

VOLVO HJULLASTARE

L60E



VOLVO

L60E – EN MASKIN, UTMÄRKT FLEXIBILITET

Med Volvo L60E får ordet flexibilitet en helt ny innebörd. L60E är den lilla maskinen med det breda arbetsfältet. Tyst och smidigt tar den sig genom trånga utrymmen samtidigt som den är en mycket pålitlig "allrounder". L60E har den kraft och flexibilitet som krävs för att jobba på byggarbetsplatser, i grustäkter, industrier, sågverk, lantbruk eller på andra arbetsplatser. L60E klarar galant jobb som våra konkurrenter många gånger behöver två maskintyper för att utföra.

I nära nog ett halvt sekel har Volvo utvecklat och tillverkat lastmaskiner. I L60E har de senaste erfarenheterna och ledande teknik samlats. Det är en verklig "allroundmaskin" som ger dig möjlighet att bredda dina arbetsområden. Maskinens elektroniskt styrda lågemissionsmotor och växlingssystemet Automatic Power Shift (APS) ger optimal prestanda och låg bränsleförbrukning i alla olika typer av arbeten. Det patenterade TP länkaget, det hydrauliska redskapsfästet och med Volvos stora redskapsprogram gör maskinen än mer mångsidig och flexibel. Det ska vara enkelt att äga en L60E, och därför har Volvo satsat på långa serviceintervaller och hög tillgänglighet.

Producera mera

L60E ger en körglädje som få lastare kan erbjuda. Den är kraftfull, smidig och lättmanövrerad. Föraren sitter bekvämt i den ergonomiskt utformade förarstolen, med total kontroll över maskinen. Motorn och hydrauliken svarar direkt på kommandon, sikten runt om är utmärkt och hyttluften är alltid frisk. Både förare och maskin producerar mera på mindre tid.

Mycket för pengarna

Hög tillförlitlighet, utmärkt finansiering, extremt låg bränsleförbrukning och högt andrahandsvärde utgör grunden för en säker investering. Lägg därtill suverän manövreringsförmåga, hög produktivitet, en av marknadens bästa förarmiljö, snabbt och enkelt underhåll, och man får en kostnadseffektiv lastare som levererar oslagbar lönsamhet. Med L60E blir alla vinnare. Helt enkelt, mycket maskin för pengarna.



Specifikation L60E

Motor:	Volvo D6D LC E2
Max. effekt vid SAE J1995 brutto ISO 9249,	30,0 r/s (1800 r/min) 103 kW (140 hk)
SAE J1349 netto	102 kW (139 hk)
Brytkraft:	87,8 kN*
Tipplast, fullt svängd:	7 100 kg*
Skopor:	1,7 – 5,0 m ³
Timmergripar:	0,7 – 1,3 m ²
Maskinvikt:	11,0 – 12,3 t
Däck:	17.5 R25, 20.5 R25 600/65 R25

* Skopa: 1,9 m³ rak med sparskär.
Däck: 20.5 R25. Standard lyftarm.



SMART, SNABB OCH SMIDIG

Lasta fler ton per timme med Volvo L60E. Den kraftfulla motorn och automatväxlingen Automatic Power Shift (APS) ger omedelbar respons även under de mest krävande förhållanden. Volvos axlar ser till att dragkraften finns när och där den behövs. TP länkaget, lastkännande hydraulik, följsam styrning och stabil manövrering gör L60E till en verklig precisionsmaskin.

Elektroniskt styrd Volvmotor ger snabb respons och snabba arbetscykler

L60E är utrustad med en 6 liters Volvmotor, perfekt anpassad till transmission, axlar och hydraulsystem för oslagbar produktivitet och ekonomi. Den elektroniskt styrda motorn ger högt vridmoment redan vid låga varvtal och därmed lägre bränsleförbrukning.

L60E med varvtals- och hastighetsberoende automatväxling

Volvos Countershaft transmission med automatväxlingen APS ger effektiv och mjuk växling. Föraren behöver bara välja fram, back eller kick-down, sedan väljer APS alltid rätt växel med hänsyn till både motorvarvtal och maskinens hastighet. Volvos egenutvecklade, välanpassade axlar och drivlina är byggda för högsta tillförlitlighet. Volvos våta cirkulationskylda lamellbromsar ger mjuk, effektiv bromsning och, självklart, lång livslängd.

TP Länkage — överlägset brytmoment i hela lyftområdet

Volvos unika lyftarmsystem TP länkage ger jämnt och högt brytmoment i hela lyftområdet. Systemet är mycket lättanvänt. Föraren kan enkelt och effektivt hantera tunga material med full kraft och kontroll i hela arbetsområdet. Inget annat lyftarmsystem på marknaden har så jämnt och högt brytmoment. Detta tillsammans med den utmärkta parallellföringen gör att en enda L60E klarar en mängd arbeten som andra behöver två maskintyper för.

I L60E går teknik, produktivitet och ekonomi hand i hand — allt för att optimera er lönsamhet.

Intelligent och lastkännande hydraulsystem

Volvo L60E är utrustad med ett intelligent lastkännande hydraulsystem. Den variabla kolvpumpen ger exakt det flöde och tryck som krävs, och fördelar kraften där och när det behövs. Den ger snabb respons följsam körning, lägre bränsleförbrukning och exakt kontroll, även vid låga motorvarvtal.

Motor

- Volvo D6D, turbomatad lågemissionsmotor med luftkyld laddluftkylare och elektroniskt styrd bränsleinsprutning ger lägre bränsleförbrukning och snabbare arbetscykler.
- Hydrostatdriven elektroniskt styrd fläkt arbetar enbart vid behov, vilket sparar bränsle.

Transmission

- Volvos egenutvecklade och välbeprövade Countershaft transmission tillsammans med växlingssystemet Automatic Power Shift (APS), ger optimal prestanda i alla tänkbara arbetssituationer.

Axlar/Bromsar

- Volvos egenutvecklade axlar är anpassade och integrerade i drivlinan till ett effektivt dragkraftspaket.
- Helhydrauliskt tvåkretssystem för hög säkerhet.
- Cirkulationskylda våta lamellbromsar i oljebad ger hög tillförlitlighet och lång livslängd.
- Elektronisk bromstest i Contronic ger snabb information om bromssystemets funktion.
- Bromsslitageindikator på varje hjul för enkel kontroll av bromsbeläggens slitage.

Styrning

- Lastkännande styrning utnyttjar bara kraften när den behövs, vilket sparar bränsle.
- Styrsystemets uppbyggnad ger mjuka behagliga rörelser och ökad körsäkerhet.

Ram

- E-seriens trepunktsupphängning av motor och transmission minskar vibrationer och ljud.
- Volvos ramledslagring är ett välbeprövat koncept som är mycket servicevänligt och har erkänt lång livslängd.



TP länke (Torque Parallel)

- Unikt patenterat lyftarmsystem som ger två systems lösningar och fördelar i ett, Z-länkaget och parallelllänkaget.

Lastkännande hydraulsystem

- Det lastkännande hydraulsystemet styr exakt hydrauloljeflöde bara när det behövs till de funktioner som skall aktiveras. Detta är ett energisnålt system som ger lägre bränsleförbrukning.

- Pilotmanövrering — fingertoppslätt manövrering med korta slag ger exakt kontroll av rörelser vilket ökar förarens effektivitet och säkerhet.

EN ALERT FÖRARE ÄR EN PRODUKTIV FÖRARE

En komfortabel och säker hyttmiljö underlättar förarens arbete, vilket innebär högre produktion. Därför har vi lagt ner mycket arbete på att göra förarmiljön så trivsamt och lättanvänd som möjligt.



Care Cab

En ren och behaglig arbetsplats

Ett bra hyttklimat gör att föraren kan behålla skärpan från morgon till kväll och vara effektiv under mycket långa arbetspass. All hyttluft filtreras genom två filter vilket ger marknadens i särklass renaste hyttmiljö, även recirkulerad luft filtreras. Den effektiva luftkonditioneringen* ger en behaglig temperatur året runt, oavsett kalla eller varma klimatförhållanden. Luftkonditioneringssystemet fungerar även som luftavfuktare.

En bekväm arbetsplats ger högre produktivitet

Det finns ett stort antal stolar att välja mellan, med många inställningsmöjligheter för bästa möjliga individuella sittkomfort. Alla instrument är lättöverskådliga och all viktig information finns samlad centralt i förarens synfält. Framback och kick-down funktioner finns både i spaken på rattens vänstersida och i hydraulkonsolen till höger. Med spakstyrning (CDC)* manövrerar föraren både styrning, växling fram-back och kick-downfunktion från reglage i vänster armstöd. Föraren kan när som helst växla mellan ratt- och spakstyrning och därmed undvika monotona rörelser. Det ger föraren möjlighet att variera sitt körsätt samt undvika upprepade och tröttande rörelser och därmed minska den statiska belastningen.

Contronic — pålitligt övervakningssystem håller ett öga på maskinen

Contronic, Volvos mycket tillförlitliga styr- och övervakningssystem ger kontinuerlig övervakning av maskinens drift och funktioner. Systemet är ett elektroniskt nätverk bestående av tre datorer som arbetar i tre nivåer för övervakning av maskinens funktioner i realtid. Om något onormalt skulle inträffa varnar systemet direkt, och föraren förses med viktig information. All driftsdata lagras och kan användas för analys av hur maskinen arbetar och vad som hänt sedan senaste service. Maskinens funktioner kan uppdateras för optimal anpassning till förändrade driftförhållanden via Contronics serviceverktyg. Med VCADS Pro är det även möjligt att kontrollera och justera maskinens funktioner och prestanda.

Ljudnivån är inte mycket att väsnas om

Care Cab hytten är en av marknadens tystaste hytter tack vare hyttens och drivlinans sinnrika gummiupphängning och effektiva ljudisolering. Den låga ljudnivån gör att föraren inte blir trött i onödan, vilket ger högre förareffektivitet och säkerhet under hela arbetspasset. Care Cab underlättar ditt dagliga arbete — en bra arbetsplats att jobba i.

Care Cab

- Behagligt hyttklimat med marknadens effektivaste filtreringssystem för hyttluften.
- Trivsamt inredning som är lätt att hålla ren.
- Inställbar ratt*, stol, armstöd och spakstall för optimal förarkomfort och hög produktion.
- Contronic, ett överlägset övervakningssystem konstruerat för ökad driftssäkerhet och högre produktivitet.
- Stora glasutor med smala stolpar ger bra panoramautsikt över arbetsområdet vilket ökar säkerheten.
- Alla serviceplattformar och fotsteg har nytt förbättrat halkskydd. Lutande trappsteg för lätt insteg i hytten.
- Kraftfulla halogenstrålkastare fram och bak ger god sikt över hela arbetsområdet.

* Extrautrustning



VOLVOS ENGAGEMANG FÖR NATUREN OCH MÄNSKLIGHETEN

Kvalitet, säkerhet, och miljöomsorg är Volvos kärnvärden. Vi ser faktiskt vårt miljöengagemang som en integrerad del av vår verksamhet. Det är inte många maskiner som måste arbeta under så hårda förhållanden. Slutmålet är högsta möjliga produktivitet och effektivitet till den lägsta timkostnaden med minsta möjliga miljöpåverkan. Därför är till exempel våra anläggningar och tillverkningsprocesser certifierade enligt ISO 14001. Detta är bara ett exempel på vårt högst konkreta engagemang och våra höga kvalitetskrav. Och därför får Volvokunder en av de miljövänligaste och pålitligaste hjullastarna på marknaden.

En vinnare för många år framåt

Din Volvo L60E måste vara en vinnare — inte bara i den dagliga driften och på lång sikt, utan även när det handlar om driftsekonomi och miljöhänsyn. Maskinen måste vara tillförlitlig i alla avseenden och leverera den förväntade produktiviteten och ekonomin. Hög kvalitet och enkelt underhåll är absoluta krav för att inte förlora tempo i arbetsprocessen. Lågemissionsmotorn med höga prestanda är en bra affär både för dig och för miljön.

Bekväm och tyst förarmiljö

Föraren förtjänar en bekväm, tillförlitlig och säker maskin att arbeta med. En god miljö bidrar till att spara föraren, utrustningen och naturen för åren framöver. Volvo L60E är en synnerligen konkurrenskraftig hjullastare som bokstavligen talat sätter föraren i centrum. Tröttande vibrationer och buller har reducerats kraftigt. Det är lättare att bevara uppmärksamheten om föraren känner sig trygg och säker.

Återvinningsbar till mer än 95%

Denna hjullastare är nästan helt och hållet återvinningsbar. Vi ser det som ett naturligt steg i vårt engagemang. Stora komponenter och system som motor, transmission och hydraulik renoveras och återanvänds i utbytessystemet. Utrustningen måste vara så tillförlitlig, servicevänlig, produktiv och kostnadseffektiv som möjligt. Välj denna hjullastare för högsta möjliga produktivitet och minsta möjliga påverkan på förare, maskin och miljö. I en Volvo L60E kan du känna dig säker.

Kvalitet

- Alla viktiga komponenter kan luftas med lätt utbytbara ventilationsfilter, som förhindrar att smuts tränger in i transmissionen, axlarna, bränsletanken och hydraultanken.
- Alla elledningar är dragna genom robusta skyddsror och skyddas från vatten, damm och nötning med gummerade kontaktdon och anslutningar.
- L60E är redan från början konstruerad för enkelt underhåll. Enkel åtkomst till alla komponenter lägger grunden för kortare service- och underhållstider och längre livslängd.

Säkerhet

- Tvåkrets färd bromsar som uppfyller alla krav enligt ISO 3450, elektronisk bromsprovning i Contronic och lättkontrollerade indikatorer för bromsarnas slitage bidrar till säker och effektiv bromsning.
- Volvos Care Cab hytt är testad och godkänd enligt standarderna ROPS ISO 3471 och FOPS ISO 3449.
- Enastående panoramasikt ger effektiv kontroll över hela arbetsområdet.
- Steg och plattformar på L60E är försedda med halkskyddade ytor och väl placerade handtag.

Miljö

- Den lågvarviga, högpresterande D6Dmotorn uppfyller alla nuvarande emissionskrav enligt lagstiftningen i Europa och USA.
- L60E tillverkas i fabriker som är miljöcertifierade enligt ISO 14001.
- L60E är återvinningsbar till mer än 95%, räknat på vikt.
- Låga ljudvärden både invändigt och utvändigt.



VOLVO L60E I DETALJ

Motor

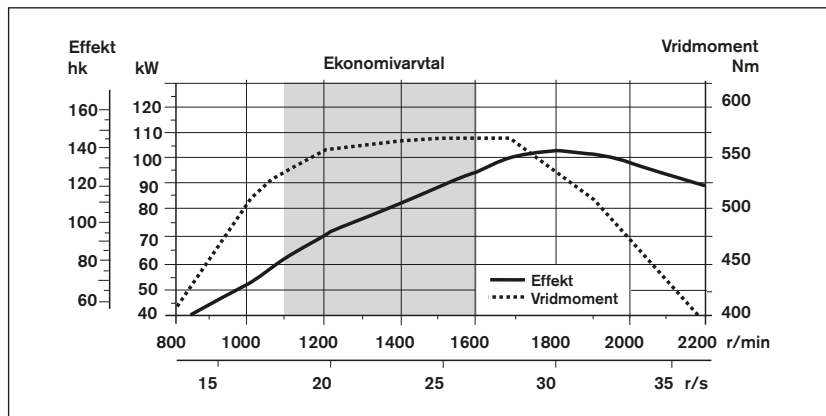
Motor: 6 liter, 6-cylindrig rak turboladdad dieselmotor med elektroniskt styrda enhetspumpar och konventionella insprutare. Motorn är utrustad med torra utbytbara cylinderfoder samt utbytbara ventilstyrningar och ventsäten. Gaspådraget överförs elektriskt från gaspedalen eller handgasen (tillval). Luftrening i 3 steg. Kylsystem: Luft/luft intercooler och hydrostatdriven, elektroniskt styrd fläkt.

Motor	Volvo D6D LC E2
Svånghjulseffekt vid	30,0 r/s (1800 r/min)
SAE J1995 brutto	103 kW (140 hk)
ISO 9249, SAE J1349	102 kW (139 hk)
Max. vridmoment vid	28,3 r/s (1700 r/min)
SAE J1995 brutto	570 Nm
ISO 9249, SAE J1349	564 Nm
Ekonomivarvtal	1100–1600 r/min
Cylindervolym	5,7 l

Elsystem

Centralt varningssystem: Varningslampa för följande funktioner (summer vid ilagd växel): Motoroljetryck, laddlufttemperatur, bränsletemperatur, transmissionsoljetryck, bromstryck, ansatt parkeringsbroms, hydrauloljenivå, styrtryck, kylvätskenivå, kylvätsketemperatur, transmissionsoljetemperatur, hydrauloljetemperatur, övervarning på vald växel, bromsladdning.

Spänning	24 V
Batterier	2x12 V
Batterikapacitet	2x110 Ah
Strömkapacitet för kallstart, ca	690 A
Reservkapacitet, ca	206 min
Generatordata	1540 W/55 A
Startmotoreffekt	5,4 kW (7,3 hk)



Drivlina

Momentomvandlare: enstegs. Transmission: Volvo Countershaft transmission med enspaksmanövrering. Snabb och mjuk växling mellan fram och back. Växlingsystem: Volvo Automatic Power Shift (APS) med helautomatisk växling 1-4 och programväljare med 4 olika växlingsprogram, inklusive AUTO. Axlar: Volvo helt avlastade drivaxlar med navreduktioner och axelkåpor av gjutstål. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100% differentialspärri på framaxeln.

Transmission	Volvo HTE 93
Momentförstärkning	2,85:1
Max hastighet fram/back	
1	7,2 km/h
2	13,8 km/h
3	25,6 km/h
4	43,1 km/h*
Mått med däckdimension	20,5 R25 L2
Framaxel/bakaxel	Volvo/AWB 15/15
Bakaxelpendling	±13°
Markfrigång vid 13° pendling	470 mm

* lokala restriktioner kan finnas

Bromssystem

Färdbrons: Volvo tvåkrets system med kvävgasladdade ackumulatorer. Helkapslade, cirkulationskylda helhydrauliska våta lamellbromsar monterade i hjulnaven. Föraren kan välja automatisk transmissionsurkoppling vid bromsning med hjälp av Contronic. Parkeringsbroms: Torr lamellbroms monterad på växellådans utgående axel. Ansätts med fjäderkraft och frigörs av oljetryck med en strömställare på instrumentpanelen. Nödbroms: Dubbla bromskretsar med laddningsbara ackumulatorer. Alla säkerhetskrav uppfylls av endera en bromskrets eller parkeringsbromsen. Standard: Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450.

Antal bromslameller per hjul fram/bak	1/1
Akkumulatorer	3x0,5 l

Styrssystem

Styrssystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning. Systemmatning: Systemet har prioritet från en lastkännande variabel axialkolvpump. Styr cylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

Styr cylindrar	2
Cylinderdiameter	70 mm
Kolvstångsdiameter	45 mm
Slaglängd	386 mm
Arbetsstryck	21 MPa
Max flöde	145 l/min
Max utslag	±40°

Hytt

Instrument: All viktig information finns centralt placerad i förarens synfält på övervakningssystemet Contronics display-enhet. Värmsystem och defroster: Värmelement med filtrerad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. Defrostermunstycken finns för alla fönsterytor. Förars stol: Ergonomisk förars stol med inställbar fjädring och dämpning samt rullbälte. Stolen är monterad på en konsol, som är fäst mot hyttens bakre vägg. Krafterna från rullbältet absorberas av stolskenan. Standard: Hyttkonstruktionen är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471) och FOPS (ISO 3449). Hytten uppfyller all krav enligt ISO 6055 (skyddstak för höglyftande åktrucker) och SAE J386 (förarbälteskrav).

Nödutgångar	1
Invändig ljudnivå enligt ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Utvändig ljudnivå enligt ISO 6395 (Directive 2000/14/EC)	LwA 104 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Värmekapacitet	11 kW
Luftkonditionering (extra utrustning)	8 kW

Hydraulsystem

Systemmatning: En lastkännande variabel axialkolvpump. Styrsystemet är alltid prioriterad. Ventiler: Dubbelverkande 2-slidventil. Manöverventilen styrs av en pilotventil med 2 slider. Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen – höj, håll, sänk och flyt. Induktiv/magnetisk lyftautomatik kan aktiveras och avaktiveras, och kan även ställas in i valfritt läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd. Tiltfunktion: Ventilen har tre lägen – bakåttilt, håll och tipp. Induktiv/magnetisk tiltautomatik kan justeras till önskad skopvinkel. Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner. Filter: Fullflödesfiltrering genom 20 mikron (absolut) filterpatron.

Arbetsstryck max	26,0 MPa
Flöde vid och motorvarvtal	145 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
Pilotsystem	
Arbetsstryck	3,5 MPa
Cykeltider	
Lyftning*	4,5 s
Tiltning*	2,3 s
Sänkning, tom	2,9 s
Total cykeltid	9,7 s

* med last enligt ISO 14397 och SAE J818

Lyftarmsystem

Torque Parallel linkage (TP linkage) med högt brytmoment och god parallellföring i hela lyftområdet.

Lyftcylindrar	2
Cylinderdiameter	110 mm
Kolvstångsdiameter	70 mm
Slaglängd	665 mm
Tiltcylinder	1
Cylinderdiameter	150 mm
Kolvstångsdiameter	80 mm
Slaglängd	444 mm

Service

Servicetillgänglighet: Stora lätt öppningsbara luckor som lyfts av gasfjädrar. Utsvängbar kylarkåpa. Möjligt att lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

Volymuppgifter, bytesvolym

Bränsletank	197 l
Kylmedelbehållare	30 l
Hydrauloljetank	105 l
Transmissionsolja	18 l
Motorolja	20 l
Axlar fram/bak	24/24 l

DATA OCH DIMENSIONER

Däck: 20.5 R25 L2

	Standard lyftarm	Förlängd lyftarm
B	5960 mm	6480 mm
C	3000 mm	—
D	450 mm	—
F	3200 mm	—
G	2130 mm	—
J	3580 mm	4100 mm
K	3870 mm	4380 mm
O	56 °	57 °
P _{max}	45 °	44 °
R	42 °	43 °
R ₁ *	47 °	49 °
S	79 °	—
T	93 mm	130 mm
U	400 mm	530 mm
X	1900 mm	—
Y	2440 mm	—
Z	3200 mm	3600 mm
a ₂	5340 mm	—
a ₃	2900 mm	—
a ₄	±40 °	—

* Bäräge SAE

Däck: 20.5 R25 L2

A*	1800 kg
B*	1400 kg
C*	1150 kg
D	2580 mm
E	1990 mm
F	1450 mm
G	3270 mm
H	4300 mm
I	5440 mm
J	910 mm
K	1240 mm
L	1590 mm
M	2250 mm
N	3240 mm
O	4310 mm
P	1510 mm
Q	5290 mm
R	6180 mm
S	7150 mm

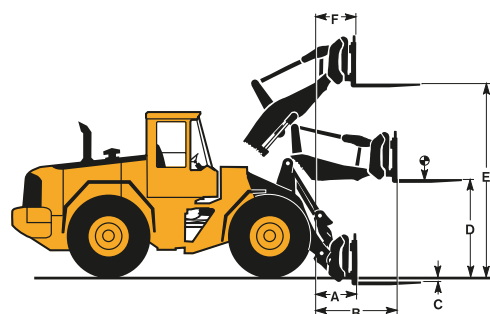
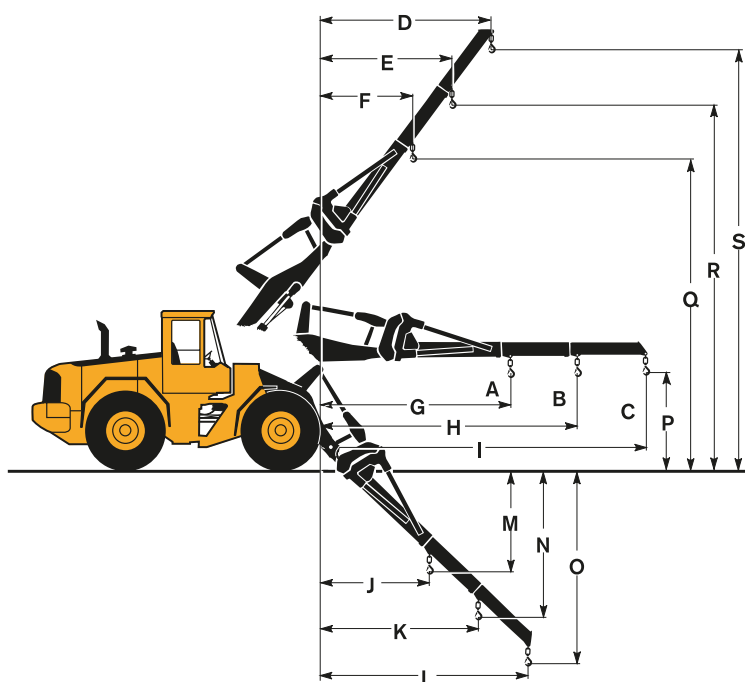
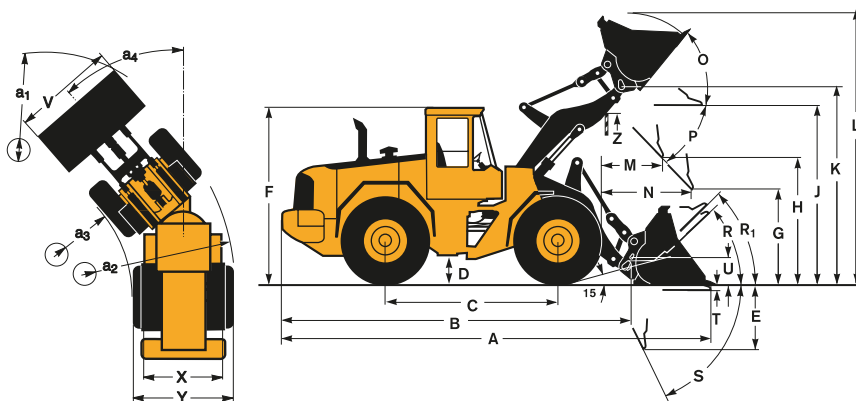
Ordernummer: 92007
Maskinwikt: 11 210 kg










Däck: 20.5 R25 L2

A	800 mm
B	1560 mm
C	-40 mm
D	1830 mm
E	3710 mm
F	690 mm

Gaffel, ordernummer (H/V): 93525/93526
Längd: 1200 mm
Gaffelram, ordernummer: 80041
Bredd: 1500 mm
Nominell alt Max tjänstevikt*: 4220 kg
vid lastcentrumavstånd: 600 mm
Maskinwikt: 11 270 kg
* enligt standard EN 474-3, fast och plan markyta

I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i enlighet med ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Däck 20.5 R25 L2	STANDARD SKOPOR						PLANERINGS-SKOPA	LÄTTMATERIAL		FÖRLÄNGD LYFTARM	
											
Volym, rågad ISO/SAE	m ³	1,7	1,8	1,9	1,9	2,1	2,1	1,6	3,1	5,0	—
Volym vid 110% fyllnadsgrad	m ³	1,9	2,0	2,1	2,1	2,3	2,3	1,8	3,4	5,5	—
Statisk tipplast, rak	kg	7770	7840	8160	7690	8140	7670	6860	7270	7230	-1620
svängd 35°	kg	6970	7030	7340	6880	7310	6860	6150	6490	6420	-1490
fullt svängd	kg	6730	6790	7100	6650	7070	6620	5940	6260	6180	-1460
Brytkraft	kN	85,5	84,5	87,8	80,2	87,8	80,3	62,5	61,8	53,9	+9,0
A	mm	7210	7400	7190	7290	7190	7290	7520	7640	7860	+520
E	mm	1070	1250	1040	1140	1040	1140	1340	1480	1700	+40
H*)	mm	2850	2730	2870	2810	2870	2810	2570	2580	2440	+530
L	mm	5050	5110	5060	5110	5160	5210	4530	5280	5480	+520
M*)	mm	990	1140	970	1040	970	1040	1090	1320	1500	-7,0
N*)	mm	1560	1640	1550	1580	1550	1580	1500	1620	1670	+440
V	mm	2500	2500	2500	2500	2550	2550	2500	2550	2650	—
Svepdiameter a ₁	mm	11 560	11 660	11 550	11 590	11 600	11 640	11 920	11 830	12 060	—
Maskinvikt	kg	11 560	11 540	11 340	11 600	11 390	11 650	11 480	11 780	12 070	+160





*) Mätt till skopans tandspets eller sparskär. Tiphöjd till skopakanten. Mätt vid 45° tömningsvinkel.

Tabellen är beräknad för Volvo originalredskap.

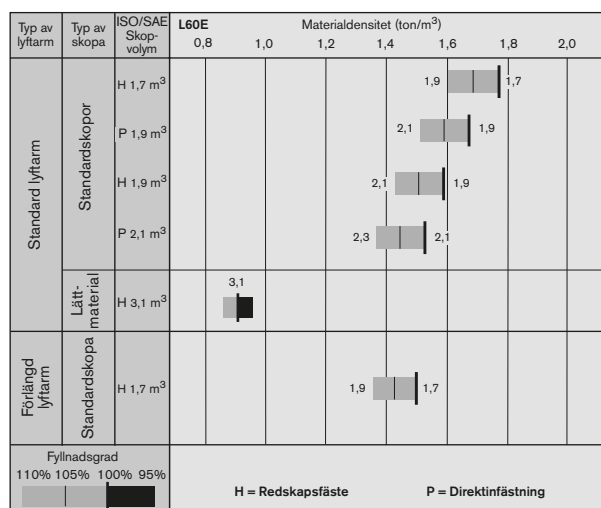
Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och den förväntade skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den beräknade kapaciteten, detta tack vare TP-länkagets fördelaktiga egenskaper som t ex. en öppen skopkonstruktion, bra vinklar i alla lägen vid bakåttill, och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller standard lyftarm.

Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~105%. Densitet 1,70 ton/m³. Resultat: 1,7 m³ skoppan kan i praktiken fyllas med 1,8 m³. För optimal stabilitet bör skopvalsdiagrammets uppgifter alltid beaktas.

Material	Skopfyllnad, %	Material-densitet, ton/m ³	ISO/SAE skop-volym, m ³	Verklig volym, m ³
Jord/Lera	~ 110 	~ 1,60	1,7	~ 1,9
		~ 1,50	1,9	~ 2,1
		~ 1,35	2,1	~ 2,3
Sand/Grus	~ 105 	~ 1,70	1,7	~ 1,8
		~ 1,60	1,9	~ 2,0
		~ 1,45	2,1	~ 2,2
Krossad sten	~ 100 	~ 1,80	1,7	~ 1,7
		~ 1,70	1,9	~ 1,9
		~ 1,50	2,1	~ 2,1
Berg	≤ 100 	~ 1,70	1,6	~ 1,6

Bergsskopans storlek är vald för mer optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, än av materialets densitet.



Kompletterande Data

Däck 20.5 R25 L2		Standard lyftarm		Förl. lyftarm
		17.5 R25 L2	600/65 R25	600/65 R25
Bredd över hjul	mm	-130	+60	+60
Markfrigång	mm	-60	-20	-10
Tipplast, fullt svängd	kg	-310	+80	+150
Maskinvikt	kg	-560	+30	+240

STANDARDUTRUSTNINGAR

Motor

Luftrenare i 3 steg med ejektortömning och säkerhetsfilter
Indikeringsglas för kylvätskenivå
Förvärmning av insugningsluft
Gnistskydd på ljuddämparen
Extra stort bränslefilter med vattenavskiljare
Oljefälla

Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning
Generator, 24 V/55 A
Batterifrånskiljare
Bränslemätare
Mätare för transmissionsoljetemperatur
Mätare för kylarvätsketemperatur
Timräknare
Elektriskt signalhorn
Instrumentpanel med symboler
Belysning:
• Dubbla halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus
• Parkeringsljus
• Dubbla stopp- och bakljus
• Körriktningsvisare med varningsblinkfunktion
• Arbetsstrålkastare av halogentyp (2 fram och 2 bak)
• Instrumentbelysning

Contronic övervakningssystem

ECU med loggnings- och analysystem
Contronic display
Bränsleförbrukning
Yttertemperatur
Reducering av motorvarvtal vid felindikering på:
• Hög kylvätsketemperatur motor
• Lågt oljetryck motor
• Hög oljetemperatur transmission
Startspärr vid ilagd växel
Bromstest
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor
Varnings- och indikeringslampor:
• Laddning, batteri
• Oljetryck, motor

• Oljetryck, transmission
• Bromstryck
• Parkeringsbroms
• Hydrauloljenivå
• Ordinarie styrning
• Reservstyrning
• Helljus
• Körriktningsvisare
• Arbetsstrålkastare
• Roterande varningsljus
• Förvärmningselement
• Differentialspär
• Kylvätsketemperatur
• Transmissionsoljetemperatur
• Låg bränslenivå
• Bromstryck
Nivåvarningar:
• Kylvätskenivå
• Hydrauloljenivå
• Spolarvätskenivå

Drivlina

Automatic Power Shift med förarstyrd funktion av transmissionsurkoppling vid bromsning och programväjlare med AUTO funktion

Transmission med enspaksreglage

Fram-/backomkopplare vid spakställ

Differentialer: fram: 100% hydraulisk differentialspär
bak: konventionell

Bromssystem

Våta cirkulationskylda lamellbromsar på alla fyra hjulen
Dubbla bromskretsar
Kopplade bromspedaler
Reservbromssystem
Elektrohydraulisk parkeringsbroms
Bromsllitageindikator

Hytt

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
En nyckel för dörr/start
Ljuddämpande innerbeklädnad
Askopp
Cigarettändare

Låsbar dörr
Hyttvärme med filter, friskluftsintag och defroster
Golvmatta
Innerbelysning
Två inre backspeglar
Två yttre backspeglar
Öppningsbart fönster på höger sida
Tonat säkerhetsglas
Rullbälte (SAE J386)
Justerbart spakställ
Ergonomiskt utformat förarsäte med inställbar fjädring
Förvaringsfack
Solskydd
Mugghållare
Vindrutespolare fram och bak
Vindrutetorkare fram och bak
Intervallfunktion för främre/bakre vindrutetorkare
Serviceplattformar med halkskydd på bakre stänkskärmar
Hastighetsmätare

Hydraulsystem

Huvudventil med 2 spolar
Pilotventil med 2 spolar
Variabla axialkolvpumpar (2 st) till:
• styrsystem, pilohydraulik, arbetshydraulik och broms
• fläktmotor
Lastsänkningsutrustning
Inställbar lyftautomatik, justerbar
Inställbar tiltautomatik med positionsindikering
Hydrauloljekylare

Extern utrustning

Ljud- och vibrationsisolerande upphängning av hytt, motor och transmission
Lyftöglo
Öglo för lastsäkring
Öppningsbara sidopaneler
Stänkskärmar (för 17.5 R25 och 20.5 R25 däck)
Låsbar ramstyrning
Förberedd för installation av vandalismkydd för batterier och motorutrymme
Draganordning

EXTRA UTRUSTNINGAR

(Standard på vissa marknader)

Service- och underhållsutrustning

Verktygslåda, läsbar
Verktygssats
Hjulbultsnäckelsats
Centralsmörjning
Centralsmörjning, rostfritt stål
Centralsmörjning, inkl förlängd lyftarm
Centralsmörjning av gjutet redskapsfäste
Centralsmörjning av gjutet redskapsfäste, rostfritt stål
Påfyllningspump för centralsmörjning
Oljeprovsventil

Motorutrustning

Motorvärmare 230 V
Automatisk avstängning, motor
Oljebadsförrenare
Turboförrenare
Förrenare, Sy-Klone
Handgas
Bränslesil
Kylvätskefilter
Värmeisolering för avgasrör
Kylvätskekylare, hydrauloljekylare och bränslekylare, korrosionsskyddad
Skydd för luftintag
Reversibel kylfläkt

Elsystem

Generator, 80 A med luftfilter
Arbetsstrålkastare, redskap
Extra arbetsstrålkastare fram
Extra arbetsstrålkastare bak
Dubbla arbetsstrålkastare fram, på hytt
Arbetsbelysning fram, gasurladdningslampa
Registreringskyltsbelysning inkl. hållare
Asymmetrisk belysning för vänstertrafik
Backsignal
Automatisk backklampa
Roterande varningslampa, nedfällbar
Batterifrånskiljare, extra i hytt
Sidomarkeringsbelysning
Stöldskyddsanordning

Hytt

Installationssats för radio, 11 A, 12 V, höger/vänster i hytt
Radio med bandspelare
Radio med CD-spelare
Solskydd, fram- och bakfönster
Solskydd, sidofönster
Skjutfönster, höger
Skjutfönster, dörr
Rullbälte, längre och bredare än standard
Luftkonditionering

Luftkonditionering med kondensor, korrosionsskyddad
Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering (ATC)
Luftkonditionering med kondensor, korrosionsskyddad, och automatisk temperaturreglering (ATC)
Fläkt för AC-kondenser
Ventilationsluftfilter för arbete i asbesthaltig miljö
Förrenare hytt, Sy-Klone
Förarsäte med kort ryggstöd
Förarsäte med eluppvärmning
Förarsäte med kort ryggstöd och eluppvärmning
Förarsäte med högt ryggstöd och eluppvärmning
Förarsäte med luftfjädring, heavy-duty
Förarsäte med luftfjädring och eluppvärmning
Förarsäte med högt ryggstöd, luftfjädring och eluppvärmning
Instruktörsäte
Armstöd vänster för förarsäte
Ställbar ratt
Rattkula
Ljudisolering
Backkamera inkl. monitor
Yttre backspeglar, eluppvärmda
Fotsteg, höger sida, verktygslåda ingår
Fotsteg, framram
Hyttstege, gummiupphängd

Drivlina

Limited slip bak
Hastighetsbegränsare 20 km/h
Hastighetsbegränsare 30 km/h
Skydd drivaxeltätningar

Bromssystem

Parkeringsbromsalar

Hydraulsystem

Enspaksreglage
Enspaksreglage för 3:e hydraulfunktion
3:e hydraulfunktion
3:e hydraulfunktion, förlängd lyftarm
3:e och 4:e hydraulfunktion
3:e och 4:e hydraulfunktion, förlängd lyftarm
Reglerbart flöde för 3:e hydraulfunktion
Hållfunktion för 3:e hydraulfunktion
Boom Suspension System komfortfjädring
Enkelverkande lyftfunktion
Biologiskt nedbrytbar hydraulolja
Brandbeständig hydraulvätska
Hydraulvätska för heta klimat
Redskapsfäste, gjutet
Redskapsfäste, vridbart
Redskapsfäste, vridbart fäste
Monteringssats för vridbart fäste
Separat redskapslåsnings, standard lyftarm
Separat redskapslåsnings, förlängd lyftarm
Utrustning för kallt klimat, redskapslåsningslångar
Utrustning för kallt klimat, pilotslangar och broms-ackumulatorer inklusive hydraulolja

Extern utrustning

Förlängd lyftarm
Stänkskärmar fram/bak för 600/65 R25 däck
Skärmar, heltäckande för 17.5 R25 och 20.5 R25 däck
Skärmar, heltäckande för 600/65 R25 däck
Stänkskydd till skärmar
Borttag främre skärmar och skärmbreddare bak
Motvikt för timmerhantering

Skyddsutrustning

Skyddsgaller för främre strålkastare
Skyddsgaller för bakljus
Skyddsgaller för bakljus, heavy-duty
Skyddsgaller för sidofönster och bakfönster
Skyddsgaller för kylare
Skyddsgaller för vindruta
Täckplåt, heavy-duty framram
Skyddsplåtar bakram
Skyddsplåt, under hytt
Skydd ramled inkl. skydd bakram
Främre skyddsplåtar för underrede
Bakre skyddsplåtar för underrede
Skydd för rör och lyftcylinderslangar
Rostskydd, målning av maskin
Rostskydd, målning av redskapsfäste
Skydd för skoptänder

Övrig utrustning

Spakstyrning, CDC
Reservstyrning
LGF-skyllt
Skyllt 50 km/h
Ljudsats, EU
Ljuddekal, EU
CE-märkning

Däck

17.5 R25, 20.5 R25, 600/65 R25

Redskap

Skopor:
• Rak med tänder eller sparskär
• Trubbspetsig
• Högtippande
• Lättmaterial
• Planering
Skoptänder för skruvmontering eller svetsning
Sparskär i tre delar – skruvmontering, vändbara
Pallgafflar
Materialhanteringsarm
Timmergrip
Snöplogar
Sopvalsar
Sandspridarskopa
Balklämmare
Fatvändare

Komfortfjädring*

Komfortfjädring (Boom Suspension System)* Gas/olja-ackumulatorer förbundna med lyftcylindrarna ger effektiv absorbering av stötar och eliminerar gungningar som kan uppstå vid körning över ojämna underlag. Komfortfjädringen ger snabbare cykeltider, minskat spill och förbättrad förarkomfort.



Centralsmörjning*

Volvos fabriksmonterade centrala smörjsystem smörjer automatiskt nödvändiga punkter på maskinen. Detta innebär mindre stilleståndstid för underhåll och mer tid för produktivt arbete.



Spakstyrning (Comfort Drive Control)*

Väsentlig minskning av upprepade ratt rörelser med spakstyrningen (CDC). Styrning och växling sköts enkelt med lättmanövrerade reglage monterade i det vänstra armstödet.



3:e och 4:e hydraulfunktion*

Volvos hjullastare är förberedda för att kunna extrautrustas med en tredje och fjärde hydraulfunktion. Den tredje hydraulfunktionen lätt för att ytterligare öka maskinens flexibilitet. De kan även utrustas med en fjärde hydraulfunktion. Denna funktion är nödvändig när man har behov av en tredje och fjärde hydraulfunktion samtidigt, som t ex vid användning av en sopvals, vickplog, eller timmergrip med utskjut.

* Extrautrustning



Volvo originalredskap

Volvos originalredskap är konstruerade och tillverkade för optimal passning till maskinerna, vilket gör L60E till en snabb och effektiv lastare. De passar även till tidigare modeller.

Förlängd lyftarm, Long boom*

Förlängd lyftarm ger den extra tömningshöjd och räckvidd som krävs för lastning av höga transportfordon och transportband.





Volvos anläggningsmaskiner är unika. De är designade och utformade för sin uppgift. Volvo har mer än 170 års erfarenhet av ingenjörskonst. En ingenjörskonst där vår miljö och de som använder maskinerna sätts i främsta ledet. Resultatet är säkra, bekväma och effektiva maskiner. Från vår mångåriga erfarenhet har det vuxit fram en bred maskinpark och ett globalt servicenät som hjälper dig att uträtta mer. Människor runt om i världen är stolta över att använda Volvo. Vi är stolta över det som gör Volvo unikt. – **More care. Built in.**



Alla produkter marknadsföres inte på samliga marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 12 A 100 1560
Printed in Sweden 2005.11-2,0
Volvo, Eskilstuna

Swedish
WLO