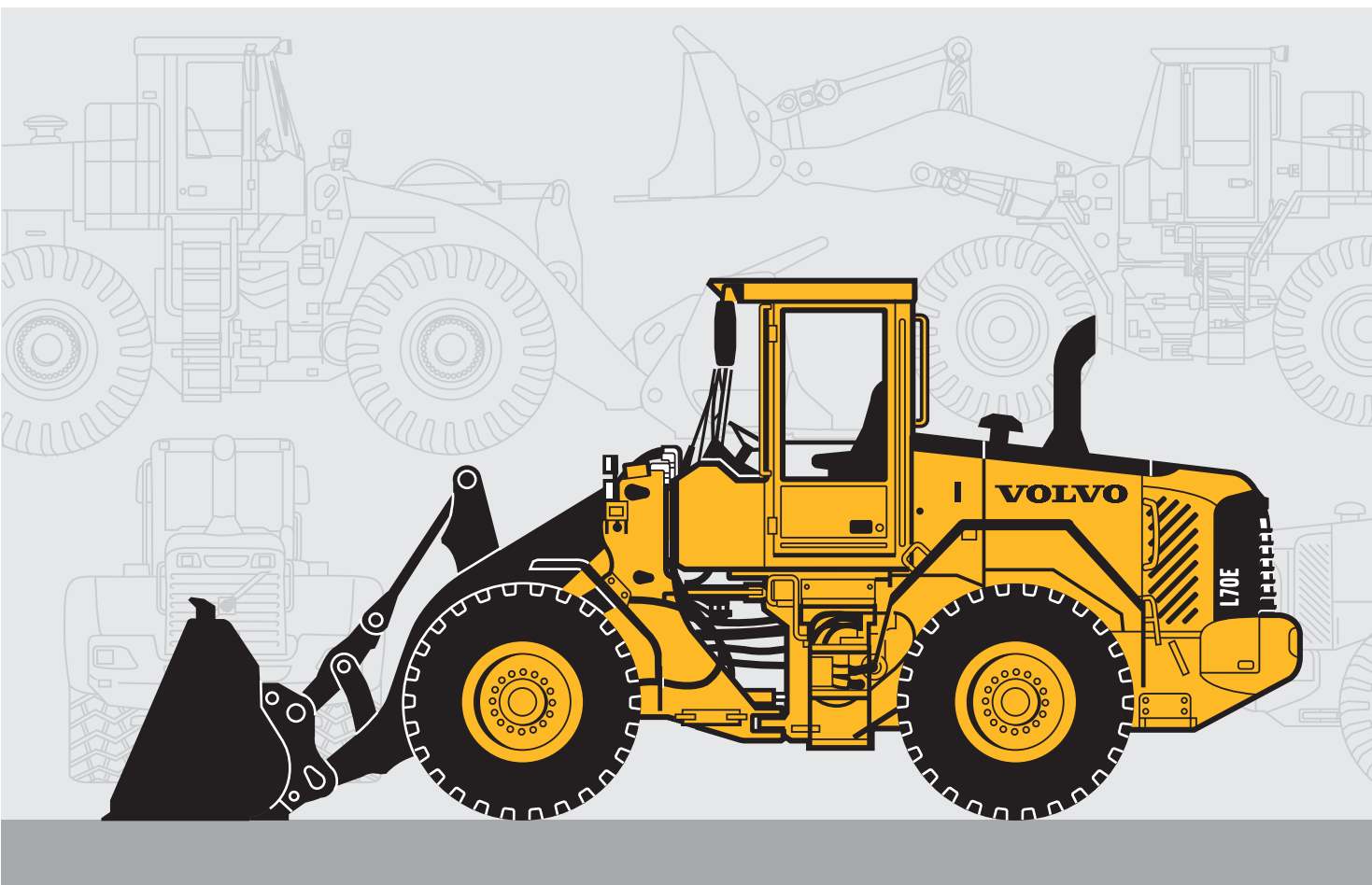


КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

L70E



- **Мощность двигателя, SAE J1995, полная: 113 кВт (154 л.с.) ISO 9249, SAE J1349, полезная: 112 кВт (152 л.с.)**
 - **Эксплуатационная масса: 12.7 ~ 14.3 т**
 - **Ковши вместимостью: 2.0 ~ 6.4 м³ (по SAE)**
 - **Низкоэмиссионный дизель Volvo** с турбонаддувом, промежуточным охладителем и электронным управлением впрыском, обеспечивающим высокую экономичность и выхлоп, отвечающий стандартам EPA Tier 2/EU Step 2
 - **Полностью автоматическая трансмиссия Volvo** с четырехрежимным автоматом переключения передач, обеспечивающая великолепное тяговое усилие и оптимальную производительность при любых условиях работы
 - **Рабочая и рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке**, сервоприводом органов управления и гидроаккумуляторами
 - **Уникальный механизм подъема стрелы TP** с высоким усилием отрыва и отличной параллельностью действия во всем рабочем диапазоне
 - **Дисковые тормоза мокрого сцепления** с принудительным охлаждением маслом и контролем температуры и износа
 - **Кабина Care Cab** с отличной эргономикой и высоким уровнем комфорта и безопасности
 - **Система контроля Contrinsic**
- Дополнительное оборудование**
- Гидрозамок навесных орудий
 - Мягкая подвеска стрелы
 - Блок управления с подлокотника
 - Центральная система смазки

VOLVO



ДВИГАТЕЛЬ

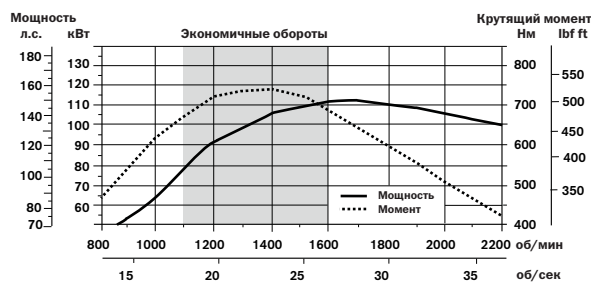
Двигатель с электронным управлением обладает высокими крутящим моментом и приемистостью на низких оборотах, экономичен и отвечает требованиям стандарта EU Step 2.

Двигатель: 6-цилиндровый рядный турбодизель большой мощности с отдельными электронно управляемыми насосами впрыска и обычными форсунками. Имеет сменные мокрые гильзы цилиндров и сменные седла и втулки клапанов.

Воздухоочиститель: Трехступенчатый.

Система охлаждения: Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа.

Двигатель	Volvo D6D LB E2
Макс. мощность при	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная	113 кВт (154 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	112 кВт (152 л.с.)
Номин. мощность при	36,7 об/с (2200 об/мин)
SAE J1995, полная	100 кВт (136 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	99 кВт (135 л.с.)
Макс. крутящий момент при	23,3 об/с (1400 об/мин)
SAE J1995, полный	739 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	732 Нм
Экономичные обороты	1100–1600 об/мин
Рабочий объем	5.7 л



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Электронное управление идеально согласует работу двигателя, гидравлики и силовой передачи, обеспечивая погрузчику отличную приемистость и высокое тяговое усилие, что ведет к сокращению рабочего цикла и расхода топлива.

Гидротрансформатор: Одноступенчатый

Коробка передач: Volvo, автоматическая, многовальная, с одним рычагом управления. Обеспечивает быстрое и плавное переключение между передачами.

Автомат переключения передач: Volvo APS с селектором режима работы.

Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост оснащается 100%-ной блокировкой дифференциала.

Трансмиссия	Volvo HT 95
Умножение крутящего момента	2.66:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	7.4 км/ч
2-я передача	14.3 км/ч
3-я передача	26.5 км/ч
4-я передача	44.0 км/ч
Измерены с шинами	20.5 R25 L2
Передний/задний мост	Volvo AWB 25/20
Угол качания заднего моста	±13°
Дорожный просвет при наклоне моста на 13°	470 мм



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковые тормоза мокрого сцепления с масляным охлаждением саморегулируются, обеспечивают эффективное торможение и долговечны. Система Contronic контролирует эффективность, температуру и износ тормозов.

Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза внешней установки с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов.

Стояночный тормоз: Дисковый тормоз сухого типа на выходном валу трансмиссии, с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов.

Резервирование: Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандартов ISO 3450, 71/320/ЕЕС.

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн. 1/1
Гидроаккумуляторы 1 x 1.0 л + 2 x 0.5 л



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Система управления и контроля Contronic с расширенными функциями, включающими контроль уровней всех эксплуатационных жидкостей и сброс оборотов двигателя при неисправностях. Хорошо защищенная электросистема, готовая к подключению дополнительного оборудования.

Центральная система предупреждения: Лампа системы горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла, низком уровне охлаждающей жидкости и перегреве двигателя, перегреве, низком давлении масла и разгоне трансмиссии, перегреве мостов, низком давлении в тормозах и рулевым управлением, подзаряде тормозов, включенном стояночном тормозе, перегреве гидрожидкости и топлива.

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	2 x 12 В
Емкость батарей	2 x 110 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	690 А
Резерв емкости, примерно	206 мин.
Мощность генератора	1.54 кВт / 55 А
Мощность двигателя стартера	5.4 кВт (7.3 л.с.)



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых пружинах. Поворачивающиеся на петлях радиатор и вентилятор охлаждения.

Заправочные емкости:

Топливный бак	197 л
Система охлаждения двигателя	30 л
Бак гидрожидкости	95 л
Трансмиссия	18 л
Система смазки двигателя	20 л
Мосты, передний/задний	30/25 л



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатический привод рулевого управления гарантирует быстроту и легкость маневрирования. Автoreгулирование по нагрузке и гидроаккумуляторы обеспечивают энерго-экономичность привода и сохранение отличной курсовой устойчивости и высоких чувствительности, точности и плавности управления при любых оборотах двигателя.

Рулевое управление: Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с автoreгулированием производительности по нагрузке.

Питание привода: Приоритетное от аксиально-поршневого гидронасоса гидросистемы.

Гидронасос: Аксиально-поршневой переменного объема.

Гидроцилиндры привода: Два двойного действия.

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	70 мм
Диаметр штока поршня	45 мм
Ход поршня	386 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. расход гидрожидкости	155 л/мин
Макс. угол поворота рамы	± 40°



КАБИНА

Кабина Care Cab имеет великолепный обзор, лучшую на рынке систему очистки воздуха с двойной фильтрацией, отличный кондиционер, мощнейшую звукоизоляцию и резиновую подвеску, поглощающую шум и вибрации. Регулируемые сиденье, рулевая колонка и консоль рычагов управления, эргономичное размещение приборов и органов управления, система Contronic, блок управления с подлокотника и т.п. обеспечивают оператору все возможности для продолжительной эффективной работы.

Приборы: Вся важная информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов.

Отопитель/размораживатель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, четырехскоростным вентилятором и дефлекторами для обдува стекол всех окон.

Сиденье оператора: Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются ползьями сиденья.

Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231), ISO 6055 («защитная крыша машин для подъема грузов на большую высоту») и SAE J386 («фиксация оператора»).

Число аварийных выходов	1
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 70 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 105 дБ (A)
(Директива 2000/14/ЕС)	
Мощность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу) .	8 кВт



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема с автoreгулированием производительности по нагрузке, гидроаккумуляторами и сервоприводом органов управления экономична, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо, и обеспечивает высокую точность управления гидравликой и быструю работу даже при низких оборотах двигателя.

Гидронасосы: Один аксиально-поршневой насос переменного объема с автoreгулированием по нагрузке. Насос приоритетно обслуживает привод рулевого управления.

Клапана: 2-золотниковый главный клапан двойного действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

Функция подъема: 4 режима клапана: подъем, удержание, опускание и плавающий. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы между положениями максимального вылета и максимального подъема.

Функция наклона: 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/выключить и отрегулировать на любой угол наклона ковша.

Гидроцилиндры: Двойного действия для всех функций.

Фильтр: Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 20 микрон.

Гидронасос:	
Макс. рабочее давление	26,0 МПа
Производительность	155 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Вспомогательная система	
Рабочее давление	3,5 МПа
Времена рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,3 сек
Выгрузка ковша*	1,3 сек
Опускание пустого ковша ...	2,7 сек
Общее время цикла	9,3 сек

* с грузом согласно ISO 5998 и SAE J818



ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

В подъемном механизме TP высокие усилия отрыва по всему рабочему диапазону сочетаются с почти полной параллельностью действия, что вместе с большими высотой подъема и вылетом стрелы обеспечивает его одинаково высокую эффективность при работе и ковшем, и вилочным захватом, и крановой стрелой.

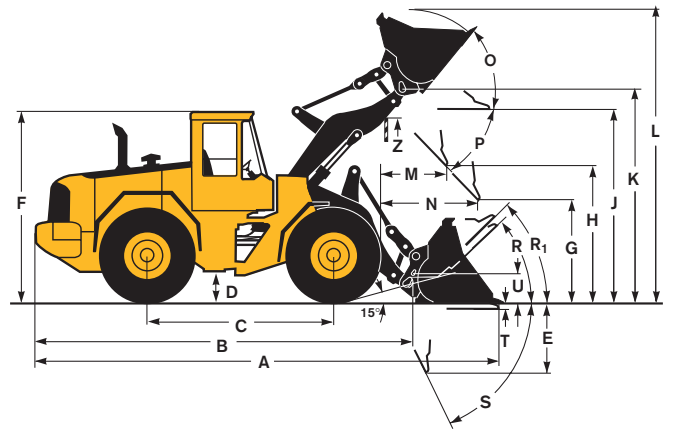
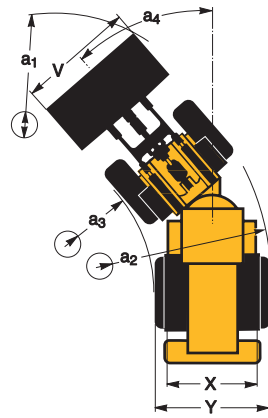
Цилиндр подъема	2
Диаметр поршня	110 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	756 мм
Цилиндр наклона	1
Диаметр поршня	160 мм
Диаметр штока поршня	90 мм
Ход поршня	432 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Шины: 20.5 R25* L2

B	5980	мм
C	3 000	мм
D	460	мм
F	3 260	мм
G	2 135	мм
J	3 580	мм
K	3 870	мм
O	56	°
P	45	°
R	43	°
R ₁ *	47	°
S	69	°
T	102	мм
U	440	мм
X	1 930	мм
Y	2 470	мм
Z	3 200	мм
a ₂	5 350	мм
a ₃	2 890	мм
a ₄	±40	°

* Транспортное положение по SAE



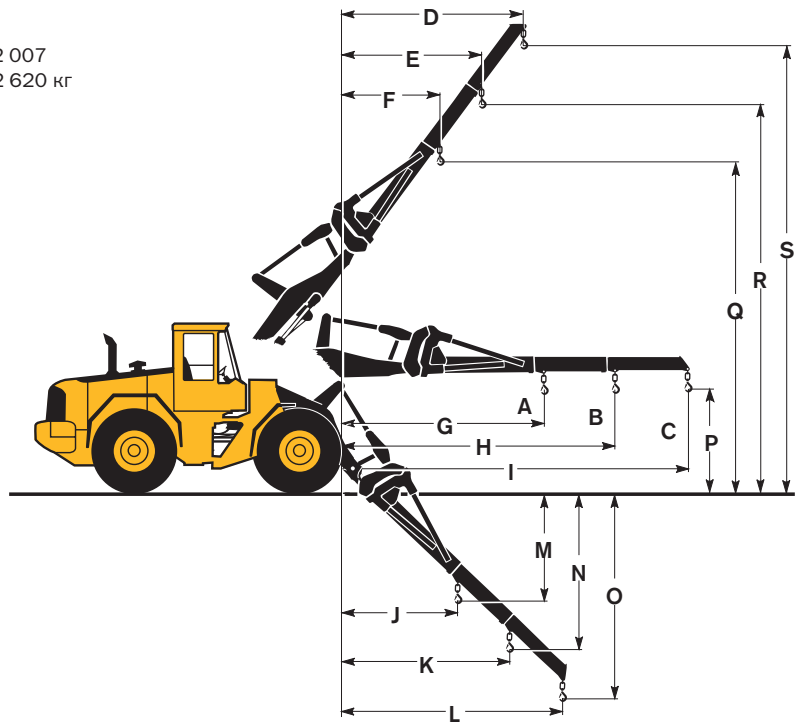
Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

КРАНОВАЯ СТРЕЛА (на гидрозамке)

Шины: 20.5 R25* L2

A	2 150	кг
B	1 710	кг
C	1 400	кг
D	2 710	мм
E	2 100	мм
F	1 540	мм
G	3 310	мм
H	4 350	мм
I	5 480	мм
J	1 260	мм
K	1 740	мм
L	2 260	мм
M	2 170	мм
N	3 090	мм
O	4 100	мм
P	1 520	мм
Q	5 290	мм
R	6 160	мм
S	7 120	мм

Кат. No.: 92 007
Эксплуатационная масса: 12 620 кг

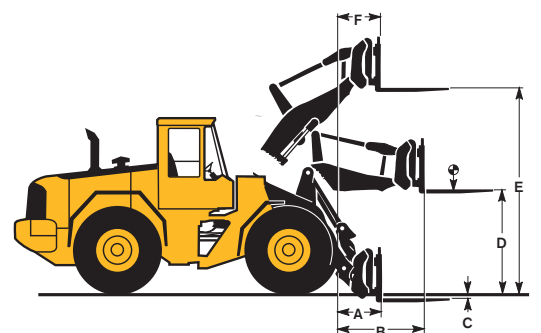


ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ (на гидрозамке)











Шины: 20.5 R25* L2

A	830	мм
B	1 600	мм
C	- 46	мм
D	1 850	мм
E	3 730	мм
F	760	мм

Кат. No. вил (правая/левая): 93 525 / 93 526
Длина вил: 1 200 мм
Кат. No. рамы захвата: 80 041
Ширина рамы захвата: 1 500 мм
Номин. рабочая нагрузка*: 4 740 кг
при смещении ц. т. груза: 600 мм
Эксплуатационная масса: 12 680 кг
* по нормам EN 474-3, плотный ровный грунт



РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Volvo L70E

Шины 20.5 R25 L2	КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ								ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ		
											
	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Зубья	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	
Объем с шапкой по ISO/SAE	м ³	2.0	2.0	2.1	2.1	2.2	2.2	2.3	2.3	3.4	6.4
Объем с заполнением 110%	м ³	2.2	2.2	2.3	2.3	2.4	2.4	2.5	2.5	3.7	7.0
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кГ	9 310	8 840	9 410	8 910	8 740	8 710	9 180	8 690	8 230	7 870
при повороте на 35°	кГ	8 350	7 860	8 440	7 970	7 800	7 770	8 210	7 750	7 320	6 930
при полном повороте	кГ	8 060	7 590	8 160	7 690	7 530	7 490	7 930	7 480	7 050	6 650
Усилие отрыва	кН	106.5	96.6	106.9	97.0	92.3	94.0	99.0	90.5	72.4	54.3
A	мм	7 190	7 290	7 370	7 470	7 350	7 330	7 280	7 380	7 670	8 220
E	мм	1 010	1 110	1 170	1 270	1 160	1 140	1 090	1 180	1 470	1 960
H***)	мм	2 880	2 810	2 780	2 700	2 770	2 790	2 820	2 750	2 530	2 150
L	мм	5 150	5 210	5 210	5 280	5 270	5 240	5 250	5 300	5 440	5 770
M***)	мм	1 000	1 080	1 160	1 220	1 120	1 100	1 060	1 140	1 340	1 720
N	мм	1 580	1 620	1 650	1 690	1 640	1 630	1 610	1 650	1 680	1 720
V	мм	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 650	2 550	2 550	2 650	2 750
a ₁ , внешний радиус	мм	11 600	11 650	11 690	11 740	11 680	11 760	11 640	11 690	11 980	12 400
Эксплуатационная масса	кГ	12 890	13 100	12 860	13 070	13 140	13 170	12 980	13 180	13 380	13 850

***) Измерено по зубьям ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки по зубьям ковша (по SAE) + примерно 150 мм. Измерено при угле выгрузки 45°.

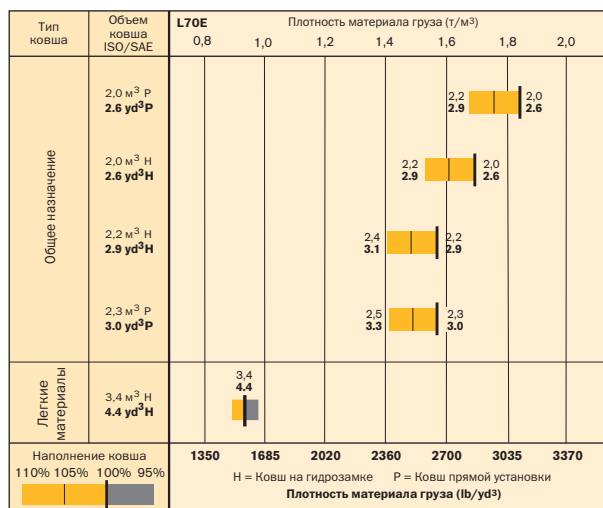
Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

ТАБЛИЦА ВЫБОРА КОВША

Выбор ковша определяется плотностью груза и наполнением ковша. Объем груза в ковше часто превышает номинальный из-за особенностей подъемного механизма TP: мелких ковшей, хорошего завала и хорошего наполнения ковша. Приводимые в таблице и примере данные относятся к стандартной стреле. **Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность груза 1.7 т/м³. Результат: Ковш 2.0 м³ обычно набирает 2,1 м³ груза. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.**

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м ³	Объем ковша ISO/SAE, м ³	Типичный объем груза, м ³
Грунт/глина	~110	~1.65	2.0	~2.2
		~1.55	2.2	~2.4
		~1.40	2.3	~2.5
Песок/гравий	~105	~1.70	2.0	~2.1
		~1.60	2.2	~2.3
		~1.45	2.3	~2.4
Обломки	~100	~1.80	2.0	~2.0
		~1.70	2.2	~2.2
		~1.55	2.3	~2.3
Порода	~100	~1.70	1.8	~1.8

Размеры ковшей для породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала груза.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шины 20.5 R25 L2	650/65 R25
Ширина по шинам	мм +60
Дорожный просвет	мм -30
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кГ +40
Эксплуатационная масса	кГ +30

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель

Трехступенчатый воздухоочиститель с предочисткой за счет выхлопа
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе
Глушитель с искрогасителем
Топливный фильтр с водоотделителем
Маслоотделитель вентиляции картера

Электрооборудование

Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования
Генератор на 24 В / 55 А
Выключатель батареи
Указатели уровня топлива, температуры трансмиссии и двигателя
Счетчик моточасов
Электрический звуковой сигнал
Панель приборов с mnemonicкими обозначениями
Светотехника:
• двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света
• стояночные огни
• двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни
• указатели поворота с функцией аварийной сигнализации
• галогенные рабочие фары (2 передних и 2 задних)
• подсветка приборов

Система контроля Contronic

Центральный блок (ECU) с системой сбора и анализа данных о работе
Монитор Contronic

Контроль потребления топлива
Контроль температуры за бортом
Переключение на холостой ход при:
• перегреве двигателя
• низком давлении масла
• перегреве масла трансмиссии
Устройство нейтрального пуска
Тест работы тормозов
Тест индикаторов/контрольных ламп
Контрольные лампы и индикаторы:

- разряд батареи
 - давление масла в двигателе
 - давление масла в трансмиссии
 - давление в тормозной системе
 - включен стояночный тормоз
 - уровень гидрожидкости
 - перегрев мостов
 - отказ рулевого управления
 - резервное рулевое управление
 - дальний свет фар
 - указатели поворота
 - рабочее освещение
 - проблесковый маячок
 - пусковой подогреватель
 - блокировка дифференциала
 - перегрев двигателя
 - перегрев трансмиссии
 - низкий уровень топлива
 - подзарядка тормозов
- Контроль уровней жидкостей:
• жидкость в системе охлаждения
• гидрожидкость
• вода в бачке омывателя

Силовая передача

Автоматическая трансмиссия (APS) с 1 рычагом управления и управ. отключением при торможении

Переключатель направления хода на консоли управления гидравликой
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой с гидроприводом, задний – обычный

Тормозная система

Дисковые тормоза мокрого сцепления
внешней установки с принудительным масляным охлаждением
Двухконтурная тормозная система
Двойные педали рабочих тормозов
Резервная тормозная система
Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом
Индикатор износа тормозов

Кабина

ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449)
Единый ключ всех замков
Звукопоглощающая облицовка
Пепельница, прикуриватель
Запираемая дверь
Система отопления/вентиляции с фильтрацией подаваемого воздуха и размораживателем стекол
Напольный коврик
Освещение салона
2 внутренних зеркала заднего вида
2 наружных зеркала заднего вида
Открывающееся окно (справа)
Безопасное тонированное стекло
Втяжной поясной ремень безопасности по SAE J386
Регулируемая консоль управления
Эргономичное сиденье оператора с регулируемой подвеской

Багажный отсек
Солнечный козырек
Держатель для напитков
Передний и задний очистители и омыватели стекол, имеющие прерывистый режим работы
Платформы для обслуживания с нескользкой поверхностью на задних крыльях
Спидометр

Гидросистема

Главный клапан, 2-золотниковый Вспом. клапан, 2-золотниковый
Аксиально-поршневые насосы переменного объема (2) для:
• рабочей гидравлики, рулевой гидравлики, тормозов и сервопривода
• привода вентилятора охлаждения
Система опускания стрелы
Автоподъем стрелы, регулируемый
Автоподъем ковша, регулируемый, с индикатором положения
Охладитель гидрожидкости

Внешнее оборудование

Шумовиброизолирующие опоры кабины, двигателя, коробки передач
Подъемные и крепежные проушины
Легко открываемые боковые панели и капот двигателя
Крылья (для шин 20.5 R25)
Замок сочленения рамы
Антивандалные замки батарей, системы смазки
Буксирная проушина

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Стандартное на некоторых рынках)

Сервисное оборудование

Ящик для инструмента, запираемый
Набор инструмента
Набор ключей для гаек колес
Автоматическая система смазки
Автоматическая смазка гидрозамка
Заправочный насос системы смазки

Двигатель

Нагреватель блока цилиндров 230 В
Масляный предочиститель воздуха
Турбинный воздухоочиститель
Циклонный предочиститель воздуха
Ручка управления оборотами
Фильтр-сетка для заправки топлива
Фильтр охлаждающей жидкости
Радиатор с защитой от коррозии
Фильтр воздухозаборника
Вентилятор с реверсом

Электрооборудование

Генератор на 80 А
Воздушный фильтр генератора
Освещение навесных орудий
Дополнит. передние рабочие фары: обычные, двойные, заливающего света (под крышу кабины)
Дополнит. задние рабочие фары
Подсветка номерного знака
Асимметричные фары, левые
Звуковой сигнал заднего хода
Фонари заднего хода

Проблесковый маячок, складной
Выключатель батареи в кабине
Боковые габаритные фонари
Зеркала заднего вида с обогревом
Звуковой сигнал стояноч. тормоза

Кабина

Радиоприемник с магнитофоном
Радиоприемник с CD-плеером
Установ. комплект с розеткой на 12В
Шторки от солнца на переднее, заднее и боковые окна
Сдвижные правое окно и окно двери
Втяжной ремень безопасности длиннее и шире стандартного
Кондиционер
Конденсатор с защитой от коррозии
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом
Сиденье оператора с низкой спинкой
Сиденье оператора с низкой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с высокой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с пневмоподвеской, высокой спинкой и обогревом
Сиденье инструктора
Левый подлокотник к сиденью ISRI
Регулируемая рулевая колонка
Ручка на руль
Комплект звукоизоляции кабины
Камера заднего обзора
Автомат контроля температуры (ATC)

Силовая передача

Ограничитель скорости, 20/30 км/ч
Самоблокирующийся дифференциал заднего моста
Ограждения уплотнителей мостов

Гидросистема

3-я, 3-я–4-я, 3-я–6-я гидрофункции
Регулятор расхода 3-й гидрофункции
Фиксатор положения 3-ей функции
Мягкая подвеска стрелы (BSS)
Функция однократного подъема
Биоразложимая гидрожидкость
Гидрозамок навесных орудий литой, с оптимизированным обзором
Гидрозамок с отдельной запирающей системой
Арктический комплект: шланги гидрозамка; шланги сервопривода и аккумулятора тормозов
Дополнит. рычаги управления

Внешнее оборудование

Крылья для шин 650/65 R25
Крылья, полностью закрывающие шины 20.5 R25; 650/65 R25
Комплект брызговиков на крылья
Противовес для работы с лесом

Шины

20.5 R25*
650/65 R25

Защитное оборудование

Защитные решетки передних фар
Защитные решетки задних огней
Ограждения стекол окон
Щитки, передняя/задняя рамы, под кабину
Щитки смазочных штуцеров
Стальные ящики батарей

Прочее оборудование

Управление с подлокотника (CDC)
Резервное рулевое управление
Знак медленно движущегося транспортного средства; 50 км/ч
Звукоизоляция по нормам ЕС

Навесное оборудование

Ковши:
• прямая кромка, с зубьями/сегментами или кромками на болтах
• V-образная кромка
• для высокой разгрузки
• для легких материалов
• распределяющий для песка
Зубья ковша с креплением болтами и с креплением сваркой
Режущая кромка, 3-секционная, обратимая, на болтах
Снежный отвал, щетка, ротатор
Вилочный захват
Крановые стрелы
Грейферные захваты для леса

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. 41 1 669 2665 Russian
Printed in Russia 2003.04-1,0 INT
Volvo, Moscow