

CARREGADEIRA DE RODAS VOLVO

L180F HIGH-LIFT



MORE CARE. BUILT IN.



UMA COMPLETA MANUSEADORA DE TORAS DESDE A BASE

A Volvo L180F High-Lift é muito mais que uma carregadeira de rodas equipada com uma unidade de alta elevação. A máquina foi toda ela projetada e construída pela Volvo. Construímos uma máquina de alta elevação completa e genuína desde a base, feita sob medida e projetada especialmente. A Volvo L180F High-Lift é fácil de manobrar, suave, silenciosa, rápida e potente.

Alcançando um novo nível de eficácia

Com 8,6 toneladas de carga útil, 5,8 metros de altura de elevação embaixo das garras fechadas, 3,2 metros quadrados de capacidade das garras e 4 metros de alcance, a Volvo L180F High-Lift é a mais potente, eficaz e produtiva manuseadora de toras jamais por nós construída. A grande altura de elevação, longo alcance e direção articulada resultam em reduzidos tempos de ciclo em aplicações como descarregar toras e madeira para pasta de papel, empilhar, descarregar tremonhas de classificação e em mesas alimentadoras. O tempo de ciclo também pode ser reduzido devido ao implemento high-lift (alta elevação), padrão da máquina, que permite um giro de 360 graus, tornando possível alcançar toras com qualquer garra, de todos os lados da pilha.

Pilhas altas reduzem em 60 por cento a área de armazenagem

A capacidade de formar pilhas altas possibilita uma redução significativa da área de armazenamento. Efetivamente, com o uso da altura máxima de elevação no empilhamento de toras, você pode utilizar uma superfície de estocagem de 60–70 por cento mais eficiente que usando o manuseio de toras tradicional.

Nossa ambição vai um pouco mais além

Antes de lançarmos uma nova máquina no mercado, todos os componentes vitais e sistemas, novos ou reformados, são exaustivamente testados à durabilidade e fadiga, em banco de teste. Apenas depois de serem aprovados nesse estágio são considerados aptos a enfrentar o mais exigente ambiente de trabalho do mundo – as condições reais no cliente – durante milhares de horas de funcionamento em nossos protótipos e máquinas de pré-série. O comportamento de todos os detalhes é realimentado para nossos engenheiros.

Especificação	L180F High-Lift
Motor:	Volvo D12D LA E3
Potência máxima em:	23,3-26,7 r/s (1400–1600 rpm)
SAE J1995, bruto:	235 kW (320 CV métricos)
SAE J1349/ISO 9249, líquida:	234 kW (318 CV métricos)
Torque máximo a:	23,3 r/s (1400 rpm)
SAE J1995 bruta:	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349:	1594 Nm
Peso em operação:	36 600 kg*
Garras:	3,2–3,8 m ²
Pneus:	775/65 R29**

* com garras de 3,2 m², os quatro pneus cheios de fluido, pára-lamas de cobertura total, barra de proteção dianteira e resguardo da grade

** líquido nos pneus traseiros





CONFORTO E PRODUTIVIDADE EM SEU MÁXIMO DE SEMPRE

A Volvo projeta carregadeiras de rodas desde 1954. Desde início, a primeira preocupação é a segurança, sem sacrificar o conforto, o prazer de dirigir ou a potência. Exatamente o contrário. Sabemos que segurança e produtividade também resultam da satisfação do operador – o homem e a máquina em perfeita harmonia.

Sistema hidráulico sensível à carga para mais força com menos combustível

VTrem de força, sistema hidráulico e articulação, projetados e construídos pela Volvo, para maior altura de elevação e funcionamento totalmente harmonizado. A L180F High-Lift está equipada com um econômico motor Volvo V-ACT de 12 litros, com elevada potência e alto torque mesmo em baixa rotação. O sistema hidráulico sensível à carga da Volvo diminui o consumo de combustível fornecendo sempre a força certa às diferentes funções hidráulicas, ao mesmo tempo mas sem bombagem supérflua de óleo. É possível fechar as garra com força total e elevar o braço ao mesmo tempo, o que aumenta a produtividade do processo total de trabalho.

Bem protegido num local de trabalho mais eficaz

As cabines Volvo Care Cab da nova geração são mais silenciosas, limpas e espaçosas. A visibilidade aumentou e a cabine é mais segura, por dentro e por fora. O nível de conforto aumentou com o comando automático da calefação, o melhor amortecimento das vibrações e a melhor filtração do mercado. O resultado é a melhor cabine Care Cab jamais construída. Em resumo – o melhor local de trabalho do setor.

Mudança automática e direção por alavanca

Com o sistema Volvo APS (mudança automática), com seletor de modo automático, os ciclos de trabalho ficam mais rápidos e eficientes. A mudança automática se adapta às condições de operação e economiza combustível selecionando sempre a marcha certa. Com a direção por alavanca (CDC)*, o operador pode alternar com facilidade entre dirigir usando o volante e a alavanca, reduzindo a nociva fadiga muscular estática.

As garras genuínas Volvo são as únicas totalmente harmonizadas

Cada garra genuína Volvo é projetada como uma parte integrante da carregadeira de rodas. Por isso funciona e possui as características melhor adaptadas aos parâmetros da máquina. Na verdade, esse é um pré-requisito absoluto para que nossas máquinas proporcionem o que prometemos – a mais elevada produtividade possível.

* Equipamento opcional





FEITA PARA FUNCIONAR. COM SUPORTE A VIDA INTEIRA

Quando você investe em Volvo High-Lift, recebe uma máquina com a mais elevada qualidade. Mas, é claro, mesmo as melhores máquinas precisam de serviço e manutenção para que sua produtividade se mantenha, hoje e no futuro. O Suporte ao Cliente ajudará você a ficar de olho em seus custos operacionais e de propriedade.

Nos preocupamos com sua operação - a qualquer momento e em qualquer lugar

A Volvo Construction Equipment e as carregadeiras de rodas Volvo são baseadas em uma organização profissional de Suporte ao Cliente, fornecendo peças de reposição, serviços pós-venda, formação e treinamento. Tudo isto proporciona benefícios ao cliente por meio de custos operacionais e de propriedade controlados. Quando você investe em uma carregadeira de rodas Volvo, a disponibilidade de um excelente serviço e acesso a peças genuínas Volvo são tão importantes quanto seu preço. O que conta, no final, é o custo total durante a vida útil da máquina. Com todos os produtos e recursos que temos à nossa disposição, podemos oferecer a melhor assistência. A qualquer momento, em qualquer lugar.

Quatro níveis de suporte, um nível de atenção

A melhor forma de obter o máximo de sua carregadeira de rodas Volvo é investir em um Acordo de suporte ao cliente da Volvo. Há quatro níveis de acordo para dar ao cliente uma tranquilidade total: branco, azul, prata e, obviamente - ouro, que inclui todos os serviços, manutenções e reparos durante o período integral do contrato a preço fixo. Com esse ponto de partida totalmente flexível, podemos criar um acordo exclusivo feito sob medida para as necessidades de seu negócio e a idade de suas carregadeiras.

As peças genuínas Volvo não deixam nada ao acaso

Cada peça genuína Volvo é desenvolvida e fabricada para trabalhar com todos os demais componentes da máquina. É um sistema completo em que cada parte funciona em perfeita harmonia com as demais. Somente com o uso de peças genuínas você pode estar seguro que sua máquina conserva as qualidades e características que fornecemos desde o início.



SE APROXIME DA PERFEIÇÃO



Seleção de equipamentos opcionais Volvo

Pára-lamas com barra de proteção

Os pára-lamas dianteiros e traseiros, de desdobrar, incluem uma barra de proteção. A barra evita que as toras possam atingir os faróis e os pára-lamas dianteiros. Extensões de borracha mantêm a máquina limpa.

CDC (direção por alavanca)

Com o sistema CDC de direção por alavanca, o operador pode controlar a direção, alternar entre marcha avante e ré, e reduzir marchas com os comandos no apoio de braço esquerdo. O operador pode, a qualquer momento, alternar entre a direção com o volante ou CDC para evitar cargas estáticas sobre os músculos.

Iluminação extra

A iluminação extra na braços de elevação aumenta a segurança e o número de turnos possíveis. As luzes seguem os movimentos da garra, aumentando assim a capacidade de manuseio e trabalho em condições com pouca luz.

Empurrador de toras

Agrupa as toras em frente da máquina, aumentando a capacidade de manobra, a segurança e a produtividade.

Sistema de câmera retrovisora

O sistema de câmera retrovisora reduz os pontos cegos, aumenta a segurança no local ao efetuar manobras de ré, aumentando também o conforto do operador.

Proteção das luzes dianteiras e traseiras

Protege as luzes dianteiras e traseiras e os indicadores de mudança de direção contra detritos que possam quebrar ou danificar as óticas.

Proteção da grade do radiador

Protege a grade, o ventilador e o radiador. Possui dobradiças para simplificar a limpeza e a manutenção.

UMA MÁQUINA NA QUAL VOCÊ PODE CONFIAR, SEMPRE

Sistema de braço de High Lift Volvo

- Braços de elevação e inclinação com novo desenho, aumentando a altura de içamento, o alcance e a visibilidade.
- Para maior potência durante todo o ciclo de trabalho
- Visibilidade otimizada da garra, aumentando a segurança e produtividade operacionais
- A garra pode girar para 360 graus totalmente aberta mesmo na posição mais alta
- Vedações duplas evitam a contaminação dos pinos
- Proteção dos cilindros de elevação
- Amortecimento na posição extrema de elevação e inclinação

Cabine Volvo Care Cab; classe mundial

- Cabine maior e mais espaçosa
- A cabine Care Cab possui o melhor sistema de filtragem de cabine do mercado
- Interruptores instalados no pilar dianteiro
- Banco do operador totalmente ajustável, alavancas de comando hidráulico no apoio de braço, coluna de direção e direção por alavanca (CDC)* opcional.
- Maior visibilidade em redor, incluindo pára-brisa dianteiro laminado amplo e vidro integral do piso ao teto
- Amortecimento viscoso para eliminar ruído e vibrações indesejáveis

Sistema hidráulico sensível à carga Volvo

- O sistema hidráulico sensível à carga, fornecendo o fluxo e a pressão exatas – onde e quando for necessário.

Acesso e facilidade de manutenção

- Portinholas e pontos de serviço facilmente acessíveis
- Conexões para verificar a pressão centralizadas e agrupadas
- Mancais do eixo traseiro com lubrificação permanente
- Plataformas de serviço anti-deslizantes, corrimãos, escadas da cabine largas e inclinadas para proporcionar segurança
- Longos intervalos de serviço significam mais tempo disponível para trabalho produtivo

Compromisso com os valores fundamentais da Volvo: Qualidade, Segurança e Cuidado com o meio ambiente

- O sistema de proteção contra capotagem (ROPS) proporciona operação segura
- Válvulas de retenção impedem o vazamento dos tanques hidráulico e de combustível no caso de capotagem
- Filtros de respiro de alta qualidade na maioria dos componentes
- Óleo hidráulico biodegradável, opcional, possibilita uma operação que respeita o meio ambiente
- Todas as carregadeiras de rodas Volvo tem mais de 95% de componentes recicláveis
- Toda a fiação elétrica corre através de dutos de alta qualidade com conectores vedados



Sistema de monitoramento Volvo Contronic

- Uma rede monitora a operação e o desempenho em tempo real
- O sistema Contronic avisa o operador a tempo, facilitando o trabalho de diagnóstico do técnico de serviço e ajudando o proprietário da máquina a individualizar a carregadeira de rodas para a aplicação
- Verificações eletrônicas rápidas e fáceis dos níveis de óleos e fluidos
- A tela mostra dados operacionais contínuos, textos de aviso e mensagens de erro
- Monitora o consumo de combustível, os tempos de ciclo e os intervalos de serviço
- Disponível em 24 idiomas

Motor projetado e fabricado pela Volvo

- Motor turbo-alimentado Volvo V-ACT D12D, aprovado para Stage IIIA/Tier 3, muito potente e com enorme torque a baixa rotação.
- Combina excelente economia de combustível, alta confiabilidade e durabilidade com baixos níveis de ruído e de emissão.
- Controle do motor com proteção contra sobre-velocidade para desempenho ideal em todas as condições de operação
- O ventilador com acionamento hidrostático, controlado eletronicamente, funciona apenas quando for necessário, economizando combustível

Transmissão Volvo HTE para serviço pesado

- Transferência de potência automática (APS) com seletor de modo
- A transmissão muda automaticamente para a primeira sempre que seja necessário
- Mudanças de marcha suaves e elevado nível de conforto com a válvula seletora de amplitude de pulso modulada

Eixos Volvo AWB para serviço pesado

- Freios de serviço com circuito duplo e aplicação automática do freio de estacionamento
- Discos de freio úmidos e reduções planetárias nos cubos
- Refrigerador de óleo e filtro para os eixos dianteiro e traseiro
- Trava de diferencial com bloqueio 100% no eixo dianteiro
- Verificação simples das pastilhas de freio com indicador de desgaste do freio em todas as rodas

Chassis Volvo

- Aço de qualidade, proporcionando resistência a fadiga e estabilidade operacional
- Vibrações reduzidas e níveis de ruído incrivelmente baixos
- Articulação central bem organizada proporciona fácil acesso para inspeção e manutenção
- Los cojinetes superior e inferior diseñados para resistir los esfuerzos mas grandes proporcionan larga vida y fiabilidad

* Equipamento opcional



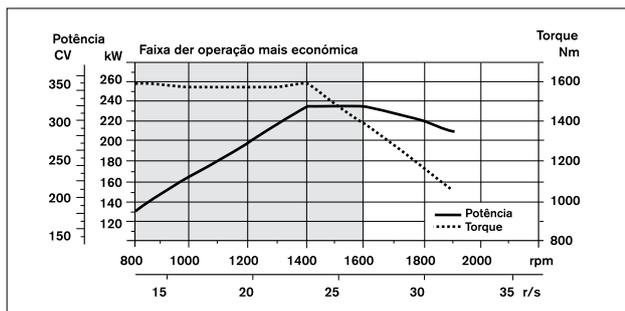
A VOLVO L180F HIGH-LIFT EM DETALHE



Motor

Motor: Motor Diesel V-ACT Stage III A/Tier 3, 12 litre, 6 cilindros em linha turbo-comprimido, intercooler ar/ar com balancins duplos e recirculação interna de gás de escape (I-EGR). Cabeçote de cilindros em peça única com quatro válvulas por cilindro e um eixo de comando de válvulas no cabeçote. O motor possui camisas de cilindro úmidas, substituíveis e guias e assentos de válvulas também substituíveis. Injetores controlados eletronicamente e atuados mecanicamente. A aplicação do acelerador no pedal é transmitida eletricamente. **Purificação do ar:** Três estágios, pré-filtro tipo ciclônico - filtro primário - filtro secundário. **Sistema de refrigeração:** ventilador hidrostático, controlado eletronicamente e intercooler ar/ar.

Engine	Volvo D12D LA E3
Potência máxima em	23,3-26,7 r/s (1400-1600 rpm)
SAE J1995 bruto	235 kW (320 CV métrico)
ISO 9249, SAE J1349 líquido	234 kW (318 CV métrico)
Torque máximo a	23,3 r/s (1400 rpm)
SAE J1995 bruto	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349 líquido	1594 Nm
Faixa de funcionamento econômico	800-1600 rpm
Cilindrada	12,13 l



Sistema de freio

Freio de serviço: Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a disco úmidos refrigerados por circulação de óleo, totalmente vedados, montados externamente e operados hidráulicamente. O operador pode selecionar o desengate automático da transmissão ao frear usando o sistema Contronic. **Freio de estacionamento:** totalmente vedado, freio multi-disco úmido integrado na transmissão. Aplicado por força de mola e liberado por via eletro-hidráulica através de um interruptor no painel de instrumentos. **Freio secundário:** circuitos duplos de freio com acumuladores recarregáveis. Um dos circuitos ou freio de estacionamento atende todos os requisitos de segurança. **Padrão:** o sistema de freio atende os requisitos do padrão ISO3450.

Número de discos de freio por roda dianteira/traseira	1/1
Acumuladores	2x1,0 l and 1x0,5 l
Acumuladores do freio de estacionamento	1x0,5 l

Trem de força

Conversor de torque: um estágio. **Transmissão:** Transmissão Volvo com eixo intermediário e comando por alavanca simples. Mudança de marcha suave e rápida com válvula PWM (modulação da largura de pulso) **Sistema de mudança de marcha:** Volvo Automatic Power Shift (APS) com mudanças totalmente automáticas de 1-4, e seletor de modo com 4 diferentes programas de mudança de marcha, inclusive modo AUTO. **Eixos:** Semi-eixos Volvo totalmente flutuantes com reduções de cubo planetárias e carcaças de eixo em aço fundido. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Bloqueio 100% do diferencial no eixo dianteiro.

Transmissão	Volvo HTE 220
Multiplicação do torque	2,1:1
Velocidade máxima, marcha avante/ré	
1ª marcha	6,5 km/h
2ª marcha	12,5 km/h
3ª marcha	25,1 km/h
4ª marcha (limitada por ECU)*	36,1 km/h
Medida com pneus	26.5 R25 L3
Eixo dianteiro/eixo traseiro	Volvo/AWB 40B/40B
Oscilação do eixo traseiro	±15°
Espaço livre ao solo com 15° de osc.	610 mm

* podem ser aplicáveis restrições locais

Sistema elétrico

Sistema de advertência centralizado: sistema elétrico Contronic com luz e cigarra central de aviso para as seguintes funções: Falha grave do motor - baixa pressão do sistema de direção - aviso de excesso de velocidade do motor - interrupção de comunicação (falha do computador) - Luz e cigarra de aviso centrais com a marcha engatada para as funções que seguem.
- Baixa pressão do óleo do motor - temperatura elevada do óleo do motor - temperatura elevada do ar de admissão - nível baixo do refrigerante - temperatura elevada do refrigerante - pressão elevada do cárter - pressão baixa do óleo da transmissão - temperatura elevada do óleo da transmissão - pressão baixa dos freios - freio de estacionamento engatado - falha no carregamento do freio - nível baixo do óleo hidráulico - temperatura elevada do óleo hidráulico - sobre-velocidade na marcha engatada - temperatura elevada do óleo de resfriamento do freio nos eixos dianteiro e traseiro.

Voltagem	24 V
Baterias	2x12 V
Capacidade das baterias	2x140 Ah
Capacidade de giro com motor de partida	1050 A
Capacidade de reserva	285 min
Capacidade nominal do alternador	2280 W/80 A
Potência do motor de partida	7,0 kW (9,5 CV métrico)



Cabine

Instrumentação: Todas as informações importantes localizam-se no centro do campo de visão do operador. Tela para o sistema de monitoramento Contronic.

Aquecedor e desembaçador: Espiral de aquecimento com ar fresco filtrado e ventilador automático com 11 velocidades. O desembaçador atua em todas as áreas das janelas. **Banco do operador:** Banco do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O banco é montado sobre um suporte na parede traseira e no piso da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do banco. **Padrões:** A cabine é testada e aprovada de acordo com o padrão ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). A cabine atende os requisitos das normas ISO 6055 (Proteção estrutural do operador - empilhadeiras industriais) e SAE J386 ("Sistema de Segurança do Operador").

Saídas de emergência	Quebrar a janela com o martelo de emergência
Nível sonoro na cabine conforme ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Nível sonoro no exterior conforme ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Ventilação	9 m ³ /min
Capacidade da calefação	15 kW
Ar condicionado (opcional)	8 kW

Sistema de braço de levantamento

O sistema de braço High-lift, robusto e estável, foi projetado pela Volvo, com visibilidade otimizada durante todo o ciclo de trabalho. O novo desenho do braço de levantamento confere maior altura de elevação e permite que a garra possa girar para 360 graus totalmente aberta mesmo na posição mais alta. Com garra fechada, a altura de elevação é de 5,8 metros.

Cilindros de elevação	2
Diâmetro interno do cilindro	140 mm
Diâmetro da haste do pistão	110 mm
Curso	2220 mm
Cilindro de inclinação	2
Diâmetro interno do cilindro	140 mm
Diâmetro da haste do pistão	70 mm
Curso	691 mm

Sistema de direção

Sistema de direção: Direção articulada, hidrostática e sensível à carga.

Alimentação do sistema: O sistema de direção tem prioridade de alimentação por meio de uma bomba de pistão axial sensível à carga, com deslocamento variável. **Cilindros da direção:** Dois cilindros de dupla ação.

Cilindros da direção	2
Diâmetro interno do cilindro	100 mm
Diâmetro do pistão	50 mm
Curso	418 mm
Pressão de trabalho	21 MPa
Fluxo máximo	190 l/min
Articulação máxima	±37°

Sistema hidráulico

Sistema Hidráulico de operação: Sistema de centro fechado (sensível à carga) com válvulas piloto eletro-hidráulicas. **Bombas:** Duas bombas variáveis de pistão axial. Bomba 1 para o sistema hidráulico de operação. Bomba 2 de direção, freio, piloto e sistema hidráulico de operação. **Comando piloto:** Um comando servo, eletro-hidráulico, atua sobre as válvulas de comando através duma unidade servo. **Válvulas:** A válvula principal 1 é uma válvula de 2 carretéis que comanda as funções de elevação e inclinação. A válvula principal 2 é uma válvula de 4 carretéis para a garra, inclinação da garra, rotador e empurrador de toras (equipamento opcional). **Filtro:** Filtração do fluxo total com elemento de 20 micron (absoluto).

Pressão máxima de trabalho, bomba 1	20,0 MPa
Fluxo	247 l/min
A	10 MPa
rotação do motor	32 r/s (1900 r/min)
Pressão máxima de trabalho, bomba 2	21,0 MPa
Fluxo	247 l/min
A	10 MPa
rotação do motor	32 r/s (1900 r/min)
Sistema piloto, pressão de trabalho	3,5 MPa
Tempos de ciclo	
Elevação	8,0 s
Abaixamento	6,5 s
Inclinação para frente	5,4 s
Inclinação para trás	4,3 s
Abertura da garra	3,3 s
Fechamento da garra	3,4 s
Inclinação da garra para trás	3,3 s
Inclinação da garra para frente	2,0 s
Rotador	6,3 s/r
Empurrador de toras para cima	2,0 s
Empurrador de toras para baixo	1,8 s

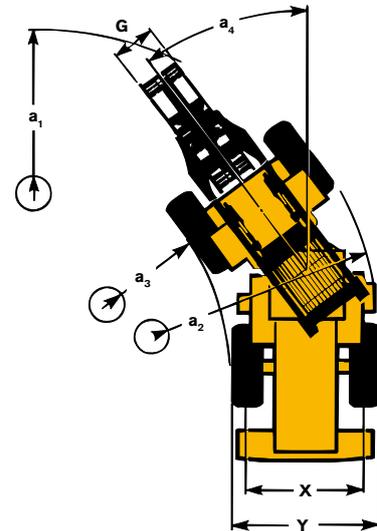
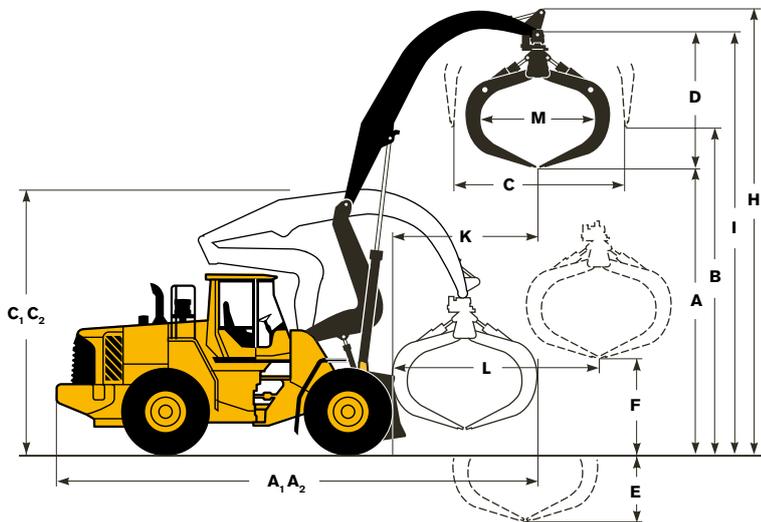
* com carga segundo ISO 14397 e SAE J818

Serviço

Acessibilidade de serviço: Portas de serviço amplas, de fácil abertura, com molas a gás. Grade do radiador giratória. Os filtros de fluido e os filtros de ar de respiro dos componentes favorecem intervalos de serviço longos. Possibilidade de registrar e analisar dados para facilitar a pesquisa de falhas.

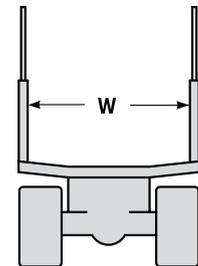
Tanque de combustível	335 l
Refrigerante do motor	45 l
Tanque de óleo hidráulico	156 l
Óleo da transmissão	45 l
Óleo do motor	42 l
Óleo dos eixos dianteiro/traseiro	45/55 l

ESPECIFICAÇÕES



Pneus: 775/65 R29*

Garra rotativa, 360°, 3,2 m ² , 82127		
A ₁	Garra em posição longitudinal	9580 mm
	- com empurrador de toras	9916 mm
A ₂	Garra inclinada para a frente	10 570 mm
C ₁	Garra em posição longitudinal	5160 mm
C ₂	Garra inclinada para a frente	4760 mm
H		9132 mm
I		8930 mm
K		2760 mm
L		3990 mm
X		2280 mm
Y		3080 mm
a ₁		7630 mm
a ₂		6840 mm
a ₃		3830 mm
a ₄		±37°



Nota: Quando carregar um veículo, a largura da garra (medida M) deverá ser 150 mm menor comparada à distância entre as "estacas" (W) do veículo.

L180F HIGH-LIFT

		COMPRIMENTO DAS TORAS 5,0 m		COMPRIMENTO DAS TORAS 4,0 m	MADEIRA PARA PASTA DE PAPEL COMPRIMENTO 4,0 m	
Pneus 775/65 R29*						
Área de agarra	m²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso da garra	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Carga útil	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Peso operacional*	kg	33 400	33 570/33 480	33 480	33 540/33 460	33 810
Madeira curta (madeira para pasta de papel)					x	x
Toras		x	x	x		
Manuseio no terminal		x	x	x	x	x
Descarregamento/carregamento de veículos		x	x	x	x/x	x/x
Descarregamento contra muros					x	x
Com braços de grameador hidráulicos			x	x		x
Com corrente triplex		x			x	
Nº. para pedido		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* Incluindo líquido nos pneus traseiros. O líquido, opcional nos pneus dianteiros, aumenta o peso em 1830 kg.
O empurrador de toras aumenta o peso operacional em 800 kg. Empurrador de toras, No. para pedido 84184.

EQUIPAMENTO PADRÃO

Serviço e manutenção

Drenagem e enchimento remotos do óleo do motor
Drenagem e enchimento remotos do óleo da transmissão
Conexões para verificar a pressão: transmissão e sistema hidráulico, conexões rápidas
Caixa de ferramenta, com fechadura
Sistema de Lubrificação Automática

Motor

Purificador de ar de três estágios, pré-filtro, filtros primário e secundário
Indicador visual de nível de refrigerante
Preaquecimento do ar de admissão
Pré-filtro de combustível com separador de água
Filtro de combustível
Coletor de óleo do respiro do cárter
Isolamento térmico do escapamento

Sistema elétrico

24V, com instalação de cabos para acessórios opcionais
Alternador 24V/ 80A
Chave geral da bateria com chave removível
Indicador de combustível
Horômetro
Buzina elétrica
Painel de instrumentos:
• Nível de combustível
• Temperatura da transmissão
• Temperatura do refrigerante
• Iluminação dos instrumentos
Iluminação:
• Dois faróis dianteiros halogênicos com luz alta e luz baixa
• Luzes de estacionamento
• Duas luzes de freio e traseiras
• Indicadores de direção com função pisca de emergência
• Luzes de trabalho halogênicas (2 dianteira e 2 traseira)

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados da máquina
Tela Contronic
Consumo de combustível
Temperatura ambiente
Relógio
Teste de funcionamento das luzes de advertência e indicadoras
Teste de freio
Função de teste, nível sonoro à velocidade máxima do ventilador
Luzes de advertência e indicadoras:
• Carregamento de baterias
• Freio de estacionamento
Avisos e mensagens de advertência na tela Contronic:
• Temperatura do refrigerante do motor
• Temperatura do ar de admissão
• Temperatura do óleo do motor
• Pressão de óleo do motor
• Temperatura do óleo da transmissão
• Pressão de óleo da transmissão
• Temperatura do óleo hidráulico
• Pressão de freio
• Freio de estacionamento aplicado
• Carregamento do freio
• Sobre-velocidade em mudança de direção
• Temperatura do óleo do eixo
• Pressão da direção
• Pressão do cárter
• Trava de implemento aberta
Advertências de nível:
• Nível de combustível
• Nível do óleo do motor
• Nível do refrigerante do motor
• Nível do óleo da transmissão
• Nível do óleo hidráulico
• Nível do fluido do lavador de pára-brisa
Redução do torque do motor havendo mau funcionamento
• Temperatura elevada do refrigerante do motor
• Temperatura elevada do óleo do motor
• Pressão baixa do óleo do motor
• Alta pressão no cárter
• Alta temperatura do ar de carga admissão
O motor passa para marcha lenta havendo indicação de mau funcionamento:
• Temperatura elevada do óleo da transmissão
• Deslizamento das embreagens da transmissão
Teclado, com iluminação de fundo
Encravamento da partida com marcha engatada

Trem de força

Mudança de marcha automática
Mudança totalmente automática de marcha, 1-4
Mudança de marcha comandada por PWM
Indicador visual de nível do óleo da transmissão
Diferenciais: Dianteiro, bloqueio hidráulico a 100% do diferencial. Traseiro: Convencional

Sistema de freio

Refrigerador de óleo e filtro para os eixos dianteiro e traseiro
--

Pneus

775/65 R29**
Líquido nos pneus traseiros

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Jogo de uma só chave porta/partida
Revestimento acústico interno
Cinzeiro
Acendedor de cigarro, tomada de 24 V
Porta com fechadura
Calefação da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador
Entrada de ar fresco com dois filtros
Controle automático da temperatura
Tapete no piso
Luzes internas duplas
Espelhos retrovisores internos duplos
Espelhos retrovisores externos duplos
Janela corredeira, lado direito
Vidro de segurança matizado
Cinto de segurança retrátil (SAE J386)
Cinto de segurança de 3", (largura 75 mm)
Volante da direção ajustável
Porta-objetos
Bolsa para documentos
Protetor solar
Suporte para bebidas
Lavador de pára-brisa, dianteiro e traseiro
Limpadores de pára-brisa, dianteiro e traseiro
Função intermitente do limpador, dianteiro e traseiro
Banco do operador, KAB, suspensão pneumática, para serviço pesado, para CDC e/ou "válvula servo elétrica"

Sistema hidráulico

Válvula principal, 2 carretéis
Válvula principal, 4 carretéis
Bombas (3) de pistão axial com deslocamento variável para:
• Sistema hidráulico de operação
• Sistema de direção, sistema hidráulico piloto e freios
• Motor do ventilador
Posicionador do braço de inclinação, automático com indicador de posição, ajustável
Refrigerador do óleo hidráulico
BSS (Sistema de Suspensão dos braços)
Rotador

Equipamento externo

Pára-lamas, dianteiros e traseiros
Montagens viscosas da cabine
Coxins do motor e da transmissão de borracha
Painéis laterais fáceis de abrir
Chassis, trava da articulação
Proteção anti-vandalismo preparada para
• Baterias
• Compartimento do motor
• Grade do radiador
Olhais de içamento
Olhais de amarração
Engate de reboque
Proteção, cilindros de elevação
Degrau, chassi dianteiro
Contrapeso para toras

EQUIPAMENTO OPCIONAL (Padrão em alguns mercados)**Serviço e manutenção**

Válvula de amostragem de óleo
Bomba de reabastecimento de graxa ao sistema de lubrificação
Kit de ferramentas
Kit de chaves de porca de rodas

Motor

Pré-filtro de ar, ciclônico
Pré-filtro de ar, ciclônico, dois estágios
Pré-filtro de ar, banho de óleo
Pré-filtro de ar, turbo
Desativação automática do motor
Aquecedor do bloco do motor, 230 V
ESW, Proteção do motor desativada
ESW, Proteção do motor aumentada
Tela de filtragem de combustível
Aquecedor de combustível
Acelerador manual
Velocidade máxima do ventilador, clima quente
Ventilador do radiador reversível

Sistema elétrico

Alternador, 80 A com filtro de ar
Dispositivo anti-roubo
Faróis, assimétricos, esq.
Faróis, dianteiros, proteção
Espelhos retrovisores, ajustáveis, com aquecimento elétrico
Câmera retrovisora
Aviso de ré (marcha-atrás)
Suportes dos faróis mais curtos
Luzes laterais
Sinalizador rotativo
Luzes de trabalho, implementos
Luzes de trabalho dianteiras HID (descarga de alta intensidade)
Luzes de trabalho dianteiras, na cabine, duplas
Luzes de trabalho dianteiras, extra
Luzes de trabalho traseiras, na cabine
Luzes de trabalho traseiras, na cabine, duplas
Luzes de trabalho, marcha em ré ativada

Cabine

Comando automático da climatização, ACC
Painel de comando ACC, com escala Fahrenheit
Apoio de braço, banco do operador, KAB, somente esquerda
Filtro de proteção contra poeira de asbesto
Pré-filtro de ar da cabine, ciclônico
Filtro de carbono
Suporte para marmitta
Kit de instalação de rádio com tomada de 11 A, 12 V, lado esquerdo
Kit de instalação de rádio com tomada de 11 A, 12 V, lado direito
Rádio com leitor de CD
Rádio com leitor de CD e fita
Botão do volante da direção
Cortinas, janelas traseiras
Cortinas, janelas laterais
Temporizador, calefação da cabine
Janela, correção, porta
Chave universal da porta/ignição

Trem de força

Limitador de velocidade, 20 km/h
Limitador de velocidade, 30 km/h

Sistema de freio

Aço inoxidável, tubulação de freio

Sistema hidráulico

Fluido hidráulico, biodegradável, BP
Fluido hidráulico, biodegradável, Panolin
Fluido hidráulico, biodegradável, Volvo
Fluido hidráulico, resistente ao fogo
Fluido hidráulico, para climas quentes

Equipamento externo

Escada da cabine, com suspensão de borracha
Alargador de pára-lamas, dianteiro/traseiro, para pneus da série 80
Pára-lamas, dianteiros fixos e traseiros giratórios, alargadores de pára-lamas dianteiros com barra de proteção

Equipamento de proteção

Proteção inferior, parte traseira
Proteção inferior, carter de óleo
Proteção dos faróis dianteiros
Proteção da grade do radiador
Proteção das luzes traseiras, serviço pesado
Proteção lateral e traseira das janelas
Proteções dos cilindros de direção
Fixação hidráulica especial para proteção durante o transporte

Outro equipamento

Marcação CE
CDC (direção por alavanca)
Direção secundária com função teste automática
Etiqueta adesiva nível sonoro, UE
Placa, veículo lento

Implementos

Empurrador de toras

Pneus

Líquido para pneus dianteiros



Os produtos da Volvo Construction Equipment são diferentes: são projetados e construídos de uma maneira especial, além de possuírem um excelente suporte ao cliente. Tal diferença tem como base nossos 175 anos de tradição em engenharia, que consiste em pensar primeiro nas pessoas que de fato utilizam nossos equipamentos, em como lhes oferecer mais segurança, conforto e produtividade, sem menosprezar o cuidado com o meio ambiente. O resultado dessa filosofia é uma crescente variedade de equipamentos e uma rede de suporte global dedicada a ajudar os clientes a produzir mais. As pessoas no mundo todo orgulham-se em utilizar os equipamentos Volvo. E nós temos orgulho daquilo que faz a Volvo ser diferente – **More care. Built in.**



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoramento contínuo, reservamo-nos o direito de modificar especificações e desenhos sem comunicação prévia. As ilustrações não necessariamente mostram a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 83 A 100 2741 Br/Portuguese
Printed in Brazil 2007.12 WLO
Volvo, Eskilstuna