

PALA GOMMATA VOLVO

L50E



VOLVO

VOLVO L50E – IL TUTTOFARE

Nelle macchine movimento terra, è l'efficienza che conta. Volvo L50 è una macchina universale basata sui numerosi anni di esperienza della Volvo nella progettazione di caricatori e caricatori gommati versatili e produttivi. Questo affidabile caricatore gommato è ideale per una vasta gamma di applicazioni, in particolare in spazi limitati. L50E è la scelta preferenziale di municipalità, enti di gestione delle strade, porti, segherie, aziende agricole e imprese edili. E' difficile trovare una macchina più affidabile, versatile, economica e facile da usare di questo caricatore Volvo.

Soluzioni intelligenti

La lunga esperienza Volvo è stata riversata nella progettazione della pala gommata L50E, per farne una macchina altamente affidabile e versatile. Il motore a basse emissioni assicura risposte rapide all'acceleratore, ottima economia di carburante, bassa rumorosità e lunga durata. La trasmissione idrostatica consente accelerazioni rapide e il controllo variabile della velocità. L'idraulica sensibile al carico manda olio soltanto quando serve. La L50E dispone di cinematiso TP del braccio, un brevetto Volvo. Questo esclusivo sistema abbina una forza di strappo eccezionale e un'azione perfettamente parallela lungo tutto l'arco di sollevamento. L'attacco dell'attrezzo è stato ottimizzato per permettere la massima visibilità dal posto guida, sia sull'attrezzo che sul carico. Assieme alla vasta gamma di attrezzi Volvo, tutto questo si traduce in versatilità ed economicità imbattibili.

Posto operatore caratterizzato da comfort elevato ed eccellente visibilità

L'abbinamento di un cinematiso di sollevamento ottimizzato per la visibilità, con un portattrezzi e con attrezzi studiati appositamente, consente di ottenere una visibilità straordinaria per l'operatore, sia sull'attrezzo che sul carico, sia in cantiere che su strada. L'ambiente in cabina è molto confortevole e silenzioso, con un'aria di ventilazione accuratamente filtrata. La visibilità è ottima anche attorno alla macchina, in modo da ottenere la massima produttività del lavoro. La bassa rumorosità esterna della L50E permette di utilizzarla senza problemi anche in ambienti sensibili, come le aree urbane e residenziali. L'ottima economia di esercizio della macchina, assieme alla facilità e rapidità di manovra, rende la L50E una pala gommata utilizzabile in un campo vastissimo di applicazioni.



Specifiche L50E

Motore:	Volvo D4D LA E2
Potenza massima a SAE J1995	36,7 giri/s (2200 giri/min) 74,9 kW (102 cv)
ISO 9249, SAE J1349 netta	73,9 kW (101 cv)
Forza di strappo:	66,4 kN*
Carico statico di ribaltamento a sterzata massima:	5 150 kg*
Benne:	1,2 m ³ -3,9 m ³
Pinze per tronchi:	0,7-1,0 m ²
Peso operativo:	8,2-9,4 t
Pneumatici:	17.5 R25, 15.5 R25

* Benna: 1,3 m³ bordo dritto con sottolame imbullonate.
Pneumatici: 17.5 R25 L2.



INGEGNOSA, VELOCE E AGILE

La Volvo L50E è equipaggiata con un motore sovralimentato, a basse emissioni. L'efficiente motore, abbinato all'idraulica sensibile al carico e alla trasmissione idrostatica intelligente, fornisce risposte rapide in tutte le fasi operative. L'esclusivo sistema Volvo di cinematismo dei bracci Torque Parallel Linkage (TP) garantisce un'elevata coppia di strappo su tutto l'arco del sollevamento. Ne derivano una versatilità a tutta prova e un'ottima produttività.

Risposta rapida

La potenza del motore Volvo a basse emissioni ed elevate prestazioni è in grado di scaricare notevole potenza a terra, eccellente forza di penetrazione della benna e rapida accelerazione. Il motore Volvo fornisce una coppia elevata già ai bassi regimi di giri - una caratteristica particolarmente apprezzata, che si tramuta in un'eccellente prontezza di risposta.

Cambia con l'applicazione

La trasmissione idrostatica consente alla L50E una rapida accelerazione e il controllo variabile della velocità. La trasmissione è a doppia gamma di marce alte/basse, che vengono selezionate automaticamente in base alle necessità. Innestando la funzione* di avanzamento a velocità ridotta si ottiene un controllo ancora più preciso sulla macchina quando opera con un attrezzo idraulico installato.

Potenza - dove e quando è necessaria

La L50E dispone di un impianto idraulico sensibile al carico, di elevata efficienza. Oltre a fornire un'eccellente precisione di manovra dell'attrezzo e del carico, il sistema manda olio idraulico solo dove e quando è necessario. Il risultato è un'elevata efficienza e un basso

consumo di carburante. Quando non è necessaria la mandata dell'olio idraulico durante il ciclo di lavoro, tutta la potenza del motore può essere destinata alla catena cinematica.

TP Linkage - coppia elevata durante tutto il ciclo di sollevamento

L'esclusivo cinematismo dei bracci Volvo TP Linkage sviluppa un'elevata e costante coppia di strappo su tutto l'arco del sollevamento. Il sistema è estremamente docile e l'operatore può facilmente ed efficacemente movimentare carichi pesanti con il pieno controllo in ogni posizione. Nessun altro sistema di bracci sul mercato fornisce una coppia di strappo così elevata. Il cinematismo garantisce un'eccellente parallelismo dei movimenti consentendo così alla L50E di cavarsela egregiamente nelle applicazioni dove i concorrenti necessitano di due macchine. L'elevata coppia di strappo e l'impianto idraulico preciso e performante fanno della L50E una macchina idonea per l'uso di benne e altri attrezzi. Nella L50E tecnologia, produttività ed economia vanno di pari passo - e tutto ciò per incrementare la redditività dei nostri clienti.

Motore

- Motore Volvo D4D LAE2, a prestazioni elevate e basse emissioni allo scarico, che eroga una coppia elevata già ai bassi regimi, anche a pieno carico. La macchina può lavorare con il motore a basso regime, in modo da contenere i consumi, la rumorosità, l'usura e incrementare la durata.
- Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e comando elettronico, per funzionare solo quando ce n'è bisogno, per risparmiare carburante.

Trasmissione

- La trasmissione idrostatica consente una rapida accelerazione e il controllo variabile della velocità.

Assali/Freni

- Assali interamente realizzati da Volvo, perfettamente integrati nella catena cinematica della macchina.
- Freni a disco raffreddati in bagno d'olio, per un'elevata affidabilità e una lunga durata.
- Prova elettronica dei freni tramite il Contronic per ottenere informazioni rapide sull'efficienza dell'impianto frenante.
- Indicatore usura freni su ciascuna ruota, per un controllo immediato dell'usura pastiglie.

Sterzo

- Sterzo sensibile al carico, consuma energia solo quando viene azionato, contribuendo così al risparmio sui consumi di carburante.
- Le qualità di questo impianto sterzante consentono manovre dolci ed elevata sicurezza operativa.

Telaio

- Telaio a struttura rinforzata con acciaio ad alta resistenza.
- Giunto di articolazione Volvo supportato da cuscinetti, per un funzionamento affidabile di lunga durata e una manutenzione facile da eseguire.



Cinematismo TP Linkage

- Sistema di bracci unico e brevettato, in grado di fornire due soluzioni in una: eccellente coppia di strappo e azione parallela su tutto l'arco del sollevamento.

Impianto Idraulico Load Sensing

- L'impianto idraulico Load Sensing fa sì che l'olio venga pompato nell'impianto solo quando e dove necessario. Ciò garantisce la massima efficienza con il minimo consumo di carburante.

- I servocomandi idraulici permettono un preciso controllo delle attrezzature rendendo così più facile e sicuro il lavoro dell'operatore.

* Equipaggiamento opzionale

UN OPERATORE ATTENTO È UN OPERATORE PRODUTTIVO

La cabina Volvo Care con sistema di monitoraggio Contronic rafforza la reputazione di Volvo come leader in termini di ergonomia e comfort. Non dimentichiamo mai l'operatore che deve lavorare all'interno della macchina. Un ambiente comodo, a misura d'uomo e sicuro rende il lavoro di tutti i giorni più facile e produttivo.

Care Cab

Un posto di lavoro pulito e confortevole

Un ambiente confortevole e sicuro rende la vita più facile e più produttiva per l'operatore, mantenendolo attento e concentrato. Tutta l'aria in entrata passa attraverso un sistema di filtraggio a doppio stadio, rendendo così questa cabina la più pulita sul mercato. Anche l'aria in ricircolo viene filtrata. L'efficiente impianto di condizionamento dell'aria* garantisce un clima confortevole in cabina tutto l'anno, indipendentemente dalle condizioni climatiche. L'impianto di aria condizionata toglie anche l'umidità.

Comfort e produttività vanno di pari passo

È disponibile una vasta gamma di sedili confortevoli, tutti con regolazioni multiple in grado di garantire il miglior comfort individuale. Tutta la strumentazione e le informazioni principali sul funzionamento della macchina sono di fronte all'operatore. I comandi avanti, indietro e kick-down sono posizionati sia sulla leva di comando a sinistra del volante, sia sulla consolle dei servocomandi a destra. E grazie al CDC (Comfort Drive Control)* si può sterzare, cambiare marcia (avanti, indietro e kick-down) con i comandi posizionati sul bracciolo sinistro. In ogni momento l'operatore può scegliere tra lo sterzo con il volante e il CDC, minimizzando così i movimenti ripetitivi e

stancanti. Tutto ciò gli permette di variare i modi operativi e quindi di combattere la fatica e lo stress muscolare.

Contronic controlla tutto

Il funzionamento e le prestazioni della macchina sono monitorati di continuo da Contronic, il sistema di controllo e monitoraggio estremamente affidabile della Volvo. Il sistema prevede una rete elettronica costituita da due computer. Operando su tre livelli, il sistema mantiene sempre sotto controllo le funzioni della macchina, in tempo reale. In caso di problema, il sistema emette immediatamente un allarme per avvertire l'operatore. Tutti i dati operativi vengono salvati e possono essere utilizzati per analizzare le prestazioni della macchina e verificare lo stato rispetto all'ultimo tagliando. Le funzioni della macchina possono essere aggiornate per un adattamento ottimale a nuove condizioni di lavoro per mezzo del display di servizio Contronic. Inoltre, con il software di analisi MATRIS è possibile controllare e regolare le funzioni e le prestazioni della macchina.

Nessun rumore di cui lamentarsi

Grazie all'ingegnoso sistema di montaggio ed all'eccezionale isolamento, la cabina Care Cab è una delle più silenziose sul mercato. Senza noiosi rumori e fastidiose vibrazioni, l'operatore resterà sempre all'erta. In breve, è un ottimo ambiente di lavoro.



Care Cab

- Confortevole climatizzazione della cabina, con uno dei sistemi di filtraggio più efficienti sul mercato.
- Interni piacevoli, facili da tenere puliti.
- Volante*, sedile, bracciolo e consolle servocomandi regolabili, per un comfort ottimale dell'operatore e un'elevata produttività.
- Contronic, un eccellente sistema di monitoraggio e controllo, progettato per aumentare la sicurezza e la produttività.
- Grandi finestrini e montanti sottili, per garantire un'ottima visibilità tutt'attorno, con il conseguente beneficio per la sicurezza.
- Tutti i gradini e le piattaforme di servizio sono dotati di rivestimenti antiscivolo.
- Scaletta inclinata per facilitare l'accesso in cabina.

* Equipaggiamento opzionale



L'IMPEGNO VOLVO NEI CONFRONTI DELL'UOMO E DELLA NATURA

Qualità, sicurezza e rispetto per l'ambiente sono i valori chiave della Volvo. Questo impegno è parte integrante di tutte le nostre attività. Poche macchine devono operare in condizioni così difficili. L'obiettivo finale è massimizzare la produttività e l'efficienza per ottenere il minimo costo orario, con il minimo impatto ambientale. Ad esempio, gli impianti ed i processi produttivi sono certificati ai sensi della norma ISO 14001. Ma questo è soltanto un esempio del nostro impegno tangibile e dei nostri standard di qualità elevati. E' proprio per questo che i clienti Volvo possono contare sui caricatori più ecologici ed affidabili sul mercato.

Vincente negli anni

Il vostro Volvo L50E deve essere vincente sia nel lavoro quotidiano che a lungo termine, ma anche per quanto riguarda economia di esercizio e rispetto per l'ambiente. La macchina deve essere affidabile in ogni aspetto. E deve soddisfare le aspettative di produttività ed economia. Alta qualità e facilità di manutenzione sono essenziali per un processo di lavoro lineare. Il motore a basse emissioni ed alte prestazioni è un buon affare sia per voi che per l'ambiente.

Ambiente di lavoro comodo e silenzioso

L'operatore può contare su una macchina comoda, affidabile e sicura. Un buon ambiente di lavoro tutela operatore, attrezzatura ed ambiente nel corso degli anni. Volvo L50E è un caricatore estremamente competitivo che pone l'operatore al centro, in senso letterale. Fastidiosi rumori e vibrazioni sono ridotti al minimo. Quando si sente comodo e sicuro, l'operatore è decisamente più attento.

Più del 95% riciclabile

Questo caricatore è quasi completamente riciclabile. E' una conseguenza naturale del nostro impegno. Componenti come motore, cambio ed impianto idraulico sono stati riprogettati per il riutilizzo nell'ambito del nostro programma Parts Exchange. La macchina deve essere il più affidabile, facile da riparare, produttiva ed economica possibile. Optando per questo caricatore, potrete contare sulla massima produttività e sul minimo impatto su operatore, macchina ed ambiente. In un Volvo L50E, siete sempre al sicuro.

Qualità

- Tutti i componenti principali sono protetti da filtri di sfiato facilmente sostituibili, che prevengono l'ingresso di aria inquinata all'interno di cambio, assali, serbatoio del carburante e serbatoio idraulico.
- Tutti i cavi elettrici sono disposti in robuste canaline, al riparo da acqua, polvere, ed abrasione mediante connettori e tappi dei terminali con guaine in gomma.
- Il modello L50E è stato progettato fin dall'inizio per la massima facilità di assistenza e manutenzione. Il facile accesso a tutti i componenti è essenziale per ridurre i tempi di assistenza e manutenzione ed aumentarne la durata.

Sicurezza

- L'impianto frenante di servizio a doppio circuito conforme ai requisiti della norma ISO 3450, il test del freno elettronico da parte del sistema Contronic ed i pratici indicatori di slittamento dei freni contribuiscono ad una frenata più efficiente e sicura.
- La cabina Volvo Care Cab è testata ed omologata ai sensi delle norme ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449.
- L'eccellente visibilità panoramica assicura un controllo efficace dell'intera area di lavoro.
- L50E è dotato di scalini e piattaforme antiscivolo e corrimano in ottime posizioni.

Ambiente

- Il motore D4D a basso regime ed alte prestazioni è conforme a tutti i requisiti di emissioni imposti dalle norme più avanzate in Europa e USA.
- Il modello L50E è prodotto in impianti con certifi cazione ambientale a norma ISO 14001.
- Il modello L50E è riciclabile per oltre il 95% del peso.
- Bassi livelli di rumorosità sia interni che esterni.



LA VOLVO L50E IN DETTAGLIO

Motore

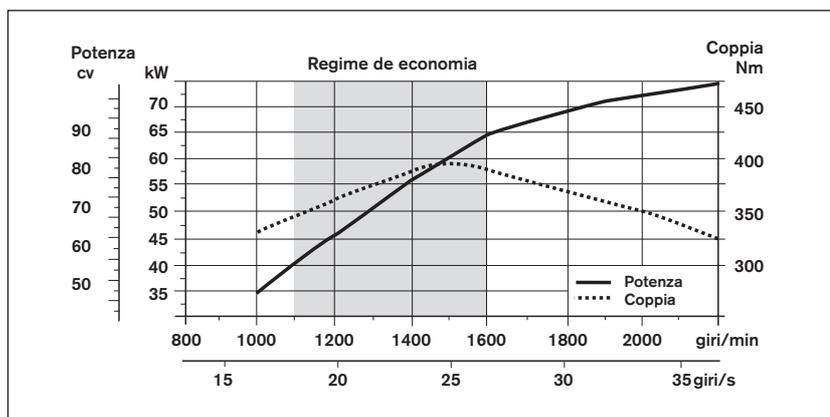
Motore: 4 litri, diesel sovralimentato 4 cilindri in linea con iniettori convenzionali. Filtraggio aria a tre stadi. Raffreddamento: Ventola idrostatica a controllo elettronico.

Motore	Volvo D4D LA E2
Potenza max. a	36,7 giri/s (2200 giri/min)
SAE J1995 lorda	74,9 kW (102 cv)
ISO 9249, SAE J1349	73,9 kW (101 cv)
Coppia max. a	25 giri/s (1500 giri/min)
SAE J1995 lorda	390 Nm
ISO 9249, SAE J1349	384 Nm
Regime de economia fra	1100-1600 r/min
Cilindrata	4,0 l

Impianto elettrico

Allarme centralizzato: super spia centrale per le seguenti funzioni (cicalino attivato con marca inserita): pressione olio motore, pressione di carica dell'impianto idrostatico, pressione olio cambio, pressione freni, freno di stazionamento inserito, livello olio idraulico, pressione sterzo, temperatura liquido di raffreddamento, temperatura cambio, fuorigiri motore, fuorigiri trasmissione, malfunzionamento del computer, temperatura olio idraulico.

Voltaggio	24 V
Batterie	2x12 V
Capacità batterie	2x105 Ah
Capacità di scarica, ca.	690 A
Riserva di carica, ca.	185 min
Potenza alternatore	2240 W/80 A
Potenza motorino di avviamento	4 kW (5,4 cv)



Treno di potenza

La trasmissione consiste in una pompa idraulica, un motore idraulico (entrambi a cilindrata variabile) e cambio Volvo a due stadi, controllato dal selettore marce o temporaneamente dalla funzione kickdown. Assali: Volvo con semiassi totalmente flottanti con riduzioni a planetari nei mozzi e carcassa degli assali in fusione di acciaio. Differenziali: convenzionali anteriore e posteriore.

Velocità max. in avanti/retromarcia

Gamma brassa	19 km/h
Gamma alta	40 km/h

Con massima portata bloccata

Gamma brassa	4,6 km/h
Gamma alta	10,8 km/h

Rilevata con pneumatici 17,5 R25

Assale anteriore e posteriore Volvo/AWB 10

Oscillazione, assale posteriore $\pm 12^\circ$

Luce libera da terra con 12° di oscillazione 365 mm

Sistema frenante

Freni di servizio: impianto frenante Volvo sdoppiato con accumulatori ad azoto. Freni montati nei mozzi, ad azionamento totalmente idraulico, totalmente sigillati, con dischi raffreddati dalla circolazione dell'olio. Freno di stazionamento: tamburo ad azionamento meccanico montato sull'albero in uscita dalla trasmissione. Il freno di stazionamento a comando elettroidraulico è optional. Freno di emergenza: Circuito sdoppiato con accumulatori ricaricabili. Un solo circuito o il freno di stazionamento sono conformi a tutte le norme di sicurezza. Standard: Il sistema frenante è conforme alla norma ISO 3450.

Numero di dischi per ruota ant/post	1/1
Accumulatori	3x0,5 l

Sistema di sterzo

Impianto di sterzo: articolazione con impianto idrostatico Load Sensing. Alimentazione: il sistema ha la priorità, alimentato da una pompa a pistoni assiali a portata variabile. Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri di sterzo	2
Alésaggio canne	63 mm
Diametro steli	40 mm
Corsa	320 mm
Pressione di massima	21 MPa
Articolazione max.	±40°

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono localizzate centralmente nel campo visivo dell'operatore, sul display del sistema di monitoraggio Contronic. Riscaldamento e sbrinamento: riscaldatore con filtraggio aria in entrata e ventilatore a quattro velocità. Bocchette di sbrinamento su tutti i vetri. Sedile operatore: sedile ergonomico con sospensione regolabile e cintura con arrotolatore. Il sedile è montato su una mensola in acciaio, applicata alla parete posteriore della cabina. Tutte le forze applicate dalla cintura vengono assorbite dalle guide del sedile. Standard: La struttura della cabina è testata e approvata secondo le norme ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). La cabina è inoltre conforme alla norma ISO 6055 (Protezione Superiore Operatore - Macchine Industriali) e SAE J386 (Sistema di Ritenzione dell'Operatore).

Uscite di sicurezza	1
Livello donoro in cabina secondo ISO 6396	LpA 68 dB (A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395 (Direttiva 2000/14/EC) secondo ISO 6395 ("Blauer Engel")	LwA 102 dB (A) LwA 100 dB (A)
Ventilazione	9 m ³ /min
Capacità riscaldamento	11 kW
Aria condizionata (optional)	8 kW

Impianto idraulico

Alimentazione: Una pompe a pistoni assiali a portata variabile con load sensing. L'impianto di sterzo ha sempre la priorità. Valvole: due valvole a doppio effetto. Il distributore è controllato da una valvola di pilotaggio a doppio effetto. Funzione sollevamento: la valvola ha quattro posizioni, incluso sollevamento, mantenimento, discesa e flottante. Il fine corsa automatico del braccio con sensori magnetici induttivi può essere attivato e disattivato a piacere nonché regolato in ogni posizione compresa tra il massimo sbraccio e la massima altezza. Funzione di richiamo: la valvola ha tre funzioni, incluso richiamo, mantenimento e apertura. Il ritorno automatico al piano è regolabile in ogni angolazione della benna. Cilindri: cilindri a doppio effetto per tutte le funzioni. Filtraggio: filtrazione a pieno flusso con cartuccia filtrante a 20 micron.

Pressione di massima	26,0 MPa
Portata	120 l/min
a	10 MPa
e giri motore	36,7 giri/s (2200 giri/min)
Impianto servocomandi	
Massima pressione	3,0 MPa
Tempi di ciclo	
Alzata*	5,4 secondi
Chiusura*	1,1 secondi
Abbassamento, a vuoto	3,0 secondi
Tempo totale de ciclo	9,5 secondi

* con carico secondo ISO 14397 e SAE J818

Cinematismo del braccio

Cinematismo Torque Parallel linkage (TP linkage) con elevata coppia di strappo e azione parallela su tutto l'arco del sollevamento.

Cilindri di sollevamento	2
Alésaggio cilindri	100 mm
Diametro stelo pistoni	70 mm
Corsa	669 mm
Cilindro richiamo benna	1
Alésaggio cilindro	125 mm
Diametro stelo pistoni	70 mm
Corsa	434 mm

Servizio

Accessibilità alla manutenzione: portelloni di ispezione ampi e di facile apertura, con molle a gas. Griglia radiatore apribile. Possibilità di registrare e analizzare tutti i dati di funzionamento per facilitare la ricerca guasti.

Livelli	
Serbatoio carburante	197 l
Liquido di raffreddamento	19 l
Serbatoio olio idraulico	65 l
Olio trasmissione	6,5 l
Olio motore	12 l
Assali ant/post	22/22 l

DATI TECNICI

Pneumatici: 17.5 R25 L2

B	5410 mm
C	2750 mm
D	400 mm
F	3030 mm
G	2130 mm
J	3470 mm
K	3740 mm
O	52 °
P _{max}	45 °
R	43 °
R ₁ *	48 °
S	90 °
T	77 mm
U	430 mm
X	1750 mm
Y	2200 mm
Z	3060 mm
a ₂	4880 mm
a ₃	2680 mm
a ₄	±40 °

* Posizione di trasporto SAE

Pneumatici: 17.5 R25 L2

A*	1120	kg
B*	890	kg
C*	720	kg
D	2880	mm
E	2220	mm
F	1630	mm
G	3290	mm
H	4320	mm
I	5460	mm
J	550	mm
K	690	mm
L	830	mm
M	2300	mm
N	3300	mm
O	4450	mm
P	1470	mm
Q	5060	mm
R	5910	mm
S	6840	mm

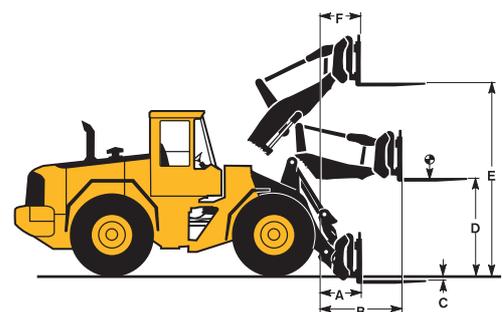
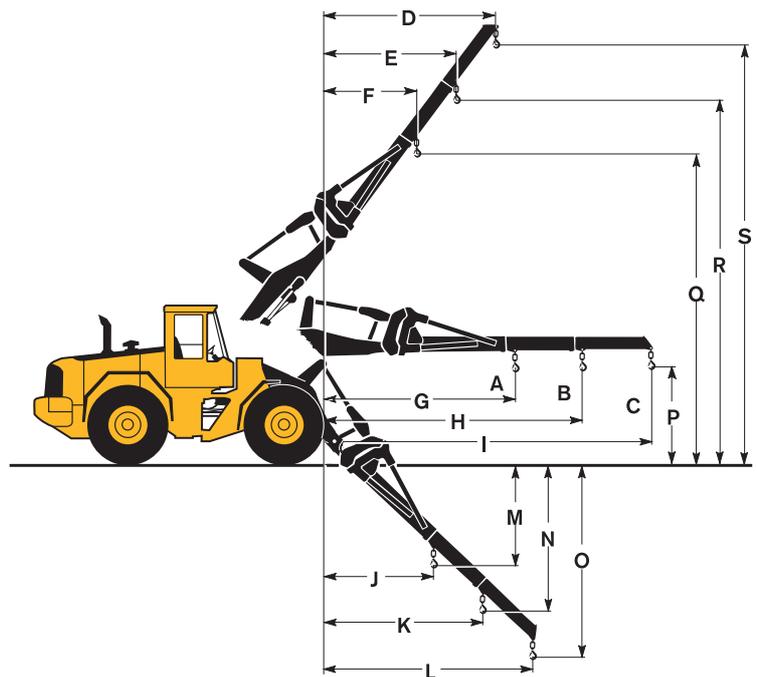
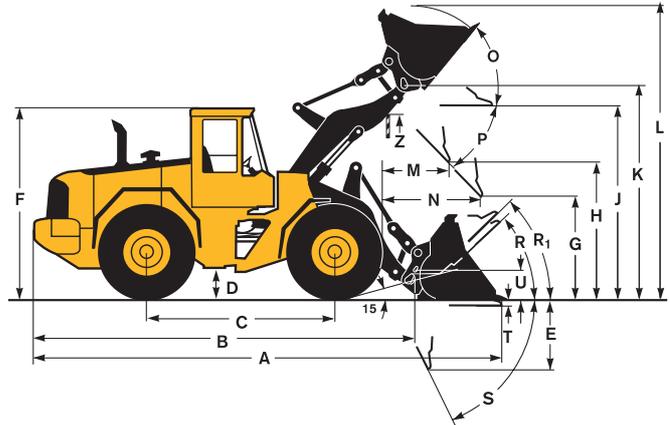
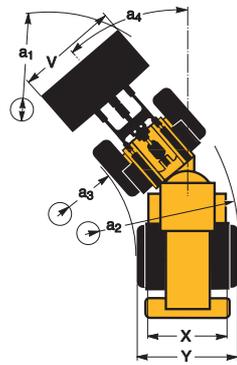
Numero d'ordine: 92007
Peso operativo: 8570 kg

Pneumatici: 17.5 R25 L2

A	820	kg
B	1580	kg
C	31	mm
D	1710	mm
E	3520	mm
F	750	mm

Numero d'ordine dente forche (per dente): 92007
Lunghezza: 1200 mm
Larghezza: 1500 mm
Carico operativo*: 2730 kg
con baricentro a: 600 mm
Peso operativo: 8630 kg
* secondo lo standard EN 474-3, su fondo piano e compatto

Dove possibile, le specifiche e le dimensioni sono in accordo con le norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Pneumatici 17.5 R25 L2	MOVIMENTAZIONE E USO GENERALE								MATERIALE LEGGERI		
											
	Denti	Denti	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate	Denti	Denti	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate	
Capacità, colmo ISO/SAE	m³	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	2,2	3,9
Capacità con 110% di fattore riempimento	m³	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,7	1,7	2,4	4,3
Carico statico di ribaltamento a macchina diritta	kg	6000	5720	5920	5650	5900	5630	5820	5560	5240	4800
sterzando a 35°	kg	5400	5130	5320	5060	5300	5040	5230	4970	4670	4240
a sterzata massima	kg	5220	4960	5150	4890	5120	4870	5050	4800	4510	4080
Forza di strappo	kN	70,9	65,6	66,4	61,7	65,1	60,6	61,2	57,3	46,3	36,2
A	mm	6600	6670	6440	6510	6690	6750	6530	6590	6830	7230
E	mm	1010	1080	860	920	1090	1160	940	1000	1250	1630
H*)	mm	2770	2730	2870	2830	2710	2670	2820	2770	2600	2340
L	mm	4750	4790	4750	4790	4820	4860	4820	4860	4950	5410
M*)	mm	1050	1100	940	990	1110	1160	1000	1050	1220	1490
N*)	mm	1560	1590	1510	1540	1590	1610	1540	1560	1580	1630
V	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2380	2500
a diametro di ingombro	mm	10 690	10 710	10 610	10 630	10 730	10 750	10 650	10 670	10 900	11 240
Peso operativo	kg	8560	8720	8590	8750	8610	8770	8640	8800	8900	9180

*) Misurata al bordo della benna in punta ai denti o alle sottolame imbullonate. Altezza di scarico al bordo benna. Misurata con angolo di scarico di 45°.

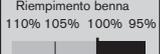
Nota: applicabile solo su attrezzature original Volvo.

Tavola Selezione Benna

La scelta della benna è determinata dal peso specifico del materiale e dal fattore di riempimento benna previsto. Il volume reale della benna è maggiore della capacità nominale grazie alle caratteristiche del cinematismo TP linkage, oltre al disegno molto aperto della benna, all'ottima chiusura in tutte le posizioni e all'ottimo fattore di riempimento. L'esempio rappresenta una configurazione standard del braccio. **Esempio: Sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~105%. Densità 1,6 t/m³. Risultato: La benna da 1,4 m³ porta in effetti 1,5 m³. Per garantire un'ottima stabilità consultate sempre la tavola selezione benna.**

Materiale	Riempimento benna, %	Densità materiale, t/m³	Volume benna ISO/SAE, m³	Volume attuale, m³
Terra/Argilla	~ 110		~ 1,80	~ 1,3
			~ 1,50	~ 1,5
			~ 1,30	~ 1,7
Sabbia/Ghiaia	~ 105		~ 1,90	~ 1,25
			~ 1,60	~ 1,5
			~ 1,30	~ 1,6
Frantumati	~ 100		~ 1,90	~ 1,2
			~ 1,80	~ 1,4
			~ 1,50	~ 1,5
Roccia	≤100		~ 1,70	~ 1,2

La misura delle benne da roccia è ottimizzata per la migliore penetrazione e capacità di riempimento e non per il peso specifico del materiale.

Tipo di benna	ISO/SAE Volume benna	L50E Densità materiale (t/m³)						
		0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Movimentazione	P 1,2 m³						1,3	1,2
	H 1,4 m³				1,5		1,4	
	P 1,4 m³				1,5		1,4	
	H 1,5 m³			1,7		1,5		
Materiali leggeri	H 2,2 m³	2,2						
Riempimento benna								
		H = Hook-on P = Pin-on						

Dati Operativi Supplementari

Pneumatici 17.5 R25 L2	15.5 R25 L2	Parafanghi montati sugli assali
Larghezza alle ruote	mm	-60
Luce libera da terra	mm	-30
Carico di ribaltamento, a tutto sterzo	kg	-190
Peso operativo	kg	-320

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Filtro dell'aria a tre stadi con eiettore polveri
Indicatore trasparente del livello liquido refrigerante
Pre-riscaldatore dell'aria aspirata
Marmitta con parascintille
Filtro carburante di grande capacità con separatore acqua
Monoblocco con condensatore vapori olio
Separatore acqua
Protezione presa aria ventola

Impianto elettrico

Impianto elettrico 24 V cablato per accessori
Alternatore, 24V/80 A
Interruttore staccabatterie
Indicatore livello carburante
Contaore
Tromba elettrica
Indicatore temperatura, liquido refrigerante
Indicatore temperatura, impianto idrostatica
Cruscotto con simboli
Illuminazione:

- Due fari alogeni frontali per la circolazione con anabbagliante e abbagliante
- Luci di posizione
- Fanali di posizione e stop
- Frece direzionali con lampeggio di emergenza
- Fari di lavoro alogeni (2 anteriori e 2 posteriori)
- Illuminazione cruscotto

Sistema di monitoraggio Contronic

Scatola nera ECU con registrazione e sistema di analisi dati
Display Contronic
Funzione di taglio motore a regime minimo in caso di:

- Elevata temperatura liquido refrigerante
- Bassa pressione olio motore
- Elevata temperatura olio trasmissione idrostatica

Bloccaggio accensione a leva innestata
Funzione test per spie e allarmi
Spie e allarme per:

- Carica batterie
- Pressione olio motore
- Pressione olio, impianto idrostatica
- Pressione freni
- Freno di stazionamento
- Livello olio idraulico
- Sterzo principale
- Luci abbaglianti
- Indicatori di direzione
- Lampeggiante
- Preriscaldatore
- Temperatura liquido refrigerante
- Temperatura olio, impianto idrostatica
- Basso livello carburante

Catena cinematica

Trasmissione idrostatica
Interruttore avanti/indietro sulla consolle comandi

Impianto frenante

Freni a disco a bagno d'olio con raffreddamento e circolazione forzata sulle quattro ruote
Impianto frenante doppiato
Impianto frenante d'emergenza
Cicalino inserimento freno di stazionamento

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Kit chiave singola per porta e avviamento
Isolamento acustico interno
Posacenere
Accendisigari
Portiera con serratura
Riscaldamento cabina con filtraggio aria in ingresso e sbrinatori
Tappeto pavimento in gomma
Luci di cortesia

Due specchi retrovisori esterni
Due specchi retrovisori interni
Finestrino lato destro apribile a compasso
Cristalli di sicurezza tinteggiati
Cintura di sicurezza con arrotolatore (SAE J 386)
Sedile operatore ergonomico, con sospensione regolabile
Consolle comandi regolabile
Comparto per oggetti
Portabottiglie
Aletta parasole
Parafanghi anteriori e posteriori con superfici antiscivolo
Lava tergi vetro anteriore e posteriore
Tergivetro anteriori con temporizzatore
Gradini accesso cabina con corrimano
Contachilometri

Impianto idraulico

Valvola principale a 2 sezioni
Servo valvola a 2 sezioni
Pompa volumetrica a pistoncini assiali
Blocco leva ribaltamento benna
Posizionatore automatico del piano benna regolabile, con indicatore
Fermo salita braccio automatico, regolabile
Sistema di abbassamento dei bracci
Attacchi rapidi per test pressioni impianto idraulico
Livello visivo olio idraulico
Radiatore olio idraulico

Equipaggiamento esterna

Sistema antivibrante per sospensione cabina, motore e trasmissione
Ganci di sollevamento
Pannelli laterali
Bloccaggio di sicurezza sterzata telaio
Serratura antivaldismo per batterie e motore
Gancio di traino

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

(Standard per alcuni mercati)

Manutenzione e assistenza

Cassetta attrezzi, con serratura
Borsa attrezzi
Kit chiavi ruote
Impianto ingrassaggio automatico
Ingrassaggio automatico della testata porta attrezzi, in fusione
Pompa riempimento impianto ingrassaggio automatico

Motore

Filtro aria a bagno d'olio
Filtro aria tipo Turbo
Prefiltro aria a ciclone
Acceleratore a mano
Filtro liquido di raffreddamento
Pre-riscaldatore monoblocco, 230 V
Scarico gasolio
Radiatore acqua, radiatore olio idraulico e radiatore carburante con protezione anticorrosione

Impianto elettrico

Fari asimmetrici per guida a sinistra
Luci di posizione laterali
Luci di lavoro extra anteriori
Luci di lavoro extra posteriori
Portatarga con illuminazione
Allarme di retromarcia
Luci di lavoro frontali ad alta intensità
Lampeggiante pieghevole
Fari di lavoro doppi, montati sulla cabina

Cabina

Predisposizione impianto radio
Radio con registratore
Radio con lettore CD
Finestrino scorrevole destro
Finestrino scorrevole sulla porta
Alette parasole anteriore e posteriore

Alette parasole laterali
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile e con riscaldatore
Sedile operatore a schienale alto e con riscaldatore
Sedile operatore a schienale basso e con riscaldatore
Sedile operatore a schienale basso
Bracciolo sinistro per sedile
Cintura di sicurezza più lunga e alta della standard
Filtro aria ventilazione per protezione contro l'amianto
Sedile istruttore
Aria condizionata
Aria condizionata con condensatore, protetto contro la corrosione
Controllo automatico della temperatura (ATC)
Piantone sterzo regolabile
Pomello volante
Kit riduzione rumore
Doppio pedale freno
Specchietti retrovisori riscaldati
Cassetta porta vivande

Catena cinematica

Bloccaggio differenziale anteriore al 100%
Controllo velocità, inch
Limitatore velocità, 20 km/h
Limitatore velocità, 30 km/h

Impianto idraulico

3a funzione idraulica
3a funzione idraulica a portata regolabile
Bloccaggio 3a funzione idraulica
3a e 4a funzione idraulica
5a e 6a funzione idraulica
Joystick comandi idraulici
Comando monoleva con comando 3a funzione idraulica
Olio idraulico biodegradabile
Presa di forza idraulica per uso generale
Boom Suspension System (BSS)
Testata portattrezzi in fusione, a visibilità ottimizzata
Sistema di bloccaggio separato della testata

Equipaggiamento esterna

Parafanghi piccoli, ant. e post.
Parafanghi, montati sugli assali, con prolunghe in gomma
Contrappeso per movimentazione tronchi

Equipaggiamento di protezione

Griglie fari anteriori
Protezioni per luci di lavoro posteriori
Griglie fari posteriori
Griglia parabrezza
Protezioni per vetri laterali e posteriore
Carter sotto cabina
Telaio anteriore per 5a e 6a funzione idraulica
Protezione denti benna

Altro equipaggiamento

Sterzo con Joystick (Comfort Drive Control CDC)
Cartello posteriore veicolo lento
Cartello, 50 km/h
Kit riduzione rumore conforme alla norma Blauer Engel
Sterzo di emergenza
Freno di stazionamento a comando elettroidraulico
Cicalino inserimento freno di stazionamento
Decalcomanie per il rumore, EU
Marchiatura CE

Pneumatici

17.5-25
15.5 R25*
17.5 R25*

Attrezzature

Benne
Forche
Braccio movimentazione materiali
Pinze per tronchi
Lama de neve diagonale
Spazzolone
Lama salvatagliante in tre pezzi, imbullonata, reversibili
Denti imbullonati
Denti saldati
Pinza per balle
Rotatore tamburi



Sistema di sospensione del braccio (BSS)*

Gli accumulatori a gas/olio collegati ai cilindri di sollevamento riducono efficacemente le vibrazioni che spesso si verificano procedendo su un terreno irregolare. Il sistema di sospensione del braccio consente cicli di lavoro più rapidi, meno sprechi di materiale e maggiore comfort per l'operatore.



Comando idraulico monoleva*

Il modello L50E può essere equipaggiato con un comando idraulico monoleva per le funzioni di sollevamento, abbassamento, inclinazione e flottante. I comandi di marcia avanti/retromarcia e kick-down sono integrati nella leva per un controllo facile ed efficace dell'idraulica di lavoro della macchina.



Joystick - Comfort Drive Control*

Significativa riduzione di movimenti ripetitivi e stancanti dello sterzo, grazie al joystick, sistema CDC. Comodità di manovra tramite i comandi inseriti nel bracciolo sinistro.



Funzione idraulica*

L'impianto idraulico della L50E è preparato per l'installazione di una terza funzione idraulica. La terza funzione idraulica indipendente, con un comando proprio e linee di alimentazione separate, può essere installata facilmente per aumentare ulteriormente la versatilità della macchina.

La L50E può anche essere equipaggiata con una quarta leva di comando. Questa funzione è necessaria quando si richiede l'installazione di una terza e di una quarta funzione idraulica, come ad esempio per un attrezzo oscillante, uno gombraneve inclinabile o una spazzola stradale.

Attrezzi originali Volvo

Gli attrezzi originali Volvo sono disegnati e costruiti per una perfetta compatibilità con la macchina e l'uso con il cinematismo PT, che rende la L50E una macchina rapida ed efficiente in una vasta gamma di applicazioni. Possono anche essere usati con macchine di modelli precedenti.

* Equipaggiamento opzionale





Volvo Construction Equipment è diversa. Le sue macchine vengono progettate, costruite e supportate in modo diverso. Questa differenza deriva da un'eredità di 170 anni di ingegneria meccanica. Un'eredità che consiste nel mettere al primo posto le persone che effettivamente usano le macchine e nel renderle più sicure, più comode e più produttive. Per quanto riguarda l'ambiente condividiamo gli stessi valori. Il risultato di questo pensiero consiste in una gamma crescente di macchine e un network di supporto globale con l'obiettivo di aiutarvi a fare di più. Gli utenti di tutto il mondo sono orgogliosi di usare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa la differenza in Volvo. **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di sviluppo continuo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 35 A 100 1516
Printed in Sweden 2005.12-1,0
Volvo, Eskilstuna

Italian
WLO