

VOLVO HJULLASTARE

L180F HIGH-LIFT



MORE CARE. BUILT IN.



EN RIKTIG TIMMERHANTERARE AV DET RÄTTA VIRKET

Volvo L180F High-Lift är så mycket mer än en hjullastare som utrustats med ett höglyftsaggregat. Hela maskinen är konstruerad och byggd av Volvo. Vi har producerat en komplett och riktig timmerhanterare av det rätta virket, specialtillverkad för ett specifikt användningsområde – timmerhantering. Volvo L180F High-Lift är lättkörd, följsam, tystgående, snabb och kraftfull.

Nå helt nya höjder med nya Volvo L180F H-L

Med en arbetslast på 8,6 ton, 5,8 meters lyfthöjd under stängd grip, en gripkapacitet på 3,2 kvadratmeter och en räckvidd på 4 meter är Volvo L180F High-Lift den mest kraftfulla, effektiva och produktiva höglyft vi någonsin byggt för timmerhantering. Hög lyfthöjd, lång räckvidd och ramstyrning ger korta cykeltider vid lossning av timmer och massaved, uppläggning i vältor samt lossning av sorteringsfickor och uppläggning av last på inmatningsbord. Cykeltiden minskas också av att gripen kan roteras 360 grader, vilket gör det möjligt att nå timret från alla sidor om vältan.

Högre vältor ger 60 procent mindre lagringsyta

Förmågan att lägga högre vältor gör det möjligt att betydligt minska storleken på lagringsutrymmet. Genom att använda maximal lyfthöjd vid läggning av vältor kan man faktiskt använda upplagsplatsen 60–70 procent effektivare än i traditionell timmerhantering.

Vi siktar lite högre

Innan en ny generation maskiner kommer ut på marknaden har varje vital komponent och nykonstruerat system uthållighetstestats var för sig i provrigg. Först därefter är de redo att möta världens tuffaste testmiljö – kundernas verklighet – i tusentals timmar i våra prototyper och förseriemaskiner. Provvärdarnas synpunkter på varje detalj återkopplas direkt till Volvos utvecklingsavdelning och konstruktörer.

Specification	L180F High-Lift
Motor:	Volvo D12D LA E3
Max power at:	23,3-26,7 r/s (1400–1600 r/min)
SAE J1995, brutto:	235 kW (320 hk)
SAE J1349/ISO 9249, netto:	234 kW (318 hk)
Max. vridmoment vid:	23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 brutto:	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349:	1594 Nm
Maskinvikt:	36 600 kg*
Gripar:	3,2–3,8 m ²
Däck:	775/65 R29**

* med 3,2 m² grip, alla fyra däcken vätskefyllda, hopskjutare, heltäckande stänkskydd, främre skydds balk och skydd för kylargrillen

** vätskefyllda bakdäck





HÖGSTA KOMFORT OCH PRODUKTIVITET NÅGONSIN

Volvo har konstruerat hjullastare ända sedan 1954. Redan från första början satte vi säkerhet främst, men inte på bekostnad av komfort, körglädje och styrka. Snarare det motsatta. Vi vet att både säkerhet och produktivitet först och främst är ett av resultaten när föraren är nöjd och trivs – människa och maskin i perfekt harmoni.

Lastkännande hydraulik för optimal kraft med lägre bränsleförbrukning

Volvos egenutvecklade drivlina, hydraulik och länkage med förbättrad lyfthöjd och sikt är specialbyggda för att fungera som en harmonisk helhet. Kraften kommer från Volvos bränslesnåla 12-liters, V-ACT lågemissionsmotor som ger högt vridmoment redan från tomgångsvarvtal. Volvos lastkännande hydraulsystem bidrar till lägre bränsleförbrukning genom att alltid leverera rätt effekt till flera hydraulfunktioner samtidigt, utan onödig rundpumpning av olja. Man kan stänga gripen med full kraft och samtidigt lyfta griparmen, vilket ökar produktiviteten i hela arbetsuppgiften.

Väl skyddad på en ännu effektivare arbetsplats

Den nya generationens Volvo Care Cab är tystare, renare, och rymligare. Sikten har förbättrats och hytten är säkrare, både inuti och utanpå. Komforten har förbättrats ytterligare med automatisk värmereglering (Automatic Heat Control), vidareutvecklad vibrationsdämpning och marknadens effektivaste hyttfiltreringssystem. Resultatet är den bästa Care Cab vi någonsin byggt. Helt enkelt - branschens bästa och mest effektiva arbetsplats.

Mjuk automatväxling och följsam spakstyrning

Volvo Automatic Power Shift (APS), med automatisk lägesväljare, bidrar till snabba och effektiva arbetscykler. Automatväxlingen anpassas till rådande driftsförhållanden och sparar bränsle genom att alltid välja rätt växel. Med spakstyrning Comfort Drive Control (CDC)* kan föraren enkelt byta mellan styrning med ratten och styrspaken, vilket minskar skadlig statisk muskelbelastning.

Endast Volvos originalgriparg ger optimal passning för högsta produktivitet

Volvos originalgriparg är utvecklade som integrerade delar av hjullastaren. Deras funktioner och egenskaper är exakt och optimalt anpassade till maskinens egenskaper. Detta är faktiskt ett absolut villkor för att våra maskiner ska leverera det vi lovar – högsta möjliga produktivitet.

* Extrautrustning





BYGGD FÖR ATT JOBBA – SUPPORT FÖR LÅNG LIVSLÄNGD

När du investerar i en Volvo High-Lift får du en maskin av absolut högsta kvalitet. Men naturligtvis, även de bästa maskinerna behöver service och underhåll för att vara lika produktiva imorgon som de är idag. Customer Support, Volvos kundservice, hjälper dig att hålla nere driftskostnaderna.

Vi tar alltid hand om dig – var som helst, när som helst

Volvo Construction Equipment har en professionell kundserviceorganisation, Customer Support, som tillhandahåller reservdelar, eftermarknadsservice, tjänster och utbildning. Allt detta ger kunderna fördelar och kontrollerade driftskostnader. När du investerar i en Volvo hjullastare är tillgängligheten av god service och Volvo originaldelar lika viktiga som priset. Trots allt är det ju totalkostnaden för maskinens hela livslängd som är intressant. Med allt vi kan erbjuda av produkter, reservdelar och kundservice, kan vi ge dig bästa support – var som helst, när som helst.

Omsorg på högsta nivå

Det bästa sättet att få det mesta från din Volvo hjullastare är att investera i ett "Volvo Customer Support Agreement". Det finns fyra olika serviceavtalspaket för att ge dig total trygghet – vit, blå, silver och givetvis, guld – som omfattar ett heltäckande program för all service, underhåll och reparationer under hela kontraktstiden till ett fast pris. Från den här helt flexibla utgångspunkten kan vi skraddarsy ett avtal som passar din verksamhets behov och dina lastares ålder.

Volvos originaldelar

Varje Volvo originaldel är utvecklad och tillverkad tillsammans med alla andra maskinkomponenter. De utgör kompletta system där varje del arbetar i perfekt harmoni med andra delar. Endast med originaldelar kan du vara säker på att din maskin behåller den kvalitet och de egenskaper vi gav den från början.



VOLVOS EXTRAUTRUSTNING ÖKAR DIN LÖNSAMHET



Val av Volvo extrautrustning

Stänkskärmar med skyddsbalk

Främre och utsvängbara bakskärmar med skyddsbalk. Balken förhindrar timret från att kollidera med stänkskärmarna fram och belysningen. Gummiförlängningar bidrar till att hålla maskinen ren.

Comfort Drive Control (CDC)

Spakstyrning Comfort Drive Control (CDC) ger väsentlig minskning av upprepade och tröttande ratt rörelser. Föraren kan enkelt sköta växling fram-back, kick-down och styrning med förarvänliga reglage i vänster armstöd. Föraren kan när som helst byta mellan rattstyrning och CDC för att undvika statisk belastning.

Extrabelysning

Extrabelysning på lyftarmarna ökar säkerheten och antalet skift maskinen kan användas. Ljuset följer gripens rörelser, vilket ökar hanterings- och arbetskapacitet i dåliga ljusförhållanden.

Fösare

Samlar timret framför maskinen, vilket ökar framkomlighet, säkerhet och produktivitet.

Backkamera

System med backkamera som minskar döda vinklar och ökar säkerheten på arbetsplatsen vid backning av maskin, förbättrar även förarkomfort.

Skyddsgaller för färd-belysning och bakljus

Skyddar bakljus, strålkastare och körriktningsvisare från material som kan skada eller ha sönder lyktglaset.

Skyddsgaller för kylare

För skydd av grill, kylfläkt och kylvätskekyllare. Försett med gångjärn för att underlätta rengöring och underhåll.

EN MASKIN DU ALLTID KAN LITA PÅ

Volvo lyftarmsystem och höglyftsaggregat

- Ny Volvo-konstruktion för tilt- och lyftarmar ger högre lyfthöjd, längre räckvidd och bättre sikt
- Ger suverän kraft i hela arbetscykeln
- Timmergrip med optimerad sikt för säker och produktiv körning
- Gripen kan roteras 360 grader fullt öppen i högsta läget
- Lagertappar med dubbla tätningar förhindrar inträngning av föroreningar
- Lyftcylinderskydd
- Ändlagesdämpning vid max. lyft och tilt

Volvo Care Cab, världsledande hyttmiljö

- Större och rymligare hytt
- Care Cab har marknadens bästa hyttfiltreringssystem
- Strömställare monterade på främre stolpen
- Inställbar förarstol, armstöd, spakställ, och rattstång samt spakstyrning Comfort Drive Control, CDC* (extrautrustning)
- Förbättrad runtomsikt med bred, laminerad vindruta från golv till tak
- Viskös dämpning eliminerar oönskade ljud och vibrationer

Volvo lastkännande hydraulik

- Lastkännande hydraulsystem ger exakt flöde och tryck – när och där det behövs

Tillgänglighet och servicevänlighet

- Lättåtkomliga luckor och servicepunkter
- Framdragna och väl grupperade tryckuttag
- Permanent smorda bakaxellagringar
- Halkskyddade serviceplattformar, breda och vinklade in steg till hytten och välplacerade ledstänger ger god säkerhet
- Långa serviceintervaller ger mer tid för produktivt arbete

Volvos kärnvärderingar och åtaganden: kvalitet, säkerhet och miljöhänsyn

- Vältskyddet 'Roll Over Protection System' (ROPS) ger säker körning
- Backventiler förhindrar läckage från både hydraul- och bränsletank om maskinen välter
- Avluftsfilter av högsta kvalitet på alla större komponenter
- Biologiskt nedbrytbar hydraulolja (tillval) ger miljövänlig drift
- Alla Volvos hjullastare är mer än 95% återvinningsbara
- Samtliga kablar är väl skyddade i kabelhöljen av hög kvalitet, med gummikapslade kopplingsstycken



Volvo Contronic övervakningssystem

- Nätverk som övervakar drift och prestanda i realtid
- Contronic varnar föraren i god tid, bidrar till enklare felsökning för serviceteknikern och hjälper maskinägaren anpassa hjullastaren till arbetsuppgiften
- Snabba och enkla elektroniska nivåkontroller av olja och vätskor
- Kontinuerlig visning av driftsdata, varningstexter och felmeddelanden
- Övervakar bränsleförbrukning, cykeltider och serviceintervaller
- Tillgänglig på 24 språk

Volvos egenutvecklade och egentillverkade motor

- Turboladdad Volvo V-ACT D12D, godkänd enligt Tier 3/Stage IIIA, ger mycket hög effekt och imponerande vridmoment i det låga varvtalsområdet
- Kombinerar utmärkt bränsleekonomi, hög tillförlitlighet och hållbarhet med låga ljudnivåer och låga avgasemissioner
- Motorstyrning med övervarningskydd för optimal prestanda i alla driftsförhållanden
- Hydrostatdriven, elektroniskt styrd kylfläkt arbetar endast vid behov, vilket sparar bränsle

Volvos robusta HTE-växellåda

- Automatic Power Shift (APS) med automatiskt val av växlingsprogram
- Automatic Power Shift med helautomatisk nedväxling till 1:ans växel vid behov
- Mjuk växling och hög komfort med Pulse-Width Modulation (PWM) växelväjventil

Volvos kraftigt dimensionerade axlar, AWB

- Tvåkrets färd bromsar och automatisk ansättning av parkeringsbroms
- Våta lamellbromsar monterade i naven och planetväxlar
- Axeloljekylning och filter för fram- och bakaxel
- Differentialspärren med 100% låsning på framaxeln
- Bromsslitageindikator på varje nav förenklar övervakning av bromsslitage

Volvos ramar

- Stål av hög kvalitet tål högre påkänningar, ger utmärkt körstabilitet
- Suveränt låga vibrations- och ljudnivåer
- Välkonstruerad ramled inte bara ser bra ut, den bidrar även till hög tillförlitlighet
- Övre och undre led konstruerade för att klara extrema påkänningar
- Enkel kontroll av bromsklossar med bromsslitageindikator på alla hjul
- Välorganiserad ramled med enkel åtkomst för kontroll och underhåll
- Övre och undre lagringar utformade för extrema påkänningar garanterar lång livslängd och tillförlitlighet

* Extrautrustning

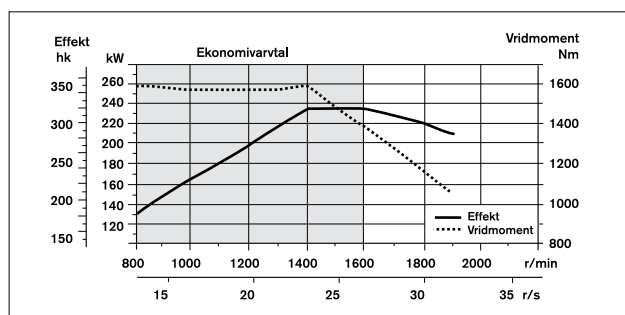
VOLVO L180F HIGH-LIFT I DETALJ



Motor

Motor: V-ACT Steg III A/Tier 3, 12 liters, rak 6-cylindrig, turboladdad dieselmotor med laddluftkyllning av typen luft-luft, dubbla vipparmar och intern avgasåterföring (Internal Exhaust Gas Recirculation, I-EGR). Cylinderhuvud utfört i ett stycke med fyra ventiler per cylinder och en överliggande kamaxel. Motorn är försedd med våta utbytbara cylindreroder samt utbytbara ventilstyrningar och ventilståten. Mekaniskt påverkade, elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Gaspådraget överförs elektriskt från gaspedalen. **Luftrening:** Trestegs luftrening, Cyclone förenare – huvudfilter – säkerhetsfilter. **Kylsystem:** Hydrostatisk, elektroniskt styrd fläkt och laddluftkylare av typen luft-luft.

Motor	Volvo D12D LA E3
Max effekt vid,	23,3-26,7 r/s (1400-1600 r/min)
SAE J1995 brutto	235 kW (320 hk)
ISO 9249, SAE J1349 netto	234 kW (318 hk)
Max. vridmoment vid	23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 brutto	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	1594 Nm
Ekonomivartal	800-1600 r/min
Cylindervolym	12,13 l



Bromssystem

Färdbroms: Volvo tvåkretssystem med kväveladdade ackumulatorer. Helhydrauliska, kapslade, cirkulationskylda våta lamellbromsar monterade i naven. Förval av transmissionsurkoppling vid bromsning kan ske i Contronic. **Parkeringsbroms:** Helkapslad våt flerlamellsbroms Inbyggd i växellådan. Ansätts med fjäderkraft, frigörs el-hydrauliskt med en strömställare på instrumentpanelen. **Nödbroms:** Tvåkretssystem med uppladdningsbara ackumulatorer. Både en krets eller parkeringsbromsen uppfyller alla säkerhetskrav. **Standard:** Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450.

Antal bromslameller per hjul fram/bak	1/1
Akkumulatorer	2x1,0 l and 1x0,5 l
Akkumulatorer för parkeringsbroms	1x0,5 l

Drivlina

Momentomvandlare: Enstegs. **Transmission:** Volvo transmission av Countershaft-typ med enspaksmanövrering. Snabb och mjuk växling med PWMstyrd växelväjlarventil (Pulse Width Modulation). **Växlingssystem:** Volvo Automatic Power Shift (APS) med helautomatisk växling 1-4 och lägesväljare med olika växlingsprogram, inkl. AUTO-läge. **Axlar:** Volvo helt avlastade drivaxlar med planetväxlar i naven och axelkåpor av gjutstål. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100% differentialsjärr på framaxeln.

Transmission	Volvo HTE 220
Momentförstärkning	2,1:1
Max. hastighet, fram/back	6,5 km/h
1ans växel	12,5 km/h
2ans växel	25,1 km/h
3ans växel	36,1 km/h
4ans växel (begränsad av ECU)*	36,1 km/h
Mått med däckdimension	26.5 R25 L3
Framaxel/bakaxel	Volvo/AWB 40B/40B
Bakaxelpendling	±15°
Markfrigång vid 15° pendling.	610 mm

* Lokala avvikelser kan förekomma

Elsystem

Centralvarningsystem: Contronic elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner: - Allvarligt motorfel Lågt styrsystemtryck - Övervarningsmotor - Avbrott i kommunikation (datorfel) Centralvarningslampa och summer med ilagd växel för följande funktioner. - Lågt motoroljetryck - Hög motoroljetemperatur - Hög laddlufttemperatur - Låg kylvätskenivå - Hög kylvätsketemperatur - Hög vevhusttryck - transmissionsoljetryck - Hög transmissionsoljetemperatur - Lågt bromstryck - Ansatt parkeringsbroms - Fel på bromsladdning - Låg hydrauloljenivå - Hög hydrauloljetemperatur - Övervarning på ilagd växel - Hög bromskyoljetemperatur fram- och bakaxlar.

Spänning	24 V
Batterier	2x12 V
Batterikapacitet	2x140 Ah
Strömkapacitet för kallstart, ca	1050 A
Reservkapacitet, ca	285 min
Generatordata	2280 W/80 A
Startmotoreffekt	7,0 kW (9,5 hk)



Hytt

Instrumentering: All viktig information är centralt placerad i förarens siktält. Display för Contronic övervakningssystem. **Värmare och defroster:** Värmelement med filtrerad friskluft, fläkt med auto-funktion 11 hastigheter. Defrostermunstycket för alla fönsterytor. **Förarstol:** Förarstol med ställbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol, placerad på bakre väggen och golvet. Krafterna från rullbältet absorberas av stolsskenorna. **Standard:** Hytten är provad och godkänd enligt ROPS (ISO 1, SAE J10 O), FOPS (ISO 9). Hytten uppfyller kraven enligt ISO 055 ("Operator overhead protection - Industrial trucks") och SAE J 8 ("Operator Restraint System").

Nödutgång	Använd nödhammaren för att krossa rutan
Invändig ljudnivå enligt ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Utvändig ljudnivå enligt ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Värmekapacitet	15 kW
Luftkonditionering (extrautrustning)	8 kW

Lyftarmsystem

Volvos egenkonstruerade höglyftarmsystem är robust och stabilt, med optimerad sikt i hela arbetscykeln. Den nya lyftarmkonstruktionen ger högre lyfthöjd och möjlighet att rotera gripen 360° fullt öppen i högsta läget. Lyfthöjd under stängd grip är hela 5,8 meter.

Lyftcylindrar	2
Cylinderdiameter	140 mm
Kolvstångsdiameter	110 mm
Slaglängd	2220 mm
Tiltcylinder	2
Cylinderdiameter	140 mm
Kolvstångsdiameter	70 mm
Slaglängd	691 mm

Styrsystem

Styrsystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning. **Systemmatning:** Styrsystemet har prioriterat från en lastkännande variabel axialkolvpump. **Styrcylindrar:** Två dubbelverkande cylindrar.

Styrcylindrar	2
Cylinderdiameter	100 mm
Kolvstångsdiameter	50 mm
Slaglängd	418 mm
Arbetsstryck	21 MPa
Max. flöde	190 l/min
Max. styrvinkel	±37°

Hydraulsystem

Arbetshydraulik: 'Closed center' system (lastkännande) med el-hydrauliskt pilotmanövrerade ventiler. **Pumpar:** Två variabla axialkolvpumpar. Pump 1 för arbetshydrauliken. Pump 2 för styrning, broms, pilot och arbetshydraulik. **Pilotmanövrering:** Ett el-hydrauliskt servoreglage påverkar manöverventilerna via en servoenhet. **Ventiler:** Manöverventil 1 är en slidventil för lyft- och tiltfunktion. Manöverventilen är en slidventil för grip, griptilt, rotator, och hopskjutare (extrautrustning). **Filter:** Fullflödesfiltrering genom 0 mikron (absolut) filterinsats.

Arbetsstryck max., pump 1	20,0 MPa
Flöde vid motorvarvtal	247 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
Arbetsstryck max., pump 2	21,0 MPa
Flöde vid motorvarvtal	247 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
Pilotsystem, arbetsstryck	3,5 MPa
Cykeltider	
Lyft	8,0 s
Sänk	6,5 s
Tiltarm, framåt	5,4 s
Tiltarm, bakåt	4,3 s
Grip, öppning	3,3 s
Grip, stängning	3,4 s
Grip, bakåttilt	3,3 s
Grip, framåttilt	2,0 s
Rotator	6,3 s/r
Fösare lyft	2,0 s
Fösare sänk	1,8 s

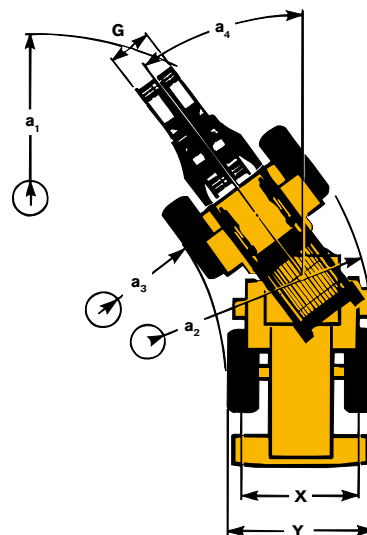
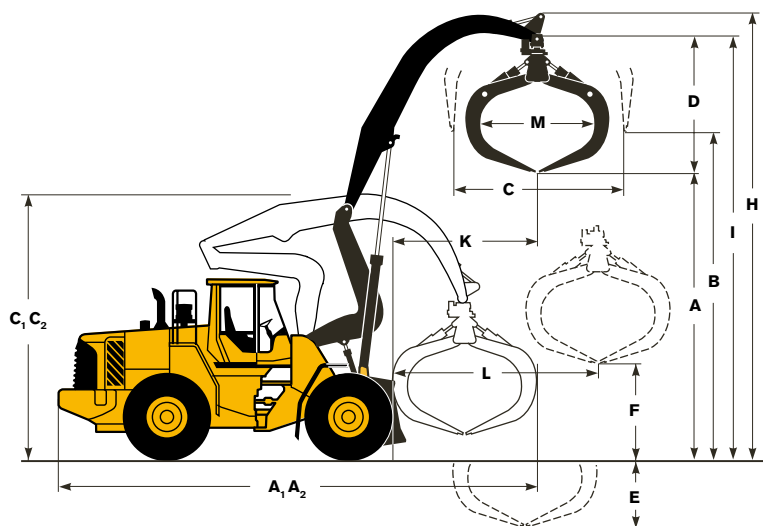
* med last enligt ISO 14397 och SAE J818

Service

Service tillgänglighet: Stora lättöppnade serviceluckor med gasfjädrar. Utsvängbar kylarkåpa. Vätske-/oljefilter och avluftningsfilter för komponenter bidrar till långa serviceintervaller. Möjligt att lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

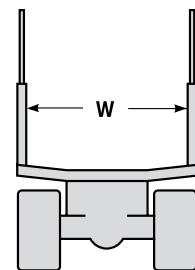
Bränsletank	335 l
Motor, kylvätska	45 l
Hydrauloljetank	156 l
Transmissionsolja	45 l
Motorolja	42 l
Axelolja fram/bak	45/55 l

SPECIFIKATIONER








Däck: 775/65 R29*

Roterande grip, 360°, 3,2 m ² , 82127		
A ₁	Grip placerad i längsled	9580 mm
	- med hopskjutare	9916 mm
A ₂	Grip framåttild	10 570 mm
C ₁	Grip placerad i längsled	5160 mm
C ₂	Grip framåttild	4760 mm
H		9132 mm
I		8930 mm
K		2760 mm
L		3990 mm
X		2280 mm
Y		3080 mm
a ₁		7630 mm
a ₂		6840 mm
a ₃		3830 mm
a ₄		±37°



Anm: Vid lastning av transportfordon ska timmergripens bredd (mättet M) vara 150 mm smalare än avståndet mellan fordonets stötor (mättet W).

L180F HIGH-LIFT

		TIMMER LÄNGD 5,0 m		TIMMER LÄNGD 4,0 m	MASSAVED, LÄNGD 4,0 m	
Däck 775/65 R29*						
Griparea	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Gripvikt	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Arbetslast	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Maskinvikt*	kg	33 400	33 570/33 480	33 480	33 540/33 460	33 810
Kortvirke (massaved)					x	x
Timmer		x	x	x		
Terminalhantering		x	x	x	x	x
Lossning/lastning av fordon		x	x	x	x/x	x/x
Lossning mot vägg					x	x
Med hydrauliska klämarmar			x	x		x
Med triplexkedja		x			x	
Ordernr.		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* Inkl. vätskefyllda bakdäck. Vätskefyllda framdäck (tillval) ökar vikten med 1 830 kg.
Hopskjutaren ökar tjänstevikten med 800 kg. Hopskjutare, ordernr. 84184.

STANDARDUTRUSTNINGAR

Service- och underhållsutrustning

Påfyllning och avtappning av olja separat från motorn
Påfyllning och avtappning av transmissionsolja separat från transmissionen
Tryckuttag, transmission och hydraulik, snabbkopplingar
Verktygslåda, låsbar
Centralsmörjning

Motor

Trestegs luftrening; förenare, huvudfilter och säkerhetsfilter
Indikeringsglas för kylvätskenivå
Fövärmning av insugsluft
Bränslefilter med vattenavskiljare
Bränslefilter
Vevhus med avluftning, oljefälla
Värmeisolering för avgasrör

Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning
Generator 24V/ 80A
Batterifrånskiljare med borttagbar nyckel
Bränslemätare
Timräknare
Elektriskt signalhorn
Kombinationsinstrument: <ul style="list-style-type: none">• Bränslenivå• Transmissionsoljetemperatur• Kylvätsketemperatur• Instrumentbelysning
Belysning: <ul style="list-style-type: none">• Dubbla halogenstrålkastare fram med hel- och halvly• Parkeringsljus• Dubbla broms- och bakljus• Körriktningsvisare med varningsblinkfunktion• Arbetsstrålkastare av halogentyp (2 fram och 2 bak)

Contronic övervakningssystem

Övervakning och lagring av maskindata
Contronic display
Bränsleförbrukning
Yttertemperatur
Klocka
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor
Bromstest
Testfunktion, ljudnivå vid max. fläktvarvtal
Varnings- och indikeringslampor: <ul style="list-style-type: none">• Laddning, batteri• Parkeringsbroms
Varnings- och displaymeddelanden: <ul style="list-style-type: none">• Kylvätsketemperatur motor• Laddlufttemperatur• Motoroljetemperatur• Motoroljetryck• Transmissionsoljetemperatur• Transmissionsoljetryck• Hydrauloljetemperatur• Bromstryck• Ansatt parkeringsbroms• Bromsladdning• Övervarning vid riktningväxling• Axeloljetemperatur• Styrtryck• Vevhustryck• Redskapslås öppet
Nivåvarningar: <ul style="list-style-type: none">• Bränslenivå• Motoroljenivå• Kylvätskenivå motor• Transmissionsoljenivå• Hydrauloljenivå• Spolarvätskenivå
Momentreducering motor vid felindikering på: <ul style="list-style-type: none">• Hög kylvätsketemperatur motor• Hög motoroljetemperatur• Lågt motoroljetryck• Høgt vevhustryck• Hög laddlufttemperatur
Reducering av motorvarvtal till tomgång vid felindikering på: <ul style="list-style-type: none">• Hög transmissionsoljetemperatur• Lamellislrning i transmissionskopplingar
Knappsats, bakgrundsbelysning
Startspärr vid ilagd växel

Drivetrain

Automatic Power Shift
Helautomatisk växling 1:ans-4:ans växel
PWM-styrd växling
Indikeringsglas för transmissionsoljenivå
Differentialer: Fram, 100% hydraulisk diff. spärr. Bak, konventionell.

Bromssystem

Axeloljekylare och filter för fram- och bakaxel

Däck

775/65 R29**
Vätskefyllda bakdäck

Hytt

ROPS (ISO3471), FOPS (ISO 3449)
En nyckel för dörr/start
Ljuddämpande innerbeklädnad
Askkopp
Cigarettändare, 24 V uttag
Låsbar dörr
Hyttvärme med friskluftsintag och defroster
Friskluftsintag med två filter
Automatisk värmereglering, AHC
Golvmatte
Dubbel innerbelysning
Två inre backspeglar
Två yttre backspeglar
Skjutfönster, höger sida
Tonat säkerhetsglas
Rullbälte bredd 75 mm (SAE J386)
Ställbar ratt
Förvaringsfack
Dokumentförvaring
Solskydd
Mugghållare
Vindrutepolare fram och bak
Vindrutetorkare fram och bak
Intervallfunktion för främre/bakre vindrutetorkare
Förarstol, KAB, med luftfjädring, 'Heavy-Duty' för CDC och/eller 'elservo'

Hydraulsystem

Manöverventil, 2-slidsventil
Manöverventil, 4-slidsventil
Variabla axialkolvpumpar (3) till: <ul style="list-style-type: none">• Arbetshydraulik• Styrsystem, pilthydraulik, och bromsar• Fläktmotor
Tiltautomatik, med lägesindikator, ställbar
Hydrauloljekylare
Lastarmsfjädring, Boom Suspension System
Rotator

Extern utrustning

Stänkskärmar, fram och bak
Viskös hyttupphängning
Gummiupphängning, motor och växelåda
Lättöppnade sidoluckor
Ramledslås
Vandalskydd förberett för <ul style="list-style-type: none">• Batterier• Motorutrymme• Kylargaller
Lyftöglor
Surrningsöglor
Draganordning
Skydd, lyftcylindrar
Fotsteg, framram
Motivikt för timmerhantering

EXTRAUTRUSTNINGAR (Standard på vissa marknader)**Service- och underhållsutrustning**

Oljeprovsventil
Påfyllningspump för centralsmörjning
Verktygssats
Nyckelsats för hjulmuttrar

Motor

Luftförränare, cyklontyp
Luftförränare, cyklontyp, tvåstegs
Luftförränare, oljebadstyp
Luftförränare, turbotyp
Motor, automatisk avstängning
Motorvärmare, 230 V
ESW, avaktiverat motorskydd
ESW, ökat motorskydd
Bränslesil
Bränslevärmare
Handgas
Max. fläktvarvtal, heta klimat
Reversibel kylfläkt

Elsystem

Generator, 80 A med luftfilter
Stölskyddsanordning
Strålkastare, asymmetrisk för vänstertrafik
Skyddsgaller för främre strålkastare
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda
Bäckamera
Backsignal
Strålkastare, indraget fäste
Sidomarkeringsbelysning
Roterande varningsljus
Arbetsstrålkastare, redskap
Arbetsstrålkastare fram, gasurladdningslampa
Arbetsstrålkastare fram, på hytt, dubbla
Arbetsstrålkastare fram, extra
Arbetsstrålkastare, bak på hytt
Arbetsstrålkastare, bak på hytt, dubbla
Arbetsstrålkastare, aktiverade vid ilagd backväxel

Hytt

Klimatanläggning Automatic Climate Control, ACC
ACC reglagepanel, med skala i Fahrenheit
Armstöd, förarstol, KAB, endast vänster
Ventilationsfilter för asbestdamm
Förränare för hyttluft, cyklontyp
Kolfilter
Hållare för matlåda
Installationssats för radio inkl. 11 amp 1 volt uttag, vänster sida
Installationssats för radio inkl. 11 amp 1 volt uttag, höger sida
Radio med CD-spelare
Radio med kassetbandspelare
Rattkula
Solskydd, bakfönster
Solskydd, sidofönster
Timer för uppvärmning av hytt
Skjutfönster, dörr
System med en nyckel för dörr/tändning

Drivlina

Hastighetsbegränsare, 20 km/h
Hastighetsbegränsare, 30 km/h

Bromssystem

Bromsledningar, rostfritt stål

Hydraulsystem

Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, BP
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Panolin
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Volvo
Hydraulolja, brandbeständig
Hydraulolja för heta klimat

Extern utrustning

Hyttstege, gummiupphängd
Breddare för stänkskärm, fram/bak för 80-seriens däck
Stänkskärm, fast fram och utsvängbar bak, skärmbreddare, och skydds balk fram

Skyddsutrustning

Skyddsplåt för underrede, bak
Skyddsplåt bak, oljeträg
Skyddsgaller för främre strålkastare
Skyddsgaller för kylargrill
Skyddsgaller för bakljus, heavy-duty
Skyddsgaller för sido- och bakfönster
Skydd, styrcylindrar
Specialutformad hydraulfixtur för transportskydd

Övrig utrustning

CE-märkning
Spakstyrning, CDC
Reservstyrning med automatisk testfunktion
Ljuddekal, EU
LGF-skylt

Redskap

Hopskjutare

Däck

Vätska för framdäcken



Volvos anläggningsmaskiner är annorlunda. De är ritade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo. Och vi är stolta över vad som gör Volvo annorlunda. **More care. Built in.**



Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 12 A 100 2741
Printed in Sweden 2007.12-1,0
Volvo, Eskilstuna

Swedish
WLO