

VOLVO-BAGGERLADER

BL61, BL61 PLUS



MORE CARE. BUILT IN.



EIN „HANDDAMPF“ IN ALLEN GASSEN ...

Der Baggerlader BL61 von Volvo ist das Ergebnis eines Entwicklungskonzepts, bei dem die Kunden vom Entwurf bis zur Serienreife mitgeredet haben. Er verkörpert daher die Kundenwünsche hinsichtlich Leistung, Qualität und Umweltverträglichkeit auf vorbildliche Weise. Oder anders ausgedrückt: Sie werden erstaunt sein, was Sie mit dem BL61 alles anpacken können!

Rundum praktisch

Der BL61 ist kein Produkt aus dem Elfenbeinturm der Konstrukteure. Die Ratschläge der Fachleute und Kunden aus der Bauwirtschaft wurden in jeder Entwicklungsphase berücksichtigt und in die Tat umgesetzt. So ist ein Baggerlader mit breitem Einsatzspektrum und hervorragendem Preis/Leistungs-Verhältnis entstanden.

Auf Herz und Nieren geprüft

Als echter Volvo ist dieser Baggerlader mit hochwertigen Komponenten und hoher Qualität in der Verarbeitung gegen die extremen Beanspruchungen gewappnet, denen er tagtäglich beim Baggern, Laden oder Materialumschlag ausgesetzt wird. Frontlader und Heckbagger überzeugen durch mustergültige Harmonie der Bewegungsabläufe und somit hohe Produktionsleistung.

Mit bewährter Volvo-Technik

Der BL61 ist mit einem Volvo-Turbodieselmotor ausgestattet, der eine Leistung von 64 kW/86 PS (70 kW/94 PS für BL61 Plus) liefert und nicht nur durch seine Zuverlässigkeit, sondern auch durch schnelles Ansprechen und beträchtliche Kraftreserven überzeugt. Das vollsynchronisierte Powershuttle-Getriebe mit vier Vorwärts- und Rückwärtsgängen ist zwecks besserer Gewichtsverteilung direkt am Motor angebaut. Ein Vorwärts-Rückwärts-schalter mit elektrohydraulischer Betätigung an der Lenksäule beschleunigt den Fahrtrichtungswechsel.

Ein kraftvoller Schub für die Produktionsleistung

(nur für BL61 Plus)

Mit dem optionalen Powershift-Getriebe, das vier Vorwärts- und Rückwärtsgänge sowie eine Kick-down-Funktion bietet, läßt sich noch mehr Zeit im Einsatz gewinnen: Wird der vierte Gang eingelegt, tritt die Schaltautomatik in Funktion.

Robust und langlebig

Hohe Qualität und Langlebigkeit sind das Ergebnis unserer nach ISO 9001 zertifizierten Fertigungsprozesse und zeigen sich in jedem Detail: Robuster Rahmen, korrosionsgeschützte Verrohrung, weitgehend lecksichere Schlauch- und Rohramaturen dank ORFS-Technik und spritzwasser geschützte Stecker in der Verkabelung bedeuten hohe Betriebssicherheit auch in schwierigen Einsätzen und lange Lebensdauer.



- Bewährter Volvo-Motor – kraftvolles Antriebsaggregat



- Hochwertige Verarbeitung



- Auf Herz und Nieren geprüft



- Die Powershift-Automatik steht als Option für den BL61Plus zur Verfügung.
- BL61 : Traglast des Frontladers 2691 kg – hohe Produktionsleistung
BL61 Plus : Traglast des Frontladers 2922 kg – hohe Produktionsleistung
- Reißkraft am Löffel 52,8 kN



EIN KRAFTPAKET – VORNE WIE HINTEN

Basierend auf dem breiten Erfahrungsschatz von Fahrern und Bauunternehmern wurde der BL61 mit genau den Merkmalen ausgestattet, die seinen Betreibern zugute kommen: Grabtiefe, Losbrechkräfte und Hubleistung dürften in dieser Klasse kaum zu überbieten sein. Der BL61 ist ein echter Allrounder. Diese Maschine wird auch Sie rundum begeistern.

Robuste Ausrüstung

Der Ausleger in Kastenbauweise wurde in bauteiloptimierter Ausführung hergestellt, was weniger Schweißnähte und somit auch größere Festigkeit bedeutet. Der Auslegerfuß aus Gußstahl hält härtester Beanspruchung stand und bildet eine stabile Basis für die zügigen und präzisen Bewegungen der Grabausrüstung.

Hohe Grableistung

Mit einer Grabtiefe von viereinhalb Metern und einer Losbrechkraft von immerhin 52,8 kN ist die „Baggerseite“ des BL61 nicht zu verachten. Das spezielle Design des Auslegers gestattet gute Sicht auf das Grabgefäß, was sich bei allen Einsätzen auch positiv auf die Produktivität auswirkt. Für Sicherheit bei der Straßenfahrt bürgt die Verriegelung von Ausleger und Schwenkwerk. Auch vorne ist für Sicherheit bestens gesorgt: Bei angehobenem Hubgerüst kann die unverlierbare Sicherheitsstütze ganz einfach angebracht werden.

Vielseitig – drinnen wie draußen

Vielseitigkeit wird auf allen Baustellen gern gesehen. Der BL61 hat hier mit Optionen wie teleskopierbarem Stiel und mechanischem oder hydraulischem Schnellwechsler einiges zu bieten. Fahrer werden auch die Wahlmöglichkeit zwischen ISO-, JCB- oder Standard-Zweihebelbedienung für den Heckbagger zu schätzen wissen.

Immer mit Nachdruck bei der Sache...

Das Hubgerüst des BL61 in Kastenbauweise wird durch ein verwindungssteifes Torsionsrohr verstärkt. Die gesamte Ladeschwinge paßt sich gut an das Maschinenprofil an und gestattet einen exzellenten Überblick über den Einsatzort. Die leistungsfähige Hydraulik entwickelt in Verbindung mit dem kraftvollen, mittig montierten Kippzylinder und den doppelten Hubzylindern beachtliche Ausbrech- und Reißkräfte. Die automatische Schaufelrückführung trägt wesentlich zur Verkürzung der Taktzeiten bei.

Ein echter Allrounder ...

Mit einem Kubikmeter Fassungsvermögen der Universalschaufel kann der BL61 viel bewegen. Die optionale Kombischaufel mit insgesamt neun Funktionen kann ebenso wie die Universalschaufel mit Anschraubzähnen, wendbaren Unterschraubmessern sowie mittels Anbausatz mit einer Ladegabel ausgestattet werden.



- Schmalere, gebogener Ausleger – gute Sicht auf den Löffel



- Schaufelrückführung am Frontlader - kurze Arbeitsspiele



- Immer mit Nachdruck bei der Sache...



- Hohe Fahrgeschwindigkeit - schnelles Umsetzen
- Ladegabeln (Option) für den Materialumschlag
- ISO-, JCB- oder Standard-Zweihebelbedienung für Heckbagger wählbar



SICHERHEIT HAT VORRANG

Wenn man auf Baustellen zu tun hat, ist Sicherheit kein Luxus, sondern eine Notwendigkeit. Der Fahrerplatz des BL61 wurde daher mit einem Optimum an Sicherheit und Ergonomie ausgestattet. Auch im übrigen ist dieser Baggerlader ganz auf sicheren Betrieb ausgelegt: von den verriegelbaren Heckabstützungen, die hervorragende Seitenstabilität gewährleisten, bis zur integrierten Sicherheitsstütze des Frontladers für risikofreies Arbeiten bei Wartung und Service.

Kompromißlose Fahrersicherheit

Ob Schutzdach oder Kabine, hinsichtlich der Fahrersicherheit wurden keine Kompromisse gemacht. Schon beim Einstieg zeigt sich, wieviel Aufmerksamkeit wir diesem wichtigen Aspekt gewidmet haben. Drei Stufen auf jeder Seite, selbstverständlich mit Gleitschutz und bequemen Handläufen, erleichtern den Ein- und Ausstieg. Bei der Kabinenausführung wurde besonders auf schmale Ecksäulen und unbehinderte Rundumsicht geachtet. Mit jeweils zwei Arbeitsscheinwerfern vorne und hinten sind auch Einsätze bei Dunkelheit möglich.

Vorbildlicher Fahrerkomfort

Griffgünstige Hebel für Frontlader und Heckbagger in komfortabler Anordnung ermöglichen ermüdungsfreies, produktives Arbeiten. Die serienmäßige Heizanlage mit Defroster sorgt für ein angenehmes Arbeitsklima, auch wenn es draußen stürmt und schneit. Noch komfortabler wird der Arbeitsplatz mit Optionen wie dem gefederten und beheizten Fahrersitz, einer verstellbaren Lenksäule oder der Klimaanlage.

Müheleose Wartung

Exzellente Zugänglichkeit und geringe Wartungsanforderungen erleichtern die Instandhaltung und minimieren Stillstandzeiten. Beim Volvo BL61 ist die regelmäßige Wartung schnell erledigt: Füllstandkontrolle vom Boden aus, gemeinsame Anordnung der Filter, einfach aufklappbare Serviceabdeckungen und lange Wartungsabstände – z.B. 50-Stunden-Abschmierintervall – bedeuten erhebliche Zeit- und Kostenersparnis.



- Handläufe und drei Trittflächen mit Gleitschutz erleichtern Ein- und Ausstieg.



- Lange Wartungsabstände. Füllstandkontrolle vom Boden aus



- Ergonomisch gestaltete Bedienhebel – ermüdungsfreies Arbeiten
- Immer auf dem laufenden dank übersichtlicher Instrumentierung
- Geräumige Kabine mit gefedertem Fahrersitz – vorbildlicher Fahrerkomfort



DER BL61, BL61 PLUS IM DETAIL

Motor

Wassergekühlter Niederemissionsmotor mit Turbolader. 4-Zylinder-Dieselmotor von Volvo (Drehmomentanstieg 40%)

Modell	Volvo D4D
Nettoleistung	BL61 : 62 kW (83 PS) BL61 Plus : 68 kW (91 PS)
Bruttoleistung	BL61 : 64 kW (86 PS) BL61 Plus : 70 kW (94 PS)
Hubraum	4,04 l
Verdichtungsverhältnis	19:1
Nennrehzahl	2200 U/min

Elektrische Anlage

Spritzwassergeschützte Anschlüsse
Batteriespannung 12 V (doppelte Batterien als Option) Generator 95 A

Kraftübertragung

Fußbetätigte Differentialsperre 100% schlüssig auf Hinterachse. An den Radnaben angeordnetes Planetengetriebe.

Fahrgeschwindigkeit

Max. Geschwindigkeit vorwärts/rückwärts

1	5,7 km/h
2	BL61 : 9,2 km/h *BL61 Plus : 9,4 km/h
3	BL61 : 18,5 km/h *BL61 Plus : 19 km/h
4	BL61 : 37 km/h *BL61 Plus : 35,9 km/h

* mit Powershift

Bremsanlage

Hydraulisch betätigte, selbstnachstellende Ölbad-Lamellenbremsen mit Bremskraftverstärker. Im dritten und vierten Gang werden beim Bremsen alle vier Räder beaufschlagt (nur bei Allradantrieb). Einzelrad-Bremssystem mit miteinander koppelbaren Bremspedalen. Mechanische Feststellbremse

Lenkung

Hydrostatische Lenkung mit doppeltwirkendem Zylinder, geschützt hinter Vorderachse angebaut. Herausgeführter Schmiernippel für Bolzen der Pendellagerung. (2WD = Standardantrieb auf Hinterachse, 4WD = Allradantrieb)

2WD – Lenkradumdrehungen, von Anschlag zu Anschlag	4,25
4WD – Lenkradumdrehungen, von Anschlag zu Anschlag	4
2WD – Lenkeinschlag	56°
4WD – Lenkeinschlag	55°

4WD – Wendekreis: zwischen Wänden ohne Bremsung	11,4 m
--	--------

4WD Wendekreis Frontlader: zwischen Bordsteinen

ohne Bremsung	9 m
2WD Wendekreis: zwischen Wänden mit Bremsung	9,8 m
ohne Bremsung	10,6 m

2WD Wendekreis Frontlader: zwischen Bordsteinen

mit Bremsung	7 m
ohne Bremsung	8 m

Hydraulikanlage

Open-Center-System mit Mengenregelung. Zahnradpumpe für Ausrüstung und Anbaugeräte

Max. Fördermenge	114 l/min
Betriebsdruck, Heckbagger	250 bar
Frontlader	BL61 : 220 bar BL61 Plus : 235 bar
Füllmenge	130 l

Gewicht

4WD: Modell mit Kabine und Universalschaufel, 610-mm-Tieföffel, Standard-Kontergewicht aus Gußeisen (105 kg), Fahrer 75 kg, voller Kraftstofftank und teleskopierbarer Stiel:

Betriebsgewicht	8168 kg
------------------------	---------

Getriebe

Hermetisch abgedichteter Drehmomentwandler (W300 Durchmesser), angebaut am Schwungrad des Motors. Vollsynchronisiertes Powershuttle-Getriebe mit vier Vorwärts-/Rückwärtsgängen. Vorwärts-/Rückwärtsschalter mit elektrohydraulischer Betätigung an der Lenksäule.

Füllmengen

Kühlanlage	19 l
Kraftstofftank	120 l
Motoröl (einschließlich Filter)	14 l

Hinterachse Differential	14,5 l
---------------------------------	--------

Vorderachse (4 WD) Differential	6,5 l
--	-------

Hydrauliköltank	41 l
Hydraulikanlage insges.	130 l

Heckbagger

Robuster Heckbagger mit geschlossenem Kastenprofil. Schmale, gebogene Ausführung mit hydraulischer Auslegerverriegelung und manueller Transportsicherung für Schwenkbewegung. Auslegerfuß aus

Gußeisen. Endlagendämpfung an Schwenk-, Ausleger- und Löffelzylinder.

Teleskopierbarer Stiel vergrößert Reichweite um 990 mm. Manuell von außen einstellbare Nylatron-Dämpfkissen an teleskopierbarem Stiel.

Standardstiel

Löffelbreite	610 mm
Löffelinhalt	0,20 m ³
Losbrechkraft (SAE J1179)	52,8 kN
Reißkraft (SAE J1179)	32,6 kN
Drehwinkel des Löffels	194°

Teleskopierbarer Stiel

Löffelbreite	610 mm
Löffelinhalt	0,20 m ³
Losbrechkraft (SAE J1179)	52,8 kN
Reißkraft (SAE J1179)	32,6 kN
Eingefahren	23,9 kN
Ausgefahren	32,9 kN
Löffeldrehwinkel, insges.	194°

Frontlader

Fingerleichte Bedienung aller Laderfunktionen. Einfachwirkender Hubzylinder und automatische Schaufelrückführung. Hubgerüst in Kastenbauweise mit reibgeschweißten doppelten Hubzylindern. Hubgerüstdämpfung (Option). Universalschaufeln (1000 l, 2350 mm Breite) mit Zähnen (Option) und wendbaren Unterschraubmessern. Integrierte Sicherheitsstütze. Wartungsabstand für das Abschmieren 50 Stunden.

Traglast auf voller Hubhöhe

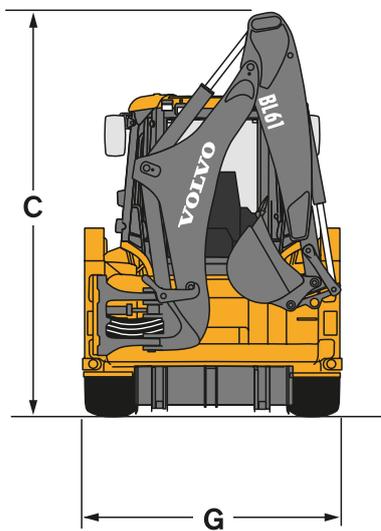
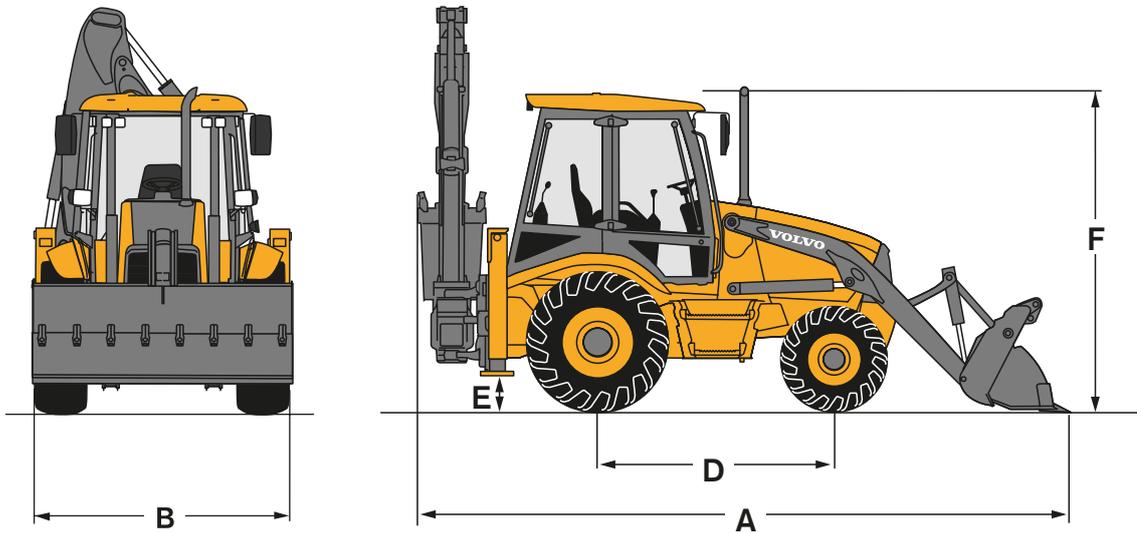
(mit Universalschaufel)	BL61 : 2691 kg BL61 Plus : 2922 kg
Ausbrechkraft	BL61 : 43,9 kN BL61 Plus : 49,6 kN
Reißkraft	BL61 : 47 kN BL61 Plus : 50,1 kN

Funktionszeiten:

Anheben auf volle Höhe	4,1 s
Ausschütten	1,9 s
Rückkippen	2,4 s
Absenken	3,4 s

Bereifung

Hinten Standardbereifung	16,9 x 28
Vorne – 2WD	10,5/80 x 18
Vorne – 4WD	12,5/80 x 18

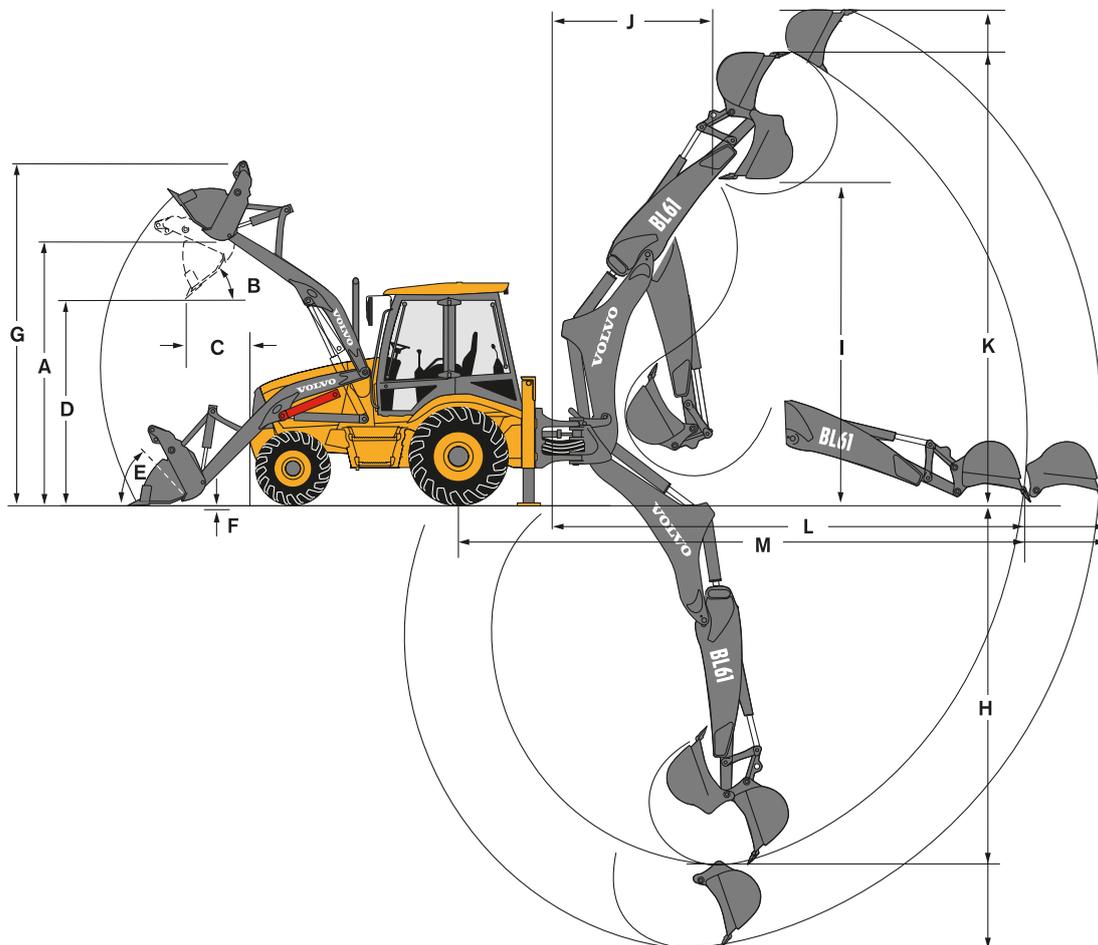


Abmessungen - Transportstellung

A - Gesamtlänge	5832 mm
B - Gesamtbreite	2477 mm
C - Gesamthöhe	3710 mm
D - Radstand (4 WD)	2146 mm
E - Bodenfreiheit - Rahmen	370 mm
F - Höhe bis Oberkante Kabine (ROPS)	2925 mm
G - Breite über Stützen	2300 mm

Löffel	Breite	Gewicht	Inhalt	Anzahl Zähne
Standardtieflöffel	2350 mm	450 kg	1000 l	8
4-in-1 Klappschaufel	2350 mm	784 kg	1000 l	8

Löffel	Breite	Gewicht	Inhalt	Anzahl Zähne
Standardtieflöffel	300 mm	90 kg	74 l	3
	400 mm	101 kg	110 l	3
	450 mm	109 kg	128 l	4
	610 mm	126 kg	190 l	4
	910 mm	164 kg	309 l	6
Grabenräumlöffel	1215 mm	135 kg	160 l	0
	1515 mm	158 kg	210 l	0



Abmessungen - Frontlader

A - Höhe zum Schaufelbolzen	3404 mm
B - Schüttwinkel	50°
C - Reichweite beim Ausschütten	873 mm
D - Schütthöhe	2661 mm
E - Rückkippwinkel am Boden	45°
F - Grabtiefe unter Bodenebene	212 mm
G - Höhe zur Oberkante der Schaufel	4413 mm
Max. Planierwinkel	116°

Abmessungen - Heckbagger

mit Standardstiel

H - Max. Grabtiefe	4280 mm
Grabtiefe bei 610 mm Sohlenlänge	4256 mm
I - Ladehöhe	3936 mm
J - Reichweite bei max. Höhe	2829 mm
K - Max. Hubhöhe	5582 mm
L - Reichweite ab Auslegerfuß	5867 mm
M - Reichweite ab Hinterachse	7180 mm
Verschiebung Auslegerfuß ab Mitte Maschine	574 mm
Seitlicher Wandabstand	601 mm

mit Teleskopstiel

H - Max. Grabtiefe	eingef. - 4280 mm	ausgef. - 5343 mm
Grabtiefe bei 610 mm Sohlenlänge	eingef. - 4256 mm	ausgef. - 5316 mm
I - Ladehöhe	eingef. - 3936 mm	ausgef. - 4557 mm
J - Reichweite bei max. Höhe	eingef. - 2829 mm	ausgef. - 3700 mm
K - Max. Hubhöhe	eingef. - 5582 mm	ausgef. - 6206 mm
L - Reichweite ab Auslegerfuß	eingef. - 5867 mm	ausgef. - 6836 mm
M - Reichweite ab Hinterachse	eingef. - 7180 mm	ausgef. - 8149 mm

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

BL61 : Turbo-Dieselmotor Volvo D4D
(62 kW)

BL61 Plus : Turbo-Dieselmotor Volvo D4D
(68 kW)

Kraftstoffnachfüllung vom Boden aus
Frontgrill

Elektrische Anlage

Batterie 12 V /690 CCA
Generator 95 A

Service und Wartung

Werkzeugkasten – extern
Batteriekasten – extern

Hydraulikanlage

Hydraulikölkühler
Zahnradpumpe
„Flow Sharing“-System

Beleuchtung

Warnblinkanlage/Fahrtrichtungsanzeiger
Arbeitsbeleuchtung (2 Scheinwerfer vorne, 2
hinten)
Fahrscheinwerfer

Instrumentierung/Bedienungsorgane

Anzeigeelemente:

- Kühlmitteltemperatur
- Kraftstofftank
- Tachometer
- Betriebsstundenzähler

Dachverkleidung innen

Warn- und Kontrolleuchten:

- Motorvorheizung
- Kühlmitteltemperatur
- Motoröl Druck
- Motorluftfilter
- Getriebeöltemperatur
- Servicehinweis
- Batterieladung
- Hydraulikölfilter
- Hohe Hydrauliköltemperatur
- Niedrige Hydrauliköltemperatur

Elektrischer Anschluß (1 St.)

Signalhorn

Warnsummer

Kraftübertragung

Allradantrieb
Nasse Scheibenbremsen
Differentialsperre
Vollsynchronisiertes Powershuttle-Getriebe
(4 Gänge)
Drehmomentwandler
Schalter für Getriebeabschaltung an Lader-
Bedienhebel
Bereifung

Kabine, externe Ausstattung

Türen links/rechts mit Schlössern
4 ganz oder teilweise aufstellbare
Seitenfenster

Ganz zu öffnendes Heckfenster
Frontscheibe aus Verbundglas
Externe Rückspiegel (2 St.)
Getönte Scheiben

Kabine, interne Ausstattung

Innenrückspiegel
Innenbeleuchtung
Getränkhalter
Startschloß
Scheibenwischer, vorne und hinten
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten
Bodenmatte
Sitz mit Textil- oder Kunststoffbezug
mit/ohne Armlehnen
Heiz- und Lüftungsanlage mit
Defrosterdüsen
Sitzgurt mit Aufrollautomatik
Servolenkung

Ausrüstung

Heckbagger mit Schiebeschlitzen –
Zweihebelbedienung
Hydraulische Auslegerverriegelung
Verriegelung für Schiebeschlitzen
Transportsicherung für Schwenkwerk
Frontlader mit Einhebelbedienung,
automatischer Schaufelrückführung und
Schalter für Getriebeabschaltung am
Bedienhebel

SONDERAUSRÜSTUNG

Kabine

Innenrückspiegel
Klimaanlage
Radio
Drehzahlmesser
Sonnenblende
Breiter Sicherheitsgurt
Verstellbare Lenksäule
Gefederter Deluxe-Fahrersitz mit/ohne
Armlehnen

Ausrüstung

Hubgerüstdämpfung
Lenkradknopf
Teleskopierbarer Stiel
Gummi-Abstützfüße
Hebeöse, Heckbagger
Werkzeugsatz

Hydraulikanlage

Hammerhydraulik
Spezialverrohrung für Hammerkreislauf
Antrieb für Handgeräte, z.B. Handhammer
Maschenfilter für Hydrauliköltank

Beleuchtung

Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung
(2 Scheinwerfer vorne, 2 hinten)

Elektrische Anlage

Drehzahlmesser
Zusätzliche Batterie

Sicherheit

Hydrauliköltank mit verschließbarem Deckel
Rundumleuchte
Sicherheitsventile für Ausleger und Stiel
Sicherheitsventil für Hubzylinder, Frontlader
Vorderkotflügel
Vandalismusschutz
Codierte Wegfahrsperre
Rückfahr-Warnanlage

Anbaugeräte

Unterschraubmesser
Anschrubzähne

Schaufeln für Frontlader
Löffel für Heckbagger
Volvo-Hammer HB 440

Mechanischer Schnellwechsler
Hydraulischer Schnellwechsler
Anbausatz für Ladegabel



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten – nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht. – **More care. Built In.**



Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref No. 25 A 100 2688
Printed in Sweden
Volvo, Belley

German
2006.12
BHL