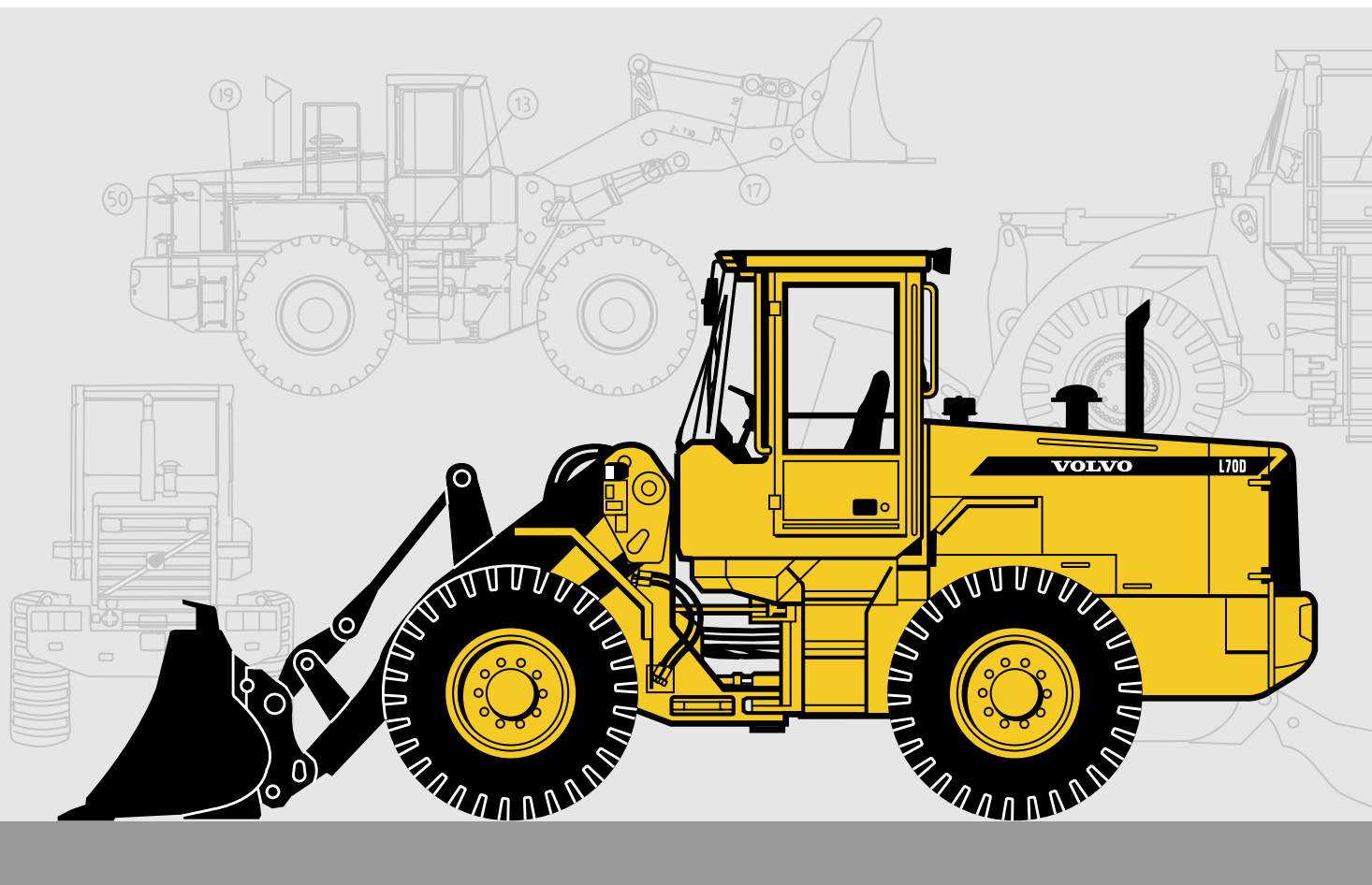


## CARREGADEIRA DE RODAS VOLVO

# L70D



- Potência do motor SAE J1995:  
bruta 94 kW (128 hp)  
ISO 9249, SAE J1349:  
líquida 91 kW (124 hp)
- Peso de operação: 10.9–12.2 t
- Caçambas: 1,6–5,0 m<sup>3</sup>
- Transmissão Volvo com APS II  
– 2ª geração "Power Shift"  
Automática com seletor de  
modos  
– performance otimizada

- Freios a disco em banho  
de óleo  
– blindados, refrigerados por  
circulação de óleo  
– montados nas extremidades  
dos eixos
- Cinemática TP  
– elevado torque de  
desagregação em todo  
o alcance de trabalho  
– excelente ação paralela do  
braço de elevação
- Care Cab II  
– 2ª geração Care Cab, cabine  
pressurizada com elevado  
conforto e segurança

- Contronic II  
– 2ª geração do sistema de  
monitorização
- Sistema de direção e hidráulico  
principal com sensor de carga
- Sistema hidráulico servo-assistido

#### Equipamento opcional

- Sistema de Suspensão do Braço
- Tomada de força hidráulica (PTO),  
para implementos hidráulicamente  
acionados
- Engate rápido hidráulico

**VOLVO**



## CAPACIDADES DE SERVIÇO

O sistema de monitorização Contronic II fornece informações sobre as condições da máquina, programa de manutenção e minimiza o tempo requerido para o diagnóstico de falhas.

**Acessibilidade para serviço :** Grandes portas de acesso ao motor, de fácil abertura, com amortecedores a gás. Radiador e grade articulados.

Tanque de combustível ...	190 l	Transmissão .....	17 l
Refrigerante do motor .....	40 l	Óleo motor .....	16 l
Tanque hidráulico .....	65 l	Eixo diant/tras .....	24/24 l



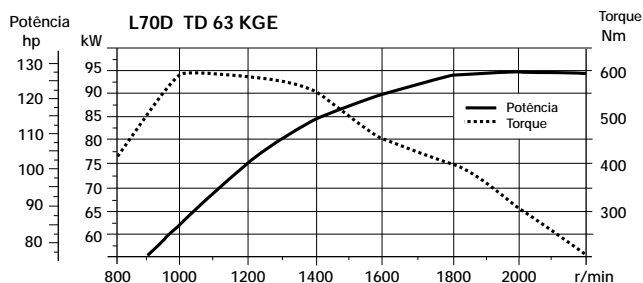
## MOTOR

O motor fornece alto torque e responde rápido a baixa rpm mesmo a plena carga. A máquina pode trabalhar a baixa rotação do motor, o que contribui para uma boa economia de combustível, menos ruído, menor desgaste e longa vida útil.

**Motor:** Alta performance – baixa emissão, 4 tempos, 6 cilindros em linha, a diesel com injeção direta, turboalimentado e intercooler. Camisas dos cilindros úmidas substituíveis.

**Filtro de ar:** Três estágios.

Motor .....	Volvo TD 63 KGE
Potência no volante a .....	35 r/s (2 000 r/min)
SAE J1995 bruta .....	94 kW (128 hp)
ISO 9249, SAE J1349 líquida .....	91 kW (124 hp)
Redução de ruídos EU 2006 (opcional) .	93 kW (126 hp)
Potência no volante a .....	36,6 r/s (2 200 r/min)
SAE J1995 bruta .....	94 kW (128 hp)
ISO 9249, SAE J1349 líquida .....	89 kW (122 hp)
Redução de ruídos EU 2002 (opcional) .	92 kW (125 hp)
Torque máximo à .....	18,3 r/s (1 000 r/min)
SAE J1995 bruta .....	595 Nm
ISO 9249, SAE J1349 líquida .....	590 Nm
Cilindrada .....	5,48 l



## SISTEMA ELÉTRICO

Sistema de monitorização Contronic II com incremento das funções de controle. Sistema eléctrico com placas de circuito, bem protegido por fusíveis. Preparado para receber equipamentos opcionais.

**Central de advertência:** Lâmpada central de advertência para as seguintes funções (alarme sonoro com a marcha engatada): pressão do óleo do motor, pressão do óleo da transmissão, pressão do freio, freio de estacionamento, temperatura do óleo dos eixos, pressão do sistema de direção, temperatura do refrigerante, temperatura do óleo da transmissão, temperatura do óleo hidráulico, excesso de rotação na marcha engatada, mal funcionamento do computador

Tensão .....	24 V
Baterias .....	2x12 V
Capacidade das baterias .....	2x105 Ah
Capacidade de giro a frio, cada .....	690 A
Capacidade de reserva, cada .....	185 min
Potência do alternador .....	1 680 W / 60 A
Potência do motor de partida .....	5,4 kW (7,3 hp)



## TREM DE FORÇA

Trem de força e sistemas hidráulicos perfeitamente integrados um ao outro. Projeto seguro. A rápida aceleração incrementa a produtividade. Projeto Volvo, com sistemas compatíveis, facilita o serviço.

**Convertor de torque:** Simples estágio.

**Transmissão:** Transmissão Volvo "Power Shift" do tipo contra-eixos, controlada por alavanca única. Mudanças de marchas frente/ré suaves e rápidas.

**Sistema de mudanças de marchas:** Transmissão automática Volvo (Automatic Power Shift - APS II) com seletor de modo.

**Eixos:** Volvo, semi-eixos totalmente flutuantes com reduções no cubo da roda tipo planetário. Carcaça dos eixos em aço fundido. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Diferencial de bloqueio 100 % no eixo dianteiro (opcional).

Transmissão .....	Volvo HT 90
Multiplicação de torque .....	2,85:1
Velocidades, max. frente/ré .....	Alta      Baixa (opcional)
1 .....	7,0 km/h    1,9 km/h
2 .....	14,0 km/h   3,7 km/h
3 .....	26,0 km/h   7,3 km/h
4 .....	44,0 km/h   13,6 km/h
Medidas com pneus .....	20.5 R25* L2
Eixo dianteiro e traseiro .....	Volvo / AWB 15
Oscilação, eixo traseiro .....	±13°
Altura livre do piso a	
13° de oscilação .....	420 mm



## SISTEMA DE FREIO

Sistema simples e seguro, com poucos componentes garante alta disponibilidade e segurança. Freios a disco refrigerados por circulação de óleo interno. Auto ajustável, proporciona longos intervalos de serviço.

**Freio de serviço:** Volvo, de duplo circuito com acumuladores de pressão de nitrogênio. Freios a disco montados nas extremidades dos eixos, refrigerados por circulação de óleo interno, blindados, de acionamento totalmente hidráulico. A neutralização da transmissão durante a frenagem pode ser pré-selecionada por um interruptor no painel de instrumentos.











**Freio de estacionamento:** Freio de tambor, com acionamento mecânico no eixo cardã dianteiro.

**Freio secundário:** Qualquer um dos circuitos de freio de serviço ou o freio de estacionamento atende totalmente os requerimentos de segurança.

**Normas:** O sistema de freio está de acordo com as exigências da ISO 3450, SAE J1473.

Número de discos/roda .....	1
Número de acumuladores .....	3
Volume, cada .....	0,5 l






## DADOS OPERACIONAIS, VOLVO L70D

Pneus: 20.5 R25	APLICAÇÃO GERAL								MATERIAL LEVE	
										
Volume, coroada ISO/SAE m <sup>3</sup>	1,6	1,6	1,8	1,8	1,7	1,7	1,9	1,9	3,1	5,0
Volume, fator de enchimento 110% m <sup>3</sup>	1,8	1,8	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	3,4	5,5
Carga estática de tombamento, reta kg	8340	7880	8250	7790	8160	7700	8070	7620	7310	7380
articulada 35° kg	7490	7050	7400	6960	7310	6880	7230	6800	6500	6550
totalmente articulada kg	7240	6800	7150	6720	7060	6640	6980	6560	6270	6310
Força de desagregação kN	97,6	88,1	91,2	82,9	92,5	84,0	86,9	79,4	61,4	53,2
A mm	6950	7040	7010	7110	7050	7150	7120	7220	7570	7790
E mm	840	940	910	1000	920	1020	990	1090	1420	1650
H <sup>1)</sup> mm	3040	2970	2990	2920	2940	2870	2890	2820	2600	2450
L mm	5010	5060	5070	5120	5010	5060	5070	5120	5280	5570
M <sup>*</sup> mm	900	980	950	1030	910	980	960	1030	1310	1490
N <sup>*</sup> mm	1560	1610	1590	1630	1520	1560	1540	1580	1610	1670
V mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2550	2650
a <sub>1</sub> diametro de giro mm	11070	11100	11100	11140	11100	11130	11130	11170	11410	11640
Peso de operação kg	10870	11110	10910	11150	10950	11190	10990	11230	11340	11620

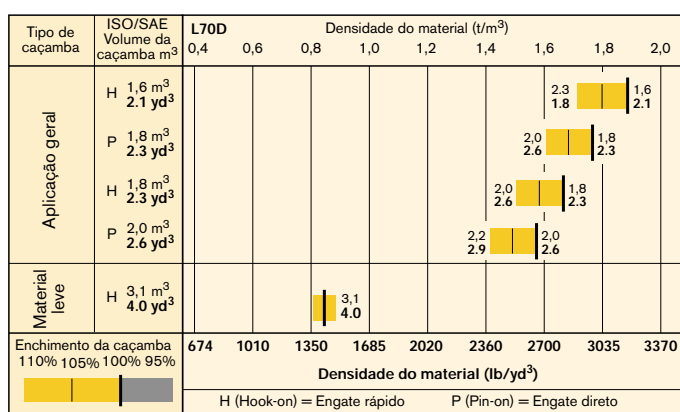
\*) com ângulo de basculamento a 45°

### DIAGRAMA PARA SELEÇÃO DE CAÇAMBA

A escolha da caçamba é determinada pela densidade do material e pelo fator de enchimento da caçamba. A cinemática TP proporciona a construção de caçambas com grande abertura e excelente basculamento para trás em todas as posições, o que confere um excepcional fator de enchimento da caçamba. Isto significa que o volume real transportado é frequentemente maior do que a capacidade nominal da caçamba. Abaixo são mostrados o fator de enchimento em diferentes materiais e como estes afetam o volume real da caçamba. Exemplo: areia e cascalho. Fator de enchimento ~ 105%. Densidade 1,7 t/m<sup>3</sup>. Resultado: A caçamba de 1,8 m<sup>3</sup> transporta 1,9 m<sup>3</sup>. Para uma estabilidade perfeita, consulte sempre o diagrama para seleção de caçamba.

Material	Enchimento da caçamba %		Densidade do material, t/m <sup>3</sup>	ISO/SAE volume da caçamba, m <sup>3</sup>	Volume real, m <sup>3</sup>
Terra/Argila	~ 110		~ 1,8	1,6	~ 1,8
			~ 1,6	1,8	~ 2,0
			~ 1,4	2,0	~ 2,2
Areia/Cascalho	~ 105		~ 1,9	1,6	~ 1,7
			~ 1,7	1,8	~ 1,9
			~ 1,5	2,0	~ 2,1
Agregados	~ 100		~ 1,9	1,6	~ 1,6
			~ 1,7	1,8	~ 1,8
			~ 1,6	2,0	~ 2,0
Rocha	≤ 100		~ 1,7	1,6	~ 1,6

O tamanho das caçambas para rocha é mais otimizado para penetração ótima e capacidade de enchimento do que para a densidade do material.



### DADOS OPERACIONAIS SUPLEMENTARES

		Pneus			Extensão dos pára-lamas
		17.5 R25* L2	600-26.5	555/70 R25	
Largura externa dos pneus	mm	-90	+175	+ -0	-
Altura livre do solo	mm	-60	-65	-50	-
Carga de tombamento, totalmente articulada	kg	-190	-380	+110	+245
Peso de operação	kg	-330	-510	+190	+200

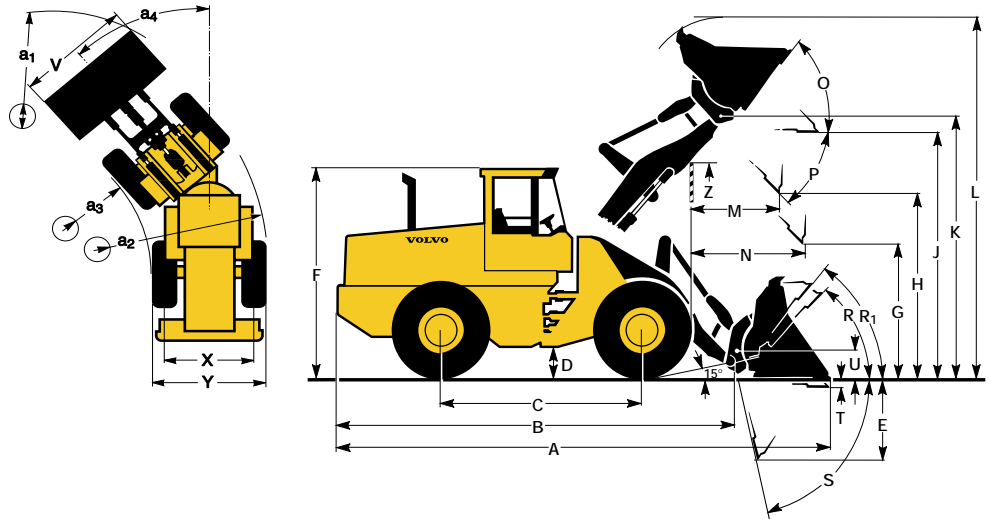
## DADOS OPERACIONAIS E DIMENSÕES

Pneus: 20.5R25\* L2

B	5 900 mm
C	2 840 mm
D	430 mm
F	3 210 mm
G	2 135 mm
J	3 580 mm
K	3 880 mm
O	56°
P	45°
R	44°
R <sub>1</sub> *	48°
S	78°
T	50 mm
U	440 mm
X	1 860 mm
Y	2 390 mm
Z	3 170 mm
a <sub>2</sub>	5 100 mm
a <sub>3</sub>	2 710 mm
a <sub>4</sub>	±40°

\* Posição de transporte SAE

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão de acordo com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.



## BRAÇO PARA MOVIMENTAÇÃO DE MATERIAIS (Engate rápido)

Pneus: 20.5 R25\* L2

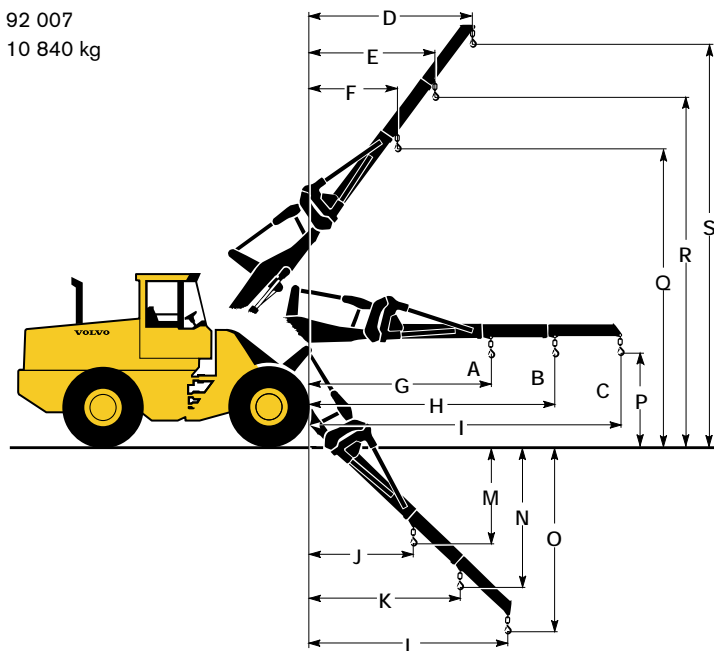
A	1 620 kg
B	1 280 kg
C	1 050 kg
D	2 510 mm
E	1 940 mm
F	1 410 mm
G	3 260 mm
H	4 300 mm
I	5 430 mm
J	1 020 mm
K	1 370 mm
L	1 760 mm
M	2 190 mm
N	3 170 mm
O	4 230 mm
P	1 500 mm
Q	5 320 mm
R	6 210 mm
S	7 190 mm

Nº do produto:

92 007

Peso de operação:

10 840 kg



## GARFOS PARA PALETE (Engate rápido)

Pneus: 20.5 R25\* L2

A	840 mm
B	1 560 mm
C	-80 mm
D	1 830 mm
E	3 730 mm
F	670 mm

Garfos, Nº do produto (R/L):

93 525/93 526

Comprimento:

1 200 mm

Suporte, Nº do produto:

80 041

Largura:

1 500 mm

Carga permitida\*:

4 100 kg

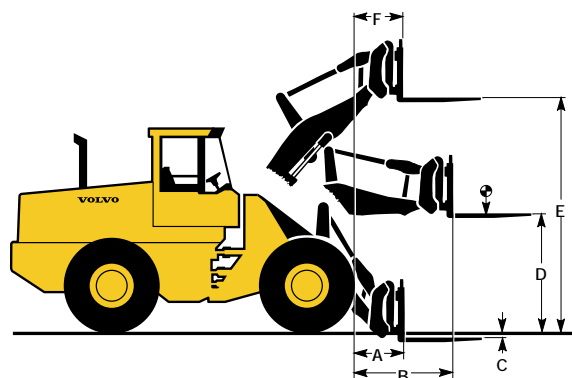
a um C.G. de:

600 mm

Peso de operação:

10 910 kg

\* Segundo a norma EN 474-3; sobre solos firmes e nivelados





## SISTEMA DE DIREÇÃO

A direção, extremamente leve, proporciona tempos de ciclos mais curtos no trabalho. Um eficiente sistema de controle de potência assegura boa economia de combustível, estabilidade direcional e um deslocamento suave.

**Sistema de direção:** Hidrostática com sensor de carga e articulada.

**Alimentação do sistema:** Sistema de direção alimentado com prioridade pela bomba de pistões axiais sensível à carga.

**Bomba:** De pistões axiais, com fluxo variável.

**Cilindros:** Dois, de dupla ação.

Cilindros de direção .....	2
Diâmetro interno .....	63 mm
Diâmetro da haste do pistão .....	40 mm
Curso .....	370 mm
Pressão de alívio .....	21 MPa
Fluxo, máximo .....	80 l / min
Articulação, max. ....	±40°



## CABINE

*Cabine Care Cab II de fácil acesso e ampla abertura das portas. Revestida com material de isolamento acústico. Suspensão anti-vibração e anti-ruído. Boa visibilidade periférica através de grandes áreas de vidro. Pára-brisa curvo em vidro laminado de cor verde. Instrumentos e controles ergonomicamente localizados proporcionam uma confortável posição de operação.*

**Instrumentos :** Todas as informações importantes estão localizadas dentro do campo visual do operador. Display para o sistema de monitorização Contronic II no console central no painel de instrumentos.

**Aquecimento e desembaçador:** Sistema de ventilação forçada com ar filtrado, por meio de ventilador de 4 velocidades. Desembaçadores em todos os vidros. Aquecimento do ar bobina.

**Assento do operador:** Com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado num suporte na parede traseira da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelas barras do assento. Normas: ISO/ DIS 7096-1997

**Normas:** Testada e aprovada de acordo com as normas ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). A cabine satisfaz os requisitos de acordo com ISO 6055 ("Teto de proteção para empilhadeiras") e SAE J386 ("Sistema de Proteção do Operador").

Saídas de emergência .....	2
Nível de ruído na cabine segundo ISO 6396 .....	71 dB (A)
Nível de ruído externo, segundo ISO 6395 .....	LwA 106 dB (A)
segundo EU 2002 .....	LwA 104 dB (A)
segundo Blue Angel .....	LwA 101 dB (A)
Ventilação .....	9 m <sup>3</sup> /min
Capacidade de aquecimento .....	11 kW
Ar condicionado (opcional) .....	8 kW



## SISTEMA HIDRÁULICO

Com sensor de carga hidráulico (LS) que distribui exatamente a quantidade de óleo necessária para cada função. O sensor de carga permite um controle exato do implemento em todo o movimento de elevação. A grande capacidade da bomba confere movimentos rápidos.

**Bomba:** A bomba dupla de pistões axiais com sensor de carga, regula o fluxo de acordo com a necessidade de óleo de cada função, através de uma linha sensora de carga LS. O fluxo de óleo é dirigido à função em questão através de uma válvula central que sempre dá prioridade ao sistema de direção.

**Válvula:** De dupla ação com 2 carretéis. A válvula de comando é acionada por uma válvula servo de 2 carretéis.

**Função elevação:** A válvula tem 4 posições: elevação, neutro, abaixamento e flutuação. Um posicionador automático de elevação, através de sensor indutivo/magnético com interruptor liga/desliga na cabine, ajusta o braço na melhor posição entre o alcance máximo e a altura máxima de elevação.

**Função inclinação:** A válvula tem 3 posições: inclinação para trás, neutro e inclinação para frente. Um nivelador automático, através de sensor indutivo/magnético com interruptor liga/desliga na cabine, ajusta a caçamba no melhor ângulo de trabalho.

**Cilindros:** De dupla ação.

**Filtro:** De fluxo total através de um elemento filtrante de 20 microns (absolutos).

Bomba de pistões axiais	
Pressão de alívio .....	26,0 MPa
Fluxo .....	160 l/min
a .....	10 MPa
e rotação do motor .....	36,7 r/s (2 200 r/min)
Sistema servo	
Pressão de alívio .....	3,0 MPa
Tempos de ciclo	
Elevação* .....	5,1 s
Despejo* .....	1,3 s
Abaixamento (vazio) .....	3,0 s
Tempo total ciclo .....	9,4 s

\* com carga ISO 5998 e SAE J818



## SISTEMA DO BRAÇO DE ELEVAÇÃO

*A cinemática TP combina alto torque de desagregação em todo o alcance de trabalho com excelente ação paralela do braço de elevação. Estas características combinadas com a grande altura de elevação e o longo alcance fazem do sistema do braço de elevação um excelente equipamento de escavação e manuseio de cargas, ideal para trabalhos com caçambas e implementos como garfos para paletes, braço para movimentação de materiais e garras para toras.*

Cilindros de elevação .....	2
Diâmetro interno .....	100 mm
Diâmetro da haste do pistão .....	70 mm
Curso .....	734 mm
Cilindro de inclinação .....	1
Diâmetro interno .....	150 mm
Diâmetro da haste do pistão .....	80 mm
Curso .....	440 mm

## EQUIPAMENTO PADRÃO

<p><b>Motor</b> Motor de baixa emissão, Volvo TD 63 KGE Filtro de ar, tipo seco, elemento duplo, pré-filtro de escape aspirado Indicador visual, nível de refrigerante Silenciador, corta fagulhas Pré-aquecedor, no coletor de admissão Proteção do ventilador</p> <p><b>Sistema elétrico</b> 24V - Preparado para acessórios opcionais Alternador, 24V, 60 A Chave desconectadora de bateria Indicador de combustível Horímetro Buzina, elétrica Painel de instrumentos com símbolos Iluminação: · Faróis de condução, (2 dianteiros), halógenos com luz alta/baixa · Luzes de estacionamento · Luz de freio/traseira (2 traseiras) · Luzes direcionais com interruptor de pisca alerta · Faróis de trabalho, halógenos (2 dianteiros e 2 traseiros) · Iluminação dos instrumentos</p>	<p><b>Sistema de monitoramento Contronic II</b> Contronic II, ECU Contronic II, display Redução do motor para marcha lenta a: · Alta temperatura do refrigerante do motor · Baixa pressão do óleo do motor · Alta temperatura do óleo da transmissão Dispositivo de partida em neutro Teste de desempenho do freio Função teste, das luzes de advertência e de monitorização Luzes indicadoras e de advertência: · Pressão do óleo, motor · Temperatura do refrigerante do motor · Restrição, filtro de ar · Mal funcionamento do alternador · Faróis de trabalho · Faróis de condução, luz alta · Luzes direcionais, alerta · Pressão do óleo da transmissão · Temperatura do óleo da transmissão · Pressão do sistema de freio · Freio de estacionamento aplicado · Nível de óleo hidráulico · Nível de combustível baixo</p> <p><b>Trem de força</b> Transmissão: modulada, controlada por alavanca única, "Power Shift" automática e neutralização controlada pelo operador</p>	<p>Interruptor de frente/ré Pneus 20.5 - 25* L2</p> <p><b>Sistema de freio</b> De duplo circuito, com discos úmidos nas 4 rodas, refrigerados por circulação de óleo Sistema de freio secundário, suprido por acumulador Alarme do freio de estacionamento</p> <p><b>Cabine</b> ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449). Revestimento acústico Cinzeiro Acendedor de cigarro Porta com fechadura (acesso lado esquerdo) Aquecimento/desembaçador/pressurizador com ventilador soprante de 4 velocidades (11 kW, 37500 Btu/h) Ar filtrado Tapete do assoalho Luz interna</p> <p><b>Espelhos retrovisores internos (2)</b> Janela basculante, lado direito Vidros de segurança, matizados Cinto de segurança (SAE J386) Velocímetro (no display do Contronic II) Console das alavancas hidráulicas ajustável</p>	<p>Assento, projetado ergonomicamente, com suspensão ajustável Compartmento de bagagem Quebra sol Limpador de pára-brisa, dianteiro Lavadores de pára-brisa, dianteiro e traseiro Limpador intermitente, dianteiro Escadas e corrimãos de acesso à cabine Espelhos retrovisores externos (2)</p> <p><b>Sistema hidráulico</b> Válvula principal, 2 bobinas, carretéis operados por servo Válvula servo, 2 carretéis Bomba dupla de pistões axiais Boqueio de segurança das alavancas de controle hidráulico Pontos para teste da pressão hidráulica, conexão rápida Nível do fluido hidráulico, indicador visual Radiador, óleo hidráulico Sistema de abaixamento do braço</p> <p><b>Equipamento externo</b> Isolamento para: cabine, motor, transmissão Olhais de içamento Painéis laterais, capô do motor Trava da articulação do chassi Trava anti-vandalismo para: baterias, óleo do motor Engate de reboque com pino Pára-lamas, dianteiro e traseiro</p>
--	---	---	--

## EQUIPAMENTO OPCIONAL (padrão em alguns mercados)

<p><b>Serviço e manutenção</b> Caixa de ferramentas Kit de ferramentas Kit chave de roda Sistema de Lubrificação Automática Sistema de Lubrificação Automática para a fixação de implemento Bomba de reabastecimento do Sistema de Lubrificação Automática</p> <p><b>Motor</b> Auxílio de partida a frio, pré-aquecimento do refrigerante do motor Filtro do refrigerante Pré-filtro, tipo em banho de óleo Respiro para ventilação do cárter Filtro para abastecimento de combustível Radiadores, do motor e óleo hidráulico, com proteção anti-corrosão</p> <p><b>Sistema elétrico</b> Faróis de trabalho frontais, na cabine Faróis de trabalho frontais, extras Faróis de trabalho traseiros, extras Sinalizador rotativo, cor âmbar-amarelo, com suporte dobrável Alarme de ré (SAE J994) Faróis assimétricos para trânsito na mão esquerda Alternador de 100 A Luz, placa de licenciamento Luzes de balizamento lateral Alternador, sem escova 50 A</p>	<p><b>Trem de força</b> Transmissão, 8 velocidades Diferencial de bloqueio 100%, eixo dianteiro Diferencial de bloqueio 100%, eixo dianteiro, e deslizamento limitado (limited slip) no eixo traseiro Limitador de velocidade</p> <p><b>Cabine</b> Kit de instalação para rádio Afogador manual Janela de ventilação deslizante, porta Janela de ventilação deslizante, direita Assento do operador com aquecimento Assento do operador com suspensão a ar Cinto de segurança retrátil Ar condicionado 8 kW, 27 300 Btu/h Ar condicionado com condensador com proteção anti-corrosão Manopla, no volante de direção Persianas, janelas dianteira e traseira Persianas, janelas laterais Rádio AM/FM com toca-fitas Suporte, caixa de lanche Volante de direção ajustável, telescópico e inclinável Pedais duplos de freio de serviço Assento para instrutor</p> <p><b>Sistema hidráulico</b> Controle hidráulico, 3a. função Controle hidráulico, 3a. e 4a. funções Controle hidráulico, 5a. e 6a. funções Tomada de força hidráulica (PTO), aplicações gerais</p>	<p>Tomada de força hidráulica (PTO), serviço pesado Função de elevação hidráulica, de simples ação Kit Ártico, mangueiras e acumuladores Radiador, óleo hidráulico Controle hidráulico simples Controle hidráulico simples mais 3a. função Sistema de suspensão do braço (BSS = Boom Suspension System) Sistema de trava do engate rápido (separado) Nivelador da caçamba, automático com indicador de posição, detentores da alavanca do braço ajustáveis Posicionador do braço, automático, ajustável Fluido hidráulico biodegradável Controle por alavanca única Detentor 3a. função</p> <p><b>Equipamentos externos</b> Pára-lamas, cobertura total, basculável para fora Pára-lamas, extensão lateral Pára-lamas, montado no eixo Pára-lamas, pequenos Contrapeso, manuseio de toras</p> <p><b>Outros equipamentos</b> Controle de direção por alavanca (CDC) Sinalizador, veículo lento Direção secundária Freio de estacionamento operado eletro-hidraulicamente</p>	<p>Redução de ruídos EU 2002 Redução de ruídos Blue Angel Redução de ruídos CAB</p> <p><b>Pneus</b> 17.5 - 25                      20.5 - 25 17.5 R25*                    20.5 R25* 600 - 26.5 Duplo 555/70 R25</p> <p><b>Equipamentos de proteção</b> Grades de proteção para os faróis dianteiros Grades de proteção para os faróis de trabalho, traseiros Grades de proteção para as luzes traseiras Grades de proteção para a malha do radiador Grade de proteção do pára-brisa Grades de proteção para as janelas laterais e traseira</p> <p><b>Implementos</b> Caçambas Garfos Braço de movimentação de materiais Garras para toras Lâmina diagonal para neve Vassoura Lâmina cortante, 3 peças, reversível, aparafusada Dente de caçamba, aparafusado Proteção de derrame de material da caçamba Garra para fardos Rotor de tambor</p>
---	--	---	---

De acordo com nossa política de desenvolvimento contínuo de produto, reservamo-nos o direito de alterar especificações e projetos sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

# VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. N.º 83 1 669 2319                      Brasil  
Impresso na Suécia 2000-03 2,0 WLO  
Volvo Eskilstuna