

CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO

# L180E HIGH-LIFT



**VOLVO**

# PARFAITE POUR LA MANUTENTION DE GRUMES

La Volvo L180E High Lift est bien plus qu'une chargeuse sur pneus à grande hauteur de levage. Cette machine est de conception Volvo dans son intégralité – du châssis à la pince de manutention. Nous avons ré-alisé là une chargeuse avant tout conçue pour lever haut et atteindre loin, étudiée "sur mesure" pour la tâche spécifique qui est la sienne. La Volvo L180E High Lift est parfaite pour la manutention de grumes.

Avec une charge utile de 8,6 tonnes, une hauteur de levage de 5,5 mètres sous la charge manutentionnée avec pince de 3,2 m<sup>2</sup> de surface de prise, et une portée de 4 mètres, la Volvo L180E High Lift est la machine la plus puissante, la plus efficace et la plus productive que nous ayons jamais développée dans cette catégorie.

## **Des piles plus hautes permettent de réduire de 60% la surface de stockage.**

Une grande hauteur de levage et une longue portée contribuent à raccourcir les cycles lors du déchargement de grumes et de bois à pâte pour mise en piles, en casiers de tri ou sur tables d'alimentation. Le gain de temps provient aussi de ce que la pince peut pivoter à 360° et atteindre ainsi efficacement le bois par tous les côtés de la pile.

La possibilité de réaliser des piles plus hautes vous permet d'économiser sérieusement la surface de stockage. En fait, si vous utilisez au maximum la hauteur de levage disponible pour la Parfaite pour la manutention de grumes mise en piles, vous réduirez la surface de stockage de 60 à 70% par comparaison avec les méthodes de manutention traditionnelles.

## **Le nouveau système hydraulique à détection de charge autorise l'intervention simultanée de plusieurs fonctions**

A partir de la série E, le système hydraulique à détection de charge a acquis de nouvelles caractéristiques, qui augmentent encore la productivité et l'efficacité. Vous pouvez en effet désormais utiliser en même temps un plus grand nombre de fonctions et,

surtout, disposer de la pleine puissance hydraulique pour refermer la pince tout en relevant les bras de levage. Le résultat est un gain de productivité tout au long de la chaîne.

## **La suspension des bras de levage permet de travailler vite sur n'importe quel type de sol**

La manutention de grumes oblige à tenir des cadences élevées, tout en travaillant avec précision et en effectuant de nombreux cycles répétitifs courts. La chargeuse sur pneus à châssis articulé est maniable, souple et silencieuse, mais en même temps puissante et rapide. Grâce à la suspension des bras de levage (Boom Suspension System), il est possible de travailler vite, efficacement et dans les meilleures conditions de confort, même en terrain accidenté. Cette suspension augmente la stabilité de la machine en marche, permettant ainsi des cycles plus rapides et un meilleur confort de conduite.

## **Un lieu de travail sûr et confortable – même lorsqu'on y passe de nombreuses heures**

Les chargeuses sur pneus Volvo offrent un lieu de travail à la fois sûr et confortable. La cabine est ergonomiquement conçue, bien insonorisée, et l'ambiance climatique y est constamment agréable, avec un système de filtration d'air le plus évolué sur le marché. Et grâce au système électronique de gestion du moteur, Contronic, le conducteur exerce un total contrôle sur l'ensemble des fonctions vitales de sa machine.

La commande de direction par levier (Comfort Drive Control\*) donne la possibilité au conducteur d'alterner à sa

guise entre volant et levier, évitant ainsi les contractures musculaires dues à des gestes trop répétitifs.

## **La consommation de carburant a encore diminué de 20%**

Les chargeuses sur pneus Volvo sont connues de longue date pour leur productivité élevée et leur faible consommation de carburant. Avec la série E, un nouveau gain de 15 à 20% a encore été réalisé par rapport aux modèles précédents. L'explication réside dans la parfaite interaction entre le moteur, la ligne motrice et le système hydraulique à détection de charge, tous trois développés en régie propre.

## **Réduisez la cadence – tout en produisant plus**

Le moteur Volvo de 12 litres à injection électronique, économe en carburant, fournit un couple élevé à bas régime déjà. La transmission comporte un convertisseur de couple plus rigide, caractérisé par des réactions plus rapides. La commande hydraulique d'outil à détection de charge et le système de direction répondent instantanément et procurent la puissance exactement désirée là où il y en a besoin. Et le système de changement de vitesse automatique APS, avec ses quatre programmes, permet une productivité toujours optimale quel que soit le cycle de travail.

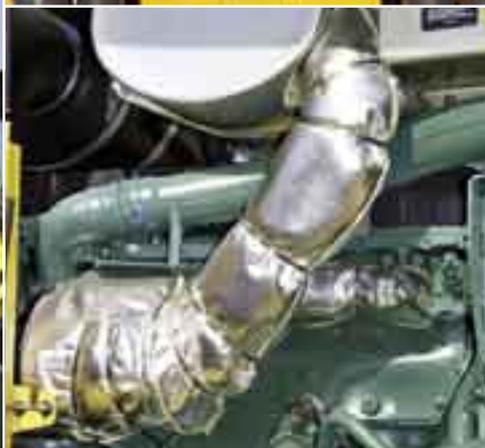
Avec les chargeuses sur pneus Volvo, vous pourrez réduire la cadence – tout en produisant plus.

Vous trouverez un complément d'information dans la brochure Volvo L180E.

\* Option



# CARACTÉRISTIQUES

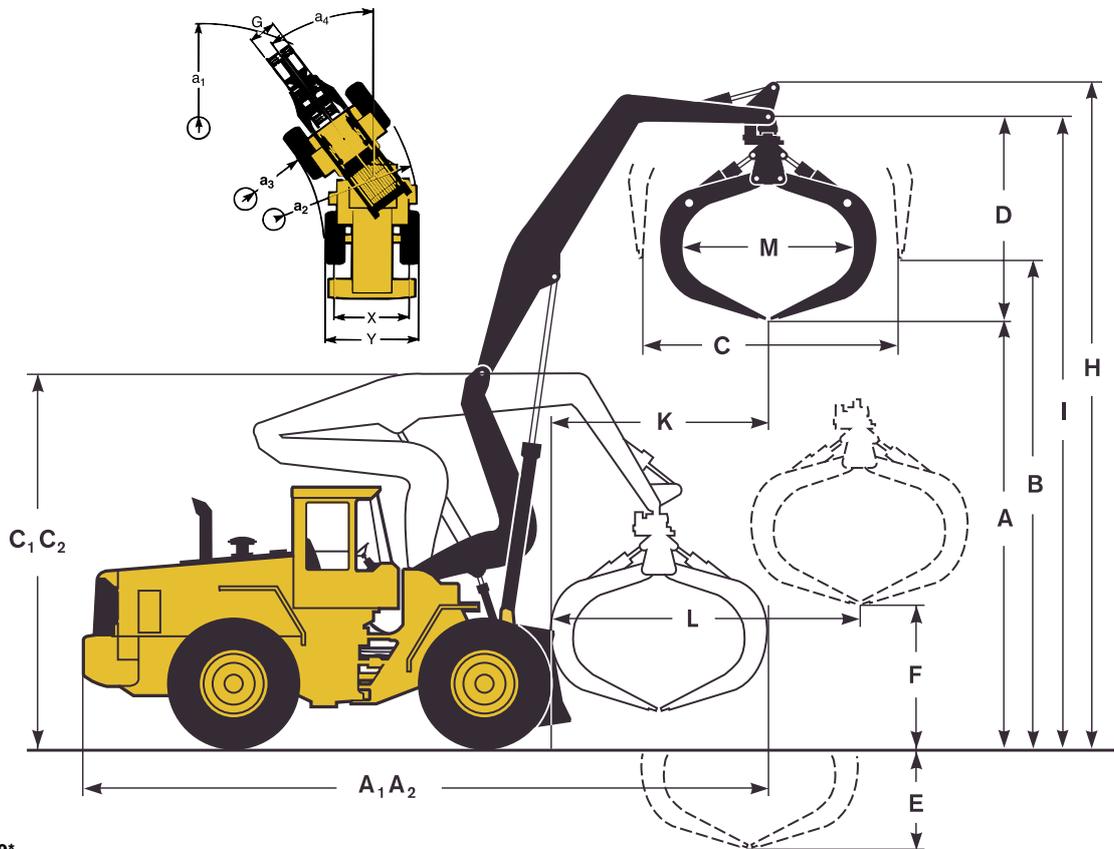


## Système hydraulique

Commande hydraulique d'équipement: système à centre fermé (à détection de charge) avec distributeurs hydrauliques pilotés. Pompes: 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable. La pompe 1 alimente le circuit de commande hydraulique d'équipement et la pompe 2 dessert la direction, les freins, le circuit auxiliaire et la commande hydraulique d'équipement. Commande pilotée: Un système électrohydraulique actionne les deux distributeurs de commande par l'intermédiaire d'une unité servo. Distributeurs: Distributeur 1, à 2 tiroirs, pour la commande des fonctions levage et basculement. Distributeur 2, à 4 tiroirs, pour la commande d'une pince, du basculement de celle-ci, d'un rotateur et d'un poussoir à grumes (équipements en option).

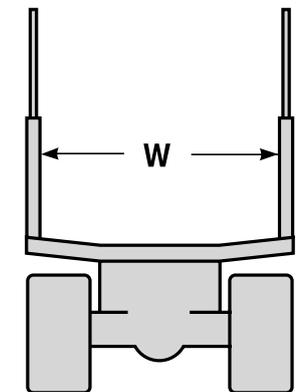
<b>Pression de service maxi, pompe 1</b>	20,0 MPa
<b>Débit</b>	247 l/min
<b>à 10 MPa</b>	10 MPa
<b>et pour un rég. moteur</b>	32 tr/s (1900 tr/min)
<b>Pression de service, pompe 2</b>	21,0 MPa
<b>Débit</b>	247 l/min
<b>à 10 MPa</b>	10 MPa
<b>et pour un rég. moteur</b>	32 tr/s (1900 tr/min)
<b>Pompe servo</b>	
<b>Pression de service</b>	3,5 MPa
<b>Cycle</b>	
<b>Montée</b>	8,0 s
<b>Descente</b>	6,0 s
<b>Basculement en avant</b>	4,2 s
<b>Basculement en arrière</b>	4,2 s
<b>Ouverture de la pince</b>	3,2 s
<b>Fermeture de la pince</b>	3,3 s
<b>Basculement de la pince en arrière</b>	6,0 s
<b>Basculement de la pince en avant</b>	3,0 s
<b>Rotateur</b>	4,5 s/tr
<b>Remontée du poussoir à grumes</b>	2,0 s
<b>Descente du poussoir à grumes</b>	1,8 s

# DIMENSIONS



Pneus: 775/65 R29\*

Pince pivotante, 360°, 3,2 m <sup>2</sup>	
A <sub>1</sub>	Position de la pince dans le sens longitudinal 3,5 m 9350 mm
	- avec poussoir à grumes 9830 mm
A <sub>2</sub>	Pince basculée en avant 10 520 mm
C <sub>1</sub>	Position de la pince dans le sens longitudinal 4900 mm
C <sub>2</sub>	Pince basculée en avant 4700 mm
H	8860 mm
I	8490 mm
K	2750 mm
L	3950 mm
X	2280 mm
Y	3080 mm
a <sub>1</sub>	7530 mm
a <sub>2</sub>	6780 mm
a <sub>3</sub>	3830 mm
a <sub>4</sub>	±37°



**Nota:** Lors du chargement d'un véhicule grumier, la largeur de la pince (cote **M**) doit être inférieure de 150 mm à la distance entre les ranchers (**W**).

	Machine à vide en position transport		Charge nominale en position transport	
	AV	AR	AV	AR
Charge par essieu kg	12 250	20 860	26 660	15 050
Pression au sol kg/cm <sup>2</sup>	6,5	4,5	6,5	4,5

Gonflage des pneus: AV 650 kPa et AR 450 kPa.

Pneus: 800/65 R29*	LONGUEUR DES BOIS 5,0 m		LONGUEUR DES BOIS 4,0 m	PATE A BÂS LONGUEUR 3,0 m	
					
Surface de prise m <sup>2</sup>	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Poids de la pince kg	1880	2050/1960	1960	2020/1940	2310
Charge utile kg	8800	8600/8700	8600	8600/8700	8400
A mm	5590	5590	5640	5140	5290
B mm	6540	6540	6530	6300	6390
C mm	3630	3630	3750	4500	4500
D mm	2900	2900	2850	3350	3200
E mm	1200	1200	1250	1670	1500
F mm	2270	2270	2220	1820	1970
G mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M mm	2400	2400	2550	2350	2350
Poids de la machine* kg	32 910	33 110	33 410	33 160	33 260
Bois courts (pâte à bois)				X	X
Pour bois bois	X	X	X		
Manutention logs	X	X	X	X	X
Déchargem./chargem. de camions	X	X	X	X/X	X/X
Déchargem de contre un mur				X	X
Avec pince hydrauliques		X	X		X
Avec chaînes à rouleaux triples	X			X	
N° de réf.	91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

\*) Avec pneus AR remplis de liquide. Le remplissage de liquide dans les pneus AV (option) augmente le poids de 1830 kg. Avec poussoir à grumes, le poids en service est supérieur de 800 kg. Poussoir à grumes, N° de réf. 80796.

## EQUIPEMENTS STANDARD

### Entretien et maintenance

Graissage automatique

### Moteur

Trois étages de filtration d'air avec éjecteur et cartouche filtrante

Voyant pour le contrôle du niveau du liquide de refroidissement

Préchauffage de l'air d'admission

Deux filtres à carburant

Filtre à liquide de refroidissement

Récupérateur d'huile

Calorifugeage, conduit d'échappement

### Système électrique

Prise 24 V, précâblée pour accessoires optionnels

Alternateur, 24 V/55 A

Coupe-batteries

Jauge de carburant

Compteur horaire

Avertisseur sonore

Tableau de bord avec symboles

Eclairage:

- Deux phares AV halogènes avec positions feux de route et feux de croisement
- Feux de stationnement
- Deux feux stop et deux feux AR
- Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse
- Projecteurs de travail halogènes (2 AV et 2 AR)
- Eclairage tableau

### Contronic, système de surveillance

ECU avec système d'enregistrement et d'analyse

Ecran Contronic

Consommation de carburant

Température extérieure

Retour automatique au ralenti en cas d'anomalie:

- Température excessive liquide de refroidissement moteur
  - Pression huile moteur insuffisante
  - Température excessive transmission
- Verrouillage du démarrage si un rapport est engagé
- Test frein
- Fonction test pour les témoins d'alarme et de contrôle
- Témoins d'alarme et de contrôle:
- Charge
  - Pression huile moteur
  - Pression huile transmission

- Pression freinage
  - Frein de stationnement
  - Niveau huile hydraulique
  - Température huile ponts
  - Direction normale
  - Direction de secours
  - Feux de route
  - Indicateurs de direction
  - Gyrophare
  - Résistance de préchauffage
  - Blocage de différentiel
  - Température liquide de refroidissement
  - Température huile transmission
  - Charge freins
- Indicateurs de niveau:
- Huile moteur
  - Liquide de refroidissement
  - Huile transmission
  - Huile hydraulique
  - Liquide lave-glace

### Ligne motrice

Power-shift automatique avec fonction de débrayage pour la transmission commandée par l'opérateur lors du freinage

Contrôle PWM des différentes positions de rapports

Différentiels:

AV: blocage à 100% à commande hydraulique

AR: type conventionnel

### Pneus

775/65 R29\*\*

Pneus AR remplis de liquide

### Système de freinage

Freins à disques refroidis par circulation d'huile sur les quatre roues

Double circuit de freinage

Deux pédales pour les freins de route

Système de freinage de secours

Frein de stationnement à commande électrohydraulique

Indicateur d'usure des freins

Refoidisseur d'huile et filtre pour ponts AV et AR

### Cabine

ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471), FOPS (SAE J231, ISO 3449)

Clé unique porte/contact

Revêtement intérieur anti-acoustique

Cendrier

Allume-cigare

Supports de phares, version courte

Gyrophare rabattable

Feux de position latéraux

Coupe-batteries supplémentaire, dans la cabine

### Cabine

Kit d'installation radio

Radiocassette

Radio/lecteur de CD

Vitre coulissante, côté droit

Vitre coulissante, porte

Pare-soleil, pare-brise et lunette AR

Pare-soleil, vitres latérales

Ceinture de sécurité abdominale à enrouleur plus

longue et plus large que la version standard

Climatisation avec condenseur, traité anticorrosion

Climatisation avec condenseur, traité anticorrosion, et

contrôle automatique de température (ATC)

Filtre à air de ventilation pour environnements contenant de l'amiante

Siège conducteur avec dossier surbaissé

Siège conducteur avec dossier surbaissé et

chauffage électrique

Siège conducteur avec dossier rehaussé et

chauffage électrique

Siège conducteur avec suspension pneumatique,

dossier rehaussé et chauffage électrique

Accoudoir (côté gauche) pour siège conducteur

Volant ajustable

Boule de volant

Kit d'insonorisation

Caméra pour vision vers l'arrière

Rétroviseurs à désenbuage électrique

Marchepied d'accès à la cabine, suspendu sur

caoutchouc

Porte verrouillable

Chauffage cabine avec filtre, bouche d'admission d'air frais et dégivreur

Tapis de sol

Eclairage intérieur

Rétroviseur intérieur

2 rétroviseurs extérieurs

Vitre ouvrante du côté droit

Verre de sécurité teinté

Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)

Console de leviers réglable

Siège de conducteur ergonomique à suspension réglable

Espace de rangement

Pare-soleil

Porte-gobelet

Lave-glace AV et AR

Essuie-glace AV et AR

Fonction intermittence pour les essuie-glace AV et AR

Passerelles de service avec surface antidérapante sur les ailes AV et AR

Tachymètre

### Système hydraulique

Distributeur principal, à 2 tiroirs

Distributeur principal, à 4 tiroirs

Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable (nombre: 3) pour:

- le système de commande hydraulique d'équipement
- la système de direction, le circuit auxiliaire et les freins

- le moteur de ventilateur

Remise à niveau de basculement à commande automatique avec indicateur de position, réglable

Refoidisseur d'huile hydraulique

Système de suspension des bras de levage, BSS

Rotateur

### Équipements extérieurs

Suspension de la cabine, du moteur et de la transmission, avec isolation phonique et amortissement des vibrations

Ouïlets de levage

Capot moteur et volets d'accès latéraux faciles à ouvrir

Articulation de châssis verrouillable

Montage préparé pour une sécurité antivandalisme pour les batteries et le compartiment moteur

Crochet de remorquage

Bavolets latéraux

## EQUIPEMENTS EN OPTION

(Standard dans certain pays)

### Entretien et maintenance

Coffre à outils verrouillable

Jeu d'outillage

Pompe de remplissage du système de graissage automatique

Jeu de clés pour roues

Valve d'échantillonnage pour huile

### Moteur

Chauffage bloc moteur, 230 V

Protection de prise d'air, ventilateur

Préfiltre à bain d'huile

Epurateur d'air de suralimentation

Préfiltre à air, Sy-Klone

Radiateur et refroidisseur d'huile hydraulique traités anticorrosion

Commande manuelle d'accélérateur

Ventilateur de refroidissement réversible (combiné au radiateur d'huile de pont)

Crépine de remplissage de carburant

Filtre à carburant de grande dimension, avec séparateur d'eau

Filtre à carburant avec séparateur d'eau et chauffage

### Système électrique

Alternateur, 80 A

Filtre à air pour l'alternateur

Eclairage de travail, outils

Eclairage de travail supplémentaire AV

Eclairage de travail supplémentaire AR

Feux de croisement asymétriques pour circulation à gauche

Avertisseur de marche AR

Feu de recul

### Ligne motrice

Limiteur de vitesse, 20 km/h

Limiteur de vitesse, 30 km/h

### Système hydraulique

Huile hydraulique biodégradable

Refoidisseur d'huile hydraulique supplémentaire (combiné au radiateur d'huile de pont)

### Équipements extérieurs

Bavolets latéraux AV/AR

Garde-boue, fixes à l'avant et pivotant vers l'extérieur

### Équipements de protection

Grilles de protection pour phares

Grilles de protection renforcée pour feux AR

Grilles de protection pour vitres latérales et lunette AR

Protections de calandre

Tôles de protection inférieures AR

Plaque de protection inférieure, carter de vilebrequin

Protection, vérins de levage

Protections, vérin de direction

Équipement hydraulique spécial de protection en cours de transport

### Autres équipements

Commande de direction par levier, CDC

Direction de secours

Plaque véhicule lent

Kit d'insonorisation UE

Label CE

Autocollant normes sonores UE

Poussoir à grumes

### Pneus

Pneus AV remplis de liquide



Les produits Volvo Construction Equipment sont différents. Ils sont conçus, fabriqués et suivis avec une attention toute particulière. Cette différence est le résultat de 170 ans d'expérience de la construction mécanique. Un héritage qui a toujours privilégié les utilisateurs de machines sur la manière de rendre leur travail quotidien plus sûr, plus agréable et plus productif mais aussi sur la protection de l'environnement qui nous concerne tous. Le résultat est une gamme de machines qui ne cesse de s'enrichir et un réseau de distribution et de support technique d'envergure mondiale pour vous aider à améliorer le travail au quotidien. Dans le monde entier, les utilisateurs de machines Volvo en sont fiers; et, de notre côté, nous sommes fiers de cette différence qui est l'apanage de Volvo. **More care. Built in.**



*Tous les produits figurant dans cette brochure ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 31 A 100 1573  
Printed in Sweden 2005.07-2,0  
Volvo, Eskilstuna

French  
WLO