

PALA GOMMATA VOLVO

L220D



- **Potenza erogata SAE J1995:** lorda 259 kW (352 hp)
ISO 9249, SAE J1349: netta 257 kW (349 hp)
 - **Peso d'esercizio:** 30,5–33,0 t
 - **Benne:** 4,5–14,0 m³
 - **Motore Volvo a basse emissioni ed alte prestazioni**
 - eccellenti caratteristiche di elasticità ai bassi regimi
 - **Care Cab II**
 - seconda generazione di cabine Care Cab, pressurizzata con alto livello di comfort e sicurezza
 - **Cambio Volvo con APS II**
 - seconda generazione di Automatic Power Shift con selettore di modi lavoro e valvola PWM modulatrice di inversione
 - **Freni a bagno d'olio**
 - totalmente sigillati con circolazione e raffreddamento dell'olio, montati nei mozzi
 - **Leverismo braccio TPL**
 - elevata coppia di strappo in tutto il campo operativo
 - eccellente parallelismo nel sollevamento
 - **Contronic II**
 - sistema di monitoraggio della seconda generazione
 - **Impianto idraulico e di sterzo Load sensing**
 - Servo comandi idraulici
- Opzionali**
- Ammortizzatore braccio
 - Comfort Drive Control
 - Attacco rapido idraulico

VOLVO



MANUTENZIONE E LIVELLI

Il sistema di monitoraggio Contronic II fornisce le informazioni sui tagliandi programmati e sulle condizioni della macchina, consentendo di ridurre al minimo il tempo richiesto per la ricerca guasti.

Accessibilità per la manutenzione: Sportelli di accesso al vano motore ampi e di facile apertura con cilindri a gas. Griglia radiatore, ventola idraulica e radiatore apribili a compasso. Possibilità di registrare ed analizzare i dati per la ricerca guasti.

| Livelli | l | l | |
|--------------------------------|-----|-------------------------|-------|
| Serbatoio carburante | 331 | Olio trasmissione | 45 |
| Liquido di raffreddamento ... | 83 | Olio motore | 52 |
| Serbatoio olio idraulico | 165 | Assali ant/post | 77/71 |



MOTORE

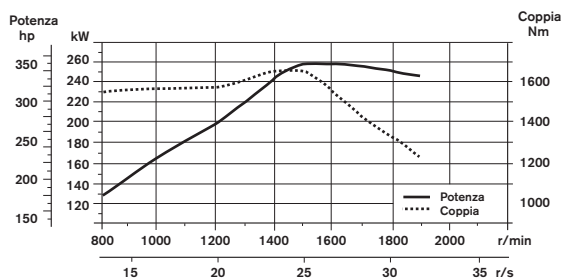
Il motore Volvo eroga una coppia elevata ed una pronta reazione anche a basso regime. La macchina può quindi operare in modo efficiente anche a bassi giri con conseguente riduzione del consumo di carburante, bassa rumorosità, usura ridotta e maggiore durata.

Motore: Ad alte prestazioni e basse emissioni, quattro tempi diesel, sei cilindri in linea, iniezione diretta, sovralimentato con intercooler. Canne cilindri a umido sostituibili.

Filtraggio aria: a tre stadi

Impianto di raffreddamento: Ventola radiatore con motore idrostatico. Circuito acqua separato per l'intercooler.

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Motore | Volvo TD 122 KLE |
| Potenza al volano a | 26,7 r/s (1600 r/m) |
| SAE J1995 lorda | 259 kW (352 hp) |
| ISO 9249, SAE J1349 netta | 257 kW (349 hp) |
| Potenza al volano a | 32,0 r/s (1900 r/m) |
| SAE J1995 lorda | 247 kW (336 hp) |
| ISO 9249, SAE J1349 netta | 244 kW (332 hp) |
| Coppia massima a | 24,2 r/s (1450 r/m) |
| SAE J1995 lorda | 1660 Nm |
| ISO 9249, SAE J1349 netta | 1645 Nm |
| Cilindrata | 12 l |



IMPIANTO ELETTRICO

Sistema di monitoraggio Contronic II con maggiori funzioni di controllo. Impianto elettrico con circuiti stampati ben protetti da fusibili. Impianto predisposto per montaggio a posteriori di attrezzature opzionali.

Impianto centrale di allarme: Spia centrale di allarme per le seguenti funzioni (cicalino a marcia innestata): pressione olio motore, pressione olio trasmissione, pressione freni, freno di stazionamento, livello olio idraulico, temperatura olio assali, pressione impianto di sterzo, temperatura acqua raffreddamento, temperatura olio trasmissione, temperatura olio idraulico, fuori giri motore, surriscaldamento freni.

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Tensione | 24 V |
| Batterie | 2x12 V |
| Capacità batterie | 2x170 Ah |
| Potenza alla scarica, ca. | 1150 A |
| Riserva di carica, ca. | 350 min |
| Alternatore, potenza | 1680 W/60 A |
| Motorino di avviamento | 6,6 kW (9,0 hk) |



CATENA CINEMATICA

Catena cinematica ed impianto idraulico sono ottimizzati tra loro e progettati per la massima affidabilità. La veloce accelerazione aumenta la produttività. La catena di componenti di produzione interamente Volvo facilita la manutenzione.

Convertitore di coppia: monostadio

Cambio: Volvo a contralberi con comando monoleva. Inversione di marcia veloce e morbida tra avanti e indietro con valvole PWM (Pulse Width Modulated).

Selezione marce: Volvo Automatic Power Shift (APS II) con selettore dei modi di lavoro.

Assali: Volvo, con semiassi flottanti e riduzioni epicicloidali nei mozzi. Carter assali in acciaio fuso. Assale anteriore fisso e posteriore oscillante. Bloccaggio differenziale al 100% sull'assale anteriore.

| | |
|--|-----------------|
| Cambio | Volvo HTE 300 |
| Fattore di moltiplicazione coppia | 2,1:1 |
| Velocità massima, avanti/indietro | |
| 1 | 7,3 km/h |
| 2 | 11,7 km/h |
| 3 | 23,4 km/h |
| 4 | 34,2 km/h |
| Rilevata con pneumatici | 29.5 R25 L3 |
| Assale anteriore/posteriore | Volvo/AWB 50/41 |
| Oscillazione assale posteriore | ±15 ° |
| Luce libera da terra con oscillazione di 15° | 620 mm |



IMPIANTO FRENANTE

E' un impianto semplice con ridotto numero di componenti in movimento. I dischi freno autoregistranti con raffreddamento e circolazione forzata dell'olio consentono di prolungare gli intervalli della manutenzione programmata. Nell'impianto frenante sono inclusi gli indicatori di usura dei dischi e un test freni nel Contronic II.

Freni di servizio: Impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori d'emergenza caricati ad azoto. Freni a disco a umido montati nei mozzi, a comando interamente idraulico, sigillati, con raffreddamento e circolazione dell'olio. Disinnesto automatico della trasmissione durante la frenatura inseribile con comando elettrico sul cruscotto.

Freno di stazionamento: Freno multidisco a bagno d'olio sigillato, all'interno della trasmissione. Trattasi di freno negativo automatico con rilascio elettroidraulico per mezzo di un interruttore sul cruscotto.

Freno secondario: Doppio circuito frenante con accumulatori ricaricabili. Un solo circuito frenante o il solo freno di stazionamento soddisfano tutte le normative di sicurezza.

Omologazione: L'impianto freni è conforme alle normative ISO 3450 e SAE J1473.

| | |
|---|-------------------|
| Numero dischi per ruota ant/post | 2/1 |
| Accumulatori | 2x1,0 l e 1x0,5 l |
| Accumulatore freno di stazionamento | 1x0,5 l |

DATI TECNICI VOLVO L220D

| | | MOVIMENTAZIONE E USO GENERALE | | | | | ROCCIA* | | MATERIALI LEGGERI | | BRACCIO LUNGO |
|---|----------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Pneumatici 29.5 R25 L4 Benne attacco diretto | | | | | | | | | | | |
| | | Denti e segmenti | Denti e segmenti | Sottolame imbullonate | Sottolame imbullonate | Sottolame imbullonate | Denti e segmenti | Denti e segmenti | Sottolame imbullonate | Sottolame imbullonate | |
| Capacità, colmo ISO/SAE | m ³ | 4,6 | 4,9 | 5,2 | 5,4 | 5,6 | 4,5 | 4,5 | 8,2 | 9,5 | — |
| Capacità con 110%di fattore riempimento | m ³ | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 5,9 | 6,2 | 5,1 | 5,0 | 9,0 | 10,5 | — |
| Carico statico di ribaltamento a macchina diritta | kg | 23 480 | 23 850 | 23 340 | 23 360 | 23 200 | 23 590 | 24 050 | 22 200 | 22 670 | -2 780 |
| sterzando a 35° | kg | 20 790 | 20 670 | 20 660 | 20 670 | 20 510 | 20 860 | 21 290 | 19 570 | 20 030 | -2 540 |
| a sterzata massima | kg | 20 490 | 20 360 | 20 360 | 20 370 | 20 200 | 20 550 | 20 970 | 19 270 | 19 740 | -2 510 |
| Forza di strappo | kN | 236,3 | 229,2 | 222,9 | 222,9 | 218,3 | 190,9 | 238,7 | 171,3 | 166,8 | — |
| A | mm | 9 070 | 9 120 | 8 960 | 8 960 | 8 990 | 9 430 | 9 060 | 9 410 | 9 470 | +310 |
| E | mm | 1 400 | 1 440 | 1 300 | 1 300 | 1 330 | 1 720 | 1 400 | 1 710 | 1 750 | -20 |
| H**) | mm | 3 230 | 3 200 | 3 300 | 3 300 | 3 270 | 3 060 | 3 230 | 2 960 | 2 930 | +360 |
| L | mm | 6 360 | 6 410 | 6 470 | 6 510 | 6 560 | 6 350 | 6 410 | 6 490 | 6 590 | +360 |
| M***) | mm | 1 340 | 1 380 | 1 240 | 1 250 | 1 270 | 1 710 | 1 340 | 1 560 | 1 600 | -30 |
| N***) | mm | 2 090 | 2 110 | 2 020 | 2 020 | 2 030 | 2 250 | 2 080 | 2 150 | 2 160 | +270 |
| V | mm | 3 430 | 3 430 | 3 400 | 3 400 | 3 400 | 3 430 | 3 430 | 3 700 | 3 700 | — |
| a ₁ diametro di ingombro | mm | 15 160 | 15 180 | 15 070 | 15 070 | 15 090 | 15 360 | 15 160 | 15 590 | 15 620 | — |
| Peso operativo | kg | 31 057 | 31 146 | 31 131 | 31 215 | 31 355 | 32 612 | 32 410 | 31 614 | 31 148 | +190 |

*) con pneumatici L5

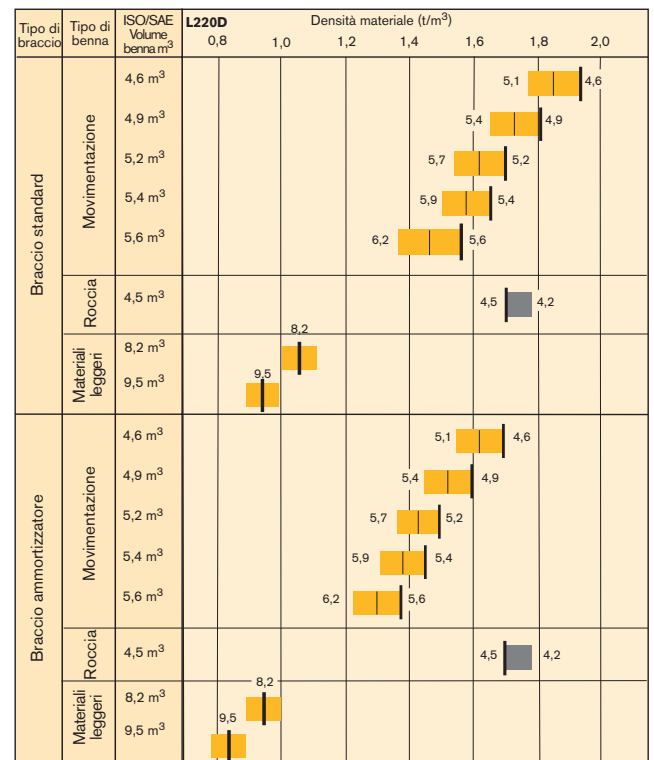
**) con angolo apertura benna 45°

TAVOLA SELEZIONE BENNE

La scelta della benna è determinata dalla densità del materiale e dal fattore riempimento benna. Il cinematismo TP Linkage usa benne dal disegno molto aperto, ha un'ottima chiusura in tutte le posizioni e riempie ottimamente le benne. Ciò significa che il materiale realmente trasportato è sempre maggiore della capacità nominale della benna. Il fattore riempimento benna dei diversi materiali e quanto ciò incide sul volume attuale delle benne è mostrato nella tabella sottostante. **Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore riempimento ± 105%. Densità 1,65 t/m³. Risultato: la benna da 4,9 m³ porta 5,1 m³. Per una stabilità ottimale consultate sempre la tavola selezione benna.**

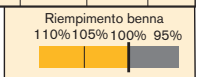
| Materiale | Riempimento benna, % | Densità materiale, ton/m ³ | Volume benna ISO/SAE, m ³ | Volume attuale, m ³ |
|---------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Terra/argilla | ~ 110 | ~ 1,60 | 4,6 | ~ 5,1 |
| | | ~ 1,55 | 4,9 | ~ 5,4 |
| | | ~ 1,50 | 5,2 | ~ 5,7 |
| Sabbia/ghiaia | ~ 105 | ~ 1,70 | 4,6 | ~ 4,8 |
| | | ~ 1,65 | 4,9 | ~ 5,1 |
| | | ~ 1,60 | 5,2 | ~ 5,4 |
| Frantumati | ~ 100 | ~ 1,80 | 4,6 | ~ 4,6 |
| | | ~ 1,70 | 4,9 | ~ 4,9 |
| | | ~ 1,65 | 5,2 | ~ 5,2 |
| Roccia | ≤ 100 | ~ 1,70 | 4,5 | ~ 4,5 |

La misura delle benne da roccia è ottimizzata per la migliore penetrazione e capacità di riempimento e non per il peso specifico del materiale.



DATI OPERATIVI SUPPLEMENTARI

| Pneumatici 29.5 R25 L4 | Braccio standard | | Braccio lungo | | |
|---|------------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 29.5 R25 L3 | 29.5 R25 L5 | 29.5 R25 L3 | 29.5 R25 L5 | |
| Larghezza a filo pneumatici | mm | -20 | +70 | -20 | +70 |
| Luce libera al suolo | mm | -24 | +30 | -24 | +30 |
| Carico di ribaltamento a massima sterzata | kg | -244 | +800 | -230 | +730 |
| Peso operativo | kg | -432 | +1 132 | -432 | +1 132 |



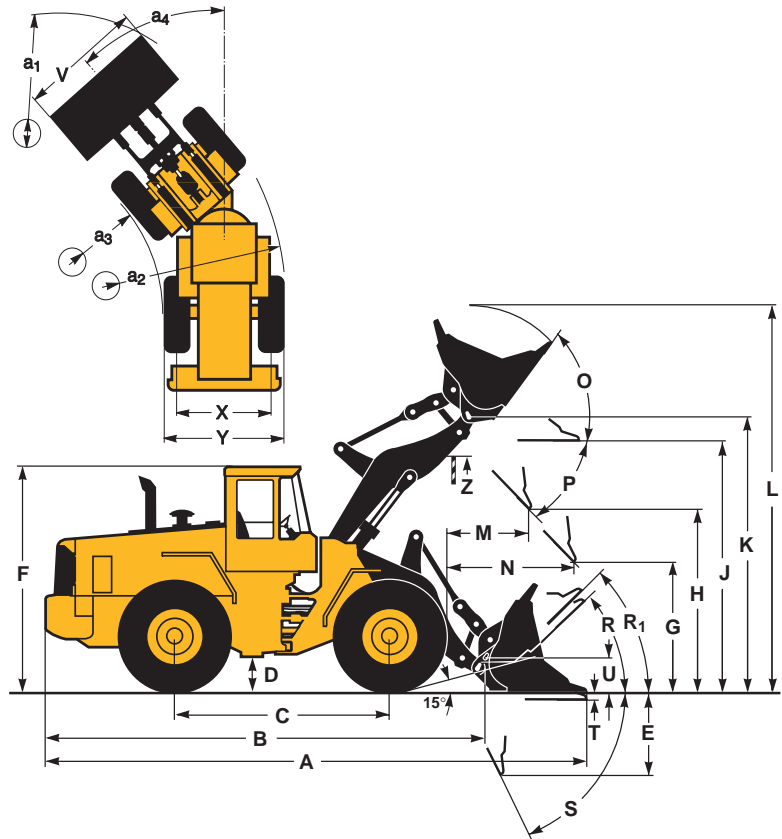
DATI TECNICI E DIMENSIONI

Pneumatici: 29.5 R25 L4

| | Braccio standard | Braccio lungo |
|------------------|------------------|---------------|
| B | 7 300 mm | 7 610 mm |
| C | 3 550 mm | — |
| D | 510 mm | — |
| F | 3 730 mm | — |
| G | 2 132 mm | — |
| J | 4 290 mm | 4 650 mm |
| K | 4 690 mm | 5 050 mm |
| O | 56 ° | — |
| P _{max} | 47 ° | 47 ° |
| R | 43 ° | 44 ° |
| R ₁ * | 47 ° | — |
| S | 65 ° | 62 ° |
| T | 70 mm | — |
| U | 610 mm | — |
| X | 2 400 mm | — |
| Y | 3 170 mm | — |
| Z | 3 970 mm | 3 940 mm |
| a ₂ | 6 890 mm | — |
| a ₃ | 3 720 mm | — |
| a ₄ | ±37 ° | — |

* Posizione de trasporto SAE

Quando applicabili le specifiche e le dimensioni sono conformi a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

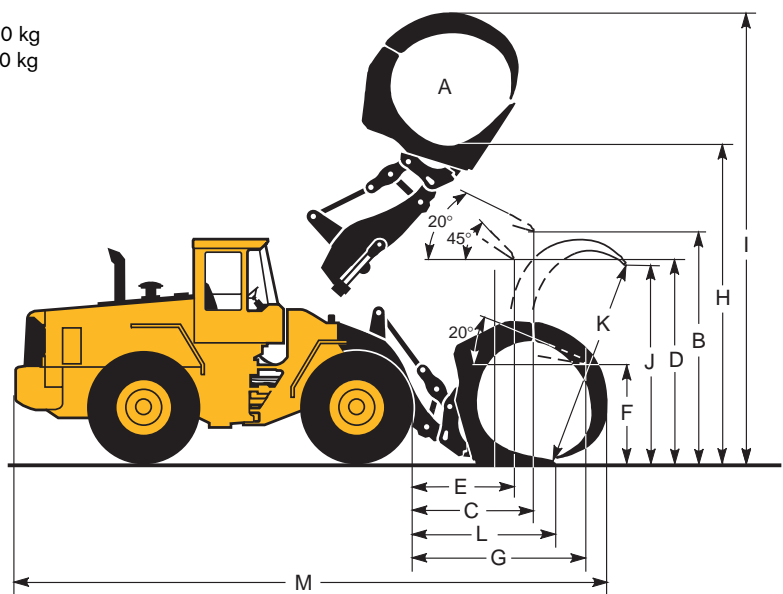


PINZA PER TRONCHI (con attacco rapido)

Pneumatici: 29.5 R25 L4

| | | |
|---|--------|----------------|
| A | 3,7 | m ² |
| B | 3 960 | mm |
| C | 2 230 | mm |
| D | 3 200 | mm |
| E | 1 740 | mm |
| F | 1 660 | mm |
| G | 3 220 | mm |
| H | 5 380 | mm |
| I | 7 870 | mm |
| J | 3 370 | mm |
| K | 3 650 | mm |
| L | 2 590 | mm |
| M | 10 120 | mm |

Peso operativo: 32 420 kg
Carico operativo: 9 300 kg





IMPIANTO STERZO

La leggerezza dello sterzo permette cicli di lavoro rapidi. L'alta efficienza dell'impianto contribuisce al basso consumo di carburante, all'ottima stabilità direzionale e ad una guida dolce.

Impianto sterzo: impianto idrostatico Load-sensing.

Alimentazione impianto: l'impianto di sterzo ha la priorità ed è servito da una pompa a pistoni assiali con Load-sensing.

Pompa: pompa a pistoni assiali a portata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

| | |
|---|-----------|
| Cilindri di sterzo | 2 |
| Alesaggio cilindri | 100 mm |
| Diametro steli | 50 mm |
| Corsa | 458 mm |
| Taratura valvola di massima pressione | 21 MPa |
| Portata massima | 170 l/min |
| Articolazione massima | ± 37° |



CABINA

Cabina Care Cab II con ampia apertura della porta e facile accesso. Rivestimento interno con materiali fono assorbenti. Sospensione della cabina al fine di eliminare rumore e vibrazioni. Ottima visibilità a 360° attraverso ampie superfici vetrate. Parabrezza curvato tinto di verde. Collocazione ergonomica dei comandi e degli strumenti che permette una posizione di lavoro confortevole.

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono in posizione centrale nel campo visivo del guidatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic II al centro del cruscotto.

Riscaldatore e sbrinatori: impianto di riscaldamento con filtraggio dell'aria esterna e ventilatore a quattro velocità. Bocchette antiappannamento su tutti i vetri.

Sedile operatore: sedile operatore con sospensione regolabile e cintura di sicurezza con arrotolatore. Il sedile è montato su una mensola fissata alla parete posteriore della cabina. Le forze applicate dalle cinture sono assorbite dalle guide del sedile.

Omologazione: la cabina è collaudata e approvata secondo le norme ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). La cabina è conforme alla normativa ISO 6055* ("Protective roof for high-lift vehicles") e SAE J386 ("Operator restraint system").

| | |
|--|---|
| Uscite di emergenza | 2 |
| Livello rumorosità cabina secondo ISO 6396 | LpA 75 dB (A) |
| Livello rumorosità esterna secondo ISO 6395 | LwA 109 dB (A) (conforme anche alle normative EU 2006) |
| Ventilazione | 9 m ³ /min |
| Potenza riscaldamento | 11 kW |
| Aria condizionata (optional) | 8 kW |



IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico Load-sensing invia l'esatta quantità d'olio richiesta ad ogni funzione. Allo stesso tempo si ha un perfetto controllo dell'idraulica su tutto l'arco del sollevamento. La prontezza e la dolcezza dei movimenti risultano dall'elevata portata delle pompe idrauliche.

Pompe: due pompe a pistoni assiali a portata variabile con Load sensing. La funzione di sterzo ha sempre la priorità su una delle pompe.

Distributore: valvola a doppio effetto a due sezioni. La valvola principale è comandata da una valvola pilota a due sezioni.

Funzione di sollevamento: la valvola ha quattro posizioni. Sollevamento, mantenimento, abbassamento e flottante. Il fine corsa automatico del braccio può essere attivato o disattivato a piacere. Esso è regolato da un sensore magnetico di prossimità posizionabile tra il massimo sbraccio e la massima altezza.

Richiamo benna: la valvola ha tre funzioni. Richiamo, mantenimento e scarico. Automatismo del piano benna registrabile con sensore magnetico.

Cilindri: a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtraggio: a piena portata con filtro a cartuccia a 20 micron.

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Pressione di massima, pompa 1 | 25,0 MPa |
| Portata | 225 l/min |
| a | 10 MPa |
| e regime motore | 31,7 r/s (1900 r/min) |
| Pressione di massima, pompa 2 | 26 MPa |
| Portata | 170 l/min |
| a | 10 MPa |
| e regime motore | 31,7 r/s (1900 r/min) |
| Sistema di pilotaggio | |
| Pressione di massima | 3,5 MPa |
| Tempi di ciclo | |
| Alzata* | 6,4 s |
| Svuotamento benna* | 1,7 s |
| Discesa, vuota | 3,2 s |
| Tempo ciclo totale | 11,3 s |

* con carico secondo ISO 5998 e SAE J818



SISTEMA DI LEVERISMO

Il braccio TP Linkage combina un'elevata coppia su tutto l'arco di lavoro con un parallelismo quasi perfetto. Queste caratteristiche insieme alla considerevole altezza di sollevamento e all'ottimo sbraccio, fanno sì che il leverismo TPL sia ugualmente valido per il lavoro con la benna che per la movimentazione di tronchi.

| | |
|--------------------------------|--------|
| Cilindri di sollevamento | 2 |
| Alesaggio | 190 mm |
| Diametro stelo | 90 mm |
| Corsa | 768 mm |
| Cilindro richiamo benna | 1 |
| Alesaggio | 260 mm |
| Diametro stelo | 120 mm |
| Corsa | 455 mm |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Filtro dell'aria a tre stadi con eiettori polveri.
Indicatore trasparente del livello liquido refrigerante.
Pre-riscaldatore dell'aria aspirata.
Filtro gasolio con separatore acqua.
Ventola raffreddamento con motore idrostatico.
Doppio filtro gasolio.

Impianto elettrico

Alternatore 24 V/60 A
Interruttore staccabatterie
Indicatore livello carburante
Contaore
Tromba elettrica
Cruscotto con simboli
Illuminazione:
• Due fari alogeni frontali per la circolazione con anabbagliante e abbagliante
• Luci di posizione
• Fanali di posizione e stop
• Frece direzionali con lampeggio di emergenza
• Fari di lavoro alogeni (2 anteriori e 2 posteriori)
Illuminazione cruscotto

Sistema di monitoraggio

Contronic II,
scatola nera ECU con registrazione e sistema di analisi dati
Display Contronic II

Funzione di taglio motore a regime minimo in caso di:
• Elevata temperatura liquido refrigerante
• Bassa pressione olio motore
• Elevata temperatura olio trasmissione
• Slittamento frizioni della trasmissione

Bloccaggio accensione a leva innestata
Test freni

Funzione test per spie e allarmi
Spie e allarme per:

- Carica batterie
- Pressione olio motore
- Pressione olio trasmissione
- Pressione freni
- Freno di stazionamento
- Livello olio idraulico
- Temperatura olio assali
- Sterzo principale
- Sterzo di emergenza
- Luci abbaglianti
- Indicatori di direzione
- Lampeggiante
- Preriscaldatore
- Bloccaggio del differenziale
- Temperatura liquido refrigerante
- Temperatura olio trasmissione
- Carica impianto frenante

Catena cinematica

Cambio Automatic Power Shift II con stacco della trasmissione in caso di frenata, a richiesta dell'operatore

Valvole modulatorie PWM funzionanti ad ogni cambio marcia
Interruttore avanti/indietro sulla consolle comandi
Differenziali:
anteriore: bloccaggio idraulico 100%
posteriore: convenzionale
Pneumatici: 29.5 R25 oppure 29.5-25

Impianto frenante

Freni a disco a bagno d'olio con raffreddamento e circolazione forzata sulle quattro ruote
Impianto frenante sdoppiato
Impianto frenante d'emergenza

Cabina

ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471), FOPS (SAE J231, ISO 3449)
Isolamento acustico interno
Posacenere
Accendisigari
Portiera con serratura
Tappeto pavimento in gomma
Luci di cortesia
Specchio retrovisore interno
Due specchi retrovisori esterni
Finestrino lato destro apribile a compasso
Cristalli di sicurezza tinteggiati
Cintura di sicurezza con arrotolatore
Consolle comandi regolabile
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile
Comparto per oggetti

Aletta parasole
Portabottiglie
Lava tergi vetro anteriore e posteriore
Intermittenza sui tergicristalli
Parafanghi anteriori e posteriori con strisce adesive antiscivolo
Contachilometri

Impianto idraulico

Valvola principale a 2 sezioni
Servo valvola a 2 sezioni
3 pompe a pistoncini assiali a portata variabile per:
• idraulica di lavoro
• sterzo, servocomandi e freni
• motore idrostatico ventola
Sistema di abbassamento dei bracci
Finecorsa braccio
Posizionatore automatico del piano benna regolabile, con indicatore
Connettori idraulici per controllo delle pressioni idrauliche
Indicazione del livello olio idraulico e temperatura olio idraulico
Radiatore olio idraulico

Dotazione esterna

Sistema antivibrante per sospensione cabina, motore e trasmissione.
Ganci di sollevamento
Pannelli laterali e cofano motore di facile apertura
Bloccaggio di sicurezza sterzata telaio
Serratura antivandalismo per batterie e olio motore
Gancio di traino

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL *(Standard per alcuni mercati)*

Manutenzione e assistenza

Cassetta attrezzi con chiusura
Borsa attrezzi
Impianto ingrassaggio automatico
Ingrassaggio automatico della testata porta attrezzi
Kit chiavi ruote

Motore

Filtro liquido refrigerante
Pre-riscaldatore monoblocco
Filtro aria a bagno d'olio
Filtro aria tipo Turbo
Pompa carico gasolio
Filtro gasolio (dimensione maggiore, con separatore acqua)

Impianto elettrico

Cicalino retromarcia
Illuminazione attrezzo
Luci di lavoro extra anteriori
Luci di lavoro extra posteriori
Alternatore da 80 A
Fari asimmetrici per guida a sinistra
Lampeggiante pieghevole

Catena cinematica

Differenziale posteriore a slittamento limitato

Cabina

Predisposizione impianto radio
Radio con lettore cassette
Acceleratore a mano
Finestrino scorrevole destro
Finestrino scorrevole sulla porta
Cintura di sicurezza più lunga e alta della standard
Aria condizionata
Doppio pedale freno
Filtro aria ventilazione per protezione contro l'amianto
Sedile operatore a schienale basso
Sedile operatore a schienale alto e con riscaldatore
Sedile istruttore
Piantone sterzo regolabile
Bracciolo sinistro per sedile ISRI
Alette parasole, parabrezza e vetro posteriore
Alette parasole, vetri laterali
Vano portavivande
Pomello volante
Kit riduzione rumore

Impianto idraulico

Terza funzione idraulica
Terza e quarta funzione idraulica
Boom Suspension System
Olio idraulico biodegradabile
Testata porta attrezzi
Sistema di bloccaggio separato della testata
Equipaggiamento per operare in ambiente artico
Bloccaggio attrezzatura separato, braccio standard
Bloccaggio attrezzatura separato, braccio lungo

Equipaggiamento esterno

Parafanghi metallici montati sugli assali
Parafanghi posteriori apribili

Equipaggiamento di protezione

Griglie fari anteriori
Griglie fari posteriori
Griglie per vetri laterali e vetro posteriore

Griglia parabrezza
Griglie per fanali posteriore
Carter di protezione sotto cabina
Carter di protezione telaio anteriore

Altro equipaggiamento

Sterzo con Joystick (Comfort Drive Control CDC)
Sterzo di emergenza
Raffreddamento esterno olio freni

Pneumatici

29.5-25, 29.5 R25
875/65 R29

Attrezzature

Benne:
• Bordo dritto con/senza denti
• Bordo a V con/senza denti
• Alto ribaltamento
• Materiali leggeri
Lama salvatagliante in tre pezzi, imbullonata
Denti imbullonati o saldati
Segmenti salvatagliante, reversibili
Pinze per tronchi

In linea con la politica di sviluppo continuo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 35 2 669 2286 Italian
Printed in Sweden 2000.05-2,0 WLO
Volvo, Eskilstuna