

VOLVO-RADLADER

L60F, L70F, L90F



MORE CARE. BUILT IN.



RAN AN DIE ARBEIT. MIT VOLVO.

„Ran an die Arbeit“ war schon immer das Markenzeichen von Volvo, seit das Radlader-Konzept vor mehr als einem halben Jahrhundert aus der Taufe gehoben und immer weiter verbessert wurde. Die ruhigen, schnellen und sicheren „Alleskönner“ der F-Serie haben vollkommen neue Standards gesetzt, wenn es ums Arbeitsvergnügen geht. Das ist zum großen Teil dem neuen leisen, umweltfreundlichen Motor zu verdanken sowie dem ruckfrei schaltenden vollautomatischen Power-Shift-Getriebe (APS) und der geräumigeren Komfort-Kabine mit optimierter Sicht.

Vielseitige Hochleistungsmaschinen

Mit einem Volvo ist es einfacher, gute Arbeit zu leisten. Die neue Care-Cab-Kabine ist das sicherste, komfortabelste und sauberste Fahrerhaus, das wir je gebaut haben. Von hier aus kann der Fahrer mit TP-Hubgerüst und Load-Sensing-Hydraulik die Anbaugeräte punktgenau steuern. Der von Volvo gefertigte Motor, das Getriebe und die Lenkung sprechen immer sofort an. Die Volvo L60F, L70F und L90F sind mit einer Sanftheit ausgestattet, die schnellere Arbeitszyklen ermöglicht und die Arbeit mit verschiedenen Anbaugeräten zu einer völlig neuen Erfahrung macht.

Zuverlässig und extrem wirtschaftlich

Wenn Sie einen Volvo kaufen, erwerben Sie einen äußerst zuverlässigen, produktiven Radlader. Die Radlader von Volvo zeichnen sich außerdem durch niedrigen Kraftstoffverbrauch, schnelle und unkomplizierte Wartung sowie einen hohen Wiederverkaufswert aus. Das bedeutet - alles in allem - eine Wirtschaftlichkeit der Weltspitzenklasse. In unserem weltweiten Händler- und Service-Netzwerk haben Sie einen zuverlässigen Partner. Wir wollen und können Ihnen mit unserem Wissen, Original-Ersatzteilen und ausgebildetem Service-Personal zur Seite stehen.

Technische Daten

	L60F	L70F	L90F
Motor:	Volvo D6E LCE3	Volvo D6E LBE3	Volvo D6E LAE3
Schwungradleistung bei:	28,3 r/s (1700 U/min)	28,3 r/s (1700 U/min)	28,3 r/s (1700 U/min)
SAE J1995 brutto:	115 kW (156 PS metric)	126 kW (171 PS metric)	129 kW (175 PS metric)
ISO 9249, SAE J1349 netto:	114 kW (155 PS metric)	125 kW (170 PS metric)	128 kW (174 PS metric)
Reißkraft:	82,9 kN*	95,4 kN**	118,5 kN***
Kipplast, voll eingelenkt:	7380 kg*	8420 kg**	9570 kg***
Schaufelinhalt:	1,6–5,0 m ³	2,0–6,4 m ³	2,1–7,0 m ³
Holzgreifer, Querschnittsfl äche:	0,7–1,3 m ²	0,9–1,5 m ²	1,3–2,4 m ²
Einsatzgewicht:	11,0–13,3 t	12,7–15,0 t	15,0–17,0 t
Bereifung:	17.5 R25, 20.5 R25 / 600/65 R25	20.5 R25 600/65 R25	20.5 R25 650/65 R25

* Schaufelinhalt 2,1 m³ gerade Schaufel mit Unterschaubmesser, Bereifung: 20.5 R25 L2, Standardhubgerüst

** Schaufelinhalt 2,3 m³ gerade Schaufel mit Unterschaubmesser, Bereifung: 20.5 R25 L2, Standardhubgerüst

*** Schaufelinhalt 2,5 m³ gerade Schaufel mit Unterschaubmesser, Bereifung: 20.5 R25 L2, Standardhubgerüst





F WIE FLEXIBILITÄT

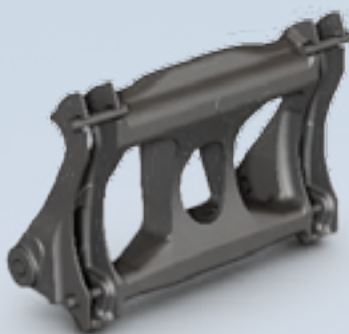
Viele haben versucht, das erfolgreiche Alleskönner-Konzept von Volvo zu kopieren. Niemandem ist es gelungen. Diese Alleskönner sind schnelle und leicht zu bedienende Radlader. Dazu kommen das TP-Hubgerüst mit kraftvollem Reißmoment und Parallelführung über den gesamten Hubbereich, der intelligente hydraulische Schnellwechsler und das breiteste Sortiment an Original-Anbaugeräten auf dem Markt. Das Ergebnis ist eine Maschine für jeden Einsatz.

Der wendige L60F

Obwohl der Volvo L60F gewachsen ist, ist er immer noch extrem wendig und arbeitet selbst auf engstem Raum zuverlässig. Der Alleskönner L60F hat die erforderliche Kraft, um unterschiedlichste Einsätze in der Bauwirtschaft, in der Industrie, in der Landwirtschaft, in Kommunen und in Kiesgruben zu bewältigen.

Der Alleskönner L70F

In seiner neuen, größeren Version ist der L70F insbesondere für schwere Aufgaben in der Bauwirtschaft, wie z.B. Erdbewegungen und Kiesumschlag, ausgelegt. Mit seiner hervorragenden Wendigkeit eignet sich dieser Alleskönner perfekt für die unterschiedlichsten Arbeiten in der Industrie, in Recyclinganlagen und in Sägewerken.



Der kraftvolle L90F

Der kraftvolle Volvo L90F ist ein Radlader für Kiesgruben, Häfen, Güterterminals, für die Industrie und den Holzumschlag. Mit dem TP-Hubgerüst von Volvo, Schnellwechsler und Volvo-Original-Anbaugeräten wird der flexible L90F noch mehr zum Alleskönner. Und zwar zu einem so flexiblen, dass hier eine Maschine reicht, wo andere zwei benötigen.





EINE NEUE GESCHÄFTSIDE - EIN NEUES ANBAUGERÄT

Sie müssen nicht jedes Mal eine neue Maschine kaufen, wenn Sie Ihren Geschäftsbereich erweitern wollen. Mit Volvo-Original-Anbaugeräten und dem hydraulischen Schnellwechsler können Sie sich unkompliziert neue Geschäftsfelder erschließen. Der Volvo steigert seinen Wert als Alleskönner mit der Anzahl der Arbeitsbereiche, in denen er eingesetzt werden kann. Und die Anzahl von Original-Anbaugeräten - d.h. Anbaugeräte, die Ihrem Radlader vollkommen gerecht werden - steigt beständig.

Ideale Partner für jede Arbeit

Alle Volvo-Original-Anbaugeräte haben die gleiche hochwertige Qualität wie die restliche Maschine. Jedes Anbaugerät ist als integraler Bestandteil des Radladers konzipiert. Ihre Funktionen und Eigenschaften sind genau an die Parameter, wie z.B. Hubgerüstgeometrie und Reißkraft, Kraftübertragung und Hubkraft angepasst. Sie sind füreinander bestimmt und bei jeder Arbeit die idealen Partner.

Die richtigen Anbaugeräte für Ihr Einsatzgebiet

Mit dem kompletten Sortiment von Volvo-Anbaugeräten können Sie den Radlader genau an die Einsatzbedingungen des jeweiligen Arbeitseinsatzes anpassen. Zu den Volvo-Original-Anbaugeräten gehören Schaufeln für jeden Einsatz und alle Materialien, Rundholzgreifer, Lasthaken und eine große Anzahl verschiedener Traggabelausrüstungen zum Materialumschlag. Wir garantieren die perfekte Verbindung zwischen Wechsler und Anbaugerät und damit eine hohe Sicherheit am Arbeitsplatz.





STÄRKEN SIE IHRE KREATIVITÄT

Antriebsstrang, Hydraulik und TP-Hubgerüst aus eigener Fertigung sind für ein perfektes harmonisches Zusammenwirken konzipiert worden. Die neueste Generation leiser, umweltfreundlicher Motoren sorgt für die Stärke. Die Load-Sensing-Hydraulik von Volvo trägt zu einem geringen Kraftstoffverbrauch bei. Sie liefert ohne Umwälzverluste genau die Ölmenge, die für die jeweilige Funktion erforderlich ist.

Leiser Niedrigemissionsmotor erfüllt die neuen gesetzlichen Anforderungen

Der umweltfreundliche Motor hat ein hohes Drehmoment im leerlaufnahen Drehzahlbereich. Dadurch hat der Volvo eine hervorragende Kraftübertragung, niedrigen Kraftstoffverbrauch und minimale Abgasemissionen. Der Außengeräuschpegel erfüllt die Anforderungen der neuen EU-Bestimmungen. Der niedrigere Geräuschpegel in der Kabine trägt außerdem zu erhöhtem Fahrerkomfort und -leistung bei.



Die APS-Schaltautomatik wählt immer den richtigen Gang aus

Die Lastschaltautomatik von Volvo ist der Ausgangspunkt für schnelle, effiziente Arbeitszyklen. Das System geht von der Maschinen- und Motordrehzahl aus.

Der Fahrer muss lediglich vorwärts oder rückwärts wählen. Die APS passt sich an den Arbeitsstil des Fahrers an und spart Kraftstoff, indem immer der richtige Gang gewählt wird.

Ruckfreies und effektives Bremsen

Der L60F, L70F und L90F sind mit den umlaufgekühlten Nass-Lamellenbremsen von Volvo ausgestattet. Sie haben eine lange Lebensdauer und ermöglichen ein ruckfreies und effektives Abbremsen.

Von Volvo entwickelte Achsen

Volvo-Achsen sind integraler Bestandteil des Antriebsstrangs - ein effektives Kraftpaket, das Spitzenzuverlässigkeit garantiert.

Die kraftstoffsparenden V-ACT-D6E-Motoren von Volvo

Niedrigemissions-Hochleistungsmotoren mit Turbolader und Ladeluftkühler

Elektronische Motorsteuerung mit Überdrehenschutz für eine optimale Leistung in allen Arbeitssituationen

Der elektronisch gesteuerte Kühllüfter mit Hydrostatantrieb läuft nur bei Bedarf; dadurch wird weniger Kraftstoff verbraucht

Ruckfrei schaltendes elektro-hydraulisches HTE-Getriebe

Die kraftstoffsparende APS-Schaltautomatik wählt den richtigen Gang für die aktuellen Einsatzbedingungen

Ruckfreies Schalten und hoher Komfort mit dem PWM-Gangwählventil

Vier Vorwärts- und vier Rückwärtsgänge

Das Getriebe schaltet automatisch in den 1. Gang herunter, wenn zusätzliche Leistung benötigt wird.

Nasse Lamellenbremsen für größere Sicherheit

Vollhydraulisches Zweikreis-System für größere Sicherheit

Contronic führt elektronischen Bremstest durch

Einfache Prüfung der Bremsbeläge mit Bremsverschleißanzeige an allen Rädern

Achsen

Differential mit 100%-Sperrung an der Vorderachse für eine bessere Traktion unter schwierigen Bedingungen

Schmierintervalle für Hinterachsager entfallen. Betriebs- und Lebenszeit wird damit verlängert



DAS IST HÖCHSTE PRÄZISION

Durch Präzisionssteuerung, optimierte Sicht auf die Anbaugeräte über den gesamten Hubbereich und mit Fingerdruck zu bedienende Load-Sensing-Hydraulik hat der Fahrer auch bei den anspruchvollsten Aufgaben alles unter Kontrolle. Das bedeutet höhere Sicherheit und schnellere Arbeitszyklen in allen Einsatzbereichen.

Zu jedem Zeitpunkt alles unter Kontrolle

Das patentierte TP-Hubgerüstsystem von Volvo verbindet hohes Reißmoment mit hervorragender Parallelführung über den gesamten Hubbereich. Und genau das braucht ein Alleskönner. Das System ist bedienungsfreundlich. Der Fahrer hat beim Umschlag auch schwerer Last alles unter Kontrolle.

Die richtige Kraft, egal bei welcher Motordrehzahl

Die Radlader von Volvo verfügen über eine intelligente Load-Sensing-Hydraulik. Sie liefert Kraft genau nach Bedarf, egal bei welcher Motordrehzahl. Dieses System macht den Radlader bedienungsfreundlich, kraftstoffsparend und unterstützt den Fahrer bei der Kontrolle von Maschine und Last.

Leichte Präzisionlenkung

Die Präzisionlenkung ist bedienerfreundlich und auch bei niedriger Motordrehzahl genau. Die Load-Sensing-Lenkung mit Hydrostatantrieb ist nur in Betrieb, wenn das Lenkrad gedreht wird. Dadurch wird Kraftstoff gespart.

Ruckfreies und komfortables Fahren

Durch den langen Radstand können die Radlader von Volvo sanft und bequem auf unebenem Boden fahren. Das BSS-Hubgerüstsystem* erhöht die Produktivität mit bis zu 20 Prozent und ist als Sonderausrüstung erhältlich.

Load-Sensing-Lenkung

Spart Kraftstoff, da nur beim Lenken Kraft eingesetzt wird

Bietet erhöhten Komfort und Betriebssicherheit

Das TP-Hubgerüst verbindet Kraft mit Präzision

Das patentierte Hubgerüstsystem von Volvo

Verbindet das Beste der Parallel- und Z-Kinematik

Load-Sensing-Hydraulikanlage

Spart Kraftstoff, indem unnötiges Pumpen von Hydrauliköl vermieden wird

Fingerdruck-Steuerung der Anbaugeräte

3. und 4. Hydraulikfunktion ermöglichen die Verwendungen hydraulischer Anbaugeräte

Rahmen

Robuster und verwindungssteifer Rahmen. Die maschinell bearbeiteten Befestigungsflächen für Komponenten gewährleisten eine präzise Montage und hohe Betriebssicherheit und Lebensdauer

Langlebiges Volvo-Knickgelenk - bewährte Bauweise, wartungsarme Lagerung

*Sonderausrüstung





SCHÜTZEN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

Die neue Generation der Care-Cab-Kabinen von Volvo ist leiser, sauberer und geräumiger. Die Sicht ist verbessert worden, und die Kabine sicherer, sowohl innen als auch außen. Der Komfort ist durch die automatische Heizungssteuerung und eine bessere Vibrationsdämpfung erhöht worden. Das Ergebnis ist die beste Care-Cab-Kabine, die wir je gebaut haben. Es ist einfach der effektivste Arbeitsplatz der Branche.

Volvo schützt vor Staub

Das richtige Kabinenklima hilft dem Fahrer dabei, über die gesamte Schicht hinweg konzentriert arbeiten zu können. Die Care-Cab-Kabine von Volvo hat ein einzigartiges Filtersystem, das den Kabineninnenraum zu einem der saubersten in der Branche macht. Die gesamte Kabinenluft wird zweifach gefiltert. An sehr staubigen Einsatzplätzen kann der Fahrer die unendliche Anzahl Kombinationen von bis zu 90 Prozent temperatureregelter Umluft und bis zu 10 Prozent Außenluft ausnutzen.

Die Care-Cab-Kabine schützt Rücken und Schultern

Die Care-Cab-Kabine von Volvo ist ein ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz. Alle Instrumente lassen sich leicht ablesen, und wichtige Informationen sind im frontalen Gesichtsfeld des Fahrers angeordnet. Durch mehrere Sitz- und Anpassfunktionen lässt sich leicht eine bequeme Arbeitshaltung finden. Die Vorwärts-Rückwärtsfunktion ist sowohl an dem links vom Lenkrad befindlichen Hebel als auch auf der Hydraulikkonsole für die rechte Hand zugänglich. Durch die Hebellenkung der Komfort- Lenk- und Fahrschaltung (CDC)* kann der Fahrer mit Bedienelementen in der linken Armstütze lenken, Vorwärts und Rückwärts oder Kick-Down wählen und dadurch statische Muskelbelastung vermeiden.



Die Care-Cab-Kabine ist ein effektiverer Arbeitsplatz

Angenehmes Kabinenklima mit dem besten Filtersystem der Branche

Lenkrad, Sitz, Armstütze* und Hebeleinheit - alles verstellbar

Durch neue elastische Kabinenlager werden unerwünschte Geräusche und Vibrationen noch stärker gedämpft

Verbesserte Rundumsicht erhöht die Sicherheit am Einsatzort

Leicht zu reinigender Innenraum

Eine Vielzahl Staufächer

Die Windschutzscheibe aus Verbundglas schützt den Fahrer

Praktische Schiebefenster

Durchdacht angeordnete Handläufe verbessern die Sicherheit

Kraftvolle Halogenarbeitsbeleuchtung ermöglicht sowohl hinten als auch vorn eine gute Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich

*Sonderausrüstung



ECHT-ZEIT-INTELLIGENZ FÜR MEHR BETRIEBSZEIT

Genau wie der Fahrer braucht auch der Turbo-Dieselmotor selbst unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen saubere, gekühlte Luft. Volvo schützt Fahrer und Maschine so, dass die meisten von Schmutzpartikeln verursachten Probleme weggefiltert werden. Die Echt-Zeit-Intelligenz von Contronic erledigt den Rest. Das Contronic-System arbeitet dreifach. Es warnt den Fahrer rechtzeitig, findet für den Servicetechniker Fehler und speichert Betriebsdaten sowie unterstützt den Maschineneigentümer bei der Anpassung des Radladers an neue Betriebsbedingungen.

Überlassen Sie Contronic die Kontrolle

Wartungsfreundlichkeit ist wichtig für Ihre Produktivität. Je mehr Sie Ihren Radlader einsetzen, desto wichtiger ist die schnelle und unkomplizierte Ausführung der täglichen Wartung. Aus diesem Grund sind alle Filter und Wartungspunkte beim Volvo leicht zugänglich und alle Klappen groß und leicht zu öffnen. Volvo-Contronic erledigt einige der täglichen Checks durch die schnelle und einfache elektronische Überprüfung der Öl- und Flüssigkeitsfüllstände. Bei Contronic handelt es sich um ein integriertes Netzwerk, das den Betrieb und die Leistung des Radladers kontinuierlich in Echtzeit überwacht. Das System funktioniert auf drei Niveaus.

Niveau 1: Das System überwacht die Maschinenfunktionen in Echtzeit. Wenn es zu Unregelmäßigkeiten kommt, gibt die Contronic automatisch eine Warnmeldung aus und lenkt die Aufmerksamkeit des Fahrers darauf. Ein Servicetechniker kann sich in das System einloggen und das Problem direkt vor Ort beheben.

Niveau 2: Alle Betriebsdaten werden in der Contronic gespeichert. Die Daten können zur Analyse des Maschinenbetriebs und des Verlaufs seit der letzten Wartung verwendet werden. Diese Information wird im Analyseprogramm von MATRIS dargestellt und gibt wertvolle Informationen zu Fehlerbehebung und Servicemaßnahmen.

Niveau 3: Funktionen und Leistung des Radladers können mit dem Analyse- und Programmierungs-Tool VCADS-Pro aktualisiert und an veränderte Betriebsbedingungen angepasst werden.

Contronic - das elektronische Überwachungssystem

Computerisiertes elektrisches Überwachungssystem. Zuverlässig und bedienerfreundlich. Koordinierung der Betriebsdaten von Motor und Bordcomputer für optimale Leistung und Sicherheit

Anzeige der Information in drei Kategorien - kontinuierliche Betriebsdaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen

Verfügbar in 24 Sprachen, überwacht Kraftstoffverbrauch, Arbeitszyklen und Wartungsintervalle

Das System hat integrierte Sicherheitsfunktionen, die automatisch Motordrehmoment und -kraft begrenzen, sobald größere Fehlfunktionen auftreten. Dadurch werden Motor und Getriebe geschützt und das Risiko von Folgeschäden minimiert

Wartung und Verfügbarkeit

Die elektronische Überwachung von Flüssigkeitsständen erleichtert die tägliche Wartung und reduziert die dafür erforderliche Zeit. Gleichzeitig wird die Betriebssicherheit erhöht

Lange Schmierintervalle bedeuten mehr Zeit für produktive Arbeit

Contronic übermittelt bei Unregelmäßigkeiten Signale und zeigt die erforderlichen Diagnoseschritte an

Zweckmäßige Trittflächen sowie durchdacht positionierte Handläufe für sichere und bequeme Wartung

EntlüftungsfILTER schützen die Bauteile von Getriebe, Achsen, Kraftstofftank und Hydrauliköltank

Der Ölbad-Vorfilter* von Volvo erreicht zusammen mit dem Standardluftfilter unter staubigen und schmutzigen Betriebsbedingungen eine deutlich höhere Effektivität

Leicht zugängliche Klappen und Servicepunkte erleichtern Wartung und Service

Druckprüfanschlüsse und Schnellkupplungen sind für schnelle und einfache Prüfung nahe beieinander angeordnet

*Sonderausrüstung



KEINE UMWELTSCHÄDIGUNG, SONDERN UMWELTSCHUTZ

Die Kernwerte von Volvo sind Qualität, Sicherheit und Engagement für die Umwelt. Für uns ist das Engagement für die Umwelt ein natürlicher Bestandteil unserer Geschäftstätigkeit. Das Ziel besteht darin, Produktivität und Effizienz bei geringst möglichen Kosten und minimaler Beeinträchtigung der Umwelt zu maximieren. Mit den L60F, L70F oder L90F erhalten Sie einen der saubersten und zuverlässigsten Radlader der Markt.

Kraftvoll, zuverlässig und umweltoptimiert

Mit seiner neuen Generation von Turbo-Dieselmotoren macht Volvo einen weiteren Schritt in Richtung Abgasreduzierung ohne Einschränkung der Motorleistung. Mit der V-ACT-Technologie von Volvo und ihrer modernen Kraftstoffeinspritzung und elektronischen Motorsteuerung wird jeder einzelne Tropfen Kraftstoff genutzt. Ein intelligentes System zur internen Abgasrückführung (I-EGR) reduziert die Spitzenwerte bei den Verbrennungstemperaturen und damit die NO_x-Werte.

Mehr als 95 Prozent recyclebar

Die Kernwerte von Volvo sind Qualität, Sicherheit und Engagement für die Umwelt. Mittlerweile sind unsere Radlader fast vollständig recyclebar. Bauteile wie Motoren, Getriebe und Hydraulik werden werksüberholt in unserem Teile-Austausch-System wieder verwendet.

Für Volvo ist die Umwelt wichtig

Der D6E-Motor erfüllt alle Bestimmungen zu Abgasemissionen, die gemäß Stage IIIA (Europa) und Tier 3 (USA) gelten.

Volvo-Radlader werden in nach ISO 14001 umweltzertifizierten Werken gefertigt.

Load-Sensing-Hydraulik und Lenksysteme tragen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei

Ausgehend vom Gewicht sind mehr als 95 Prozent recyclebar

Niedriger Geräuschpegel, innen und außen.

Volvo heißt Qualität

Austauschbare EntlüftungsfILTER schützen Getriebe, Achsen, Kraftstoff- und Hydrauliktank vor schmutziger Luft

Hochwertige Bauteile, die schwerste Bedingungen und Einsatzbereiche meistern

Das Volvo-Rahmengelenk mit intelligentem Lagerdesign - berühmt für seine lange Lebensdauer

Alle elektrischen Kabel sind durch stabil befestigte Heavy-Duty-Hüllen mit Gummisteckverbindern und -endkappen vor Wasser, Schmutz und Verschleiß geschützt.

Volvo heißt Sicherheit

Die Zweikreis-Betriebsbremsanlage erfüllt alle Anforderungen gemäß ISO 3450 an ein sicheres und effektives Bremssystem.

Elektronischer Bremsentest in der Contronic

Einfache Überprüfung mit Verschleißanzeigen erhöht die Sicherheit

Die Feststellbremse wird bei abgeschaltetem Motor automatisch aktiviert

Die Care-Cab-Kabine von Volvo ist gemäß ROPS ISO 3471 und FOPS ISO 3449 getestet und zugelassen

Die hervorragende Rundumsicht ermöglicht eine effektive Überwachung des Arbeitsbereiches

Die nach unten geneigte Motorraumabdeckung bietet bessere Sicht nach hinten

Neues Design von Stufen und Trittflächen, mit rutsicherer Oberfläche und durchdacht angeordneten Handläufen



DA STECKEN MEHR ALS 50 JAHRE ERFAHRUNG DRIN

Load-Sensing-Hydraulikanlage

- Spart Kraftstoff, indem unnötiges Pumpen von Hydrauliköl vermieden wird
- Mit Fingerdruck zu bedienende Servosteuerung des Anbaugeräts
- 3. und 4. Hydraulikfunktion ermöglichen die Verwendung modernster Anbaugeräte

Load-Sensing-Lenkung

- Spart Kraftstoff, da nur beim Lenken Kraft eingesetzt wird
- Bietet erhöhten Komfort und Betriebssicherheit

Das TP-Hubgerüst verbindet Kraft mit Präzision

- Das patentierte Hubgerüstsystem von Volvo
- Verbindet das Beste der Parallel- und Z-Kinematik

Zwei Maschinen in einer

- TP-Hubgerüst, Schnellwechsler und ein komplettes Sortiment Anbaugeräte heißt, dass ein Volvo reicht, wenn andere mehrere Maschinen brauchen.
- Mit dem hydraulischen Schnellwechsler kann man die Branche einfach so wechseln
- Passen Sie Ihren Radlader genau auf den Einsatzbereich an

Contronic erhöht die Zuverlässigkeit

- Das Netzwerk überwacht Betrieb und Leistung in Echtzeit
- Das Contronic-System warnt den Fahrer rechtzeitig. Dadurch können die Servicetechniker Fehler leichter beheben. Die Contronic unterstützt außerdem den Maschineneigentümer bei der Anpassung des Radladers an neue Einsatzbereiche.
- Schnelle und leichte elektronische Prüfung der Öl- und Flüssigkeitsstände
- Das Display zeigt fortlaufend Betriebsdaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an
- Überwacht den Kraftstoffverbrauch, Taktzeiten und Serviceintervalle
- In 24 Sprachen verfügbar

Unkomplizierte Wartung heißt höhere Verfügbarkeit

- Leicht zugängliche Klappen und Service-Punkte
- Nahe aneinander angeordnete Druckprüfanschlüsse und Schnellkupplungen
- Lange Schmierintervalle bedeuten mehr Zeit für produktive Arbeit
- Durchdachtes Design von Stufen, Handläufen und Griffen für sichere Wartung und Service

Langzeitschmierung der Hinterachslager

- Betriebszeit und Lebensdauer werden verlängert





Die Care-Cab-Kabine ist ein effektiverer Arbeitsplatz

- Angenehmes Kabinenklima mit dem besten Filtersystem der Branche
- Lenkrad, Sitz, Armstütze* und Hebeleinheit - alles verstellbar
- Elastische Dämpfung trägt zur Verhinderung von unerwünschtem Lärm und Vibrationen bei
- Verbesserte Rundumsicht erhöht die Sicherheit
- Die Windschutzscheibe aus Verbundglas schützt den Fahrer
- Praktische Schiebefenster
- Halogenarbeitsbeleuchtung hinten und vorn sorgen für gute Sicht

Kraftstoffsparende Niedrigemissions-Hochleistungs-Motoren

- Die Volvo-V-ACT-D6E-Motoren mit Turbolader
- Volvo-Motoren sind gemäß Tier 3/Stage IIIA zugelassen
- Motorsteuerung mit Überdrehenschutz für die optimale Leistung unter allen Einsatzbedingungen
- Der elektronisch gesteuerte Kühllüfter mit Hydrostatantrieb läuft nur bei Bedarf; dadurch wird weniger Kraftstoff verbraucht

In eigener Fertigung hergestellte Getriebe und Achsen

- Antriebsstrang, Hydraulik und TP-Hubgerüst aus eigener Fertigung sind für ein perfektes harmonisches Zusammenwirken konzipiert worden.
- Differential mit 100%-Sperrung an der Vorderachse für eine bessere Traktion unter schwierigen Bedingungen

Ruckfrei schaltendes

Power-Shift-Automatikgetriebe (APS) von Volvo

- Das kraftstoffsparende APS-Getriebe wählt den richtigen Gang je nach Einsatz, aktuellen Betriebsbedingungen und dem Arbeitsstil des Fahrers.
- Ruckfreies Schalten und hoher Komfort mit dem PWM-Gangwähler
- Vier Vorwärts- und vier Rückwärtsgänge
- Im Automatik-Power-Shift-Modus wird automatisch auf den 1. Gang heruntergeschaltet

Ruckfreies und effektives Bremsen

- Umlaufgekühlte nasse Lamellenbremsen mit langer Lebensdauer
- Vollhydraulisches Zweikreis-System erhöht die Sicherheit
- Contronic führt elektronische Bremstests durch
- Einfache Prüfung der Bremsbeläge mit Bremsverschleißanzeige an allen Rädern

Volvo-Rahmen

- Hochwertiger Stahl erhöht die Belastungsfestigkeit und Betriebsstabilität
- Geringe Vibrationen und unglaublich niedriges Geräuschniveau
- Der durchdachte Aufbau des Knickgelenks sorgt für einfachen Zugang bei Inspektionen und Wartungen.
- Die oberen und unteren Gelenke sind so konstruiert, dass sie auch bei maximaler Belastung eine hohe Lebensdauer und größte Zuverlässigkeit sicher stellen.

*Sonderausrüstung

FÜR DIE ARBEIT GESCHAFFEN. LEBENSLANG MIT SERVICE VERWÖHNT.

Wenn Sie in einen Volvo-Radlader investieren, erwerben Sie eine Baumaschine von höchster Qualität. Aber natürlich braucht auch die beste Maschine Service und Wartung, damit sie auch morgen noch genauso produktiv wie heute sein kann. Der Customer Support kann Sie bei der Überwachung von Betriebs- und Wartungskosten unterstützen.

Ihr Geschäft liegt uns am Herzen, überall und jederzeit

Volvo Construction Equipment ist eingebettet in eine professionelle Kundenservice-Organisation - den Customer Support -, der Ersatzteile, After-Sales-Service und Ausbildung bereitstellt. Die Kunden können durch Kontrolle der Betriebs- und Wartungskosten davon profitieren. Bei der Investition in einen Volvo-Radlader sind die Verfügbarkeit eines guten Service und der Zugang zu Volvo-Originalersatzteilen genauso wichtig wie der Preis. Letztendlich zählen die Gesamtkosten über die gesamte Nutzungsdauer der Maschine. Mit all den Produkten und Ressourcen, die uns zur Verfügung stehen, können wir Ihnen den optimalen Kundendienst anbieten. Überall und jederzeit.

Flexible Servicevereinbarungen, kompromisslos hoher Servicestandard

Der optimale Weg zur maximalen Nutzung Ihres Volvo-Radladers ist eine Volvo-Servicevereinbarung. Es gibt vier Kategorien von Servicevereinbarungen, die Ihnen ein gutes Ruhekit bieten: Weiß, Blau, Silber und natürlich Gold, dabei erhalten Sie den gesamten Service und Reparaturen über die gesamte Vertragslaufzeit zu einem festen Preis. Mit dieser Flexibilität als Ausgangspunkt können wir Ihnen ein speziell auf die Erfordernisse Ihres Geschäfts und das Alter Ihres Radladers zugeschnittene Vereinbarung anbieten.

Volvo-Originalersatzteile überlassen nichts dem Zufall

Jedes Volvo-Original-Teil wird zusammen mit allen anderen Bauteilen der Maschine entwickelt und hergestellt. Es handelt sich um eine komplette Einheit, bei der jedes Teil in perfekter Harmonie mit anderen Teilen zusammenwirkt. Nur wenn Sie Originalteile verwenden, können Sie auch sicher sein, dass die Maschine Ihre ursprünglichen Qualitäten und Funktionen beibehält.



ZUFRIEDENHEIT AM ARBEITSPLATZ ALS STANDARDAUSFÜHRUNG: HIER SIND IHRE OPTIONEN



Auswahl Volvo-Sonderausrüstung

Hubgerüstdämpfung (BSS)

Das BSS-Hubgerüst nimmt Stoßbelastungen auf, verhindert Nick- und Schwingbewegungen und gleicht unebene Straßenbedingungen aus. Das Hubgerüst trägt zu höherer Produktivität, weniger Schüttverlusten und verbessertem Fahrerkomfort bei.

Langes Hubgerüst

Ein langes Hubgerüst erhöht Kipphöhe und Reichweite, die für das Beladen von SKW oder Förderbändern erforderlich sind. Die zusätzliche Reichweite schützt darüber hinaus besser beim Beladen der Schaufel, da der Abstand zwischen Material und Maschine größer ist.

Komfort-Lenk- und Fahrschaltung (CDC)

Durch die CDC-Komfort-Fahr- und Lenkschaltung kann der Fahrer mit den Bedienelementen in der linken Armlehne lenken, Vorwärts und Rückwärts sowie Kick-Down wählen. Der Fahrer kann zu jeder Zeit zwischen dem Lenken mit dem Lenkrad und dem CDC-System hin- und herwechseln und dadurch statische Muskelbelastung vermeiden.

Automatische Schmieranlage

Unsere werksmontierte automatische Schmieranlage übernimmt das Abschmieren, während die Maschine in Betrieb ist. Damit verringern sich die Stillstandszeiten für geplante Wartung, und es gibt mehr Zeit für produktive Arbeit.

Einhebelbedienung als Sonderausrüstung.

3. und 4. Hydraulikfunktion

Ermöglicht den Einsatz modernster Anbaugeräte, z.B. Spitzpflug und Rundholzgreifer mit Ausstoßer.

CareTrack-Telematiksystem

Fernüberwachung von Maschinenposition, -einsatz und -leistung. Weiterleitung von Fehlercodes, Warnmeldungen und Wartungserinnerungen. Position auf der Landkarte sowie Gebietsbegrenzungs- und Zeitrahmenfunktionen.

Kotflügel

Vorder- und Hinterkotflügel zum Schutz der Maschine unter extremen Betriebsbedingungen.

Schutzgitter zum Schutz für Fahrer und Maschine

Müllumschlag ist harte Arbeit. Spezielle Vorfilter, Ansaugluftschutz und Mehrfach-Schutzgitter, z.B. an der Windschutzscheibe, sowie Unterboden- und Schlauchschutz verhindern die Gefährdung von Fahrer und Radlader durch Staub und Schutt.

VOLVO L60F, L70F, L90F - GENAUER BETRACHTET

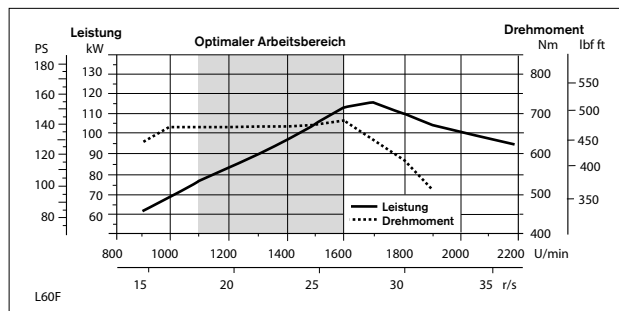


Motor

Motor: Volvo's V-ACT Stufe III A/Tier 3, 6 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader und luftgeköhltem Ladeluftkühler, Common-Rail und interner AGR. Der Motor hat nasse, austauschbare Zylinderlaufbuchsen und ebenfalls austauschbare Ventileführungen und Ventilsitze. Mechanisch betätigte, elektronisch gesteuerte Pumpe-Düse-Einheit. Vom Gaspedal aus wird die gewünschte Motordrehzahl elektrisch übermittelt. **Luftreinigung:** dreistufig; Zyklonvorfilter – Hauptfilter – Sicherheitsfilter. **Kühlanlage:** Ladeluftkühler und hydrostatisch angetriebener, elektronisch gesteuerter Lüfter.

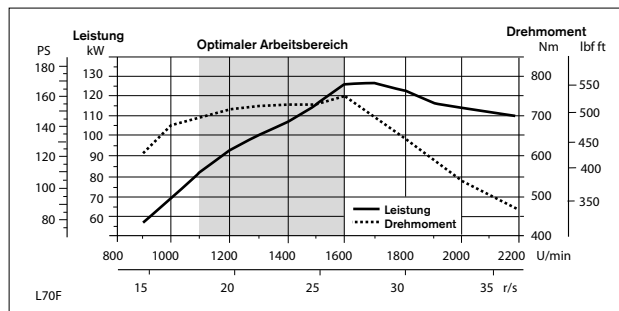
L60F

Motor	Volvo D6E LCE3
Max. Leistung bei	28,3 r/s (1700 U/min)
SAE J1995 brutto	115 kW (156 PS metric)
ISO 9249, SAE J1349 netto	114 kW (155 PS metric)
Max. Drehmoment bei	26,7 r/s (1600 U/min)
SAE J1995 brutto	680 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	648 Nm
Optimaler Arbeitsbereich	1100-1600 U/min
Hubraum	5,7 l



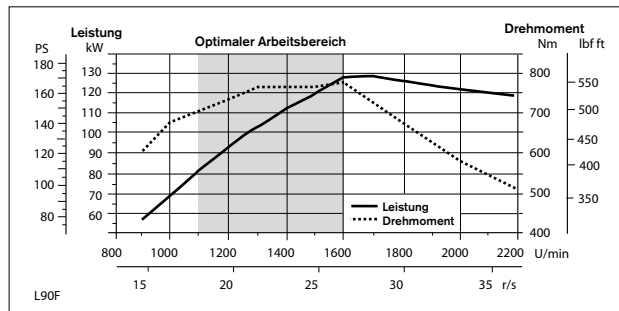
L70F

Motor	Volvo D6E LBE3
Max. Leistung bei	28,3 r/s (1700 U/min)
SAE J1995 brutto	126 kW (171 PS metric)
ISO 9249, SAE J1349 netto	125 kW (170 PS metric)
Max. Drehmoment bei	26,7 r/s (1600 U/min)
SAE J1995 brutto	750 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	717 Nm
Optimaler Arbeitsbereich	1100-1600 U/min
Hubraum	5,7 l



L90F

Motor	Volvo D6E LAE3
Max. Leistung bei	28,3 r/s (1700 U/min)
SAE J1995 brutto	129 kW (175 PS metric)
ISO 9249, SAE J1349 netto	128 kW (174 PS metric)
Max. Drehmoment bei	26,7 r/s (1600 U/min)
SAE J1995 brutto	770 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	736 Nm
Optimaler Arbeitsbereich	1100-1600 U/min
Hubraum	5,7 l





Antriebsstrang

Drehmomentwandler: einstufig. **Getriebe:** Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhand-Wählhebelbedienung. Schnelles, ruckfreies Umschalten und Reversieren durch Pulse Width Modulation (PWM)-Ventil. **Schaltssystem:** Volvo-APS-Schaltautomatik mit vollautomatischer Schaltung der Gänge 1-4 sowie einem Leistungswahlschalter mit vier verschiedenen Schaltprogrammen und AUTO-Modus. **Achsen:** Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Gussstahl. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100%-schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

L60F

Getriebe	Volvo HTE 110
Wandlungsgrad	2,85:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1	7,3 km/h
2	14,2 km/h
3	27,1 km/h
4 (begrenzt durch ECU)*	43,1 km/h*
Mit Bereifung	20.5 R25 L2
Vorderachse/Hinterachse	Volvo/AWB 15/15
Pendelung, Hinterachse	±13°
Bodenfreiheit bei 13° Pendelung	470 mm

L70F

Getriebe	Volvo HTE 120
Wandlungsgrad	2,67:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1	7,4 km/h
2	14,4 km/h
3	27,6 km/h
4 (begrenzt durch ECU)*	44,5 km/h*
Mit Bereifung	20.5 R25 L2
Vorderachse/Hinterachse	Volvo/AWB 25/20
Pendelung, Hinterachse	±13°
Bodenfreiheit bei 13° Pendelung	470 mm

L90F

Getriebe	Volvo HTE 125
Wandlungsgrad	2,45:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1	6,7 km/h
2	13,0 km/h
3	25,1 km/h
4 (begrenzt durch ECU)*	46,2 km/h*
Mit Bereifung	20.5 R25 L2
Vorderachse/Hinterachse	Volvo AWB25/AWB20
Pendelung, Hinterachse	±13°
Bodenfreiheit bei 13° Pendelung	470 mm

* abhängig von örtlichen Vorschriften

Elektrische Anlage

Elektrische Anlage Contronic mit zentralen Warnleuchten und akustischen Signalen für folgende Funktionen: Schwerer Motorfehler - Niedriger Druck der Lenkanlage - Überdrehen des Motors - Unterbrechung der Kommunikation (Computer-Fehler). Bei eingelegtem Gang zentrale Warnleuchten oder -signale für folgende Funktionen. - Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Kühlmittelstand - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hohe Motorgehäusetemperatur - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Aktivierte Feststellbremse - Fehlfunktion bei Ladedruck der Bremsdruckspeicher - Niedriger Hydraulikölstand - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingelegtem Gang - Hohe Achskühlöltemperatur Vorder- und Hinterachsen

L60F, L70F, L90F

Spannung	24 V
Batterien	2x12 V
Batteriekapazität	2x110 Ah
Kaltstartleistung, ungefähr	690 A
Reserveleistung	206 min
Generatorleistung	2280 W/80 A
Anlasserleistung	5,5 kW (7,5 PS metric)

Bremsanlage

Betriebsbremse: Zweikreis-Sicherheitssystem mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Außengelagerte, hydraulisch betriebene, gekapselte, ölumlaufgekühlte nasse Lamellenbremsen. Mit der Contronic, kann der Fahrer automatisches Getriebeauskuppeln beim Bremsen wählen. **Feststellbremse:** Trockene Scheibenbremse an Abtriebswelle des Getriebes. Durch Federspeicherzylinder angesetzt und mit einem Schalter am Armaturenbrett elektrohydraulisch gelöst. **Sekundärbremse:** Zweifach-Bremskreise mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Entweder erfüllt ein Bremskreis oder die Feststellbremse alle Sicherheitsanforderungen. **Standardausführung:** Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen von ISO 3450.

L60F

Anzahl der Bremslamellen je Rad, vorne/hinten	1/1
Bremsdruckspeicher	3x0,5 l
Bremsdruckspeicher, Feststellbremse	1x0,5 l

L70F

Anzahl der Bremslamellen je Rad, vorne/hinten	1/1
Bremsdruckspeicher	2x0,5 l, 1x1,0 l
Bremsdruckspeicher, Feststellbremse	1x1,0 l

L90F

Anzahl der Bremslamellen je Rad, vorne/hinten	1/1
Bremsdruckspeicher	2x0,5 l 1x1,0 l
Bremsdruckspeicher, Feststellbremse	1x1,0 l

VOLVO L60F, L70F, L90F - GENAUER BETRACHTET



Kabine

Instrumententafel: Alle wichtigen Informationen sind zentral im Sichtfeld des Fahrers angeordnet. Display des Contronic-Überwachungssystems. **Heizung und Entfroster:** Heizung mit gefilterter Frischluft und 11-stufigem Gebläse. Entfroster belüftet alle Fensterzonen. **Fahrersitz:** Ergonomischer Sitz mit einstellbarer Federung und Aufrollautomatik für den Sicherheitsgurt. Der Sitz ist auf einer Halterung an der Kabinenrückwand und dem Boden angebracht. Die Kräfte der Aufrollautomatik werden von den Sitzschienen aufgenommen. **Standardausführung:** Die Kabine ist gemäß ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine entspricht den Anforderungen von ISO 6055 (Fahrschutzdächer - Nutzfahrzeuge) und SAE J386 (Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten).

L60F

Notausstiege	Mit dem Nothammer Fenster einschlagen
Innenschallpegel nach ISO 6396	LpA 68 dB (A)*
Innenschallpegel nach ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Außenschallpegel nach ISO 6395	LwA 104 dB (A)*
Außenschallpegel nach ISO 6395	LwA 107 dB (A)
Luftdurchsatz	9 m³/min
Heizleistung	11 kW
Kühlleistung (Klimaanlage) (Sonderausrüstung)	8 kW

L70F

Notausstiege	Mit dem Nothammer Fenster einschlagen
Innenschallpegel nach ISO 6396	LpA 68 dB (A)*
Innenschallpegel nach ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Außenschallpegel nach ISO 6395	LwA 105 dB (A)*
Außenschallpegel nach ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Luftdurchsatz	9 m³/min
Heizleistung	11 kW
Kühlleistung (Klimaanlage) (Sonderausrüstung)	8 kW

L90F

Notausstiege	Mit dem Nothammer Fenster einschlagen
Innenschallpegel nach ISO 6396	LpA 68 dB (A)*
Innenschallpegel nach ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Außenschallpegel nach ISO 6395	LwA 105 dB (A)*
Außenschallpegel nach ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Luftdurchsatz	9 m³/min
Heizleistung	11 kW
Kühlleistung (Klimaanlage) (Sonderausrüstung)	8 kW

Hubgerüstsystem

TP-Hubgerüst mit hohem Reißmoment und Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

L60F

Hubzylinder	2
Bohrung	110 mm
Kolbenstangendurchmesser	70 mm
Hub	665 mm
Kippzylinder	1
Bohrung	150 mm
Kolbenstangendurchmesser	80 mm
Hub	444 mm

L70F

Hubzylinder	2
Bohrung	110 mm
Kolbenstangendurchmesser	70 mm
Hub	756 mm
Kippzylinder	1
Bohrung	160 mm
Kolbenstangendurchmesser	90 mm
Hub	432 mm

L90F

Hubzylinder	2
Bohrung	120 mm
Kolbenstangendurchmesser	70 mm
Hub	733 mm
Kippzylinder	1
Bohrung	180 mm
Kolbenstangendurchmesser	90 mm
Hub	430 mm

* mit Schalldämmsatz, EU, als Sonderausrüstung



Hydraulikanlage

Versorgungssystem: Zwei lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge. Die Lenkfunktion hat immer Priorität. **Ventile:** Doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptventil wird durch ein Zweikammer-Vorsteuerventil gesteuert. **Hubfunktion:** Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Haltestellung, Senken und Schwimmstellung. Die abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik kann für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe eingestellt werden. **Kippfunktion:** Das Ventil verfügt über drei Funktionen: Rückkippen, Haltestellung und Auskippen. Die induktiv-magnetische Kippfunktion kann an den gewünschten Schaufelwinkel angepasst werden. **Zylinder:** Doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen. **Filter:** Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 20 µm (Absolutwert).

L60F

Max. Betriebsdruck	26,0 MPa
Fördermenge	145 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	32 r/s (1900 U/min)
Vorsteuersystem, Betriebsdruck	3,0 MPa
Funktionszeiten	
Heben*	4,5 s
Auskippen*	2,3 s
Senken ohne Last	2,9 s
Komplettes Arbeitsspiel	9,7 s

L70F

Max. Betriebsdruck	26,0 MPa
Fördermenge	154 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	32 r/s (1900 U/min)
Vorsteuersystem, Betriebsdruck	3,0 MPa
Funktionszeiten	
Heben*	5,3 s
Auskippen*	1,3 s
Senken ohne Last	2,7 s
Komplettes Arbeitsspiel	9,3 s

L90F

Max. Betriebsdruck	26,0 MPa
Fördermenge	162 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	32 r/s (1900 U/min)
Vorsteuersystem, Betriebsdruck	3,0 MPa
Funktionszeiten	
Heben*	5,4 s
Auskippen*	2,1 s
Senken ohne Last	2,5 s
Komplettes Arbeitsspiel	10,0 s

Lenkung

Lenkung: Lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung. **Systemversorgung:** Die Lenkanlage wird vorrangig durch eine Load-Sensing-Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt. **Lenkzylinder:** Zwei doppelt wirkende Zylinder.

L60F

Lenkzylinder	2
Bohrung	70 mm
Kolbenstangendurchmesser	45 mm
Hub	386 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Max. Ölfördermenge	145 l/min
Max. Lenkeinschlag	±40°

L70F

Lenkzylinder	2
Bohrung	70 mm
Kolbenstangendurchmesser	45 mm
Hub	386 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Max. Ölfördermenge	154 l/min
Max. Lenkeinschlag	±40°

L90F

Lenkzylinder	2
Bohrung	80 mm
Kolbenstangendurchmesser	50 mm
Hub	345 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Max. Ölfördermenge	162 l/min
Max. Lenkeinschlag	±40°

* Mit Last nach ISO 14397

VOLVO L60F, L70F, L90F - GENAUER BETRACHTET



Service/Wartung

Zugänglichkeit Service/Wartung: Große, leicht zu öffnende Serviceklappen mit Gasdruckfedern. Ausschwenkbarer Kühlergrill. Durch Filter und Entlüfter sind die Serviceintervalle länger. Möglichkeit der Datenüberwachung, -aufzeichnung und -analyse zur Vereinfachung der Fehlerbehebung.

L60F Füllmengen

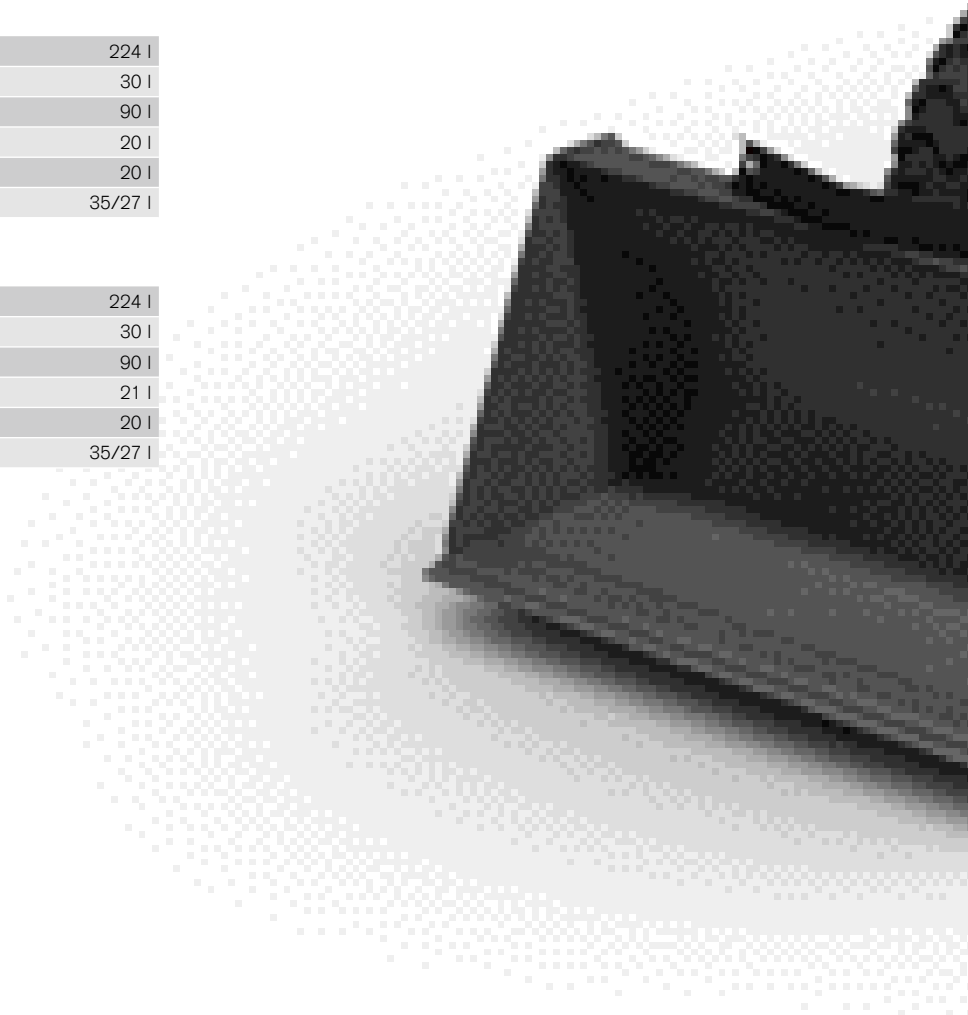
Kraftstofftank	224 l
Kühlflüssigkeit	30 l
Hydrauliköltank	90 l
Getriebeöl	20 l
Motoröl	20 l
Vorder-/Hinterachse	24/24 l

L70F Füllmengen

Kraftstofftank	224 l
Kühlflüssigkeit	30 l
Hydrauliköltank	90 l
Getriebeöl	20 l
Motoröl	20 l
Vorder-/Hinterachse	35/27 l

L90F Füllmengen

Kraftstofftank	224 l
Kühlflüssigkeit	30 l
Hydrauliköltank	90 l
Getriebeöl	21 l
Motoröl	20 l
Vorder-/Hinterachse	35/27 l



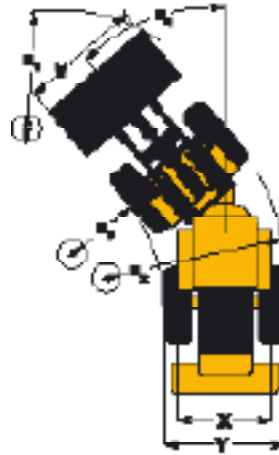


TECHNISCHE DATEN UND MAßANGABEN

Bereifung: 20.5 R25 L2

	Standardhubgerüst			Langes Hubgerüst		
	L60F	L70F	L90F	L60F	L70F	L90F
B	5990 mm	6050 mm	6120 mm	6500 mm	6530 mm	6550 mm
C	3000 mm	3000 mm	3000 mm	-	-	-
D	460 mm	460 mm	460 mm	-	-	-
F	3220 mm	3280 mm	3280 mm	-	-	-
G	2130 mm	2130 mm	2130 mm	-	-	-
J	3580 mm	3580 mm	3650 mm	4100 mm	4050 mm	4080 mm
K	3870 mm	3870 mm	3960 mm	4390 mm	4340 mm	4390 mm
O	56 °	56 °	57 °	57 °	52 °	57 °
P _{max}	45 °	46 °	44 °	44 °	45 °	-
R	42 °	42 °	44 °	43 °	44 °	47 °
R ₁ *	47 °	48 °	49 °	50 °	52 °	53 °
S	79 °	68 °	67 °	-	72 °	65 °
T	93 mm	110 mm	110 mm	130 mm	118 mm	116 mm
U	450 mm	450 mm	490 mm	590 mm	560 mm	590 mm
X	1900 mm	1930 mm	1960 mm	-	-	-
Y	2440 mm	2470 mm	2490 mm	-	-	-
Z	3210 mm	3200 mm	3300 mm	3600 mm	3500 mm	3660 mm
a ₂	5340 mm	5350 mm	5370 mm	-	-	-
a ₃	2900 mm	2890 mm	2880 mm	-	-	-
a ₄	±40 °	±40 °	±40 °	-	-	-

* Schaufel in Transportposition nach SAE



Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Bereifung: 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A	800 mm	830 mm	960 mm
B	1560 mm	1600 mm	1700 mm
C	-40 mm	-46 mm	-8 mm
D	1830 mm	1850 mm	1790 mm
E	3710 mm	3730 mm	3770 mm
F	690 mm	760 mm	740 mm
Zulässige Last* bei Schwerpunktabstand	4350 kg 600 mm	4900 kg 600 mm	5700 kg 600 mm
Einsatzgewicht	11 450 kg	12 950 kg	14 500 kg

Gabelzinken Best.-Nr. L60F und L70F (R/L): WLA80042/80043

Gabelzinken Best.-Nr. L90F (R/L): WLA80344/80345

Länge: 1200 mm

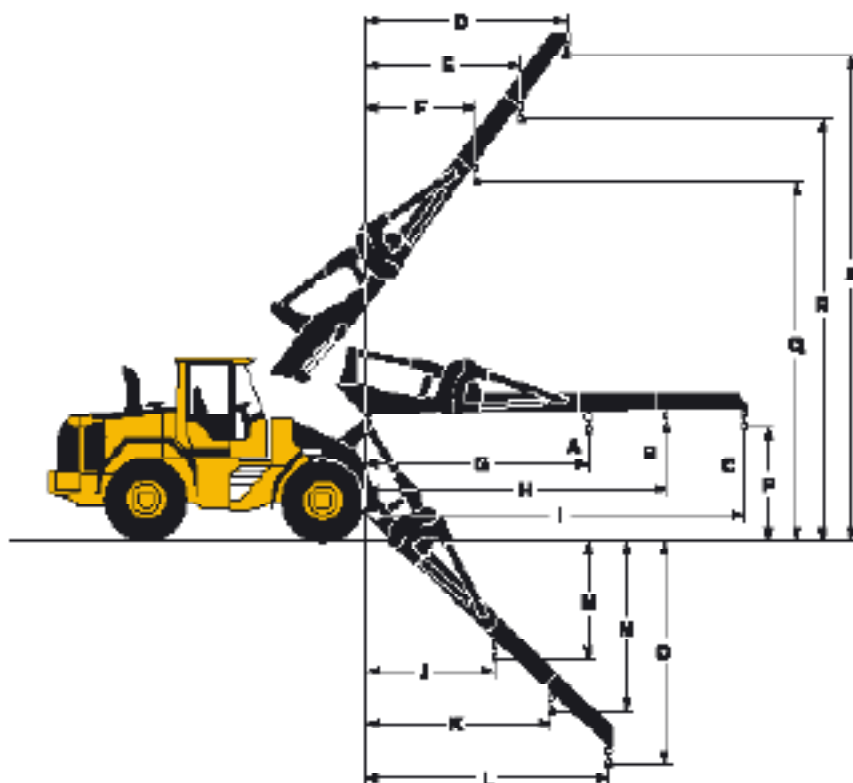
Gabelrahmen, Best.-Nr.: 80041

* nach EN 474-3, ebener und fester Boden



Bereifung: 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A*	1800 kg	2150 kg	2760 kg
B*	1400 kg	1710 kg	2130 kg
C*	1150 kg	1400 kg	1740 kg
D	2580 mm	2720 mm	2640 mm
E	1990 mm	2110 mm	2040 mm
F	1450 mm	1550 mm	1440 mm
G	3270 mm	3320 mm	3280 mm
H	4300 mm	4360 mm	4410 mm
I	5440 mm	5490 mm	5550 mm
J	910 mm	1270 mm	1370 mm
K	1240 mm	1750 mm	1920 mm
L	1590 mm	2270 mm	2470 mm
M	2250 mm	2180 mm	2040 mm
N	3230 mm	3100 mm	3030 mm
O	4310 mm	4110 mm	4020 mm
P	1520 mm	1520 mm	1530 mm
Q	5300 mm	5290 mm	5330 mm
R	6180 mm	6170 mm	6290 mm
S	7150 mm	7120 mm	7250 mm



L60F
Best.-Nr.: WLA92007
Einsatzgewicht: 11 370 kg

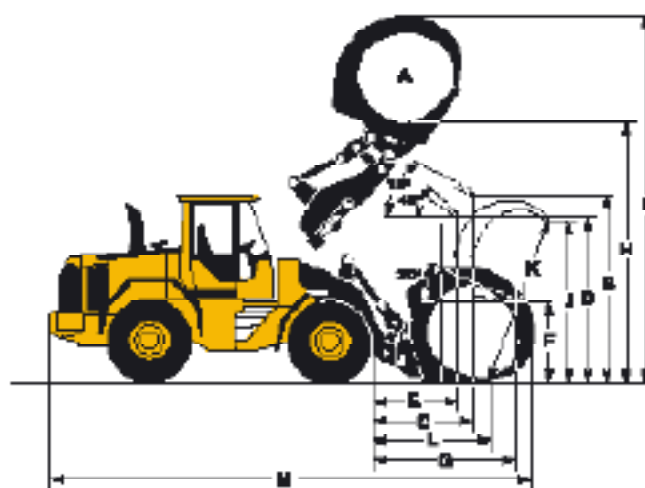
L70F
Best.-Nr.: WLA92007
Einsatzgewicht: 12 860 kg

L90F
Best.-Nr.: WLA92008
Einsatzgewicht: 14 440 kg

* Schaufel in Transportposition nach SAE

Bereifung: 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A	1,3 m ²	1,5 m ²	2,4 m ²
B	3420 mm	3380 mm	3420 mm
C	1480 mm	1600 mm	1830 mm
D	2940 mm	2870 mm	2790 mm
E	1170 mm	1270 mm	1440 mm
F	1540 mm	1500 mm	1440 mm
G	2350 mm	2440 mm	2770 mm
H	4340 mm	4380 mm	4540 mm
I	5890 mm	6030 mm	6580 mm
J	2000 mm	2140 mm	2790 mm
K	2080 mm	2370 mm	2990 mm
L	1700 mm	1800 mm	2160 mm
M	7830 mm	7960 mm	8420 mm



L60F
Best.-Nr.: WLA82194
Einsatzgewicht (einschl. 120 kg
Zusatzkontergewicht für Holz- und
Industrieinsätze): 12 210 kg
Nutzlast: 3450 kg

L70F
Best.-Nr.: WLA80153
Einsatzgewicht (einschl. 250 kg
Zusatzkontergewicht für Holz- und
Industrieinsätze): 13 590 kg
Nutzlast: 3990 kg

L90F
Best.-Nr.: WLA80832
Einsatzgewicht (einschl. 500 kg
Zusatzkontergewicht für Holz- und
Industrieinsätze): 15 850 kg
Nutzlast: 4600 kg

L60F

Bereifung 20.5 R25 L2		UNIVERSALSCHAUFEL						PLANIEREN	LEICHT-GUTSCHAUFEL		LANGES HUB-GERÜST
											
		Unter-schraub-messer	Zähne	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer		Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	
Schaufelnenninhalt ISO/SAE	m³	1,9	1,8	2,1	2,1	2,3	2,3	1,6	3,1	5,0	-
Schaufelninhalt, Füllungsgrad 110%	m³	2,1	2,0	2,3	2,3	2,5	2,5	1,8	3,4	5,5	-
Kippplast, ohne Lenkeinschlag	kg	8120	8270	8520	8030	8440	7930	7290	7740	7720	-1700
Lenkeinschlag 35°	kg	7260	7410	7640	7170	7560	7930	6540	6900	6850	-1570
voller Lenkeinschlag	kg	7010	7150	7380	6920	7300	6820	6310	6660	6600	-1530
Reißkraft	kN	80,1	84,2	82,9	76,1	78,9	72,8	62,4	61,7	53,9	+9,0
A	mm	7310	7420	7270	7370	7340	7440	7540	7650	7880	+520
E	mm	1130	1260	1100	1190	1160	1250	1330	1470	1690	+40
H*)	mm	2810	2740	2830	2770	2790	2730	2580	2590	2440	+530
L	mm	5120	5120	5120	5180	5200	5250	4540	5290	5490	+520
M*)	mm	1040	1160	1010	1090	1050	1140	1100	1320	1500	-7,0
N*)	mm	1590	1660	1580	1610	1590	1630	1510	1630	1680	+440
V	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2550	2650	-
Wendekreisdurchmesser a ₁	mm	11 590	11 660	11 590	11 630	11 620	11 660	11 920	11 830	12 060	-
Einsatzgewicht	kg	11 800	11 740	11 600	11 840	11 640	11 890	11 630	11 940	12 220	+160

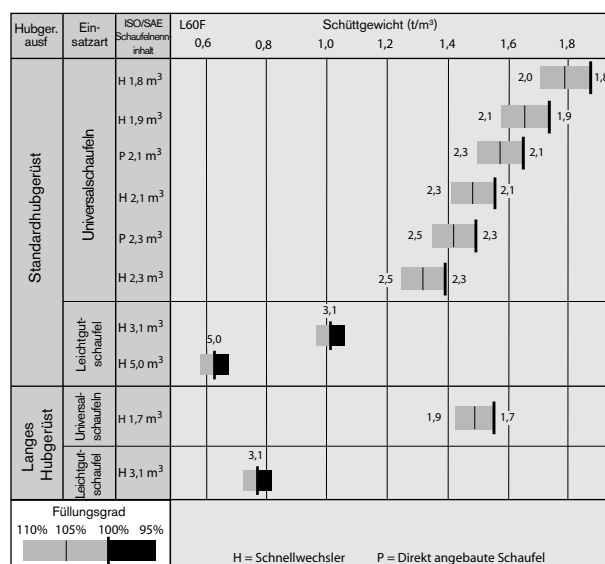
*) Gemessen zur Spitze der Schaufelzähne oder Kante des Unterschraubmessers.
Schütthöhe am Grundmesser. Bei 45° Auskippwinkel.

Hinweis: Dies betrifft nur Volvo-Originalanbaugeräte.

Diagramm - Auswahl Passender Schaufeln

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach dem Schüttgewicht des Materials und dem üblichen Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein besonders günstiger Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der häufig höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Das Beispiel geht von einem Standard-Hubgerüst aus. Beispiel: Sand und Kies. Füllungsgrad ~ 105%. Schüttgewicht 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 1,9 m³-Schaufel fasst 2,0 m³. Für eine optimale Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.

Material	Füllungsgrad, %	Schüttgewicht, t/m³	ISO/SAE Schaufelnenninhalt, m³	Tatsächlicher Schaufelnenninhalt, m³
Mutterboden/ Ton	~ 110	~ 1,55	1,9	~ 2,1
		~ 1,40	2,1	~ 2,3
		~ 1,30	2,3	~ 2,5
Sand/Kies	~ 105	~ 1,65	1,9	~ 2,0
		~ 1,50	2,1	~ 2,2
		~ 1,35	2,3	~ 2,1
Mischgut	~ 100	~ 1,75	1,9	~ 1,9
		~ 1,55	2,1	~ 2,1
		~ 1,55	2,3	~ 2,3
Fels	≤ 100	~ 1,70	1,6	~ 1,6



Ablezen des Schaufelfüllfaktors

Die Größe der Felschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung und nicht nach Schüttgewicht gewählt.

Ergänzende Betriebsdaten

Bereifung: 20.5 R25 L2		Standardhubgerüst		Langes Hubgerüst
		17.5 R25 L2	600/65 R25	600/65 R25
Breite über Reifen	mm	-130	+60	+60
Bodenfreiheit	mm	-60	-20	-20
Kippplast, voller Lenkeinschlag	kg	-310	+150	+110
Einsatzgewicht	kg	-560	+240	+240

L70F

Bereifung 20.5 R25 L2		UNIVERSALSCHAUFEL						PLANIEREN	LEICHT-GUTSCHAUFEL		LANGES HUB-GERÜST
											
		Unter-schraub-messer	Zähne	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer		Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	
Schaufelnenninhalt ISO/SAE	m³	2,1	2,0	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	–
Schaufelinhalt, Füllungsgrad 110%	m³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7,0	–
Kippplast, ohne Lenkeinschlag	kg	9250	9420	9770	9180	9730	9150	7510	8780	8350	–1770
Lenkeinschlag 35°	kg	8250	8410	8730	8170	8690	8140	6650	7800	7330	–1620
voller Lenkeinschlag	kg	7950	8110	8420	7870	8380	7840	6390	7500	7030	–1580
Reißkraft	kN	90,3	94,7	95,4	86,7	93,5	85,1	62,8	71,8	53,9	–2,0
A	mm	7450	7570	7390	7510	7420	7530	7920	7750	8300	+470
E	mm	1180	1300	1130	1240	1150	1260	1680	1470	1970	+30
H*)	mm	2750	2680	2790	2710	2770	2700	2350	2520	2150	+490
L	mm	5220	5220	5220	5280	5250	5310	4710	5450	5780	+470
M*)	mm	1140	1250	1090	1180	1110	1200	1350	1350	1730	–20
N*)	mm	1650	1720	1620	1660	1630	1670	1570	1680	1730	+400
V	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2650	2650	2750	–
Wendekreisdurchmesser a ₁	mm	11 690	11 760	11 670	11 720	11 680	11 730	12 320	11 980	12 410	–
Einsatzgewicht	kg	13 370	13 300	13 160	13 410	13 180	13 430	13 670	13 620	14 160	+250

*) Gemessen zur Spitze der Schaufelzähne oder Kante des Unterschraubmessers. Schütthöhe am Grundmesser. Bei 45° Auskippwinkel.

Hinweis: Dies betrifft nur Volvo-Originalanbaugeräte.

Diagramm - Auswahl Passender Schaufeln

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach dem Schüttgewicht des Materials und dem üblichen Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein besonders günstiger Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der häufig höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Das Beispiel geht von einem Standard-Hubgerüst aus. Beispiel: Sand und Kies. Füllungsgrad ~ 105%. Schüttgewicht 1,6 t/m³. Ergebnis: Die 2,1 m³-Schaufel fasst 2,2 m³. Für eine optimale Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.

Material	Füllungsgrad, %		Schüttgewicht, t/m³	ISO/SAE Schaufelnenninhalt, m³	Tatsächlicher Schaufelnenninhalt, m³
Mutterboden/ Ton	~ 110		~ 1,55	2,1	~ 2,3
			~ 1,45	2,3	~ 2,5
			~ 1,40	2,4	~ 2,6
Sand/Kies	~ 105		~ 1,60	2,1	~ 2,2
			~ 1,50	2,3	~ 2,4
			~ 1,45	2,4	~ 2,5
Mischgut	~ 100		~ 1,80	2,1	~ 2,1
			~ 1,70	2,3	~ 2,3
			~ 1,60	2,4	~ 2,4
Fels	≤ 100		~ 1,70	1,6	~ 1,6

Die Größe der Felschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung und nicht nach Schüttgewicht gewählt.

Hubger. ausf.	Ein-satzart	ISO/SAE Schaufelnenninhalt	L70F		Schüttgewicht (t/m³)					
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	
Standardhubgerüst	Universalschaufeln	H 2,0 m³							2,2	
		H 2,1 m³						2,3		2,0
		P 2,3 m³						2,5		2,3
		H 2,3 m³					2,5		2,3	
		P 2,4 m³					2,6		2,4	
		H 2,4 m³					2,6		2,4	
	Leichtgutschaufel	H 3,4 m³			3,4					
		H 6,4 m³	6,4							
Langes Hubgerüst	Leichtgutschaufel	H 2,0 m³					2,2		2,0	
		H 3,4 m³		3,4						
Füllungsgrad										
110% 105% 100% 95%										
			H = Schnellwechsler P = Direkt angebaute Schaufel							

Ablesten des Schaufelfüllfaktors

Ergänzende Betriebsdaten

Bereifung: 20.5 R25 L2		Standardhubgerüst 600/65 R25	Langes Hubgerüst 600/65 R25
Breite über Reifen	mm	+60	+60
Bodenfreiheit	mm	–20	–20
Kippplast, voller Lenkeinschlag	kg	+150	130
Einsatzgewicht	kg	+240	+240

L90F

Bereifung 20.5 R25 L2		UNIVERSALSCHAUFEL							LEICHT-GUTSCHAUFEL		LANGES HUB-GERÜST
											
		Unter-schraub-messer	Zähne	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer		Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	
Schaufelnenninhalt ISO/SAE	m³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	4,1	7,0	–
Schaufelninhalt, Füllungsgrad 110%	m³	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,0	4,5	7,7	–
Kipplast, ohne Lenkeinschlag	kg	10 700	10 740	11 210	10 520	10 550	10 430	11 180	10 130	9840	–1650
Lenkeinschlag 35°	kg	9470	9500	9 940	9300	9320	9200	9910	8920	8610	–1500
voller Lenkeinschlag	kg	9100	9140	9570	8940	8960	8840	9540	8560	8240	–1460
Reißkraft	kN	113,1	112,4	118,5	108,5	106,5	104,5	113,7	84,4	73,0	+2,0
A	mm	7550	7810	7510	7610	7640	7670	7560	8000	8300	+410
E	mm	1200	1430	1160	1250	1280	1300	1200	1600	1860	–6,0
H*)	mm	2820	2650	2850	2780	2750	2740	2820	2530	2320	+420
L	mm	5380	5460	5370	5430	5460	5490	5430	5560	5760	+420
M*)	mm	1130	1310	1090	1170	1180	1210	1130	1470	1670	–50
N*)	mm	1700	1770	1680	1720	1720	1730	1690	1740	1730	+360
V	mm	2650	2650	2650	2650	2650	2750	2750	2750	3000	–
Wendekreisdurchmesser a ₁	mm	11 860	12 000	11 840	11 890	11 900	12 010	11 950	12 200	12 600	–
Einsatzgewicht	kg	15 170	15 170	14 980	15 220	15 250	15 340	14 970	15 460	15 890	+250

*) Gemessen zur Spitze der Schaufelzähne oder Kante des Unterschaubmessers.
Schütthöhe am Grundmesser. Bei 45° Auskippwinkel.

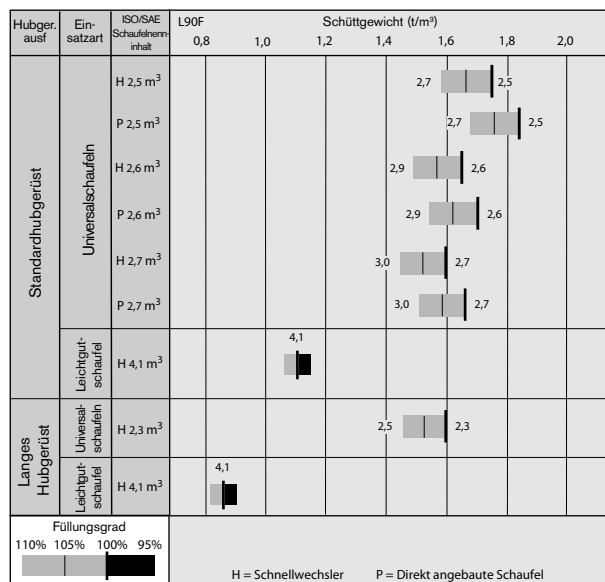
Hinweis: Dies betrifft nur Volvo-Originalanbaugeräte.

Diagramm - Auswahl Passender Schaufeln

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach dem Schüttgewicht des Materials und dem üblichen Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein besonders günstiger Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der häufig höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Das Beispiel geht von einem Standard-Hubgerüst aus. Beispiel: Sand und Kies. Füllungsgrad ~ 105%. Schüttgewicht 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 2,7 m³-Schaufel fasst 2,8 m³. Für eine optimale Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.

Material	Füllungsgrad, %		Schüttgewicht, t/m³	ISO/SAE Schaufelnenninhalt, m³	Tatsächlicher Schaufelnenninhalt, m³
Mutterboden/ Ton	~ 110		~ 1,80	2,5	~ 2,7
			~ 1,70	2,6	~ 2,9
			~ 1,65	2,7	~ 3,0
Sand/Kies	~ 105		~ 1,80	2,5	~ 2,6
			~ 1,70	2,6	~ 2,7
			~ 1,65	2,7	~ 2,8
Mischgut	~ 100		~ 1,80	2,5	~ 2,5
			~ 1,70	2,6	~ 2,6
			~ 1,65	2,7	~ 2,7
Fels	≤ 100		~ 1,80	2,2	~ 2,2

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung und nicht nach Schüttgewicht gewählt.



Ablezen des Schaufelfüllfaktors

Ergänzende Betriebsdaten

Bereifung: 20.5 R25 L2		Standardhubgerüst 650/65 R25	Langes Hubgerüst 650/65 R25
Breite über Reifen	mm	+200	+200
Bodenfreiheit	mm	0	0
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	+400	+360
Einsatzgewicht	kg	+600	+600

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung	L60F	L70F	L90F
Herausgeführter Ablauf- und Einfüllstutzen, Motoröl	•	•	•
Herausgeführter Ablauf- und Einfüllstutzen, Getriebeöl	•	•	•
Vom Boden zugängliche Zentralschmierleiste	•	•	•
Leicht zugänglich herausgeführte Druckprüfanschlüsse mit Schnellkupplung für Getriebe und Hydraulikanlage	•	•	•
Verschließbarer Werkzeugkasten			•

Motor	L60F	L70F	L90F
Dreistufige Luftfiltereinheit, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter	•	•	•
Schauglas für Kühlmittelstand	•	•	•
Vorwärmung der Ansaugluft	•	•	•
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider	•	•	•
Kraftstofffilter	•	•	•
Kurbelgehäuseentlüftung	•	•	•
Wärme-isolierung für Auspuffrohr	•	•	•

Elektrische Anlage	L60F	L70F	L90F
24-V-Anschluß für Zusatzausrüstung	•	•	•
Generator, 24V/80 A	•	•	•
Schalter zum Batterieabklemmen mit abziehbarem Schlüssel	•	•	•
Kraftstoffanzeige	•	•	•
Betriebsstundenzähler	•	•	•
Signalhorn, elektrisch	•	•	•
Instrumententafel: • Kraftstoffstand • Getriebeöltemperatur • Kühlmitteltemperatur • Instrumentenbeleuchtung	•	•	•
Beleuchtung: • Zwei Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht • Standlicht • Brems-/Rücklicht • Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage • Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (zwei vorne, zwei hinten)	•	•	•

Contronic-Überwachungssystem	L60F	L70F	L90F
Überwachung und Aufzeichnung von Maschinendaten	•	•	•
Contronic display	•	•	•
Kraftstoffverbrauch	•	•	•
Außentemperatur	•	•	•
Uhr	•	•	•
Testfunktion für Warn- und Kontrolleuchten	•	•	•
Bremsleistungstest	•	•	•
Testfunktion, Geräuschpegel bei maximaler Gebläsegeschwindigkeit	•	•	•
Warn- und Kontrolleuchten für: • Ladestrom • Feststellbremse	•	•	•
Warnanzeige und Displaymeldung: • Kühlmitteltemperatur • Ladelufttemperatur • Motoröltemperatur • Motoröldruck • Getriebeöltemperatur • Getriebeöldruck • Hydrauliköltemperatur • Bremsdruck • Feststellbremse angesetzt • Ladedruck, Bremsen • Überdrehzahl bei Richtungswechsel • Achsöltemperatur • Lenkdruck • Kurbelgehäusedruck • Gerätesicherung offen	•	•	•
Füllstand-Warntmeldungen: • Kraftstoffstand • Motorölstand • Motorkühlmittelstand • Getriebeölstand • Hydraulikölstand • Flüssigkeit der Scheibenwaschanlage	•	•	•

	L60F	L70F	L90F
Reduzierung des Motordrehmoments bei Fehlermeldung: • Hohe Kühlmitteltemperatur, Motor • Hohe Motoröltemperatur • Niedriger Motoröldruck • Hoher Kurbelgehäusedruck • Hohe Ladelufttemperatur	•	•	•
Drehzahlabsenkung bei Fehlermeldung: • Hohe Getriebeöltemperatur • Durchrutschen der Getriebekupplungen	•	•	•
Tastatur, Hintergrundbeleuchtung	•	•	•
Anlaßsperre bei eingelegtem Gang	•	•	•

Kraftübertragung	L60F	L70F	L90F
Automatisches Power-Shift-Getriebe	•	•	•
Vollautomatische Schaltung für 1. – 4. Gang	•	•	•
PDM-Kupplungsmodulation	•	•	•
Vorwärts- und Rückwärtsschalten via Hydraulikhebelkonsole	•	•	•
Schauglas für Getriebeölstand	•	•	•
Differentiale: Vorn, 100%-schlüssige, hydraulische Differentialsperre Hinten, herkömmliches Diff.	•	•	•

Bremsanlage	L60F	L70F	L90F
Zweikreis-Sicherheitssystem	•	•	•
Doppelte Pedale für Betriebsbremse	•	•	•
Sekundärbremsanlage	•	•	•
Feststellbremse, elektrohydraulisch gelöst	•	•	•
Bremsverschleißanzeige	•	•	•

Kabine	L60F	L70F	L90F
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Zentralschlüsselsatz (Startschloss/Türschloss)	•	•	•
Schallschluckende Auskleidung	•	•	•
Aschenbecher	•	•	•
Zigarettenanzünder, 24-V-Anschluß	•	•	•
Abschließbare Tür	•	•	•
Überdruckkabine mit gefilterter Frischluftzufuhr und Heiz-/Defrosteranlage	•	•	•
Aufstieg rechts (incl. Werkzeugkasten)	•	•	
Zweistufig gefilterte Frischluftzufuhr	•	•	•
Klimaautomatik	•	•	•
Bodenmatte	•	•	•
Zweifach-Innenbeleuchtung	•	•	•
Zwei Innenrückspiegel	•	•	•
Zwei Außenrückspiegel	•	•	•
Schiebefenster, rechts	•	•	•
Getönte Verbundglasscheiben	•	•	•
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)	•	•	•
Einstellbares Lenkrad	•	•	•
Stauraum	•	•	•
Dokumentenfach	•	•	•
Sonnenblenden	•	•	•
Getränkhalter	•	•	•
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten	•	•	•
Scheibenwischer vorne und hinten	•	•	•
Scheibenwischer vorne und hinten mit Intervallfunktion	•	•	•

Hydraulikanlage	L60F	L70F	L90F
Hauptsteuerventil: Doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil mit Vorsteuerung	•	•	•
Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge (2) für: • Lenkanlage, Arbeitshydraulik, Bremsen • Lüfter, Bremsen	•	•	•
Hydrauliksteuerhebel	•	•	•
Elektrische Füllstandsverriegelung	•	•	•
Einstellbare Hub- und Kippautomatik	•	•	•
Hebelsperre, einstellbar, mit Positionsanzeige	•	•	•
Doppelt wirkende Hydraulikzylinder	•	•	•
Schauglas für Hydraulikölstand	•	•	•
Hydraulikölkühler	•	•	•

Externe Ausrüstung	L60F	L70F	L90F
Kotflügel vorne/hinten	•	•	•
Elastische Kabinenbefestigung	•	•	•
Gummihalterung Motor und Getriebe	•	•	•
Leicht zu öffnende Seitenverkleidung mit Gasdruckfedern	•	•	•
Knickgelenksperr	•	•	•
Diebstahlverriegelung verfügbar für • Batterien • Motorraum • Kühler	•	•	•
Abschleppvorrichtung	•	•	•
Verzurrösen	•	•	•
Zughaken	•	•	•

SONDERAUSRÜSTUNG

(serienmäßig auf bestimmten Märkten)

Service und Wartung	L60F	L70F	L90F
Zentralschmieranlage	•	•	•
Zentralschmieranlage, langes Hubgerüst	•	•	•
Automatische Schmieranlage für Schnellwechsler, in gegossener Ausführung	•	•	•
Automatische Schmieranlage, rostfreier Stahl	•	•	•
Automatische Schmieranlage, rostfreier Stahl für Schnellwechsler in gegossener Ausführung	•	•	•
Schutz Abschiernippel		•	•
Ablaßventil für Ölanalyse (mit Schnellkupplung)	•	•	•
Auffüllpumpe Schmiermittel für Schmieranlage	•	•	•
Werkzeugkasten, verschleißbar	•	•	•
Werkzeugsatz	•	•	•
Radmutter-Schlüsselsatz	•	•	•

Motor	L60F	L70F	L90F
Zyklon-Vorfilter, Ansaugluft	•	•	•
Zweistufiges Zyklon-Vorfilter			•
Ölbad-Vorfilter	•	•	•
Vorfilter (Turbo)	•	•	•
Kühlerpaket: Kühler, Ladeluftkühler und Hydraulikölkühler korrosionsgeschützt	•	•	•
Automatische Motorabstellung	•	•	•
Elektrische Motorvorwärmung, 230 V	•	•	•
ESW, Abgeschalteter Motorschutz	•	•	•
ESW, Verstärkter Motorschutz	•	•	•
Schutzgitter für Ansaugluft	•	•	•
Maschenfilter für Kraftstoffzufüllstutzen	•	•	•
Kraftstoffvorwärmer	•	•	•
Handgas	•	•	•
Max. Gebläsegeschwindigkeit, Tropenausführung	•	•	•
Reversierbarer Kühllüfter	•	•	•

Elektrische Anlage	L60F	L70F	L90F
Generator, 80 A mit Luftfilter	•	•	•
Diebstahlschutz	•	•	•
Batteriekästen, Stahl	•	•	•
Hauptscheinwerfer, asym. links	•	•	•
Kennzeichenhalter, Beleuchtung	•	•	•
Rückfahrkamera mit Monitor, Farbe*	•	•	•
Rückspiegel, verstellbar, elektr. beheizt	•	•	•
Rückfahrleuchten mit Rückwärtsgang aktiviert	•	•	•
Rückfahrsignal	•	•	•
Seitenlampen	•	•	•
Stroboskop-Warnleuchte	•	•	•

* Serienmäßig auf bestimmten Märkten

	L60F	L70F	L90F
Arbeitsbeleuchtung, Anbaugeräte	•	•	•
Xenon-Leuchten für vordere Arbeitsbeleuchtung	•	•	•
Doppelte Arbeitsscheinwerfer vorne, auf Kabine	•	•	•
Zusätzliche vornere Arbeitsbeleuchtung	•	•	•
Arbeitsbeleuchtung hinten, an Kabine	•	•	•
Arbeitsbeleuchtung hinten, an Kabine, doppelt	•	•	•

Kabine	L60F	L70F	L90F
Betriebserlaubnis in der Kabine befestigt (Drahtseil)	•	•	•
Automatische Klimasteuerung (ACC)	•	•	•
Automatische Klimasteuerung (ACC), rostgeschützter Kondensator	•	•	•
ACC-Bedienfeld, mit Fahrenheit-Skala	•	•	•
Asbeststaub-Schutzfilter	•	•	•
Zyklon-Vorfilter, Ansaugluft Kabine	•	•	•
Karbonfilter	•	•	•
Unterbodenschutzplatte, Kabine	•	•	•
Halter für Aufbewahrungsbox	•	•	•
Armlehne, Fahrersitz, ISRI, nur links	•	•	•
Armlehne, Fahrersitz, KAB, nur links	•	•	•
Fahrersitz, KAB, luftgefedert, für Heavy-Duty, nicht für CDC und Elektrohydraulische Steuerhebel	•	•	•
Fahrersitz, KAB, luftgefedert, für Heavy-Duty, für CDC und Elektrohydraulische Steuerhebel	•	•	•
Fahrersitz, ISRI, luftgefedert, beheizbar, hohe Rückenlehne, für CDC und Elektrohydraulische Steuerhebel	•	•	•
Fahrersitz, ISRI, beheizbar, hohe Rückenlehne	•	•	•
Fahrersitz, ISRI, niedrige Rückenlehne	•	•	•
Radioeinbausatz mit 11A-12V-Ausgang, links	•	•	•
Radioeinbausatz mit 11A-12V-Ausgang, rechts	•	•	•
Radio mit CD-Spieler	•	•	•
Radio mit Kassettenrecorder	•	•	•
Sicherheitsgurt, 3", (75 mm breit)	•	•	•
Lenkradknopf	•	•	•
Sonnenblende, Heckscheibe	•	•	•
Sonnenblende, Seitenfenster	•	•	•
Zeitschaltung Kabinenheizung	•	•	•
Universal-Tür-/Zündschlüssel	•	•	•
Schiebefenster, Tür	•	•	•

Kraftübertragung	L60F	L70F	L90F
100%-schlüssige Differentialsperre vorn, begrenzter Schlupf	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer, 20 km/h	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer, 30 km/h	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer, 40 km/h	•	•	•
Schutzscheibe an Rädern/Achsen	•	•	•

Bremsanlage	L60F	L70F	L90F
Akustischer Alarm, Feststellbremse, Luftfederung Sitz	•	•	•
Akustischer Alarm, Feststellbremse, mech. Federung Sitz	•	•	•
Rostfreier Stahl, Bremsleitungen			•

Hydraulikanlage	L60F	L70F	L90F
Schnellwechsler in gegossener Ausführung	•	•	•
Schnellwechsler mit Seitenkippfunktion	•	•	•
Schnellwechsler mit Seitenkippadapter	•	•	•
Installationssatz für Seitenkippadapter	•	•	•
Hubgerüstdämpfung (BSS)	•	•	•
Separate Geräteverriegelung, Standard-Hubgerüst	•	•	•
Separate Geräteverriegelung, langes Hubgerüst	•	•	•
Einstellbarer Volumenstrom für 3. Hydraulikfunktion	•	•	
Arktik-Ausrüstung mit Schläuchen für Schnellwechsler	•	•	•
Arktik-Ausrüstung, Steuerleitungen und Bremsdruckspeicher inklusive Hydrauliköl	•	•	•
Schlauch- und Rohrschutz, Hubzylinder	•	•	•
Schlauch- und Rohrschutz, Hubzylinder, langes Hubgerüst	•	•	•
Hebelsperre, 3. Hydraulikfunktion	•	•	•
HD LS-Zusatzhydraulik, mit Pumpensate		•	
Hydraulikflüssigkeit, biol. abbaubar, Agrol	•	•	•
Hydraulikflüssigkeit, biol. abbaubar, Volvo	•	•	•
Hydraulikflüssigkeit, nicht brennbar	•	•	•
Hydraulikflüssigkeit, Tropeneinsatz	•	•	•
3. hydraulische Funktion	•	•	•
3. hydraulische Funktion für langes Hubgerüst	•	•	•
3.-4. hydraulische Funktion	•	•	•
3.-4. hydraulische Funktion für langes Hubgerüst	•	•	•
Einfachwirkende Hubfunktion	•	•	•
Einhand-Wählhebelbedienung	•	•	•
Einhand-Wählhebelbedienung für 3. hydraulische Funktion	•	•	•

Externe Ausrüstung	L60F	L70F	L90F
Kabinenleiter mit Gummiaufhängung	•	•	•
Flexibler Heckauftritt	•	•	•
Tritfläche, vorderwagen	•	•	•
Kotflügel, vorne, 80-Serien bereifung, Stahl	•	•	•
Schmutzfänger-Satz für Kotflügel, 80-Serien bereifung, Stahl	•	•	•
Ganzgedeckende Kotflügel, hinten, 80-Serien bereifung	•	•	•
Schmutzfänger-Satz für Kotflügel, ganzgedeckende, 80-Serien bereifung	•	•	•
Kotflügel, kleine, vorne/hinten, 65-Serien bereifung	•	•	•
Ganzgedeckende Kotflügel, vorne/hinten, 65-Serien bereifung	•	•	•
Schmutzfänger-Sats für Kotflügel, ganzgedeckende, 65-Serien bereifung	•	•	•
Lieferung ohne Vorderkotflügel/Kotflügelverbreitungen hinten	•	•	•
Langes Hubgerüst	•	•	•

Sicherheit	L60F	L70F	L90F
Unterbodenschutzplatten, vorne	•	•	•
Unterbodenschutzplatten, hinten	•	•	•
Verstärkte Unterbodenschutzplatte, vorne	•	•	•
Seitenabdeckungen, Hinterrahmen	•	•	•
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	•	•	•
Schutzgitter für Kühlergrill	•	•	•
Schutzgitter für Rücklicht	•	•	•
Verstärkte Schutzgitter für Rücklicht	•	•	•
Schutzgitter für Seitenscheiben/Heckscheibe	•	•	•
Schutzgitter für Windschutzscheibe	•	•	•
Unterboden-Schutzplatte, hinten	•	•	•
Speziallackierung für korrosive Umgebung (Maschine)	•	•	•
Korrosionsschutzlackierung für Schnellwechsler	•	•	•

Sonstiges	L60F	L70F	L90F
CareTrack, GSM (Europa und Nordamerika)	•	•	•
CareTrack, GSM/Satellit (Europa und Nordamerika)	•	•	•
CE-Kennzeichen	•	•	•
CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung	•	•	•
Zusatzkontergewicht für Holz- und Industrieinsätze	•	•	•
Kontergewicht, vorgebohrt für optionale Schutzvorrichtungen	•	•	•
Notlenkung	•	•	•
Schallkennzeichnung, EU	•	•	•
Schalldämmsatz, EU, ohne Aufkleber	•	•	•
Zeichen, 50 km/h	•	•	•
Zeichen, langsames fahrendes Fahrzeug	•	•	•

Reifen und Felgen	L60F	L70F	L90F
20.5R25, 600/65R25, 17.5R25	•		
20.5R25, 600/65R25		•	
20.5R25, 650/65R25			•
• L2	•	•	•
• L3	•	•	•
• L4	•	•	•
• L5	•	•	•

Anbaugeräte	L60F	L70F	L90F
Schaufeln:			
• Gerade Schaufeln mit Zähnen oder Unterschraubmessern	•	•	•
• Trapetzschaufeln	•	•	•
• Hochkippschaufel	•	•	•
• Leichtmaterial	•	•	•
• Planierschaufel	•	•	•
Verschleißteile:			
• Zähne	•	•	•
• Schaufelzähne mit Anschweiß-/Anschraubhaltern	•	•	•
• Segment		•	•
• Holzgreifer	•	•	•
• Stapelvorsatz	•	•	•
• Ausleger	•	•	•
• Schneeschild	•	•	•
• Kehrmachine	•	•	•
• Sandstreuschaufel	•	•	•
• Ballenklammer	•	•	•
• Dreheinrichtung für Fässer	•	•	•



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 175jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen. Und wir sind stolz darauf, was Volvo von anderen unterscheidet – **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE25D1002737
 Printed in Sweden 2009.08-0,0
 Volvo, Eskilstuna

German
 WLO