

VOLVO-RADLADER

L180F HIGH-LIFT



MORE CARE. BUILT IN.



DIE ÜBERLEGENE MASCHINE FÜR DEN KOMPLETTEN HOLZUMSCHLAG

Der Volvo L180F High-Lift ist viel mehr als nur ein mit einem High-Lift-Hubgerüst ausgestatteter Radlader. Die Maschine wurde von Grund auf von Volvo entwickelt und für diesen Anwendungsbereich maßgeschneidert. Der Volvo L180F High-Lift ist bedienungsfreundlich, leise, schnell und kraftvoll.

Neues Effizienzniveau

Mit einer Nutzlast von 8,6 Tonnen, einer Hubhöhe von 5,8 Metern unter geschlossenem Greifer, einer Greifergröße von 3,2 Quadratmetern und einer Reichweite von 4 Metern ist der Volvo L180F High-Lift der stärkste, effektivste und produktivste High-Lift, den Volvo jemals für den Holzumschlag gebaut hat. Große Hubhöhe und eine große Reichweite sorgen genauso wie die Knicklenkung für kurze Arbeitszyklen beispielsweise beim Entladen und Stapeln von Langholz und Faserholz oder beim Einsatz in Sortieranlagen und an Fördertischen. Zu kürzeren Taktzeiten führt ebenfalls das serienmäßig angebotene High-Lift-Anbaugerät. Es ermöglicht eine 360-Grad-Drehung, wodurch jeder beliebige Greifer von allen Seiten des Stapels die Hölzer erreichen kann.

Höhere Stapel benötigen bis zu 60 Prozent weniger Lagerfläche.

Das Stapeln in größere Höhen erlaubt eine deutliche Verminderung der erforderlichen Lagerflächen. Durch Ausnutzung der maximalen Hubhöhe beim Stapeln von Rundhölzern ist tatsächlich eine um 60-70 Prozent effektivere Nutzung der Lagerfläche als beim herkömmlichen Holzumschlag möglich.

Wir setzen unsere Ziele ein wenig höher

Vor der Einführung einer neuen Maschinengeneration auf dem Markt wurde jedes wichtige Bauteil und neu konstruierte System in Prüfständen einzeln auf Haltbarkeit und Ermüdung getestet. Erst nach Absolvierung dieser Probeläufe, die häufig mehrere tausend Betriebsstunden dauern, werden unsere Prototypen und Vorserien-Maschinen in die härteste Testumgebung entlassen – den Einsatzort beim Kunden. Jedes einzelne Feedback wird an unsere Ingenieure weitergeleitet.

Technische Daten

	L180F High-Lift
Motor:	Volvo D12D LA E3
Maximale Leistung bei:	23,3-26,7 r/s (1400-1600 U/min)
SAE J1995, brutto:	235 kW (320 PS metric)
SAE J1349/ISO 9249, netto:	234 kW (318 PS metric)
Maximales Drehmoment bei:	23,3 r/s (1400 U/min)
SAE J1995 brutto:	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349:	1594 Nm
Einsatzgewicht:	36 600 kg*
Greifer:	3,2-3,8 m ²
Reifen:	775/65 R29**

* mit 3,2 m² Greifer, vier flüssigkeitsgefüllten Reifen, Stammschieber, ganzdeckendem Kotflügel, Schutzvorrichtung vorn und Kühlerschutzgitter

** Flüssigkeit in den Hinterreifen





UNGEKANNTE HÖHEN FÜR KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Volvo entwickelt seit 1954 Radlader. Von Anfang an stand dabei die Sicherheit an erster Stelle, jedoch nicht auf Kosten von Komfort, Bedienfreundlichkeit und Leistung. Ganz im Gegenteil. Wir wissen, dass Sicherheit und Produktivität zum Teil einem zufriedenen Fahrer zu verdanken sind - Mensch und Maschine in perfekter Harmonie.

Load-Sensing-Hydraulik für präzisen Krafteinsatz bei geringerem Kraftstoffverbrauch

Der von Volvo gefertigte Antriebsstrang, die Hydraulik und das Hubgerüst für mehr Hubhöhe und verbesserter Sicht sind perfekt aufeinander abgestimmt. Der L180F High-Lift wird von einem kraftstoffsparenden 12-Liter-Volvo-Motor mit V-ACT-Technologie angetrieben. Dieser Motor wurde speziell für hohe Leistung und hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen entwickelt. Die Load-Sensing-Hydraulikanlage von Volvo sorgt für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und dabei für die bedarfsgerechte Lieferung von Leistung an mehrere hydraulische Funktionen gleichzeitig, ohne dass unnötig Öl gepumpt werden muss. Der Greifer kann mit voller Kraft zugleich angehoben und geschlossen werden, was die Produktivität des gesamten Arbeitsprozesses steigert.

Gut geschützt an einem effektiveren Arbeitsplatz

Die neue Generation der Care Cab – die Komfortkabine von Volvo - ist leiser, sauberer und geräumiger. Die Sicht ist verbessert worden, und die Kabine ist innen wie außen sicherer geworden. Durch die automatische Heizungsreglung, eine verbesserte Vibrationsdämpfung und die branchenbeste Filteranlage ist der Komfort noch höher geworden. Im Ergebnis also die beste Kabine, die wir je gebaut haben. Einfach der effektivste Arbeitsplatz der Branche.

Weiches automatisches Schalten und Joystic-Lenkung

Die Volvo-Schaltautomatik APS mit automatischem Betriebsartwähler ermöglicht schnelle und effektive Arbeitszyklen. Die Schaltautomatik passt sich an die Betriebsbedingungen an und spart durch Wahl des richtigen Ganges Kraftstoff. Mit der CDC*-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung kann der Fahrer einfach zwischen Lenkrad und Joystic wählen und so bei wiederkehrenden Arbeitsabläufen Rücken und Muskeln entlasten.

Nur Original-Greifer von Volvo passen perfekt dazu.

Jeder Volvo-Greifer ist als integraler Bestandteil des Radladers konzipiert. Funktionsweise und Eigenschaften sind genau an die Maschinenparameter angepasst. Das ist notwendig, damit unsere Maschinen unser Versprechen einlösen können – nämlich eine maximale Produktivität.

* Sonderausrüstung





FÜR DIE ARBEIT GESCHAFFEN. LEBENSLANGER SERVICE.

Wenn Sie in einen Volvo High-Lift investieren, erwerben Sie eine Maschine von höchster Qualität. Aber natürlich braucht auch die beste Maschine Service und Wartung, damit sie auch morgen noch genauso produktiv wie heute sein kann. Der Customer Support von Volvo kann Sie bei der Überwachung von Betriebs- und Wartungskosten unterstützen.

Ihre Arbeit liegt uns am Herzen - überall und jederzeit

Volvo Construction Equipment ist eingebettet in eine professionelle Kundenservice-Organisation - den Customer Support -, der Ersatzteile, After Sales-Service und Ausbildung bereitstellt. Die Kunden können durch klar überschaubare Betriebs- und Wartungskosten davon profitieren. Bei der Investition in einen Volvo-Radlader sind die Verfügbarkeit eines guten Service und der Zugang zu Volvo-Originalersatzteilen genauso wichtig wie der Preis. Letztendlich zählen die Gesamtkosten über die gesamte Nutzungsdauer der Maschine. Mit all den Produkten und Ressourcen, die uns zur Verfügung stehen, können wir Ihnen optimale Unterstützung anbieten. Überall und jederzeit.

Flexible Servicevereinbarungen, kompromisslos hoher Servicestandard

Der optimale Weg zur maximalen Nutzung Ihres Volvo-Radladers ist eine Volvo-Servicevereinbarung. Es gibt vier Kategorien von Servicevereinbarungen, die Ihnen ein gutes Ruhekit bieten: Weiß, Blau, Silber und Gold. Dabei erhalten Sie den gesamten Service und Reparaturen über die gesamte Vertragslaufzeit zu einem festen Preis. Mit dieser Flexibilität als Ausgangspunkt können wir Ihnen ein speziell auf die Erfordernisse Ihres Unternehmens und das Alter Ihres Radladers zugeschnittene Vereinbarung anbieten.

Volvo-Originalersatzteile überlassen nichts dem Zufall

Jedes Volvo-Originalersatzteil wird zusammen mit allen anderen Bauteilen der Maschine entwickelt und hergestellt. Das Ergebnis ist eine komplette Einheit, bei der alle Teile in perfekter Harmonie zusammenspielen. Nur wenn Sie Originalteile verwenden, können Sie auch sicher sein, dass die Maschine ihre ursprünglichen Qualitäten und Funktionen beibehält.



DER PERFEKTION EIN STÜCK NÄHER



Auswahl Volvo-Sonderausrüstung

Kotflügel mit Schutzvorrichtung

Vordere und ausschwenkbare hintere Kotflügel sind mit einer Schutzvorrichtung ausgestattet. Diese Vorrichtung verhindert, dass Rundhölzer auf vordere Kotflügel und Beleuchtung aufprallen. Der Kantenschutz aus Gummi sorgt für eine sauberere Maschine.

Komfort-Lenk- und Fahrschaltung (CDC)

Durch die CDC-Komfort-Fahr- und Lenkschaltung kann der Fahrer mit den Bedienelementen in der linken Armlehne lenken, vorwärts und rückwärts sowie Kick-Down wählen. Der Fahrer kann zu jeder Zeit zwischen dem Lenken mit dem Lenkrad und dem CDC-System hin- und herwechseln und so bei wiederkehrenden Arbeitsabläufen Rücken und Muskeln entlasten.

Zusatzbeleuchtung

Zusätzliche Beleuchtung am Hubgerüst erhöht die Sicherheit und die täglich möglichen Einsatzstunden. Die Beleuchtung folgt der Greifer-Bewegung und erhöht die Umschlag- und Arbeitsleistung unter schlechten Lichtverhältnissen.

Stammschieber

Schiebt Rundhölzer vor der Maschine zusammen und erhöht dadurch die Manövrierbarkeit, Sicherheit und Produktivität.

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera verringert die toten Winkel. Die Sicherheit am Arbeitsplatz beim Rückwärtsfahren wird verbessert und der Fahrerkomfort erhöht.

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer und Rücklichter

Schützen Fahrscheinwerfer und Rücklichter.

Schutzgitter für Kühlergrill

Schützt Grill, Gebläse und Kühler. Aufklappbar, um Reinigung und Wartung zu erleichtern.

DIESER MASCHINE KÖNNEN SIE IMMER VERTRAUEN

Volvo-High-Lift-Hubgerüst

- Eine Neu-Entwicklung von Volvo - ein Kipp- und Hubgerüst für verbesserte Hubhöhe, Reichweite und Sicht
- Überragende Kraft während des gesamten Arbeitszyklus
- Optimierte Greifer-Sicht für einen sicheren und produktiven Betrieb
- Der Greifer kann in oberer Position voll geöffnet um 360 Grad gedreht werden
- Zweifach-Bolzendichtung verhindert Verschmutzungen der Lager
- Hubzylinder-Schutz
- Endlagendämpfung bei maximalem Hub und Kippwinkel

Weltklasse, Volvo Care Cab

- Größere und geräumigere Kabine
- Die Care-Cab-Kabine verfügt über das beste Kabinen-Filtersystem auf dem Markt
- Schalter an der rechten A-Säule
- Komplett verstellbarer Fahrersitz, Armlehne mit hydraulischem Steuerhebel, Lenksäule und optionaler CDC*-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
- Verbesserte Rundumsicht mit breiter Verbundglas-Windschutzscheibe und Panorama-Verglasung
- Elastische Dämpfung trägt zur Verhinderung von Lärm und Vibrationen bei

Volvo-Load-Sensing-Hydraulik

- Die lastabhängige Hydraulik sorgt für exakte Fördermenge und -druck – jederzeit bedarfsgerecht

Zugang und Wartung

- Leicht zugängliche Klappen und Service-Punkte
- Zentral in Gruppen angeordnete Druckprüfanschlüsse
- Langzeitschmierung der Hinterachslager
- Rutschsichere Wartungstrittflächen, Handläufe, breite treppenförmige Kabinenaufstiege sorgen für Sicherheit
- Lange Wartungsintervalle bedeuten mehr Nutzzeit für produktive Arbeit

Den Kernwerten von Volvo verpflichtet: Qualität, Sicherheit und Engagement für die Umwelt

- ROPS (Roll Over Protection System) sorgt für einen sicheren Betrieb
- Rückschlagventile verhindern beim Überschlagen ein Auslaufen des Hydraulik- und Kraftstofftanks
- Hochwertige EntlüftungsfILTER an allen wichtigen Bauteilen
- Optionaler Einsatz von biologisch abbaubarem Hydrauliköl ermöglicht umweltfreundlichen Betrieb
- Alle Volvo-Radlader sind zu mehr als 95 Prozent recyclebar
- Alle elektrischen Kabel werden durch hochwertige Kabelrohre mit gekapselten Steckverbindern geführt



Contronic - das Volvo-Überwachungssystem

- Netzwerk überwacht Betrieb und Leistung in Echtzeit
- Das Contronic-System warnt den Fahrer rechtzeitig. Dadurch können die Servicetechniker Fehler leichter beheben. Die Contronic erleichtert dem Maschineneigentümer zudem die Anpassung des Radladers an neue Einsatzbereiche.
- Schnelle und leichte elektronische Prüfung der Öl- und Flüssigkeitsstände
- Das Display zeigt fortlaufend Betriebsdaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an
- Überwacht den Kraftstoffverbrauch, Taktzeiten und Serviceintervalle
- In 24 Sprachen verfügbar

Von Volvo entwickelter und hergestellter Motor

- Der Tier-3/Stufe IIIA-Volvo-V-ACT D12D mit Turbolader sorgt für eine außerordentlich starke Leistung und ein beeindruckendes Drehmoment im niedrigen Bereich
- Vereint hervorragende Kraftstoffausnutzung, hohe Zuverlässigkeit und Standfestigkeit mit geringen Geräusch- und Abgasemissionen
- Motorsteuerung mit Überdrehenschutz für die optimale Leistung unter allen Einsatzbedingungen
- Der elektronisch gesteuerte Lüfter mit Hydrostatantrieb läuft nur bei Bedarf; das spart Kraftstoff

HTE Heavy-Duty-Getriebe von Volvo

- Automatisches Power-Shift-Getriebe (APS) mit Betriebsart-Wähler
- Das Getriebe schaltet bei Bedarf automatisch in den ersten Gang herunter
- Ruckfreie Schaltvorgänge und hoher Schaltkomfort mit Pulsweitenmodulations(PWM)-gesteuertem Fahrstufenwähler

AWB-Heavy-Duty-Achsen von Volvo

- Zweikreis-Betriebsbremsen und automatisches Ansetzen der Feststellbremse
- Außengelagerte nasse Lamellenbremsen und Planeten-Nabenvorgelege
- Achsölkühler und Filter für Vorder- und Hinterachse
- Differentialsperre mit 100 prozentiger Sperre an der Vorderachse
- Einfache Prüfung der Bremsbeläge mit Bremsverschleißanzeige an allen Rädern

Volvo-Rahmen

- Hochwertiger Stahl erhöht die Belastungsfestigkeit und Betriebsstabilität
- Geringe Vibrationen und unglaublich niedriges Geräuschniveau
- Die durchdachte Anordnung des Knickgelenks sorgt für einfachen Zugang bei Inspektion und Wartung
- Obere und untere Gelenke sind so konstruiert, dass sie bei maximaler Belastung eine lange Lebensdauer und größte Zuverlässigkeit erreichen

* Sonderausrüstung

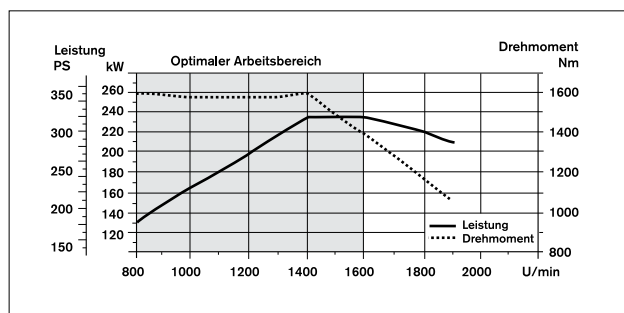
VOLVO L180F HIGH-LIFT - GENAUER BETRACHTET



Motor

Motor: V-ACT Stufe III A/Tier 3, 12 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler sowie Doppelkippebel und interner Abgasrückführung (I-EGR). Einteiliger Zylinderkopf mit vier Ventilen pro Zylinder und einer obenliegenden Nockenwelle. Der Motor hat nasse austauschbare Zylinderlaufbuchsen und austauschbare Ventillführungen und -sitze. Mechanisch betätigte, elektronisch gesteuerte Pumpe-Düse-Einheiten. Vom Gaspedal aus wird die gewünschte Motordrehzahl elektrisch übermittelt. **Luftreinigung:** Dreistufig, Zyklonvorfilter - Primärfilter - Sekundärfilter. **Kühlsystem:** Hydrostatischer, elektronisch gesteuerter Kühllüfter und Ladeluftkühler.

Motor	Volvo D12D LA E3
Maximale Leistung bei:	23,3–26,7 r/s (1400–1600 U/min)
SAE J1995 brutto	235 kW (320 PS metric)
ISO 9249, SAE J1349 netto	234 kW (318 PS metric)
Maximales Drehmoment bei	23,3 r/s (1400 U/min)
SAE J1995 brutto	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	1594 Nm
Wirtschaftlicher Betriebsbereich	800–1600 U/min
Hubraum	12,13 l



Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo-Zweikreis-Sicherheitssystem mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Außengelagerte, hydraulisch betriebene, gekapselte, ölumlaufigekühlte nasse Lamellenbremsen. Der Fahrer kann beim Bremsen mit Contronic automatisches Getriebeauskuppeln wählen. **Feststellbremse:** Gekapselte, in das Getriebe integrierte nasse Mehrfach-Scheibenbremsen. Durch Federspeicherzylinder angesetzt und mit einem Schalter an der Instrumententafel elektrohydraulisch gelöst. **Sekundärbremse:** Zweifach-Bremskreise mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Entweder erfüllt ein Bremskreis oder die Feststellbremse alle Sicherheitsanforderungen. **Standardausführung:** Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen von ISO3450.

Anzahl Bremslamellen pro Rad, vorn/hinten	1/1
Bremsdruckspeicher	2x1,0 l und 1x0,5 l
Druckspeicher für Feststellbremse	1x0,5 l

Antriebsstrang

Drehmomentwandler: einstufig. **Getriebe:** Volvo-Vorgelegegetriebe mit Wählhebelbedienung. Schnelles und weiches Gangschalten mit Pulsweitenmodulations(PWM)-Ventil. **Schaltsystem:** Volvo-APS-Schaltautomatik mit vollautomatischer Schaltung der Gänge 1-4 sowie einem Leistungswahlschalter mit 4 verschiedenen Schaltprogrammen und AUTO-Modus. **Achsen:** Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Gusstahl. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100%-schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe	Volvo HTE 220
Wandlungsgrad	2,1:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1. Gang	6,5 km/h
2. Gang	12,5 km/h
3. Gang	25,1 km/h
4. Gang (begrenzt durch ECU)*	36,1 km/h
Gemessen mit Reifen	26.5 R25 L3
Vorderachse/Hinterachse	Volvo/AWB 40B/40B
Pendelung, Hinterachse	±15°
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	610 mm

* abhängig von örtlichen Vorschriften

Elektrische Anlage

Zentrale Warnanlage: Contronic-System mit Warnleuchte und Summermeldung für folgende Funktionen: - Schwerer Motorfehler - Niedriger Lenksystemdruck - Überdrehwarnung Motor - Unterbrechung der Kommunikation (Computer-Fehler). Zentrale Warnleuchte und Summermeldung bei eingeletem Gang für folgende Funktionen. - Niedriger Motorölstand - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Kühlmittelstand - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hohe Kurbelgehäusetemperatur - Niedriger Getriebeölstand - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Aktivierte Feststellbremse - Fehlfunktion bei Ladedruck der Bremsdruckspeicher - Niedriger Hydraulikölstand - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingeletem Gang - Hohe Achskühlöltemperatur Vorder- und Hinterachsen.

Spannung	24 V
Batterien	2x12 V
Batteriekapazität	2x140 Ah
Kaltstartkapazität, ca.	1050 A
Überbrückungszeit, ca.	285 min
Generatorleistung	2280 W/80 A
Anlasserleistung	7,0 kW (9,5 PS)



Kabine

Instrumententafel: Alle wichtigen Informationen sind zentral im Gesichtsfeld des Fahrers angeordnet. Display des Contronic-Überwachungssystems. **Heizung und Entfroster:** Heizung mit gefilterter Frischluft sowie AUTO- und 11-stufigem Gebläse. Entfroster belüftet alle Fensterzonen. **Fahrersitz:** Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Aufrollautomatik für den Sicherheitsgurt. Der Sitz ist auf einer Halterung an der Kabinenrückwand und dem Boden angebracht. Die Kräfte der Aufrollautomatik werden von den Sitzschienen aufgenommen. **Standardausführung:** Die Kabine ist gemäß ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine entspricht den Anforderungen von ISO 6055 (Fahrschutzdächer - Nutzfahrzeuge) und SAE J386 („Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten“)

Notausstiege	Mit Nothammer die Scheibe zertrümmern
Kabinen-Geräuschpegel gemäß ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Außengeräuschpegel gemäß ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Be- und Entlüftung	9 m³/min
Heizleistung	15 kW
Klimaanlage (Sonderausrüstung)	8 kW

Hubgerüstsystem

Das Volvo-High-Lift-Hubgerüst ist eine robuste, stabile Eigenentwicklung mit optimierter Sicht über den gesamten Arbeitszyklus. Mit dem neuen Hubgerüst können größere Hubhöhen erreicht werden und der Greifer kann in der oberen Position voll geöffnet um 360 Grad gedreht werden. Bei geschlossenem Greifer beträgt die Hubhöhe 5,8 m.

Hubzylinder	2
Zylinderbohrung	140 mm
Kolbenstangendurchmesser	110 mm
Hub	2220 mm
Kippzylinder	2
Zylinderbohrung	140 mm
Kolbenstangendurchmesser	70 mm
Hub	691 mm

Lenkanlage

Lenkung: Lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung. **Systemversorgung:** Die Lenkanlage wird vorrangig durch eine Load-Sensing-Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt. **Lenkzylinder:** Zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder	2
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenstangendurchmesser	50 mm
Hub	418 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Maximum Fördermenge	190 l/min
Maximum Lenkeinschlag	±37°

Hydraulikanlage

Arbeitshydraulik: Closed Center System (lastabhängig) mit elektrohydraulischen, vorgesteuerten Ventilen. **Pumpen:** Zwei Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge. Pumpe 1 für Arbeitshydraulik. Pumpe 2 für Lenkung, Bremse, Vorsteuerung und Arbeitshydraulik. **Vorsteuerung:** Die elektro-hydraulische Servobedienung betätigt die Steuerventile über eine Servoeinheit. **Ventile:** Hauptsteuerventil 1 für Hub- und Kippfunktion. Hauptsteuerventil 2 für Greifer, Greifer-Kippfunktion, Rotator und Stammschieber (Sonderausrüstung). **Filter:** Full-Flow Filtrierung durch 20 Micron-Filterpatrone (Absolutfilter).

Maximum Arbeitsdruck, Pumpe 1	20,0 MPa
Fördermenge	247 l/min
Bei	10 MPa
Motordrehzahl	32 r/s (1900 U/min)
Maximum Arbeitsdruck, Pumpe 2	21,0 MPa
Fördermenge	247 l/min
Bei	10 MPa
Motordrehzahl	32 r/s (1900 U/min)
Vorsteuersystem, Arbeitsdruck	3,5 MPa
Taktzeiten	
Heben	8,0 s
Senken	6,5 s
Vorwärtsschwenken	5,4 s
Rückwärtsschwenken	4,3 s
Öffnen des Greifers	3,3 s
Schließen des Greifers	3,4 s
Rückwärtsschwenken des Greifers	3,3 s
Vorwärtsschwenken des Greifers	2,0 s
Rotator	6,3 s/U
Stammschieber heben	2,0 s
Stammschieber senken	1,8 s

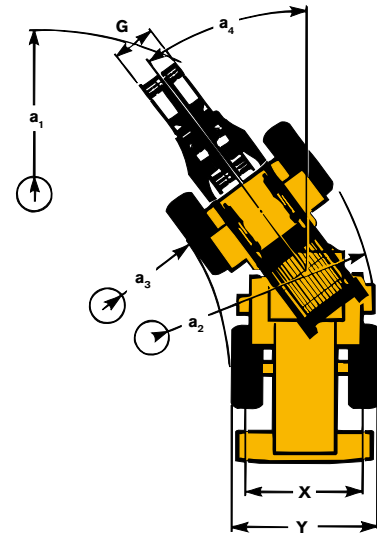
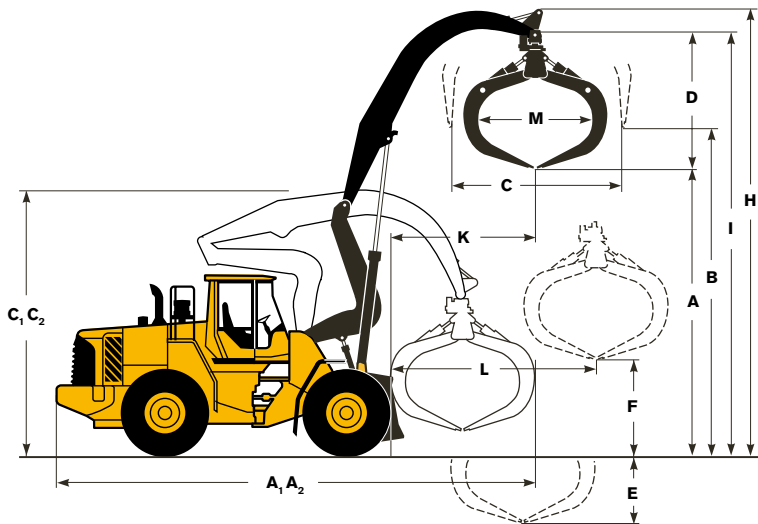
* bei Last gemäß ISO 14397 und SAE J818

Service/Wartung

Zugänglichkeit Service/Wartung: Große, leicht zu öffnende Serviceklappen mit Gasdruckfedern. Ausschwenkbarer Kühlergrill. Durch Flüssigkeitsfilter und Entlüfter sind die Serviceintervalle länger. Möglichkeit der Datenaufzeichnung und -analyse zur Vereinfachung der Fehlerbehebung.

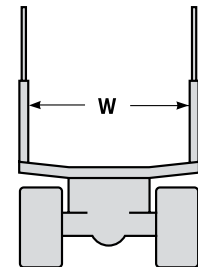
Kraftstofftank	335 l
Motorkühlmittel	45 l
Hydrauliköltank	156 l
Getriebeöl	45 l
Motoröl	42 l
Achsöl vorn/hinten	45/55 l

TECHNISCHE DATEN








Bereifung: 775/65 R29*

Rotierender Greifer, 360°, 3,2 m², 82127		
A ₁	Greifer in Längsstellung	9580 mm
	- mit Stammschieber	9916 mm
A ₂	Nach vorne geschwenkter Greifer	10 570 mm
C ₁	Greifer in Längsstellung	5160 mm
C ₂	Nach vorne geschwenkter Greifer	4760 mm
H		9132 mm
I		8930 mm
K		2760 mm
L		3990 mm
X		2280 mm
Y		3080 mm
a ₁		7630 mm
a ₂		6840 mm
a ₃		3830 mm
a ₄		±37°



Hinweis: Beim Beladen von Holztransportern sollte die Greiferbreite (M = Maß) um 150 mm geringer als der Abstand (W) zwischen den Stützen des Fahrzeugs sein.

L180F HIGH-LIFT

		STAMMHOLZ 5,0 m		STAMMHOLZ 4,0 m	FASERHOLZ LÄNGE 4,0 m	
Bereifung: 775/65 R29*						
Greiferquerschnitt	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Greifergewicht	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Nutzlast	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Einsatzgewicht*	kg	33 400	33 570/33 480	33 480	33 540/33 460	33 810
Faserholz (kurz)					x	x
Langholz		x	x	x		
Güterumschlag		x	x	x	x	x
Ent-/ Beladen, Lkw		x	x	x	x/x	x/x
Entladen, gegen Wand					x	x
Mit hydraulischen Klemmarmen			x	x		x
Mit Triplex-Ketten		x			x	
Best. - Nr.		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* Mit Flüssigkeit in den Hinterreifen. Mit der optionalen Flüssigkeit in den Vorderreifen erhöht sich das Maschinengewicht um 1830 kg. Der Stammschieber erhöht das Maschinengewicht um 800 kg. Stammschieber, Best.-Nr. 84184.

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Motorölablass- und -füllpunkte leicht zugänglich
Getriebeölablass- und -füllpunkte leicht zugänglich
Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellwechsler
Werkzeugkasten, verschleißbar
Automatische Schmieranlage

Motor

Dreistufige Luftfiltereinheit, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter
Schauglas für Kühlmittelstand
Vorwärmung der Ansaugluft
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
Kraftstofffilter
Kurbelgehäuseentlüftung Ölabscheider
Abgaswärme-Isolierung

Elektrische Anlage

24 V, Anschluss für Zusatzausrüstung
Drehstromgenerator, 24V/ 80 A
Batterie Hauptschalter mit abziehbarem Schlüssel
Kraftstoffanzeige
Betriebsstundenzähler
Signalhorn, elektrisch
Instrumententafel:
• Kraftstoffstand
• Getriebetemperatur
• Kühlmitteltemperatur
• Instrumentenbeleuchtung
Beleuchtung:
• Zwei Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht
• Standlicht
• Doppeltes Brems-/Rücklicht
• Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage
• Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (vorn und hinten)

Contronic-Überwachungssystem

Überwachung und Aufzeichnung von Maschinendaten
Contronic-Display
Kraftstoffverbrauch
Außentemperatur
Uhr
Testfunktion für Warn- und Kontrollleuchten
Bremsleistungstest
Testfunktion, Geräuschpegel bei maximaler Gebläsegeschwindigkeit
Warn- und Kontrollleuchten für:
• Ladestrom
• Feststellbremse
Warnanzeige und Displaymeldung für:
• Motorkühlmitteltemperatur
• Ladelufttemperatur
• Motoröltemperatur
• Motoröldruck
• Getriebeöltemperatur
• Getriebeölstand
• Hydrauliköltemperatur
• Bremsdruck
• Feststellbremse
• Aufladen Bremse
• Überdrehzahl bei Richtungswechsel
• Achsöltemperatur
• Lenkdruck
• Kurbelgehäusedruck
• Gerätesicherung offen
Füllstand-Warmmeldungen:
• Kraftstoffstand
• Motorölstand
• Motorkühlmittelstand
• Getriebeölstand
• Hydraulikölstand
• Flüssigkeit der Scheibenwaschanlage
Reduzierung Motordrehmoment bei Fehleranzeige:
• Zu hohe Motorkühlmitteltemperatur
• Zu hohe Motoröltemperatur
• Zu niedriger Motoröldruck
• Zu hoher Kurbelgehäusedruck
• Zu hohe Ladelufttemperatur
Motorabschaltung auf Leerlauf bei Fehleranzeige:
• Zu hohe Getriebeöltemperatur
• Schlupf in Getriebekupplung
Tastatur, Hintergrundbeleuchtung
Start Direktkupplung bei eingelegtem Gang

Antriebsstrang

APS-Getriebe
Vollautomatische Gangschaltung, 1-4
PWM-gesteuerte Gangschaltung
Schauglas für Getriebeölstand
Differenziale: Vorn, 100%-schlüssige, hydraulische Differentialsperre Hinten, herkömmliches Diff.

Bremsen

Achsölkühler und Filter für Vorder- und Hinterachse

Bereifung

775/65 R29**
Flüssigkeit in den Hinterreifen

Kabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Zentralschlüsselsatz (Startschloss/Türschloss)
Schallschluckende Auskleidung
Aschenbecher
Zigarettenanzünder, 24-V-Anschluss
Abschließbare Tür
Kabinenheizung mit Frischluftzufuhr und Defrosteranlage
Frischluftzufuhr mit zwei Filtern
Automatische Heizungsregelung
Bodenmatte
Zweifach-Innenbeleuchtung
Zwei Innenrückspiegel
Zwei Außenrückspiegel
Schiebefenster, rechts
Getönte Sicherheitsscheiben
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)
Sicherheitsgurt 3", (75 mm breit)
Verstellbares Lenkrad
Staufach
Dokumentenfach
Sonnenblende
Getränkehalter
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten
Scheibenwischer, vorne und hinten
Intervallfunktion für Scheibenwischer, vorn und hinten
Fahrersitz, KAB, luftgedert, Heavy-Duty, für CDC und/oder "Elektro-Servo"

Hydraulikanlage

Zweikammer-Hauptsteuerventil
Vierkammer-Hauptsteuerventil
Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge (3) für:
• Arbeitshydraulik
• Lenkung, Vorsteuerhydraulik und Bremsen
• Lüftermotor
Kippautomatik, verstellbar, mit Positionsanzeige
Hydraulikölkühler
Huberüstämpfung Boom Suspension System
Rotator

Externe Ausrüstung

Kotflügel, vorn und hinten
Elastische Kabinenbefestigung
Gummihalierung Motor und Getriebe
Aufklappbare Seitenverkleidung
Rahmen, Knickgelenksperre
Vorbereitet für Vandalismusschutz/Diebstahlsicherung
• Batterien
• Motorraum
• Kühlergrill
Hebeösen
Verladeösen
Zughaken
Hubzylinderschutz
Trittstufen am Vorderrahmen
Zusatzkontergewicht für Holzeinsatz

SONDERAUSRÜSTUNG (auf bestimmten Märkten Standard)**Service und Wartung**

Ventil Ölprobe
Nachfüllpumpe Schmiermittel für Schmieranlage
Werkzeugkasten
Radmutter-Schlüsselsatz

Motor

Zyklon-Kabine-Luft-Vorfilter
Zyklon-Kabine-Luft-Vorfilter, zweistufig
Kabine-Luft-Vorfilter (Ölbad)
Kabine-Luft-Vorfilter (Turbo)
Automatische Motorabschaltung
Motorblockheizung, 230 V
ESW, Abgeschalteter Motorschutz
ESW, Verstärkter Motorschutz
Sieb für Kraftstoffeinfüllstutzen
Kraftstoffvorwärmer
Handgas
Max. Gebläsegeschwindigkeit, Tropenausführung
Umkehrlüfter

Elektrische Anlage

Generator 80 A mit Luftfilter
Diebstahlsicherung
Hauptscheinwerfer, asym. links
Fahrscheinwerfer, vorn, Schutz
Rückspiegel, verstellbar, elektr. beheizt
Rückfahrkamera
Rückfahrwarnsignal
Verkürzte Hauptscheinwerfer-Träger
Seitliche Begrenzungs Lampen
Rotierendes Warnlicht
Arbeitsbeleuchtung, Anbaugeräte
Arbeitsbeleuchtung vorn, Hochdruck-Gasentladungslampen (HID)
Arbeitsbeleuchtung vorn, an Kabine, zweifach
Arbeitsbeleuchtung vorn, Zusatz
Arbeitsbeleuchtung hinten, an Kabine
Arbeitsbeleuchtung hinten, an Kabine, zweifach
Arbeitsbeleuchtung, Rückwärtsgang aktiviert

Kabine

Automatische Klimasteuerung (ACC)
ACC-Bedienfeld, mit Fahrenheit-Skala
Armlehne, Fahrersitz, KAB, nur links
Asbeststaub-Schutzfilter
Zyklon-Kabine-Luft-Vorfilter
Karbonfilter
Halter für Aufbewahrungsbox
Radioeinbausatz mit 11A-12V-Ausgang, links
Radioeinbausatz mit 11A-12V-Ausgang, rechts
Radio mit CD-Player
Radio mit Kassettengerät
Lenkradknopf
Sonnenblende, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Zeitschaltung Kabineheizung
Schiebefenster, Tür
Universal-Tür-/Zündschlüssel

Antriebsstrang

Geschwindigkeitsbegrenzer, 20 km/h
Geschwindigkeitsbegrenzer, 30 km/h

Bremsanlage

Rostfreier Stahl, Bremsleitungen

Hydraulikanlage

Hydraulikflüssigkeit, biol. abbaubar, BP
Hydraulikflüssigkeit, biol. abbaubar, Panolin
Hydraulikflüssigkeit, biol. abbaubar, Volvo
Hydraulikflüssigkeit, nicht brennbar
Hydraulikflüssigkeit, Tropeneinsatz

Externe Ausrüstung

Kabineleiter mit Gummiaufhängung
Kotflügelverbreiterung, vorn/hinten, für 80er-Serien-Bereifung
Kotflügel, vorn starr, hinten ausklappbar, Kotflügelverbreiterung einschließlich Schutzstange, vorn

Schutzausrüstung

Unterbodenschutz, hinten
Unterbodenschutz, hinten, Ölwanne
Schutzgitter für Hauptscheinwerfer, vorn
Schutzgitter für Kühlergrill
Schutzgitter für Rücklicht, Heavy-Duty
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe
Schutz für Lenkzylinder
Spezielle Transportsicherung

Sonstige Ausrüstung

CE-Kennzeichnung
Komfort-Lenk- und Fahrerschaltung (CDC)
Notlenkung mit automatischer Testfunktion
Aufkleber Geräuschemission, EU
Zeichen, langsamfahrendes Fahrzeug

Anbaugeräte

Stammschieber

Bereifung

Flüssigkeit für Vorderreifen



Volvo-Baumaschinen sind einfach anders. Sie sind eben anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 175jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen. Und wir sind stolz darauf, was Volvo von anderen unterscheidet: **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 25 A 100 2741
Printed in Sweden 2007.12-2,0
Volvo, Eskilstuna

German
WLO