

CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO

# L180F HIGH-LIFT



**MORE CARE. BUILT IN.**



# UNE SOLUTION À PART ENTIÈRE POUR LA MANUTENTION DES GRUMES

La Volvo L180F High-Lift est bien plus qu'une simple chargeuse sur pneus pourvue d'un équipement de levage à grande hauteur. Elle est conçue et fabriquée dans son intégralité par Volvo. Nous avons réalisé là en tout point une chargeuse à grande hauteur de levage, conçue "sur mesure" et spécialement étudiée pour les applications spécifiques qui sont les siennes. La Volvo L180F High-Lift est maniable, souple, silencieuse, rapide et puissante.

## Un niveau d'efficacité poussé encore plus loin

Avec une charge utile de 8,6 tonnes, une hauteur de levage de 5,8 mètres avec pince fermée, une capacité de prise de 3,2 mètres carrés et une portée de 4 mètres, la Volvo L180F High-Lift est la machine la plus puissante, la plus efficace et la plus productive que nous ayons jamais réalisée pour la manutention de grumes à grande hauteur. Une grande hauteur de levage, une longue portée et un châssis articulé contribuent ensemble à raccourcir les cycles dans un certain nombre d'applications telles que le déchargement de grumes et de pâte à bois, la mise en piles et le chargement de trémies de tri et de plateaux d'alimentation. La durée des cycles peut également être réduite en utilisant l'équipement à grande hauteur de levage standard, dont la possibilité de rotation à 360 degrés permet d'atteindre les grumes par n'importe quel côté de la pile.

## Des piles plus hautes réduisent de 60% la surface de stockage

La possibilité de réaliser des piles plus hautes réduit de manière significative la surface de stockage nécessaire. En fait, en utilisant la hauteur de levage maximum lors de la mise en piles, vous êtes en mesure de gagner entre 60 et 70% d'espace au sol en comparaison avec les méthodes de manutention traditionnelles.

## Mais nous fixons nos objectifs encore un peu plus haut

Avant de lancer une nouvelle génération de machines, chacun de leurs composants vitaux et chacun des systèmes reconçus subit en laboratoire divers essais de longévité et de résistance à la fatigue. Ce n'est qu'à l'issue de cette phase que les nouvelles machines sont prêtes à affronter les conditions difficiles qui font –le quotidien de nos clients–, sous forme de milliers d'heures en service réel des prototypes et des modèles de présérie. Le retour d'expérience est intégralement communiqué à nos ingénieurs.

Caractéristiques techniques,	L180F High-Lift
Moteur:	Volvo D12D LA E3
Puissance maxi à :	23,3-26,7 tr/s (1400-1600 tr/min)
SAE J1995, brute:	235 kW (320 ch)
SAE J1349/ISO 9249, net:	234 kW (318 ch)
Couple maxi à :	23,3 r/s (1400 tr/min)
SAE J1995 brut:	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349:	1594 Nm
Poids total en ordre de marche :	36 600 kg*
Pincés :	3,2-3,8 m <sup>2</sup>
Pneus :	775/65 R29**

\* avec pince de 3,2 m<sup>2</sup>, les 4 pneus remplis de liquides, poussoir à grumes, garde-boue enveloppants, protection frontale et protection de radiateur

\*\* pneus AR remplis de liquide







# LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ CONSTAMMENT AU PLUS HAUT NIVEAU

Volvo fabrique des chargeuses sur pneus depuis 1954. Dès le début, nous avons mis l'accent sur la sécurité, mais sans pour autant sacrifier le confort, le plaisir de conduire et la puissance. Bien au contraire. Nous savons que la sécurité comme la productivité sont liées pour une part aux conditions de travail offertes au conducteur – l'homme et la machine devant travailler en parfaite harmonie.

## **Un système hydraulique à détection de charge pour disposer de la puissance exactement nécessaire tout en consommant moins**

La ligne motrice, le système hydraulique et le dispositif d'articulation conçu pour une plus grande hauteur de levage et une meilleure visibilité ont été réalisés en régie propre par Volvo pour fonctionner en parfaite harmonie. La L180F High-Lift est équipée d'un moteur de 12 litres en version V-ACT, d'un excellent rapport consommation-efficacité et spécialement conçu pour fournir une puissance et un couple élevés à bas régime. Le système hydraulique Volvo à détection de charge contribue à réduire la consommation de carburant en fournissant dans chaque situation la puissance exactement nécessaire pour actionner simultanément plusieurs fonctions sans circulation inutile de l'huile. Il est ainsi possible de refermer la pince à pleine puissance tout en commandant la montée, ce qui représente donc un gain de productivité d'un bout à l'autre de chaque cycle.

## **Mieux protégé, dans un espace en outre conçu pour une meilleure efficacité**

La cabine Volvo Care Cab nouvelle génération est encore plus silencieuse, l'air y est plus propre et l'espace plus généreux. La visibilité est améliorée, tout comme la sécurité aussi bien intérieure qu'extérieure. Le confort est encore meilleur grâce à un chauffage à commande automatique, un amortissement plus efficace des vibrations et le taux de filtration d'air le plus élevé sur le marché. Le résultat, c'est la meilleure cabine Care Cab que nous ayons jamais réalisée. Ou, tout simplement, le poste de travail le plus efficace dans ce secteur.

## **Des changements de vitesses et une commande de direction par levier d'une extrême douceur**

La formule Volvo Automatic Power Shift (APS), avec sélecteur automatique de mode, contribue à la rapidité et l'efficacité des cycles. Le changement de vitesse automatique s'adapte aux conditions de service effectives tout en économisant le carburant en sélectionnant dans chaque situation le rapport exactement approprié. La commande de direction par levier, CDC (Comfort Drive Control)\*, permet au conducteur de passer aisément du volant au levier et vice versa pour éviter les contractures musculaires.

## **Seules les pinces Volvo d'origine sont parfaitement adaptées**

Chaque pince d'origine Volvo est conçue en tant que partie intégrante de la chargeuse sur pneus. Leur conception et leurs caractéristiques sont harmonisées avec précision aux autres paramètres de la machine. Ce qui est une condition essentielle pour que nos machines puissent fournir les performances annoncées – c'est-à-dire un maximum de productivité.

\* Equipement en option







# DES MACHINES AVANT TOUT CONÇUES POUR TRAVAILLER - ET BÉNÉFICIAIRES D'UN SUPPORT TECHNIQUE À VIE

En choisissant une Volvo High-Lift, vous investissez dans une machine de la plus haute qualité qui soit. Mais il est évident que même la meilleure machine nécessite un entretien régulier pour demeurer productive année après année. Le Support Clients est là pour vous aider à garder un œil vigilant sur vos coûts d'exploitation.

## **Nous prenons soin de votre machine - partout et à chaque instant**

Volvo Construction Equipment dispose d'une organisation de support technique hautement compétente pour l'approvisionnement en pièces de rechange, le service après-vente et la formation. Tout cela se traduit pour vous par un meilleur contrôle de vos coûts d'exploitation. Lorsque vous investissez dans une chargeuse sur pneus Volvo, la garantie d'un service après-vente efficace et d'un approvisionnement assuré en pièces d'origine Volvo est tout aussi importante que le prix de la machine. Car, après tout, c'est le coût total d'un bout à l'autre de son cycle de vie qui compte. Le large éventail de produits et de ressources dont nous disposons nous mettent en mesure de vous offrir la meilleure assistance qui soit. Partout et à tout instant.

## **4 niveaux de support technique, mais un seul niveau de qualité du service proposé**

Le meilleur moyen de tirer le maximum de votre chargeuse sur pneus Volvo consiste à investir dans un contrat d'entretien. Il existe quatre types de contrats, chacun conçu pour vous assurer une totale tranquillité d'esprit : white, blue, silver et – bien sûr – gold, ce dernier incluant absolument tout, entretien et réparations, pendant toute sa durée et pour un forfait fixe. A partir de ce point de départ totalement ouvert, nous sommes à même de moduler un contrat spécifiquement étudié en fonction de la nature de vos activités et de l'âge de vos machines.

## **Avec les pièces d'origine Volvo, vous ne laissez rien au hasard**

Chaque pièce d'origine Volvo est développée et fabriquée pour fonctionner en adéquation avec les autres composants de la machine. Il s'agit en fait d'un système complet dont tous les éléments sont parfaitement harmonisés entre eux. Ce n'est qu'en utilisant exclusivement des pièces d'origine que vous êtes assuré de conserver à votre machine ses caractéristiques initiales.





# TOUJOURS PLUS PRÈS DE LA PERFECTION



## Quelques exemples d'options Volvo

### Garde-boue avec renfort de protection

Les garde-boue AV et les garde-boue AR pivotants sont munis d'un renfort de protection. Ce renfort empêche les grumes de venir heurter les garde-boue AV et les phares. Des élargisseurs en caoutchouc protègent la machine des projections.

### Commande de direction par levier (CDC)

La commande de direction par levier (CDC) permet au conducteur de braquer, d'inverser le sens de la marche et de rétrograder directement en lère par l'intermédiaire de commandes intégrées à l'accoudoir du côté gauche. Il est en outre possible de passer à tout instant du volant au levier et vice versa pour éviter les contractures musculaires.

### Eclairage supplémentaire

Un éclairage supplémentaire sur le bras de levage accroît la sécurité et permet de travailler également dans l'obscurité. Les projecteurs suivent les mouvements de la pince, ce qui augmente le rendement dans de mauvaises conditions d'éclairage.

### Poussoir à grumes

Ce poussoir écarte les grumes en avant de la machine, ce qui se traduit par un gain de maniabilité, de sécurité et de productivité.

### Caméra de vision arrière

La caméra de vision arrière réduit les angles morts et augmente la sécurité lorsque la machine recule, en même temps qu'elle contribue au confort du conducteur.

### Protections de phares et de feux AR

Pour protéger les phares, les feux AR et les indicateurs de direction des débris susceptibles de briser ou endommager les verres.

### Protection de calandre

Pour protéger non seulement la calandre, mais également le ventilateur de refroidissement et le radiateur. Montée sur charnières pour faciliter le nettoyage et l'entretien.

# UNE MACHINE EN LAQUELLE VOUS POUVEZ AVOIR UNE TOTALE CONFIANCE

## Système de bras de levage à grande hauteur Volvo

- Une nouvelle configuration de bras de levage et de basculement Volvo pour gagner en hauteur, en portée et en visibilité
- Une force impressionnante d'un bout à l'autre de chaque cycle
- Visibilité optimisée pour un maximum de sécurité et de productivité en travail avec pince
- La pince peut pivoter de 360 degrés, entièrement ouverte, en position haute
- Tourillons protégés par de doubles joints d'étanchéité
- Protection des vérins de levage
- Butées de fin de course en position de levage et de basculement maxi

## Volvo Care Cab, une cabine de classe mondiale

- Une cabine de plus grandes dimensions et plus spacieuse
- La cabine Care Cab est équipée du système de filtration d'air le plus efficace sur le marché
- Commutateurs montés sur le montant AV
- Siège conducteur, accoudoir avec levier de commande hydraulique et colonne de direction entièrement réglables, avec en option une commande de direction par levier (CDC)\*
- Meilleure visibilité panoramique grâce à un pare-brise en verre feuilleté allant du plancher au pavillon.
- Une suspension avec amortisseurs visqueux contribue à éliminer le bruit et les vibrations

## Système hydraulique Volvo à détection de charge

- Le système hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression exactement désirés – au moment et à l'endroit où cela est nécessaire

## Accessibilité et facilité d'entretien

- Capots d'accès et points d'entretien judicieusement placés
- Raccords de contrôle de pression groupés dans un emplacement central
- Paliers de pont AR graissés à vie
- Des passerelles antidérapantes, des mains courantes et des marchepieds de grandes dimensions, disposés obliquement, sont autant d'éléments de sécurité
- Les longs intervalles d'entretien augmentent le temps productif en réduisant les immobilisations

## Respect des valeurs phares Volvo : Qualité, sécurité et souci de l'environnement

- Le système de protection en cas de renversement (ROPS) contribue à la sécurité
- Des clapets anti-retour empêchent le réservoir hydraulique et le réservoir de carburant de répandre leur contenu en cas de renversement.
- Filtres reniflards de haute qualité sur les principaux composants
- L'utilisation en option d'huile biodégradable contribue à préserver l'environnement
- Toutes les chargeuses sur pneus Volvo sont recyclables à plus de 95%
- Tous les câbles électriques empruntent des conduits de haute qualité et sont munis de connecteurs étanches





### **Système de surveillance Volvo Contronic**

- Surveillance en temps réel du fonctionnement et des performances de la machine
- Le système Contronic avertit le conducteur en temps utile, facilite la tâche des techniciens SAV et aide l'exploitant de la machine à l'adapter "sur mesure" au type de travail à effectuer.
- Contrôle rapide et facile des niveaux d'huile et autres liquides
- L'écran affiche en continu les données opérationnelles ainsi que les messages d'alarme et d'erreur
- Surveillance de la consommation de carburant, des durées de cycles et des intervalles d'entretien
- Disponible en 24 langues

### **Moteur de conception et de fabrication Volvo**

- Le turbodiesel VolvoD12D Niveau 3/Phase IIIA en version V-ACT fournit une extraordinaire puissance et un couple final impressionnant
- Rapport consommation-efficacité inégalé, fiabilité élevée, longue durée de vie et faible niveau de bruit et d'émissions
- Unité de gestion du moteur avec protection anti-surrégime pour des performances optimales dans toutes les situations.
- Le ventilateur de refroidissement à commande hydrostatique et régulation électronique ne démarre que lorsque cela est nécessaire, ce qui économise donc le carburant

### **Boîte de vitesses Volvo HTE pour utilisation lourde**

- Système Power-Shift automatique (APS) avec sélecteur de mode également automatique
- La boîte de vitesses rétrograde automatiquement en 1ère lorsque cela est nécessaire
- Changements de vitesses fluides et excellent confort grâce à un sélecteur utilisant une valve à modulation d'impulsions en largeur (PWM)

### **Ponts Volvo AWB pour utilisation lourde**

- Freins de service à double circuit et serrage automatique du frein de stationnement
- Freins à disques immergés à montage extérieur et réducteurs planétaires dans les moyeux
- Refroidisseur d'huile et filtre sur chacun des ponts AV et AR
- Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV
- Contrôle facilité de l'usure des plaquettes de freins grâce à des indicateurs d'usure sur toutes les roues

### **Châssis Volvo**

- L'utilisation d'acier de haute qualité augmente la résistance aux contraintes mécaniques, mais aussi la stabilité
- Faible niveau de vibrations et fonctionnement incroyablement silencieux
- La configuration bien étudiée de l'articulation de châssis facilite l'accès au maximum pour les contrôles et l'entretien
- Les paliers d'articulation supérieur et inférieur, conçus pour résister aux efforts les plus contraignants, garantissent une longue durée de vie et une totale fiabilité

\* Equipement en option

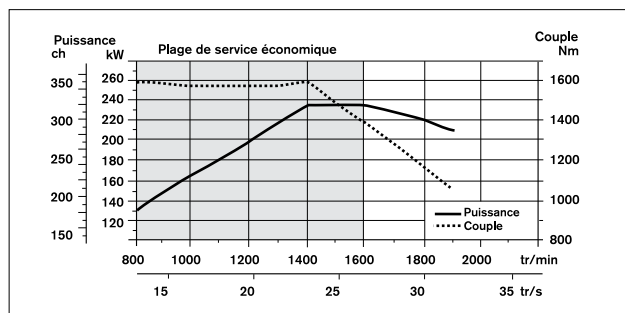
# LA VOLVO L180F HIGH-LIFT DANS LE DÉTAIL



## Moteur :

**Moteur:** Turbodiesel V-ACT Phase IIIA/Niveau 3, 12 litres, 6 cylindres en ligne, avec refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air, doubles culbuteurs et recirculation interne des gaz d'échappement (I-EGR). Culasse monobloc avec 4 soupapes par cylindre et arbre à cames en tête. Le moteur est équipé de chemises de cylindres humides remplaçables, ce qui est également le cas des sièges et des guides de soupapes. Injecteurs-pompes mécaniques à commande électronique. Le mouvement de la pédale d'accélérateur est transmis électriquement au papillon d'accélérateur. **Filtration d'air :** 3 étages, préfiltre cyclone - filtre primaire - filtre de sécurité. **Système de refroidissement :** Ventilateur hydrostatique à commande électronique et refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air.

Moteur	Volvo D12D LA E3
Puissance maxi à	23,3-26,7 tr/s (1400-1600 tr/min)
SAE J1995 brut	235 kW (320 ch)
ISO 9249, SAE J1349 net	234 kW (318 ch)
Couple maxi à	23,3 tr/s (1400 tr/min)
SAE J1995 brut	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349 net	1594 Nm
Plage de service économique	800-1600 tr/min
Cylindrée	12,13 l



## Freins

**Freins de service :** Système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins à disques immergés à commande hydraulique, refroidis par circulation d'huile, entièrement étanches et montés à l'extérieur. Le conducteur peut sélectionner le débrayage automatique de la transmission lors du freinage par l'intermédiaire du système Contronic. **Frein de stationnement :** Frein multidisques immergés, entièrement étanche et intégré à la transmission. Serrage par ressort et desserrage par commande électro-hydraulique avec un commutateur au tableau de bord. **Frein de secours :** Double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Chacun des circuits et le frein de stationnement satisfont à toutes les normes de sécurité. **Norme :** Le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

Nombre de disques de freins par roue AV/AR	1/1
Accumulateurs	2x1,0 l and 1x0,5 l
Accumulateur, frein de stationnement	1x0,5 l

## Ligne motrice

**Convertisseur de couple :** mono-étagé. **Boîte de vitesses :** Boîte de vitesses Volvo à arbre secondaire, commandée par levier unique. Changements de vitesses rapides et fluides grâce à une valve à modulation d'impulsions en largeur (PWM). **Système de changement de vitesse :** Power-shift automatique Volvo (APS) avec rapports 1-4 entièrement automatiques et sélecteur de mode permettant de choisir entre 4 programmes différents, y compris AUTO. **Ponts :** Arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier moulé. Pont AV fixe et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV.

Boîte de vitesses	Volvo HTE 220
Rapport de démultiplication de couple	2,1:1
Vitesse maxi, AV/AR	
1 ère	6,5 km/h
2 ème	12,5 km/h
3 ème	25,1 km/h
4 ème (vitesse limitée par l'unité de commande)*	36,1 km/h
Mesurée avec pneus	26.5 R25 L3
Pont AV/pont AR	Volvo/AWB 40B/40B
Oscillation du pont AR	±15°
Garde au sol pour un débattement de 15°	610 mm

\* des limitations peuvent intervenir localement

## Système électrique

**Alarme centralisée :** Système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression insuffisante dans le système de direction - Alarme surrégime moteur - Communication interrompue (dysfonctionnement ordinateur). Le témoin d'alarme centralisée s'allume et le répéteur acoustique retentit dans les cas suivants lorsqu'un rapport est engagé. - Pression insuffisante huile moteur - Température excessive huile moteur - Température excessive air de suralimentation - Niveau insuffisant liquide de refroidissement - Température excessive liquide de refroidissement - Pression excessive carter de vilebrequin - Pression insuffisante huile transmission - Température excessive huile transmission - Pression freinage insuffisante - Frein de stationnement serré - Anomalie accumulateurs de freinage - Niveau insuffisant huile hydraulique - Température excessive huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température excessive huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

Tension	24 V
Batteries	2x12 V
Capacité des batteries	2x140 Ah
Capacité de démarrage à froid, env.	1050 A
Réserve de capacité	285 min
Alternateur	2280 W/80 A
Puissance du démarreur	7,0 kW (9,5 ch)





### Cabine

**Instruments :** La totalité de l'information importante est regroupée au centre du tableau de bord dans le champ de vision du conducteur. Ecran d'information Contronic. **Chauffage et dégivrage :** Résistance chauffante avec air frais filtré et ventilateur à commande automatique et 11 vitesses. Buses de dégivrage pour toutes les surfaces vitrées. **Siège conducteur :** Siège avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur un support fixé à la paroi arrière et au plancher de la cabine. Les efforts subis par la ceinture de sécurité à enrouleur sont absorbés par les glissières du siège. **Normes :** La cabine est testée et homologuée selon les normes ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). Elle est également conforme aux normes ISO 6055 (Toit de protection pour véhicules à grande hauteur de levage) et SAE J 8 (Système de maintien du conducteur\*).

<b>Issues de secours</b>	Un marteau est prévu pour briser les vitres
<b>Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396</b>	LpA 70 dB (A)
<b>Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395</b>	LwA 108 dB (A)
<b>Ventilation</b>	9 m <sup>3</sup> /min
<b>Puissance thermique</b>	15 kW
<b>Climatisation (option)</b>	8 kW

### Système de bras de levage

Le système de bras de levage Volvo est une robuste structure conçue en régie propre et permettant une visibilité optimale tout au long de chaque cycle. La nouvelle conception des bras augmente la hauteur de levage et permet d'autre part de faire pivoter la pince de 360 degrés, entièrement ouverte, en position haute. La hauteur sous la pince fermée est de 5,8 mètres.

<b>Vérins de levage</b>	2
<b>Alésage</b>	140 mm
<b>Diamètre de la tige de piston</b>	110 mm
<b>Course</b>	2220 mm
<b>Vérin de basculement</b>	2
<b>Alésage</b>	140 mm
<b>Diamètre de la tige de piston</b>	70 mm
<b>Course</b>	691 mm

### Système de direction

**Système de direction :** Direction par articulation hydrostatique du châssis avec détection de charge. **Alimentation du système :** L'alimentation du système, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et débit variable. **Vérins de direction :** Deux vérins à double effet.

<b>Vérins de direction</b>	2
<b>Alésage</b>	100 mm
<b>Diamètre de la tige de piston</b>	50 mm
<b>Course</b>	418 mm
<b>Pression de service</b>	21 MPa
<b>Débit maxi</b>	190 l/min
<b>Angle de braquage maxi</b>	±37°

### Système hydraulique

**Commande hydraulique d'outil :** Système à centre fermé (à détection de charge) avec distributeurs à commande assistée électro-hydraulique.

**Pompes :** 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable Pompe 1, système de commande hydraulique d'outil Pompe 2, direction, freins, circuit servo et système de commande hydraulique d'outil. **Commande assistée :** Un dispositif de commande assistée électro-hydraulique actionne les distributeurs par l'intermédiaire d'une unité servo. **Distributeurs :** Le distributeur de commande principal 1 alimente les fonctions levage et basculement. Le distributeur de commande 2 alimente la pince, le basculement de celle-ci, le rotateur et le poussoir à grumes (option). **Filtre :** Filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante de 20 microns (filtre absolu).

<b>Pression de service maxi, pompe 1</b>	20,0 MPa
<b>Débit</b>	247 l/min
<b>à</b>	10 MPa
<b>régime du moteur</b>	32 tr/s (1900 tr/min)
<b>Pression de service maxi, pompe 2</b>	21,0 MPa
<b>Débit</b>	247 l/min
<b>à</b>	10 MPa
<b>régime du moteur</b>	32 tr/s (1900 tr/min)
<b>Système servo, pression de service</b>	3,5 MPa
<b>Durée des cycles</b>	
<b>Levage</b>	8,0 s
<b>Descente</b>	6,5 s
<b>Basculement en avant</b>	5,4 s
<b>Basculement en arrière</b>	4,3 s
<b>Ouverture de la pince</b>	3,3 s
<b>Fermeture de la pince</b>	3,4 s
<b>Basculement de la pince en arrière</b>	3,3 s
<b>Basculement de la pince en avant</b>	2,0 s
<b>Rotateur</b>	6,3 s/r
<b>Relevage du poussoir à grumes</b>	2,0 s
<b>Abaissement du poussoir à grumes</b>	1,8 s

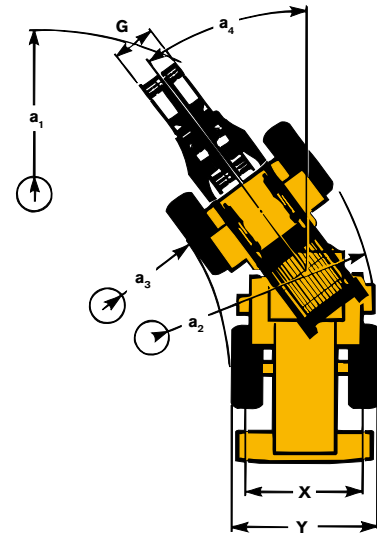
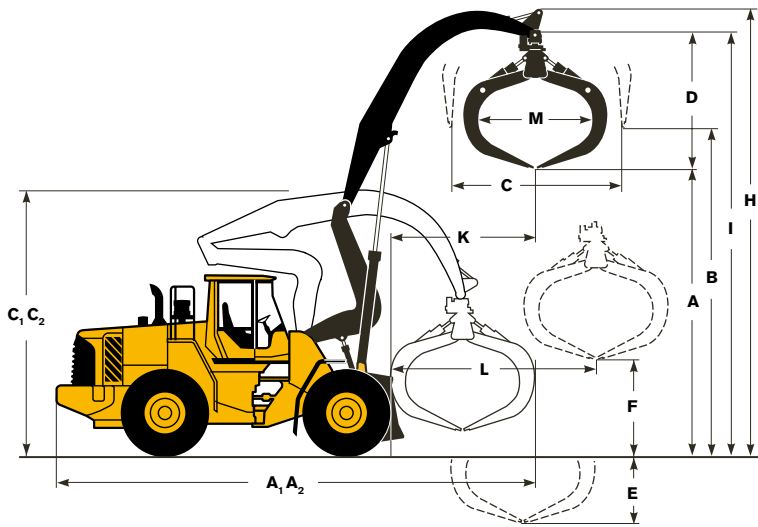
\* en charge selon ISO 14397 et SAE J818

### Entretien

**Accessibilité pour l'entretien :** capots de grandes dimensions équipés de vérins à gaz, faciles à ouvrir. Calandre de radiateur pivotante. Les filtres pour les divers liquides et les filtres de reniflards prolongent notablement les intervalles d'entretien. Possibilité d'enregistrer et analyser les données de fonctionnement pour faciliter la recherche des pannes.

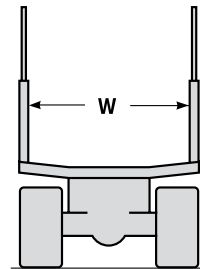
<b>Réservoir de carburant</b>	335 l
<b>Liquide de refroidissement du moteur</b>	45 l
<b>Réservoir d'huile hydraulique</b>	156 l
<b>Huile de transmission</b>	45 l
<b>Huile moteur</b>	42 l
<b>Huile ponts AV/AR</b>	45/55 l

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Pneus : 775/65 R29\*






Pince pivotante, 360°, 3,2 m <sup>2</sup> , 82127		
A <sub>1</sub>	Pince dans l'axe de la machine	9580 mm
	- avec poussoir à grumes	9916 mm
A <sub>2</sub>	Pince basculée en avant	10 570 mm
C <sub>1</sub>	Pince dans l'axe de la machine	5160 mm
C <sub>2</sub>	Pince basculée en avant	4760 mm
H		9132 mm
I		8930 mm
K		2760 mm
L		3990 mm
X		2280 mm
Y		3080 mm
a <sub>1</sub>		7630 mm
a <sub>2</sub>		6840 mm
a <sub>3</sub>		3830 mm
a <sub>4</sub>		±37°



**Note :** Lors du chargement d'un véhicule, la largeur de la pince à grumes (cote M) doit être inférieure de 150 mm à la distance entre les ranchers (W) de ce véhicule.



# L180F HIGH-LIFT

		GRUMES 5,0 m		GRUMES 4,0 m	BOIS À PÂTE LONGUEUR 4,0 m	
<b>Pneus : 775/65 R29*</b>						
Surface de prise	m <sup>2</sup>	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Poids de la pince	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Charge utile	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Poids en ordre de marche*	kg	33 400	33 570/33 480	33 480	33 540/33 460	33 810
Bois à pâte					x	x
Grumes		x	x	x		
Manutention dans les dépôts de bois		x	x	x	x	x
Déchargement/chargement de véhicules		x	x	x	x/x	x/x
Déchargement contre une paroi					x	x
Avec fourche de serrage hydraulique			x	x		x
Avec chaîne triplex		x			x	
No de réf.		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

\* avec pneus AR remplis de liquide Avec pneus AV remplis de liquide (option), le poids augmente de 1 830 kg.  
Le poussoir à grumes augmente de 800 kg le poids de la machine. Poussoir à grumes, N° de réf. 84184.

## EQUIPEMENTS STANDARD

### Entretien et maintenance

Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile moteur
Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile de transmission
Raccords de mesure de pression : boîte de vitesses et système hydraulique, raccords rapides
Coffre à outils, verrouillable
Système de graissage automatique

### Moteur

Trois étages de filtration d'air : préfiltre, filtre primaire et filtre de sécurité
Voyant de contrôle du niveau de liquide de refroidissement
Préchauffage de l'air d'admission
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
Filtre à carburant
Séparateur d'huile, reniflard de ventilation du carter de vilebrequin
Isolation thermique du circuit d'échappement

### Système électrique

Prise 24V, pré-câblée pour accessoires optionnels
Alternateur 24V/80 A
Coupe-batteries avec clé amovible
Jauge de carburant
Compteur horaire
Avertisseur sonore électrique
Instrument combiné :
• Niveau de carburant
• Température transmission
• Température de liquide de refroidissement
• Eclairage tableau de bord
Eclairage :
• 2 phares halogènes avec positions feux de croisement/feux de route
• Feux de position
• Doubles deux stop et feux AR
• Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse
• Projecteurs de travail halogènes (AV et AR)

### Système de surveillance Contronic

Affichage et enregistrement des données machine
Ecran Contronic
Consommation de carburant
Température ambiante
Horloge
Fonction test, témoins d'alarme et de contrôle
Fonction test, freins
Fonction test, niveau de bruit au régime maxi du ventilateur
Témoins d'alarme et de contrôle :
• Charge des batteries
• Frein de stationnement
Alarme et message affiché :
• Température liquide de refroidissement moteur
• Température air suralimentation
• Température huile moteur
• Pression huile moteur
• Température d'huile de transmission
• Pression huile transmission
• Température huile hydraulique
• Pression de freinage
• Frein de stationnement serré
• Charge freinage
• Surrégime lors du braquage
• Température de l'huile des ponts
• Pression direction
• Pression carter vilebrequin
• Outil/accessoire déverrouillé
Alarmes de niveau :
• Niveau de carburant
• Niveau huile moteur
• Niveau liquide refroidissement
• Niveau huile transmission
• Niveau huile hydraulique
• Niveau liquide lave-glace
Réduction du couple du moteur en cas d'indication d'anomalie :
• Température excessive liquide refroidissement moteur
• Température excessive huile moteur
• Pression insuffisante huile moteur
• Pression excessive carter vilebrequin
• Température excessive air suralimentation
Retour du moteur au ralenti en cas d'indication d'anomalie :
• Température excessive huile transmission
• Patinage embrayages boîte de vitesses
Clavier, éclairage d'arrière-plan
Sécurité anti-démarrage avec rapport engagé

### Ligne motrice

Boîte de vitesses Power-Shift automatique
Changements de vitesses entièrement automatiques, 1-4
Changements de vitesses commandés par l'intermédiaire de valves PWM
Voyant de contrôle du niveau d'huile de transmission
Différentiels : AV, blocage de différentiel à 100%. AR, type conventionnel

### Freins

Refroidisseur d'huile et filtre sur chacun des ponts AV et AR
---------------------------------------------------------------

### Pneus

775/65 R29**
Pneus AR remplis de liquide

### Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Clé unique porte/serrure de contact
Habillage intérieur insonorisant
Cendrier
Allume-cigare, prise 24 V
Porte verrouillable
Chauffage cabine avec prise d'air extérieur et dégivrage
Prise d'air extérieur avec 2 filtres
Chauffage à commande automatique
Tapis de sol
Double éclairage intérieur
2 rétroviseurs intérieurs
2 rétroviseurs extérieurs
Vitre coulissante, côté droit
Verre de sécurité teinté
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
Ceinture de sécurité, largeur, 3", (75 mm)
Volant réglable
Casier de rangement
Porte-documents
Pare-soleil
Porte-gobelet
Lave-glace sur pare-brise et lunette AR
Essuie-glace sur pare-brise et lunette AR
Fonction intermittente des essuie-glace AV et AR
Siège conducteur KAB, suspension pneumatique, version renforcée compatible CDC et/ou "servocommande électrique"

### Système hydraulique

Distributeur principal, 2 tiroirs
Distributeur principal, 4 tiroirs
Pompes à pistons axiaux à débit variable (3). Affectation :
• Commande hydraulique d'outil
• Système de direction, commande hydraulique servo et freins
• Moteur de ventilateur
Positionneur réglable pour le levier de basculement, automatique avec indicateur de position
Refroidisseur d'huile hydraulique
Système de suspension des bras de levage, BSS
Rotateur

### Equipements extérieurs

Garde-boue AV et AR
Amortisseurs visqueux, suspension cabine
Fixations en caoutchouc, moteur et transmission
Panneaux latéraux faciles à ouvrir
Verrouillage, articulation de châssis
Installation préparée pour protection anti-vandalisme
• Batteries
• Compartiment moteur
• Calandre de radiateur
Oeillets de levage
Oeillets d'arrimage
Crochet de remorquage
Protection, vérins de levage
Marchepieds, châssis AV
Contrepoids pour la manutention de grumes



**EQUIPEMENTS EN OPTION** (en standard sur certains marchés)**Entretien et maintenance**

Valve de prélèvement d'échantillons d'huile
Pompe de remplissage du système de graissage
Kit outillage
Kit clés pour écrous de roues

**Moteur**

Préfiltre à air, type cyclone
Préfiltre à air, type cyclone, bi-étagé
Préfiltre à air, type à bain d'huile
Préfiltre à air, type turbo
Arrêt automatique du moteur
Réchauffeur de moteur, 230 V
ESW, Protection moteur désactivée
ESW, Protection moteur renforcée
Crépine de remplissage de carburant
Préchauffeur de carburant
Commande manuelle d'accélérateur
Régime maxi ventilateur, climats chauds
Ventilateur de refroidissement réversible

**Système électrique**

Alternateur 80 A avec filtre à air
Protection antivol
Phares asymétriques pour conduite à gauche
Protections de phares
Rétroviseurs réglables à désembuage électrique
Caméra de vision arrière
Avertisseur sonore de marche AR
Supports de phares, version courte
Feux de position latéraux
Gyrophare
Eclairage de travail, outil/accessoire
Projecteurs de travail AV, à décharge à haute intensité (HID)
Doubles projecteurs de travail AV montés sur la cabine
Projecteurs de travail supplémentaires AV
Projecteurs de travail AR, montés sur la cabine
Doubles projecteurs de travail AR montés sur la cabine
Projecteurs de travail commandés par la marche AR

**Cabine**

Climatisation automatique, ACC
Panneau de commande ACC avec échelle Fahrenheit
Accoudoir, siège conducteur KAB, côté gauche uniquement
Filtre anti-amiante
Préfiltre à air du type cyclone, cabine
Filtre carbone
Support pour 'panier-repas'
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A/12 V, côté gauche
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A/ 12 V, côté droit
Autoradio avec lecteur de CD
Autoradio avec lecteur de cassettes
Boule pour volant de direction
Pare-soleil, lunette AR
Pare-soleil, vitres latérales
Minuterie, chauffage cabine
Vitre coulissante, porte
Clé unique porte/serrure de contact

**Ligne motrice**

Limiteur de vitesse, 20 km/h
Limiteur de vitesse, 30 km/h

**Freins**

Conduits de freins en acier inoxydable
----------------------------------------

**Système hydraulique**

Huile hydraulique biodégradable, BP
Huile hydraulique biodégradable, Panolin
Huile hydraulique biodégradable, Volvo
Huile hydraulique ininflammable
Huile hydraulique pour climats chauds

**Equipements extérieurs**

Marchepied d'accès à la cabine, suspendu sur caoutchouc
Élargisseurs de garde-boue AV/AR pour pneus série 80
Garde-boue, fixes à l'avant et pivotants à l'arrière, avec élargisseurs et renforts de protection à l'avant

**Equipements de protection**

Tôle de protection inférieure AR
Tôle de protection inférieure AR, carter d'huile
Protections de phares
Protection de calandre
Protections de feux AR, renforcées
Vitres, protections latérales et AR
Protections de vérins de direction
Équipement hydraulique spécial de protection en cours de transport

**Autres équipements**

Label CE
Commande de direction par levier (CDC)
Direction de secours avec fonction test automatique
Autocollant 'niveau de bruit', EU
Plaque Véhicule lent

**Outils/accessoires**

Poussoir à grumes
-------------------

**Pneus**

Pneus AV remplis de liquide
-----------------------------



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et le service de nos équipements sont uniques en leur genre. Notre différence est l'héritière d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau de support mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours plus. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie. **More care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**[www.volvo.com](http://www.volvo.com)**

Ref. No. 31 A 100 2741  
Printed in Sweden 2007.12-1,0  
Volvo, Eskilstuna

French  
WLO