  
Verankerungs- und Abschleppösen  
Fernschmierung des Kugeldrehkranzes

### Hydraulikanlage

Zusätzliches doppeltwirkendes Steuerventil für einen Anbaugerätekreis. Mit abklappbarem Pedal und direktem druckfreiem Ölrücklauf zum Hydrauliköltank.  
Rohrleitung des Zubehörkreislaufs (doppeltwirkend) bis zum Auslegerfuß.  
Servosteuerung der hydraulischen Auslegerversetzung mit linkem Bedienhebel.  
Steuerung der Vorwärtsfahrt mit zwei Bedienhebeln.  
Hydraulikölkühler.

### Kabinenausführung

FOPS 1 (Schutz vor herabfallenden Gegenständen).  
TOPS (Kippschutz).  
ROPS (Überrollschutz).  
Verstellbarer, gefederter Sitz mit Vinylbezug  
Rutschsicherer Boden und Haltegriffe zum Einstieg in die Kabine.  
Sicherheitsgurt.  
Montage der Kabine auf Gummisilentblöcken.  
Zwei Arbeitsscheinwerfer.  
Zweistufige Heiz- und Lüftungsanlage.  
Heizungsregelung in der Kabine.  
Frontscheibe mit zwei Gasdruckfedern zum leichten Öffnen.  
Seitliches Schiebefenster (rechts).  
Türanschläge.  
Radiovorrüstung (Raum für ein Radio und zwei Lautsprecher. Antenne und elektrische Verkabelung bereits vorhanden).  
Innenbeleuchtung.  
Korrosionsschutz der Kabine.  
Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage an der Frontscheibe.  
Notausstieg über Heckscheibe.

### Schutzdachversion

FOPS-Schutzstufe 1 (Schutz vor herabfallenden Gegenständen).  
ROPS- und TOPS-Schutz (Überroll- und Kippschutz).  
Witterungsfester, verstellbarer Hängesitz mit Vinylbezug.  
Rutschsicherer Boden und Haltegriff zum Einstieg in den Führerstand.  
Sicherheitsgurt.  
1 Arbeitsscheinwerfer am Schutzdach.

### Instrumentierung und Überwachung

Kontroll- und Warnleuchte für folgende Funktionen: Vorglühen, Motoröldruck, Wassertemperatur, Batterieladung, Zusetzen des Luftfilters.  
Kraftstoffanzeige.  
Betriebsstundenzähler.  
Automatische Abschaltung des Motors im Fall einer Überhitzung oder bei niedrigem Motoröldruck.

### Erbewegungs- und Hebezeugausrüstung

Einteiliger Ausleger, Länge 1750 mm.  
Stiel 900 mm.  
Hydraulischer Auslegerversatz 140°.  
Endlagendämpfung am Auslegerzylinder.  
Hebezeugausrüstung für Lasten unter 1000 kg (Lasthaken am Löffel und Lasttabelle im Führerstand).  
Fernschmierung des Zylinders für den Auslegerversatz.

### Sicherheit

Sicherung beim Anlassen: Die linke Konsole muß hochgeklappt sein, um den Anlasser betätigen zu können.  
Druckspeicher im Servokreislauf zum Absenken der Ausrüstung auf den Boden bei Motorstillstand.  
Nothammer (Kabine).  
Abschließbarer Werkzeugkasten.

### Zulassungen

Die Maschinen entsprechen der Richtlinie 98/37 EEC und deren Änderungen.  
Die Maschinen entsprechen der Emissionsrichtlinie 2000/14/CE.  
Hebezeugvorrichtung gemäß EN 474-5.  
FOPS 1 gemäß ISO 3449.  
TOPS gemäß ISO 12117.  
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) gemäß 89/336 EEC und deren Änderungen.

## AUSRÜSTUNGSOPTIONEN

### Erbewegungs- und Hebezeugausrüstung

Langer Stiel (1150 mm).  
Schnellwechsler für Anbaugeräte, mechanisch betätigt.

### Hydraulikkreise für Anbaugeräte

Hydraulikkreis für einfach- oder doppeltwirkende Anbaugeräte (Hammer usw.)  
Hydraulikkreis zur Betätigung eines Mehrschalengreifers (Öffnen/Schließen sowie Drehen).  
Schnellkupplungen für Anbaugeräteleitungen.

### Unterwagen

Stahlrampen (Breite 230 mm)  
(nicht für EC15B XR).

### Beleuchtung

Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer am Ausleger.  
Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer hinten.  
Rundumleuchte.

### Umweltschutz

Biologisch abbaubares Hydrauliköl.  
Katalysator.

### Komfort und Sicherheit

Radio (Kabine).  
Codierte Wegfahrsperrung mit Zifferncode-Tastatur (zwei programmierbare Codes).

Windschutz am Heck bei Schutzdachversion.  
Batterietrennschalter (Hauptschalter).  
Sitz mit Textilüberzug (Kabine).  
Gekoppelte Pedale.  
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik.  
Sicherheitsventil an Ausleger und Stiel.  
Doppelstufige Luftfiltereinheit.  
Rückfahr-Warnanlage.  
Stauraum für Dokumente.

### Sonstiges

Werkzeugsatz.  
Sonderlackierung (nach RAL).





Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten - nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht - **More care. Built In.**



*Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.*

**VOLVO**

**Construction Equipment**

**[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)**

Ref. No. 25 3 432 1160  
Printed in Sweden  
Volvo, Belley

German  
2008,01  
CEX