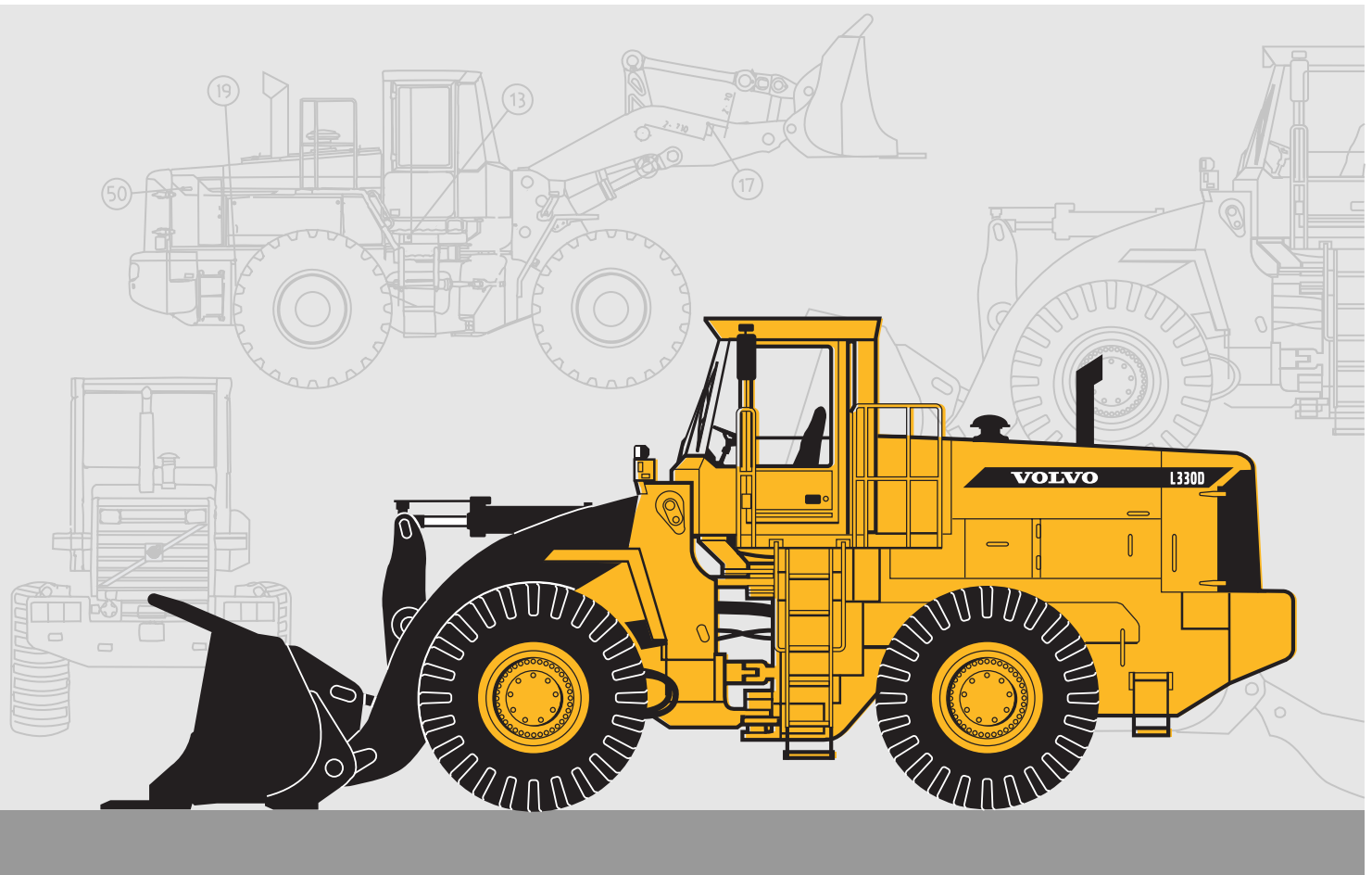


CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO

L330D



- **Puissance SAE J1995:**
brute 370 kW (503 CV)
ISO 9249, SAE J1349:
nette 366 kW (498 CV)
- **Poids en ordre de marche:**
48,5–52,0 t
- **Godets:** 6,1–13,5 m³
- **Flèche standard ou longue**
- **Moteurs Volvo à haute performance et faibles taux d'émission**
 - excellentes performances à bas régime
 - conforme à toutes les normes d'émissions connues pour les engins professionnels jusqu'à l'an 2002
- **Care Cab II**
 - deuxième génération de cabine avec surpression, grand confort et sécurité optimale
- **APS II**
 - deuxième génération de transmission Automatic Power Shift avec programme de sélection de vitesses
- **Freins à disque humide**
 - refroidis par circulation d'huile et entièrement étanches
- **Contronic II**
 - deuxième génération du système de surveillance
- **Système hydraulique à détection de charge** pour l'équipement chargeur et la direction
- Hydraulique de travail à commande assistée
- Direction précise à commande hydrostatique
- **Equipements en option**
 - Suspension de flèche (BSS)
 - Comfort Drive Control (CDC)
 - Flèche longue

VOLVO



MAINTENANCE

Le système de surveillance Contronic II donne des informations sur les périodicités d'entretien et sur l'état de l'engin. La recherche de pannes devient ainsi plus rapide.

Accessibilité pour les entretiens: Grandes trappes ouvrables avec des vérins à gaz. Accès pratique au capot de radiateur, au ventilateur et au radiateur. Possibilité d'enregistrer et d'analyser les données pour faciliter la recherche de pannes.

L'ensemble de l'entretien courant s'effectue commodément à partir du sol ou de plates-formes métalliques

Réservoir de carburant	693 l	Huile moteur	61 l
Liquide de refroidissement	90 l	Boîte de vitesses	92 l
Réservoir hydraulique	336 l	Moyeux de roue, chaque	20,8 l
Système hydraulique	552 l	Différentiels, chaque	68,1 l



MOTEUR

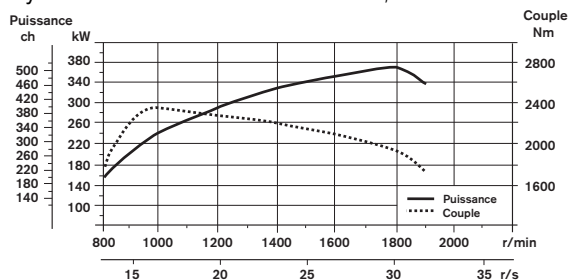
Moteur Volvo avec couple de torsion élevé et temps de réponse rapide, même à bas régime et en charge maximale. L'engin peut travailler à bas régime, ce qui permet de réduire la consommation de carburant, le niveau sonore ainsi que l'usure tout en augmentant la longévité.

Moteur: moteur diesel 4 temps à 6 cylindres en ligne, hautes performances et faibles émissions, avec injection directe, turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation. Chemises de cylindre humides et interchangeables.

Filtration de l'air: 3 étages

Système de refroidissement: Ventilateur hydrostatique avec circuit séparé pour le refroidisseur d'air de suralimentation.

Modèle	Volvo TD 164 KALE		
Puissance à	30,0 r/s	(1800 r/min)	
SAE J1995 brute	370 kW	(503 CV)	
ISO 9249, SAE J1349 nette	366 kW	(498 CV)	
Couple maxi à	16,7 r/s	(1000 r/min)	
SAE J1995 brute	2370 Nm		
ISO 9249, SAE J1349 nette	2340 Nm		
Cylindrée	16,12 l		



EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Système de surveillance Contronic II avec contrôle plus approfondi des fonctions. Système électrique avec des cartes de circuits imprimés bien protégées par des fusibles. Le système est prêt à recevoir des équipements supplémentaires.

Système d'avertissement central: Témoin d'avertissement central pour les fonctions suivantes (bruiteur avec rapport enclenché): pression d'huile moteur, pression d'huile de transmission, pression de freinage, frein de stationnement, niveau d'huile hydraulique, température de l'huile de refroidissement des freins, pression du système de direction, température de liquide de refroidissement, température d'huile de transmission, température d'huile hydraulique, surrégime sur la vitesse enclenchée, charge du système de freinage.

Tension	24 V
Batteries, série/parallèle	4x12 V
Capacité totale des batteries	238 Ah
Capacité totale au démarrage	1250 A
Réserve de capacité, chaque min	320 min
Alternateur	2240 W / 80 A
Démarrateur	7,5 kW (10.0 hp)



LIGNE MOTRICE

Ligne motrice et hydraulique de travail parfaitement harmonisées pour fournir un maximum de productivité. Conception parfaitement éprouvée de tous les éléments de la ligne motrice.

Convertisseur de couple: Mono-étagé.

Boîte de vitesses: Boîte de vitesses "Power-Shift" à arbre secondaire, commandée par levier unique. Rapidité et souplesse de l'inversion du sens de marche et du passage des rapports.

Changements de vitesses: Transmission "Power-Shift" automatique Volvo (APS II)

Ponts: Arbres de roues entièrement suspendus et moyeux réducteurs du type planétaire pour utilisation lourde. Carters en acier coulé. Pont AV rigide et pont AR oscillant. Différentiels à glissement limité Posi-Torq sur les deux ponts.

Convertisseur de couple	C9672
Boîte de vitesses	C8421H
Démultiplication	2,29:1
Vitesses, max	
1 AV/AR	6,6 km/h
2 AV/AR	11,6 km/h
3 AV/AR	19,9 km/h
4 AV/AR	34,2 km/h
Performances avec pneus	35/65R33 XLD D1* L-4 MI
Ponts AV et AR	21D 5568
Débattement du pont AR,	± 12 °
Total	564 mm



FREINS

Système simple et fiable pour un maximum de disponibilité et de sécurité. Freins à disques à bain d'huile autoréglables, refroidis par circulation d'huile, pour une longue durée de vie.

Freins de route: Système à commande entièrement hydraulique, avec disques en bain d'huile refroidis par circulation d'huile, montés extérieurement. De l'huile filtrée et refroidie circule autour de chaque frein lorsque le moteur tourne. Le débrayage de la transmission en cours de freinage peut être présélectionné au moyen d'un interrupteur au tableau de bord.

Freins auxiliaires: Double circuit de freinage desservant séparément chaque pont. Commande par l'intermédiaire de la pédale de frein. Alarme en cas de pression insuffisante. En cas d'arrêt du moteur, deux accumulateurs chargés à l'azote permettent de disposer d'une puissance de freinage de secours.

Frein de parking: Frein à disque sec sur l'arbre entrant du pont AV. Serrage par ressort, desserrage hydraulique. Commande par l'intermédiaire d'un interrupteur sur la partie gauche du tableau de bord.

Pompe: Deux pompes à pistons à débit variable en commun avec le système hydraulique principal.

Normes: Le système de freinage est conforme aux normes ISO 3450 et SAE J1473.

Pression de freinage nominale	6,55 MPa
Nombre de disques/roue	6
Nombre d'accumulateurs	3
Volume, chaque 2x	4,0 l
1x	0,5 l



DIRECTION

Excellente maniabilité pour des cycles de travail courts. Le système très économique donne une bonne stabilité, une conduite souple et une faible consommation.

Système de direction: Direction hydrostatique sensible à la charge.

Alimentation: Le système de direction dispose d'une alimentation prioritaire provenant d'une pompe à pistons axiaux sensible à la charge.

Pompe: Pompe à pistons axiaux avec débit variable.

Vérins: Deux vérins à double action.

Normes: Le système de direction est compatible avec ISO 5010 et SAE J1511.

Vérins de direction	2
Alésage	125 mm
Diamètre de tige	70 mm
Course	493 mm
Pression de service	21,5 MPa
Débit maxi	370 l/min.
Angle de braquage	± 35°



CABINE

Cabine de sécurité "Care Cab II" avec une grande ouverture de porte et un emmarchement pratique. Aménagement intérieur avec isolation phonique. Suspension de cabine avec amortisseur de vibration et isolation phonique. Bonne visibilité avec des grandes vitres en verre. Pare-brise arrondi en verre teinté et feuilleté. Commandes ergonomiques et emplacement pratique offrent une position de travail confortable.

Instrumentation: Toutes les informations importantes sont placées au centre du tableau de bord dans le champs de vision du conducteur. Afficheur pour le système de surveillance Contronic II.

Chauffage et dégivrage: Résistance chauffante et climatiseur à air frais filtre et ventilateur à quatre vitesses. Bouches de dégivrage sur toutes les vitres. L'air de la cabine peut être recyclé.

Siège de conduite: Siège de conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité. Le siège est monté sur un support contre la paroi arrière de la cabine. Les forces dans la ceinture à enrrouler sont absorbées par les glissières du siège.

Norme: La cabine est testée et homologuée conformément à ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). La cabine est conforme aux normes ISO 6055 ("toit de protection pour les chariots élévateurs à haute levée") et SAE J386 ("normes pour la ceinture de sécurité du conducteur").

Issues de secours	2
Niveau de bruit maxi dans la cabine, ISO 6396	76 dB (A)
Niveau de bruit extérieur, ISO 6395 (également conforme à l'EU 2006)	LwA 110 dB (A)
Débit de ventilation	9 m ³ /min
Chauffage	11 kW
Climatisation	8 kW



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique à détection de charge fournit exactement le débit d'huile nécessaire pour chaque fonction. Cela permet d'exercer un total contrôle sur l'outil ou accessoire tout au long de la plage de levage. Le grand débit de la pompe autorise des mouvements rapides et des évolutions souples.

Pompe: Deux pompes à pistons axiaux sensibles à la charge avec un débit variable. Une des pompe donne la priorité à la direction.

Distributeur: Distributeurs à 2 éléments et à double action. Le distributeur est commandé par une vanne pilote à 2 sections.

Fonction levage: Distributeur à quatre positions: montée, arrêt, descente et position flottante. Commande automatique électromagnétique de présélection de hauteur de levage débrayable, réglable dans n'importe quelle position entre la portée maxi et la hauteur de levage maxi.

Fonction basculement: Distributeur à trois positions: basculement arrière, arrêt et basculement avant. Commande automatique électromagnétique de basculement débrayable.

Vérins: Vérins à double effet pour chacune des deux fonctions.

Filtre: Filtration intégrale par cartouche filtrante 20 microns.

Système hydraulique	
Pression de service, pompe 1	26 MPa
Débit	340 l/min
à	10 MPa
et pour un régime moteur de ...	30,0 r/s (1800 r/min)
Pression de service, pompe 2	26 MPa
Débit	250 l/min
à	10 MPa
et pour un régime moteur de ...	30,0 r/s (1800 r/min)
Clapet pilote	
Pression de service	3,5 MPa
Cycle	
Montée*	8,3 s
Basculement*	1,9 s
Descente à vide	4,4 s
Cycle total	14,8 s

* En charge selon ISO 5998 et SAE J818



EQUIPEMENT CHARGEUR

Le système d'articulation en Z est une formule fiable, fournissant un couple élevé. Il est idéal pour la reprise et le chargement.

Vérins de levage	2
Alésage	200 mm
Diamètre de tige	110 mm
Course	1170 mm
Vérins de basculement	2
Alésage	170 mm
Diamètre de tige	90 mm
Course	808 mm

CARACTÉRISTIQUES, MODIFIÉES (FLÈCHE STANDARD)

		Service dur								Manutention de matériaux	
		Godet droit pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet droit pour roche avec dents	Godet droit pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet étrave pour roche avec dents	Godet étrave pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet étrave pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet droit pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet droit pour roche avec lames d'usure boulonnées
Pneus 35/65 R33 RL-5K L5 GY											
Volume avec dôme	m ³	6,9	6,6	6,9	6,7	6,6	6,7	7,5	7,5	7,3	8,3
Poids du godet	kg	5 025	4 856	5 235	5 635	5 411	5 790	5 940	6 095	4 700	4 950
Charge de basculement, châssis en ligne	kg	36 060	36 630	35 790	35 570	35 710	35 210	34 630	34 260	36 410	36 700
châssis entièrement braqué	kg	32 140	32 690	31 860	31 630	31 760	31 270	30 740	30 380	32 480	31 810
Force de cavage	kN	469,5	503,2	499,5	370,5	395,4	387,6	345,4	360,2	462,5	422,1
A	mm	10 230	10 460	10 500	10 640	10 860	10 940	10 790	11 090	10 250	10 410
L	mm	7 330	7 330	7 330	7 210	7 210	7 210	7 360	7 350	7 070	7 200
J	mm	4 700	4 770	4 720	4 700	4 760	4 690	4 690	4 680	4 700	4 690
H*	mm	3 720	3 580	3 550	3 450	3 320	3 250	3 340	3 150	3 700	3 600
M	mm	1 680	1 930	1 910	2 000	2 240	2 220	2 100	2 320	1 690	1 800
N	mm	2 450	2 670	2 640	2 700	2 900	2 850	2 760	2 920	2 460	2 540
T	mm	100	40	80	100	40	110	120	120	100	120
E	mm	1 260	1 450	1 480	1 590	1 770	1 830	1 710	1 950	1 280	1 410
Poids en ordre de marche	kg	50 490	50 320	50 700	51 100	50 880	51 260	51 410	51 560	50 170	50 410

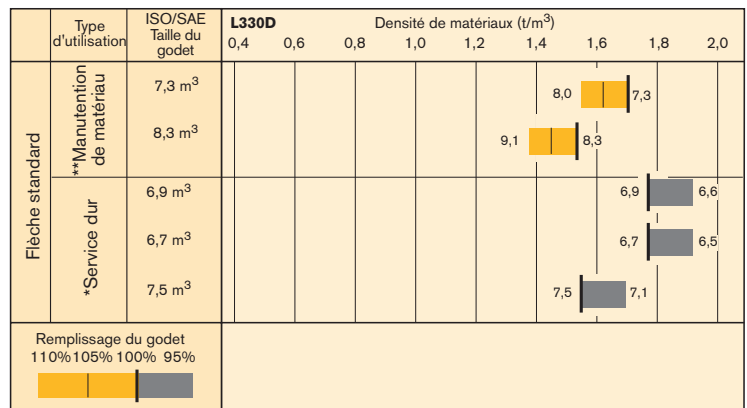
* Mesuré jusqu'à l'extrémité des dents du godet ou de la lame d'usure boulonnée avec un angle de déversement 45°. Hauteur de déversement jusqu'au bord du godet (selon SAE) + environ 250 mm.

Angle de nivellement maxi = 46°

DIAGRAMME DE CHOIX DE GODET

Le volume manutentionné varie selon le taux de remplissage du godet et est souvent supérieur à celui correspondant à la classification ISO/SAE. Le tableau indique le choix optimal en fonction de la masse volumique des matériaux, ainsi que le volume effectif selon le taux de remplissage du godet.

Matériaux	Taux de remplissage %	Masse volumique, t/m ³
Terre	100-115	1,4-1,6
Argille	110-120	1,4-1,6
Sable	100-110	1,6-1,9
Gravier	100-110	1,7-1,9
Roche	75-100	1,5-1,9



* Dents et segments ou lames d'usure boulonnées

** Lames d'usure boulonnées

DIMENSIONS DE GODETS

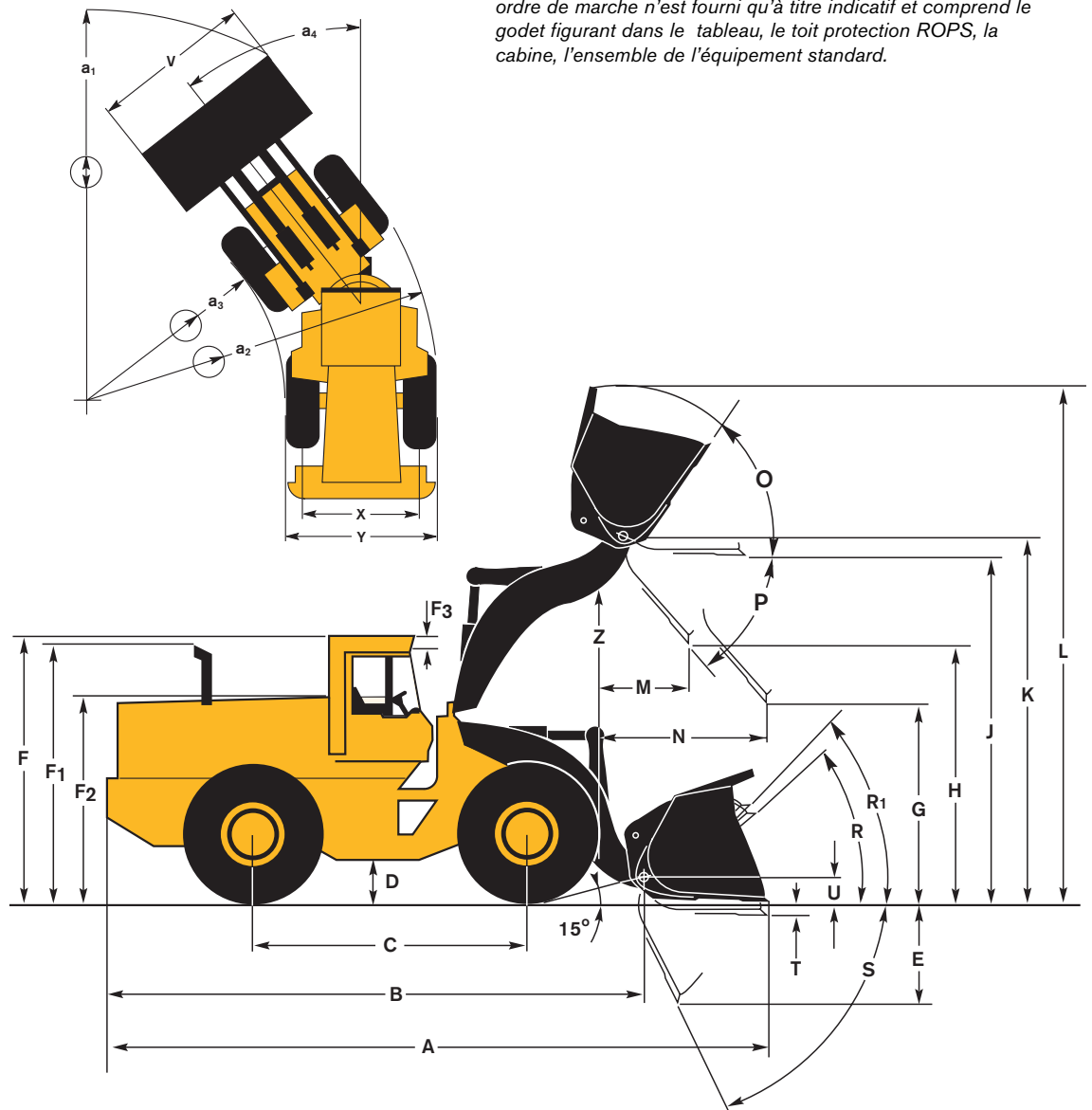
Dimensions de godets		Godet droit pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet droit pour roche avec dents	Godet droit pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet étrave pour roche avec dents	Godet étrave pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet étrave pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet droit pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet droit pour roche avec lames d'usure boulonnées
b	mm	1 920	2 200	2 200	2 340	2 600	2 630	2 470	2 760	1 940	2 090
c	mm	1 860	1 790	1 830	1 830	1 770	1 840	1 910	1 910	1 820	1 890
d	mm	1 490	1 770	1 770	1 930	2 190	2 220	2 070	2 360	1 530	1 680
e	mm	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 830	3 830
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
a ₁ rayon de braquage	mm	17 910	18 040	18 040	18 100	18 220	18 240	18 160	18 310	17 920	17 980

DIMENSIONS (FLÈCHE STANDARD)

Pneus 35/65 R33 RL-5K L5 GY

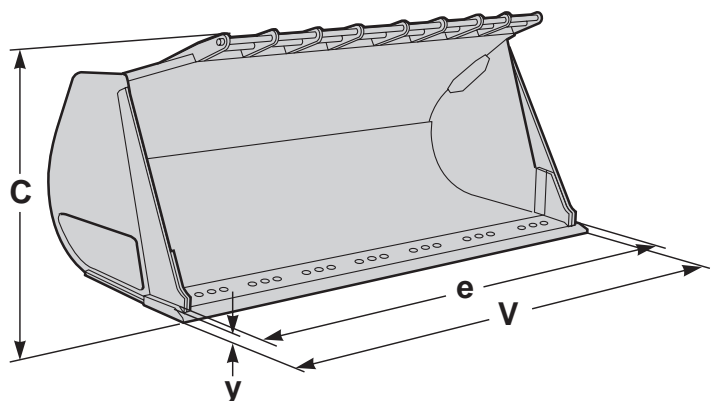
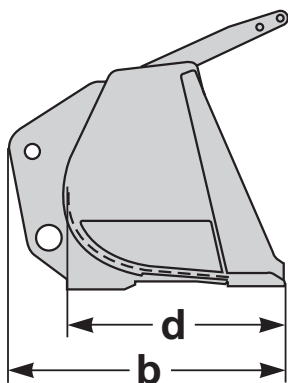
Caractéristiques et dimensions sont conformes en tous les points applicables aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313. Les modifications apportées à la version standard peuvent également modifier les dimensions et les caractéristiques de la machine. Le poids en ordre de marche n'est fourni qu'à titre indicatif et comprend le godet figurant dans le tableau, le toit protection ROPS, la cabine, l'ensemble de l'équipement standard.

B	8 560	mm
C	4 060	mm
D	540	mm
F	4 190	mm
F1	3 850	mm
F2	3 160	mm
F3	40	mm
G	2 132	mm
K	5 070	mm
O	66	°
P	48	°
R	47	°
R ₁ *	51	°
S	57	°
U	660	mm
V	3 970	mm
X	2 720	mm
Y	3 630	mm
Z	4 150	mm
a ₂	8 250	mm
a ₃	4 630	mm
a ₄	±35	°



* Position transport SAE

DIMENSIONS DE GODETS



CARACTÉRISTIQUES (FLÈCHE STANDARD)

Pneus 35/65 R33 RL-5K L5 GY

DIFFÉRENCES DE POIDS		Modification du poids en ordre de marche	Modification de la charge de basculement, châssis en ligne	Modification de la charge de basculement, châssis entièrement braqué
Toit de protection ROPS (suppression) (en cours de transport uniquement)	kg	- 760		
Pneus optionnels: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	kg	- 580	- 380	- 320
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	kg	- 225	+ 35	+ 80
35/65 R33 XLD D1* L-4 Michelin	kg	- 1 010	- 650	- 600
35/65 R33 XLD D2* L-5 Michelin	kg	- 365	- 360	- 330

DIFFÉRENCE DE DIMENSIONS		Modification en hauteur	Modification de la voie
Pneus optionnels: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	mm	+ 36	- 8
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 7	+ 2
35/65 R33 XLD D1* L-4 Michelin	mm	- 32	+ 9
35/65 R33 XLD D2* L-5 Michelin	mm	- 8	+ 9

DIMENSIONS DU VEHICULE		Hauteur sans l'arceau ROPS	Hauteur
Bord inférieur cadre articulé – bord supérieur cabine	mm	3 560	
Bord inférieur cadre arrière – bord supérieur cabine	mm	3 550	
Bord inférieur moyen de roue – bord supérieur cabine	mm	3 530	
Bord inférieur différentiel – bord supérieur cabine	mm	3 500	
Bord inférieur roues-bois – bord supérieur cabine	mm	3 730	
Bord inférieur roues-bois – bord inférieur moyen de roue	mm		200
Bord inférieur roues-bois – bord inférieur différentiel	mm		235

CARACTÉRISTIQUES VOLVO (FLÈCHE LONGUE)

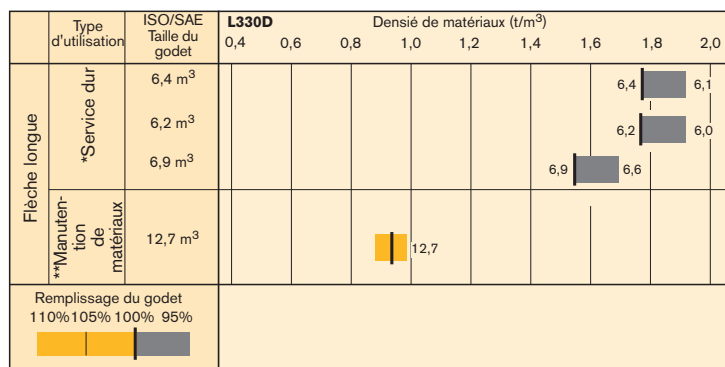
		Service dur et manutention de matériaux								
Pneus 35/65 R33 RL-5K L5 GY		Godet droit pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet droit pour roche avec dents	Godet droit pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet étrave pour roche avec dents	Godet étrave pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet étrave pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées
Volume avec dôme	m ³	6,4	6,1	6,4	6,2	6,1	6,2	6,9	6,9	12,7
Poids du godet	kg	4 865	4 696	5 075	5 630	5 406	5 785	5 815	5 970	5 860
Charge de basculement, châssis en ligne	kg	32 430	33 000	32 160	30 790	30 930	30 450	30 490	30 140	31 100
châssis entièrement braqué	kg	28 800	29 340	28 520	27 240	27 370	26 900	26 940	26 590	27 530
Force de cavage	kN	517,3	555,5	552,9	370,7	394,0	387,9	354,5	370,2	376,8
A	mm	10 460	10 690	10 720	11 020	11 240	11 320	11 110	11 410	10 970
L	mm	7 550	7 560	7 550	7 600	7 600	7 600	7 700	7 690	7 820
J	mm	5 090	5 150	5 110	5 070	5 140	5 070	5 060	5 060	5 120
H*	mm	4 190	4 060	4 020	3 820	3 690	3 620	3 750	3 560	3 840
M	mm	1 660	1 910	1 880	2 080	2 320	2 300	2 140	2 360	2 050
N	mm	2 680	2 910	2 880	3 020	3 220	3 180	3 060	3 220	2 960
T	mm	100	40	80	120	60	120	130	130	70
E	mm	1 090	1 250	1 290	1 510	1 660	1 730	1 580	1 800	1 460
Poids en état de marche	kg	50 640	50 470	50 850	51 410	51 180	51 560	51 590	51 750	51 070

* Mesuré jusqu'à l'extrémité des dents du godet ou de la lame d'usure boulonnée avec un angle de déversement 45°. Hauteur de déversement jusqu'au bord du godet (selon SAE) + environ 250 mm.
Angle de nivellement maxi = 46°

DIAGRAMME DE CHOIX DE GODET

Le volume manutentionné varie selon le taux de remplissage du godet et est souvent supérieur à celui correspondant à la classification ISO/SAE. Le tableau indique le choix optimal en fonction de la masse volumique des matériaux, ainsi que le volume effectif selon le taux de remplissage du godet.

Matériaux	Taux de remplissage %	Masse volumique, t/m ³
Terre	100–115	1,4–1,6
Argile	110–120	1,4–1,6
Sable	100–110	1,6–1,9
Gravier	100–110	1,7–1,9
Roche	75–100	1,5–1,9



* Dents et segments ou lames d'usure boulonnées
** Lames d'usure boulonnées

DIMENSIONS DE GODETS

Dimensions de godets		Godet droit pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet droit pour roche avec dents	Godet droit pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet étrave pour roche avec dents	Godet étrave pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées	Godet étrave pour roche avec dents et protections anti-usure	Godet étrave pour roche avec lames d'usure boulonnées
b	mm	1 780	2 060	2 060	2 330	2 600	2 620	2 430	2 720	2 400
c	mm	2 070	2 010	2 050	2 110	2 050	2 120	2 190	2 200	2 290
d	mm	1 370	1 650	1 650	1 930	2 190	2 220	2 020	2 310	1 990
e	mm	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	4 370
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 500
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65
a, rayon de braquage	mm	18 140	18 270	18 270	18 410	18 550	18 560	18 460	18 610	18 880

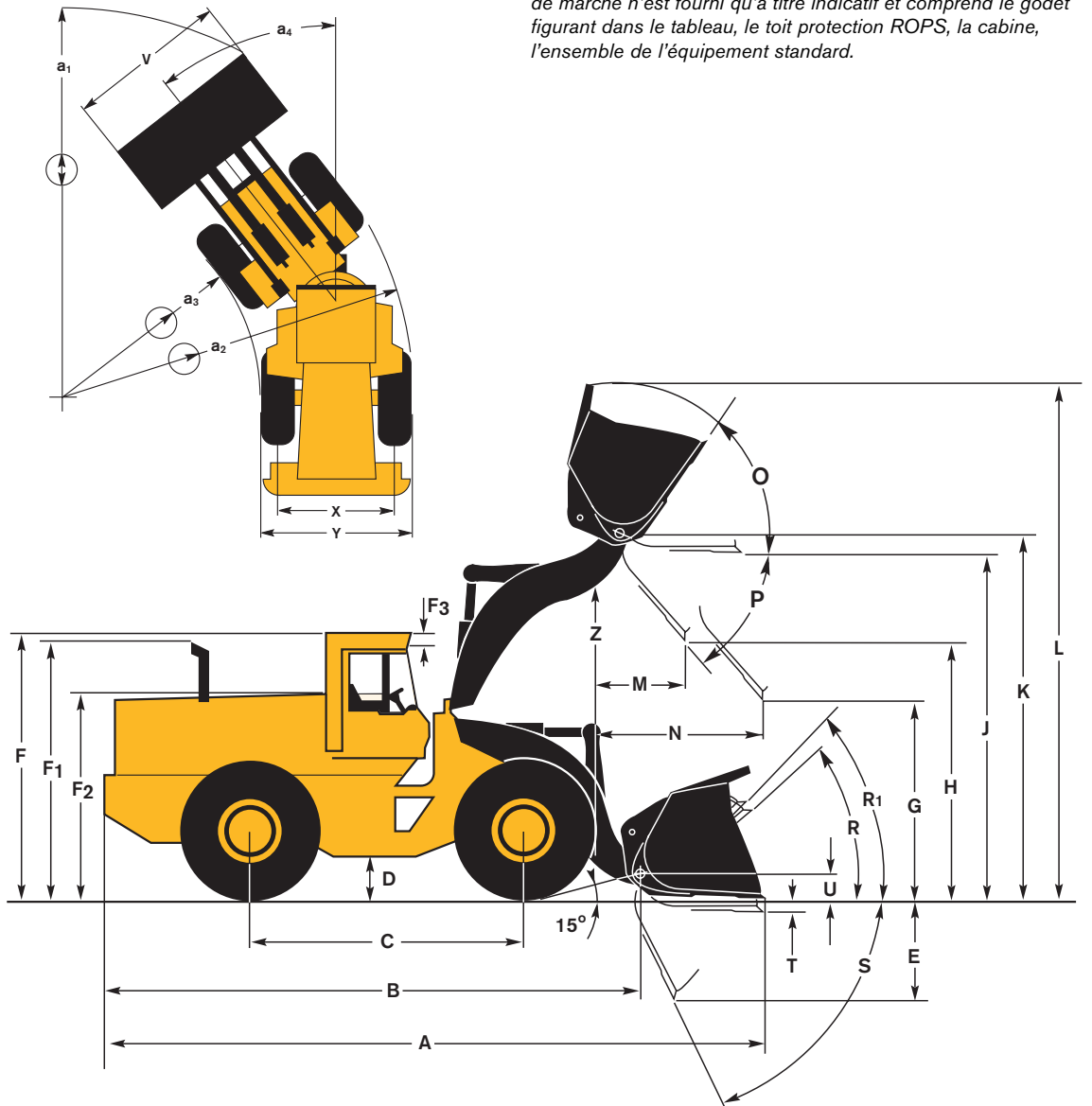
DIMENSIONS (FLÈCHE LONGUE)

Pneus 35/65 R33 RL-5K L5 GY

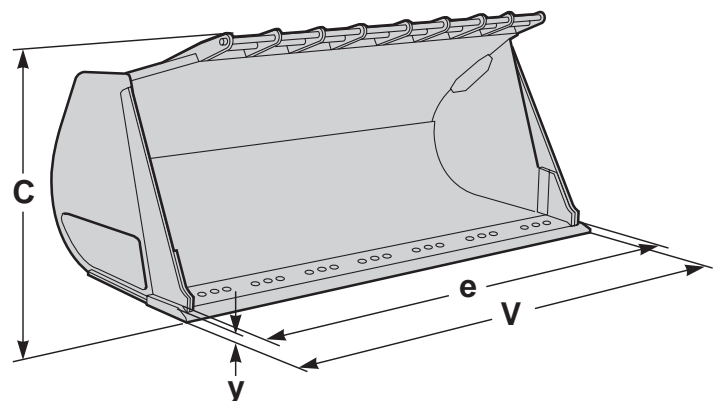
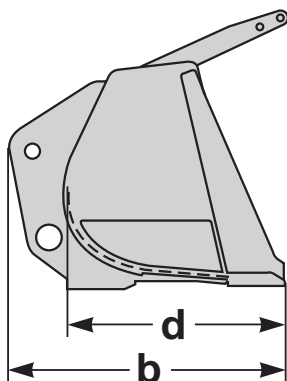
B	8 930	mm
C	4 060	mm
D	540	mm
F	4 190	mm
F1	3 850	mm
F2	3 160	mm
F3	40	mm
G	2 135	mm
K	5 440	mm
O	66	°
P	47	°
R	47	°
R ₁ *	52	°
S	51	°
U	770	mm
V	3 970/4 500	mm
X	2 720	mm
Y	3 630	mm
Z	4 340	mm
a ₂	8 250	mm
a ₃	4 630	mm
a ₄	±35	°

* Position transport SAE

Caractéristiques et dimensions sont conformes en tous les points applicables aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313. Les modifications apportées à la version standard peuvent également modifier les dimensions et les caractéristiques de la machine. Le poids en ordre de marche n'est fourni qu'à titre indicatif et comprend le godet figurant dans le tableau, le toit protection ROPS, la cabine, l'ensemble de l'équipement standard.



DIMENSIONS DE GOGETS



CARACTÉRISTIQUES MODIFIÉES (FLÈCHE LONGUE)

Pneus 35/65R33 RL-5K L5 G4

DIFFÉRENCES DE POIDS		Modification du poids en ordre de marche	Modification de la charge de basculement, châssis en ligne	Modification de la charge de basculement, châssis entièrement braqué
Toit de protection ROPS (suppression) (en cours de transport uniquement)	kg	- 760		
Pneus optionnels:				
35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	kg	- 585	- 330	- 275
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	kg	- 225	+ 30	+ 70
35/65 R33 XLD D1* L-4 Michelin	kg	- 1 010	- 610	- 555
35/65 R33 XLD D2* L-5 Michelin	kg	- 365	- 310	- 290

DIFFÉRENCE DE DIMENSIONS		Modification en hauteur	Modification de la voie
Pneus optionnels:			
35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	mm	+ 36	- 8
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 7	+ 2
35/65 R 33 XLD D1* L-4 Michelin	mm	- 32	+ 9
35/65 R 33 XLD D2* L-5 Michelin	mm	- 8	+ 9

DIMENSIONS DU VEHICULE		Hauteur sans l'arceau ROPS	Hauteur
Bord inférieur cadre articulé – bord supérieur cabine	mm	3 560	
Bord inférieur cadre arrière – bord supérieur cabine	mm	3 550	
Bord inférieur moyen de roue – bord supérieur cabine	mm	3 530	
Bord inférieur différentiel – bord supérieur cabine	mm	3 500	
Bord inférieur roues-bois – bord supérieur cabine	mm	3 730	
Bord inférieur roues-bois – bord inférieur moyen de roue	mm		200
Bord inférieur roues-bois – bord inférieur différentiel	mm		235

EQUIPEMENTS STANDARD

Entretien et maintenance

Vidange et remplissage de l'huile moteur
Graisseurs accessibles du niveau du sol
Vidange et remplissage du radiateur
Vidange et remplissage de la boîte de vitesses
Raccords rapides pour les mesures de pression (transmission et système hydraulique), commodément groupés sur une console
Ventilateur à commande hydraulique, pivotant pour entretien
Calandre arrière pivotante

Moteur

Filtre à air du type sec à double élément filtrant et préfiltre avec éjection des poussières dans le circuit d'échappement
Filtre pour liquide de refroidissement
Jauge de niveau de liquide de refroidissement
Préchauffeur de collecteur d'admission
Protection antipluie sur conduit d'échappement
Radiateur à tubes plats
Version à faible taux d'émissions

Système électrique

Alternateur, 24 V/80 A
Coupe-batteries
Indicateur de carburant
Compteur d'heures
Avertisseur sonore électrique
Tableau de bord avec des symboles
Eclairage:
• Doubles phares à halogène à l'avant avec feux de croisement et de route
• Veilleuses
• Feux de stop et feux arrière doubles
• Indicateurs de direction fonctionnant comme feux de détresse
• Feux de travail à halogène (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
• Eclairage des instruments

Système de surveillance

Contronic II, ECU avec système d'enregistrement et d'analyse

Afficheur Contronic II
Réduction du régime moteur en cas d'indication de:
• Température élevée pour le liquide de refroidissement moteur
• Pression basse pour l'huile moteur
• Température élevée pour l'huile de transmission
Blocage de démarreur avec vitesse enclenchée
Test des freins
Fonction de test des témoins d'avertissement et des lampes témoins
Témoins d'avertissement et lampes témoins:
• Charge
• Pression d'huile, moteur
• Pression d'huile, transmission
• Pression de freinage
• Frein de stationnement
• Niveau d'huile hydraulique
• Glissement de l'embrayage
• Direction principale
• Direction de secours
• Feux de route
• Indicateurs de direction
• Gyrophares
• Préchauffage
• Blocage de différentiel
• Température de liquide de refroidissement
• Charge de pression de freinage

Ligne motrice

Système à arbre secondaire avec dispositif de modulation de l'inversion de marche et du passage des rapports
Commande par levier unique
Boîte "Power-Shift" automatique APS II
Commande manuelle de débrayage
Commutateur de rétrogradation en 1ère sur le levier de vitesse et la console hydraulique

Double circuit de freinage, desservant séparément les deux ponts, avec freins à disques à bain d'huile refroidis par circulation d'huile sur les 4 roues
Circuit de freinage auxiliaire, alimenté par accumulateurs
Différentiels à glissement limité Posi-Torc sur les ponts AV et AR

Pneus et jantes

35/65-33

Cabine et toit de protection ROPS

Toit de protection ROPS (ROPS, SAE J1040, ISO 3471) FOPS, SAE J231, ISO 3449)
Cabine (ROPS, SAE J1040, ISO 3471)
Habillage intérieur insonorisant
Climatisation, 7 kW
Cendrier
Allume-cigares
Porte verrouillable (accès côté gauche)
Cales de blocage de la porte en position ouverte
Chauffage/dégivrage/pressurisation, 11 kW, avec ventilateur à 4 vitesses
Filtration de l'air pénétrant dans la cabine
Tapis sur sol cabine
Tableau de bord avec symboles d'identification
Eclairage cabine
Rétroviseur intérieur
2 rétroviseurs extérieurs
Verre de sécurité teinté
Ceinture de sécurité (SAE J386) à enrouleur
Siège de conduite ergonomique à chauffage électrique, avec 6 possibilités de réglage et suspension également réglable
Volant réglable en hauteur et en inclinaison
Espace de rangement
Pare-soleil
Essuie-glace sur pare-brise et lunette AR
Porte-gobelet
Console de levies réglables
Vitres ouvrantes, côté droit
5/E5-ssuie-glace à intermittence sur pare-brise

Marchepied et poignée d'accès à la cabine, et plates-formes antidérapantes (SAE J185) pour faciliter les opérations d'entretien

Système hydraulique

Distributeurs à détection de charge, à 2 tiroirs, avec clapet pilote
Clapet pilote à 3 tiroirs
Quatre pompes à pistons axiaux à débit variable (dont 2 desservant la direction en priorité)
Lever de commande "du bout des doigts" de la flèche et du godet
Décompression de commande de flèche
Remise av sol équipement
Commande automatique réglable de présélection de hauteur de levage
Décompression de commande de godet
Commande automatique réglable de position de godet
Verrou de sécurité du levier de commande hydraulique
Distributeur de direction hydro-statique
Orbitrol à détection de charge
Raccords rapides pour la mesure de la pression hydraulique
Voyant de contrôle du niveau de liquide hydraulique
Refroidisseur d'huile hydraulique

Equipements extérieurs

Crochet de remorquage
Silentblocs: cabine, moteur, boîte de vitesses, radiateur
Oeillets de levage
Panneaux latéraux, capot moteur
Verrouillage d'articulation de châssis
Points de fixation transport
Protection antivandalisme: batteries, moteur, liquide de refroidissement, carburant, huile hydraulique, boîte de vitesses/convertisseur de couple, panneaux latéraux du capot moteur
Touillons de fixation du godet sur la flèche munis de roulements à deux rangées de rouleaux coniques

EQUIPEMENTS EN OPTION

Equipements entretien et maintenance

Trousse d'outillage
Coffre à outils verrouillable
Système de lubrification automatique

Equipements moteur

Réchauffeur de moteur, 120 V (Etats-Unis)
Réchauffeur de moteur, 240 V
Réchauffeur de moteur, 220 V (Etats-Unis)
Filtre à air, type à bain d'huile
Radiateur et refroidisseur d'huile hydraulique protégés contre la corrosion
Filtre à carburant (surdimensionné, avec séparateur d'eau)

Equipements électriques

Avertisseur sonore de marche AR
Gyrophare
Projecteurs de travail AR supplémentaires
Batterie pour températures extrêmement basses

Equipements transmission

Sélecteur marche AV/marche AR sur les commandes hydrauliques

Pneus

35/65-33 (30 PR) L4 FS
35/65-33 (36 PR) L4 FS
35/65-33 (42 PR) L4 FS
35/65-33 (30 PR) L5 FS
35/65-33 (30 PR) L4 GY
35/65-33 (30 PR) L5 GY
35/65R33 RL-5K* L5 GY
35/65-33 XRD NA* L3 MI
35/65R33 XLD D1* L4 MI
35/65-33 XLD D2* L5 MI
35/65R33 XMINE D2 L5 MI
35/65-33 XRDNA L3 MI
35/65-33 VSDL L5 BR
Jantes à protection de bois
Jantes pour service lourd

Equipements cabine

Kit d'installation pour radio comprenant prise d'alimentation 12V
Radio-cassette
Accoudoir gauche pour siège de conduite ISRI
Pédales de frein couplées

Siège instructeur

Kit d'insonorisation
Siège de conduite ISRI avec suspension pneumatique et chauffage
Kit autoradio
Ceinture de sécurité à 3 points
Clé unique porte/démarrage vitre coulissante, côté droit
Déflecteur coulissant
Filtre de protection contre les poussières d'amiante
Commande manuelle d'accélérateur, blocable
Lave-glace sur pare-brise et lunette AR
Pare-soleil, vitres avant et arrière
Pare-soleil, vitres latérales
Support pour panier repas
Boule de volant
Kit de réduction de bruit

Equipements hydrauliques

Suspension des bras de levage (BSS)
3ème fonction hydraulique
4ème fonction hydraulique
Kit polaire

Equipements extérieurs

Contrepoids pour la manutention de blocs

Equipements de protection

Grilles de protection, projecteurs de travail AR
Grilles de protection, combinés feux stop/feux AR
Dispositif de protection de pare-brise
Dispositif de protection de châssis
Protection du projecteur de service standard arrière
Protection des phares AV
Protection du pare-brise
Protection des vitres latérales et de la lunette arrière
Plaque de protection sous la cabine
Protection anti-encastrement AV et AR
gaine protectrice pour flexibles des vérins de levage
Grille de protections pour radiateur

Autres équipements

Commande de direction par levier (CDC)
Flèche longue
Direction de secours
Filtre de remplissage de carburant
Version pour les travaux forestiers

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 31 1 669 2325 French
Printed in Sweden 2000-03, 3,0 WLO
Volvo Eskilstuna