

VOLVO-BAGGERLADER

BL71, BL71 PLUS



MORE CARE. BUILT IN.



DER BL71 – EINE MASSARBEIT

Der Baggerlader BL71 von Volvo ist das Ergebnis eines Entwicklungskonzepts, bei dem die Kunden vom Entwurf bis zur Serienreife mitgeredet haben. Er verkörpert daher die Realisierung der Kundenwünsche hinsichtlich Leistung, Qualität und Umweltverträglichkeit auf vorbildliche Weise. Oder anders ausgedrückt: Sie werden erstaunt sein, was Sie mit dem BL71 alles anpacken können!

Rundum praktisch

Der BL71 ist kein Produkt aus dem Elfenbeinturm der Konstrukteure. Die Ratschläge der Fachleute und Kunden aus der Bauwirtschaft wurden in jeder Entwicklungsphase berücksichtigt und in die Tat umgesetzt. So ist ein Baggerlader mit breitem Einsatzspektrum und hervorragendem Preis/Leistungs-Verhältnis entstanden.

Auf Herz und Nieren geprüft

Als echter Volvo ist dieser Baggerlader mit hochwertigen Komponenten und hoher Qualität in der Verarbeitung gegen die extremen Beanspruchungen gewappnet, denen er tagtäglich beim Baggern, Laden oder Materialumschlag ausgesetzt wird. Frontlader und Heckbagger überzeugen durch mustergültige Harmonie der Bewegungsabläufe und somit hohe Produktionsleistung.

Mit bewährter Volvo-Technik

Der BL71 ist mit einem Volvo-Turbodieselmotor ausgestattet, der eine Leistung von 70 kW / 94 PS (74.5 kW / 100 PS für BL71 Plus) liefert und nicht nur durch seine Zuverlässigkeit, sondern auch durch schnelles Ansprechen und beträchtliche Kraftreserven überzeugt. Das vollsynchronisierte Powershuttle-Getriebe mit vier Vorwärts- und Rückwärtsgängen ist zwecks besserer Gewichtsverteilung direkt am Motor angebaut.

Robust und langlebig

Hohe Qualität und Langlebigkeit sind das Ergebnis unserer nach ISO 9001 zertifizierten Fertigungsprozesse und zeigen sich in jedem Detail: Robuster Rahmen, korrosionsgeschützte Verrohrung, weitgehend lecksichere Schlauch- und Rohrarmaturen dank ORFS-Technik und spritzwasser-geschützte Stecker in der Verkabelung bedeuten hohe Betriebssicherheit auch in schwierigen Einsätzen und lange Lebensdauer.



- Bewährter Volvo-Motor – kraftvolles Antriebsaggregat



- Hochwertige Verarbeitung



- Auf Herz und Nieren geprüft



- Maßgeschneiderte Qualität
- Qualität, die sich sehen läßt



ERSCHLIESSEN SIE NEUE EINSATZBEREICHE...

Basierend auf dem breiten Erfahrungsschatz von Fahrern und Bauunternehmern wurde der BL71 mit genau den Merkmalen ausgestattet, die seinen Betreibern zugute kommen: Grabtiefe, Losbrechkkräfte und Hubleistung dürften in dieser Klasse kaum zu überbieten sein. Der BL71 ist ein echter Allrounder und wird auch Sie rundum begeistern.

Robuste Ausrüstung

Der Ausleger in Kastenbauweise wurde in bauteiloptimierter Ausführung hergestellt, was weniger Schweißnähte und somit auch größere Festigkeit bedeutet. Der Auslegerfuß aus Gußstahl hält härtester Beanspruchung stand und bildet eine stabile Basis für die zügigen und präzisen Bewegungen der Grabausrüstung.

Hohe Grableistung

Mit einer Grabtiefe von 4,3 m und einer Losbrechkraft von immerhin 59 kN ist die „Baggerseite“ des BL71 nicht zu verachten. Das spezielle Design des Auslegers gestattet gute Sicht auf das Grabgefäß, was sich bei allen Einsätzen auch positiv auf die Produktivität auswirkt. Für Sicherheit bei der Straßenfahrt bürgt die Verriegelung von Ausleger und Schwenkwerk. Auch vorne ist für Sicherheit bestens gesorgt: Bei angehobenem Hubgerüst kann die unverlierbare Sicherheitsstütze ganz einfach angebracht werden.

Vielseitig - vorne wie hinten

Vielseitigkeit wird auf allen Baustellen gern gesehen. Mit dem BL71 kann man auf ein besonders breites Anbaugeräteprogramm zugreifen, mit dem er sein Potential als Allrounder voll zur Wirkung bringen und praktisch eine ganze Maschinenflotte ersetzen kann. Mit mechanischem oder hydraulischem Schnellwechsler ist er rasch für neue Einsätze gerüstet. Auch Zusatzhydraulik für einen Hammer oder andere hydraulisch betätigte Geräte steht zur Verfügung. Weiterhin sind verschiedene

Ausrüstungsoptionen zur einsetzgerechten Abstimmung des Baggerladers vorhanden, wie z.B. der Teleskopstiel.

Fahrerfreundlich - in jeder Hinsicht

Das Allrounder-Konzept erstreckt sich auch auf den Fahrer, der die Wahlmöglichkeit zwischen ISO-, JCB- oder Standard-Zweihebelbedienung für den Heckbagger hat und somit seine gewohnten Bewegungsmuster bei der Baggerbedienung beibehalten kann – zweifellos ein Beitrag zur Steigerung der Produktionsleistung

Immer mit Nachdruck bei der Sache

Kraftvoll, effizient und komfortabel – so läßt sich die Load Sensing-Hydraulik des BL71 wohl am ehesten beschreiben. Das mengengeregelte System sorgt dafür, daß stets die erforderliche Fördermenge für jede einzelne Hydraulikfunktion aufrechterhalten wird – und zwar ohne korrigierende Maßnahmen am jeweiligen Bedienhebel.

Für den Fahrer zeigen sich die Vorteile dieser fortschrittlichen Hydraulik in der unverzüglichen Reaktion auf alle seine Befehle und in den zügigen, simultanen Bewegungsabläufen, mit denen er hohe Produktionsleistung erzielen kann.



- Schmalere, gebogener Ausleger – gute Sicht auf den Löffel



- Einfacher Gerätewechsel mit dem Schnellwechsler



- Immer mit Nachdruck bei der Sache...



- Effiziente Load Sensing-Hydraulik
- Hydraulische Auslegerverriegelung serienmäßig
- Geringer Kraftaufwand an den vorgesteuerten Bedienhebeln



PRODUKTIVITÄT ZÄHLT...

Hoher Arbeitstakt und überlegene Produktionsleistung, sei es beim Laden oder Verfüllen, sind Kunststücke, die der BL71 und sein Fahrer fast spielerisch erbringen. Nicht umsonst hat Volvo die Erfahrung aus 50 Jahren Radladerentwicklung in diese Maschine einfließen lassen.

Robuste Bauweise

Der Frontlader des BL71 ist mit Kastenprofilen, verstärktem Querträger und doppelten, reibgeschweißten Hubzylindern ausgeführt. Die verwindungssteife und dennoch schlanke Bauweise gestattet hohe Nutzlasten und ermöglicht einen guten Überblick.

Kurze Taktzeiten

Kurze Taktzeiten bedeuten hohe Produktionsleistung. Der einzelne, mittig angeordnete Kippzylinder entwickelt eine Losbrechkraft von immerhin 55 kN – genug, um auch schwierige Einsätze schnell und zügig zu bewältigen. Die automatische Schaufelrückführung, ein von Volvo patentiertes System, trägt außerdem dazu bei, Zeit zu sparen.

Komfortable Bedienung

Der Frontlader läßt sich mit dem vorgesteuerten Bedienhebel in Joystick-Ausführung kinderleicht manövrieren. Heben, Senken, Auskippen, Rückkippen und Schwimmstellung – alle diese Funktionen lassen sich mit kurzen Hebelbewegungen ohne größeren Kraftaufwand vorgeben. Praktisch und zeitsparend ist auch der Vorwärts-/Rückwärts-Schalter sowie der Schalter für die Getriebeabschaltung am gleichen Bedienhebel. Zum Öffnen und Schließen einer Klappschaufel dient das ebenfalls hier angeordnete Daumenrad.

Ein kraftvoller Schub für die Produktionsleistung

Mit dem optionalen Powershift-Getriebe, das vier Vorwärts- und Rückwärtsgänge sowie eine Kick-down-Funktion bietet, läßt sich noch mehr Zeit im Einsatz gewinnen: Wird der vierte Gang eingelegt, tritt die Schaltautomatik in Funktion.

Praktische Schaufelausstattung

Die Universalschaufel faßt einen Kubikmeter – kann also einiges bewegen. Auch eine Klappschaufel steht zur Verfügung. Anschraubzähne oder ein Unterschraubmesser, das gewendet werden kann, sind für beide Schaufeln erhältlich. Ein Optimum an Vielseitigkeit ermöglicht die Mehrzweckschaufel mit insgesamt neun verschiedenen Funktionen.

Fast unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten

Mit dem Volvo-Schnellwechsler erschließen sich zahlreiche Einsatzmöglichkeiten. Der Gerätewechsel erfolgt einfach und komfortabel vom Fahrerplatz aus. Auch Anbaugeräte aus dem Programm für andere Volvo-Baumaschinen können Verwendung finden.



- Vielseitiger Schnellwechsler für den Frontlader



- Powershift-Automatik als Option



- Vorgesteuerter Bedienhebel – fingerleichtes Manövrieren



- Einsatz mit der Ladegabel
- Ein Meister in allen Sparten
- Hervorragende Traction bei allen Bodenverhältnissen



- Kompatibel mit Anbaugeräten der Kompakt-Radlader (TPV-Schnellwechsler)
- Der BL71 – ein echter Allrounder

DER KOMFORT STECKT IM DETAIL

Schwierige Einsätze verlangen dem Fahrer einiges ab. Das sollte allerdings nicht für die Bedienung seiner Maschine gelten. Daher haben wir viel Mühe darauf verwendet, eine Kabine zu entwickeln, die dem Fahrer viel Komfort bietet und seine Arbeit erleichtert.

Alles am rechten Platz

In der Kabine sind alle Bedienungsgorgane bequem zugänglich an der rechten Konsole angeordnet. Am mittleren Armaturenbrett, direkt im Blickfeld des Fahrers, sitzen die Anzeigeelemente. Die verstellbare Lenksäule gestattet Fahrern jeglicher Größe eine bequeme Arbeitshaltung. Auch die Düsen der Heiz- und Lüftungsanlage sind verstellbar und ergonomisch günstig angeordnet. Mit einer optionalen Klimaanlage sichern Sie den Komfort bei jeglicher Witterung. Die geräumige Kabine bietet reichlich Platz für die Unterbringung von Werkzeugen oder auch persönlichen Gegenständen. Die Bodenmatte mit dem „wasserableitenden“ Profil lässt sich leicht reinigen.

Ausgezeichnete Rundumsicht

In der rundum verglasten Kabine genießen Sie einen unbehinderten und – dank flacher Scheiben – unverzerrten Panoramablick. Vordere bzw. hintere Seitenfenster lassen sich zwecks Belüftung ganz oder teilweise öffnen. Das heruntergezogene, große Heckfenster kann ganz geöffnet und unter das Dach geschoben werden. Mit jeweils zwei Arbeitsscheinwerfern vorne und hinten sind auch Einsätze bei Dunkelheit oder anderweitig schlechten Sichtverhältnissen kein Problem.

Sitzkomfort vom Feinsten

Der gefederte Fahrersitz von Volvo ist zweifellos ein wichtiges Komfortdetail. Der Sitz lässt sich mit nur einer Hand drehen und mehrfach verstellen: Höhe der Sitzfläche, Neigung der Rückenlehne, Lendenwirbelstütze und Federung ganz nach Fahrergewicht zählen zu den Einstellmöglichkeiten, die sich im Laufe eines langen Arbeitstages angenehm bemerkbar machen. Zur serienmäßigen Ausstattung zählt auch der Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Wer es noch komfortabler möchte, wählt den luftgefederten und beheizten Fahrersitz, der als Option angeboten wird. Und um Erschütterungen – und Materialverlusten – möglichst ganz aus dem Weg zu gehen, bietet sich die optionale BSS-Hubgerüstdämpfung an.

Damit haben Sie jede Last im Griff ...

Der Frontlader lässt sich mit dem vorgesteuerten Bedienhebel in Joystick-Ausführung kinderleicht manövrieren. Heben, Senken, Auskippen, Rückkippen und Schwimmstellung – alle diese Funktionen lassen sich mit kurzen Hebelbewegungen ohne größeren Kraftaufwand vorgeben. Praktisch und zeitsparend ist auch der Vorwärts-/Rückwärts-Schalter sowie der Schalter für die Getriebeabschaltung am gleichen Bedienhebel. Zum Öffnen und Schließen einer Klappschaufel dient das ebenfalls hier angeordnete Daumenrad.



- Acht Luftdüsen in sinnvoller Anordnung



- Verstellbare Lenksäule



- Mit nur einer Hand drehbarer Sitz



- Ergonomisch gestaltete Bedienhebel – ermüdungsfreies Arbeiten
- Vorgesteuerte Bedienhebel – geringer Kraftaufwand
- Die Volvo-Komfortkabine – ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen



AUF EINEN VOLVO IST VERLASS...

Stillstand kostet bekanntlich Geld. Volvo hatte daher bei der Entwicklung dieses Baggerladers ganz besonders die Wartungsfreundlichkeit im Visier. Fahrer wie Servicetechniker werden die gute Zugänglichkeit der Komponenten, die zeitsparenden Details und die neuen Konzepte zur Vereinfachung der Wartung sicher zu schätzen wissen.

Weit öffnende Motorhaube

Über dem Batteriekasten sitzt der Handgriff, mit dem sich die Motorhaube entriegeln läßt. Nach Anheben der Motorhaube – was leicht mit nur einer Hand zu erledigen ist – wird der ganze Motor zugänglich.

More care. Built in.

Oder auf Deutsch: Mehr Sorgfalt, serienmäßig. Dieses Motto haben wir auch hinsichtlich der Servicefreundlichkeit des BL71 nicht aus den Augen verloren. Füllstandkontrolle und Filtertausch sind daher schnell erledigt. Die Druckprüfanschlüsse sind links an der Maschine zusammengefaßt und vom Boden aus erreichbar. Die gemeinsame Anordnung der Filter an der rechten Maschinenseite spart Zeit bei der Wartung. Der Hydrauliköl-/Getriebeölkühler kann zwecks Reinigung zur Seite geklappt werden. Das Abschmieren ist nur alle 50 Betriebsstunden erforderlich.

Sicherheit - draußen...

Für den möglichst risikofreien Einsatz und Service wurde der BL71 mit einem Optimum an Sicherheit ausgestattet – von den verriegelbaren Heckabstützungen, die hervorragende Seitenstabilität gewährleisten, bis zur Transportsicherung des Schwenkwerks und der integrierten Sicherheitsstütze des Frontladers für risikofreies Arbeiten bei Wartung und Service.

... wie drinnen

Schon beim Einstieg zeigt sich, wieviel Aufmerksamkeit wir der Sicherheit gewidmet haben. Drei Stufen auf jeder Seite, selbstverständlich mit Gleitschutz und bequemen Handläufen, sorgen dafür, daß es beim Ein- und Aussteigen keine „Ausrutscher“ gibt. Die hervorragende Rundumsicht trägt zur Sicherheit bei, insbesondere auf beengten Baustellen. Die gekoppelten Bremspedale steigern wiederum die Sicherheit beim Bremsen.

Schützen Sie Ihre Investition

Mit nur einem Schlüssel, der auch für das Zündschloß vorgesehen ist, können Türen, Motorhaube, Tankdeckel und Werkzeugkasten abgeschlossen werden, was einen gewissen Diebstahl- und Vandalismusschutz bietet. Auch der Batterie Hauptschalter steigert die Sicherheit und verhindert die unbefugte Verwendung der Maschine.

Langfristige Sicherheit

Natürlich können Sie sich auf die Standardgarantie für Ihren Baggerlader verlassen und auf unsere engmaschige Serviceorganisation, die Ihnen auf der ganzen Welt mit Rat und Tat zur Seite steht und dafür sorgt, daß „Stillstandszeiten“ bei Ihnen zum Fremdwort werden. Ihr Volvo-Händler informiert Sie auch gerne über unsere erweiterten Wartungsverträge und Serviceprogramme.



- Sicheres Ein- und Aussteigen



- Wegklappbarer Kühler – einfache Reinigung



- Leicht vom Boden aus zugängliche Schmierpunkte – Abschmierintervall 50 Betriebsstunden



- Einfacher Filtertausch
- Hohe Ersatzteilverfügbarkeit
- Weit öffnende Motorhaube



TECHNISCHE DATEN

Motor

Volvo-Turbodiesel in Hochleistungs-Niederemissionsausführung

Modell	Volvo D4D
Typ	Reihenmotor
Zylinderzahl	4
Hubraum	4038 cm ³
Verdichtungsverhältnis	19:1
Leistung (brutto SAE)	
	BL71: 70 kW/94 PS
	BL71 Plus: 74,5 kW/100 PS
Nenn Drehzahl	2200 U/min
Max. Drehmoment	390 Nm bei 1500 U/min

Elektrische Anlage

Nennspannung	12 V
Batteriekapazität	110 Ah
Generator	95 A

Hydraulikanlage

Load Sensing-System. Bei gleichzeitigem Ansteuern von zwei oder mehr Hydraulikfunktionen werden Druck und Förderstrom für jede Funktion durch die integrierten Mengenregelventile aufrechterhalten.

System	Closed Center-System
Typ	Load Sensing
Pumpenbauart	Axialkolben-Verstellpumpe
Max. Förderstrom	160 l/min
Betriebsdruck	250 bar
Volumen, Hydraulikanlage	130 l

Doppelte Axialkolben-Verstellpumpe

Lenkung

Hydrostatische Vorderradlenkung mit Prioritätsventil. Notlenkfunktion bei Motorsausfall

System	Load Sensing
Lenkradumdrehungen, von Anschlag zu Anschlag	4

Wendekreis :

Zwischen Wänden	5,3 m
------------------------	-------

Wendekreis :

Zwischen Bordsteinen	4 m
-----------------------------	-----

Gewicht

(Standardausführung mit Klappschaufel, 600 mm-Baggerlöffel, Teleskopstiel, Kontergewicht, Fahrer und vollem Kraftstofftank)

Einsatzgewicht	8594 kg
-----------------------	---------

Bremsanlage

Hydraulisch betätigte, selbstnachstellende Ölbad-Lamellenbremsen mit Bremskraftverstärker. Automatische Bremswirkung auf alle Räder im 3. und 4. Gang. Bei eingerücktem Allradantrieb ebenfalls Bremswirkung auf alle Räder.

Typ	Ölbad-Lamellenbremsen
Anzahl Brems Scheiben	2 je Rad
Feststellbremse	Scheibenbremse auf Antriebskardanwelle

Antriebsstrang

Mit Drehmomentwandler, Differential und Planeten-Nabenvorgelege

Pendelwinkel, Vorderachse	16°
Differentialsperre	1

Vorderachse:

Zul. Belastung :

statisch	24218 kg
dynamisch	9687 kg

Hinterachse:

Zul. Belastung :

statisch	19120 kg
dynamisch	7648 kg

Getriebe

Vollsynchronisiertes Powershuttle-Getriebe mit 4 Vorwärts-/Rückwärtsgängen. Vorwärts/Rückwärts-Schalter mit elektrohydraulischer Betätigung an der Lenksäule und am Bedienhebel des Frontladers.

Fahrgeschwindigkeiten
Höchstgeschwindigkeit
vorwärts/rückwärts

1 Gang	5,8 km/h
2 Gang	9,3 km/h
3 Gang	18,8 km/h
4 Gang	37,6 km/h

Optionales Powershift-Getriebe mit vier Vorwärts-/Rückwärtsgängen und Kick-down-Funktion. Automatisches Schalten beim Einlegen des 4. Gangs.

Fahrgeschwindigkeiten

Höchstgeschwindigkeit
vorwärts/rückwärts

1 Gang	5,9 km/h
2 Gang	9,7 km/h
3 Gang	19,5 km/h
4 Gang	36,9 km/h

Füllmengen

Kühlanlage	19 l
Kraftstofftank	120 l
Motoröl (einschl. Filter)	14 l

Hinterachse:

Differential	14,5 l
---------------------	--------

Vorderachse (Allradantrieb)

Differential	6,5 l
Hydrauliköltank	41 l
Hydraulikanlage	130 l

Heckbagger

Ausleger mit Standard- oder Teleskopstiel erhältlich.

Standardstiel :

Löffelinhalt	0,20 m ³
Löffelbreite	610 mm
Losbrechkraft	59,1 kN
Reißkraft	39,6 kN

Teleskopstiel:

Löffelinhalt	0,20 m ³
Losbrechkraft	59,1 kN

Reißkraft

Eingefahren	39,6 kN
Ausgefahren	28,9 kN

Löffeldrehwinkel, insges.	194°
Schwenkmoment	26 kNm

Frontlader

Das Hubgerüst ist mit einem Kipp- und zwei Hubzylindern ausgestattet. Die Schaufelrückführung erfolgt automatisch (von Volvo patentiertes System).

Universalschaufel:

Schaufelbreite	2350 mm
Schaufelinhalt	1,0 m ³
Traglast, max. Hubhöhe	3154 kg
Ausbrechkraft	55,4 kN

Merkmale:

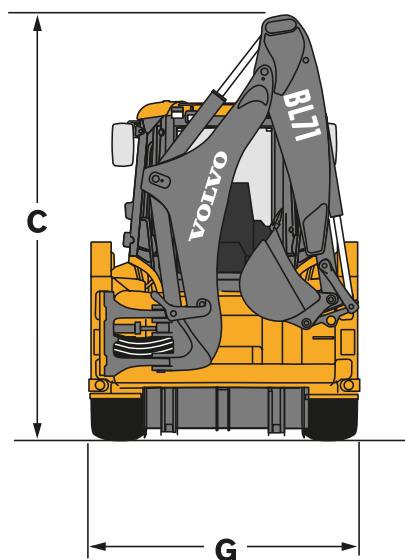
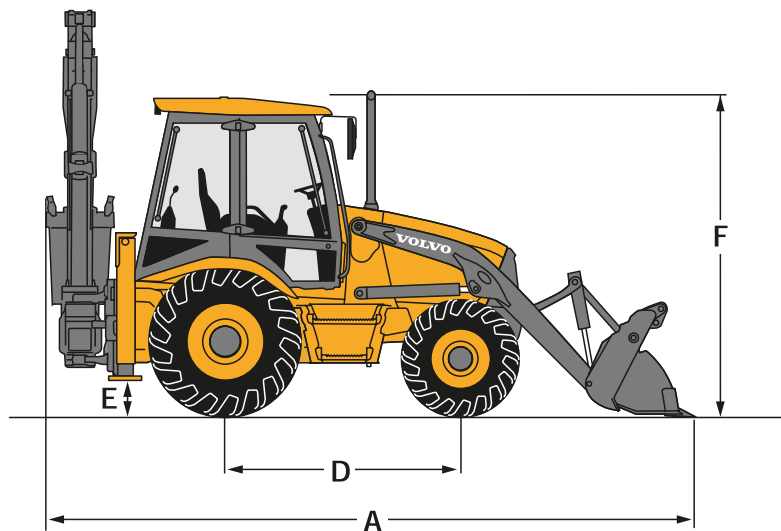
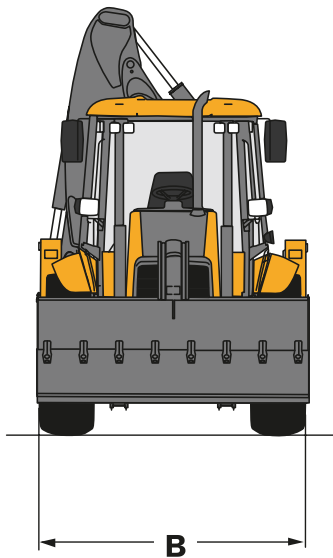
Autom. Schaufelrückführung serienmäßig	
Schmierabstände (h)	> 50 h
Kippzylinder	1
BSS-Hubgerüstdämpfung Sonderausrüstung	

Bereifung

Große Vorderreifen erleichtern Ladeinsätze.

Bereifung hinten : 18,4 x 26

Bereifung vorne : 16/70 x 20

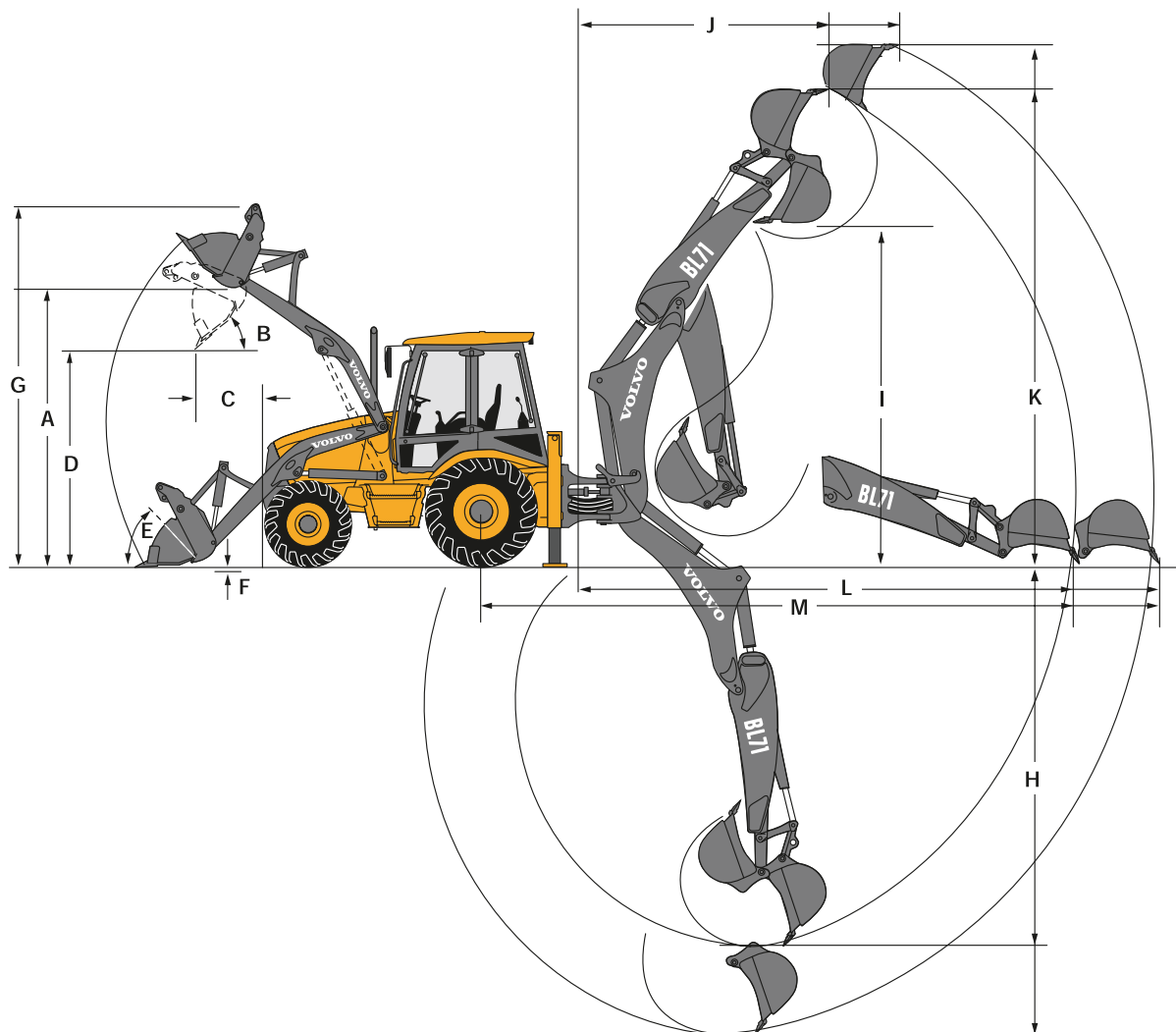


Abmessungen - Transportstellung

A - Gesamtlänge	5825 mm
B - Gesamtbreite	2477 mm
C - Gesamthöhe	3706 mm
D - Radstand (Allradantrieb)	2148 mm
E - Bodenfreiheit - Stützpratten	370 mm
F - Höhe Oberkante Kabine (ROPS)	2936 mm
G - Breite über Stützpratten	2300 mm

Ladeschaufeln	Breite	Gewicht	Inhalt	Anzahl Zähne
Universalschaufel	2350 mm	500 kg	1000 l	8
Klappschaufel	2350 mm	784 kg	1000 l	8

Baggerlöffel	Breite	Gewicht	Inhalt	Anzahl Zähne
Standardlöffel	305 mm	90 kg	74 l	3
	400 mm	101 kg	110 l	3
	450 mm	109 kg	128 l	3
	610 mm	126 kg	190 l	4
Grabenräumlöffel	910 mm	164 kg	309 l	5
	1200 mm	135 kg	160 l	-
	1500 mm	158 kg	210 l	-



Frontlader

A - Bolzenhöhe	3459 mm
B - Auskippwinkel	49°
C - Reichweite (bei 45°)	836 mm
D - Schütthöhe (bei 45°)	2716 mm
E - Rückkippwinkel	44°
F - Schaufel-Tiefstellung	156 mm
G - Höhe, Oberkante Schaufel	4468 mm
Planierwinkel, max.	117°

Heckbagger

Standardstiel

H - Max. Grabtiefe (SAE)	4280 mm
I - Ladehöhe	3899 mm
J - Reichweite bei max. Höhe	2886 mm
K - Max. Hubhöhe	5545 mm
L - Reichweite ab Auslegerfuß	5806 mm
Verschiebung Auslegerfuß ab Mitte Maschine	574 mm

Teleskopstiel

H - Max. Grabtiefe (SAE)

Eingefahren - 4280 mm Ausgefahren - 5343 mm

I - Ladehöhe

Eingefahren - 3899 mm Ausgefahren - 4509 mm

J - Reichweite bei max. Höhe

Eingefahren - 2886 mm Ausgefahren - 3764 mm

K - Max. Hubhöhe

Eingefahren - 5545 mm Ausgefahren - 6155 mm

L - Reichweite ab Auslegerfuß

Eingefahren - 5806 mm Ausgefahren - 6782 mm

STANDARD AUSRÜSTUNG

Motor

BL71: Turbo-Dieselmotor Volvo D4D
(70 kW)

BL71 Plus: Turbo-Dieselmotor Volvo D4D
(74.5 kW)

Lüfterschutzgitter

Kraftstoffnachfüllung vom Boden aus
(Fassungsvermögen 120 l)

Ansaugluftfilter mit zwei Stufen

Frontgrill

Wegklappbarer Kühler

Elektrische Anlage

Batterie, 110 Ah

Generator, 95 A

Service und Wartung

Werkzeugkasten – extern

Abschmierintervall 50 Betriebsstunden

Hydraulikanlage

Hydraulikölkühler

Load Sensing-System mit Axialkolben-
Verstellpumpe

Beleuchtung

Warnblinkanlage/Fahrtrichtungsanzeiger

Arbeitsbeleuchtung (2 Scheinwerfer vorne,
2 hinten)

Fahrscheinwerfer

Instrumentierung/Bedienungsorgane

Anzeigeelemente :

- Kühlmitteltemperatur
- Kraftstoffstand
- Betriebsstundenzähler
- Radio-Vorrüstung

Warn- und Kontrolleuchten :

- Motorvorheizung
- Kühlmitteltemperatur
- Motoröl Druck
- Motorluftfilter
- Getriebeöltemperatur
- Servicehinweis
- Batterie Ladung
- Hydraulikölfilter
- Hohe Hydrauliköltemperatur
- Niedrige Hydrauliköltemperatur
- Scheinwerfer

Elektrischer Anschluß (2 St.)

Signalhorn

Warnsummer

Rückfahr-Warnanlage

Gaspedale/Gaszug

Kraftübertragung

Allradantrieb

Nasse Scheibenbremsen

Differentialsperre

Vollsynchroisiertes Powershuttle-Getriebe
(4 Gänge)

Drehmomentwandler

Schalter für Getriebeabschaltung an Lader-
Bedienhebel

Kabine, externe Ausstattung

Türen links/rechts mit Schlössern

Leicht zu öffnende Seitenfenster

Ganz zu öffnendes Heckfenster

Frontscheibe aus Verbundglas

Externe Rückspiegel (2)

Getönte Scheiben

Kabine, interne Ausstattung

Innenbeleuchtung

Getränkehalter

Startschloß

Scheibenwischer, vorne und hinten

Scheibenwaschanlage, vorne und hinten

Bodenmatte

Sitz mit Textil- oder Kunststoffbezug

mit/ohne Armlehnen

Heiz- und Lüftungsanlage mit

Defrosterdüsen

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik

Verstellbare Lenksäule

Servolenkung

Ausrüstung

Heckbagger mit Schiebeschlitzen –
Zweihebelbedienung

Hydraulische Auslegerverriegelung

Verriegelung des Schiebeschlittens

Transportsicherung für Schwenkwerk

Transportöse, Heckbagger

Frontlader

mit Einhebelbedienung, automatischer

Schaufelrückführung und Schalter für

Getriebeabschaltung an Bedienhebel

SONDER AUSRÜSTUNG

Kabine

Klimaanlage

Luftgefederter und beheizter Fahrersitz mit
Armlehnen

Radio

Drehzahlmesser

Sonnenblende

Breiter Sicherheitsgurt

Kraftübertragung

Powershift-Getriebe

Vorderkotflügel

Ausrüstung

Vorgesteuerte Bedienhebel für Heckbagger

BSS-Hubgerüstdämpfung

Teleskopstiel

Gummi-Abstützfüße

Hydraulikanlage

Hammerhydraulik

Zusatzhydraulik für Handgeräte

Doppeltwirkender Hydraulikkreis für

Zusatzhydraulik

Beleuchtung

Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung

(2 Scheinwerfer vorne, 2 hinten)

Elektrische Anlage

Zusätzliche Batterie

Motorvorwärmung

Sicherheit

Hydrauliköltank mit verschleißbarem Deckel

Rundumleuchte

Sicherheitsventile für Ausleger und Stiel

Sicherheitsventil, Frontlader

Vandalismusschutz.

Codierte Wegfahrsperre

Rückfahr-Warnanlage

Sonderlackierung

ANBAUGERÄTE

Frontlader :

TPV-Schnellwechsler

Universalschaufel

Mehrweckschaufel

Anbausatz für Ladegabel auf

Schnellwechsler

Heckbagger :

Standard- und HD-Löffel

Mechanischer Schnellwechsler

Hydraulischer Schnellwechsler

Volvo-Hammer HB 440



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten – nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht – **More care. Built In.**



Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 25 A 100 2689
Printed in Sweden
Volvo, Bellef

German
2007.02
BHL