

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ VOLVO

L180F HIGH-LIFT



MORE CARE. BUILT IN.



ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ЛЕСОМ

Погрузчик Volvo L180F High-Lift – это не просто колесный погрузчик, оснащенный стрелой «высокого подъема». Это машина, спроектированная компанией Volvo специально для лесной отрасли. Мы с самого начала создавали совершенную оригинальную и универсальную машину с увеличенной высотой подъема. Мощный и быстрый погрузчик Volvo L180F High-Lift прост в управлении, он работает плавно и бесшумно.

Выходя на новый уровень производительности

Имея рабочую нагрузку 8,6 тонн, высоту подъема под закрытым захватом 5,8 м, площадь захвата 3,2 кв. метра и 4-метровый вылет, погрузчик Volvo L180F High-Lift — это наиболее мощный, производительный и экономичный погрузчик с увеличенной высотой подъема из всех когда-либо созданных нами машин для работы с лесоматериалами. Высокий подъем, большой вылет и шарнирно-сочлененная рама обеспечивают короткое время цикла при выполнении таких работ, как разгрузка бревен и балансовой древесины, укладка в штабель, а также разгрузка сортировочных бункеров и столов подачи. Время цикла также может быть уменьшено благодаря входящему в базовую комплектацию захвату с увеличенной высотой подъема, который обеспечивает возможность вращения груза на 360°, что позволяет осуществлять захват бревен, находясь с любой стороны штабеля.

Высокие штабеля позволяют сократить складские площади на 60 процентов

Возможность создавать более высокие штабеля позволяет существенно сократить складские площади. Фактически, использование максимальной высоты подъема для штабелирования бревен позволяет на 60-70 процентов более эффективно использовать складские площади, чем при обычном складировании леса.

Мы всегда ставим более высокие цели

Перед тем, как выпустить на рынок новое поколение машин, надежность и выносливость каждой важной детали и вновь разработанной системы были проверены на испытательных стендах. Только после этого они были допущены к испытаниям в самых сложных условиях — реальных условиях эксплуатации — в течение тысяч часов наработки пилотных моделей и опытных образцов. Отзывы о работе каждой детали направлялись нашим инженерам.

Технические характеристики:	L180F High-Lift
Двигатель:	Volvo D12D LA E3
Макс. мощность при:	23,3-26,7 об/с (1400-1600 об/мин)
Мощность полная по SAE J1995:	235 кВт (320 л.с.)
Мощность полезная по SAEJ1349/ISO 9249:	234 кВт (318 л.с.)
Макс. крутящий момент при:	23,3 об/с (1400 об/мин)
полный по SAE J1995:	1603 Нм
По ISO 9249, SAEJ1349:	1594 Нм
Эксплуатационная масса:	36 600 кг*
Грейферные захваты:	3,2-3,8 м ²
Шины:	775/65 R29**

* с захватом 3,2 м², всеми четырьмя шинами, заполненными жидкостью, толкателем бревен, полноразмерными крыльями, защитным брусом спереди и защитным ограждением решетки радиатора.

** заполненные жидкостью шины задних колес





ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Свой первый погрузчик компания Volvo создала в 1954 г. Уже тогда основной нашей деятельностью была безопасность, обеспечиваемая без ущерба для мощности, комфорта оператора и удовольствия от управления машиной. Мы уверены: безопасность, как и производительность, — результат удовлетворенности оператора: человек и машина должны работать в полной гармонии.

Гидросистема с авторегулированием по нагрузке для точного управления усилиями на рабочих органах при меньшем расходе топлива

Компания Volvo изготавливает силовую передачу, гидросистему и рычажный механизм, увеличивающий высоту подъема грузов и улучшенный круговой обзор. Эти компоненты оптимально согласованы между собой для повышения эффективности их совместной работы. Погрузчик L180F High-Lift оснащается экономичным 12-литровым двигателем Volvo с технологией V-ACT, разработанным для обеспечения высокой мощности и крутящего момента на малых оборотах. Гидросистема Volvo с авторегулированием по нагрузке обеспечивает дополнительную топливную экономичность. Она позволяет в любой момент времени подводить строго необходимые величины мощности к нескольким гидрофункциям без излишней подачи гидрожидкости. Например, для повышения производительности рабочего цикла, оператор может совмещать работу челюстным захватом и подъем стрелы.

Безопасное и эффективно оснащенное рабочее место

Кабина Volvo Care Cab нового поколения стала тише, чище и просторнее. Улучшен обзор и повышена безопасность оператора как в кабине, так и рядом с ней. Комфорт обеспечивается системой автоматического контроля температуры (АНС), улучшением

демпфирования вибраций и лучшей на рынке системой фильтрации. Результат — Care Cab, лучшая кабина из когда-либо созданных нами.

Плавное автоматическое переключение передач и рычагов управления

Разработанный Volvo автомат переключения передач (APS) с селектором режима работы сокращает продолжительность и повышает эффективность рабочих циклов. Система автоматического переключения адаптируется к условиям работы, повышая топливную экономичность за счет правильно выбранной передачи. Система управления с подлокотника (CDC)* позволяет оператору полностью управлять машиной с помощью джойстика и переключателя направления движения, уменьшая утомляемость за счет снижения нагрузки на мышцы.

Оригинальные захваты Volvo: совершенное сочетание

Каждый оригинальный захват Volvo разрабатывается как неотъемлемая часть колесного погрузчика. Его функциональные возможности и технические характеристики тщательно согласованы с параметрами машин. Это обязательное условие, позволяющее машинам Volvo обеспечить максимально возможную производительность.

* Оборудование, устанавливаемое по отдельному заказу.





СОЗДАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ. ОБЕСПЕЧЕНЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

Вкладывая средства в колесный погрузчик Volvo High-Lift, вы приобретаете машину высочайшего качества. Но для сохранения производительности даже лучшие машины нуждаются в сервисе. Служба по работе с клиентами поможет вам управлять стоимостью владения и эксплуатации.

Мы заботимся о ваших интересах — всегда и везде

Профессиональная поддержка клиентов является основным элементом работы компании Volvo Construction Equipment. Служба поддержки обеспечивает поставку запчастей, послепродажное обслуживание и обучение, помогая заказчикам контролировать стоимость владения и эксплуатации. При инвестировании средств в колесный погрузчик Volvo важную роль играет не только цена, но и такие факторы, как качественное обслуживание и снабжение оригинальными запчастями. Владельцев техники интересует итоговая стоимость машины с учетом всех затрат на обслуживание и эксплуатацию. Обширные ресурсы нашей компании и широчайший ассортимент продукции позволяют нам обслуживать клиентов на высочайшем уровне — всегда и везде.

Четыре уровня технической поддержки — единый уровень заботы

Специальный сервисный контракт позволит использовать колесный погрузчик Volvo с максимальной эффективностью. Взяв за основу гибкие уровни обслуживания, мы можем сформировать сервисный контракт, полностью соответствующий потребностям вашего бизнеса и сроку эксплуатации ваших погрузчиков.

Оригинальные запчасти Volvo исключают случайности

Все оригинальные запчасти Volvo разрабатываются и изготавливаются совместно с элементами конструкции машины. Результат — завершенная система, в которой все детали работают в полной гармонии друг с другом. Использование оригинальных запчастей — неременное условие сохранения наилучшей производительности машины не только сегодня, но и в будущем.



СОВЕРШЕНСТВУ НЕТ ПРЕДЕЛА



Некоторые виды дополнительного оборудования Volvo

Крылья с защитной балкой

Передние и поворотнo-откидные задние крылья с защитной балкой, которая защищает передние крылья и фары от ударов. Резиновые накладки помогают содержать машину в чистоте.

Управление с подлокотника (CDC)

Функции рулевого управления и смены направления хода реализованы рычагом и переключателем на левом подлокотнике. Оператор может чередовать использование CDC и обычного рулевого управления, что позволяет избежать статических нагрузок на мышцы и снизить утомляемость.

Дополнительное освещение

Дополнительные фонари, устанавливаемые на элементах рычажного механизма, повышают безопасность и увеличивают количество перемещений рабочего оборудования, которыми может управлять оператор. Световой поток этих фонарей сопровождает захват при его перемещении, благодаря чему облегчается управление рабочим оборудованием и повышается производительность работ в условиях недостаточной освещенности.

Выталкиватель бревен

Позволяет собирать бревна, находящиеся перед погрузчиком. Повышает маневренность, безопасность, производительность.

Камера заднего обзора

Улучшает обзорность, повышает уровень безопасности при движении задним ходом и позволяет оператору работать с большим комфортом.

Защита фар и задних фонарей

Защищает фары, задние фонари и указатели поворота от крупного строительного мусора, могущего разбить или повредить их.

Защитное ограждение решетки радиатора

Защищает решетку, а также сам радиатор и вентилятор охлаждения от повреждений. Для удобства очистки и обслуживания ограждение выполнено поворотнo-откидным.

МАШИНА, НА КОТОРУЮ ВСЕГДА МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Рычажный механизм стрелы с увеличенной высотой подъема Volvo High Lift

- Рычаги наклона и подъема новой конструкции компании Volvo позволили увеличить высоту подъема, вылет и обзор
- На протяжении всего рабочего цикла обеспечивают великолепное усилие
- Оптимальный обзор захвата для бревен обеспечивает безопасную и высокопроизводительную работу
- Полностью открытый захват в верхнем положении поворачивается на 360 градусов
- Двойное уплотнение пальцев предотвращает их загрязнение
- Защита гидроцилиндра подъема
- Концевые амортизаторы при максимальном подъеме и наклоне

Кабина мирового класса Volvo Care Cab

- Увеличенная, более просторная кабина
- Кабина Care Cab оснащена лучшей из представленных на рынке системой фильтрации воздуха
- Переключатели, расположенные на передней стойке
- Полностью регулируемое сиденье оператора, подлокотник с рычагами управления гидравлической системой, рулевая колонка, а также устанавливаемая по заказу система управления движением при помощи джойстика CDC*
- Улучшенный круговой обзор, широкое многослойное лобовое стекло и остекление на всю высоту кабины
- Гидропоры кабины устраняют нежелательные шум и вибрацию

Гидравлическая система с обратной связью по нагрузке Volvo

- Гидравлическая система с обратной связью по нагрузке точно обеспечивает расход и давление, в нужном месте в нужное время.

Удобство доступа и обслуживания

- Удобный доступ к технологическим люкам и точкам обслуживания
- Сгруппированные в одном месте штуцеры проверки давления
- Подшипники заднего моста не нуждаются в смазке
- Платформы для обслуживания с противоскользящим покрытием, поручни и широкие наклонные лестницы кабины способствуют безопасному проведению работ
- Увеличенное время на продуктивную работу за счет увеличения интервалов между техническими обслуживаниями

Приверженность основным ценностям компании Volvo: качеству, безопасности и заботе об окружающей среде

- Система защиты при опрокидывании (ROPS) обеспечивает безопасность работы
- В случае переворачивания, обратные клапаны предотвращают течи из бака гидросистемы и топливного бака.
- Высококачественные фильтры сапунов на всех основных узлах
- Для снижения воздействия на окружающую среду возможно использование биологически разлагаемой гидравлической жидкости.
- Все колесные погрузчики Volvo более чем на 95% изготовлены из материалов, пригодных для вторичной переработки
- Вся электропроводка проложена в высококачественных изоляционных трубах и оборудована герметичными разъемами



Система контроля Volvo Contronic

- Система отслеживает функционирование и рабочие характеристики в режиме реального времени
- Система Contronic своевременно предупреждает оператора о неисправностях, облегчает поиск неисправностей специалисту по обслуживанию и помогает владельцу машины отслеживать её эксплуатацию
- Быстрый и легкий электронный контроль уровней масла и эксплуатационных жидкостей
- Непрерывное отображение на дисплее оперативной информации, предупреждений и сообщений об ошибках
- Контроль расхода топлива, продолжительности рабочего цикла и интервалов между техническими обслуживаниями
- Информация отображается на 24 языках

Разработанный и изготовленный компанией Volvo двигатель

- Отвечающий требованиям Tier 3/Stage IIIA двигатель Volvo V-ACT D12D с турбонаддувом обладает чрезвычайно высокой мощностью и впечатляющим крутящим моментом на низких оборотах
- Он сочетает великолепную топливную экономичность, высокую надежность и долговечность с низкими уровнями шума и токсичности отработавших газов
- Управление двигателем с защитой от превышения оборотов обеспечивает оптимальные рабочие характеристики в любых условиях эксплуатации
- Вентилятор с гидростатическим приводом и электронным управлением включается только при необходимости, что позволяет экономить топливо

Трансмиссия усиленного типа Volvo HTE

- Автоматическая коробка передач с переключением по нагрузке (APS) с выбором режимов
- При необходимости коробка передач автоматически переходит на пониженную передачу, вплоть до первой передачи
- Применение широтно-импульсной модуляции (PWM) в управлении золотниками сервопривода переключения передач обеспечивает плавность и высокий уровень комфорта

Усиленные мосты Volvo AWB

- Двухконтурные рабочие тормоза и стояночный тормоз с автоматическим включением
- Маслопогруженные бортовые дисковые тормоза и планетарные колесные редукторы
- Маслоохладитель и фильтр для переднего и заднего мостов.
- Полная блокировка дифференциала переднего моста
- Индикаторы износа тормозных колодок, имеющиеся на всех колесах, упрощают проверку тормозных механизмов

Рамы Volvo

- Рамы из высококачественной стали обладают высоким сопротивлением нагрузкам и обеспечивают большую устойчивость машины
- Незначительные вибрации и удивительно низкий уровень шума
- Хорошо продуманная конструкция шарнирного сочленения обеспечивает легкий доступ для проверки и технического обслуживания
- Рассчитанные на самые высокие нагрузки верхний и нижний шарниры гарантируют долгий срок службы и высокую надежность

* Дополнительное оборудование



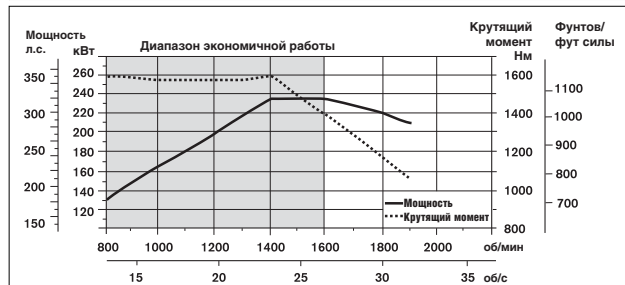
VOLVO L180F HIGH-LIFT: ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ



Двигатель

Двигатель: отвечающий требованиям Stage III A/Tier 3 12-литровый 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонагнетателем и промежуточным охладителем с воздушным охлаждением. Двигатель оснащен двойными коромыслами, оборудован системой V-ACT и системой внутренней рециркуляции отработавших газов (I-EGR). Моноблочная головка блока цилиндров с четырьмя клапанами на цилиндр и одним верхним распределительным валом. Двигатель оснащен сменными гильзами цилиндров мокрого типа, сменными направляющими втулками клапанов и седлами клапанов. Насос-форсунка с механическим приводом и электронным управлением. Управление дроссельной заслонкой осуществляется электрически от педали акселератора. Очистка воздуха: Трехступенчатая очистка: циклонный фильтр предварительной очистки — фильтр грубой очистки — фильтр тонкой очистки. Система охлаждения: Вентилятор с гидростатическим приводом и электронным управлением, промежуточный охладитель с воздушным охлаждением.

Двигатель	Volvo D12D LA E3
Макс. мощность при	23,3-26,7 об/с (1400-1 600 об/мин)
Полная мощность по SAE J1995	235 кВт (320 л.с.)
Мощность нетто по ISO 9249, SAEJ1349	234 кВт (318 л.с.)
Макс. крутящий момент при	23,3 об/с (1400 об/мин)
Полный момент по SAE J1995	1603 Нм
Момент нетто по ISO 9249, SAEJ1349	1 594 Нм
Диапазон экономичной работы	800-1600 об/мин
Рабочий объем	12,13 л



Тормозная система

Рабочий тормоз: Двухконтурная тормозная система Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Полностью герметичные маслопогруженные бортовые дисковые тормоза с принудительным масляным охлаждением. Оператор может включить осуществляемый системой Contronic режим автоматического отключения трансмиссии во время торможения. Стояночный тормоз: Полностью герметичный маслопогруженный дисковый тормоз, встроенный в трансмиссию. С пружинным включением и электрогидравлическим выключением с помощью переключателя на приборной панели. Вспомогательный тормоз: Двухконтурный, с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Любой из контуров или стояночный тормоз полностью обеспечивает требования безопасности. Стандарт: Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 3450.

Количество тормозных дисков на передней/заднее колесо	1/1
Гидроаккумуляторы	2x1,0 л и 1x0,5 л
Гидроаккумулятор стояночного тормоза	1x0,5 л

Трансмиссия

Гидротрансформатор: одноступенчатый. Коробка передач: Коробка передач Volvo с промежуточным валом, управляемая одним рычагом. Клапан с широтно-импульсной модуляцией (FWM) обеспечивает быстрое и плавное переключение передач. Система переключения передач: Автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой Volvo (APS), с полностью автоматическим переключением передач 1-4 и переключателем режимов с 4 различными программами переключения передач, в том числе режимом АВТО. Мосты: Снабженные плавающими валами мосты Volvo с планетарными колесными редукторами и литыми стальными корпусами. Неподвижный передний мост и качающийся задний мост. Полностью блокируемый дифференциал переднего моста.

Коробка передач	Volvo HTE 220
Передаточное отношение	2,1:1
	6,5 км/ч
Максимальная скорость, передний/задний ход	12,5 км/ч
	25,1 км/ч
	36,1 км/ч
1-я передача	6,5 км/ч
2-я передача	12,5 км/ч
3-я передача	25,1 км/ч
4-я передача (ограничивается ЗБУ)*	36,1 км/ч
Измерено с шинами	26.5 R25 L3
Передний мост/задний мост	Volvo/AWB 40B/40B
Угол качания заднего моста	±15°
Дорожный просвет при наклоне моста на 15°	610 мм

* может ограничиваться местным законодательством

Электрооборудование

Централизованная система сигнализации: Электронная система Contronic включает главную контрольную лампу и зуммер при следующих неисправностях: серьезная неисправность двигателя; низкое давление в системе рулевого управления; превышение допустимых оборотов двигателя; сбой в обмене данными (неисправность бортового компьютера). При включении передачи загорается главная контрольная лампа и звучит сигнал зуммера, если имеются следующие неисправности: низкое давление масла в двигателе; высокая температура масла в двигателе; высокая температура воздуха наддува; низкий уровень охлаждающей жидкости; высокая температура охлаждающей жидкости; высокое давление газов в картере двигателя; низкое давление масла в коробке передач; высокая температура масла в коробке передач; низкое давление в тормозной системе; включенный стояночный тормоз; отказ зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы; низкий уровень гидравлического масла; высокая температура гидравлического масла; превышение допустимых оборотов на включенной передаче; высокая температура охлаждающего масла переднего и заднего мостов.

Напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2x12 В
Емкость аккумуляторной батареи	2x140 Ач
Макс. ток холодного пуска, приблизительно	1050 А
Резерв емкости	285 мин
Номинальная мощность генератора	2280 Вт/80 А
Мощность электродвигателя стартера	7,0 кВт (9,5 л.с.)



Кабина

Приборы: Вся важная информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Comtronic. **Отопитель и обогреватель стекол:** Теплообменник отопителя, оснащенный фильтром наружного воздуха и вентилятором с 11 скоростями и автоматическим режимом. Дефлекторы обогревателя для всех стекол. **Сиденье оператора:** Сиденье оператора с регулируемой подвеской и ремнем безопасности с инерционной катушкой. Сиденье установлено на кронштейне, расположенном на задней стенке и на полу кабины. Усилия от инерционного ремня безопасности воспринимаются направляющими сиденья. **Стандарт:** Кабина проверена и признана соответствующей стандартам ROPS (защита при опрокидывании) (ISO 3471, SAE J1040) и FOPS (защита от падающих предметов) (ISO 3449). Кабина соответствует требованиям стандарта ISO 6055 («Защита оператора сверху — промышленные машины») и SAE J386 («Системы фиксации оператора»).

Аварийный выход	Разбить стекло аварийным молотком
Уровень шума в кабине, в соответствии с ISO 6396	70 дБ (А)
Уровень шума снаружи, в соответствии с ISO 6395	108 дБ (А)
Вентиляция	9 м³/мин
Мощность отопителя	15 кВт
Система кондиционирования воздуха (по заказу)	8 кВт

Подъемный механизм

Надежный и устойчивый подъемный механизм собственной конструкции компании Volvo, с увеличенной высотой подъема и оптимизированным обзором на протяжении рабочего цикла. Новый подъемный механизм обеспечивает увеличенную высоту подъема и возможность поворачивать полностью открытый захват в верхнем положении на 360 градусов. Высота подъема составляет 5,8 метров под закрытым захватом.

Гидроцилиндры подъема	2
Диаметр цилиндра	140 мм
Диаметр штока поршня	110 мм
Ход поршня	2220 мм
Гидроцилиндр наклона	2
Диаметр цилиндра	140 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	691 мм

Рулевое управление

Рулевое управление: Гидростатическое рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой с обратной связью по нагрузке. **Питание системы:** Рулевое управление имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого гидронасоса переменной производительности с регулированием производительности в зависимости от нагрузки. **Гидроцилиндры рулевого управления:** Два гидроцилиндра двустороннего действия.

Гидроцилиндры рулевого управления	2
Диаметр цилиндра	100 мм
Диаметр штока поршня	50 мм
Ход поршня	418 мм
Рабочее давление	21 МПа
Максимальный расход	190 л/мин
Максимальный угол складывания рамы	±37°

Гидравлическая система

Рабочая гидравлическая система: Система с закрытым центром (с обратной связью по нагрузке), с электрогидравлическим приводом золотников гидрораспределителя. **Гидронасосы:** Два аксиально-поршневых насоса переменной производительности. Насос 1 предназначен для рабочей гидравлической системы. Насос 2 предназначен для работы рулевого управления, тормозной системы, вспомогательного распределителя и рабочей гидравлической системы. **Работа вспомогательного распределителя:** Электрогидравлический привод с сервоуправлением задействует 2 управляющих распределителя посредством сервопривода. **Клапаны:** Главный распределитель 1 — 2-золотниковый управляющий гидрораспределитель для операций подъема и наклона. Главный распределитель 2 — 4-золотниковый управляющий гидрораспределитель для операций захвата, наклона захвата, вращения и толкателя бревен (устанавливаемое по заказу оборудование). **Фильтр:** Полнопоточная фильтрация через фильтрующий элемент с ячейкой 20 микрон (абсолютное значение).

Максимальное рабочее давление, насос 1	20,0 МПа
Производительность при 10 МПа	247 л/мин
обороты двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Максимальное рабочее давление, насос 2	21,0 МПа
Производительность при 10 МПа	247 л/мин
обороты двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Вспомогательная система, рабочее давление	3,5 МПа
Время рабочего цикла	
Подъем	8,0 с
Опускание	6,5 с
Наклон рукояти вперед	5,4 с
Наклон рукояти назад	4,3 с
Открытие захвата	3,3 с
Закрытие захвата	3,4 с
Наклон захвата назад	3,3 с
Наклон захвата вперед	2,0 с
Вращение	6,3 с/оборот
Выталкиватель бревен, вверх	2,0 с
Выталкиватель бревен, вниз	1,8 с

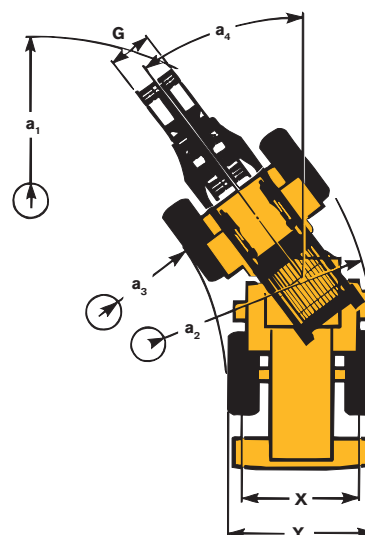
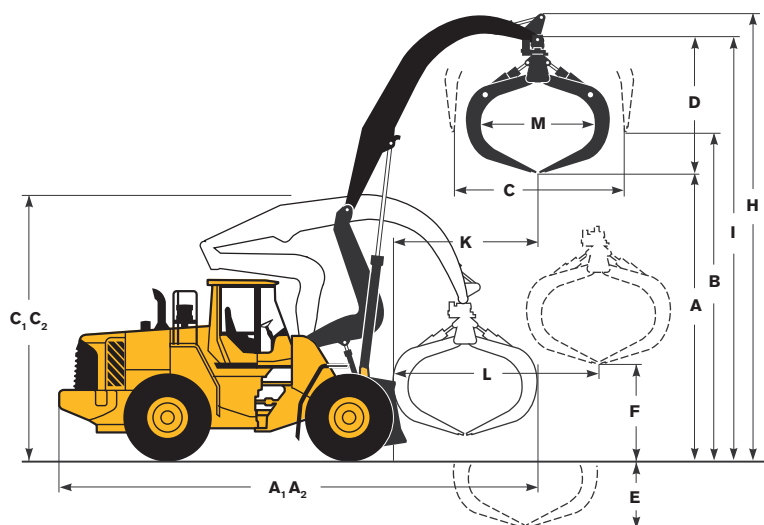
* с нагрузкой, согласно ISO 14397 и SAE J818

Техническое обслуживание

Удобство технического обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки для обслуживания на газовых стойках. Поворачивающаяся решетка радиатора. Фильтры рабочих жидкостей и фильтры сапунов узлов обеспечивают длительные интервалы между сервисными обслуживаниями. Для облегчения поиска неисправностей предусмотрена возможность сбора и анализа данных о работе машины.

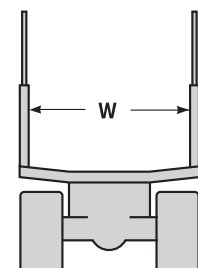
Топливный бак	335 л
Охлаждающая жидкость	45 л
Бак гидравлический	156 л
Трансмиссионное масло	45 л
Моторное масло	42 л
Масло трансмиссионное для переднего/заднего мостов	45/55 л

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ








Шины: 775/65 R29*

Вращающийся захват, 360°, 3,2 м², 82127		
A ₁	Захват расположен продольно	9580 мм
	- с выталкивателем бревен	9916 мм
A ₂	Захват наклонен вперед	10 570 мм
C ₁	Захват расположен продольно	5160 мм
C ₂	Захват наклонен вперед	4760 мм
H		9132 мм
I		8930 мм
K		2760 мм
L		3990 мм
X		2280 мм
Y		3080 мм
a ₁		7630 мм
a ₂		6840 мм
a ₃		3830 мм
a ₄		±37°



Примечание:
При погрузке лесовоза ширина захвата для бревен (размер M) должна быть на 150 мм меньше, чем расстояние между «стойками» (W) лесовоза.

L180F HIGH-LIFT

		ДЛИНА БРЕВНА 5,0 м		ДЛИНА БРЕВНА 4,0 м	ДЛИНА БАЛАНСОВОЙ ДРЕВЕСИНЫ 4,0 м	
Шины 775/65 R29*						
Площадь захвата	м ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Масса захвата	кг	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Рабочая нагрузка	кг	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	мм	5800	5800	5700	5350	5350
B	мм	6700	6700	6600	6450	6450
C	мм	3630	3630	3750	4500	4500
D	мм	2900	2900	2850	3350	3200
E	мм	1330	1330	1430	1780	1780
F	мм	2255	2255	2150	1800	1800
G	мм	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M	мм	2400	2400	2550	2350	2350
Эксплуатационная масса*	кг	33 400	33 570/33 480	33 480	33 540/33 460	33 810
Сортименты (балансовая древесина)					X	X
Бревна		X	X	X		
Работа на транспортном терминале		X	X	X	X	X
Разгрузка/погрузка транспортных средств		X	X	X	x/x	x/x
Разгрузка от стены					X	X
С гидравлическими захватами			X	X		X
С трехрядной цепью		X			X	
Номер заказа		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* включая заполненные жидкостью шины задних колес. Устанавливаемые по заказу заполненные жидкостью шины передних колес увеличивают массу на 1830 кг. Выталкиватель бревен увеличивает эксплуатационную массу на 800 кг. Выталкиватель бревен, заказ номер 84184.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ремонт и техническое обслуживание

Выносные шланги для слива и заправки моторного масла
Выносные шланги для слива и заправки трансмиссионного масла
Штуцеры для проверки давления: трансмиссии и гидравлической системы, с быстроразъемными соединениями
Ящик для инструмента, запираемый
Автоматическая смазочная система

Двигатель

Трехступенчатая система очистки воздуха:
фильтр предварительной очистки, фильтры грубой и тонкой очистки
Контрольное окно уровня охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель во впускном коллекторе
Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем
Топливный фильтр
Сапун картера с маслоотделителем
Теплоизоляция выхлопной системы

Электрооборудование

Генератор 24 В/80 А
Выключатель аккумуляторной батареи со съемным ключом
Указатель уровня топлива
Счетчик моточасов
Электрический звуковой сигнал
Комбинация приборов:
• Указатель уровня топлива
• Указатель температуры коробки передач
• Указатель температуры охлаждающей жидкости
• Подсветка приборов
Осветительные приборы:
• Двойные галогенные передние фары ближнего и дальнего света
• Стояночные фонари
• Двойные стоп-сигналы и задние фонари
• Указатели поворота с функцией аварийной сигнализации
• Галогенные фонари рабочего освещения (2 передних и 2 задних)

Система контроля Contronic

Сбор и регистрация данных о работе машины
Монитор Contronic
Расход дизельного топлива
Температура окружающего воздуха
Часы
Тестирование сигнальных и индикаторных ламп
Тестирование тормозной системы
Тестирование уровня шума при макс. скорости вентилятора
Сигнальные и индикаторные лампы:
• Зарядка аккумуляторной батареи
• Стояночный тормоз
Информационные и предупреждающие сообщения:
• Температура охлаждающей жидкости двигателя
• Температура нагнетаемого воздуха
• Температура моторного масла
• Давление моторного масла
• Температура масла в коробке передач
• Давление масла в коробке передач
• Температура гидравлического масла
• Давление в тормозной системе
• Стояночный тормоз включен
• Зарядка гидроаккумуляторов тормозной системы
• Превышение допустимых оборотов при смене направления движения
• Температура масла в мостах
• Давление в системе рулевого управления
• Давление в картере
• Замок рабочего оборудования открыт
Сигнализаторы уровней жидкостей:
• Уровня топлива
• Уровня моторного масла
• Уровня охлаждающей жидкости
• Уровня масла в коробке передач
• Уровня гидравлического масла
• Уровня омывающей жидкости
Снижение крутящего момента двигателя при индикации о неисправностях:
• Повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя
• Повышенная температура моторного масла
• Низкое давление моторного масла
• Высокое давление в картере
• Высокая температура нагнетаемого воздуха
Переключение двигателя на холостой ход при индикации о следующих неисправностях:
• Повышенная температура масла в коробке передач
• Проскальзывание муфт коробки передач
Клавиатура, подсветка
Блокировка пуска при включенной передаче

Трансмиссия

Автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой APS
Полностью автоматическое переключение передач, 1-4
Управление переключением передач при помощи широтно-импульсной модуляции
Окно для контроля уровня масла в коробке передач
Дифференциалы: Передний — с полной гидравлической блокировкой; задний — обычного типа.

Тормозная система

Маслоохладитель и фильтр для переднего и заднего мостов

Шины

775/65 R29**
Заполненные жидкостью шины задних колес

Кабина

Конструкция ROPS (ISO 3471), конструкция FOPS (ISO 3449)
Единый ключ для всех дверей и пуска двигателя
Звукопоглощающая внутренняя облицовка
Пепельница
Прикуриватель, розетка электропитания 24 В
Запираемая дверь
Обогрев кабины с подачей наружного воздуха и обогревателем стекол
Воздухозаборник наружного воздуха с двумя фильтрами
Автоматическое управление обогревом
Напольный коврик
Два плафона освещения салона
Два внутренних зеркала заднего вида
Два наружных зеркала заднего вида
Сдвижное окно с правой стороны
Тонированное безопасное стекло
Ремень безопасности с инерционной катушкой, в соответствии с SAE J386
Ремень безопасности шириной 75 мм (3 дюйма)
Регулируемое положение рулевого колеса
Вещевой отсек
Отделение для документов
Солнцезащитный козырек
Подстаканник
Омыватели ветрового и заднего стекол
Стеклоочистители ветрового и заднего стекол
Режим прерывистой работы стеклоочистителей ветрового и заднего стекол
Сиденье оператора, КАВ, пневмоподвеска, усиленное для системы CDC и/или «elservo»

Гидравлическая система

Главный гидрораспределитель, 2-золотниковый
Главный гидрораспределитель, 4-золотниковый
Аксиально-поршневые насосы (3) переменной производительности для:
• Рабочей гидравлической системы
• Системы рулевого управления, вспомогательных гидросистем и тормозной системы
• Мотора вентилятора
Автоматический механизм позиционирования наклона рукоятки, регулируемый с индикатором положения
Охладитель гидравлического масла
Система подвески стрелы
Вращатель

Внешнее оборудование

Крылья, передние и задние
Гидроопоры кабины
Резиновые опоры двигателя и коробки передач
Легко открываемые боковые панели
Фиксатор шарнирного сочленения рамы
Антивандалные замки для:
• Аккумуляторных батарей
• Моторного отсека
• Решетки радиатора
Подъемные проушины
Крепежные проушины
Букировочное устройство
Защита гидроцилиндров подъема
Подножки на передней раме
Противовес для работы с лесоматериалами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Стандартное для некоторых рынков)

Ремонт и техническое обслуживание

Клапан для отбора проб масла
Заправочный насос для заправки системы смазки
Комплект инструмента
Набор ключей для колесных гаек

Двигатель

Воздушный фильтр предварительной очистки циклонного типа
Воздушный фильтр предварительной очистки циклонного типа, двухступенчатый
Воздушный фильтр предварительной очистки, масляного типа
Воздушный фильтр предварительной очистки, турбинного типа
Автоматический останов двигателя
Подогреватель блока цилиндров, 230 В
Отключенная защита двигателя (ESW)
Повышенная защита двигателя (ESW)
Топливозаправочный сетчатый фильтр
Подогреватель топлива
Ручное управление дроссельной заслонкой
Макс. скорость вентилятора (для жаркого климата)
Вентилятор системы охлаждения с реверсом

Электрооборудование

Генератор 80 А, с воздушным фильтром
Противоугонное устройство
Фары асимметричные, для левостороннего движения
Защитные решетки фар, передние
Регулируемые зеркала заднего вида с электрообогревом
Телевизионная камера заднего обзора
Звуковой сигнал движения задним ходом
Укороченные кронштейны крепления фар
Боковые габаритные фонари
Вращающийся маячок
Фонари рабочего освещения на рабочем оборудовании
Газоразрядные передние фонари рабочего освещения высокой интенсивности (HID)
Передние фонари рабочего освещения на кабине, двойные
Передние фонари рабочего освещения, дополнительные
Задние фонари рабочего освещения на кабине
Задние фонари рабочего освещения на кабине, двойные
Фонари рабочего освещения, включаемые при движении задним ходом

Кабина

Автоматическая система климат-контроля (ACC)
Панель управления системой ACC со шкалой Фаренгейта
Подлокотник сиденья оператора (КАВ), только левый
Фильтр защиты от асбестовой пыли
Циклонный воздушный фильтр кабины предварительной очистки
Угольный фильтр
Отделение для завтраков
Комплект для установки радиоаппаратуры с розеткой электропитания 11 А, 12 В, расположенный с левой стороны Комплект для установки радиоаппаратуры с розеткой электропитания 11 А, 12 В, расположенный с правой стороны
Радиоприемник с CD-проигрывателем
Радиоприемник с кассетной декой
Ручка-вращатель для рулевого колеса
Солнцезащитные шторки для задних окон
Солнцезащитные шторки для боковых окон
Таймер системы отопления кабины
Сдвижное окно двери
Универсальный ключ для двери/замка зажигания

Трансмиссия

Ограничитель скорости 20 км/ч
Ограничитель скорости 30 км/ч

Тормозная система

Тормозные трубки из нержавеющей стали

Гидравлическая система

Биологически разлагаемая гидравлическая жидкость (BP)
Биологически разлагаемая гидравлическая жидкость (Panolin)
Биологически разлагаемая гидравлическая жидкость (Volvo)
Негорючая гидравлическая жидкость
Гидравлическая жидкость для жаркого климата

Внешнее оборудование

Лестница кабины на резиновых опорах
Расширитель для передних/задних крыльев, для шин 80-й серии
Крылья — жестко закрепленные передние и откидные задние, расширители крыльев с передней защитной балкой

Защитное оборудование

Кожух для защиты днища задний
Кожух для защиты днища задний, поддон картера
Защитные решетки передних фар
Ограждения решетки радиатора
Защитные решетки задних фонарей, усиленные
Ограждения задних и боковых окон
Защитные кожухи гидроцилиндров рулевого управления
Специальный держатель приводимого гидравлической системой оборудования для защиты при транспортировке

Прочее оборудование

Маркировка CE
Система управления движением при помощи джойстика CDC
Резервное рулевое управление с функцией автоматической диагностики
Маркировка ЕС о соответствии уровня шума
Знак тихоходного транспортного средства

Навесное оборудование

Выталкиватель бревен

Шины

Заполненные жидкостью шины передних колес



Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники.

В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Volvo. More Care. Built in: Больше заботы. В каждой машине!



Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификацию и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 21 A 100 2741 Russian
Напечатано в России, 2010-05 WLO
Volvo, Москва