

**VOLVO PYÖRÄKUORMAAJA**

# **L60E**



**VOLVO**

# L60E - YKSI KONE - MONTA KÄYTTÖÄ

Volvo L60E antaa käsitteelle monikäyttöisyys aivan uuden sisällön. L60E on kone, jolla on todella laaja käyttöalue. Se toimii hiljaa ja joustavasti ahtaissa paikoissa, mutta on samanaikaisesti verrattoman luotettava "yleiskone". L60E:ssä on riittävästi voimaa ja joustavuutta lukemattomiin tehtäviin rakennustyömailla, teollisuuslaitoksissa, sahoilla, maataloudessa, melkein missä tahansa. Aivan yksin L60E kykenee suorittamaan helposti monen sellaisen työn, johon kilpailijamme tarvitsevat kaksi eri konetta, jotta työ olisi mahdollinen.

Volvo on kehittänyt ja valmistanut pyöräkuormaajia jo puolen vuosisadan ajan. Uusimmat kokemukset ja alan johtava teknologia ovat saaneet aikaan Volvo L60E:n. Se on todellinen yleiskone, joka antaa lukemattomia mahdollisuuksia laajentaa sen käyttöalaa. Volvo-moottori ja Automatic Power Shift (APS) vaihtamisjärjestelmä varmistavat optimaalisen suorituskyvyn ja vähäisen polttonesteenkulutuksen kaikäntyyppisissä töissä. TP-nostoaisasto (Torque Parallel Linkage), hydraulinen työvälineenkiinnike ja laaja valikoima Volvon alkuperäisiä työvälineitä lisäävät entisestään koneen monikäyttöisyyttä.

## Enemmän työtä valmiiksi

Tulet huomaamaan, että L60E-kuormaajaa on ilo ajaa. Tässä suhteessa kilpailevat kuormaajat yksinkertaisesti eivät kykene vetämään sille vertoja. Se on vahva, nopea ja helposti hallittava. Ergonomisesti oikein muotoillulta istuimelta käsin sinulla on koko kone täysin hallinnassasi. Moottori ja hydraulikka vastaavat heti komentoihisi. Näkyvyys on laajakuvamainen ja ohjaamon ilma on aina raikasta. Sekä kuljettaja että itse kone saavat enemmän aikaa huomattavasti vähäisemmin ponnisteluin.

## Kunnon vastine investoinnillesi

Koeteltu luotettavuus, loistavat rahoitusjärjestelyt, äärimmäisen pieni polttonesteenkulutus ja koneen vaihtoarvon säilyminen korkeana muodostavat perustan turvalliselle investoinnille. Ja sen lisäksi loistava hallittavuus ja tuottavuus, markkinoiden johtava kuljettajaympäristö konetta käyttävän ihmisen suojaamiseksi, nopea ja yksinkertainen päivittäinen huolto sekä kaiken kaikkiaan vähäinen huollontarve.

Ja mitä saat investoinnillasi? Saat luokkansa kustannustehokkaimman kuormaajan, joka merkitsee vertaansa vailla olevaa kannattavuutta - niin nyt kuin myös vuosikausiksi eteenpäin.

L60E:n myötä jokainen on voittaja. Aivan yksinkertaisesti, siinä on paljon katetta rahallesi.



## Erittely, L60E

Moottori:	Volvo D6D LC E2
Suurin teho nopeudella	30,0 r/s (1800 r/min)
SAE J1995 brutto	103 kW (140 hv)
ISO 9249,	
SAE J1349 netto	102 kW (139 hv)
Irrtusmomentti:	87,8 kN*
Kaatokuorma,	
täysin käännettynä:	7 100 kg*
Kauhakoot:	1,7-5,0 m <sup>3</sup>
Puutavarakourat:	0,7-1,3 m <sup>2</sup>
Konepaino:	11,0-12,3 t
Renkaat:	17,5 R25, 20,5 R25 600/65 R25

\* Kauha: 1,9 m<sup>3</sup> suora kauha kynsin.  
Renkaat: 20,5 R25 L2 vakioaisat.





# VAUHTIA TUOTANTOOSI

Kuormaa useampia tonneja tunnissa Volvo L60E:llä. Sen vahva moottori ja Automatic Power Shift (APS-vaihtamisjärjestelmä) saavat koneesi tottelemaan käskyjäsi heti vaikeimmissakin olosuhteissa. Ja Volvon akselistot on suunniteltu varmistamaan, että pyörät vetävät silloin kun tarvitaan. TP nostoaisasto, kuorman tunnistava hydrauliiikka, juoheva ohjaus ja vakaa kulku tekevät L60E:stä todellisen tarkkuuskoneen.

## **Volvo-moottori reagoi nopeasti ja nopeuttaa siten työjaksoja**

L60E:ssä on Volvon 6 litran moottori, joka on sovitettu oikein Volvon vaihteistoon, akselistoihin ja hydrauliiikkaan tuottavuudeltaan ja taloudellisuudeltaan lyömättömän kokonaisuuden luomiseksi. Elektronisesti ohjattu moottori synnyttää suuren vääntömomentin pienillä kierroksilla ja nopeuttaa siten työjaksoja ja pienentää polttonesteenkulutusta.

## **Tottelee käskyjäsi**

Volvon täysautomaattinen sivuakselityyppinen vaihteisto saa vaihtamiset tapahtumaan pehmeästi ja tehokkaasti. Kuljettajan tarvitsee valita vain eteenpäinajo, peruutus tai kickdown ja APS-järjestelmä valitsee automaattisesti oikean ajovaihteen moottorin käyntinopeuden ja kuormaajan ajonopeuden mukaan. Volvon omat akselistot on kehitetty nimenomaan kuormaajan voimansiirtoon sovitetuiksi ja mahdollisimman luotettaviksi. Ja Volvon kiertoöljyjäähdytteiset "märät" levyjarrut jarruttavat pehmeästi ja tehokkaasti – ja tietenkin, myös kestävät pitkään.

## **Torque Parallel nostoaisasto - läpimurto pyöräkuormaajissa**

Volvon patentoitu luotettava TP nostoaisasto synnyttää suuren ja tasaisena pysyvän irrotusmomentin koko nostoalueella. Järjestelmä on hyvin helppohallintainen. Kuljettaja voi käsitellä helposti ja hallitusti raskaimpiakin materiaaleja koko nostoalueella. Lisäksi TP nostoaisastolla saavutetaan loistava suunnikkastuenta, minkä ansiosta L60E toimii hyvin sovelluksissa, joihin muiden valmistajien on pakko tarjota kahta erityyppistä konetta.

## **Herkkä ja älykäs hydrauliiikka**

Volvo L60E:ssä on älykäs kuorman tunnistus sekä päähydrauliiikassa että ohjausjärjestelmässä. Kaksi muuttuvatuottoista mäntäpumppua synnyttää täsmälleen kullakin hetkellä tarvittavan virtauksen ja paineen kuhunkin toimintoon. Sen lisäksi, että tämä järjestelmä reagoi nopeasti, se tekee toiminnan tasaisemmaksi, vähentää polttonesteenkulutusta ja takaa tarkan hallinnan myös pienillä moottorin kierroksilla.

## **Moottori**

- Volvo D6D, turboahdettu vähäpäästömoottori, jonka ilmajäähdytteinen ahtoilmanjäähdytin ja elektronisesti ohjattu ruiskutusjärjestelmä varmistavat suuren vääntömomentin jo pienillä käyntinopeuksilla.
- Elektronisesti ohjattu nestemoottorikäyttöinen tuuletin toimii vain tarvittaessa, mikä säästää polttonestettä.

## **Vaihteisto**

- Volvon koeteltu sivuakselityyppinen vaihteisto toimii optimaalisesti kaikissa olosuhteissa.
- Volvon kolmannen sukupolven APS-järjestelmä, joka antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita sopivan neljästä toimintatavasta, mukaan luettuna uusi AUTO-toimintatapa, joka mukautuvasti valitsee sopivimman vaihtamisohjelman kulloinkin käsillä olevaan työhön ottaen huomioon paitsi työjakson vaatimukset myös kuljettajan ajotavan.

## **Akselistot/Jarrut**

- Volvon akselistot ovat koko voimajärjestelmään sovitetut ja saavat aikaan parhaan mahdollisen vedon pyöriin.
- Kiertoöljyjäähdytteiset öljykylpylevyjarrut jarruttavat tehokkaasti ja ovat pitkäikäiset.
- Elektroninen jarrujen testaus Conronic-järjestelmällä antaa nopeasti tarkan kuvan jarrujärjestelmän kunnosta.
- Jarrujen kuluneisuuden ilmaisin jokaisessa pyörässä tekee jarrupäälysteiden kulumisen seuraamisen helpoksi.

## **Ohjaus**

- Kuorman tunnistava ohjausjärjestelmä synnyttää ohjausvoimaa vain silloin kun sitä tarvitaan ja säästää siten polttonestettä.
- E-sarjan kuormaajien paineenvainajjärjestelmä tekee kulun vakaaksi ja liikkeet pehmeiksi ja miellyttäväksi ja siten parantaa ajoturvallisuutta.

## **Runko**

- Jäykkä runkorakenne, jossa on tukevat kiinnitykset kaikille komponenteille, tekee koko koneen pitkäikäiseksi.
- Volvon runkonivelen laakerointi on koeteltu rakenne, joka on helppohuoltainen sekä tunnistetusti erittäin pitkäikäinen.





#### **TP nostoaisasto**

- Ainutlaatuinen patentoitu nostoaisasto, jolla saavutetaan kaksi tavoitetta: erinomainen irrotusmomentti sekä täydellinen suunnikastuenta koko nostoalueella.

#### **Kuorman tunnistava hydraulikka**

- Kuorman tunnistava hydraulikka ohjaa öljyvirran ja öljynpaineen juuri niihin toimintoihin, joissa sitä tarvitaan, ja vain silloin kun sitä tarvitaan. Järjestelmän hyötysuhde on hyvä, mikä pienentää polttonesteenkulutusta.

- Työhydrauliikan esiohjaus mahdollistaa työvälineiden tarkan hallinnan ja tekee kuljettajan työn helpommaksi ja turvallisemmaksi.

# VALPAS KULJETTAJA ON MYÖS TUOTTAVA KULJETTAJA

Volvon Care Cab-ohjaamo Contronic-valvontajärjestelmin vahvistaa Volvon johtoasemaa kuljettajan työympäristön ja ohjaamon mukavuuden suhteen. Emme koskaan unohda kuljettajaa, joka on työpaikallaan koneen sisällä. Mukava ja turvallinen työympäristö parantaa kuljettajan viihtyvyyttä ja siten myös hänen tuottavuuttaan.



## **Puhdas ja mukava työpaikka**

Hyvä ohjaamon sisäilmasto antaa kuljettajalle mahdollisuuden säilyttää vireytensä työrupeaman loppuun saakka. Kaikki ohjaamoon puhallettava ilma suodatetaan kahdella suodattimella markkinoiden puhtaimman ohjaamoilman takaamiseksi. Myös kiertoilma suodatetaan. Tämän lisäksi tehokas ilmastointilaitte\* pitää ohjaamon lämpötilan miellyttävänä kautta vuoden, täysin ulkolämpötilan vaihteluista riippumatta. Niinpä pitkänkin työvuoron lopulla ohjaamon ilma on edelleen raikasta ja kuljettajan aivot pysyvät kirkkaina.

## **Mukavuus ja tuottavuus kulkevat käsi kädessä**

Valittavissa on runsas valikoima erilaisia istuimia, joissa on lukuisia säätömahdollisuuksia yksilöllisen istumamukavuuden varmistamiseksi. Mittarit ovat havainnolliset ja kaikki tärkeät tiedot ovat keskitettyinä kuljettajan näkökenttään. Ajosuunnan valintaa ja pikavaihdetta (kick-down) hallitaan joko ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla valitsimella tai oikealla olevasta hydrauliliikkakonsolista. Kun kuormaajassa on vipuohjaus (CDC)\*, kuljettaja hallitsee sekä ohjausta että ajosuuntaa ja pikavaihdetta kyynärnojan säätimillä – loistava keino torjua väsymystä ja staattista lihasjännitystä. Lisäksi kuljettaja voi milloin tahansa vaihtaa ohjauspyörästä vipuohjaukseen ja päinvastoin välttyäkseen siten hallintaliikkeiden yksitoikkoisuudelta.

## **Contronic valvoo kaikkea**

Contronic, Volvon kehittämä erittäin luotettava valvontajärjestelmä, valvoo jatkuvasti koneen toimintoja ja suorituskykyä. Järjestelmä on elektroninen verkosto, johon sisältyy kolme tietokonetta. Kolmella tasolla toimien järjestelmä valvoo kuormaajan eri toimintoja tosiaikaisesti. Jos syntyy jokin ongelma, järjestelmä antaa heti varoituksen ja saattaa siten kuljettajan tietoiseksi tilanteesta. Kaikki käyttötiedot tallentuvat muistiin, niin että niitä voidaan käyttää myöhemmin koneen suorituskyvyn analysointiin ja sen käyttöhistorian tutkimiseen aina viimeksi tehtyyn huoltoon saakka. Contronic-huoltotyökalulla koneen toiminnot voidaan päivittää mukautumaan optimaalisesti uusiin ja muuttuneisiin käyttöolosuhteisiin. VCADS Pro -työkalulla on mahdollista myös tarkastaa ja säätää koneen toiminnot ja suorituskyky ominaisuuudet.

## **Alhainen melutaso**

Uusi Care Cab-ohjaamo on nerokkaan kumikiinnityksensä ja tehokkaan äänieristyksensä ansiosta yksi markkinoiden hiljaisimmista ohjaamoista. Väsyttävän melun ja tärinän vaimentamisen ansiosta kuljettaja pysyy valppaana työvuoronsa loppuun saakka. Lyhyesti sanottuna, se on hieno paikka tehdä työtä.

## **Care Cab**

- Vertaansa vailla oleva kuljettajaympäristö, jossa on markkinoiden tehokkain ohjaamon ilmansuodatus.
- Viihtyisä sisustus, jonka pinnat on myös helppo pitää puhtaina.
- Säädettävä istuin, kyynärnoja, viputeline ja ohjauspyörä\* kuljettajan mukavuuden ja tuottavuuden optimoimiseksi.
- Contronic, verraton valvontajärjestelmä, joka on suunniteltu edistämään turvallisuutta ja tuottavuutta.
- Kaikilla huoltotasoilla ja askelmilla on uusi, parannettu liukuestepinta ja kallistetut portaat helpottavat ohjaamoon nousua.
- Suuret ikkunapinnat, kapeat pylväät ja kallistettu konepelti antavat kuljettajalle todellisen laajakuvanäkyvyyden, mikä edistää työturvallisuutta.
- Voimakkaat halogeenivalot edessä ja takana antavat hyvän näkyvyyden koko työskentelyalueelle.

\* Lisävaruste





# VOLVO OTTAA VASTUUN LUONNOSTA JA IHMISKUNNASTA

Laatu, turvallisuus ja huolenpito ympäristöstä ovat Volvon ydinarvoja. Katsomme todellakin ympäristönsuojelun kuuluvan kiinteänä osana toimintaamme. Harvat koneet joutuvat työskentelemään vaikeammassa olosuhteissa. Lopullisena tavoitteena on maksimoitu tuottavuus ja tehokkuus pienimmin tuntikustannuksin ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Esimerkiksi sekä tehtaat että valmistusprosessit ovat ISO-normin 14001 mukaan sertifioituja. Tämä on vain yksi esimerkki kouriintuntuvasta vastuuntunnostamme ja korkeasta laatusasosta. Ja juuri siksi asiakkaamme voivat olla varmoja siitä, että he saavat yhden markkinoiden ympäristöystävällisimmistä ja luotettavimmista kuormaajista valitessaan Volvon.

## **Voittaja vuosikausiksi eteenpäin**

Volvo L60E on selvä voittaja niin jokapäiväisessä käytössä kuin pitkällä aikavälilläkin. Tämä koskee yhtä paljon käytötaloudellisuutta kuin ympäristönäkökohtia. Kaluston on oltava luotettavaa kaikissa suhteissa. Sen on täytettävä odotukset tuottavuuden ja taloudellisuuden suhteen. Korkea laatusaso ja huollon helppous ovat välttämättömyyksiä työprosessin pitämiseksi käynnissä. Vähäpäästöiset suurtehomootorit ovat hyviä sekä liiketoimintasi että ympäristön kannalta.

## **Hiljainen ja mukava työympäristö**

Kuljettaja koneen ohjaamossa ansaitsee mukavan, luotettavan ja turvallisen koneen, jolla työskennellä. Hyvä työympäristö auttaa säästämään kuljettajaa, kalustoa ja ympäristöä vuosikausien ajan. Volvo L60E on huippukilpailukykyinen pyöräkuormaaja, jossa kuljettaja on kirjaimellisesti aina keskipisteenä. Rasittava värinä ja melu on vaimennettu tehokkaasti. Kun kuljettaja tuntee olonsa mukavaksi ja turvalliseksi, hänen on helpompi pysytellä valpaana.

## **Yli 95% kierrätyskelpoista**

Kuormaaja L60E on jotakuinkin kokonaisuudessaan kierrätettävää materiaalia. Mielestämme se on luonnollinen osa vastuutamme. Sellaiset komponentit kuin moottori, vaihteisto ja hydraulikka kunnostetaan tehtaalla ja käytetään uudelleen entiseen käyttötarkoitukseensa vaiht okomponenttijärjestelmän puitteissa. Kaluston on oltava mahdollisimman luotettavaa, helpohuoltoista, tuottavaa ja kustannustehokasta. Kun valitset tämän kuormaajan, saavutat maksimituottavuuden rasittaen mahdollisimman vähän kuljettajaa, itse konetta ja ympäristöä. Voit todella tuntea olosi turvalliseksi Volvo L60E:ssä.

## **Laatu**

- Kaikkien pääkomponenttien huohottimissa on helposti vaihdettava suodatin, joka estää liikaisen ilman pääsyn esim. Vaihteistoon, akselistöihin, polttonestesäiliöön ja hydraulijäähdytysjärjestelmään.
- Kaikki sähköjohtimet on asennettu vahvoihin eristysputkiin, jotka suojaavat niitä vedeltä, pölyltä ja hankaukselta; johtimien päissä on kumipäällysteiset liittimet.
- L60E on alun perin suunniteltu helposti huollettavaksi. Hyvä käsikäyttö kaikkiin komponentteihin luo edellytykset nopeammalle huollolle ja pitemmälle kestoajalle.

## **Turvallisuus**

- Kaksipiirinen ajorajajärjestelmä, joka täyttää kaikki normin ISO 3450 vaatimukset, Conronic-järjestelmällä suoritettava jarrutesti sekä vaivattomasti tarkastettavat jarrujen kuluneisuuden ilmaisimet varmistavat tehokkaat ja turvalliset jarrutukset.
- Volvon Care Cab-ohjaamo on normien ROPS ISO 3471 ja FOPS ISO 3449 mukaan testattu ja hyväksytty.
- Optimoitu laajakuvanäkkyvyys pitää koko työskentelyalueen kuljettajan tehokkaassa valvonnassa.
- L60E-kuormaajassa on luistonestopintaiset askelmat ja työskentelytasot sekä hyvin sijoitetut tukikaiteet.

## **Ympäristö**

- Matalakierroksinen suurtehomoottori D6D täyttää kaikki Euroopassa ja USA:ssa nykyisin voimassa olevat vaiheen 2 päästövaatimukset.
- L60E-kuormaajaa valmistetaan normin ISO 14001 mukaan ympäristösertifioituissa tehtaissa.
- L60E:n materiaalista on painon mukaan laskettuna 95% kierrätyskelpoista.
- Alhainen sekä ulkoinen että sisäinen melutaso.





# VOLVO L60E YKSITYISKOHDITTAIN

## Moottori

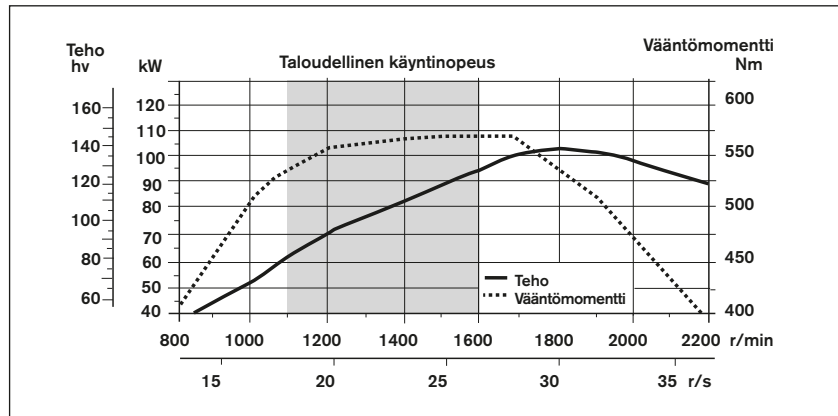
Moottori: 6 litran 6-sylinterinen turboahdettu rividieselmoottori, jossa elektronisesti ohjatut yksikköpumput tavanomaisin sumuttimin. Moottorissa on kuivat vaihdettavat sylinteriputket sekä vaihdettavat venttiilinojaimet ja venttiilinstukat. Käyntinopeuden hallinta kaasupolkimesta ja mahdollisesta käsikaasuvivusta tapahtuu sähköisesti. Kolmiportainen imuilman suodatus. Jäähdytysjärjestelmä: Ilma/ilma-tyyppinen ahtoilmanjäähdytin sekä nestemoottorikäyttöinen elektronisesti ohjattu tuuletin.

<b>Moottori</b>	Volvo D6D LC E2
<b>Suurin teho nopeudella</b>	30,0 r/s (1800 r/min)
<b>SAE J1995 brutto</b>	103 kW (140 hv)
<b>ISO 9249, SAE J1349</b>	102 kW (139 hv)
<b>Suurin vääntömomentti nopeudella</b>	28,3 r/s (1700 r/min)
<b>SAE J1995 brutto</b>	570 Nm
<b>ISO 9249, SAE J1349</b>	564 Nm
<b>Taloudellinen käyntinopeus</b>	1100-1600 r/min
<b>Iskutilavuus</b>	5,7 l

## Sähköjärjestelmä

Keskusvaroitussysteemi:  
Keskusvaroitusvalo (ja summeri, jos vaihte kytketty) seuraaville toiminnoille: Moottorin öljynpaine, ahtoilman lämpötila, polttonesteen lämpötila, vaihteiston öljynpaine, jarrujärjestelmän paine, seisontajarru, hydraulikan öljytaso, ohjauksjärjestelmän paine, jäähdytysnestetaso, jäähdytysnesteen lämpötila, vaihteiston öljyn lämpötila, hydrauliohjain lämpötila, ylikierrokset valitulla vaihteella, jarrujen paineenvaraimet.

<b>Jännite</b>	24 V
<b>Akut</b>	2x12 V
<b>Akkujen varauskyky</b>	2x110 Ah
<b>Kylmäkäynnistyskapasiteetti noin</b>	690 A
<b>Varakapasiteetti noin</b>	206 min
<b>Generaattorin teho</b>	1540 W/55 A
<b>Käynnistysmoottorin teho</b>	5,4 kW (7,3 hv)



## Voimansiirto

Väännönmuunnin: Yksiportainen.  
Vaihteisto: Sivuakselityyppinen (countershaft) yksivipuhallintainen Volvo-vaihteisto. Nopea ja pehmeä ajosuunnan vaihto. Vaihtamisjärjestelmä: Volvo Automatic Power Shift (APS), jossa 4 erilaisen vaihtamisohjelman valitsin, mukaan luettuna AUTO-toiminto.  
Akselistot: Täyskevennetyt Volvo-akselit planeettapyörästötyyppisin napavälityksin. Akselikotelot valuterästä. Jäykkä etuakseli ja heilurityyppinen taka-akseli. 100-prosenttisesti lukitseva tasasuorapyörästölukko etuakselilla.

<b>Vaihteisto</b>	Volvo HTE 93
<b>Muuntosuhde</b>	2,85:1
<b>Suurimmat ajonopeudet, eteen/taakse</b>	
<b>1</b>	7,2 km/h
<b>2</b>	13,8 km/h
<b>3</b>	25,6 km/h
<b>4</b>	43,1 km/h*
<b>Nopeudet mitattuina renkain</b>	20,5 R25 L2
<b>Etuakseli/taka-akseli</b>	Volvo/AWB 15/15
<b>Taka-akselin heilahduskulma</b>	± 13°
<b>Maavara 13° heilahduskulmalla</b>	470 mm

\* Markkinakohtaisesti voi olla rajoitettu.

## Jarrujärjestelmä

Ajojarrut: Volvon kaksipiirijärjestelmä tyypikaasuesivaratuin paineenvaraimin. Täyshydraulisesti hallittavat koteloidut kiertoöljyjäähdytteiset öljykylpylevyjarrut. Kojelaudassa olevalla kytkimellä kuljettaja voi valita voimansiirron automaattisen kytkennänirrotuksen jarrutuksessa. Seisontajarru: Koteloitu öljykylpymonilevyjarru vaihteiston menoakselilla. Kiristyy jousivoimalla ja vapautetaan sähköhydraulisesti kojelaudassa olevalla kytkimellä. Varajarru: Kaksi jarrupiiriä, joissa uudelleentäytettävät paineenvaraimet. Kumpikin jarrupiiri yksin tai seisontajarru täyttää turvallisuusvaatimukset. Standardit: Jarrujärjestelmä täyttää normin ISO 3450 mukaiset vaatimukset.

<b>Jarrulevyjen lukumäärä pyörää kohden, etu/takapyörät</b>	1/1
<b>Paineenvaraimet</b>	3x0,5 l



## Ohjausjärjestelmä

Ohjausjärjestelmä: Kuorman tunnistava hydrostaattinen runko-ohjaus. Syöttö: Ohjaus saa ensiöidyn syötön kuorman tunnistavasta muuttuvatuottoisesta aksiaalimäntäpumpusta. Ohjaussylinterit: Kaksi kaksitoimista sylinteriä.

<b>Ohjaussylinterien lukumäärä</b>	2
<b>Sylinterin halkaisija</b>	70 mm
<b>Männänvarren halkaisija</b>	45 mm
<b>Iskun pituus</b>	386 mm
<b>Työpaine</b>	21 MPa
<b>Suurin öljyvirta</b>	145 l/min
<b>Ohjauskulma</b>	±40°

## Ohjaamo

Mittaristo: Kaikki tärkeät tiedot ovat kuljettajan näkökenttään keskitettyinä. Contronic-valvontajärjestelmän viestintänäyttö. Lämmitys ja huurteenpoisto: Suodattimellinen raitisilmälämmityslaite nelinopeuksisin puhaltimin. Huurteenpoistosuuttimet kaikissa ikkunoissa. Kuljettajanistuin: Ergonominen istuin, jossa säädettävä jousitus ja rullaturvavyö. Istuin on asennettu ohjaamon takaseinämään kiinnitetyle kannattimelle. Rullaturvavyöhön kohdistuvat voimat siirtyvät istuimen ohjainkiskoihin. Standardit: Ohjaamo on testattu ja hyväksytty normien ROPS (ISO 3471) ja FOPS (ISO 3449) mukaan. Ohjaamo täyttää myös normien ISO 6055 ("korkeanostotrukkien turvakatto") ja SAE J386 ("kuljettajan turvavyö") vaatimukset.

<b>Varauloskäyntien lukumäärä</b>	1
<b>Ohjaamon melutaso normin ISO 6396 mukaan</b>	LpA 70 dB (A)
<b>Ulkoisen melutaso normin ISO 6395 mukaan (Direktiivi 2000/14/EC)</b>	LwA 104 dB (A)
<b>Ohjaamon tuuletus</b>	9 m <sup>3</sup> /min
<b>Lämmitysteho</b>	11 kW
<b>Ilmastointi (lisävaruste)</b>	8 kW

## Nestepainejärjestelmä

Syöttö: Yksi kuorman tunnistava muuttuv aiskutilavuuksinen aksiaalimäntäpumpu. Ohjaus on aina ensiöitynä. Venttiilit: Kaksitoiminen 2-lohkoinen venttiili. Hallintaventtiiliä ohjataan 2-lohkoisella esiohjausventtiilillä. Nostotoiminta: Neliasentoinen venttiili; nostoasento, lepoasento, laskuasento ja myötöasento. Poiskytkettävä induktiivinen/ magneettinen nostoautomaatiikka, joka on säädettävissä kaikkiin asentoihin suurimman ulottuvuuden ja suurimman nostokorkeuden välillä. Kallistustoiminta: Kolmiasentoinen venttiili; taaksekalistus, lepoasento ja eteenkalistus. Poiskytkettävä induktiivinen/ magneettinen kallistusautomaatiikka asettaa kauhan haluttuun kulmaan. Sylinterit: Kaksitoimiset sylinterit kaikissa toiminnoissa. Suodatin: Päävirtasuodatus, suodatinpanoksen absoluuttinen suodatuskyky 20 mikronia.

<b>Pumpun suurin työpaine</b>	26,0 MPa
<b>Tuotto vastapaineella ja moottorin nopeudella</b>	145 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
<b>Esiohjausjärjestelmä Työpaine</b>	3,5 MPa
<b>Jaksoajat</b>	
<b>Nosto aika*</b>	4,5 s
<b>Eteenkalistus aika*</b>	2,3 s
<b>Lasku aika tyhjänä</b>	2,9 s
<b>Koko jakso aika</b>	9,7 s

\* normien ISO 14397 ja SAE J818 mukaisellakuormalla

## Nostoaisasto

TP-tyyppinen (torque parallel) nostoaisasto, jolla saavutetaan suuri irrotusmomentti sekä mainio suunnikastuenta koko nostoalueella.

<b>Nostosylinterit</b>	2
<b>Sylinterin halkaisija</b>	110 mm
<b>Männänvarren halkaisija</b>	70 mm
<b>Iskun pituus</b>	665 mm
<b>Kallistussylinteri</b>	1
<b>Sylinterin halkaisija</b>	150 mm
<b>Männänvarren halkaisija</b>	80 mm
<b>Iskun pituus</b>	444 mm

## Huolto

Käsiksupäästävyys huollossa: Suuret, helposti avattavat, kaasujousin kevennetyt luukut. Uloskäännettävät jäädytinkotelo ja tuuletin. Mahdollisuus käyttöolosuhdetietojen tallennukseen ja analysointiin vianetsinnän helpottamiseksi.

<b>Täytösmäärät</b>	
<b>Polttonestesäiliö</b>	197 l
<b>Jäädytysjärjestelmä</b>	30 l
<b>Hydrauliöljysäiliö</b>	105 l
<b>Vaihteistoöljy</b>	18 l
<b>Moottoriöljy</b>	20 l
<b>Akselistojen öljyt, etuakseli/taka-akseli 24/24 l</b>	

# MITAT JA ARVOT

## Renkaat: 20.5 R25 L2

	Vakioaisat	Pitkät aisat
B	5960 mm	6480 mm
C	3000 mm	—
D	450 mm	—
F	3200 mm	—
G	2130 mm	—
J	3580 mm	4100 mm
K	3870 mm	4380 mm
O	56 °	57 °
P <sub>max</sub>	45 °	44 °
R	42 °	43 °
R <sub>1</sub> *	47 °	49 °
S	79 °	—
T	93 mm	130 mm
U	400 mm	530 mm
X	1900 mm	—
Y	2440 mm	—
Z	3200 mm	3600 mm
a <sub>2</sub>	5340 mm	—
a <sub>3</sub>	2900 mm	—
a <sub>4</sub>	±40 °	—

\* SAE-kantoasento

## Renkaat: 20.5 R25 L2

A*	1800 kg
B*	1400 kg
C*	1150 kg
D	2580 mm
E	1990 mm
F	1450 mm
G	3270 mm
H	4300 mm
I	5440 mm
J	910 mm
K	1240 mm
L	1590 mm
M	2250 mm
N	3240 mm
O	4310 mm
P	1510 mm
Q	5290 mm
R	6180 mm
S	7150 mm

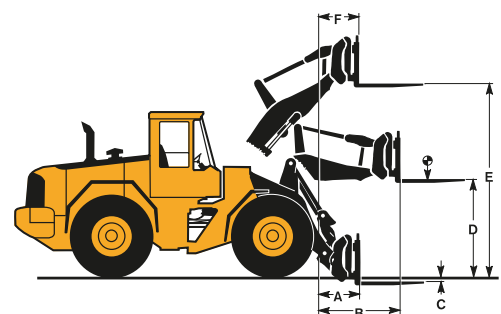
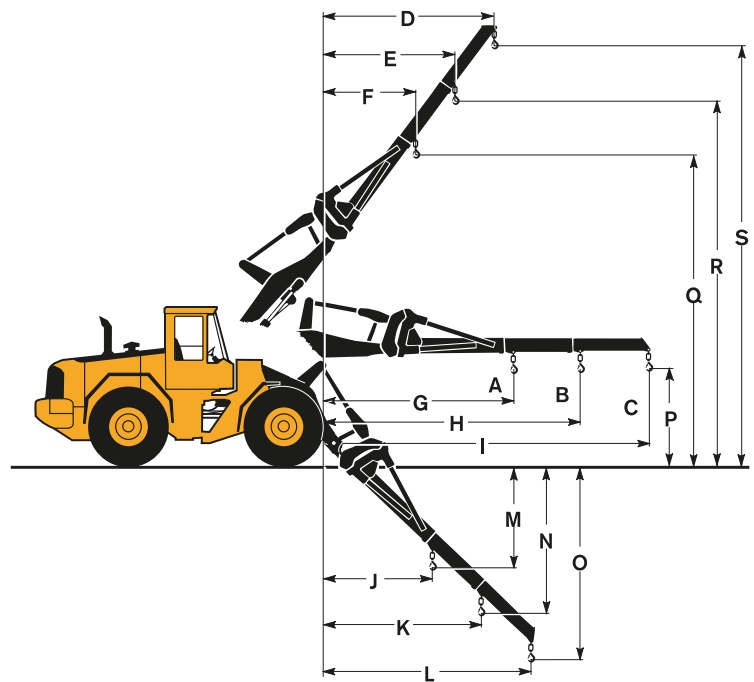
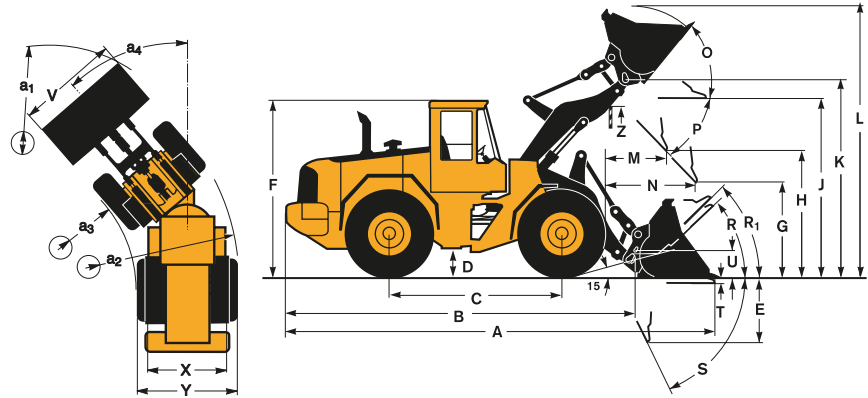
Tilausnumero: 92007  
Konepaino: 11 210 kg

## Renkaat: 20.5 R25 L2








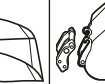

A	800 mm
B	1560 mm
C	-40 mm
D	1830 mm
E	3710 mm
F	690 mm

Haarukkavarsi, tilausnumero (V/O): 93525/93526  
Pituus: 1200 mm  
Haarukkarunko, tilausnumero: 80041  
Leveys: 1500 mm  
Työkuorma\*: 4220 kg  
painopiste-etäisyydellä: 600 mm  
Konepaino: 11 270 kg  
\* normin EN 474-3 mukaan, kovalla ja tasaisella alustalla

Erittely ja mittatiedot perustuvat soveltuvin osin normeihin ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 ja SAE J818.









Renkaat 20.5 R25 L2	VAKIOKAUHAT						TASAUSK.	KEVYTMATERIAALI		PITKÄT AISAT	
											
	Säästöterät	Kynnet	Säästöterät	Säästöterät	Säästöterät	Säästöterät		Säästöterät	Säästöterät		
Kukkaratilavuus ISO/SAE	m <sup>3</sup>	1,7	1,8	1,9	1,9	2,1	2,1	1,6	3,1	5,0	—
Tilavuus 110% täytösasteella	m <sup>3</sup>	1,9	2,0	2,1	2,1	2,3	2,3	1,8	3,4	5,5	—
Staatinen kaatokuorma	kg	7770	7840	8160	7690	8140	7670	6860	7270	7230	-1620
35° käännettynä	kg	6970	7030	7340	6880	7310	6860	6150	6490	6420	-1490
täysin käännettynä	kg	6730	6790	7100	6650	7070	6620	5940	6260	6180	-1460
Irrotusmomentti	kN	85,5	84,5	87,8	80,2	87,8	80,3	62,5	61,8	53,9	+9,0
A	mm	7210	7400	7190	7290	7190	7290	7520	7640	7860	+520
E	mm	1070	1250	1040	1140	1040	1140	1340	1480	1700	+40
H*)	mm	2850	2730	2870	2810	2870	2810	2570	2580	2440	+530
L	mm	5050	5110	5060	5110	5160	5210	4530	5280	5480	+520
M*)	mm	990	1140	970	1040	970	1040	1090	1320	1500	-7,0
N*)	mm	1560	1640	1550	1580	1550	1580	1500	1620	1670	+440
V	mm	2500	2500	2500	2500	2550	2550	2500	2550	2650	—
Pyyhkäisyhalkaisija a <sub>1</sub>	mm	11 560	11 660	11 550	11 590	11 600	11 640	11 920	11 830	12 060	—
Konepaino	kg	11 560	11 540	11 340	11 600	11 390	11 650	11 480	11 780	12 070	+160

\*) Mitattuna kauhan kynnen kärjestä tai säästöterästä. Tyhjennyskorkeus kauhan reunasta. Mitattuna tyhjennyskulmalla 45°.

Taulukon arvot on laskettu Volvon alkuperäistyövälineille.

### Kauhanvalintakaavio

Kauhan valinta riippuu kauhan täytösasteesta ja materiaalin tiheydestä. TP-nostoaisaston ansiosta kauhan todellinen tilavuus on usein suurempi kuin laskettu tilavuus. – Avoin kauharakenne. – Mainio taaksekalistuskulma kaikissa asennoissa. – Hyvä kauhan täytösaste. Alla oleva esimerkki ja taulukko pätevät vakioaisoilla. **Esimerkki: Hiekka/Sora. Kauhan täytösaste ~105 %. Tiheys 1,7 t/m<sup>3</sup>. Tulos: 1,7 m<sup>3</sup> kauhaan mahtuu 1,8 m<sup>3</sup>. Käytä aina kauhanvalintakaaviota varmistaaksesi siitä, että koneen vakavuus on riittävä.**

Materiaali	Täytösaste %	Materiaalin tiheys t/m <sup>3</sup>	ISO/SAE Kauhakoko m <sup>3</sup>	Todellinen tilavuus m <sup>3</sup>
Maa/Savi	~ 110 	~ 1,60	1,7	~ 1,9
		~ 1,50	1,9	~ 2,1
		~ 1,35	2,1	~ 2,3
Hiekka/Sora	~ 105 	~ 1,70	1,7	~ 1,8
		~ 1,60	1,9	~ 2,0
		~ 1,45	2,1	~ 2,2
Murske	~ 100 	~ 1,80	1,7	~ 1,7
		~ 1,70	1,9	~ 1,9
		~ 1,50	2,1	~ 2,1
Louhe	≤ 100 	~ 1,70	1,6	~ 1,6

Louhekauhan koko on valittu optimaalisen tunkeutumiskyvyn ja kauhan täytöksen saavuttamiseksi materiaalin tilavuuspainosta riippumatta.

Aisatyyppi	Kauhatyyppi	ISO/SAE Kauhatilavuus	L60E		Tilavuuspaino (t/m <sup>3</sup> )						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Vakioaisat	Vakiokauhat	H 1,7 m <sup>3</sup>						1,9		1,7	
		P 1,9 m <sup>3</sup>					2,1		1,9		
		H 1,9 m <sup>3</sup>					2,1		1,9		
		P 2,1 m <sup>3</sup>					2,3		2,1		
Pitkä aisat	Vakiokauhat	H 3,1 m <sup>3</sup>		3,1							
		H 1,7 m <sup>3</sup>					1,9		1,7		
Täytösaste			H = Työvälineenkiinnikkeeseen P = Kiinteästi asennettu								
110% 105% 100% 95%											

### Lisätietoja

Renkaat 20.5 R25 L2		Vakioaisat		
		17.5 R25 L2	600/65 R25	Pitkä aisat 600/65 R25
Leveys pyörien kohdalta	mm	-130	+60	+60
Maavara	mm	-60	-20	-10
Kaatokuorma täysin käännettynä	kg	-310	+80	+150
Konepaino	kg	-560	+30	+240

## MARKKINAKOHTAINEN VAKIOMALLI

### Moottori

Kolmiportainen ilmansuodatin tyhjennysejektorein ja varmuussuodattimin  
Jäähdytysnestetason tarkastuslasi  
Ilmuilman esilämmitys  
Kipinänsammuttimellinen äänenvaimennin  
Vedenerotussuodatin  
Öljynerotin

### Sähköjärjestelmä

24 V järjestelmä, lisävarusteiden asennus esivalmistelulla  
Generaattori 24 V/55 A  
Päävirtakytkin  
Polttonestemittari  
Vaihteistoöljyn lämpömittari  
Jäähdytysnesteen lämpömittari  
Käyttötuntimittari  
Sähkötoiminen äänitorvi  
Kojetaulu, symbolein merkitty  
Valot:  
• Kahdet halogeeniajovalot kauko- ja lähivaloin  
• Seisontavalot  
• Kahdet jarru- ja takavalot  
• Suuntavalot, joissa varoitusviikkutoiminto  
• Halogeenityövalot (2 edessä ja 2 takana)  
• Mittarivalot

### Contronic-valvontajärjestelmä

Ohjausyksikkö, jossa työlöki- ja analysisijärjestelmä  
Contronic-viestintänyttö:  
• Polttonesteenkulutus  
• Ulkolämpötila  
Automaattinen käyntinopeuden lasku, jos:  
• Moottorin lämpötila liian korkea  
• Moottorin öljynpaine liian pieni  
• Vaihteiston öljyn lämpötila liian korkea  
Käynnistyksenestin, kun vaihde on kytkettyinä  
Jarrutesti  
Varoitus- ja merkkivalojen testaustoiminto  
Varoitus- ja merkkivalot:  
• Lataus  
• Moottorin öljynpaine  
• Vaihteiston öljynpaine

## LISÄVARUSTEET

(Vakiovarusteita eräillä markkina-alueilla)

### Huoltovaruusteet

Lukittava työkalulaatikko  
Työkalusarja  
Pyöränpulttiavainsarja  
Automaattivoitelu  
Automaattivoitelu, ruostumatonta terästä  
Automaattivoitelu, pitkät aisat  
Automaattivoitelu, valettuun työvälineenkiinnikkeeseen  
Automaattivoitelu, ruostumatonta terästä, valettuun työvälineenkiinnikkeeseen  
Keskusvoitelujärjestelmän täyttöpumppu  
Öljynäytteenottoventtiili

### Moottorin varusteet

Moottorinlämmitin, 230 V  
Automaattinen moottorin pysäytys  
Öljylläsesisuodatin  
Pyörre-esipuhdistin  
Sy-Klone-tyyppinen esipuhdistin  
Käsikaasu  
Polttonesteentäyttösiivilä  
Jäähdytysnestesuodatin  
Pakoputken lämpöeristys  
Korroosiosuojatut jäähdytin, hydraulioöljyn jäähdytin ja polttonesteen jäähdytin  
Tuulettimen ilmanoton suojaus  
Molempiin suuntiin toimiva tuuletin

### Sähköjärjestelmä

Vaihtovirtageneraattori, 80 A, ilmansuodattimin  
Työvälinevalot  
Lisätyövalot eteen  
Lisätyövalot taakse  
Lisätyövalot ohjaamoon, kahdet  
Suurtehotyövalot eteen  
Rekisterikilven valo  
Asymmetriset ajovalot vasemmanpuoliseen liikenteeseen  
Peruutusvaroitin  
Peruutusvalot  
Alaskäännettävä pyörivä varoitusmajakka  
Ylimääräinen päävirtakytkin ohjaamossa  
Sivuuäärivalot  
Varashälytin

### Ohjaamo

Radian asennussarja, 11A, 12 V, ohjaamoon vasemmalle/ oikealle  
Radio kasettisoittimin  
Radio CD-soittimin  
Häikäisysojukset etu- ja takalaseihin  
Häikäisysojukset sivuikkunoihin  
Liukuikkuna oikealle sivulle  
Liukuikkuna oveen

- Jarrujärjestelmän paine
- Seisontajarru
- Hydrauliiikan öljytaso
- Varsinainen ohjausjärjestelmä
- Varaohjaus
- Kaukovalot
- Suuntavalot
- Työvalot
- Pyörivä varoitusmajakka
- Ilmuilman esilämmitysvastus
- Tasauspyörästölukko
- Jäähdytysnesteen lämpötila
- Vaihteiston öljyn lämpötila
- Polttonestesäiliön polttonestetaso
- Jarrujen paineenvaraimet
- Öljy- ja nestetasojen varoitusvalot:
- Jäähdytysnestetaso
- Hydrauliiikan öljytaso
- Pesimien säiliön nestetaso

### Voimansiirto

Automatic Power Shift, jossa on kuljettajan valittavissa oleva automaattinen kytkennäirrotus jarrutuksessa ja toimitatavan valitsin AUTO-toiminnoin  
Moduloitu vaihtaminen, yksivipuhallinta  
Suunnanvaihdon valitsin hallintaviputelineessä  
Tasauspyörästölukot:  
etuakseli: 100% hydraulinen tasauspyörästölukko  
taka-akseli: tavanomainen tasauspyörästölukko

### Jarrujärjestelmä

Kiertoöljyjäähdytteiset öljykytpeilyjarrut kaikissa neljässä pyörässä  
Kaksi jarrupiiriä  
Yhteenkytkettävät jarrupolkimet  
Varajarrujärjestelmä  
Sähköhydraulisesti toimiva seisontajarru  
Jarrupäällysteiden kulumisen ilmaisin

### Ohjaamo

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)  
Sama avain ovenlukkoon ja virtalukkoon  
Ääntä vaimentava sisäverhoilu  
Tuhkakuppi

Rullaturvavyö, vakiovyötä pitempi ja leveämpi  
Ilmastointilaitte  
Ilmastointilaitte korroosiosuojatuin lauhduttimin  
Ilmastointilaitte ATC-järjestelmän  
Ilmastointilaitte ATC-järjestelmän ja korroosiosuojatuin lauhduttimin  
Ilmastointilaitteen lauhduttimen tuuletin  
Tuuletusilman suodatin asbestipitoiseen ympäristöön  
Ohjaamon tuuletusilman esipuhdistin, Sy-Klone -tyyppinen  
Kuljettajanistuin, jossa matala selkänöja  
Kuljettajanistuin, sähkölämmitteinen  
Kuljettajanistuin, jossa matala selkänöja ja sähkölämmitys  
Kuljettajanistuin, jossa korkea selkänöja ja sähkölämmitys  
Kuljettajanistuin, ilmajousitteinen, HD-tyyppinen  
Kuljettajanistuin, ilmajousitteinen ja sähkölämmitteinen  
Kuljettajanistuin, jossa korkea selkänöja, ilmajousitus ja sähkölämmitys  
Kouluttajanistuin  
Vasen kynnärnoja kuljettajanistuimeen  
Säädettävä ohjauspyörä  
Ohjauspyörän nuppi  
Ylimääräinen äänieristys  
Peruutuskamera näyttöineen  
Sähkölämmitteiset taustapeilit  
Askelma oikealle sivulle (mukaan luettuna lukittava työkalulaatikko)  
Askelmat eturunkoon  
Ohjaamon portaat, kumi kiinnitteiset

### Voimansiirto

Luistonrajoitintyyppinen tasauspyörästö taka-akselille  
Ajonopeudenrajoitin 20 km/h  
Ajonopeudenrajoitin 30 km/h  
Pyörän/akseliin tiivisteet suojuukset

### Jarrujärjestelmä

Seisontajarrun varoitin, akustinen

### Nestepainejärjestelmä

Yksivipuhallinta  
3. toiminnan yksivipuhallinta  
3. nestepainetoiminta  
3. nestepainetoiminta, pitkät aisat  
3./4. nestepainetoiminta  
3./4. nestepainetoiminta, pitkät aisat  
Säädettävä virtaus 3. nestepainetoimintaan  
3. nestepainetoiminnan salpa  
Joustohydrauliiikka, Boom Suspension System  
Yksitoiminen nostotoiminta  
Biologisesti hajoava nestepaineoily  
Paloturvallinen hydrauliiikkaöljy  
Hydrauliiikkaöljy kuumaan ilmastoon  
Työvälineenkiinnike, valuteräksinen  
Työvälineenkiinnike, sivukallistus  
Työvälineenkiinnike, sivukallistuksen sovitin  
Työvälineenkiinnike, sivukallistuksen asennussarja  
Erillinen työvälineenlukitus, vakioaisat  
Erillinen työvälineenlukitus, pitkät aisat

Savukkeensytytin  
Lukittava ovi  
Suodattimellinen raitisilmälämmityslaite huurteenpoistusuuttimin  
Matto  
Sisävalo  
2 sisätaustapeiliä  
2 ulkostaustapeiliä  
Avattava ikkuna oikealla sivulla  
Ikkunat säyrytettyä turvalasia  
Rullaturvavyö (SAE J386)  
Säädettävä hallintaviputeline  
Ergonomisesti muotoiltu istuin, jossa säädettävä jousitus  
Säilytyslokero  
Häikäisysojuos  
Mukiteline  
Etu- ja takalasinpesimet  
Etu- ja takalasinpyyhkimet  
Etu- ja takalasinpyyhkimien taukotoiminto  
Livettämättömät huoltotasot takalokasuojilla  
Nopeusmittari

### Nestepainejärjestelmä

2-luistinen päähallintaventtiili  
2-luistinen esiohjausventtiili  
Muuttuvatuottoiset aksiaalimäntäpumput (2 kpl) seuraavia toimintoja varten:  
• ohjausjärjestelmä, hydrauliiikan esiohjaus, työhydrauliiikka ja jarrut  
• tuulettimen nestemoottori  
Kuormanlaskuvarustus  
Säädettävä nostoautomatiikka  
Säädettävä kallistusautomatiikka asennonilmaisimin  
Hydraulioöljynjäähdytin

### Ulkopuolen varusteet

Melua ja värinää vaimentava ohjaamo, moottorin ja vaihteiston kiinnitys  
Nostosilmukat  
Kiinnityskorvakkeet  
Helposti avattavat moottoritilan sivupellit  
Lokasuojat (renkailla 17.5 R25 ja 20.5 R25)  
Runkonivelen lukitsin  
Esivalmisteltu akkujen ja moottoriöljyn turvasuojausten asennus  
Vetokoukku

Varustus kylmään ilmastoon, työvälineenlukituksen letkut  
Varustus kylmään ilmastoon, esiohjausletkut ja jarrujen paineenvaraimet mkl. hydraulioily

### Ulkopuolen varusteet

Pitkät aisat  
Lokasuojat eteen/taakse renkailla 600/65 R25  
Täyspeittävät lokasuojat renkailla 17.5 R25 ja 20.5 R25  
Täyspeittävät lokasuojat renkailla 600/65 R25  
Roiskeläppäsarja lokasuojiin  
Ilman etulokasuojia ja takalokasuojien levikkeitä  
Vastapaino puutavaran käsittelyyn

### Suojavarusteet

Etuvalojen suojaosäleiköt  
Takavalojen suojaosäleiköt  
Takavalojen suojaosäleiköt, HD-tyyppi  
Sivuikkunoiden ja takalasin suojaosäleiköt  
Jäähdyttimen suojaosäleikkö  
Etulasin suojaosäleikkö  
Eturungon peitelevy, HD-tyyppi  
Peitelevy takarunkoon  
Peitelevy ohjaamon alle  
Runkonivelen ja takarungon suojuos  
Pohjapanssari, etummainen  
Pohjapanssari, takimmainen  
Nostoaisojen sylinterien letkun ja putken suojuukset  
Kuormaajan maalauksen korroosiosuojaus  
Työvälineenkiinnikkeen maalauksen korroosiosuojaus  
Kauhan kynsien suojaus

### Muut varusteet

Vipuohjaus (CDC)  
Varaohjaus  
Hitaasti kulkevan ajoneuvon kilpi  
Nopeusrajoituskilpi 50 km/h  
Melunvaimennussarja, EU  
Melutasotarra, EU  
CE-merkintä

### Renkaat

17.5 R25, 20.5 R25, 650/65 R25

### Työvälineet

Kauhat:  
• Suora, kynsintai säästöterin  
• Tylppäkäkinen  
• Korkealtakaatokauha  
• Kevytmateriaalikaucha  
• Tasauskauha  
Kauhan kynnet, ruuvi kiinnitteiset tai hitsattavat  
Säästöterät, kolmiosaiset, ruuvi kiinnitteiset, käännettävät  
Kuormalavahaarukat  
Nosturipuumi  
Puutavarakourat  
Lumiaura  
Lakaisuharja  
Hiekkanlevityskauha  
Paalipihti  
Tynnyrinkääntäjä



### Joustohydrauliikka (Boom Suspension System)\*

Joustohydrauliikassa on nostosylintereihin yhdistetyt kaasu/öljy-paineenvaraimet, jotka ottavat vastaan kuormitusshokit ja vaimentavat keinumista epätasaisella ajoalustalla. Joustohydrauliikka lyhentää jaksoaikoja, vähentää kuorman valumista ja parantaa kuljettajanmukavuutta.



### Keskusvoitelu\*

Volvon tehdasasennettu keskusvoitelujärjestelmä voitelee automaattisesti kuormaajan kaikki tarvittavat voitelukohteet. Se lyhentää huoltoon kuluvaa aikaa ja vapauttaa siten enemmän aikaa tuottavaan työhön.



### Vipuhjous (Comfort Drive Control)\*

Vipuhjous (CDC) vähentää olennaisesti ohjauspyörän jatkuvan pyörittelyn tarvetta. Ohjausta ja vaihtamista hallitaan vaivattomasti helppokäyttöisillä vivuilla, jotka ovat istuimen vasemmassa kyynärnojassa.



### 3. ja 4. nestepainetoiminta\*

Volvon pyöräkuormaajat voidaan varustaa kolmannella ja neljännellä nestepainetoiminnalla, joita hallitaan ylimääräisillä hallintavivuille. Nämä ovat tarpeen, milloin on tarvetta käyttää kolmatta ja neljättä nestepainetoimintaa samanaikaisesti, esimerkiksi jos kuormaajassa on lakaisuharja tai puutavarakoura hydraulisin työntölaitein.

\* Lisävaruste



### Volvon alkuperäistyövälineet

Volvon alkuperäistyövälineet ja kulutusosat, mukaan lukien uusi Volvon kynsijärjestelmä, on suunniteltu kuormaajan kiinteäksi osaksi, mikä tekee L60E-kuormaajasta poikkeuksellisen nopean ja monipuolisen koneen useimpiin käyttötarkoituksiin.

### Pitkät nostoaisat\*

Pitkillä nostoaisoilla saavutetaan se hieman suurempi tyhjennyskorkeus ja suurempi ulottuvuus, jotka ovat tarpeen kuormattaessa korkeisiin ajoneuvoihin tai kuljettimille.





Volvo Construction Equipment on erilainen. Se on suunniteltu, se on rakennettu ja se on tuettu eri tavalla. Tämä ero on lähtöisin 170 vuoden takaisista konepajatekniikan perinteestä. Sen mukaan ajatellaan aina ensimmäiseksi ihmistä, jonka käyttöön kone lopulta tulee. Ja sitä, miten tehdä kone turvallisemmaksi, mukavammaksi, tuottavammaksi. Samoin yhteistä ympäristöämme. Tämän ajattelun tuloksena on laajeneva valikoima koneita ja maailmanlaajuinen tukiverkosto, joka on tarkoitettu auttamaan sinua tuottamaan enemmän. Ihmiset eri puolilla maailmaa ovat ylpeitä päästessään käyttämään Volvoja. Ja me olemme ylpeitä siitä, mikä tekee Volvot erilaisiksi. – **More care. Built in.**



*Kaikkia tuotteita ei markkinoida kaikilla markkina-alueilla. Pidätämme oikeuden rakenteen ja varusteiden muutoksiin niistä erityisesti ilmoittamatta. Kuvat eivät esitä aina vakiomallin konetta.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 15 A 100 1560  
Printed in Sweden 2005.11-1,0  
Volvo, Eskilstuna

Finnish  
WLO