

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

L330E



- **Мощность двигателя, SAE J1995, полная: 370 кВт (503 л.с.) ISO 9249, SAE J1349, полезная: 369 кВт (502 л.с.)**
 - **Эксплуатационная масса: 50.0 ~ 52.0 т**
 - **Ковши вместимостью: 6.1 ~ 13.5 м³ (по SAE)**
 - **Высокоэффективный низкоэмиссионный дизель Volvo** с электронным управлением впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем, имеющий высокий крутящий момент даже на низких оборотах и отвечающий стандартам на выхлоп EU Step 2
 - **Полностью автоматическая трансмиссия Volvo** с четырехрежимным автоматом переключения передач, оптимизирующая производительность машины и потребление топлива
 - **Рабочая и рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке**, сервоприводом органов управления и гидроаккумуляторами
 - **Механизм подъема стрелы с Z-образными рычагами**, имеющий высокое усилие отрыва и отлично подходящий для работы со скальной породой
 - **Дисковые тормоза мокрого сцепления** с принудительным охлаждением маслом и контролем температуры и износа
 - **Самоблокирующиеся дифференциалы** обоих мостов
 - **Кабина Care Cab** с отличной эргономикой и высоким уровнем комфорта и безопасности
 - **Система контроля Contronic**
- Дополнительное оборудование**
- Удлиненная стрела
 - Мягкая подвеска стрелы
 - Блок управления с подлокотника

VOLVO



ДВИГАТЕЛЬ

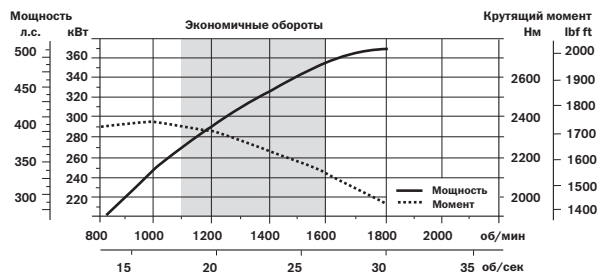
Двигатель с электронным управлением обладает высокими крутящим моментом и приемистостью на низких оборотах, экономичен и отвечает требованиям стандарта EU Step 2.

Двигатель: Низкоэмиссионный 6-цилиндровый 4-тактный рядный турбодизель высокой мощности с электронным управлением впрыском, промежуточным охладителем и сменными мокрыми гильзами цилиндров.

Воздухоочиститель: Трехступенчатый.

Система охлаждения: Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа.

Двигатель	Volvo D16B LA E2
Макс. мощность при	30.0 об/с (1800 об/мин)
SAE J1995, полная	370 кВт (503 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	369 кВт (502 л.с.)
Макс. крутящий момент при	16.7 об/с (1000 об/мин)
SAE J1995, полный	2370 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	2355 Нм
Экономичные обороты	1100–1600 об/мин
Рабочий объем	16.12 л



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Электронное управление идеально согласует работу двигателя, гидравлики и силовой передачи, что обеспечивает погрузчику отличную приемистость и высокое тяговое усилие, в том числе и при работе на склонах, ведет к сокращению рабочего цикла и расхода топлива.

Гидротрансформатор: Одноступенчатый

Коробка передач: Volvo, автоматическая, многовальная, с одним рычагом управления. Благодаря электронному управлению и перекрытию рабочих диапазонов передач обеспечивает быстрое и плавное переключение между передачами переднего и заднего хода.

Автомат переключения передач: Volvo APS с селектором режима работы.

Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Самоблокирующиеся дифференциалы на обоих мостах.

Трансмиссия	8421H-21
Умножение крутящего момента	2.29:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	6.5 км/ч
2-я передача	11.3 км/ч
3-я передача	19.0 км/ч
4-я передача	31.8 км/ч
Измерены с шинами	35/65 R33 XLDD1
Передний/задний мост	Dana 53R312
Угол качания заднего моста	±12°
Дорожный просвет при наклоне моста на 12°	564 мм



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковые тормоза мокрого сцепления с масляным охлаждением саморегулируются, обеспечивают эффективное торможение и долговечны. Система Contronic контролирует эффективность, температуру и износ тормозов.

Рабочие тормоза: Закрытые многодисковые тормоза внешней установки с принудительным масляным охлаждением и гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов.

Стояночный тормоз: Дисковый тормоз сухого типа на валу привода переднего моста, с включением пружины и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов.

Резервирование: Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандартов ISO 3450, SAE J1473.

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн. ... 6/6
 Гидроаккумуляторы 2 x 4.0 л и 1 x 1.0 л
 Гидроаккумулятор стояночного тормоза 1 x 1.0 л



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Система управления и контроля Contronic с расширенными функциями, включающими контроль уровней всех эксплуатационных жидкостей и сброс оборотов двигателя при неисправностях. Хорошо защищенная электросистема, готовая к подключению дополнительного оборудования.

Центральная система предупреждения: Лампа системы горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла, низком уровне охлаждающей жидкости и перегреве двигателя, низком давлении масла, перегреве и разгоне трансмиссии, низком давлении в тормозах и рулевом управлении, подзаряде тормозов, включенном стояночном тормозе, низком уровне и перегреве гидрожидкости, перегреве мостов.

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	4 x 12 В
Емкость батарей	238 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	1250 А
Резерв емкости, примерно	320 мин.
Мощность генератора	2.28 кВт / 80 А
Мощность двигателя стартера	7.0 кВт (9.5 л.с.)



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых пружинах. Поворачивающиеся на петлях радиатор и вентилятор охлаждения.

Заправочные емкости:

Топливный бак	693 л
Система охлаждения двигателя	66 л
Бак гидрожидкости	326 л
Трансмиссия	63 л
Система смазки двигателя	49 л
Мосты, передний/задний	106 л



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатический привод рулевого управления гарантирует быстроту и легкость маневрирования. Автoreгулирование по нагрузке и гидроаккумуляторы обеспечивают энергоэкономичность привода и сохранение отличной курсовой устойчивости и высоких чувствительности, точности и плавности управления при любых оборотах двигателя.

Рулевое управление: Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с автoreгулированием производительности по нагрузке.

Питание привода: Приоритетное от одного из аксиально-поршневых гидронасосов гидросистемы.

Гидронасос: Аксиально-поршневой переменного объема.

Гидроцилиндры привода: Два двойного действия.

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	125 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	493 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. расход гидрожидкости	336 л/мин
Макс. угол поворота рамы	± 35°



КАБИНА

Кабина Care Cab имеет великолепный обзор, лучшую на рынке систему очистки воздуха с двойной фильтрацией, отличный кондиционер, мощнейшую звукоизоляцию и резиновую подвеску, поглощающую шум и вибрации. Регулируемые сиденье, рулевая колонка и консоль рычагов управления, эргономичное размещение приборов и органов управления, система Contronic, блок управления с подлокотника и т.п. обеспечивают оператору все возможности для продолжительной эффективной работы.

Приборы: Вся важная информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов.

Отопитель/размораживатель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, четырехскоростным вентилятором и дефлекторами для обдува стекол всех окон.

Сиденье оператора: Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются ползьями сиденья.

Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231), ISO 6055 («защитная крыша машин для подъема грузов на большую высоту») и SAE J386 («фиксация оператора»).

Число аварийных выходов	1
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 74 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 112 дБ (A)
(Директива 2000/14/EC)	
Мощность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема с автoreгулированием производительности по нагрузке, гидроаккумуляторами и сервоприводом органов управления экономична, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо, и обеспечивает высокую точность управления гидравликой и быструю работу даже при низких оборотах двигателя.

Гидронасосы: Два аксиально-поршневых насоса переменного объема с автoreгулированием по нагрузке. Один из насосов приоритетно обслуживает привод рулевого управления.

Клапана: 2-золотниковый главный клапан двойного действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

Функция подъема: 4 режима клапана: подъем, удержание, опускание и плавающий. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы между положениями максимального вылета и максимального подъема.

Функция наклона: 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно отрегулировать на любой угол наклона ковша.

Гидроцилиндры: Двойного действия для всех функций.

Фильтр: Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 20 микрон.

Гидронасос 1:	
Макс. давление разгрузки .	26,0 МПа
Производительность	242 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	30.0 об/с (1900 об/мин)
Гидронасос 2:	
Давление разгрузки	26,0 МПа
Производительность	252 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	30.0 об/с (1900 об/мин)
Вспомогательная система	
Давление разгрузки	3,5 МПа
Времена рабочего цикла	
Подъем ковша*	8,3 сек
Выгрузка ковша*	1,9 сек
Опускание пустого ковша ..	4,4 сек
Общее время цикла	14,6 сек

* с грузом согласно ISO 5998 и SAE J818



ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

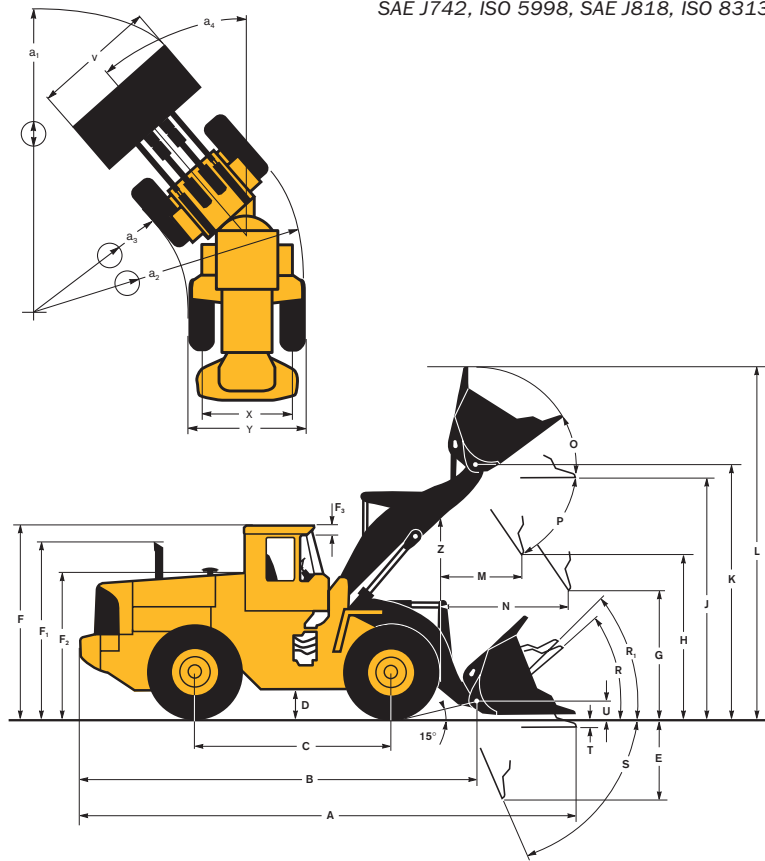
Подъемный механизм с Z-образными рычагами надежен, имеет высокое усилие отрыва и хорошо подходит для тяжелых работ со скальной породой на рудниках и в карьерах.

Цилиндр подъема	2
Диаметр поршня	200 мм
Диаметр штока поршня	110 мм
Ход поршня	1169 мм
Цилиндр наклона	2
Диаметр поршня	170 мм
Диаметр штока поршня	90 мм
Ход поршня	808 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Шины: 35/65 R33 RL5K L3 Goodyear

	Стандартная стрела	Удлиненная стрела
B	8 510 мм	8 930 мм
C	4 060 мм	—
D	570 мм	—
F	4 200 мм	—
F ₁	3 850 мм	—
F ₂	4 200 мм	—
F ₃	40 мм	—
G	2 132 мм	2 135 мм
J	4 780 мм	5 090 мм
K	5 060 мм	5 440 мм
O	66 °	66 °
P _{max}	49 °	47 °
R	46 °	47 °
R ₁ *	51 °	51 °
S	57 °	52 °
T	29 мм	97 мм
U	670 мм	770 мм
V	3 970 мм	—
X	2 710 мм	—
Y	3 610 мм	—
Z	4 150 мм	4 150 мм
a ₂	8 240 мм	—
a ₃	4 630 мм	—
a ₄	±35 °	—



Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

* Транспортное положение по SAE

ТАБЛИЦА ВЫБОРА КОВША

Объем перемещаемого груза определяется наполнением ковша и часто превышает номинальный по ISO/SAE. В таблице указаны оптимальные объемы ковшей при различной плотности материала груза.
















Материал	Наполнение ковша в %	Плотность в т/м ³
Грунт	110–115	1.4–1.6
Глина	110–115	1.4–1.6
Песок	100–110	1.6–1.9
Гравий	100–110	1.7–1.9
Порода	75–100	1.5–1.9


















Тип стрелы	Тип ковша	Объем ковша ISO/SAE	L330E Плотность материала груза (т/м ³)								
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Стандартная стрела	Общее название	8,3 м ³				9,1	8,3				
		6,9 м ³ STE						6,9	6,6		
	6,7 м ³ SPN						6,7	6,5			
	7,5 м ³ SPN					7,5	7,1				
Удлиненная стрела	Скала	13,5 м ³	13,5								
		6,4 м ³ STE						6,4	6,1		
		6,2 м ³ SPN						6,2	6,0		
	6,9 м ³ SPN					6,9	6,6				
Легкие материалы	12,7 м ³	12,7									
Наполнение ковша			110% 105% 100% 95%								

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Эксплуатационная масса (кг)		Опрокид. нагрузка, прямая машина (кг)		Опрокид. нагрузка, полный поворот (кг)		Дорожный просвет (мм)		Ширина по шинам (мм)	
	Стандарт. стрела	Длинная стрела	Стандарт. стрела	Длинная стрела	Стандарт. стрела	Длинная стрела	Стандарт. стрела	Длинная стрела	Стандарт. стрела	Длинная стрела
Шины 35/65-33 RL5K L5 Goodyear										
Козырек ROPS (удаление)	-760	-760								
35/65-33 (30PR) L4 Goodyear	-220	-220	0	0	+60	+40	0	0	+10	+10
35/65-33 XLD D1 L4 Michelin	-1010	-1010	-700	-650	-630	-560	-10	-10	0	0
35/65-33 XLD D2 L5 Michelin	-365	-365	-260	-230	-230	-210	-10	-10	0	0

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Volvo L330E

СТАНДАРТНАЯ СТРЕЛА	СКАЛА								ОБЩЕГО НАЗНАЧ.	ЛЕГКИЕ МАТЕР.	
											
Шины 35/65 R33 RL5K L5 GY Ковши прямой установки											
Объем с шапкой по ISO/SAE	м ³	6.6	6.9	6.9	6.6	6.7	6.7	7.5	7.5	8.3	13.5
Объем с заполнением 110%	м ³	7.3	7.6	7.6	7.3	7.4	7.4	8.3	8.3	9.1	14.9
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кГ	36 510	35 570	35 790	35 440	34 890	35 320	33 940	34 380	35 450	35 290
при повороте на 35°	кГ	32 410	31 490	31 720	31 340	30 790	31 220	29 900	30 350	31 410	31 120
при полном повороте	кГ	32 410	31 490	31 720	31 340	30 790	31 220	29 900	30 350	31 410	31 120
Усилие отрыва	кН	500.1	453.6	464.4	387.9	362.1	369.4	337.6	344.0	417.5	354.8
A	мм	10 250	10 530	10 230	10 900	10 930	10 620	11 080	10 770	10 410	10 700
E	мм	1 280	1 520	1 280	1 810	1 840	1 600	1 960	1 710	1 420	1 660
H ^{***)}	мм	3 710	3 500	3 710	3 270	3 240	3 450	3 140	3 350	3 590	3 340
L	мм	7 320	7 320	7 320	7 200	7 200	7 200	7 350	7 350	7 190	7 770
M ^{***)}	мм	1 820	1 900	1 700	2 230	2 200	2 010	2 300	2 110	1 820	2 000
N	мм	2 590	2 610	2 460	2 870	2 830	2 700	2 890	2 770	2 560	2 660
V	мм	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 500
a ₁ , внешний радиус	мм	17 960	18 050	17 920	18 230	18 230	18 100	18 300	18 160	17 990	18 630
Эксплуатационная масса	кГ	49 650	50 160	49 990	50 380	50 710	50 600	51 020	50 910	49 910	51 070

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА	СКАЛА								ЛЕГК. МАТ.	
										
Шины 35/65 R33 RL5K L5 GY Ковши прямой установки										
Объем с шапкой по ISO/SAE	м ³	6.1	6.4	6.4	6.1	6.2	6.9	6.9	6.9	12.7
Объем с заполнением 110%	м ³	6.7	7.0	7.0	6.7	6.8	6.8	7.6	7.6	14.0
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кГ	35 310	34 600	34 820	33 260	32 730	33 130	32 410	32 820	32 410
при повороте на 35°	кГ	31 280	30 590	30 810	29 330	28 810	29 220	28 500	28 910	28 500
при полном повороте	кГ	31 280	30 590	30 810	29 330	28 810	29 220	28 500	28 910	28 500
Усилие отрыва	кН	549.4	502.1	514.0	389.4	364.5	371.2	348.6	354.8	356.3
A	мм	10 720	10 750	10 450	11 270	11 300	11 000	11 390	11 090	11 080
E	мм	1 300	1 330	1 100	1 710	1 730	1 510	1 800	1 580	1 570
H ^{***)}	мм	4 010	3 980	4 190	3 650	3 620	3 820	3 560	3 760	3 740
L	мм	7 550	7 550	7 550	7 600	7 590	7 600	7 690	7 690	7 810
M ^{***)}	мм	1 900	1 870	1 680	2 300	2 280	2 080	2 340	2 140	2 100
N	мм	2 880	2 850	2 690	3 190	3 150	3 020	3 190	3 060	2 980
V	мм	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 500
a ₁ , внешний радиус	мм	18 280	18 280	18 150	18 550	18 550	18 410	18 600	18 540	18 930
Эксплуатационная масса	кГ	50 820	51 150	50 990	51 530	51 860	51 750	52 040	51 940	51 980

***) Измерено по зубьям ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки по зубьям ковша (по SAE) + примерно 250 мм. Измерено при угле выгрузки 45°.

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Сервисное оборудование

Дистанционный слив/заправка:
• масла в системе смазки двигателя
• охлаждающей жидкости
• масла в трансмиссии
Смазочные коллекторы, доступные с земли
Контрольные штуцера трансмиссии и гидравлики с быстроразъемными соединителями, на общей консоли
Поворотная решетка радиатора
Поворотный вентилятор охлаждения с гидроприводом

Двигатель

Трехступенчатый воздухоочиститель с предпочтительной за счет выхлопа соединителями, на общей консоли
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе
Фильтр охлаждающей жидкости
Защита глушителя от дождя
Плоский поворотный радиатор
Топливный фильтр
Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем

Электрооборудование

Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования
Генератор на 24 В/80 А с фильтром
Выключатель батареи
Указатель уровня топлива
Спидометр
Счетчик моточасов
Электрический звуковой сигнал
Панель приборов с мнемоническими обозначениями
Звуковой сигнал заднего хода

Светотехника:
• стояночные огни
• двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни
• указатели поворота с функцией аварийной сигнализации
• рабочие фары (70 Вт)
• дополнит. передние рабочие фары
• галогенные рабочие фары (6 передних и 4 задних)
• подсветка приборов

Система контроля Contronic

Центральный блок (ECU) с системой сбора и анализа данных о работе
Монитор Contronic
Контроль потребления топлива
Контроль температуры за бортом
Переключение на холостой ход при:
• перегреве двигателя
• низком давлении масла
• перегреве масла трансмиссии
Устройство нейтрального пуска
Тест работы тормозов
Тест индикаторов/контрольных ламп
Контрольные лампы и индикаторы:
• разряд батареи
• давление масла в двигателе
• давление масла в трансмиссии
• давление в тормозной системе
• включен стояночный тормоз
• уровень гидрожидкости
• перегрев тормозов мостов
• отказ рулевого управления
• резервное рулевое управление
• дальний свет фар
• указатели поворота
• проблесковый маячок
• пусковой подогреватель
• перегрев двигателя
• перегрев трансмиссии
• подзарядка тормозов

Контроль уровней жидкостей:
• масло в системе смазки двигателя
• жидкость в системе охлаждения
• масло в трансмиссии
• гидрожидкость
• вода в баке омывателя

Силовая передача

Автоматическая трансмиссия (APS), с управляемым отключением при торможении
Самоблокирующиеся передний и задний дифференциалы

Тормозная система

Дисковые тормоза мокрого сцепления с принудительным масляным охлаждением на всех колесах
Двойные педали рабочих тормозов
Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом

Кабина

ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449)
Звукопоглощающая облицовка
Пепельница, прикуриватель
Запираемая дверь
Система отопления/вентиляции с двойной фильтрацией подаваемого воздуха и размораживателем стекол
Напольный коврик
Освещение салона
Внутреннее зеркало заднего вида
2 наружных зеркала заднего вида
Открывающееся окно (справа)
Безопасное тонированное стекло
Втяжной поясной ремень безопасности по SAE J386
Регулируемая консоль управления
Регулируемая рулевая колонка

Сиденье оператора ISRI с обогревом и регулируемой подвеской
Багажный отсек
Солнечный козырек
Передний и задний очистители и омыватели стекол, имеющие прерывистый режим работы
Ступени и поручни для входа в кабину
Платформы для обслуживания с нескользкой поверхностью на передних и задних крыльях

Гидросистема

Главный клапан, 2-золотниковый
Вспом. клапан, 2-золотниковый
Аксиально-поршневые насосы переменного объема (3) для:
• рабочей гидравлики
• рулевой гидравлики, тормозов и сервопривода
• привода вентилятора охлаждения
Система опускания стрелы
Автоподъем ковша, регулируемый, с индикатором положения
Блокировка рычагов управления
Контрольное стекло уровня гидрожидкости
Радиатор гидрожидкости

Внешнее оборудование

Брызговики передних колес
Подъемные проушины
Крепежные проушины
Легко открываемые боковые панели и капот двигателя
Замок сочленения рамы
Буксирная проушина

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Стандартное на некоторых рынках)

Сервисное оборудование

Ящик для инструмента
Набор инструмента
Автоматическая система смазки
Заправочный насос системы смазки

Двигатель

Подогреватели блока цилиндров: на 220 В, на 120 и 240 В (США)
Масляный предочиститель воздуха
Циклонный воздухоочиститель
Ручка управления оборотами
Заправочный фильтр-сетка

Электрооборудование

Батареи для холодного климата
Дополнит. задние рабочие фары
Камера заднего обзора с монитором
Вращающийся проблесковый маячок, складной

Кабина

Радиоприемник с магнитофоном
Установочный комплект для радио
Шторки от солнца на переднее, заднее и боковые окна

Сдвижное правое окно и окно двери
Втяжной ремень безопасности длиннее и шире стандартного
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом
Сиденье инструктора
Левый подлокотник к сиденью ISRI
Держатель для завтраков
Ручка на руль
Единый ключ зажигания/дверей
Комплект звукоизоляции кабины
Автомат контроля температуры (АТС)

Гидросистема

Защита шлангов цилиндров стрелы
3-я функция гидравлики: стандартная стрела, удлиненная стрела
Мягкая подвеска стрелы (BSS)
Биоразлагаемая гидрожидкость
Дополнительный охладитель гидрожидкости привода вентилятора
Арктический комплект
Гидрозамки с отдельной запирающей системой: стандартная стрела, удлиненная стрела

Внешнее оборудование

Удлиненная стрела
Брызговики фиксированные на передний мост и откидывающиеся на задний мост
Поворотные оси ковша на стреле с роликовыми подшипниками
Дополнительный противовес для работы с блоками

Защитное оборудование

Защитные решетки передних фар
Защитные решетки задних огней: обычные, для работы с лесом
Защитные решетки задних рабочих фар
Ограждения заднего/боковых окон
Ограждение лобового стекла
Нижняя защита, передняя/задняя

Прочее оборудование

Управление с подлокотника (CDC)
Резервное рулевое управление
Оборудование для перевалки леса
Оборудование для работы с блоками

Шины

35/65-33
875/65-33

Навесное оборудование

Ковши:
• прямая кромка, с зубьями/без
• V-образная кромка с зубьями/без
• общего назначения
• для легких материалов
Оборудование для работы с каменными блоками

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. 41 1 669 2355
Printed in Russia 2002.04-1
Volvo, Moscow

Russian
INT