VOLVO-BAGGERLADER

BL71, BL71 PLUS

MORE CARE. BUILT IN.

DER BL71 – EINE MASSARBEIT.

Der Baggerlader BL71 von Volvo ist das Ergebnis eines Entwicklungskonzepts, bei dem die Kunden vom Entwurf bis zur Serienreife mitgeredet haben. Er verkörpert daher die Realisierung der Kundenwünsche hinsichtlich Leistung, Qualität und Umweltverträglichkeit auf vorbildliche Weise. Oder anders ausgedrückt: Sie werden erstaunt sein, was Sie mit dem BL71 alles anpacken können!

Rundum praktisch

Der BL71 ist kein Produkt aus dem Elfenbeinturm der Konstrukteure. Die Ratschläge der Fachleute und Kunden aus der Bauwirtschaft wurden in jeder Entwicklungsphase berücksichtigt und in die Tat umgesetzt. So ist ein Baggerlader mit breitem Einsatzspektrum und hervorragendem Preis/Leistungs-Verhältnis entstanden.

Auf Herz und Nieren geprüft

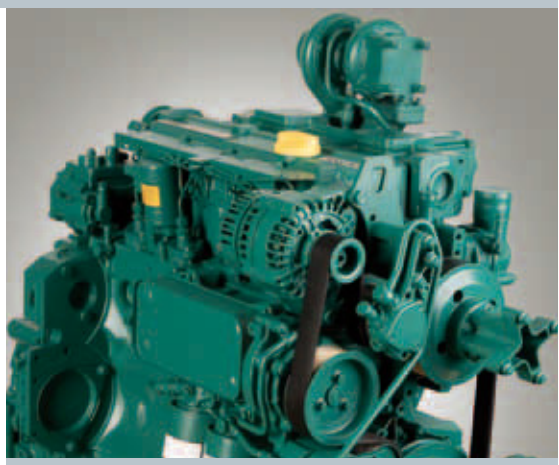
Als echter Volvo ist dieser Baggerlader mit hochwertigen Komponenten und hoher Qualität in der Verarbeitung gegen die extremen Beanspruchungen gewappnet, denen er tagtäglich beim Baggern, Laden oder Materialumschlag ausgesetzt wird. Frontlader und Heckbagger überzeugen durch mustergültige Harmonie der Bewegungsabläufe und somit hohe Produktionsleistung.

Mit bewährter Volvo-Technik

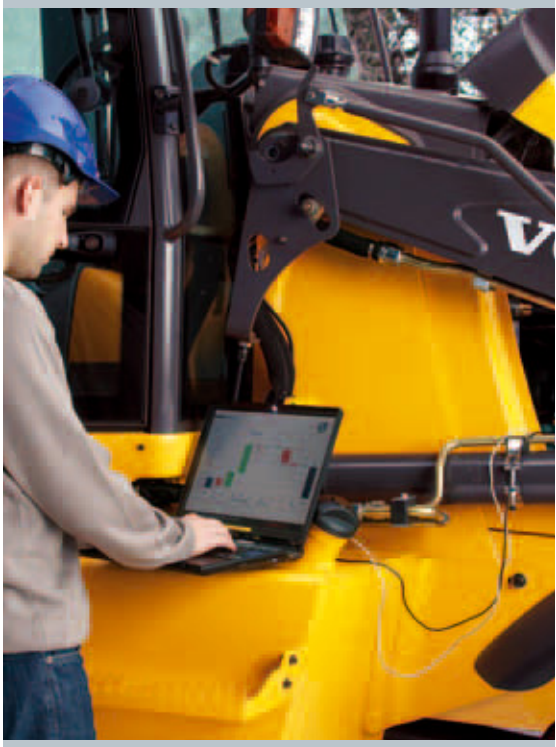
Der BL61 ist mit dem bewährten Volvo Turbodieselmotor ausgestattet, der hohe Kraft und Drehmoment bei niedrigen Umdrehungen und geringem Kraftstoffverbrauch liefert. Das vollsynchronisierte Powershuttle-Getriebe mit vier Vorwärts- und Rückwärtsgängen ist zwecks besserer Gewichtsverteilung direkt am Motor angebaut.

Robust und langlebig

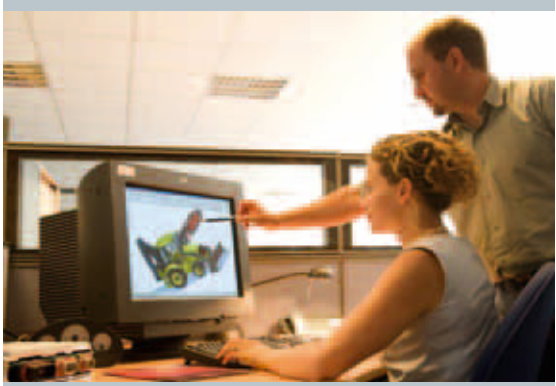
Hohe Qualität und Langlebigkeit sind das Ergebnis unserer nach ISO 9001 zertifizierten Fertigungsprozesse und zeigen sich in jedem Detail: Robuster Rahmen, korrosionsgeschützte Verrohrung, weitgehend lecksichere Schlauch- und Rohrarmaturen dank ORFS-Technik und spritzwasser-geschützte Stecker in der Verkabelung bedeuten hohe Betriebssicherheit auch in schwierigen Einsätzen und lange Lebensdauer.



- Bewährter Volvo-Motor – kraftvolles Antriebsaggregat.



- Hochwertige Verarbeitung.



- Auf Herz und Nieren geprüft.

- Maßgeschneiderte Qualität
- Qualität, die sich sehen läßt

ERSCHLIESSEN SIE NEUE EINSATZBEREICHE...

Basierend auf dem breiten Erfahrungsschatz von Fahrern und Bauunternehmern wurde der BL71 mit genau den Merkmalen ausgestattet, die seinen Betreibern zugute kommen: Grabtiefe, Losbrechkräfte und Hubleistung dürften in dieser Klasse kaum zu überbieten sein. Der BL71 ist ein echter Allrounder und wird auch Sie rundum begeistern.

Robuste Ausrüstung
Der Ausleger in Kastenbauweise wurde in bauteiloptimierter Ausführung hergestellt, was weniger Schweißnähte und somit auch größere Festigkeit bedeutet. Der Auslegerfuß aus Gußstahl hält härtester Beanspruchung stand und bildet eine stabile Basis für die zügigen und präzisen Bewegungen der Grabausrüstung.

Hohe Grableistung
Mit einer Grabtiefe von 4,3 m und einer Losbrechkraft von immerhin 59 kN ist die „Baggerseite" des BL71 nicht zu verachten. Das spezielle Design des Auslegers gestattet gute Sicht auf das Grabgefäß, was sich bei allen Einsätzen auch positiv auf die Produktivität auswirkt. Für Sicherheit bei der Straßenfahrt bürgt die Verriegelung von Ausleger und Schwenkwerk. Auch vorne ist für Sicherheit bestens gesorgt: Bei angehobenem Hubgerüst kann die unverlierbare Sicherheitsstütze ganz einfach angebracht werden.

Vielseitig – vorne wie hinten
Vielseitigkeit wird auf allen Baustellen gern gesehen. Mit dem BL71 kann man auf ein besonders breites Anbaugeräte-programm zugreifen, mit dem er sein Potential als Allrounder voll zur Wirkung bringen und praktisch eine ganze Maschinenflotte ersetzen kann.
Mit mechanischem oder hydraulischem Schnellwechsler ist er rasch für neue Einsätze gerüstet. Auch Zusatzhydraulik für einen Hammer oder andere hydraulisch betätigte Geräte steht zur Verfügung. Weiterhin sind verschiedene Ausrüstungsoptionen zur einsatz-gerechten Abstimmung des Baggerladers vorhanden, wie z.B. der Teleskopstiel.

Fahrerfreundlich – in jeder Hinsicht
Das Allrounder-Konzept erstreckt sich auch auf den Fahrer, der die Wahlmöglichkeit zwischen ISO-, JCB- oder Standard-Zweihebelbedienung für den Heckbagger hat und somit seine gewohnten Bewegungsmuster bei der Baggerbedienung beibehalten kann – zweifellos ein Beitrag zur Steigerung der Produktionsleistung

Immer mit Nachdruck bei der Sache
Kraftvoll, effizient und komfortabel – so läßt sich die Load Sensing-Hydraulik des BL71 wohl am ehesten beschreiben. Das mengengeregelte System sorgt dafür, daß stets die erforderliche Fördermenge für jede einzelne Hydraulikfunktion aufrechterhalten wird – und zwar ohne korrigierende Maßnahmen am jeweiligen Bedienhebel. Für den Fahrer zeigen sich die Vorteile dieser fortschrittlichen Hydraulik in der unverzüglichen Reaktion auf alle seine Befehle und in den zügigen, simultanen Bewegungsabläufen, mit denen er hohe Produktionsleistung erzielen kann.

- Schmaler, gebogener Ausleger – gute Sicht auf den Löffel.

- Einfacher Gerätewechsel mit dem Schnellwechsler.

- Immer mit Nachdruck bei der Sache...

- Effiziente Load Sensing-Hydraulik.
- Hydraulische Auslegerverriegelung serienmäßig.
- Geringer Kraftaufwand an den vorgesteuerten Bedienhebeln.

PRODUKTIVITÄT ZÄHLT...

Hoher Arbeitstakt und überlegene Produktionsleistung, sei es beim Laden oder Verfüllen, sind Kunststücke, die der BL71 und sein Fahrer fast spielerisch erbringen. Nicht umsonst hat Volvo die Erfahrung aus 50 Jahren Radladerentwicklung in diese Maschine einfließen lassen.

Robuste Bauweise
Der Frontlader des BL71 ist mit Kastenprofilen, verstärktem Querträger und doppelten, reibgeschweißten Hubzylindern ausgeführt.
Die verwindungssteife und dennoch schlanke Bauweise gestattet hohe Nutzlasten und ermöglicht einen guten Überblick.

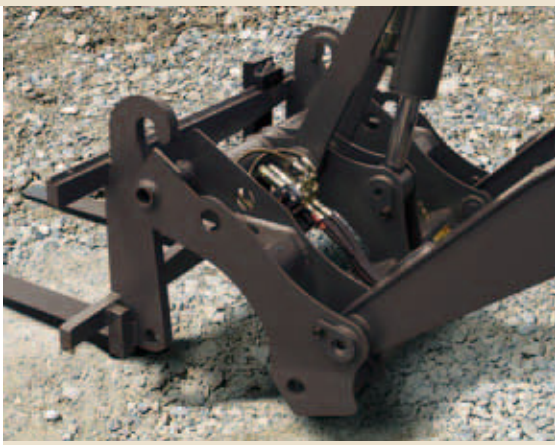
Kurze Taktzeiten
Kurze Taktzeiten bedeuten hohe Produktionsleistung. Der einzelne, mittig angeordnete Kippzylinder entwickelt eine Losbrechkraft von immerhin 55 kN – genug, um auch schwierige Einsätze schnell und zügig zu bewältigen.
Die automatische Schaufelrückführung, ein von Volvo patentiertes System, trägt außerdem dazu bei, Zeit zu sparen.

Komfortable Bedienung
Der Frontlader läßt sich mit dem vorgesteuerten Bedienhebel in Joystick-Ausführung kinderleicht manövrieren. Heben, Senken, Auskippen, Rückkippen und Schwimmstellung – alle diese Funktionen lassen sich mit kurzen Hebelbewegungen ohne größeren Kraftaufwand vorgeben. Praktisch und zeitsparend ist auch der Vorwärts-/Rückwärts-Schalter sowie der Schalter für die Getriebeabschaltung am gleichen Bedienhebel. Zum Öffnen und Schließen einer Klappschaufel dient das ebenfalls hier angeordnete Daumenrad.

Ein kraftvoller Schub für die Produktionsleistung
Mit dem optionalen Powershift-Getriebe, das vier Vorwärts- und Rückwärtsgänge sowie eine Kick-down-Funktion bietet, läßt sich noch mehr Zeit im Einsatz gewinnen: Wird der vierte Gang eingelegt, tritt die Schaltautomatik in Funktion.

Praktische Schaufelausstattung
Die Universalschaufel faßt einen Kubikmeter – kann also einiges bewegen. Auch eine Klappschaufel steht zur Verfügung. Anschraubzähne oder ein Unterschraubmesser, das gewendet werden kann, sind für beide Schaufeln erhältlich. Ein Optimum an Vielseitigkeit ermöglicht die Mehrzweckschaufel mit insgesamt neun verschiedenen Funktionen.

Fast unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten
Mit dem Volvo-Schnellwechsler erschließen sich zahlreiche Einsatzmöglichkeiten.
Der Gerätewechsel erfolgt einfach und komfortabel vom Fahrerplatz aus.
Auch Anbaugeräte aus dem Programm für andere Volvo-Baumaschinen können Verwendung finden.



- Vielseitiger Schnellwechsler für den Frontlader.

- Powershift-Automatik als Option.

- Vorgesteuerter Bedienhebel – fingerleichtes Manövrieren.

- Einsatz mit der Ladegabel.
- Ein Meister in allen Sparten.
- Hervorragende Traktion bei allen Bodenverhältnissen.

- Kompatibel mit Anbaugeräten der Kompakt-Radlader (TPV-Schnellwechsler).
- Der BL71 – ein echter Allrounder.

DER KOMFORT STECKT IM DETAIL.

Schwierige Einsätze verlangen dem Fahrer einiges ab. Das sollte allerdings nicht für die Bedienung seiner Maschine gelten. Daher haben wir viel Mühe darauf verwendet, eine Kabine zu entwickeln, die dem Fahrer viel Komfort bietet und seine Arbeit erleichtert.

Alles am rechten Platz
In der Kabine sind alle Bedienungsorgane bequem zugänglich an der rechten Konsole angeordnet. Am mittleren Armaturenbrett, direkt im Blickfeld des Fahrers, sitzen die Anzeigeinstrumente. Die verstellbare Lenksäule gestattet Fahrern jeglicher Größe eine bequeme Arbeitshaltung. Auch die Düsen der Heiz- und Lüftungsanlage sind verstellbar und ergonomisch günstig angeordnet. Mit einer optionalen Klimaanlage sichern Sie den Komfort bei jeglicher Witterung. Die geräumige Kabine bietet reichlich Platz für die Unterbringung von Werkzeugen oder auch persönlichen Gegenständen. Die Bodenmatte mit dem „wasserableitenden" Profil läßt sich leicht reinigen.

Ausgezeichnete Rundumsicht
In der rundum verglasten Kabine genießen Sie einen unbehinderten und – dank flacher Scheiben – unverzerrten Panoramablick. Vordere bzw. hintere Seitenfenster lassen sich zwecks Belüftung ganz oder teilweise öffnen. Das heruntergezogene, große Heckfenster kann ganz geöffnet und unter das Dach geschoben werden. Mit jeweils zwei Arbeitsscheinwerfern vorne und hinten sind auch Einsätze bei Dunkelheit oder anderweitig schlechten Sichtverhältnissen kein Problem.

Sitzkomfort vom Feinsten
Der gefederte Fahrersitz von Volvo ist zweifellos ein wichtiges Komfortdetail. Der Sitz läßt sich mit nur einer Hand drehen und mehrfach verstellen: Höhe der Sitzfläche, Neigung der Rückenlehne, Lendenwirbelstütze und Federung ganz nach Fahrergewicht zählen zu den Einstellmöglichkeiten, die sich im Laufe eines langen Arbeitstages angenehm bemerkbar machen. Zur serienmäßigen Ausstattung zählt auch der Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Wer es noch komfortabler möchte, wählt den luftgefederten und beheizten Fahrersitz, der als Option angeboten wird. Und um Erschütterungen – und Materialverlusten – möglichst ganz aus dem Weg zu gehen, bietet sich die optionale BSS-Hubgerüstdämpfung an.

Damit haben Sie jede Last im Griff …
Der Frontlader läßt sich mit dem vorgesteuerten Bedienhebel in Joystick-Ausführung kinderleicht manövrieren. Heben, Senken, Auskippen, Rückkippen und Schwimmstellung – alle diese Funktionen lassen sich mit kurzen Hebelbewegungen ohne größeren Kraftaufwand vorgeben. Praktisch und zeitsparend ist auch der Vorwärts-/Rückwärts-Schalter sowie der Schalter für die Getriebeabschaltung am gleichen Bedienhebel. Zum Öffnen und Schließen einer Klappschaufel dient das ebenfalls hier angeordnete Daumenrad.

- Acht Luftdüsen in sinnvoller Anordnung.

- Verstellbare Lenksäule.

- Mit nur einer Hand drehbarer Sitz.

- Ergonomisch gestaltete Bedienhebel – ermüdungsfreies Arbeiten.
- Vorgesteuerte Bedienhebel – geringer Kraftaufwand.
- Die Volvo-Komfortkabine – ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen.

AUF EINEN VOLVO IST VERLASS...

Stillstand kostet bekanntlich Geld. Volvo hatte daher bei der Entwicklung dieses Baggerladers ganz besonders die Wartungsfreundlichkeit im Visier. Fahrer wie Servicetechniker werden die gute Zugänglichkeit der Komponenten, die zeitsparenden Details und die neuen Konzepte zur Vereinfachung der Wartung sicher zu schätzen wissen.

Weit öffnende Motorhaube
Über dem Batteriekasten sitzt der Handgriff, mit dem sich die Motorhaube entriegeln läßt. Nach Anheben der Motorhaube – was leicht mit nur einer Hand zu erledigen ist – wird der ganze Motor zugänglich.

More care. Built in.
Oder auf Deutsch: Mehr Sorgfalt, serienmäßig. Dieses Motto haben wir auch hinsichtlich der Service-freundlichkeit des BL71 nicht aus den Augen verloren. Füllstandkontrolle und Filtertausch sind daher schnell erledigt. Die Druckprüfanschlüsse sind links an der Maschine zusammengefaßt und vom Boden aus erreichbar. Die gemeinsame Anordnung der Filter an der rechten Maschinenseite spart Zeit bei der Wartung. Der Hydrauliköl-/ Getriebeölkühler kann zwecks Reinigung zur Seite geklappt werden.
Das Abschmieren ist nur alle 50 Betriebsstunden erforderlich.

Sicherheit – draußen...
Für den möglichst risikofreien Einsatz und Service wurde der BL71 mit einem Optimum an Sicherheit ausgestattet – von den verriegelbaren Heckabstützungen, die hervorragende Seitenstabilität gewährleisten, bis zur Transportsicherung des Schwenkwerks und der integrierten Sicherheitsstütze des Frontladers für risikofreies Arbeiten bei Wartung und Service.

... wie drinnen
Schon beim Einstieg zeigt sich, wieviel Aufmerksamkeit wir der Sicherheit gewidmet haben. Drei Stufen auf jeder Seite, selbstverständlich mit Gleitschutz und bequemen Handläufen, sorgen dafür, daß es beim Ein- und Aussteigen keine „Ausrutscher" gibt.
Die hervorragende Rundumsicht trägt zur Sicherheit bei, insbesondere auf beengten Baustellen. Die gekoppelten Bremspedale steigern wiederum die Sicherheit beim Bremsen.

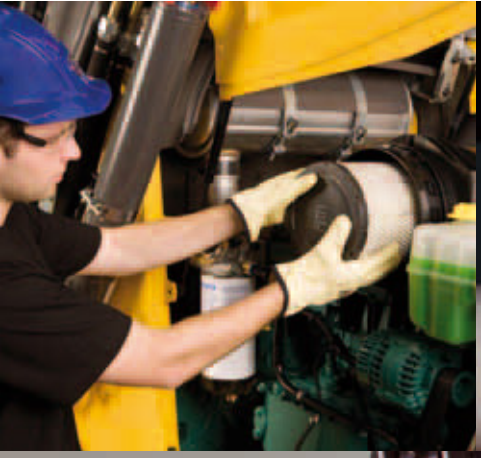
Schützen Sie Ihre Investition
Mit nur einem Schlüssel, der auch für das Zündschloß vorgesehen ist, können Türe, Motorhaube, Tankdeckel und Werkzeugkasten abgeschlossen werden, was einen gewissen Diebstahl- und Vandalismusschutz bietet. Auch der Batteriehauptschalter steigert die Sicherheit und verhindert die unbefugte Verwendung der Maschine.

Langfristige Sicherheit
Natürlich können Sie sich auf die Standardgarantie für Ihren Baggerlader verlassen und auf unsere engmaschige Serviceorganisation, die Ihnen auf der ganzen Welt mit Rat und Tat zur Seite steht und dafür sorgt, daß „Stillstandszeiten" bei Ihnen zum Fremdwort werden. Ihr Volvo-Händler informiert Sie auch gerne über unsere erweiterten Wartungsverträge und Serviceprogramme.

- Sicheres Ein- und Aussteigen.

- Wegklappbarer Kühler – einfache Reinigung.

- Leicht vom Boden aus zugängliche Schmierpunkte – Abschmierintervall 50 Briebsstunden.



- Einfacher Filtertausch.
- Hohe Ersatzteilverfügbarkeit.
- Weit öffnende Motorhaube.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Volvo-Turbodiesel in Hochleistungs-Niederemissionsausführung. Übereinstimmung mit EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA Umweltschutzbestimmungen.

	BL71	BL71 Plus
Modell	Volvo D5D	Volvo D5D
Zylinderzahl	4	4
Hubraum	4,8 l	4,8 l
	Turbo	Turbo
Verdichtungsverhältnis		
	18:01	18:01
Bruttoleistung	70 kW (94 hp)	75 kW (100 hp)
Nettoleistung	68 kW (90 hp)	70 kW (94 hp)
Nenndrehzahl	2202 rpm	2203 rpm
Max.	400 Nm	420 Nm
Drehmoment	@ 1600 rpm	@ 1600 rpm

Elektrische Anlage

	BL71 - BL71 Plus
Nennspannung	12 V
Batteriekapazität	110 Ah
Generator	95 A

Hydraulikanlage

Load Sensing-System. Bei gleichzeitigem Ansteuern von zwei oder mehr Hydraulikfunktionen werden Druck und Förderstrom für jede Funktion durch die integrierten Mengenregelventile aufrechterhalten.

	BL71 - BL71 Plus
System	Closed Center-System
Typ	Load Sensing
Pumpenbauart	Axialkolben-Verstellpumpe
Max. Förderstrom	160 l/min
Betriebsdruck	250 bar
Volumen, Hydraulikanlage	
	130 l

Doppelte Axialkolben-Verstellpumpe

Lenkung

Hydrostatische Vorderradlenkung mit Prioritätsventil. Notlenkfunktion bei Motorausfall.

	BL71 - BL71 Plus
System	Load Sensing
Lenkradumdrehungen, von Anschlag zu Anschlag	4

Wendekreis :

Zwischen Wänden	5,3 m

Wendekreis :

Zwischen Bordsteinen	4 m

Gewicht

(Standardausführung mit Klappschaufel, 600 mm-Baggerlöffel, Teleskopstiel, Kontergewicht, Fahrer und vollem Kraftstofftank).

	BL71 - BL71 Plus
Einsatzgewicht	7984 kg / 9995 kg

Bremsanlage

Hydraulisch betätigte, selbstnachstellende Ölbad-Lamellenbremsen mit Bremskraftverstärker. Automatische Bremswirkung auf alle Räder im 3. und 4. Gang. Bei eingerücktem Allradantrieb ebenfalls Bremswirkung auf alle Räder.

	BL71 - BL71 Plus
Typ	Ölbad-Lamellenbremsen
Anzahl Bremsscheiben	2 je Rad
Feststellbremse	
	Scheibenbremse auf Antriebskardanwelle

Antriebsstrang

	BL71 - BL71 Plus
Mit Drehmomentwandler,	
	Differential und Planeten-Nabenvorgelege
Pendelwinkel, Vorderachse	
	16°
Differentialsperre	100%

Vorderachse:

Zul. Belastung :	
statisch	24218 kg
dynamisch	9687 kg

Hinterachse:

Zul. Belastung :	
statisch	19120 kg
dynamisch	7648 kg

Getriebe

Vollsynchronisiertes Powershuttle-Getriebe mit 4 Vorwärts-/ Rückwärtsgängen. Vorwärts/Rückwärts-Schalter mit elektrohydraulischer Betätigung an der Lenksäule und am Bedienhebel des Frontladers.

Fahrgeschwindigkeiten

Höchstgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts

	BL71 - BL71 Plus
1 Gang	5,9 km/h
2 Gang	9,7 km/h
3 Gang	19,5 km/h
4 Gang	37 km/h

Optionales Powershift-Getriebe mit vier Vorwärts-/Rückwärtsgängen und Kick-down-Funktion. Automatisches Schalten beim Einlegen des 4. Gangs.

Füllmengen

	BL71 - BL71 Plus
Kühlanlage	19 l
Kraftstofftank	120 l
Motoröl (einschl. Filter)	14 l

Hinterachse:

Differential	14,5 l

Vorderachse (Allradantrieb)

Differential	6,5 l
Hydrauliköltank	41 l
Hydraulikanlage	130 l

Heckbagger

Ausleger mit Standard- oder Teleskopstiel erhältlich.

Standardstiel :	BL71 - BL71 Plus
Löffelbreite	610 mm
Löffelinhalt	0,20 m^3
Losbrechkraft	59,1 kN
Reißkraft	38,8 kN

Teleskopstiel:

Löffelinhalt	0,20 m^3
Losbrechkraft	59,1 kN

Reißkraft

Eingefahren	38,8kN
Ausgefahren	28,9 kN

Löffeldrehwinkel, insges.	194°
Schwenkmoment	26 kNm

Frontlader

Das Hubgerüst ist mit einem Kipp- und zwei Hubzylindern ausgestattet.
Die Schaufelrückführung erfolgt automatisch (von Volvo patentiertes System).

Universalschaufel:

	BL71 - BL71 Plus
Schaufelbreite	2350 mm
Schaufelinhalt	1,0 m^3
Traglast, max. Hubhöhe	3154 kg
Ausbrechkraft	53,8 kN

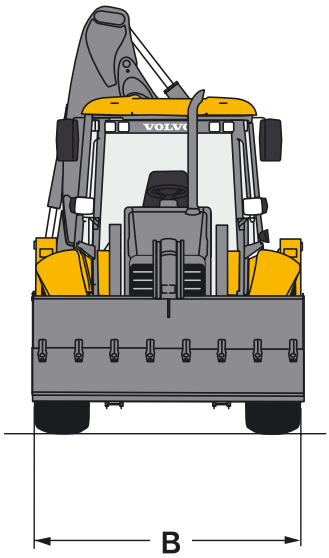
Merkmale:

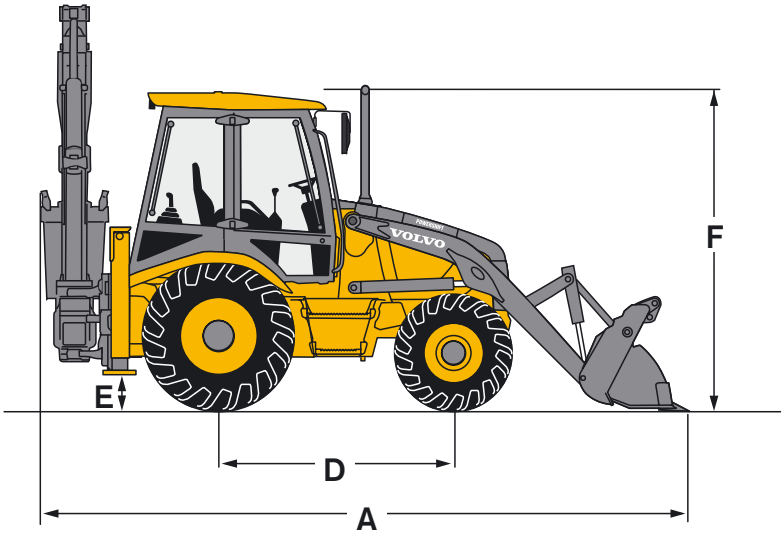
Autom. Schaufelrückführung	**serienmäßig**
Schmierabstände (h)	> 50 h
Kippzylinder	1
BSS-Hubgerüstdämpfung	**Sonderausrüstung**

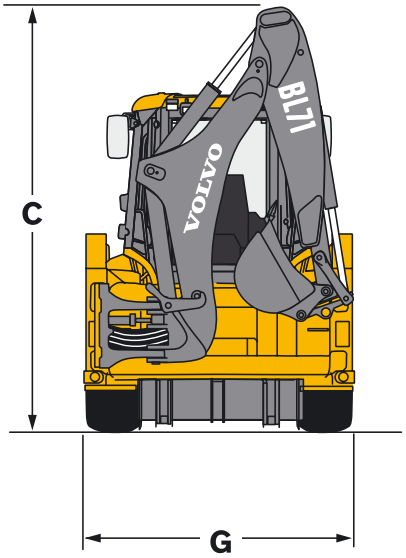
Bereifung

Große Vorderreifen erleichtern Ladeeinsätze.

Bereifung hinten : 18,4 x 26
Bereifung vorne : 16/70 x 20





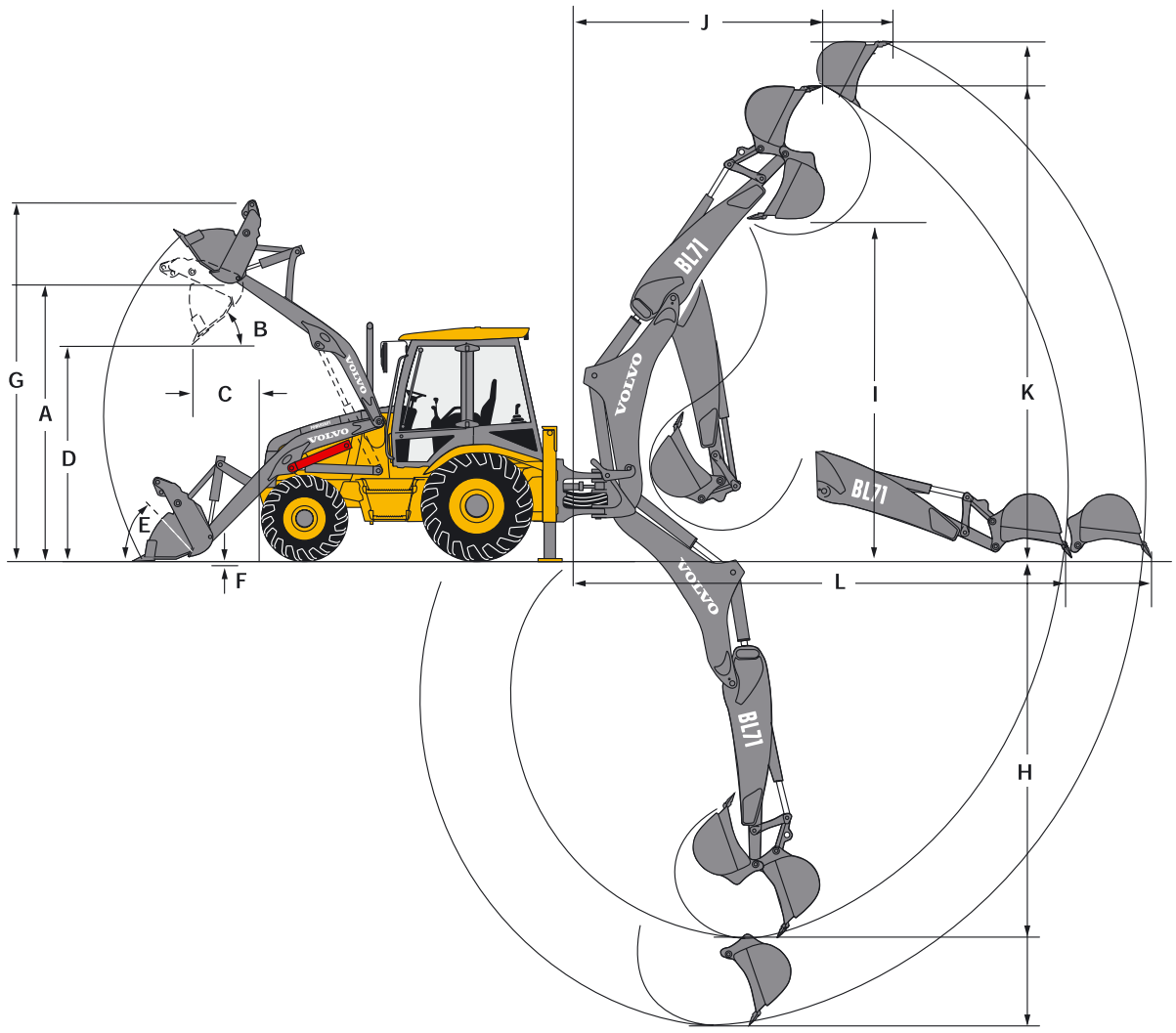


Abmessungen – Transportstellung

	BL71	BL71 Plus
A - Gesamtlänge	5812 mm	5939 mm
B - Gesamtbreite	2477 mm	2477 mm
C - Gesamthöhe	3746 mm	3746 mm
D - Radstand (Allradantrieb)	2191 mm	2191 mm
E - Bodenfreiheit – Stützpratzen	372 mm	372 mm
F - Höhe Oberkante Kabine (ROPS)	2938 mm	2938 mm
G - Breite über Stützpratzen	2300 mm	2300 mm

Baggerlöffel	**Breite**	**Gewicht**	**Inhalt**	**Anzahl Zähne**
Universal-schaufel	2350 mm	450 kg	1000 l	8
Klappschaufel	2350 mm	784 kg	1000 l	8

Baggerlöffel	**Breite**	**Gewicht**	**Inhalt**	**Anzahl Zähne**
Standardlöffel	300 mm	90 kg	74 l	3
	400 mm	101 kg	110 l	3
	450 mm	109 kg	128 l	4
	610 mm	126 kg	190 l	4
	910 mm	164 kg	309 l	6
Graben-räumlöffel	1215 mm	135 kg	160 l	0
	1515 mm	158 kg	210 l	0



Frontlader

	BL71	BL71 Plus
A - Bolzenhöhe	3460 mm	3460 mm
B - Auskippwinkel	49 °	49 °
C - Reichweite (bei 45°)	828 mm	955 mm
D - Schütthöhe (bei 45°)	2717 mm	2594 mm
E - Rückkippwinkel	44°	44°
F - Schaufel-Tiefstellung	155 mm	153 mm
G - Höhe, Oberkante Schaufel	4470 mm	4594 mm
Planierwinkel, max.	117°	117°

Heckbagger

Standardstiel	**BL71**	**BL71 Plus**
H - Max. Grabtiefe (SAE)	4292 mm	4292 mm
I - Ladehöhe	3815 mm	3815 mm
J - Reichweite bei max. Höhe	2875 mm	2875 mm
K - Max. Hubhöhe	5567 mm	5567 mm
L - Reichweite ab Auslegerfuß	5859 mm	5859 mm
Verschiebung Auslegerfuß ab Mitte Maschine		
	570 mm	570 mm

Teleskopstiel	**BL71**	**BL71 Plus**
H - Max. Grabtiefe (SAE)		
Eingefahren	4292 mm	4292 mm
Ausgefahren	5354 mm	5354 mm
I - Ladehöhe		
Eingefahren	3815 mm	3815 mm
Ausgefahren	4427 mm	4427 mm
J - Reichweite bei max. Höhe		
Eingefahren	2875 mm	2875 mm
Ausgefahren	3752 mm	3752 mm
K - Max. Hubhöhe		
Eingefahren	5567 mm	5567 mm
Ausgefahren	6180 mm	6180 mm
L - Reichweite ab Auslegerfuß		
Eingefahren	5859 mm	5859 mm
Ausgefahren	6827 mm	6827 mm

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor
BL71: Turbo-Dieselmotor Volvo D5D (68 kW)
BL71 Plus: Turbo-Dieselmotor Volvo D5D (70 kW)
Lüfterschutzgitter
Kraftstoffnachfüllung vom Boden aus (Fassungsvermögen 120 l)
Ansaugluftfilter mit zwei Stufen
Frontgrill
Wegklappbarer Kühler

Elektrische Anlage
Batterie, 110 Ah
Generator, 95 A

Service und Wartung
Werkzeugkasten – extern
Abschmierintervall 50 Betriebsstunden

Hydraulikanlage
Hydraulikölkühler
Load Sensing-System mit Axialkolben-Verstellpumpe

Beleuchtung
Warnblinkanlage/Fahrtrichtungsanzeiger
Arbeitsbeleuchtung (2 Scheinwerfer vorne, 2 hinten)
Fahrscheinwerfer

Instrumentierung/Bedienungsorgane
Anzeigeinstrumente :
• Kühlmitteltemperatur
• Kraftstoffstand
• Betriebsstundenzähler
• Radio-Vorrüstung
Warn- und Kontrolleuchten :
• Motorvorheizung
• Kühlmitteltemperatur
• Motoröldruck
• Motorluftfilter
• Getriebeöltemperatur
• Servicehinweis
• Batterieladung
• Hydraulikölfilter
• Hohe Hydrauliköltemperatur
• Niedrige Hydrauliköltemperatur
• Scheinwerfer
Elektrischer Anschluß (2 St.)
Signalhorn
Warnsummer
Rückfahr-Warnanlage
Gaspedale/Gaszug

Kraftübertragung
Allradantrieb
Nasse Scheibenbremsen
Differentialsperre
Vollsynchronisiertes Powershuttle-Getriebe (4 Gänge)
Drehmomentwandler
Schalter für Getriebeabschaltung an Lader-Bedienhebel

Kabine, externe Ausstattung
Türen links/rechts mit Schlössern
Leicht zu öffnende Seitenfenster
Ganz zu öffnendes Heckfenster
Frontscheibe aus Verbundglas
Externe Rückspiegel (2)
Getönte Scheiben

Kabine, interne Ausstattung
Innenbeleuchtung
Getränkehalter
Startschloß
Scheibenwischer, vorne und hinten
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten
Bodenmatte
Sitz mit Textil- oder Kunststoffbezug mit/ohne Armlehnen
Heiz- und Lüftungsanlage mit Defrosterdüsen
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik
Verstellbare Lenksäule
Servolenkung

Ausrüstung
Heckbagger mit Schiebeschlitten – Zweihebelbedienung
Hydraulische Auslegerverriegelung
Verriegelung des Schiebeschlittens
Transportsicherung für Schwenkwerk
Transportöse, Heckbagger
Frontlader
mit Einhebelbedienung, automatischer Schaufelrückführung und Schalter für Getriebeabschaltung an Bedienhebel

---

SONDERAUSRÜSTUNG

Kabine
Klimaanlage
Luftgefederter und beheizter Fahrersitz mit Armlehnen
Radio
Drehzahlmesser
Sonnenblende
Breiter Sicherheitsgurt

Kraftübertragung
Powershift-Getriebe
Vorderkotflügel

Ausrüstung
Vorgesteuerte Bedienhebel für Heckbagger
BSS-Hubgerüstdämpfung
Teleskopstiel
Gummi-Abstützfüße
Antriebswellenschutz
Zyklon-Vorfilter
Lader mit Hebeöse

Hydraulikanlage
Hammerhydraulik
Zusatzhydraulik für Handgeräte
Doppeltwirkender Hydraulikkreis für Zusatzhydraulik

Beleuchtung
Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung (2 Scheinwerfer vorne, 2 hinten)

Elektrische Anlage
Zusätzliche Batterie
Motorvorwärmung

Sicherheit
Hydrauliköltank mit verschließbarem Deckel
Rundumleuchte
Sicherheitsventile für Ausleger und Stiel
Sicherheitsventil, Frontlader
Vorderkotflügel
Vandalismusschutz.
Codierte Wegfahrsperre
Rückfahr-Warnanlage

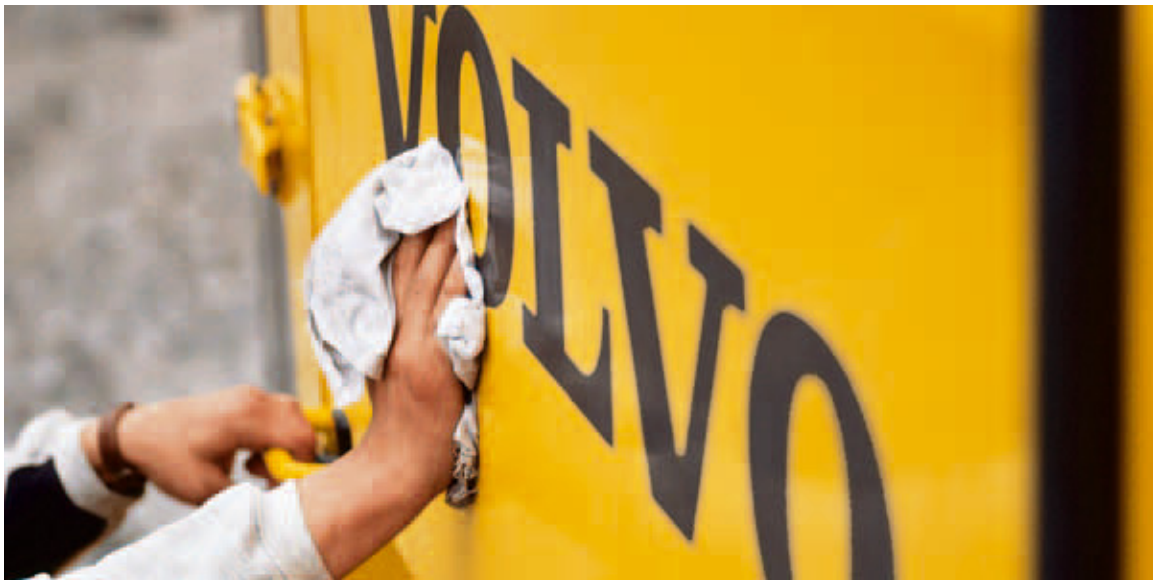
Sonderlackierung

ANBAUGERÄTE

Frontlader :
TPV-Schnellwechsler
Universalschaufel
Mehrzweckschaufel
Anbausatz für Ladegabel auf Schnellwechsler

Heckbagger :
Standard- und HD-Löffel
Mechanischer Schnellwechsler
Hydraulischer Schnellwechsler

Volvo-Hammer HB 440



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten – nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht **– More care. Built in.**

Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 25 B 100 2689
Printed in Sweden
Volvo, Belley

German
2008.04
BHL