

CARGADORA DE RUEDAS VOLVO

L330C



- **Potencia del motor SAE J1349:** bruta 370 kW (503 hp) neta 366 kW (498 CV)
- **Peso operativo:** 46,9–51,4 t
- **Cucharas:** 6,1–12,7 m³
- **Brazos estándar y largos**
- **Motor Volvo de baja emisión**
 - con excelentes prestaciones a bajo régimen
 - cumple todas las normas de emisión de escape conocidas para vehículos fuera de carretera hasta el año 2001
- **Transmisión con Automatic Power Shift, APS II**
- **Discos de freno sellados y refrigerados por aceite**
- **Diferenciales Posi-Torq** de patinaje limitado en ambos ejes
- **Care Cab** – cabina presurizada de gran confort y seguridad
- **Sistema de supervisión Contronic**
- **Sistema hidráulico sensible a la carga** – en hidráulica de trabajo y de dirección
- Hidráulica servoasistida
- **Equipos opcionales:**
 - Brazo largo
 - Sistema de suspensión de brazos
 - Comfort Drive Control

VOLVO



SERVICIO

El sistema de supervisión Contronic proporciona información sobre el estado de la máquina, programas de mantenimiento y reduce el tiempo necesario para la búsqueda de averías.

Accesibilidad para servicio: Tapas de acceso al motor grandes y fáciles de abrir gracias a los muelles de gas. Rejilla del radiador, ventilador y condensador suspendida de bisagras. Todos los servicios rutinarios pueden hacerse desde el suelo o sobre plataformas de acero.

Dep. combustible	693 l	Aceite de motor	61 l
Refrigerante del motor	90 l	Transmisión	92 l
Depósito hidráulico	336 l	Cubos de rueda, c.u.	20,8 l
Sistema hidráulico	552 l	Diferenciales, c.u.	68,1 l
		Cojinete central	4,7 l



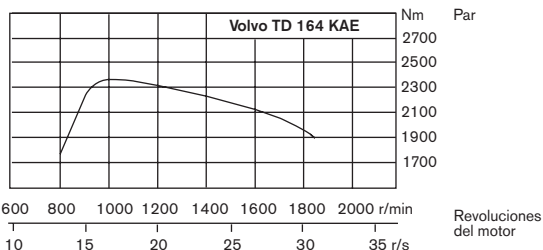
MOTOR

El motor de baja emisión proporciona un elevado par y respuestas rápidas a bajas revoluciones. Esto contribuye a una buena economía de combustible, menos rumorosidad, vida de servicio más larga y menos impacto ambiental.

Motor: Volvo TD 164 KAE de baja emisión, 6 cilindros en línea, inyección directa, turboalimentado, con intercooler, diesel de 4 tiempos.

Filtrado de aire : en tres pasos

Modelo	Volvo TD 164 KAE
Potencia a	30,0 r/s (1800 r/min)
SAE J1349 bruta	370 kW (503 hp)
SAE J1349 neta	366 kW (498 hp)
Par máx. a	16,7 r/s (1000 r/min)
SAE J1349 bruta	2370 Nm
SAE J1349 neta	2330 Nm
Cilindrada	16,12 l



SISTEMA ELECTRICO

Sistema de supervisión Contronic, que proporciona información completa sobre el estado de diversos sistemas de la máquina. El sistema eléctrico con tarjeta de circuitos, montada en la cabina, está bien protegido con fusibles. Preinstalación de cables para equipos opcionales.

Advertencia central: Luz central de advertencia para las funciones siguientes: Presión de aceite del motor, temp. del refrigerante del motor (con zumbador), presión de aceite de la transmisión, temp. del aceite de la transmisión, presión de frenos, temp. de aceite del eje delantero (zumbador) y freno de estacionamiento (zumbador).

Tensión	24 V
Baterías, en serie/paralelo	4x12 V
Capacidad total de las baterías	238 Ah
Capac. de arranque en frío, total	1250 A
Capacidad de reserva, c/u.	320 min
Potencia del alternador	2240 W / 80 A
Potencia del motor de arranque	7,5 kW (10.0 hp)



LINEA MOTRIZ

La línea motriz y la hidráulica de trabajo adaptadas perfectamente para proporcionar la máxima productividad. Diseño fiable y muy probado.

Convertidor de par: De una etapa.

Transmisión: Power shift, contraeje con una sola palanca de control. La modulación permite cambios rápidos y suaves.

Sistema de cambios: Volvo Automatic Power Shift (APS II).

Ejes: Totalmente flotantes, con reductores planetarios para servicio pesado en las ruedas. Cáster de acero de fundición. Eje delantero rígido y trasero oscilante. Diferenciales Posi-Torq con patinaje limitado en los ejes delantero y trasero.

Convertidor de par	C9672
Transmisión	C8421H
Multiplicación del par	2,29:1
Velocidades máximas	
en 1:a adelante/atrás	6,6 km/h
en 2:a adelante/atrás	11,6 km/h
en 3:a adelante/atrás	19,9 km/h
en 4:a	34,2 km/h

Las velocidades indicadas con neumáticos	35/65R33 XLD D1* L-4 MI
Ejes delantero y trasero	21D 5568
Oscilación del eje trasero,	± 12 °
Total	564 mm



SISTEMA DE FRENOS

Sencillo y fiable, proporciona elevada disponibilidad y seguridad. Discos autoajustantes refrigerados por aceite para larga vida de servicio.

Frenos de servicio: Sistema totalmente hidráulico con discos exteriores refrigerados por aceite en cada rueda. El aceite filtrado y enfriado circula por los frenos cuando está en marcha el motor. Con un interruptor del panel puede preseleccionarse el desembrague de la transmisión al frenar.

Freno secundario: Circuito doble, por ejes. Accionado por el pedal del freno de servicio. Alarma de baja presión. Dos acumuladores de nitrógeno garantizan la capacidad de frenado con el motor parado.

Freno de estacionamiento: Tipo de disco seco, montado en el árbol cardán delantero. Aplicado por resorte y desactivado hidráulicamente. Se acciona con un interruptor desde el panel de instrumentos izquierdo.

Bomba: De pistón axial y caudal variable, común con el sistema servo.

Normas: El sistema de frenos cumple las normas ISO 3450 y SAE J1473

Ajuste de presión de frenos	6,55 MPa
Número de discos por rueda	6
Número de acumuladores	2
Volumen, c.u.	4,0 l



SISTEMA DE DIRECCION

Hidroestática de bajo esfuerzo con sensor de carga, proporciona ciclos de trabajo cortos. El eficaz sistema servo brinda una buena estabilidad direccional, una marcha suave al mismo tiempo que contribuye a una buena economía de combustible.

Alimentación del sistema: El sistema está alimentado por dos bombas de pistón axial, de caudal variable y sensibles a la carga. Las bombas alimentan también el sistema hidráulico primario, aunque el sistema de dirección tiene siempre la prioridad.

Cilindros: De doble acción con topes de dirección de goma montados en bastidor

Normas: El sistema de dirección cumple ISO 5010 y SAE J1511.

Cilindros de dirección	2
Diámetro	125 mm
Diámetro del vástago	70 mm
Carrera	493 mm
Alivio de presión	21,5 MPa
Caudal máx.	370 l/min.
Articulación	± 35°



CABINA

Care Cab, de acceso fácil y con gran abertura de puerta. Revestida con material insonorizante. Suspensión amortiguadora de ruidos y vibraciones. Excelente visibilidad de todo el alrededor, grandes superficies acristaladas. Parabrisas arqueado de cristal laminado y tintado de verde. Los mandos e instrumentos de ubicación ergonómica permiten un accionamiento cómodo.

Instrumentos: Toda la información importante para el conductor se halla fácilmente visible delante del mismo. Pantalla para el sistema de supervisión Contronic.

Calentador/descongelador/acondicionador de aire: El calentador y el acondicionador filtran el aire exterior. Ventilador de cuatro velocidades. Salidas de aire para desempañar las ventanas. El aire interior puede hacerse recircular.

Asiento de conducción: Suspensión con muelles, ajustable, con cinturón. El asiento se monta sobre un soporte montado en la pared posterior. Las cargas sobre el cinturón son absorbidas por los railes del asiento.

Normas: Probada y homologada según las normas siguientes: ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Cumple con (ISO 6055) y "Operator Restraint System" (SAE J386).

Salidas de emergencia	2
Nivel acústico en la cabina según ISO 6394, máx.	74 dB (A)
Nivel acústico exterior ISO 6393	LwA 115 dB (A)
Ventilación	10 m ³ /min
Capacidad de calefacción	11 kW
Capacidad acondicionador de aire	8 kW



SISTEMA HIDRAULICO

El sistema hidráulico sensible a la carga distribuye exactamente la cantidad de aceite exigida por la función que se usa. La sensibilidad a la carga ofrece un control preciso de la hidráulica en todo el recorrido del brazo. La elevada capacidad de las bombas confiere movimientos rápidos y suaves.

Alimentación: Mediante cuatro bombas de pistón axial, caudal variable y sensibles a la carga. La dirección tiene siempre la prioridad en dos de las bombas.

Válvulas: Dos válvulas paralelas de doble efecto. Las válvulas principales son accionadas por una válvula servo.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro funciones: elevación, sostenimiento, descenso y flotación. La parada automática del brazo puede desconectarse así como ajustarse en cualquier posición entre el alcance máximo y la altura de elevación máxima.

Función de basculamiento: La válvula tiene tres funciones: hacia adelante, sostenimiento y hacia atrás. El posicionador automático de la cuchara puede desconectarse .

Cilindros: De doble acción para cada función.

Filtro: De caudal total a través de un cartucho de 20 micras (nominales).

Sistema primario	
Presión de alivio	21,5 MPa
Caudal	740 l/min
a	10 MPa
y a un régimen del motor de	30,0 r/s (1800 r/min)
Sistema servo	
Presión de alivio	3,5 MPa
Tiempos de ciclo	
Elevación*	8,5 s
Descarga*	1,8 s
Descenso, en vacío	4,5 s
Tiempo de ciclo total	14,8 s

* con carga según ISO 5998 y SAE J818



BRAZOS ELEVADORES

Fiable sistema de barra en Z de excelentes cualidades de arranque. Ideal como unidad de producción primaria.

Cilindro elevador	2
Diámetro	230 mm
Diámetro del vástago	120 mm
Carrera	1170 mm
Cilindro basculante	2
Diámetro	190 mm
Diámetro del vástago	90 mm
Carrera	808 mm

DATOS OPERATIVOS, VOLVO L330C (BRAZOS ESTANDAR)

TIPO DE APLICACIÓN	SERVICIO PESADO Y MANEJO DE MATERIALES									MANEJO DE MATERIALES	
	Borde recto, roca	Recta roca con dientes*	Recta roca con BOE**	Recta roca con dientes* y segmentos de desgaste	Punta en V roca	Punta en V con dientes*	Punta en V con BOE**	Punta en V c/dientes* segmentos de desgaste	Manipulación materiales	Manip. mtrl. con BOE**	
Neumáticos 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin											
Volumen, colmado	m ³	6,6	6,6	6,9	6,9	6,6	6,6	6,8	6,8	7,3	8,3
Volumen, al ras	m ³	5,6	5,6	5,9	5,9	5,6	5,6	5,8	5,8	6,4	7,1
Peso cuchara	kg	4 510	4 940	5 030	5 270	5 070	5 490	5 640	5 820	4 700	4 940
Carga basc. estát., recta	kg	36 050	35 450	35 230	34 720	35 240	34 600	34 300	34 020	35 470	34 710
totalmente girada	kg	31 830	31 210	31 000	30 470	30 990	30 340	30 040	29 760	31 250	30 500
Fuerza arranque	kN	499,7	499,7	467,6	466,8	392,7	392,7	372,1	371,4	460,3	420,1
A	mm	9 960	10 320	10 080	10 360	10 350	10 720	10 470	10 760	10 100	10 260
L	mm	7 280	7 280	7 280	7 280	7 160	7 160	7 160	7 160	7 010	7 150
J	mm	4 690	4 690	4 650	4 640	4 690	4 690	4 650	4 640	4 650	4 630
H	mm	3 750	3 510	3 660	3 480	3 490	3 260	3 410	3 220	3 650	3 540
M	mm	1 700	1 980	1 740	1 940	2 000	2 280	2 040	2 250	1 760	1 860
N	mm	2 450	2 670	2 470	2 630	2 690	2 900	2 710	2 850	2 490	2 570
T	mm	90	90	130	140	90	90	130	140	130	140
E	mm	1 200	1 200	1 300	1 320	1 520	1 520	1 610	1 620	1 320	1 440
Peso operativo	kg	47 910	48 340	48 430	48 670	48 470	48 900	49 040	49 230	48 100	48 340

El contrapeso 1 está incluido en los datos operativos. Puede ser utilizado en la manipulación de materiales.

Dientes, Combi-parts C5T9. Las dimensiones medidas hasta la punta de los dientes. Otros dientes pueden modificar las dimensiones.

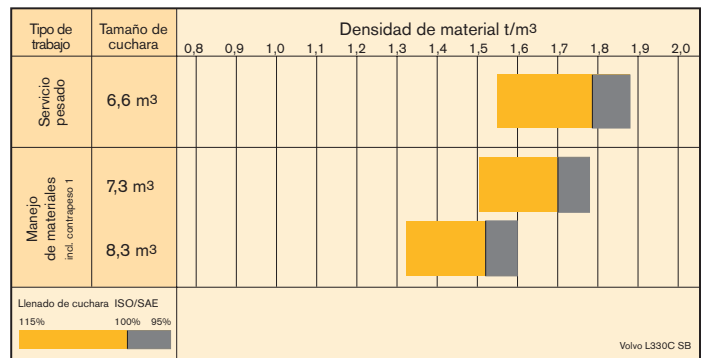
**BOE Cuchillas atornilladas (Bolt-on edges).

Angulo de nivelación máximo = 46°

CUADRO PARA LA ELECCION DE CUCHARA

Los volúmenes manejados varían según el llenado de la cuchara y a menudo son superiores a los indicados según ISO/SAE. En la tabla adjunta se muestra la cuchara óptima en consideración a la densidad del material.

Material	Llenado, %	Densidad, t/m ³
Tierra	100-115	1,4-1,6
Arcilla	110-120	1,4-1,6
Arena	100-110	1,6-1,9
Grava	100-110	1,7-1,9
Roca	75-100	1,5-1,9



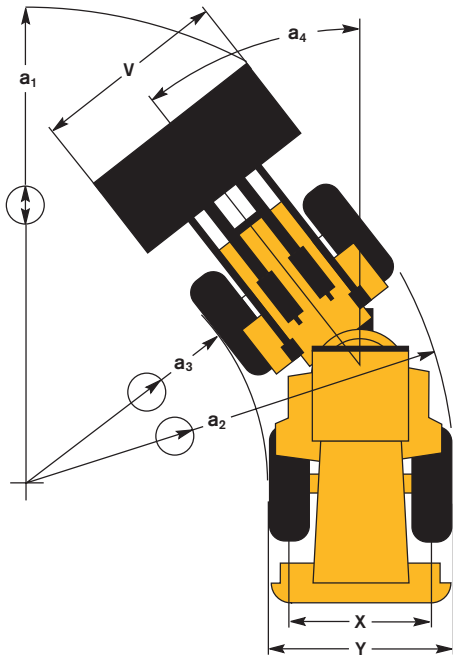
DIMENSIONES DE CUCHARA

Dimensiones de cuchara	Borde recto, roca	Recta roca con dientes*	Recta roca con BOE**	Recta roca con dientes* y segmentos de desgaste	Punta en V roca	Punta en V con dientes*	Punta en V con BOE**	Punta en V c/dientes* segmentos de desgaste	Manipulación materiales	Manip. mtrl. con BOE**
b	mm	1 830	2 200	1 920	2 200	2 230	2 590	2 320	2 590	2 090
c	mm	1 820	1 820	1 860	1 860	1 790	1 790	1 830	1 830	1 890
d	mm	1 400	1 770	1 490	1 770	1 820	2 180	1 910	2 180	1 660
e	mm	3 850	3 850	3 850	3 850	3 900	3 900	3 900	3 830	3 830
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65
a, diámetro de barrido	mm	18 020	18 300	18 090	18 300	17 960	18 230	17 970	18 230	18 190

DATOS OPERATIVOS Y DIMENSIONES (BRAZOS ESTANDAR)

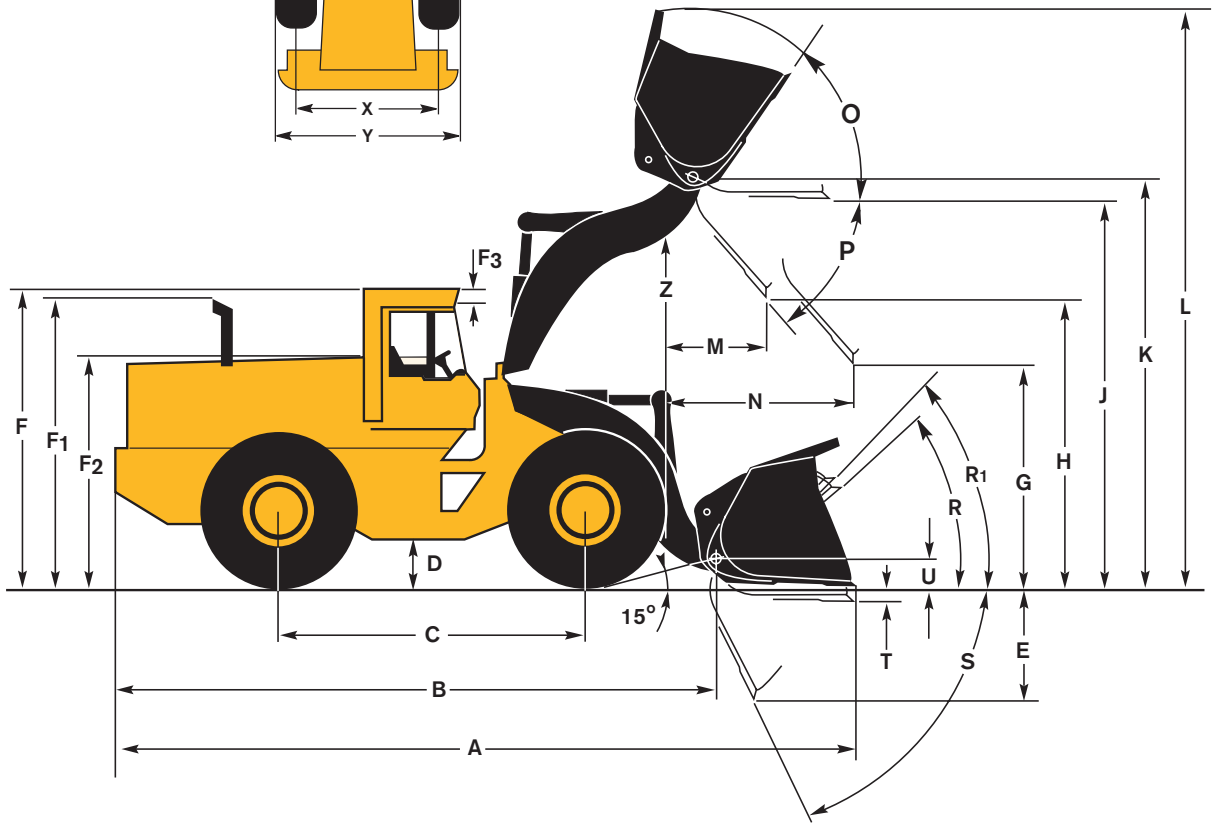
Neumáticos 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin

B	8 320	mm
C	4 060	mm
D	550	mm
F	4 170	mm
F1	3 840	mm
F2	3 150	mm
F3	40	mm
G	2 135	mm
K	5 040	mm
O	66	°
P	45	°
R	44	°
R ₁ *	51	°
S	57	°
U	400	mm
V	3 970	mm
X	2 720	mm
Y	3 630	mm
Z	4 140	mm
a ₂	8 250	mm
a ₃	4 620	mm
a ₄	±35	°



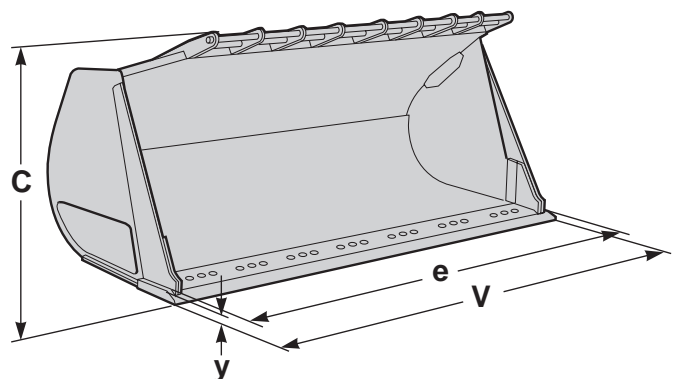
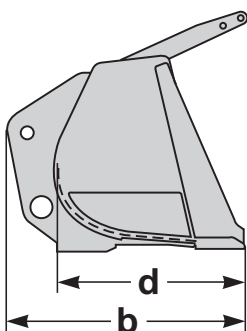
Donde sea de aplicación, las especificaciones y dimensiones corresponden a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

Las discrepancias respecto a la configuración de serie pueden implicar cambios en las dimensiones y datos operativos. El peso operativo es aproximado e incluye la cuchara indicada en la tabla, techo ROPS, cabina, todo el equipo de serie y el contrapeso 1.



* Posición de acarrero SAE

DIMENSIONES DE CUCHARA



DATOS OPERATIVOS ADICIONALES (BRAZOS ESTANDAR)

Neumáticos 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin y contrapeso 1

SUPLEMENTOS DE PESOS		Cambio en peso operativo	Cambio en carga basculante estática, recta	Cambio en carga basculante estática, totalmente girada
Contrapeso núm. 1 (desmontable)	kg	-1 040	- 2 300	- 2 050
Techo ROPS (desmontable, sólo para flete)	kg	- 760		
Neumáticos opcionales: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone/ 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	kg	+ 990	+ 740	+ 670
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	kg	+ 785	+ 585	+ 530
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	kg	+ 1 480	+ 1 110	+ 1 010
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	kg	+ 1 470	+ 1 100	+ 1 000
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	kg	+ 1 180	+ 880	+ 803
35/65R33 XLD D2* L-5 Michelin	kg	+ 640	+ 410	+ 360
35/65R33 XMINE D2 L-5 Michelin	kg	+1 230	+940	+880

SUPLEMENTO DE DIMENSIONES		Modificación de altura	Modificación del ancho sobre neumáticos
Neumáticos opcionales: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone/ 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	mm	+ 40	- 17
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 10	- 7
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	mm	+ 40	- 25
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	mm	+ 10	- 13
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	mm	+ 20	- 9
35/65R33 XLD D2* L-5 Michelin	mm	+ 15	
35/65R33 XMINE D2 L-5 Michelin	mm	+ 33	

DIMENSIONES DE EMBARQUE		Cota de altura sin arco	Cota de altura
Borde inferior articulación bastidor inferior – borde superior cabina	mm	3 560	
Borde inferior bastidor posterior – borde superior cabina	mm	3 550	
Borde inferior cubo rueda – borde superior cabina	mm	3 530	
Borde inferior diferencial – borde superior cabina	mm	3 500	
Borde inferior llanta calzada – borde superior cabina	mm	3 730	
Borde inferior llanta calzada – borde inferior cubo de rueda	mm		200
Borde inferior llanta calzada – borde inferior diferencial	mm		235

DATOS OPERATIVOS, VOLVO L330C (BRAZOS LARGOS)

Neumáticos 35/65 R33 XLD D1 L-4 Michelin. Contrapeso 1 requerido con brazo largo	SERVICIO PESADO Y MANEJO DE MATERIALES								
	Borde recto, roca	Recta roca con dientes*	Recta roca con BOE**	Recta roca c/dientes* & cuchillas desgaste	Punta en V roca	Punta en V roca con dientes*	Punta en V roca con BOE**	Punta en V c/dientes* cuchillas desgaste	Manip. mtrl. con BOE**
Volumen, colmado m ³	6,1	6,1	6,4	6,4	6,1	6,1	6,3	6,3	12,7
Volumen, al ras m ³	5,0	5,0	5,2	5,2	5,2	5,2	5,4	5,4	10,2
Peso cuchara kg	4 350	4 770	4 850	5 110	5 060	5 490	5 630	5 820	5 820
Carga basc. estática, recta kg	35 290	34 700	34 300	33 930	33 230	32 630	32 350	32 080	31 840
totalmente girada kg	31 140	30 550	30 150	29 780	29 180	28 570	28 290	28 010	27 740
Fuerza de arranque kN	558,3	558,3	520,7	520,1	395,9	395,9	376,5	375,7	361,2
A mm	10 190	10 550	10 300	10 310	10 730	11 090	10 840	11 130	10 920
L mm	7 500	7 500	7 500	7 500	7 550	7 550	7 550	7 550	7 770
J mm	5 080	5 080	5 040	5 030	5 070	5 070	5 040	5 020	5 030
H mm	4 260	4 040	4 180	4 170	3 920	3 690	3 840	3 650	3 790
M mm	1 720	2 010	1 760	1 760	2 140	2 420	2 190	2 390	2 250
N mm	2 680	2 910	2 710	2 700	3 010	3 220	3 040	3 180	2 990
T mm	80	80	120	130	90	90	120	140	130
E mm	1 030	1 030	1 120	1 130	1 430	1 430	1 520	1 530	1 580
Peso operativo kg	49 110	49 530	49 610	49 870	49 820	50 250	50 390	50 580	50 620

Los contrapesos 1+2 están incluidos en los datos operativos. Pueden ser utilizados en la manipulación de materiales.

*Dientes, Combi-parts C5T9. Las dimensiones medidas hasta la punta de los dientes. Otros dientes pueden modificar las dimensiones.

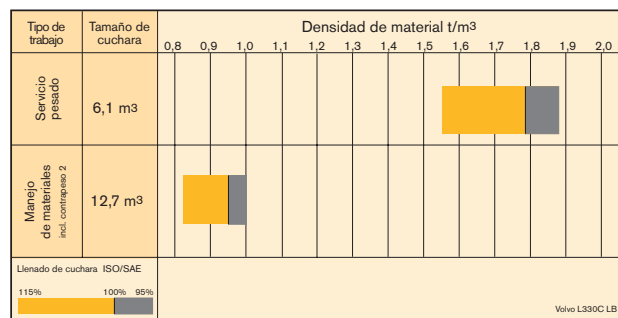
**BOE Cuchillas atornilladas (Bolt-on edges).

Angulo de nivelación máximo = 46°

CUADRO PARA LA ELECCION DE CUCHARA

Los volúmenes manejados varían según el llenado de la cuchara y a menudo son superiores a los indicados según ISO/SAE. En la tabla adjunta se muestra la cuchara óptima en consideración a la densidad del material.

Material	Llenado, %	Densidad t/m ³
Tierra	100–115	1,4–1,6
Barro	110–120	1,4–1,6
Arena	100–110	1,6–1,9
Grava	100–110	1,7–1,9
Roca	75–100	1,5–1,9



DIMENSIONES DE CUCHARA

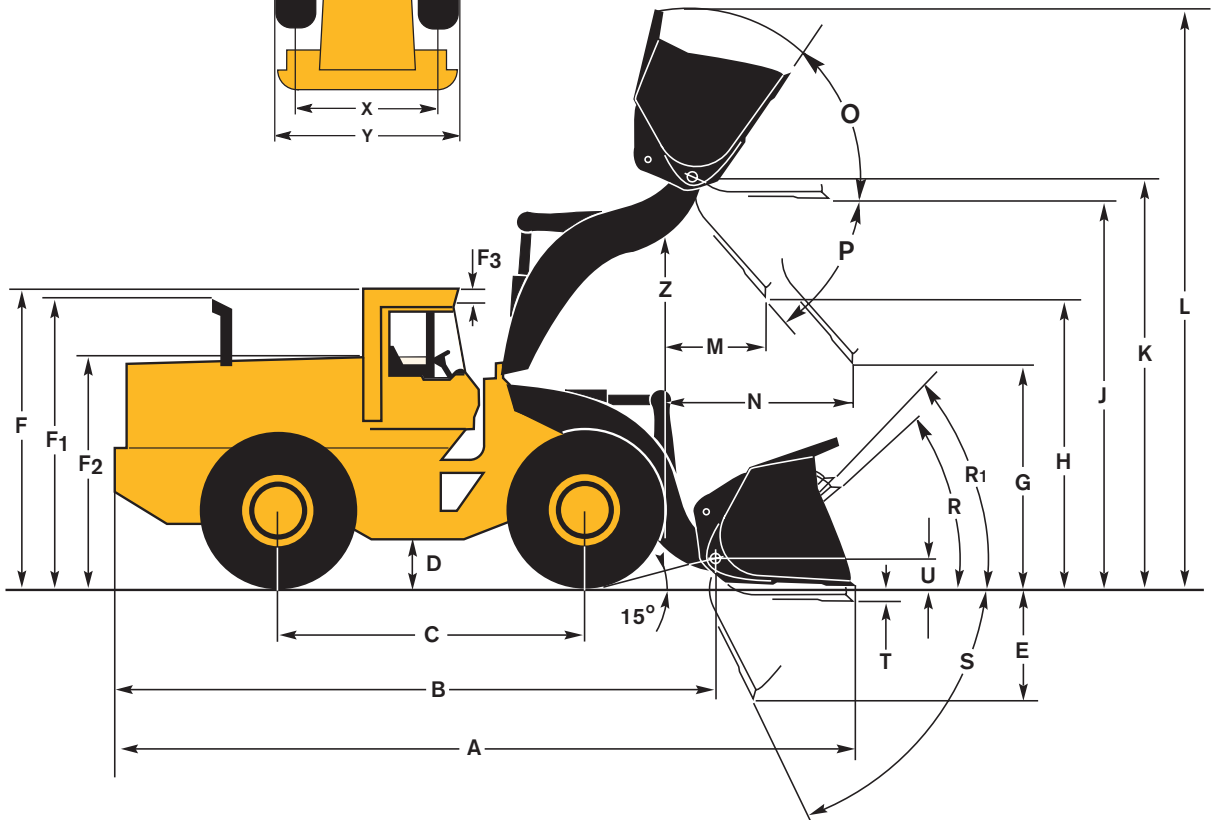
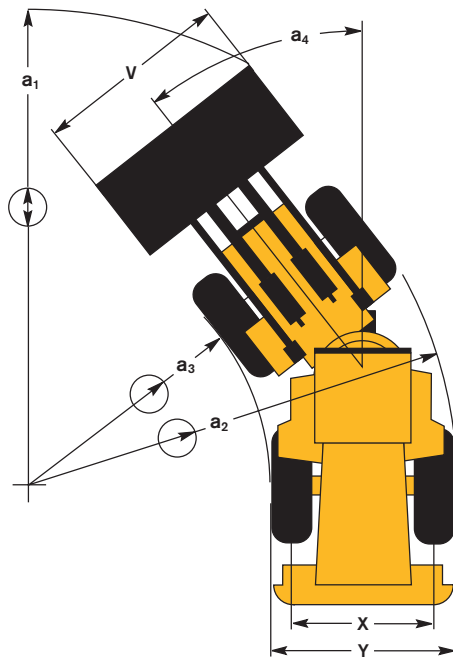
Dimensiones de cuchara		Borde recto, roca	Recta roca con dientes*	Recta roca con BOE**	Recta roca c/dientes* y cuchillas desgaste	Punta en V roca	Punta en V roca con dientes*	Punta en V roca con BOE**	Punta en V c/dientes* cuchillas desgaste	Recta roca con BOE**
b	mm	1 680	2 050	1 770	2 050	2 230	2 590	2 320	2 590	2 309
c	mm	2 030	2 030	2 070	2 070	2 070	2 070	2 110	2 110	2 325
d	mm	1 260	1 620	1 350	1 620	1 820	2 180	1 910	2 180	2 043
e	mm	3 850	3 850	3 850	3 850	3 900	3 900	3 900	3 900	4 371
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 500
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65
a ₁	diámetro de barrido mm	18 230	18 520	18 300	18 520	18 160	18 440	18 160	18 440	19 137

DATOS OPERATIVOS Y DIMENSIONES (BRAZOS LARGOS)

Neumáticos 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin

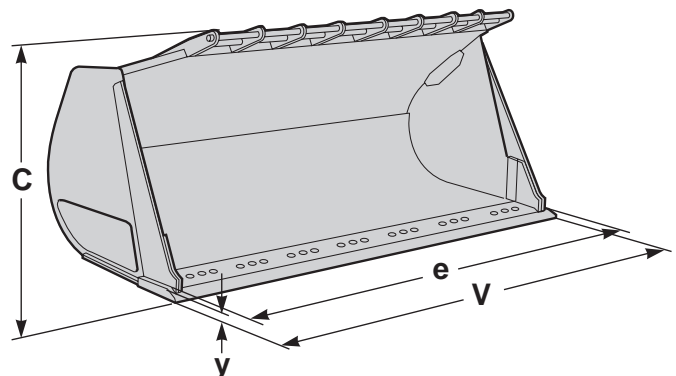
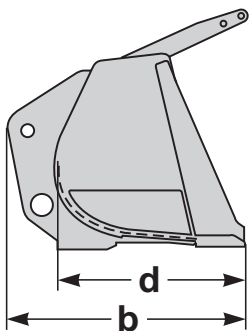
B	8 700	mm
C	4 060	mm
D	550	mm
F	4 170	mm
F1	3 840	mm
F2	3 150	mm
F3	40	mm
G	2 135	mm
K	5 420	mm
O	66	°
P	45	°
R	44	°
R ₁ *	51	°
S	52	°
U	520	mm
V	3 970/4 500	mm
X	2 720	mm
Y	3 630	mm
Z	4 330	mm
a ₂	8 250	mm
a ₃	4 620	mm
a ₄	±35	°

* Posición de acarrero SAE



Donde sea de aplicación, las especificaciones y dimensiones corresponden a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313. Las discrepancias respecto a la configuración de serie pueden implicar cambios en las dimensiones y datos operativos. El peso operativo es aproximado e incluye la cuchara indicada en la tabla, techo ROPS, cabina, todo el equipo de serie y contrapeso 1+2.

DIMENSIONES DE CUCHARA



DATOS OPERATIVOS ADICIONALES (BRAZOS LARGOS)

Neumáticos 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin contrapesos 1 y 2

SUPLEMENTOS DE PESOS	Modificación en peso operativo	Modificación en carga basculante estática, recta	Modificación en carga basculante estática, totalmente girada
Contrapeso núm. 1 (desmontable, sólo para flete) kg	- 1 040		
Contrapeso núm. 2 (desmontable, solo para flete) kg	- 1 040	- 2 140	- 1 900
Techo ROPS (desmontable, sólo para flete) kg	- 760		
Neumáticos opcionales: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	+ 990	+ 690	+ 630
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	+ 785	+ 545	+ 495
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	+ 1 480	+ 1 030	+ 940
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	+ 1 470	+ 1 025	+ 930
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	+ 1 180	+ 820	+ 745
35/65R33 XLD D2* L-5 Michelin	+ 640	+ 370	+ 330
35/65R33 XMINE D2 L-5 Michelin	+ 1 230	+ 770	+ 700

SUPLEMENTOS DE DIMENSIONES	Modificación de altura	Modificación del ancho sobre neumáticos
Neumáticos opcionales: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	+ 40	- 17
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	+ 10	- 7
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	+ 40	- 25
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	+ 10	- 13
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	+ 20	- 9
35/65R33 XLD D2* L-5 Michelin	+ 15	
35/65R33 XMINE D2 L-5 Michelin	+ 33	

DIMENSIONES DE EMBARQUE	Cota de altura sin arco ROPS	Cota de altura
Borde inferior articulación bastidor inferior - borde superior cabina	3 560	
Borde inferior bastidor posterior - borde superior cabina	3 550	
Borde inferior cubo rueda - borde superior cabina	3 530	
Borde inferior diferencial - borde superior cabina	3 500	
Borde inferior llanta calzada - borde superior cabina	3 730	
Borde inferior llanta calzada - borde inferior cubo de rueda		200
Borde inferior llanta calzada - borde inferior diferencial		235

EQUIPO ESTANDAR

Servicio y mantenimiento

Vaciado y reposición a distancia del aceite del motor
Múltiples de lubricación, accesibles desde el suelo
Vaciado y llenado a distancia del radiador
Llenado y vaciado a distancia de la transmisión
Tomas para la prueba de presión: transmisión e hidráulica, conexión rápida, agrupada sobre una consola para acceso fácil
Ventilador de accionamiento hidráulico, abatible.
Rejilla posterior, abatible

Motor

Filtro de aire tipo seco, cartucho doble, con prefiltro de aspiración por escape
Filtro de refrigerante
Indicador nivel refrigerante
Precalentador en múltiple de admisión
Protección del escape contra la lluvia
Radiador plano-circular
Baja emisión

Sistema eléctrico

24 voltios – preinstalación de cables para equipos opcionales
Alternador de 24 V y 80 A
Alarma de marcha atrás, acústica
Interruptor de baterías, cerrable
Medidores
Temperatura de refrigerante
Indicador nivel combustible
Temperatura del aceite de la transmisión
Cuentahoras
Bocina eléctrica
Luces:
• alumbrado de instrumentos
• luces de aparcamiento
• combinación parada/pilotos (2 detrás)
• intermitentes de dirección con advertencia
• faros de trabajo, 60 vatios
• halógeno (6 delante y 2 detrás)

Testigos y advertencias:

- Advertencia central (luminosa y acústica); para presión de aceite del motor, temperatura refrigerante (zumbador), presión de aceite de la transmisión, temperatura del aceite de la transmisión, presión del sistema de frenos, freno de aparcamiento aplicado y transmisión en posiciones adelante o atrás (zumbador), temperatura aceite eje delantero (zumbador), temperatura del aceite hidráulico

Alta velocidad/marcha
Sistema de supervisión Contronic
Pantalla Contronic
Luces de advertencia y testigos:

- presión de aceite del motor
- temperatura del refrigerante
- obturación filtro de aire
- averías del alternador
- luces de trabajo
- serpentín de precalentamiento
- indicadores de dirección
- luz de ráfaga de advertencia
- presión de aceite de la transmisión
- temperatura del aceite de la transmisión
- presión del sistema de frenos
- freno de estacionamiento aplicado
- temperatura del aceite en eje delantero

Función de arranque neutro
Función de prueba de las luces testigo y de advertencia

Línea motriz

Diseño de contraeje con modulación direccional
Palanca monomando
Automatic Power Shift, APS II
Desembrague accionado por conductor
Paso a 1:er interruptor en palanca de cambios y consola hidráulica

Visor de nivel para fluido hidráulico
Frenos, totalmente hidráulicos, discos refrigerados en baño continuo de aceite, circuito doble 4 ruedas, eje por eje
Sistema de frenos secundario, alimentado por acumuladores
Diferenciales: Posi-Torq delante y detrás, patinaje limitado

Neumáticos

35/65-33 (30 PR) L-4 FS

Cabina y techo ROPS

Techo ROPS (ROPS, SAE J1040, ISO 3471) (FOPS, SAE J231, ISO 3449)
Cabina (ROPS, SAE J1040, ISO 3471)
Revestimiento acústico
Acondicionador de aire, 8 kW, (27 300 Btu/h)
Cenicero
Encendedor de cigarrillos
Puerta con cerradura (acceso por lado izquierdo)
Amortiguadores puerta abierta
Calentador/descongelador/presurizador, 11 kW (37,500 Btu/h) con ventilador de cuatro velocidades
Aire filtrado para la cabina
Alfombrilla
Panel de instrumentos con símbolos
Alumbrado interior
Retrovisor interior
Retrovisor exterior (2)
Cristales de seguridad, tintados
Cinturón de seguridad (SAE J386) retraible
Asiento con calefacción, diseño ergonómico, 6 ajustes, suspensión regulable
Volante, telescópico, ajustable
Compartimiento guardaobjetos
Visera
Limpiaparabrisas, delante y detrás
Ventanilla bisagrada, lado derecho

Limpiaparabrisas de intermitencia, delante
Estribos de acceso a la cabina, asideros, plataformas de servicio antideslizantes (SAE J185)

Sistema hidráulico

Primario, válvulas sensibles a carga, 2 carretes, servoasistidas
Válvula servo, 3 carretes
4 bombas de pistón axial, caudal variable (2 priman la dirección)
Palancas de accionamiento de brazo y cuchara
Fiador palanca de brazo
Sistema de descenso de brazo
Ascenso de brazo, automático y ajustable
Fiador palanca de cuchara
Nivelador automático y ajustable de cuchara
Fiador mandos hidráulicos
Dirección, válvula sensible a la carga
Orbitrol, hidrostático
Tomas para la prueba de presión hidráulica, conexión rápida
Visor para fluido hidráulico
Enfriador de aceite hidráulico

Equipos exteriores

Barra de remolque con perno
Monturas aislantes: cabina, motor, transmisión, radiador
Ganchos para elevación
Paneles laterales, capó del motor
Bloqueo de la dirección
Anclajes carga con grúa
Tapa antivandalismo, para reposición de baterías, refrigerante del motor, combustible, fluido hidráulico, fluido del convertidor, transmisión, paneles laterales del motor
Pernos de cuchara y brazos con dos cojinetes de rodillos cónicos dobles

EQUIPO OPCIONAL (De serie en algunos mercados)

Servicio y mantenimiento

Lubricación agrupada
Juego de herramientas
Caja de herramientas, con cerradura
Sistema de lubricación automático

Equipos para el motor

Calentador bloque, 120 V US
Calentador bloque, 240 V
Calentador bloque, 220, Universal

Sistema eléctrico

Alarma de marcha atrás, acústica
Faro rotativo
Luces de trabajo posteriores, extra
Batería para temperaturas ambientales muy frías

Línea motriz

Interruptor, adelante/atrás en mandos hidráulicos

Neumáticos

35/65-33 (36 PR) L4 FS
35/65-33 (42 PR) L4 FS
35/65-33 (30 PR) L5 FS
35/65-33 (30 PR) L4 GY
35/65-33 (30 PR) L5 GY
35/65R33 RL-5K* L5 GY
35/65-33 XRD NA* L3 MI
35/65R33 XLD D1* L4 MI
35/65-33 XLD D2* L5 MI
35/65R33 X Mine D2 L5 MI
Aros con protección de madera
Aros de servicio pesado

Cabina

Reposabrazos (izq.) para asiento de conducción (ISRI)
Dos pedales de freno
Asiento para instructor
Kit insonorizante
Asiento de conducción (ISRI), suspensión neumática, con calefacción

Kit para instalación de radio
Cinturón de seguridad de 3"
Cinturón de seguridad, retraible
Ventanilla deslizante, en el lado derecho
Acelerador, bloqueable
Lavaparabrisas, delante/detrás
Llave única para puerta /arranque

Sistema hidráulico

Sistema de suspensión de brazos
Boom suspension system
3:a función hidráulica
4:a función hidráulica

Equipo exterior

Contrapesos 1* - 2 x 520 kg
Contrapesos 2* - 2 x 520 kg
Defensas, delante
Guardabarros

* Requeridos para brazo largo

Equipo de protección

- Protectores para luces delanteras
- Protectores para luces de trabajo, detrás
- Protecciones de ventanillas, laterales y posterior
- Protecciones inferiores delante y detrás
- Protecciones de mangueras de cilindros de brazos
- Protectores para luces de parada/posteriores
- Protector para parabrisas delantero
- Protección debajo cabina

Otro equipamiento

Comfort Drive Control, CDC
Kit europeo insonorizante
Tamiz en la boca de llenado del combustible
Brazo largo
Dirección secundaria
Kit alemán Tiefbau

De conformidad con nuestra ambición de seguir mejorando los productos, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group

Ref. No. 33 2 669 2268 Spanish
Printed in Sweden 98.08 - 4 WLO
Trycksaksbyrå, Eskilstuna 1998