

ŁADOWARKI KOŁOWE VOLVO

L60F, L70F, L90F



MORE CARE. BUILT IN.



JEŚLI CHCESZ DOBRZE WYKONAĆ PRACĘ, WYBIERZ VOLVO

Ładowarki kołowe Volvo znane są na całym świecie już od ponad pół wieku, czyli od momentu stworzenia koncepcji pierwszych maszyn tego typu. Ciche, szybkie, bezpieczne i doskonałe na każdy teren maszyny serii F wprowadziły nowe standardy pracy. Ładowarka Volvo to przyjazny dla środowiska silnik, automatyczna skrzynia biegów Automatic Power Shift (APS) oraz przestronna, wygodna kabina o optymalnej widoczności.

Wszelchstronne maszyny o dużej wydajności

Z ładowarką kołową Volvo praca staje się o wiele łatwiejsza. Nowa kabina Care Cab jest najbezpieczniejszą, najwygodniejszą i najczystsza kabiną, jaką kiedykolwiek stworzyliśmy. Operator posiada bardzo precyzyjną kontrolę osprzętu, dzięki opatentowanej kinematyce oraz hydraulice typu load-sensing. Przyjazne dla środowiska silniki Volvo V-ACT oraz w pełni automatyczne skrzynie biegów, zapewniają szybką reakcję na polecenia operatora oraz wyjątkową manewrowość, nawet przy trudnych pracach. Specjalnie dla ładowarek L60F, L70F oraz L90F Volvo opracowało szeroki asortyment oryginalnych części, które idealnie pasują do maszyny, będąc jej integralną częścią.

Niezawodne i bardzo ekonomiczne

Zostań użytkownikiem ładowarki Volvo, a przekonasz się, że dajemy Ci nie tylko mocną maszynę, ale i opłacalność inwestycji na najwyższym światowym poziomie. Nasze ładowarki kołowe słyną z niskiego zużycia paliwa, szybkości, łatwości obsługi oraz wysokiej wartości odsprzedaży. Dzięki działającym na całym świecie przedstawicielstwom Volvo oraz sieci serwisowej, uzyskasz profesjonalne wsparcie. Masz do dyspozycji naszą wiedzę, oryginalne części zamienne oraz wyszkolony personel.

Specyfikacja	L60F	L70F	L90F
Silnik	Volvo D6E LCE3	Volvo D6E LBE3	Volvo D6E LAE3
Moc maksymalna przy	28,3 obr/s (1700 obr/min)	28,3 obr/s (1700 obr/min)	28,3 obr/s (1700 obr/min)
SAE J1995, brutto	115 kW (156 KM)	126 kW (171 KM)	129 kW (175 KM)
ISO 9249, SAE J1349, netto	114 kW (155 KM)	125 kW (170 KM)	128 kW (174 KM)
Siła odpajania	82,9 kN*	95,4 kN**	118,5 kN***
Statyczne obciążenie wywracające, w pełnym skręcie	7380 kg*	8420 kg**	9570 kg***
Łyżki	1,6–5,0 m ³	2,0–6,4 m ³	2,1–7,0 m ³
Chwytki do drewna	0,7–1,3 m ²	0,9–1,5 m ²	1,3–2,4 m ²
Masa robocza	11,0–13,3 t	12,7–15,0 t	15,0–17,0 t
Opony	17,5 R25, 20,5 R25 600/65 R25	20,5 R25 600/65 R25	20,5 R25 650/65 R25

* Łyżka z krawędzią prostą wyposażona w wymienny lemiesz o pojemności 2,1 m³, opony: 20,5 R25 L2, wysięgnik standardowy

** Łyżka z krawędzią prostą wyposażona w wymienny lemiesz o pojemności 2,3 m³, opony: 20,5 R25 L2, wysięgnik standardowy

*** Łyżka z krawędzią prostą wyposażona w wymienny lemiesz o pojemności 2,5 m³, opony: 20,5 R25 L2, wysięgnik standardowy





NIEZWYKŁA WSZECHSTRONNOŚĆ

Wiele firm próbowało powielić cechy wielofunkcyjnych maszyn Volvo, jednak próby te przeważnie kończyły się niepowodzeniem. Sukces naszych maszyn oparty jest przede wszystkim na jakości i komforcie prowadzenia. Jeśli dodamy do tego dużą siłę odspajania i równoległe prowadzenie osprzętu w całym zakresie podnoszenia, hydrauliczne szybkozłączce oraz najszerszą na rynku gamę oryginalnego wyposażenia, otrzymamy maszynę do wszystkich zastosowań.

Duża zwrotność Volvo L60F

Mimo, iż ładowarka Volvo L60F została powiększona, zachowała swoją dużą zwrotność i łatwość prowadzenia w ciasnej przestrzeni. Volvo L60F posiada moc niezbędną do działania przy różnych, szybko zmieniających się zastosowaniach na placu budowy, w przemyśle, czy rolnictwie.

Wielofunkcyjna Volvo L70F

Nowa i większa ładowarka Volvo L70F została stworzona do ciężkich prac budowlanych, przenoszenia ziemi oraz ładowania żwiru. Doskonała zwrotność czyni tę maszynę idealną do różnego typu prac w przemyśle, przy recyklingu, czy w tartakach.



Volvo L90F o dużej mocy

Volvo L90F jest ładowarką przeznaczoną do prac w żwirowniach, portach i magazynach, w przemyśle oraz przy transporcie drewna. Kinematyka osprzętu roboczego typu TP, szybkozłączce i oryginalne osprzęty Volvo sprawiają, że jest to maszyna jeszcze bardziej wszechstronna. Tam, gdzie inni potrzebują dwóch maszyn do wykonania zadania, ładowarka kołowa Volvo L90F poradzi sobie sama.





DO WYKONANIA NOWEGO ZADANIA WYSTARCZY ZMIENIĆ OSPRZĘT

Nie musisz kupować nowej maszyny za każdym razem, kiedy chcesz przystąpić do innego zadania. Dzięki oryginalnemu wyposażeniu Volvo i hydraulicznemu szybkozłączcu, możesz łatwo, podczas pracy, zmienić zastosowanie maszyny. Wartość Volvo, jako maszyny wielofunkcyjnej, zwiększa się wraz z liczbą różnych zastosowań, do których może być ona wykorzystana. Liczba oryginalnych osprzętów Volvo stale rośnie, przez co możesz być pewny, że wybór ładowarki kołowej Volvo był słuszny.

Idealny partner do każdego zadania

Każda oryginalna część Volvo została zaprojektowana i wykonana razem z innymi komponentami maszyny. Jest to kompletny system, w którym części pracują ze sobą w idealnej harmonii. Ich funkcje i właściwości dokładnie odpowiadają takim parametrom maszyny, jak geometria kinematyki, siła uciągu, siły odspajania oraz podnoszenia. Jednym słowem, maszyna Volvo oraz elementy wyposażenia zostały dla siebie stworzone i są idealnymi partnerami do każdej pracy.

Odpowiedni osprzęt dla Twojego miejsca pracy

Pełna gama osprzętów Volvo sprawia, że możesz dostosować ładowarkę dokładnie do wybranego rodzaju pracy oraz warunków, jakie panują na Twoim placu budowy. Oryginalny osprzęt Volvo to łyżki do każdego rodzaju prac i materiału, chwytaki do drewna oraz duża ilość osprzętu widłowego. Idealne połączenie szybkozłączacza z osprzętem jest gwarancją wysokiego bezpieczeństwa Twojego miejsca pracy.





ODKRYJ NOWE MOŻLIWOŚCI

Układ napędowy Volvo, hydraulika i kinematyka osprzętu roboczego typu TP zostały stworzone, aby pracować razem w idealnej harmonii. Moc dostarczana jest przez najnowszej generacji ciche i przyjazne dla środowiska silniki Volvo. System wrażliwej na obciążenie hydrauliki (load-sensing) sprzyja niskiemu zużyciu paliwa, poprzez dostarczanie zawsze odpowiedniej ilości oleju do danego podzespołu.

Cichy silnik o niskiej emisji spalin

Nowy, przyjazny dla środowiska silnik zapewnia wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach, co gwarantuje doskonały uciąg, niskie zużycie paliwa oraz minimalną emisję spalin. Poziom hałasu na zewnątrz spełnia najnowsze wymogi prawne Unii Europejskiej, a niższy poziom hałasu w kabinie zapewnia większy komfort pracy operatora oraz poprawę wydajności.



System Automatic Power Shift (APS) zawsze wybiera odpowiedni bieg

Volvo Automatic Power Shift (APS) sprawia, iż cykle pracy stają się szybsze i efektywniejsze. System działa w oparciu o jednoczesną kontrolę prędkości jazdy i obrotów silnika. Jedynym zadaniem operatora jest wybranie kierunku jazdy: do przodu lub do tyłu. Automatyczne sterowanie skrzynią przystosowuje się do panujących warunków i wybiera optymalny bieg, oszczędzając paliwo.

Trwałe mosty opracowane przez Volvo

Mosty Volvo stanowią integralną część układu napędowego, tworząc efektywny układ przeniesienia mocy, gwarantujący najwyższą niezawodność.

Płynne i skuteczne hamowanie

Volvo L60F, L70F i L90F posiadają sterowane hydraulicznie, chłodzone obiegiem olejem, uszczelnione hamulce tarczowe typu mokrego.

Cechuje je długowieczność oraz płynny i skuteczny proces hamowania.

Silniki Volvo V-ACT D6E o niskim zużyciu paliwa

Silnik z turbodoładowaniem o niskiej emisji spalin i wysokich osiągnięciach z systemem chłodzenia powietrza dolotowego wyposażony w chłodnicę typu powietrze-powietrze.

Elektroniczna kontrola silnika z ochroną przed nadmierną prędkością dla optymalnych efektów pracy przy każdym zadaniu.

Napędzany hydrostatycznie i kontrolowany elektronicznie wentylator chłodnicy włącza się tylko wtedy, gdy zaistnieje taka potrzeba, oszczędzając paliwo.

Elektrohydrauliczne sterowanie skrzynią przekładniową HTE zapewnia płynną zmianę biegów

System Automatic Power Shift (APS) wybiera optymalny bieg dla danego zadania i bieżących warunków pracy.

Duża płynność zmiany biegów oraz wysoki komfort dzięki systemowi sterowania z zaworem modulacji szerokości impulsu (PWM).

Cztery biegi do przodu, cztery biegi do tyłu.

Skrzynia automatycznie redukuje przełożenie do pierwszego biegu, gdy zajdzie taka potrzeba.

Mosty Volvo

100% blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu dla polepszenia trakcji w trudnych warunkach.

Bezobsługowe łożysko wahliwe tylnego mostu wpływa na większą wydajność pracy i dłuższe okresy międzyobsługowe.

Mokre hamulce dla większego bezpieczeństwa

Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy z awaryjnym systemem hamowania zapewnia większe bezpieczeństwo.

Za pomocą systemu Contronic można wykonać test hamulców.

Prosta kontrola grubości okładzin tarcz hamulcowych za pomocą wskaźników zamontowanych na wszystkich kołach.



DOSKONAŁA PRECYZJA

Precyzyjne sterowanie, zoptymalizowana widoczność na osprzęt podczas całego procesu podnoszenia oraz hydraulika typu load-sensing, umożliwiają operatorowi doskonałą kontrolę, nawet przy bardzo wymagających zadaniach. Oznacza to większe bezpieczeństwo i krótsze cykle robocze.

Pełna kontrola

Unikalna, opatentowana i niezawodna kinematyka osprzętu roboczego typu TP, gwarantuje optymalną siłę odspajania oraz zapewnia praktycznie idealnie równoległe prowadzenie osprzętów w całym zakresie podnoszenia. System ten jest przyjazny dla operatora, zapewniając mu dobrą kontrolę ciężkich ładunków, dużą moc i pełne panowanie nad sytuacją.

Właściwa moc niezależnie od obrotów silnika

Ładowarki kołowe Volvo posiadają inteligentny układ hydrauliczny load-sensing rozdzielający dokładnie tyle mocy, na ile w danym momencie istnieje zapotrzebowanie, niezależnie od obrotów silnika. Układ ten ułatwia obsługę ładowarki, oszczędza paliwo i wspiera operatora w kontrolowaniu zarówno maszyny, jak i ładunku.

Proste, precyzyjne kierowanie

Precyzyjne kierowanie jest łatwe nawet przy niskich obrotach silnika. W celu zaoszczędzenia paliwa, hydrostatyczny układ hydrauliczny load-sensing pracuje jedynie w momencie, gdy wykonujesz ruch kierownicą.

Płynna i wygodna jazda

Duży rozstaw osi umożliwia ładowarkom kołowym Volvo płynną i wygodną jazdę, nawet po nierównym terenie. System elastycznego zawieszenia wysięgnika (BSS) zwiększa wydajność nawet o 20%.



Kierowanie w systemie load-sensing

Oszczędza paliwo, dzięki zużywaniu mocy jedynie podczas manewru skręcania.

Większy komfort i bezpieczeństwo podczas pracy maszyny.

Kinematyka osprzętu roboczego typu TP łączy w sobie moc i precyzję

Opatentowany przez Volvo układ kinematyki osprzętu roboczego typu TP łączy w sobie najlepsze cechy układu typu równoległego oraz układu kinematyki typu Z.

Układ hydrauliczny load-sensing

Brak niepotrzebnej cyrkulacji oleju hydraulicznego zmniejsza zużycie paliwa.

Wygodne dla operatora sterowanie osprzętem za pomocą dźwigni.

Funkcje hydrauliczne trzecia i czwarta* umożliwiają wykorzystanie dodatkowych osprzętów.

Rama

Solidna konstrukcja ramy z trzema punktami zawieszenia silnika i przekładni zmniejsza szkodliwe drgania i poziom hałasu.

* Wyposażenie dodatkowe



ZWIĘKSZ SWOJĄ WYDAJNOŚĆ

Kabina nowej generacji Volvo Care Cab jest bardziej cicha, czystsza i przestronna. Widoczność została poprawiona, a bezpieczeństwo zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz kabiny, zwiększone. Komfort pracy został podniesiony dzięki automatycznej kontroli temperatury i lepszemu tłumieniu wibracji. Wynikiem tego jest najlepsza kabina, jaką kiedykolwiek stworzyliśmy. Kabina Care Cab to najbardziej efektywne miejsce pracy w branży budowlanej.

Ochrona przed pyłem

Odpowiedni klimat kabiny sprawia, iż operator pozostaje skoncentrowany na pracy przez cały dzień. Kabina Volvo Care Cab posiada unikalny system filtrów, który sprawia, iż jest to jedno z najczystszych miejsc pracy na budowie. Powietrze w kabinie jest oczyszczane przez dwustopniowy filtr, a w wyjątkowo zapylonych miejscach pracy operator może wybrać opcję nieprzerwanej recyrkulacji w trybie zmiennym nawet do 90% powietrza o kontrolowanej temperaturze, wpuszczając do kabiny jedynie 10% powietrza z zewnątrz.

Kabina Care Cab w trosce o Twoje plecy i ramiona

Kabina Volvo Care Cab to wyjątkowo ergonomiczne miejsce pracy. Wszystkie urządzenia są proste w obsłudze, a ważne informacje skupiono tuż przed operatorem. Komfortowy fotel z wielopozycyjną regulacją ułatwia znalezienie wygodnej pozycji do pracy. Włącznik jazdy do przodu i do tyłu znajduje się zarówno w dźwigni po lewej stronie kierownicy, jak i na konsoli sterowania pod prawą ręką. Dzięki dźwigniom i przyciskom w lewym podłokietniku (układ komfortowego kierowania CDC*), operator może kierować i dokonywać zmiany kierunku jazdy unikając statycznego napięcia mięśni.



Care Cab – wysokowydajne miejsce pracy

Skuteczna wentylacja kabiny, dzięki najlepszemu na rynku systemowi filtrowania powietrza.

Regulowana kolumna kierownicy, fotel, podłokietnik* oraz konsola dźwigni sterowania.

Elementy zawieszenia kabiny redukują poziom hałasu i szkodliwych drgań.

Lepsza widoczność dookoła maszyny zwiększa bezpieczeństwo na placu budowy.

Łatwa do utrzymania w czystości podłoga.

Duża ilość schowków.

Laminowana szyba przednia stanowi ochronę dla operatora.

Przesuwane okno boczne z prawej i lewej strony.

Podesty i stopnie z ochroną przeciwpoślizgową oraz optymalnie rozmieszczone poręcze dla większego bezpieczeństwa.

Światła robocze o dużej mocy z przodu i z tyłu gwarantują dobrą widoczność całego obszaru pracy.

* Wyposażenie dodatkowe



INTELIGENTNY SYSTEM I JESZCZE LEPSZE OSIĄGI

Contronic, poprzez minimalizację nieplanowanych przestojów, pomaga wydłużyć czas efektywnej pracy. System ten monitoruje w czasie rzeczywistym funkcje ładowarki oraz dostarcza cennych danych operacyjnych i serwisowych. Operator, nie wychodząc z kabiny, może sprawdzić poziom płynów, czy termin wykonania obsługi technicznej. Pracownicy serwisu mogą szybciej zlokalizować problem, a właściciel maszyny dostosować ładowarkę do nowych warunków pracy.

Contronic – pełna kontrola

Im więcej zamierzasz pracować ładowarką Volvo, tym ważniejsze stają się łatwość i szybkość jej codziennej obsługi. Dlatego w maszynie Volvo wszystkie filtry i punkty serwisowe są łatwo dostępne, a otwarcie dużych pokryw nie stanowi problemu. Contronic przejmuje niektóre z codziennych czynności kontrolnych, dzięki szybkiej i prostej elektronicznej weryfikacji poziomu olejów i płynów. Jest to zintegrowany system, który w czasie rzeczywistym monitoruje pracę ładowarki, działając na trzech poziomach.

Poziom 1: System monitoruje funkcje maszyny w czasie rzeczywistym.

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości, Contronic automatycznie generuje ostrzeżenie i informuje operatora o zajściu. Pracownik serwisu może zalogować się do systemu i zidentyfikować problem bezpośrednio w miejscu pracy.

Poziom 2: Wszystkie dane operacyjne o użytkowaniu maszyny oraz o zdarzeniach zaistniałych od ostatniego serwisu są przechowywane w systemie Contronic. Program Matris przedstawia i analizuje te zdarzenia, dostarczając cennych informacji do lokalizowania nieprawidłowości.

Poziom 3: Funkcje ładowarki i jej parametry mogą być uaktualniane i dostosowywane do zmieniających się warunków pracy za pomocą systemu Contronic oraz narzędzia do programowania i analizy VCADS Pro.

Contronic – pełna kontrola

System monitorowania Contronic wyświetla ostrzeżenia, bieżące informacje o stanie podzespołów maszyny oraz komunikaty o błędach.

Komunikaty wyświetlane są w języku polskim oraz w 23 innych językach.

Monitoruje zużycie paliwa, ilości cykli oraz czas między obsługami technicznymi.

Elektroniczna weryfikacja poziomu, temperatury, ciśnienia olejów i płynów.

W przypadku nieprawidłowego działania, wbudowane funkcje bezpieczeństwa automatycznie zmniejszają moment obrotowy i moc silnika, aby uniknąć ewentualnych dalszych uszkodzeń.

Obsługa i dostępność

Łatwo dostępne pokrywy i punkty serwisowe ułatwiają serwisowanie maszyny.

Wyposażone w szybkołączki porty do kontroli ciśnienia zostały zgrupowane, by przyspieszyć i ułatwić przegląd.

Długie okresy pomiędzy smarowaniami maszyny to więcej efektywnej pracy.

Dobrze zaprojektowane stopnie, poręcze i uchwyty to bezpieczeństwo i wygoda obsługi.

Odpowietrzniki z filtrami chronią skrzynię biegów, mosty, zbiornik paliwa i zbiornik oleju hydraulicznego.

Filtr powietrza typu mokrego Volvo* w połączeniu ze standardowym głównym filtrem powietrza oraz filtrem bezpieczeństwa, zapewnia wyjątkowo wysoką skuteczność nawet w najbardziej zanieczyszczonym środowisku.

* Wyposażenie dodatkowe



STWORZONE W HARMONII ZE ŚRODOWISKIEM

Główne wartości Volvo to jakość, bezpieczeństwo i troska o środowisko. Zaangażowanie w sprawy środowiska postrzegamy jako naturalną część naszej działalności. Dążymy do maksymalizacji wydajności przy możliwie niskich kosztach i minimalnym oddziaływaniu na środowisko. Wybierając Volvo otrzymujesz jedną z najbezpieczniejszych i najbardziej godnych zaufania ładowarek kołowych na rynku.

Optymalna moc, niezawodność i ochrona środowiska

Dzięki silnikom wysokoprężnym nowej generacji, Volvo dokonało kolejnego wielkiego kroku w redukcji emisji spalin, bez znacznych zmian w mocy. Zapewnia to nowa technologia V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology). Sekretem systemu V-ACT jest udoskonalony wtrysk paliwa oraz elektroniczna kontrola silnika, które efektywnie wykorzystują każdą kroplę paliwa. System wewnętrznej recyrkulacji spalin I-EGR redukuje emisję tlenków azotu, poprzez obniżenie szczytowej temperatury spalania.

Ponad 95% elementów do powtórnego przetworzenia

Obecnie nasze ładowarki kołowe mogą zostać poddane recyklingowi prawie w całości. Silnik, skrzynia biegów i elementy hydrauliki, są remontowane i ponownie wykorzystywane w systemie wymiany serwisowej.

Volvo dba o środowisko

Silnik D6E spełnia wszystkie prawne wymagania dotyczące emisji spalin, zgodnie z normą Stage IIIA w Europie i Tier 3 w Stanach Zjednoczonych.

Ładowarki kołowe Volvo są produkowane w fabrykach przyjaznych środowisku, spełniających normy ISO 14001.

Hydraulika load-sensing i system kierowania gwarantują niższe zużycie paliwa.

Wagowo ponad 95% elementów może być poddanych ponownemu wykorzystaniu.

Niski poziom hałasu zarówno wewnątrz kabiny, jak i na zewnątrz.

Volvo znaczy jakość

Wymienne odpowietrzniki z filtrami chronią skrzynię biegów, mosty, zbiornik paliwa i zbiornik hydrauliczny przed zanieczyszczeniami.

Wysokiej jakości części i podzespoły zdolne do pracy w najtrudniejszych warunkach i środowiskach.

Innowacyjna konstrukcja przegubu ramy ze wzmocnionymi łożyskami, słynąca z trwałości, zapewni wiele lat eksploatacji.

Wszystkie przewody elektryczne doskonale zabezpieczone przed wodą, zanieczyszczeniami i uszkodzeniami, prowadzone w solidnie przymocowanych, przystosowanych do najtrudniejszych warunków osłonach ze złączami i pokrywami wyposażonymi w gumowe uszczelnienia.

Elementy elektryczne, włącznie ze skrzynką bezpieczników są dobrze zabezpieczone wewnątrz kabiny.

Volvo znaczy bezpieczeństwo

Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy z awaryjnym systemem hamowania zapewnia większe bezpieczeństwo.

Za pomocą systemu Contronic można wykonać test hamulców.

Prosta kontrola grubości okładzin tarcz hamulcowych za pomocą wskaźników zamontowanych na wszystkich kołach.

Automatyczne załączenie hamulca postojowego, gdy zgaśnie silnik.

Kabina Care Cab jest testowana i dopuszczona do użycia zgodnie z normami bezpieczeństwa ROPS ISO 3471 i FOPS ISO 3449.

Nowe przeciwpoślizgowe stopnie i podesty z ergonomicznie rozmieszczonymi poręczami i uchwytami na całej maszynie.



MASZYNY, KTÓRYM ZAWSZE MOŻESZ ZAUFAC

Hydraulika Volvo typu load-sensing

- Hydraulika typu load-sensing dostarcza dokładnie takiego przepływu i ciśnienia oleju, na jakie jest w danej chwili zapotrzebowanie
- Wygodne dla operatora sterowanie osprzętem za pomocą dźwigni
- Funkcje hydrauliczne trzecia* i czwarta* do zasilania osprzętów dodatkowych

Kierowanie w systemie load-sensing

- Oszczędza paliwo, dzięki zużywaniu mocy jedynie podczas manewru skręcania
- Większy komfort i bezpieczeństwo podczas pracy maszyny

Kinematyka osprzętu roboczego typu TP

- Opatentowany przez Volvo układ kinematyki osprzętu roboczego typu TP łączy w sobie najlepsze cechy układu typu równoległego oraz układu kinematyki typu Z

Dwie maszyny w jednej

- Kinematyka osprzętu roboczego typu TP, szybkozłączce oraz kompletny asortyment osprzętów oznacza, że jedna ładowarka Volvo wystarczy tam, gdzie inni potrzebują kilku maszyn
- Dzięki hydraulicznemu szybkozłączcu możesz w jednej chwili zmienić zastosowanie maszyny

System monitorowania pracy maszyny Volvo Contronic

- System monitoruje działanie i wydajność pracy na bieżąco
- Na czas ostrzega operatora, ułatwia pracę serwisu poprzez identyfikację źródła problemu, pomaga właścicielowi zaprogramować maszynę do danego zadania
- Szybki i prosty elektroniczny pomiar poziomu olejów i płynów
- Ekran pokazuje dane o aktualnym stanie podzespołów, teksty ostrzegawcze oraz raporty o błędach
- Monitoruje zużycie paliwa, ilość cykli roboczych oraz przerwy w pracy
- Komunikaty w języku polskim i 23 innych językach

Dostęp i łatwość obsługi

- Łatwo dostępne duże pokrywy i punkty serwisowe
- Scentralizowane, dostępne z poziomu gruntu punkty smarowania i pomiaru ciśnienia
- Długie okresy pomiędzy smarowaniami to dłuższy czas efektywnej pracy
- Antypoślizgowe podesty, poręczce, szerokie stopnie wejściowe do kabiny, przymocowane pod kątem, zapewniają bezpieczeństwo





Światowej klasy kabina Volvo Care Cab

- Wysoki komfort dzięki najlepszemu na rynku systemowi filtracji powietrza
- Regulowana kolumna kierownicy, fotel, podłokietnik* oraz konsola dźwigni sterowania
- Elementy zawieszenia kabiny redukują poziom hałasu i szkodliwych wibracji
- Lepsza widoczność dookoła maszyny zwiększa bezpieczeństwo na placu budowy
- Laminowana szyba przednia stanowi ochronę dla operatora
- Praktyczne przesuwane okno boczne z prawej strony
- Światła robocze o dużej mocy z przodu i z tyłu gwarantują dobrą widoczność całego obszaru pracy

Oszczędne silniki o niskiej emisji spalin i wysokich osiąгах

- Silnik z turbodoładowaniem Volvo V-ACT D6E, spełniający wymogi norm Stage IIIA / Tier 3
- Kontrola silnika z ochroną przed nadmierną prędkością dla optymalnej pracy maszyny w każdych warunkach
- Wentylator chłodnicy z napędem hydrostatycznym i elektroniczną kontrolą pracuje tylko wtedy, gdy istnieje taka potrzeba, oszczędzając paliwo

Produkowany przez Volvo układ napędowy i mosty

- Układ napędowy Volvo, hydraulika i kinematyka osprzętu roboczego typu TP, są stworzone do pracy w idealnej harmonii
- 100% blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu dla polepszenia trakcji w trudnych warunkach.

System Automatic Power Shift (APS)

- APS wybiera optymalny bieg dla danego zadania i bieżących warunków pracy
- Łagodna zmiana biegów oraz wysoki komfort dzięki sterowaniu poprzez zawór z modulacją szerokości impulsu (PWM)
- Cztery biegi do przodu, cztery do tyłu
- Skrzynia automatycznie redukuje przełożenie do pierwszego biegu, gdy zajdzie taka potrzeba

Płynne i efektywne hamowanie

- Chłodzone obiegowo olejem, uszczelnione hamulce tarczowe typu mokrego
- Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy z awaryjnym systemem hamowania zapewnia większe bezpieczeństwo
- Za pomocą systemu Contronic można wykonać test hamulców
- Prosta kontrola grubości okładzin tarcz hamulcowych za pomocą wskaźników zamontowanych na wszystkich kołach

Ramy Volvo

- Wysokiej jakości stal gwarantuje stabilność oraz odporność na obciążenia
- Niski poziom wibracji i bardzo niski poziom hałasu
- Przemysłany przegub skrętu gwarantuje niezawodność
- Górne i dolne łożyska przegubu zostały zaprojektowane tak, aby sprostać znacznym obciążeniom

* Wyposażenie dodatkowe

FACHOWE WSPARCIE SPECJALISTÓW VOLVO

Kiedy inwestujesz w ładowarkę kołową Volvo, otrzymujesz sprzęt najwyższej jakości. Jednak nawet najlepsze maszyny potrzebują serwisowania i odpowiedniej obsługi, aby w przyszłości były tak samo wydajne, jak dziś. Centrum Serwisowe pomoże Ci kontrolować wydatki związane z posiadaniem i użytkowaniem maszyny.

Dbamy o Twoją działalność – wszędzie i w każdej chwili

Volvo przywiązuje ogromną wagę do organizacji profesjonalnego Centrum Serwisowego oferującego części zamienne, serwis posprzedażny oraz szkolenia. To wszystko pomaga kontrolować wydatki związane z użytkowaniem maszyny. Kiedy inwestujesz w ładowarkę kołową Volvo, dostępność odpowiedniego serwisu oraz oryginalnych części zamiennych Volvo są równie ważne, jak cena. W końcu liczy się całkowity koszt użytkowania maszyny przez cały czas jej eksploatacji. Dzięki zasobom, które posiadamy, możemy Ci zaoferować najlepsze wsparcie. Wszędzie i w każdej chwili.

Cztery poziomy wsparcia, jeden poziom opieki

Najlepszym sposobem, aby móc w pełni korzystać z ładowarki Volvo, jest zainwestowanie w Umowę Serwisową Volvo. Istnieją cztery rodzaje umów: biała, niebieska, srebrna i oczywiście złota, która przez cały okres trwania umowy gwarantuje serwis, obsługę i naprawy maszyny w stałej cenie. Z tego całkowicie elastycznego punktu wyjścia możemy stworzyć umowę indywidualnie dostosowaną do potrzeb Twojej firmy oraz wieku ładowarek.

Oryginalne części zamienne Volvo nie pozostawiają niczego przypadkowi

Każda oryginalna część Volvo została zaprojektowana i wykonana razem z innymi komponentami maszyny. Jest to kompletny system, w którym części pracują ze sobą w idealnej harmonii. Jedynie używając oryginalnych części możesz być pewien, że jakość i cechy Twojej maszyny pozostaną takie same jak te, które gwarantowaliśmy na samym początku.



WYKORZYSTAJ MAKSYMALNIE SWOJĄ ŁADOWARKĘ VOLVO



Wyposażenie dodatkowe Volvo

System elastycznego zawieszenia wysięgnika BSS (Boom Suspension System)

BSS tłumi drgania, eliminuje bujanie i kołysanie, wygładza nierówności drogi, zmniejsza wysypywanie się materiału z łyżki oraz podnosi komfort pracy operatora.

Długie ramiona wysięgnika (Long Boom)

Długi wysięgnik oznacza zwiększenie wysokości i zasięgu wysypu, co umożliwia załadunek wysokich ciężarówek i podajników. Jednocześnie poprawia to bezpieczeństwo podczas napełniania łyżki, utrzymując maszynę dalej od materiału.

System komfortowego kierowania maszyny CDC (Comfort Drive Control)

CDC pozwala kierować i zmieniać kierunek jazdy w przód i w tył za pomocą dźwigni i przełączników w lewym podłokietniku. W każdym momencie operator może wybrać pomiędzy kierowaniem za pomocą kierownicy lub za pomocą układu CDC, aby uniknąć statycznego napięcia mięśni.

Układ automatycznego smarowania

Montowany fabrycznie układ precyzyjnie smaruje wszystkie punkty w trakcie pracy maszyny. To oznacza mniej przestojów, a w efekcie więcej czasu na wydajną pracę.

Pojedyncza dźwignia sterowania

Wszystkie funkcje robocze znajdują się w dżojstiku.

Trzecia i czwarta funkcja hydrauliczna

Umożliwia użycie nowoczesnego osprzętu, np. chwytaka do drewna z ramieniem wypychającym, pługa do odśnieżania czy zmiataarki.

System telematyczny CareTrack

Zdalny monitoring pozycji maszyny, jej użytkowania i wydajności. Przekazywanie kodów błędów, alarmów i przypomnień związanych z serwisowaniem. Pozycja na mapie oraz funkcja zdalnego kodowania w miejscu i czasie.

Błotniki

Przedni błotnik montowany na stałe i tylny odchylany razem z pokrywą chronią maszynę przed zabrudzeniem w każdych warunkach.

Ochrona operatora i maszyny

Specjalne filtry powietrza i elementy, takie jak osłona przedniej szyby, podwozia, przegubu czy przewodów hydraulicznych, dobrze chronią zarówno operatora, jak i ładowarkę przed pyłem lub uszkodzeniem.

VOLVO L60F, L70F, L90F W SZCZEGÓŁACH



Silnik

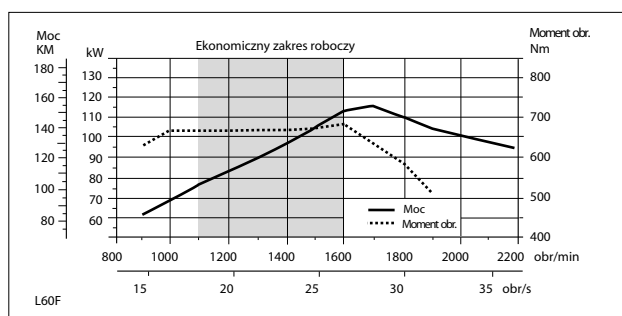
6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT Stage IIIA/Tier 3 o pojemności 6 l z turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowania, wyposażony w podwójne dźwignie zaworowe i system wewnętrznego obiegu spalin (Internal Exhaust Gas Recirculation, I-EGR), jednoczęściową głowicę cylindrową z czterema zaworami na każdy cylinder i jeden górny wałek rozrządu. Silnik ma wymienne tuleje cylindrów typu mokrego oraz wymienne zaworowe tuleje prowadzące i gniazda zaworów. Pompowtryskiwacze ze sterowaniem elektronicznym napędzane są mechanicznie. Funkcja przyspieszania przekazywana jest z pedału przyspieszenia elektrycznie.

Trzostopniowe filtrowanie powietrza: odśrodkowy filtr wstępny, filtr zasadniczy i filtr bezpieczeństwa.

Układ chłodzenia: wentylator napędzany hydrostatycznie, sterowany elektronicznie i chłodnica powietrza doładowania typu powietrze-powietrze.

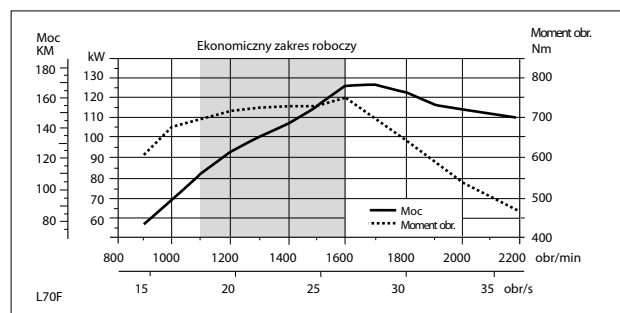
L60F

Silnik	Volvo D6E LCE3
Maksymalna moc przy	28,3 obr/s (1700 obr/min)
SAE J1995, brutto	115 kW (156 KM)
ISO 9249, SAE J1349, netto	114 kW (155 KM)
Maksymalny moment obrotowy przy	26,7 obr/s (1600 obr/min)
SAE J1995, brutto	680 Nm
SO 9249, SAE J1349, netto	648 Nm
Ekonomiczny zakres roboczy	1100–1600 obr/min
Pojemność skokowa	5,7 l



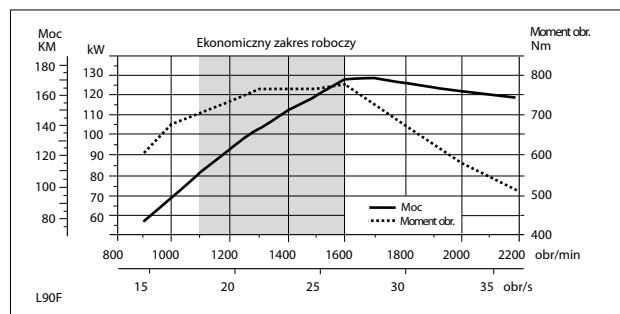
L70F

Silnik	Volvo D6E LBE3
Maksymalna moc przy	28,3 obr/s (1700 obr/min)
SAE J1995, brutto	126 kW (171 KM)
ISO 9249, SAE J1349, netto	125 kW (170 KM)
Maksymalny moment obrotowy przy	26,7 obr/s (1600 obr/min)
SAE J1995, brutto	750 Nm
SO 9249, SAE J1349, netto	717 Nm
Ekonomiczny zakres roboczy	1100-1600 obr/min
Pojemność skokowa	5,7 l



L90F

Silnik	Volvo D6E LAE3
Maksymalna moc przy	28,3 obr/s (1700 obr/min)
SAE J1995, brutto	129 kW (175 KM)
ISO 9249, SAE J1349, netto	128 kW (174 KM)
Maksymalny moment obrotowy przy	26,7 obr/s (1600 obr/min)
SAE J1995, brutto	770 Nm
SO 9249, SAE J1349, netto	736 Nm
Ekonomiczny zakres roboczy	1100-1600 obr/min
Pojemność skokowa	5,7 l





Układ przeniesienia napędu

Zmiennik momentu: jednostopniowy.

Skrzynia przekładniowa: skrzynia przekładniowa z wałkiem pośrednim i sterowaniem jedną dźwignią, szybka i płynna zmiana biegów za pośrednictwem zaworu sterowanego impulsowo (Puls Width Modulation) z modulacją szerokości impulsu.

Układ zmiany biegów: Volvo Automatic Power Shift (APS) z całkowicie automatycznym przełączaniem biegów 1-4 i wyborem trybu pracy z 4 różnymi programami zmiany biegów, łącznie z automatycznym trybem AUTO.

Mosty: mosty Volvo z całkowicie odciążonymi półosiami, zwolnicami planetarnymi w piastach i stalową obudową. Most przedni zamontowany na sztywno, tylny wahliwy. 100% blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu.

L60F

Skrzynia przekładniowa	Volvo HTE 110
Krotność zmiennika momentu	2,85:1
Maksymalna prędkość jazdy, do przodu/do tyłu	
1 bieg	7,3 km/h
2 bieg	14,2 km/h
3 bieg	27,1 km/h
4 bieg	43,1 km/h
Dla opon	20,5 R25 L2
Most przedni / most tylny	Volvo AWB 15/15
Oscylacja tylnego mostu	±13°
Prześwit przy oscylacji 13°	470 mm

L70F

Skrzynia przekładniowa	Volvo HTE 120
Krotność zmiennika momentu	2,67:1
Maksymalna prędkość jazdy, do przodu/do tyłu	
1 bieg	7,4 km/h
2 bieg	14,4 km/h
3 bieg	27,6 km/h
4 bieg	44,5 km/h
Dla opon	20,5 R25 L2
Most przedni / most tylny	Volvo AWB 25/20
Oscylacja tylnego mostu	±13°
Prześwit przy oscylacji 13°	470 mm

L90F

Skrzynia przekładniowa	Volvo HTE 125
Krotność zmiennika momentu	2,45:1
Maksymalna prędkość jazdy, do przodu/do tyłu	
1 bieg	6,7 km/h
2 bieg	13,0 km/h
3 bieg	25,1 km/h
4 bieg	46,2 km/h
Dla opon	20,5 R25 L2
Most przedni / most tylny	Volvo AWB 25/20
Oscylacja tylnego mostu	±13°
Prześwit przy oscylacji 13°	470 mm

Układ elektryczny

Centralny układ ostrzegawczy: elektroniczny układ Contronic z centralną lampką ostrzegawczą i brzęczykiem dla następujących funkcji: usterka silnika, niskie ciśnienie w układzie kierowniczym, ostrzeżenie o zbyt dużej prędkości obrotowej silnika, przerwa w komunikacji (usterka komputera); centralną lampką ostrzegawczą i brzęczykiem po włączeniu biegu dla następujących funkcji: niskie ciśnienie oleju silnikowego, wysoka temperatura oleju silnikowego, wysoka temperatura powietrza doładowania, niski poziom płynu chłodzącego, wysoka temperatura płynu chłodzącego, wysokie ciśnienie w skrzyni korbowej, niskie ciśnienie oleju przekładniowego, wysoka temperatura oleju przekładniowego, niskie ciśnienie w układzie hamulcowym, włączony hamulec postojowy, usterka ładowania układu hamulcowego, niski poziom oleju hydraulicznego, wysoka temperatura oleju hydraulicznego, zbyt duża prędkość obrotowa silnika na włączonym biegu, wysoka temperatura oleju chłodzącego hamulce przedniego i tylnego mostu.

L60F, L70F, L90F

Napięcie zasilania	24 V
Akumulatory	2x12 V
Pojemność akumulatorów	2x110 Ah
Pobór prądu przy zimnym rozruchu	690 A
Pojemność rezerwowa	206 min
Parametry znamionowe alternatora	2280 W/80 A
Moc rozrusznika	5,5 kW (7,5 KM)

Układ hamulcowy

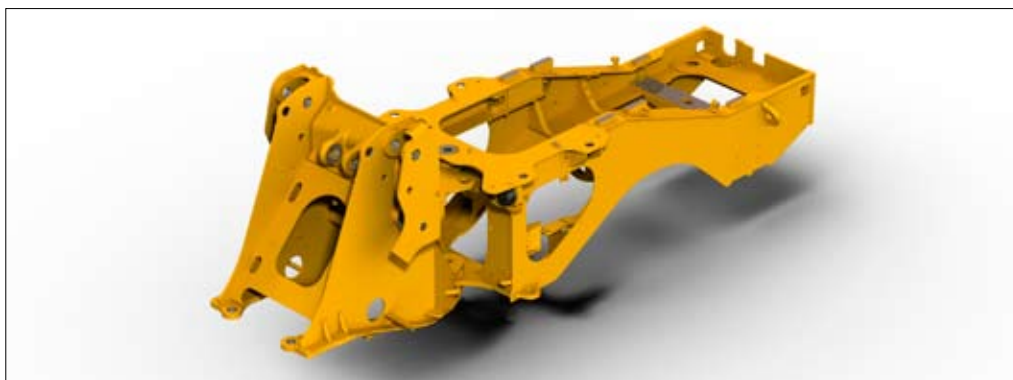
Hamulec zasadniczy: dwuobwodowy układ hamulcowy Volvo z akumulatorami azotowymi. Hamulce tarczowe typu mokrego, zamknięte, zamontowane w piastach kół, obiegowo chłodzone olejem. Za pomocą Contronic operator może wybrać automatyczne odłączanie skrzyni przekładniowej podczas hamowania.

Hamulec postojowy: hamulec wielotarczowy typu mokrego, w pełni uszczelniony, zabudowany w skrzyni przekładniowej. Zaciśnięty siłą sprężyny, zwalniany elektrohydraulicznie za pomocą przełącznika na tablicy przyrządów.

Hamulec bezpieczeństwa: dwuobwodowy hamulec z ładowanymi akumulatorami. Każdy z obwodów oraz hamulec postojowy spełnia wymogi bezpieczeństwa.

Standard: układ hamulcowy jest zgodny z wymaganiami ISO 3450.

VOLVO L60F, L70F, L90F W SZCZEGÓŁACH



Kabina

Oprzrządowanie: wszystkie ważne wskaźniki są usytuowane centralnie w polu widzenia operatora. Wyświetlacz układu monitorowania Contronic, komunikaty w języku polskim.

Ogrzewanie i odmrażanie: nagrzewnica z przefiltrowanym świeżym powietrzem i wentylator o 11 prędkościach. Dysze odmrażania dla wszystkich okien.

Fotel operatora: fotel o regulowanym zawieszaniu ze zwijanym pasem bezpieczeństwa. Fotel jest zamontowany na wsporniku znajdującym się na tylnej ścianie kabiny i podłodze. Siły pochodzące z pasa bezpieczeństwa przenoszone są na szyny fotela.

Standard: kabina została przebadana i spełnia wymagania norm ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449), ISO 6055 (Operator Overhead Protection - Industrial Trucks) i SAE J386 (Operator Restraint System).

L60F

Wyjście bezpieczeństwa:	Z użyciem młotka do wybicia szyby
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodnie z ISO 6396	LpA 68 dB (A)
Poziom mocy akustycznej na zewnątrz zgodnie z ISO 6395	LwA 104 dB (A)
Wentylacja	9 m³/min
Moc nagrzewnicy	11 kW
Klimatyzacja	8 kW

L70F

Wyjście bezpieczeństwa:	Z użyciem młotka do wybicia szyby
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodnie z ISO 6396	LpA 68 dB (A)
Poziom mocy akustycznej na zewnątrz zgodnie z ISO 6395	LwA 105 dB (A)
Wentylacja	9 m³/min
Moc nagrzewnicy	11 kW
Klimatyzacja	8 kW

L90F

Wyjście bezpieczeństwa:	Z użyciem młotka do wybicia szyby
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodnie z ISO 6396	LpA 68 dB (A)
Poziom mocy akustycznej na zewnątrz zgodnie z ISO 6395	LwA 105 dB (A)
Wentylacja	9 m³/min
Moc nagrzewnicy	11 kW
Klimatyzacja	8 kW

Układ roboczy

Kinematyka TP (Torque Parallel) z dużym momentem odspajania i równoległym prowadzeniem osprzętów roboczych w całym zakresie podnoszenia.

L60F

Siłowniki podnoszenia	2
Średnica cylindra siłownika	110 mm
Średnica tłoczyska siłownika	70 mm
Skok siłownika	665 mm
Siłownik obrotu łyżki	1
Średnica cylindra siłownika	150 mm
Średnica tłoczyska siłownika	80 mm
Skok siłownika	444 mm

L70F

Siłowniki podnoszenia	2
Średnica cylindra siłownika	110 mm
Średnica tłoczyska siłownika	70 mm
Skok siłownika	756 mm
Siłownik obrotu łyżki	1
Średnica cylindra siłownika	160 mm
Średnica tłoczyska siłownika	90 mm
Skok siłownika	432 mm

L90F

Siłowniki podnoszenia	2
Średnica cylindra siłownika	120 mm
Średnica tłoczyska siłownika	70 mm
Skok siłownika	733 mm
Siłownik obrotu łyżki	1
Średnica cylindra siłownika	180 mm
Średnica tłoczyska siłownika	90 mm
Skok siłownika	430 mm



Układ hydrauliczny

Zasilanie układu: pojedyncza pompa tłoczkowa o zmiennym wydatku typu load-sensing (wrażliwa na obciążenie). Układ kierowniczy ma zawsze pierwszeństwo.

Rozdzielacz: 2-sekcyjny dwustronny działający. Sekcja sterowana jest 2-suwakowym zaworem sterującym.

Funkcja podnoszenia: sekcja ma cztery położenia: podnoszenia, przytrzymania, opuszczania i pływania. Mechanizm indukcyjno-magnetyczny automatycznego zatrzymania ruchu wysięgnika, tzw. kick-out, można włączyć i wyłączyć; jest on ustawiany w dowolnym położeniu pomiędzy maksymalnym zasięgiem, a całkowitą wysokością podnoszenia.

Funkcja obrotu łyżki: sekcja ma trzy położenia: zamykanie, przytrzymanie i otwarcie łyżki. Indukcyjno-magnetyczny mechanizm automatycznego ustawiania położenia łyżki można wyregulować na żądany kąt.

Siłowniki: we wszystkich funkcjach siłowniki dwustronnego działania.

Filtr: szeregowy wkład filtra o stopniu filtracji 20 µm (bezwzględny).

Układ kierowniczy

Układ typu load-sensing (wrażliwy na obciążenie) ze skrzętem ramy.

Zasilanie układu: układ kierowniczy ma pierwszeństwo w zasilaniu z osiowej pompy tłoczkowej o zmiennym wydatku typu load-sensing.

Siłowniki skrzętu: dwa siłowniki dwustronnego działania.

L60F

Siłowniki skrzętu	2
Średnica cylindra siłownika	70 mm
Średnica tłoczyska siłownika	45 mm
Skok siłownika	386 mm
Ciśnienie robocze	21 MPa
Maksymalny wydatek	145 l/min
Maksymalny kąt skrzętu ramy	±40°

L60F

Maksymalne ciśnienie robocze	26,0 MPa
Wydatek	145 l/min
przy	10 MPa
prędkości obrotowej silnika	32 obr/s (1900 obr/min)
Układ serwo, ciśnienie robocze	3,0 MPa
Czasy cyklu	
Podnoszenie*	4,5 s
Obrót łyżki*	2,3 s
Opuszczanie pustej łyżki	2,9 s
Łączny czas cyklu	9,7 s

L70F

Siłowniki skrzętu	2
Średnica cylindra siłownika	70 mm
Średnica tłoczyska siłownika	45 mm
Skok siłownika	386 mm
Ciśnienie robocze	21 MPa
Maksymalny wydatek	154 l/min
Maksymalny kąt skrzętu ramy	±40°

L70F

Maksymalne ciśnienie robocze	26,0 MPa
Wydatek	154 l/min
przy	10 MPa
prędkości obrotowej silnika	32 obr/s (1900 obr/min)
Układ serwo, ciśnienie robocze	3,0 MPa
Czasy cyklu	
Podnoszenie*	5,3 s
Obrót łyżki*	1,3 s
Opuszczanie pustej łyżki	2,7 s
Łączny czas cyklu	9,3 s

L90F

Siłowniki skrzętu	2
Średnica cylindra siłownika	80 mm
Średnica tłoczyska siłownika	50 mm
Skok siłownika	345 mm
Ciśnienie robocze	21 MPa
Maksymalny wydatek	162 l/min
Maksymalny kąt skrzętu ramy	±40°

L90F

Maksymalne ciśnienie robocze	26,0 MPa
Wydatek	162 l/min
przy	10 MPa
prędkości obrotowej silnika	32 obr/s (1900 obr/min)
Układ serwo, ciśnienie robocze	3,0 MPa
Czasy cyklu	
Podnoszenie*	5,4 s
Obrót łyżki*	2,1 s
Opuszczanie pustej łyżki	2,5 s
Łączny czas cyklu	10,0 s

* z obciążeniem zgodnie z ISO 14397 i SAE J818

VOLVO L60F, L70F, L90F W SZCZEGÓŁACH



Obsługa techniczna: duże, łatwo otwierane pokrywy serwisowe z podporami gazowymi. Odchylana krata wlotu powietrza do chłodnicy. Filtry płynów i filtry odpowietrzników podzespołów wydłużają okresy międzyobsługowe. Możliwość rejestrowania i analizowania danych dla ułatwienia usuwania usterek.

L60F, ilości płynów i pojemności

Zbiornik paliwa	224 l
Płyn chłodzący silnik	30 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	90 l
Olej przekładniowy	20 l
Olej silnikowy	20 l
Olej w moście przednim / tylnym	24/24 l

L70F, ilości płynów i pojemności

Zbiornik paliwa	224 l
Płyn chłodzący silnik	30 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	90 l
Olej przekładniowy	20 l
Olej silnikowy	20 l
Olej w moście przednim / tylnym	35/27 l

L90F, ilości płynów i pojemności

Zbiornik paliwa	224 l
Płyn chłodzący silnik	30 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	90 l
Olej przekładniowy	21 l
Olej silnikowy	20 l
Olej w moście przednim / tylnym	35/27 l



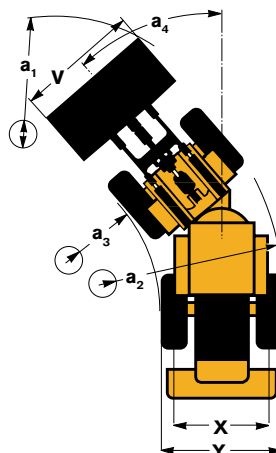


DANE TECHNICZNE

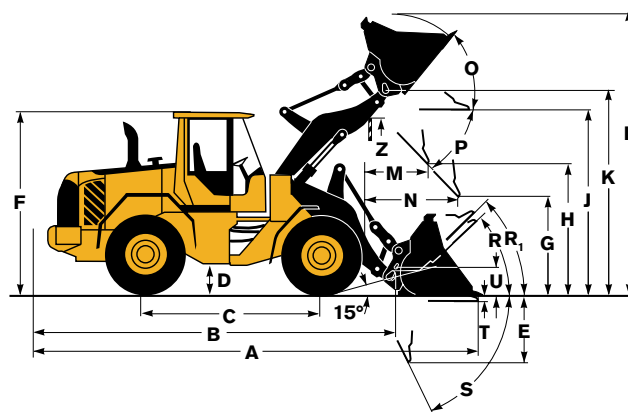
Opony: 20,5 R25 L2

	Wysięgnik standardowy			Wysięgnik długi		
	L60F	L70F	L90F	L60F	L70F	L90F
B	5990 mm	6050 mm	6120 mm	6500 mm	6530 mm	6550 mm
C	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm
D	460 mm	460 mm	460 mm	460 mm	460 mm	460 mm
F	3220 mm	3280 mm	3280 mm	3220 mm	3280 mm	3280 mm
G	2130 mm	2130 mm	2130 mm	2130 mm	2130 mm	2130 mm
J	3580 mm	3580 mm	3650 mm	4100 mm	4050 mm	4080 mm
K	3870 mm	3870 mm	3960 mm	4390 mm	4340 mm	4390 mm
O	56 °	56 °	57 °	57 °	52 °	57 °
P _{maks}	45 °	46 °	44 °	44 °	45 °	—
R	42 °	42 °	44 °	43 °	44 °	47 °
R ₁ *	47 °	48 °	49 °	50 °	52 °	53 °
S	79 °	68 °	67 °	—	72 °	65 °
T	93 mm	110 mm	110 mm	130 mm	118 mm	116 mm
U	450 mm	450 mm	490 mm	590 mm	560 mm	590 mm
X	1900 mm	1930 mm	1960 mm	1900 mm	1930 mm	1960 mm
Y	2440 mm	2470 mm	2490 mm	2440 mm	2470 mm	2490 mm
Z	3210 mm	3200 mm	3300 mm	3600 mm	3500 mm	3660 mm
a ₂	5340 mm	5350 mm	5370 mm	5340 mm	5350 mm	5370 mm
a ₃	2900 mm	2890 mm	2880 mm	2900 mm	2890 mm	2880 mm
a ₄	±40 °	±40 °	±40 °	±40 °	±40 °	±40 °

* Pozycja transportowa SAE



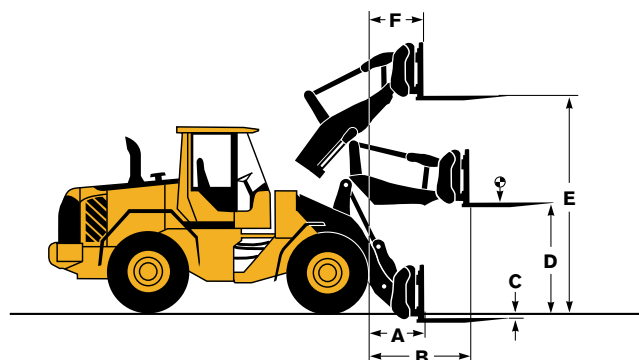
Tam, gdzie ma to zastosowanie, dane techniczne i wymiary są zgodne z ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Opony: 20,5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A	800 mm	830 mm	960 mm
B	1560 mm	1600 mm	1700 mm
C	- 40 mm	- 46 mm	- 8 mm
D	1830 mm	1850 mm	1790 mm
E	3710 mm	3730 mm	3770 mm
F	690 mm	760 mm	740 mm
Obciążenie robocze*	4350 kg	4900 kg	5700 kg
przy znamionowej odległości ładunku	600 mm	600 mm	600 mm
Masa robocza	11 450 kg	12 950 kg	14 500 kg

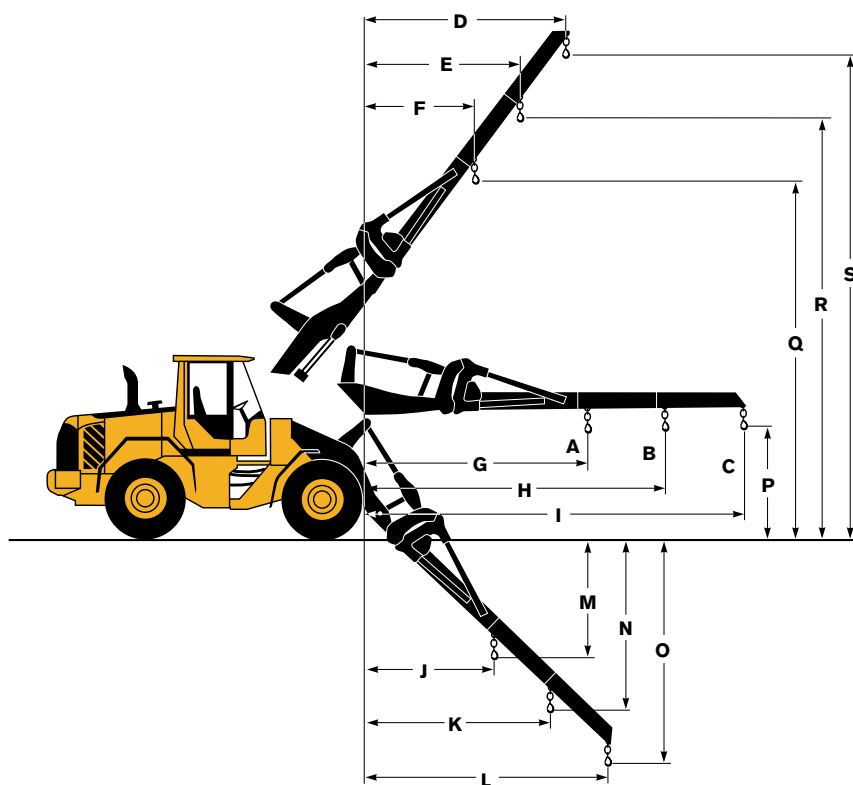
* Zgodnie z normą EN 474-3, na twardym i poziomym podłożu



Opony: 20,5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A*	1800 kg	2150 kg	2760 kg
B*	1400 kg	1710 kg	2130 kg
C*	1150 kg	1400 kg	1740 kg
D	2580 mm	2720 mm	2640 mm
E	1990 mm	2110 mm	2040 mm
F	1450 mm	1550 mm	1440 mm
G	3270 mm	3320 mm	3280 mm
H	4300 mm	4360 mm	4410 mm
I	5440 mm	5490 mm	5550 mm
J	910 mm	1270 mm	1370 mm
K	1240 mm	1750 mm	1920 mm
L	1590 mm	2270 mm	2470 mm
M	2250 mm	2180 mm	2040 mm
N	3230 mm	3100 mm	3030 mm
O	4310 mm	4110 mm	4020 mm
P	1520 mm	1520 mm	1530 mm
Q	5300 mm	5290 mm	5330 mm
R	6180 mm	6170 mm	6290 mm
S	7150 mm	7120 mm	7250 mm

* Pozycja transportowa SAE



L60F

Masa robocza: 11370 kg

L70F

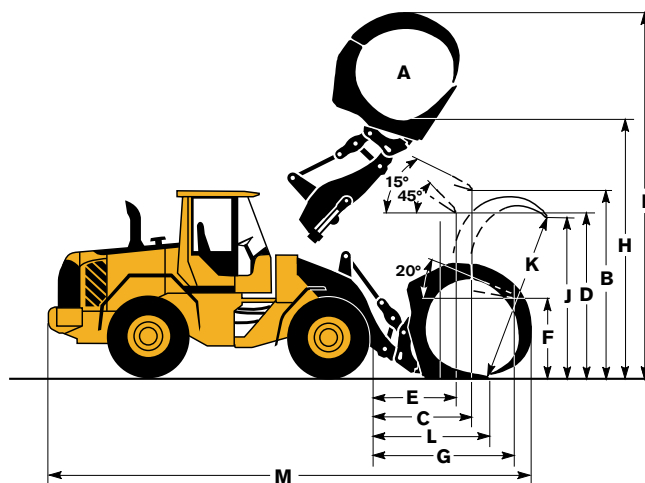
Masa robocza: 12860 kg

L90F

Masa robocza: 14440 kg

Opony: 20,5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A	1,3 m ²	1,5 m ²	2,4 m ²
B	3420 mm	3380 mm	3420 mm
C	1480 mm	1600 mm	1830 mm
D	2940 mm	2870 mm	2790 mm
E	1170 mm	1270 mm	1440 mm
F	1540 mm	1500 mm	1440 mm
G	2350 mm	2440 mm	2770 mm
H	4340 mm	4380 mm	4540 mm
I	5890 mm	6030 mm	6580 mm
J	2000 mm	2140 mm	2790 mm
K	2080 mm	2370 mm	2990 mm
L	1700 mm	1800 mm	2160 mm
M	7830 mm	7960 mm	8420 mm



L60F

Masa robocza (wraz z przeciwwagą do dłużyć 120 kg): 12210 kg
Obciążenie robocze: 3450 kg

L70F

Masa robocza (wraz z przeciwwagą do dłużyć 250 kg): 13590 kg
Obciążenie robocze: 3990 kg

L90F

Masa robocza (wraz z przeciwwagą do dłużyć 500 kg): 15850 kg
Obciążenie robocze: 4600 kg

L60F

Uwaga: dane tylko dla oryginalnych osprzętów roboczych Volvo

Opory 20,5 R25 L2		OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA						DO RÓWNIANIA	DO MATERIAŁÓW LEKKICH		WYSIĘGNIK DŁUGI
											
Pojemność, z nadsypem ISO/SAE	m ³	1,9	1,8	2,1	2,1	2,3	2,3	1,6	3,1	5,0	—
Pojemność przy współczynniku napelnienia 110%	m ³	2,1	2,0	2,3	2,3	2,5	2,5	1,8	3,4	5,5	—
Statyczne obciążenie wywracające, na wprost	kg	8120	8270	8520	8030	8440	7930	7290	7740	7720	-1700
przy skrócie 35°	kg	7260	7410	7640	7170	7560	7930	6540	6900	6850	-1570
przy pełnym skrócie	kg	7010	7150	7380	6920	7300	6820	6310	6660	6600	-1530
Siła odpajania	kN	80,1	84,2	82,9	76,1	78,9	72,8	62,4	61,7	53,9	+9,0
A	mm	7310	7420	7270	7370	7340	7440	7540	7650	7880	+520
E	mm	1130	1260	1100	1190	1160	1250	1330	1470	1690	+40
H*	mm	2810	2740	2830	2770	2790	2730	2580	2590	2440	+530
L	mm	5120	5120	5120	5180	5200	5250	4540	5290	5490	+520
M*	mm	1040	1160	1010	1090	1050	1140	1100	1320	1500	-7
N*	mm	1590	1660	1580	1610	1590	1630	1510	1630	1680	+440
V	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2550	2650	—
a, promień zataczania	mm	11 590	11 660	11 590	11 630	11 620	11 660	11 920	11 830	12 060	—
Masa robocza	kg	11 800	11 740	11 600	11 840	11 640	11 890	11 630	11 940	12 220	+160

* Zmierzone do czubka zęba lub przykręcanej krawędzi. Wysokość wysypu do krawędzi łyżki.
Zmierzone przy kącie wysypu 45°.

Tabela doboru łyżki

Dobierana pojemność łyżki jest uzależniona od gęstości materiału i oczekiwanego współczynnika wypełnienia. Rzeczywista pojemność łyżki jest często większa niż pojemność znamionowa, dzięki właściwościom kinematyki TP, szerokiemu otwarciu łyżki, dobremu kątom zamykania we wszystkich położeniach i osiągom napelniania łyżki. Poniższy przykład przedstawia standardową konfigurację wysięgnika.

Przykład: piasek lub żwir. Współczynnik wypełnienia łyżki ok. 105%. Gęstość materiału 1,65 t/m³. Rezultat: łyżka 1,9 m³ przenosi 2,0 m³. Dla optymalnej stabilności należy zawsze posłużyć się tabelą doboru łyżki.

Materiał	Wypełnienie łyżki, %	Gęstość materiału, t/m ³	Pojemność łyżki ISO/SAE, m ³	Rzeczywista pojemność, m ³
Ziemia/Glina	~ 110	~ 1,6	1,9	~ 2,1
		~ 1,5	2,1	~ 2,3
		~ 1,4	2,3	~ 2,5
Piasek/Żwir	~ 105	~ 1,7	1,9	~ 2,0
		~ 1,6	2,1	~ 2,2
		~ 1,5	2,3	~ 2,4
Kruszywo	~ 100	~ 1,8	1,9	~ 1,9
		~ 1,7	2,1	~ 2,1
		~ 1,6	2,3	~ 2,3

Rodzaj wysięgnika	Rodzaj łyżki	Pojemność łyżki ISO/SAE	L60F		Gęstość materiału (t/m ³)					
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	
Wysięgnik standardowy	Ogólnego przeznaczenia	H 1,8 m ³							2,0	1,8
		H 1,9 m ³						2,1	1,9	
		P 2,1 m ³						2,3	2,1	
		H 2,1 m ³					2,3	2,1		
		P 2,3 m ³					2,5	2,3		
		H 2,3 m ³				2,5	2,3			
	Do materiałów lekkich	H 3,1 m ³	5,0			3,1				
		H 5,0 m ³								
	Wysięgnik długi	Ogólnego przeznaczenia	H 1,7 m ³					1,9	1,7	
		Do materiałów lekkich	H 3,1 m ³		3,1					
Wypełnienie łyżki										
110% 105% 100% 95%										
			H = łyżki na szybkołazce P = łyżki mocowane bezpośrednio							

Uzupełniające dane robocze

Opory 20,5 R25 L2		Wysięgnik standardowy		Wysięgnik długi
		17,5 R25 L2	600/65 R25	600/65 R25
Szerokość z oponami	mm	-130	+60	+60
Prześwit	mm	-60	-20	-20
Obciążenie wywracające, pełny skręt	kg	-310	+150	+110
Masa robocza	kg	-560	+240	+240

L70F

Uwaga: dane tylko dla oryginalnych osprzętów roboczych Volvo

Opony 20,5 R25 L2		OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA						DO RÓWNIANIA	DO MATERIAŁÓW LEKKICH		WYSIĘGNIK DŁUGI
											
Pojemność, z nadsypem ISO/SAE	m ³	2,1	2,0	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	—
Pojemność przy współczynniku napelnienia 110%	m ³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7,0	—
Statyczne obciążenie wywracające, na wprost	kg	9250	9420	9770	9180	9730	9150	7510	8780	8350	−1770
przy skręcie 35°	kg	8250	8410	8730	8170	8690	8140	6650	7800	7330	−1620
przy pełnym skręcie	kg	7950	8110	8420	7870	8380	7840	6390	7500	7030	−1580
Siła odpajania	kN	90,3	94,7	95,4	86,7	93,5	85,1	62,8	71,8	53,9	−2,0
A	mm	7450	7570	7390	7510	7420	7530	7920	7750	8300	+470
E	mm	1180	1300	1130	1240	1150	1260	1680	1470	1970	+30
H*	mm	2750	2680	2790	2710	2770	2700	2350	2520	2150	+490
L	mm	5220	5220	5220	5280	5250	5310	4710	5450	5780	+470
M*	mm	1140	1250	1090	1180	1110	1200	1350	1350	1730	−20
N*	mm	1650	1720	1620	1660	1630	1670	1570	1680	1730	+400
V	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2650	2650	2750	—
a, promień zataczania	mm	11 690	11 760	11 670	11 720	11 680	11 730	12 320	11 980	12 410	—
Masa robocza	kg	13 370	13 300	13 160	13 410	13 180	13 430	13 670	13 620	14 160	+250

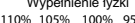
* Zmierzone do czubka zęba lub przykrojonej krawędzi. Wysokość wysypu do krawędzi łyżki.
Zmierzone przy kącie wysypu 45°.

Tabela doboru łyżki

Dobierana pojemność łyżki jest uzależniona od gęstości materiału i oczekiwanego współczynnika wypełnienia. Rzeczywista pojemność łyżki jest często większa niż pojemność znamionowa, dzięki właściwościom kinematyki TP, szerokiemu otwarciu łyżki, dobrym kątom zamykania we wszystkich położeniach i osiągom napelniania łyżki. Poniższy przykład przedstawia standardową konfigurację wysięgnika.

Przykład: piasek lub żwir. Współczynnik wypełnienia łyżki ok. 105%. Gęstość materiału 1,65 t/m³. Rezultat: łyżka 2,1 m³ przenosi 2,2 m³. Dla optymalnej stabilności należy zawsze posłużyć się tabelą doboru łyżki.

Materiał	Wypełnienie łyżki, %	Gęstość materiału, t/m ³	Pojemność łyżki ISO/SAE, m ³	Rzeczywista pojemność, m ³
Zemia/Glina	~ 110	~ 1,6	2,1	~ 2,3
		~ 1,5	2,3	~ 2,5
		~ 1,4	2,4	~ 2,7
Piasek/Żwir	~ 105	~ 1,7	2,1	~ 2,2
		~ 1,6	2,3	~ 2,4
		~ 1,5	2,4	~ 2,5
Kruszywo	~ 100	~ 1,8	2,1	~ 2,1
		~ 1,7	2,3	~ 2,3
		~ 1,6	2,4	~ 2,4

Rodzaj wysięgnika	Rodzaj łyżki	Pojemność łyżki ISO/SAE	L70F		Gęstość materiału (t/m ³)					
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	
Wysięgnik standardowy	Ogólnego przeznaczenia	H 2,0 m ³							2,2	
		H 2,1 m ³							2,3	2,1
		P 2,3 m ³							2,5	2,3
		H 2,3 m ³							2,5	2,3
		P 2,4 m ³							2,6	2,4
		H 2,4 m ³							2,6	2,4
	Do materiałów lekkich	H 3,4 m ³	6,4			3,4				
		H 6,4 m ³								
	Wysięgnik długi	Ogólnego przeznaczenia	H 2,0 m ³						2,2	2,0
			H 3,4 m ³			3,4				
Wypełnienie łyżki										
110% 105% 100% 95%										
										
H = łyżki na szybkołęczce P = łyżki mocowane bezpośrednio										

Uzupełniające dane robocze

Opony 20,5 R25 L2		Wysięgnik standardowy	Wysięgnik długi
		600/65 R25	600/65 R25
Szerokość z oponami	mm	+60	+60
Prześwit	mm	−20	−20
Obciążenie wywracające, pełny skręt	kg	+150	+130
Masa robocza	kg	+240	+240

L90F

Uwaga: dane tylko dla oryginalnych osprzętów roboczych Volvo

Opony 20,5 R25 L2		OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA								DO MATERIAŁÓW LEKKICH		WYSIĘGNIK DŁUGI
												
		Krawędzie przykręcane	Zęby	Krawędzie przykręcane	Krawędzie przykręcane	Krawędzie przykręcane	Krawędzie przykręcane	Krawędzie przykręcane	Krawędzie przykręcane	Krawędzie przykręcane		
Pojemność, z nadsypem ISO/SAE	m³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	4,1	7,0	—	
Pojemność przy współczynniku napelnienia 110%	m³	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,0	4,5	7,7	—	
Statyczne obciążenie wywracające, na wprost	kg	10 700	10 740	11 210	10 520	10 550	10 430	11 180	10 130	9840	−1650	
przy skrócie 35°	kg	9470	9500	9 940	9300	9320	9200	9910	8920	8610	−1500	
przy pełnym skrócie	kg	9100	9140	9570	8940	8960	8840	9540	8560	8240	−1460	
Siła odspajania	kN	113,1	112,4	118,5	108,5	106,5	104,5	113,7	84,4	73,0	+2,0	
A	mm	7550	7810	7510	7610	7640	7670	7560	8000	8300	+410	
E	mm	1200	1430	1160	1250	1280	1300	1200	1600	1860	−6	
H*	mm	2820	2650	2850	2780	2750	2740	2820	2530	2320	+420	
L	mm	5380	5460	5370	5430	5460	5490	5430	5560	5760	+420	
M*	mm	1130	1310	1090	1170	1180	1210	1130	1470	1670	−50	
N*	mm	1700	1770	1680	1720	1720	1730	1690	1740	1730	+360	
V	mm	2650	2650	2650	2650	2650	2750	2750	2750	3000	—	
a, promień zataczania	mm	11 860	12 000	11 840	11 890	11 900	12 010	11 950	12 200	12 600	—	
Masa robocza	kg	15 170	15 170	14 980	15 220	15 250	15 340	14 970	15 460	15 890	+250	

* Zmierzone do czubka zęba lub przykręcanej krawędzi. Wysokość wysypu do krawędzi łżyki.
Zmierzone przy kącie wysypu 45°.

Tabela doboru łżyki

Dobierana pojemność łżyki jest uzależniona od gęstości materiału i oczekiwanego współczynnika wypełnienia. Rzeczywista pojemność łżyki jest często większa niż pojemność znamionowa, dzięki właściwościom kinematyki TP, szerokiemu otwarciu łżyki, dobrym kątom zamykania we wszystkich położeniach i osiągom napelniania łżyki. Poniższy przykład przedstawia standardową konfigurację wysięgnika.

Przykład: piasek lub żwir. Współczynnik wypełnienia łżyki ok. 105%. Gęstość materiału 1,65 t/m³. Rezultat: łżyka 2,7 m³ przenosi 2,8 m³. Dla optymalnej stabilności należy zawsze posłużyć się tabelą doboru łżyki.

Materiał	Wypełnienie łżyki, %	Gęstość materiału, t/m ³	Pojemność łżyki ISO/SAE, m ³	Rzeczywista pojemność, m ³
Ziemia/Glina	~ 110	~ 1,6	2,5	~ 2,7
		~ 1,5	2,6	~ 2,9
		~ 1,4	2,7	~ 3,0
Piasek/Żwir	~ 105	~ 1,7	2,5	~ 2,6
		~ 1,6	2,6	~ 2,7
		~ 1,5	2,7	~ 2,8
Kruszywo	~ 100	~ 1,8	2,5	~ 2,5
		~ 1,7	2,6	~ 2,6
		~ 1,6	2,7	~ 2,7

Rodzaj wysięgnika	Rodzaj łyżki	Pojemność łyżki ISO/SAE	Gęstość materiału (t/m ³)							
			L90F	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Wysięgnik standardowy	Ogólnego przeznaczenia	H 2,5 m ³								
		P 2,5 m ³								
		H 2,6 m ³								
		P 2,6 m ³								
		H 2,7 m ³								
		P 2,7 m ³								
	Do materiałów lekkich	H 4,1 m ³								
Wysięgnik długi	Ogólnego przeznaczenia	H 2,3 m ³								
	Do materiałów lekkich	H 4,1 m ³								
Wypełnienie łyżki										
H = łyżki na szybkozłazce P = łyżki mocowane bezpośrednio										

Uzupełniające dane robocze

Opony 20,5 R25 L2		Wysięgnik standardowy	Wysięgnik długi
		650/65 R25	650/65 R25
Szerokość z oponami	mm	+200	+200
Prześwit	mm	0	0
Obciążenie wywracające, pełny skręt	kg	+400	+360
Masa robocza	kg	+600	+600

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	L60F	L70F	L90F
Obsługa techniczna i konserwacja			
Zdalny spust i wlew oleju silnikowego	•	•	•
Zdalny spust i wlew oleju przekładniowego	•	•	•
Punkty smarowania, dostępne z poziomu gruntu	•	•	•
Porty kontrolne ciśnienia z szybkozłączkami: skrzynia przekładniowa i hydraulika	•	•	•
Skrzynia narzędziowa, zamykana	•	•	•
Zestaw narzędzi	•	•	•
Klucz do kół	•	•	•
Silnik			
Trzystopniowy filtr powietrza: wstępny, zasadniczy i bezpieczeństwa	•	•	•
Podgrzewacz powietrza wlotowego	•	•	•
Filtr wstępny paliwa z odwadniaczem	•	•	•
Filtr paliwa	•	•	•
Odelejacz odpowietrznika skrzyni korbowej	•	•	•
Izolacja termiczna kolektora wydechowego	•	•	•
Filtr siatkowy wlewu paliwa	•	•	•
Układ elektryczny			
Instalacja 24 V dla osprzętu dodatkowego	•	•	•
Alternator 24 V / 80 A	•	•	•
Odczątnik akumulatora z wyjmowanym kluczem	•	•	•
Licznik godzin	•	•	•
Elektryczny sygnał dźwiękowy	•	•	•
Tablica przyrządów, wskaźniki: • Poziomu paliwa • Temperatury skrzyni przekładniowej • Temperatury płynu chłodzącego • Podświetlenie przyrządów	•	•	•
Oświetlenie: • Podwójne przednie światła halogenowe • Światła postojowe przednie • Zespolone światła hamowania i światła tylne pozycyjne • Światła kierunkowskazów z funkcją światła awaryjnych • Halogenowe światła robocze (2 przednie i 2 tylne)	•	•	•
Uchwyt tablicy rejestracyjnej z oświetleniem	•	•	•
Dźwiękowy sygnał cofania	•	•	•
Obrotowe światło ostrzegawcze	•	•	•
Światła robocze tylne, włączane w czasie jazdy do tyłu	•	•	•
Układ monitorowania Contronic			
Monitorowanie i rejestracja danych maszyny	•	•	•
Wyświetlacz Contronic	•	•	•
Wskazanie zużycia paliwa	•	•	•
Temperatura otoczenia	•	•	•
Zegar	•	•	•
Funkcja sprawdzania lampek ostrzegawczych i kontrolnych	•	•	•
Kontrola hamulców	•	•	•
Funkcja kontroli poziomu dźwięku przy maksymalnej prędkości obrotowej wentylatora	•	•	•
Lampki ostrzegawcze i kontrolne: • Ładowanie akumulatora • Hamulec postojowy	•	•	•
Ostrzeżenia i wyświetlane komunikaty: • Temperatura płynu chłodzącego silnik • Temperatura powietrza doładowania • Temperatura oleju silnikowego • Ciśnienie oleju silnikowego • Temperatura oleju przekładniowego • Ciśnienie oleju przekładniowego • Temperatura oleju hydraulicznego • Ciśnienie w układzie hamulcowym • Uruchomiony hamulec postojowy • Ładowanie układu hamulcowego • Nadmierna prędkość przy zmianie kierunku jazdy • Temperatura w mostach • Ciśnienie w układzie kierowniczym • Ciśnienie w skrzyni korbowej • Otwarta blokada szybkozłącza osprzętu roboczego	•	•	•
Układ przeniesienia napędu			
Automatyczna zmiana biegów pod obciążeniem (Automatic Power Shift)	•	•	•
Całkowicie automatyczna zmiana biegów, 1 - 4	•	•	•
Zmiana biegów sterowana sygnałem PWM (modulowana szerokość impulsu)	•	•	•
Przełącznik kierunku jazdy do przodu / do tyłu na konsoli dźwigni hydrauliki	•	•	•
Szklany wskaźnik poziomu oleju przekładniowego	•	•	•
Mosty napędowe konwencjonalne: przedni ze 100% hydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego, tylny bez blokady	•	•	•
Układ hamulcowy			
Dwuobwodowy układ hamulcowy	•	•	•
Podwójny pedał hamulca	•	•	•
Awaryjne zasilanie układu hamulcowego	•	•	•
Hamulec postojowy, elektrohydrauliczny	•	•	•
Wskaźniki zużycia tarcz hamulcowych	•	•	•
Kabina			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Jeden klucz do drzwi i stacyjki	•	•	•
Fotel operatora, ISRI, podgrzewany, zawieszenie pneumatyczne, wysokie oparcie tylne	•	•	•
Wewnętrzna izolacja akustyczna	•	•	•
Popielniczka	•	•	•
Zapalniczka, wyjście zasilania 24 V	•	•	•
Ogrzewanie kabiny z wlotem świeżego powietrza i funkcją odmrażania	•	•	•
Wlot świeżego powietrza z dwoma filtrami	•	•	•
Automatyczna regulacja temperatury, ACC	•	•	•
Wykładzina podłogowa	•	•	•
Podwójne oświetlenie wnętrza kabiny	•	•	•
Dwa lusterka wsteczne wewnętrzne	•	•	•
Dwa lusterka wsteczne zewnętrzne	•	•	•
Przesuwna szyba, okno prawe i lewe	•	•	•
Przyciemnione bezpieczne szyby	•	•	•
Zwijany pas bezpieczeństwa (SAE J386)	•	•	•
Regulowana kolumna kierownicy	•	•	•
Zamykany schówek	•	•	•
Kieszka na dokumenty	•	•	•
Osłona przeciwsłoneczna	•	•	•
Uchwyt do napojów	•	•	•
Spryskiwacz szyby, przód i tył	•	•	•
Wycieraczki szyby, przód i tył	•	•	•
Funkcja pracy przerywanej wycieraczek, przód i tył	•	•	•
Instalacja radioodbiornika z głośnikami i anteną, 12 V / 11 A	•	•	•
Gaśnica na kole kierownicy	•	•	•

Układ hydrauliczny	L60F	L70F	L90F
Główny rozdzielacz 2-sekcyjny, dwustronnego działania ze sterowaniem hydraulicznym	•	•	•
Osiowe pompy tłoczowe (2) o zmiennym wydatku zasilające: • Układ hydrauliki roboczej, hydrauliki sterowania, układ kierowniczy i hamulcowy • Wentylator chłodzenia i układ hamulcowy	•	•	•
Dźwignie sterowania hydrauliką	•	•	•
Mechaniczna blokada dźwigni sterowania	•	•	•
Układ zatrzymywania ruchu wysięgnika (boom kick-out), automatyczny	•	•	•
Układ ustawiania położenia tyłki, automatyczny	•	•	•
Siłowniki hydrauliczne dwustronnego działania	•	•	•
Szklany wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego	•	•	•
Chłodnica oleju hydraulicznego	•	•	•
Układ elastycznego zawieszenia wysięgnika BSS	•	•	•

Wypozażenie zewnętrzne	L60F	L70F	L90F
Blotniki przednie krótkie, tylne pełne	•	•	•
Hydrauliczne poduszki mocowania kabiny	•	•	•
Gumowe poduszki mocowania silnika	•	•	•
Łatwo otwierane pokrywy boczne ze sprężynami gazowymi	•	•	•
Blokada przegubu ramy	•	•	•
Pokrywy przygotowane do zamykania na kłódkę: • Przedziału akumulatorowego • Przedziału silnikowego • Kraty wlotu powietrza do chłodnicy • Wlewu oleju przekładniowego	•	•	•
Zaczepy do podnoszenia	•	•	•
Zaczepy do mocowania	•	•	•
Zaczepek holowniczy	•	•	•

Inne wyposażenie	L60F	L70F	L90F
Oznaczenie CE	•	•	•
Awaryjne zasilanie układu kierowniczego z funkcją automatyczną	•	•	•
Naklejka poziomu dźwięku, UE	•	•	•
Zestaw wyciszający, UE bez naklejki	•	•	•
Tablica, pojazd wolnobieżny	•	•	•

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Obsługa techniczna i konserwacja	L60F	L70F	L90F
Układ centralnego smarowania dla standardowego wysięgnika	•	•	•
Układ centralnego smarowania dla długiego wysięgnika	•	•	•
Układ centralnego smarowania ze stali kwasoodpornej dla standardowego wysięgnika	•	•	•
Układ centralnego smarowania ze stali kwasoodpornej dla długiego wysięgnika	•	•	•
Układ centralnego smarowania dla odlewane go szybkozłącza osprzętu roboczego	•	•	•
Układ centralnego smarowania ze stali kwasoodpornej dla odlewane go szybkozłącza osprzętu roboczego	•	•	•
Oslony końcówek smarowych		•	•
Zawór do pobierania próbek oleju	•	•	•
Smarownica do napełniania układu smarowania	•	•	•

Silnik	L60F	L70F	L90F
Filtr wstępny, typ odśrodkowy	•	•	•
Filtr wstępny, typ odśrodkowy, dwustopniowy			•
Filtr wstępny, typ mokry	•	•	•
Filtr wstępny, typ TURBO	•	•	•
Automatyczne opóźnienie wyłączenia silnika	•	•	•
Grzałka bloku silnika, 230V	•	•	•
ESW, ograniczone zabezpieczenie silnika	•	•	•
ESW, zwiększone zabezpieczenie silnika	•	•	•
Siatka wlotu powietrza do wentylatora o większej gęstości	•	•	•
Podgrzewacz paliwa	•	•	•
Ręczne sterowanie przyspieszeniem	•	•	•
Maksymalna prędkość obrotowa wentylatora, do pracy w gorącym klimacie	•	•	•
Chłodnica zabezpieczona przed korozją	•	•	•
Nawrotny wentylator chłodzenia	•	•	•

Układ elektryczny	L60F	L70F	L90F
Alternator, 80 A z filtrem powietrza	•	•	•
Kodowane zabezpieczenie przed kradzieżą	•	•	•
Skrzynki na akumulatory, stalowe	•	•	•
Dodatkowy odłącznik akumulatora w kabinie	•	•	•
Kamera obserwacji wstecznej z kolorowym monitorem	•	•	•
Lusterka wsteczne, regulowane, ogrzewane elektrycznie	•	•	•
Skrócone wsporniki świateł do jazdy	•	•	•
Światła obrysowe	•	•	•

	L60F	L70F	L90F
Światła robocze przednie, osprzęt roboczy	•	•	•
Światła robocze przednie, wysokiej intensywności (HID)	•	•	•
Światła robocze przednie, na kabinie, podwójne	•	•	•
Światła robocze przednie, dodatkowe	•	•	•
Światła robocze tylne, na kabinie	•	•	•
Światła robocze tylne, na kabinie, podwójne	•	•	•

Kabina	L60F	L70F	L90F
Filtr zabezpieczający kabinę przed pyłem azbestowym	•	•	•
Filtr wstępny powietrza wentylacji kabiny, typ odśrodkowy	•	•	•
Filtr węglowy	•	•	•
Uchwyt na pojemnik z posiłkiem	•	•	•
Podłokietnik fotela operatora, lewy, ISRI	•	•	•
Podłokietnik fotela operatora, lewy, KAB	•	•	•
Fotel operatora, KAB, zawieszenie pneumatyczne, wzmocniony	•	•	•
Fotel operatora, KAB, zawieszenie pneumatyczne, wzmocniony, do CDC i sterowania elektrycznego hydrauliką	•	•	•
Fotel operatora, ISRI, podgrzewany, wysokie oparcie tylne	•	•	•
Fotel operatora, ISRI, niskie oparcie tylne	•	•	•
Radio z odtwarzaczem płyt CD	•	•	•
Pas bezpieczeństwa, szeroki (75 mm)	•	•	•
Rolety przeciwsłoneczne, okno tylne	•	•	•
Rolety przeciwsłoneczne, okna boczne	•	•	•

Układ przeniesienia napędu	L60F	L70F	L90F
100% blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu, z ograniczonym poślizgiem („Limited Slip”) tylnego mostu	•	•	•
Ogranicznik prędkości jazdy, do 20 km/h	•	•	•
Ogranicznik prędkości jazdy, do 30 km/h	•	•	•
Ogranicznik prędkości jazdy, do 40 km/h	•	•	•
Wewnętrzne osłony felg kół	•	•	•

Układ hamulcowy	L60F	L70F	L90F
Przewody hamulcowe ze stali kwasoodpornej			•

Układ hydrauliczny	L60F	L70F	L90F
Szybkozłącze osprzętu roboczego, odlewane	•	•	•
Szybkozłącze osprzętu roboczego z bocznym przechylem	•	•	•
Hydrauliczna blokada szybkozłącza osprzętu roboczego, wysięgnik standardowy	•	•	•
Hydrauliczna blokada szybkozłącza osprzętu roboczego, wysięgnik długi	•	•	•
Układ zawieszenia wysięgnika BSS z funkcją jednostronnego działania siłownika podnoszenia	•	•	•
Regulowany wydatek przepływu dla 3 funkcji hydraulicznej	•	•	
Zestaw do pracy w niskich temperaturach, przewody blokady osprzętu	•	•	•
Zestaw do pracy w niskich temperaturach, obejmujący przewody sterowania i akumulator hamulcowy z olejem hydraulicznym	•	•	
Oslona przewodów hydraulicznych dla siłownika standardowego wysięgnika	•	•	•
Oslona przewodów hydraulicznych dla siłownika długiego wysięgnika	•	•	•
Zatrask 3 funkcji hydraulicznej	•	•	•
Wzmocniona hydraulika LS		•	
Zestaw pompy do wzmocnionej hydrauliki LS		•	
Płyn hydrauliczny, ulegający biodegradacji, Agrol	•	•	•
Płyn hydrauliczny, ulegający biodegradacji, Volvo	•	•	•
Płyn hydrauliczny, niepalny	•	•	•
Płyn hydrauliczny, dla gorącego klimatu	•	•	•
3 funkcja hydrauliczna dla standardowego wysięgnika	•	•	•
3 funkcja hydrauliczna dla długiego wysięgnika	•	•	•
3 i 4 funkcja hydrauliczna dla standardowego wysięgnika	•	•	•
3 i 4 funkcja hydrauliczna dla długiego wysięgnika	•	•	•
Funkcja podnoszenia jednostronnego działania	•	•	•
Sterowanie pojedynczą dźwignią	•	•	•
Sterowanie 3 funkcją hydrauliczną przyciskami na pojedynczej dźwigni	•	•	•

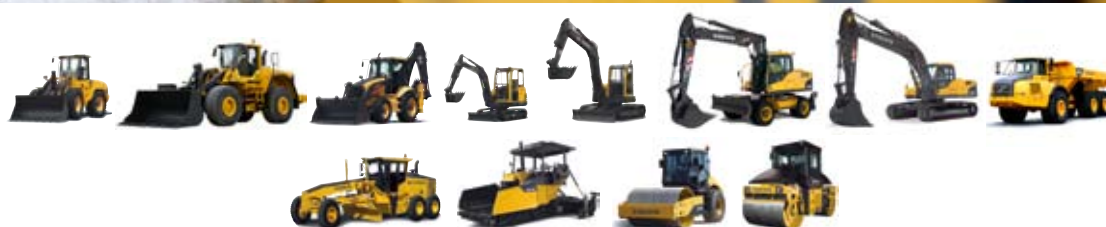
Wypozażenie zewnętrzne	L60F	L70F	L90F
Drabinka kabiny z zawieszeniem gumowym	•	•	•
Stopnie, przednia rama	•	•	•
Zestaw osłon do błotników dla opon standardowych 80	•	•	•
Błotniki podstawowe, krótkie, przód / tył dla opon niskoprofilowych 65	•	•	•
Błotniki pełne, przód / tył dla opon niskoprofilowych 65	•	•	•
Usunięte błotniki przednie i tylne poszerzenie	•	•	•
Poszerzenie błotników, przód / tył dla opon standardowych 80	•	•	•
Poszerzenie błotników, przód / tył dla opon niskoprofilowych 65	•	•	•
Długi wysięgnik	•	•	•

Wypozażenie zabezpieczające	L60F	L70F	L90F
Oslony przednich świateł do jazdy	•	•	•
Oslona kraty wlotu powietrza do chłodnicy	•	•	•
Oslony świateł tylnych	•	•	•
Oslony świateł tylnych, wzmocnione	•	•	•
Oslony szyb bocznych i tylnej	•	•	•
Oslona szyby przedniej	•	•	•
Oslona przegubu i ramy tylnej	•	•	•
Zabezpieczenie antykorozyjne, powłoka lakiernicza maszyny	•	•	•
Oslona dolna, przód	•	•	•
Oslona dolna, tył	•	•	•

Inne wypozażenie	L60F	L70F	L90F
Sterowanie dźwigniowe Comfort Drive Control (CDC)	•	•	•
Dodatkowa przeciwwaga do manewrowania dłużycami	•	•	•
Oznaczenie, 50 km/h	•	•	•
System monitorowania CareTrack, GSM	•	•	•
System monitorowania CareTrack, GSM / Satelitarny	•	•	•

Opony	L60F	L70F	L90F
20,5 R25, 600/65 R25, 17,5 R25	•		
20,5 R25, 600/65 R25		•	
20,5 R25, 650/65 R25			•
• L2	•	•	•
• L3	•	•	•
• L4	•	•	•
• L5	•	•	•

Osprzęty robocze	L60F	L70F	L90F
Łyżki: • Z krawędzią prostą z zębami lub przykręcanymi krawędziami • Z krawędzią „V” • Wysokiego wysypu • Do materiałów lekkich • Do równania • Boczego wysypu	•	•	•
Części szybko zużywające się: • Krawędź przykręcana • Zęby łyżki przykręcane lub spawane • Segmenty międzyzębne	•	•	•
Pług do odśnieżania	•	•	•
Zamiatarka	•	•	•
Łyżka do rozrzucania piasku	•	•	•
Chwytnak do betonu	•	•	•
Osprzęt widłowy	•	•	•
Chwytnaki do drewna	•	•	•



Maszyny budowlane Volvo są inne. Różnice biorą się z ponad 175 lat doświadczeń w projektowaniu, budowaniu i serwisowaniu. Te doświadczenia nauczyły nas, że najważniejszy jest człowiek, który pracuje w naszej maszynie. Dbamy o to, by jego praca była bezpieczniejsza, a maszyna bardziej komfortowa i wydajna. Dbamy też o nasze wspólne środowisko naturalne. Wciąż rozszerzamy ofertę produktów oraz rozwijamy sieć dystrybucji, by wspierać Cię jeszcze lepiej. Użytkownicy na całym świecie są dumni ze swoich maszyn Volvo. My też jesteśmy dumni z tego, co nas wyróżnia.

More care. Built in.



W związku ze strategią ciągłego udoskonalania, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w naszych produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 48 C 100 2737 Polish
Printed in Poland 2008.08 WLO