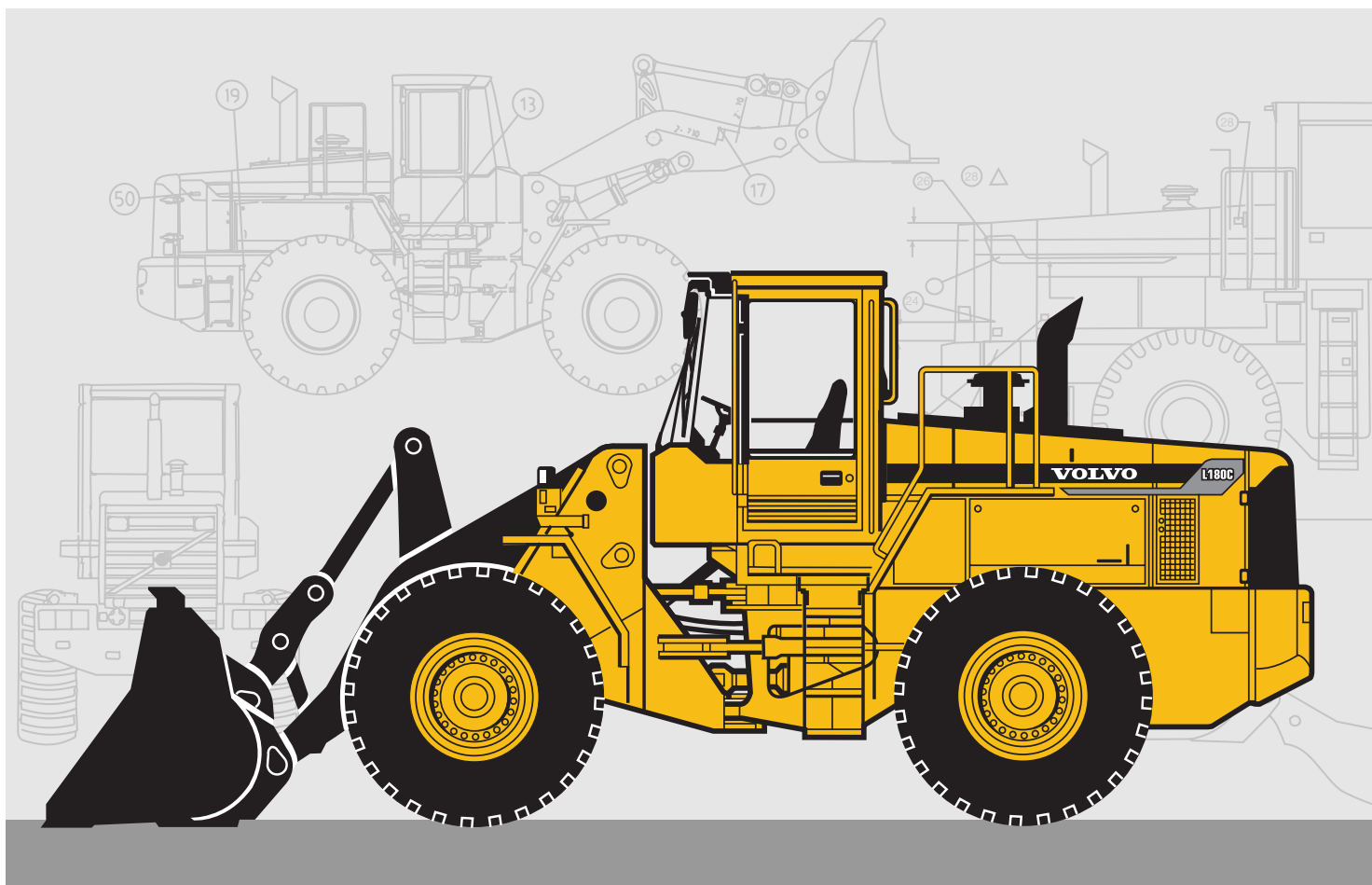


CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO

L180C



- **Puissance moteur SAE J1349:**
brute 209 kW (284 ch)
nette 198 kW (269 ch)
 - **Poids en ordre de marche:**
24,9-28,2 t
 - **Godets :** 4,2 – 14,0 m³
 - **Moteurs Volvo à haute performance et faibles taux d'émission.** Moteur conforme jusqu'en 2001 à toutes les normes connues s'appliquant aux gaz d'échappement rejetés par les engins de travaux publics – ventilateur de refroidissement à propulsion hydrostatique
 - **APS II**, nouvelle génération de transmission "Power Shift" avec sélecteur de mode permettant d'optimiser les performances
 - **Freins à bain d'huile, refroidis par huile sous carters**
 - **Torque Parallel Linkage**
– couple unique de pénétration
– excellent déplacement parallèle
 - **Care Cab** – cabine pressurisée de grand confort et de haute sécurité
 - **Contronic** système de surveillance
 - Système hydraulique à détection de charge pour la direction
 - Circuit hydraulique à commande assistée
- Equipements optionnels :**
- Suspension de flèche (BSS)
 - Comfort Drive Control (CDC)
 - Flèche longue
 - Porte-outil à verrouillage hydraulique

VOLVO



SERVICE

Le système de surveillance Contronic fournit des informations concernant l'état de l'engin, rappelle la date de la prochaine visite d'entretien et réduit au strict minimum la recherche des pannes.

Accessibilité : Volets de grandes dimensions munis de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture. Le radiateur et son capot sont pivotants.

Capacités

| | |
|----------------------------------|---------|
| Réservoir de carburant | 318 l |
| Système de refroidissement | 70 l |
| Réservoir hydraulique | 165 l |
| Transmission | 35 l |
| Huile moteur | 34 l |
| Essieux avant/arrière..... | 55/54 l |



MOTEUR

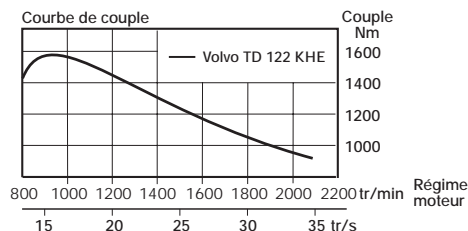
Le moteur a un couple élevé et une accélération rapide à bas régime, même à pleine charge. L'engin peut travailler à bas régime, ce qui permet d'économiser le carburant, réduire le bruit et l'usure, et prolonger la durée de vie du moteur.

Moteur: Turbodiesel 4 temps à faible taux d'émission, 6 cylindres en ligne à injection directe et chemises humides remplaçables.

Filtration de l'air : Trois étages de filtration.

Système de refroidissement: Ventilateur hydrostatique avec un circuit séparé pour le refroidisseur d'humidité de chargement.

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Moteur | Volvo TD 122 KHE |
| Puissance à | 35 r/s (2100 tr/min) |
| SAE J1349 brute | 209 kW (284 ch) |
| SAE J1349 nette..... | 198 kW (269 ch) |
| Couple maxi à | 15,0 r/s (900 tr/min) |
| SAE J1349 brute | 1580 Nm |
| SAE J1349 nette..... | 1570 Nm |
| Cylindrée totale | 12,0 l |



SYSTEME ELECTRIQUE

Le système de surveillance Contronic, permettant de recevoir des informations sur l'état des différents systèmes montés sur l'engin, fait partie de l'équipement standard. Les circuits imprimés du système électrique sont efficacement protégés par des fusibles. Le branchement d'équipements supplémentaires est prévu.

Système d'alarme général : Témoin d'alarme général pour les fonctions suivantes : pression d'huile, température du liquide de refroidissement (avec vibreur sonore), pression d'huile hydraulique dans la transmission, température d'huile de transmission, pression de frein, frein de stationnement (vibreur sonore), pression de la direction, régime excessif, filtre à huile transmission, température d'huile essieux.

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2x12 V |
| Capacité des batteries | 2x160 Ah |
| Capacité pour démarrage à froid ... | 1050 A |
| Capacité de réserve | 290 min |
| Alternateur | 1680 W / 60 A |
| Démarrateur..... | 6,6 kW (9,0 ch) |



LIGNE MOTRICE

La ligne motrice et l'hydraulique de travail sont parfaitement harmonisées. Conception robuste et fiable. Accélération rapide pour accroître la productivité et systématisation des composants pour faciliter la maintenance.

Convertisseur de couple : Mono-étagé.

Boîte de vitesses : Boîte "Power-Shift" Volvo du type à arbre secondaire, commandée par levier unique. Inversion rapide et souple du sens de la marche.

Changements de vitesses : Transmission Volvo "Power-Shift" automatique à sélecteur de mode (APS II).

Ponts : Volvo, avec arbres moteurs entièrement suspendus et moyeux réducteurs du type planétaire. Carter monobloc en fonte. Pont AV rigide et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV.

| | |
|---|----------------|
| Boîte de vitesses | Volvo HT 220 |
| Rapport de couple | 2,27:1 |
| Vitesses, avant/arrière maxi | |
| 1 | 6,5 km/h |
| 2 | 12,1 km/h |
| 3 | 24,0 km/h |
| 4 (avant uniquement)..... | 35,1 km/h |
| Performances avec pneus | 26.5 R25* L3 |
| Pont AV et AR | Volvo / AWB 40 |
| Débattement pont AR | ±15 ° |
| Garde au sol pour un débattement de 15° | 610 mm |



FREINS

Système simple et fiable n'utilisant qu'un nombre limité de composants pour un maximum de disponibilité et de sécurité. Freins à disques humides autoréglables pour espacer les visites d'entretien.

Freins de route : Conception Volvo. Double circuit avec accumulateurs à azote. Freins à disques à bain d'huile à commande entièrement hydraulique, sous carter et refroidis par circulation d'huile. Le débrayage de la transmission en cours de freinage peut être présélectionné au moyen d'un interrupteur situé sur le tableau de bord.











Frein de stationnement : Frein à disque à bain d'huile sous carter incorporé à la transmission. Serrage par ressort, desserrage hydraulique au moyen d'un interrupteur situé sur le tableau de bord.

Frein de secours : Double circuit avec accumulateurs. Un seul des deux circuits ou le frein de stationnement suffit à la réglementation en vigueur.

Normes : Le système de freinage est conforme aux normes ISO 3450, SAE J1473.

| | |
|---------------------------------|---------|
| Nombre de disque par roue | 1 |
| Accumulateurs | 3x1,0 l |

CARACTÉRISTIQUES, VOLVO L180C

| | FLECHE STANDARD | | | | | | | | FLECHE LONGUE | |
|--|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| | USAGE GENERAL | | | | | | ROCHER* | MAT.LEGERS | ROCHER* | USAGE GENERAL |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pneus 26.5 R25* L3 | | | | | | | | | | |
| Volume avec dôme ISO/SAE m ³ | 4,2 | 4,4 | 4,4 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | 4,2 | 7,8 | 3,8 | 4,0 |
| Volume rempli à 110% m ³ | 4,6 | 4,8 | 4,8 | 5,1 | 5,3 | 5,3 | – | 8,6 | – | 4,4 |
| Charge de basculement, châssis en ligne kg | 20350 | 19860 | 20330 | 20040 | 19820 | 19100 | 20720 | 19420 | 16480 | 16960 |
| Châssis braqué à 35° kg | 17970 | 17480 | 17930 | 17560 | 17430 | 16750 | 18290 | 17080 | 14410 | 14930 |
| Châssis entièrement braqué kg | 17690 | 17200 | 17650 | 17370 | 17150 | 16470 | 18010 | 16810 | 14170 | 14690 |
| Force de cavage kN | 211,5 | 201,2 | 211,5 | 201,1 | 192,9 | 182,3 | 181,6 | 145,7 | 178,7 | 198,3 |
| A mm | 8690 | 8720 | 8690 | 8480 | 8550 | 8640 | 8850 | 9030 | 9260 | 8880 |
| E mm | 1270 | 1360 | 1270 | 1360 | 1420 | 1500 | 1470 | 1860 | 1450 | 1320 |
| H**) mm | 2990 | 2960 | 2990 | 3120 | 3070 | 3010 | 2890 | 2700 | 3420 | 3660 |
| L mm | 6130 | 6130 | 6170 | 6170 | 6180 | 6230 | 6230 | 6300 | 6640 | 6510 |
| M**) mm | 1480 | 1460 | 1480 | 1280 | 1330 | 1390 | 1560 | 1620 | 1560 | 1250 |
| N**) mm | 2080 | 2040 | 2080 | 1930 | 1960 | 2000 | 2110 | 2060 | 2520 | 2310 |
| V mm | 3230 | 3230 | 3230 | 3200 | 3200 | 3200 | 3230 | 3400 | 3230 | 3200 |
| a ₁ Diamètre de braquage mm | 15150 | 15150 | 15150 | 14940 | 14980 | 15030 | 15230 | 15430 | 15590 | 15270 |
| Poids en ordre de marche kg | 25860 | 26080 | 25910 | 25970 | 26020 | 26330 | 27390 | 26020 | 26600 | 25960 |





*) Pneus L5

**) angle de basculement 45°

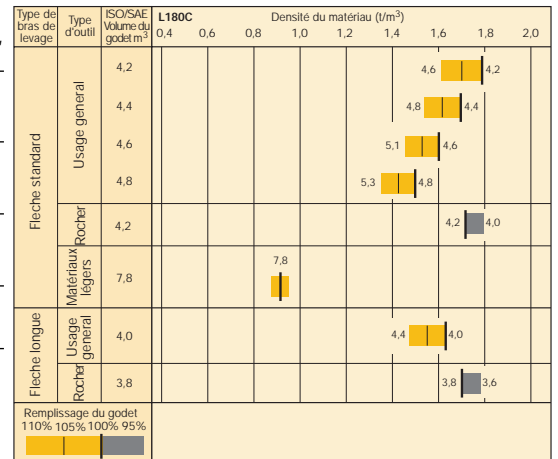
Contrepoids 1 inclus

Diagramme de choix de godet

La sélection d'un godet dépend du taux de remplissage du godet et de la densité du matériau. La liaison TP permet de donner au godet une forme et un angle de godet avantageux en position de transport, ce qui facilite le remplissage du godet. De ce fait, le volume réel est souvent supérieur au volume calculé du godet. Le tableau cidessous présente le taux de remplissage du godet en fonction des différents matériaux et de l'incidence du taux de remplissage sur le volume. **Exemple: Sable/gravier. Remplissage du godet. ~105%. Densité 1,70 tonne/m³. Résultat: 4,2 m³, le godet prend 4,4 m³. Se référer toujours au tableau de sélection de godet afin d'assurer une stabilité maximale à la machine.**

| Matériau | Remplissage du godet, % | Densité du matériau, tonne/m ³ | Volume ISO/SAE du godet, m ³ | Volume, réel, m ³ |
|--|-------------------------|---|---|------------------------------|
| Terre/Argile  | ~110 | ~1,60 | 4,2 | ~4,6 |
| | | ~1,55 | 4,4 | ~4,8 |
| | | ~1,45 | 4,6 | ~5,1 |
| Sable  | ~105 | ~1,70 | 4,2 | ~4,4 |
| | | ~1,65 | 4,4 | ~4,6 |
| | | ~1,50 | 4,6 | ~4,8 |
| Gravier  | ~100 | ~1,80 | 4,2 | ~4,2 |
| | | ~1,70 | 4,4 | ~4,4 |
| | | ~1,60 | 4,6 | ~4,6 |
| Rocher  | ≤100 | ~1,70 | 4,2 | ~4,2 |

La taille des godets rochers est adaptée par rapport à une pénétration optimale et à la capacité de remplissage plutôt que par rapport à la densité du matériau.



Caracteristiques complementaires

| | Flèche standard | | | | Flèche longue | | |
|---|-----------------|------------|------|-------|---------------|------------|-------|
| | 26.5 R25* | 30/65 R29* | Cw 1 | Cw 2 | 26.5 R25* | 30/65 R29* | Cw 2 |
| | L5 | L3 | | | L5 | L3 | |
| Largeur sur pneus mm | +30 | +175 | – | – | +30 | +175 | – |
| Garde au sol mm | +30 | +5 | – | – | +30 | +5 | – |
| Charge de basculement, machine complètement braqué kg | +900 | +510 | –900 | +1375 | +750 | +430 | +1180 |
| Poids en ordre de marche kg | +980 | +600 | –470 | +720 | +980 | +600 | +720 |

Contrepoids 1: pour la reprise et la manutention.

Contrepoids 2 et contrepoids 1+2: pour assurer la stabilité de l'engin sur sol dur et plan en manutention palettes et matériaux. Le contrepoids 2

remplace le remplissage de liquide des pneus arrière. Il est incompatible avec les chaînes de roue.

Les combinaisons de pneus et de chaînes L4/L5 sont strictement interdites.

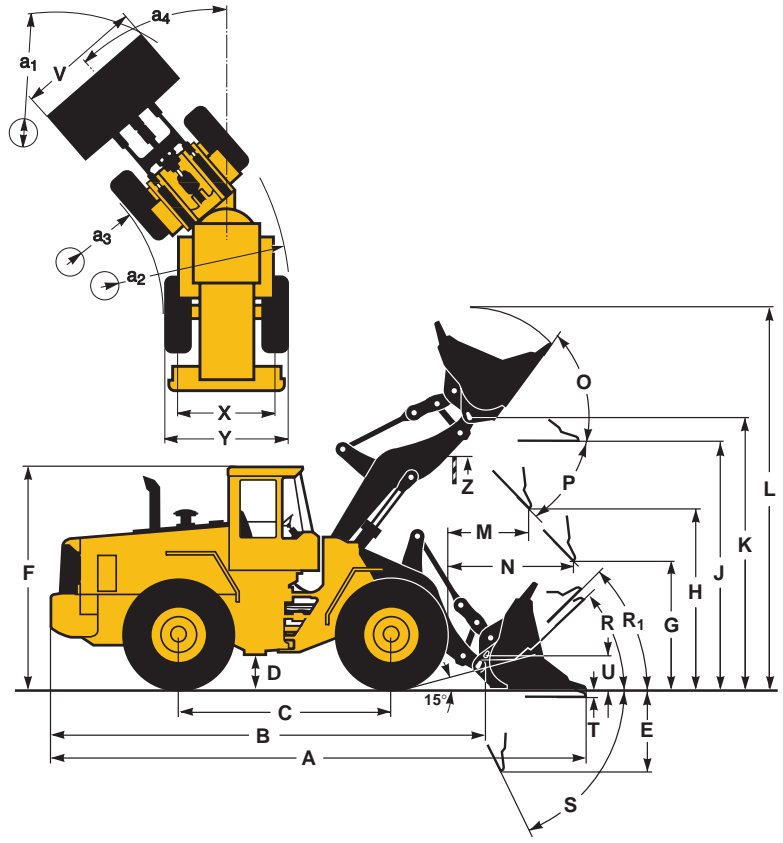
DIMENSIONS

Pneus: 26.5 R25* L3

| Flèche standard | Flèche longue |
|------------------------|---------------|
| B 6860 mm | 7390 mm |
| C 3550 mm | 3550 mm |
| D 480 mm | 480 mm |
| F 3560 mm | 3560 mm |
| G 2135 mm | 2135 mm |
| J 4090 mm | 4600 mm |
| K 4480 mm | 4970 mm |
| O 57 ° | 55 ° |
| P** 45 ° | 45 ° |
| R 44 ° | 48 ° |
| R ₁ * 48 ° | 53 ° |
| S 71 ° | 63 ° |
| T 100 mm | 170 mm |
| U 520 mm | 630 mm |
| X 2280 mm | 2280 mm |
| Y 2950 mm | 2950 mm |
| Z 4030 mm | 4180 mm |
| a ₂ 6780 mm | 6780 mm |
| a ₃ 3830 mm | 3830 mm |
| a ₄ ±37 ° | ±37 ° |

* Position transport SAE
** P max 49°

Les caractéristiques et dimensions sont conformes en tout points aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

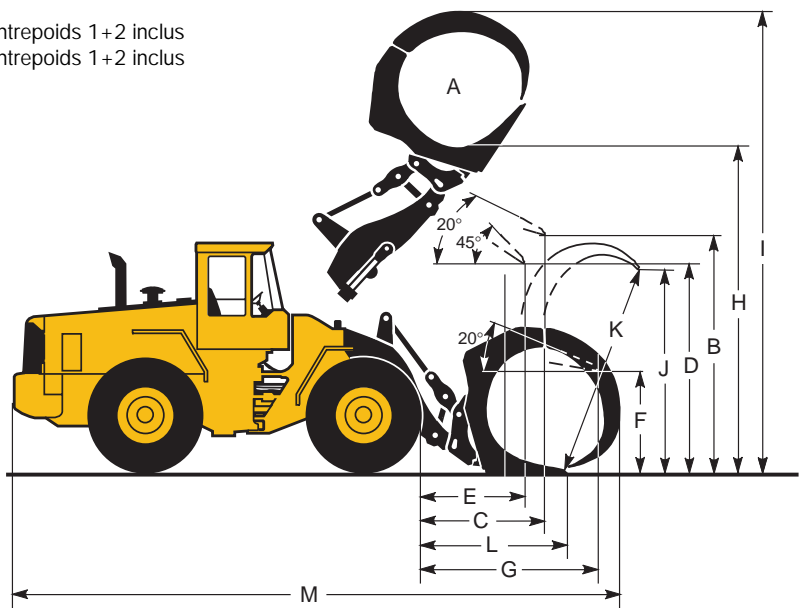


PINCE A GRUMES

Pneus: 26.5 R25* L3

| | | |
|---|------|----------------|
| A | 3,5 | m ² |
| B | 3780 | mm |
| C | 2130 | mm |
| D | 3090 | mm |
| E | 1620 | mm |
| F | 1620 | mm |
| G | 3020 | mm |
| H | 5120 | mm |
| I | 7800 | mm |
| J | 3400 | mm |
| K | 3650 | mm |
| L | 2410 | mm |
| M | 9880 | mm |

Poids de l'engin : 27000 kg contrepoids 1+2 inclus
Charge utile : 8800 kg contrepoids 1+2 inclus





DIRECTION

Des réactions rapides permettent d'accélérer les cycles. Faible consommation d'énergie et, du même fait, de carburant. Bonne stabilité directionnelle, sans à-coups.

Système de direction : Articulation de châssis hydrostatique à détection de charge, avec amplification de puissance.

Alimentation du système : La direction est alimentée par une pompe séparée.

Pompe : Pompe à pistons axiaux à débit variable.

Vérins : Deux vérins à double effet.

| | |
|------------------------------|------------|
| Vérins de direction | 2 |
| Alésage | 100 mm |
| Diamètre de tige | 50 mm |
| Course | 418 mm |
| Pression de travail | 21 MPa |
| Débit maxi | 116 l/min. |
| Angle de braquage maxi | ± 37° |



CABINE

Cabine Care Cab à accès commode et large ouverture de porte. Revêtue intérieurement d'isolants phoniques. Suspension amortissant bruits et vibrations. Grandes surfaces vitrées, visibilité parfaite sur 360°. Pare-brise galbé en verre laminé teinté vert. Instruments et commandes ergonomiquement disposés pour un confort maximum de conduite.

Instrumentation : L'ensemble de l'information nécessaire au conducteur est clairement regroupé sous ses yeux. Ecran d'information pour le système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : Batterie chauffante alimentée en air extérieur filtré et ventilateur à quatre vitesses. Dégivrage sur toutes les vitres.

Siège de conduite : Siège suspendu réglable, avec ceinture de sécurité, monté sur un bâti-support fixé à la paroi arrière de la cabine. L'énergie absorbée par la ceinture de sécurité est évacuée par les rails de fixation du siège.

Normes : testée et homologuée conformément aux normes : ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231), et aux normes: "Toit de protection pour chariots à fourches" (ISO 6055) et "Ceinture exigée pour le conducteur" (SAE J386).

| | |
|--|------------------------|
| Issues de secours | 2 |
| Niveau sonore dans cabine conforme ISO 6396, SAE J2105 | 77 dB (A) |
| Niveau sonore extérieur ISO 6395, J2104 | LwA 110 dB (A) |
| Ventilation | 10 m ³ /min |
| Capacité de chauffage | 11 kW |
| Air conditionné (en option) | 8 kW |



SYSTEME HYDRAULIQUE

Système à centre ouvert muni de pompes à palettes à grand débit pour une commande de précision, même à bas régime et avec des mouvements rapides.

Pompe : Pompes à palettes montée sur une prise de force de la transmission. La pompe 1 est destinée à tous les levages et déversements, la 2 à tous les levages et déversements jusqu'à 20 MPa (2900 psi). Débit connecté au système via une valve sélectrice à commande hydraulique.

Distributeur : Distributeur trois tiroirs double effet, commandé par clapet pilote à 3 éléments.

Fonction de levage : Distributeur à quatre positions : levage, maintien, descente et position flottante. Commande automatique de levage électromagnétique débrayable, réglable dans n'importe quelle position entre la portée maxi et la hauteur de levage maxi.

Fonction déversement : Distributeur à trois positions : déversement arrière, maintien et basculement avant. Commande automatique de déversement électromagnétique débrayable.

Vérins : A double effet.

Filtre : Filtre à débit libre à cartouche filtrante 20 µm.

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Pompes à palettes | |
| Pression de service, pompe 1 | 22,5 MPa |
| Débit | 313 l/min |
| à | 10 MPa |
| et pour un régime moteur de | 35 r/s (2100 tr/min) |
| Pression de service, pompe 2 | 20 MPa |
| Débit | 91,5 l/min |
| à | 10 MPa |
| et pour un régime moteur de | 35 r/s (2100 tr/min) |
| Système pilote | |
| Pression de service | 3,0-4,5 MPa |
| Cycle | |
| Montée* | 6,6 s |
| Basculement* | 2,5 s |
| Descente à vide | 3,5 s |
| Cycle total | 12,6 s |

* avec charge conforme à ISO 5998 et SAE J818



EQUIPEMENT CHARGEUR

Le système d'articulation TPL allie un couple de cavage élevé sur toute la plage de levage à un déplacement pratiquement parallèle. Combiné à un équipement permettant de lever haut et d'atteindre loin, cet équipement chargeur est aussi performant en reprise qu'en manutention avec fourches et bras de manutention.

| | |
|----------------------------------|--------|
| Vérins de levage | 2 |
| Alésage | 190 mm |
| Diamètre de tige de piston | 90 mm |
| Course | 788 mm |
| Vérin de basculement | 1 |
| Alésage | 260 mm |
| Diamètre de tige de piston | 120 mm |
| Course | 480 mm |

EQUIPMENTS STANDARD

| | | | |
|---|--|---|---|
| <p>Moteur Filtre à air type sec à double élément filtrant et préfiltre avec éjection des poussières Jauge de niveau de liquide de refroidissement Préchauffeur de collecteur d'admission Silencieux, pare-étincelles Double filtre à huile Séparateur d'eau</p> <p>Système électrique 24 V, pré-cablé pour équipements en option Alternateur 24 V, 60 A Interrupteur général Jauge de carburant Température du liquide de refroidissement Température d'huile de la boîte Compteur horaire Avertisseur sonore électrique Tableau de bord avec symboles Eclairage: • Feux de route/Feux de croisement (2 avant) • Feux de stationnement 2 combinés feux stop/feux AR (arrière) • Indicateurs de direction et interrupteur signal détresse • Projecteurs de travail halogène (2 avant et 2 arrière) • Eclairage tableau de bord</p> | <p>Système de surveillance Contronic, ECU Régulateur automatique de ralenti lorsque: • Température du liquide de refroidissement élevée • Pression d'huile moteur basse • Température d'huile de transmission élevée Démarrage point mort Fonction de test des témoins d'alarme et de surveillance Témoins d'alarme et de surveillance : • Pression huile moteur • Température liquide de refroidissement • Colmatage filtre à air • Dysfonctionnement alternateur • Projecteurs de travail • Feux de route • Indicateurs de direction et de détresse Alarme centrale : • Pression huile transmission • Température huile transmission • Pression système de freinage • Frein de parking serré • Pression direction • Température huile essieux • Filtre à huile boîte • Régime excessif • Pression huile moteur • Température liquide refroidissement (bruiteur) • Frein de parking serré et boîte en marche AV ou AR (vibreur sonore)</p> | <p>Ligne motrice Modulation avec commande par levier unique, boîte "Power-shift" automatique, commande manuelle de débrayage Différentiels: 100% à l'avant, blocage différentiel hydraulique Type classique à l'arrière Pneus 26.5-R25*</p> <p>Freins Freins à bain d'huile sous carter refroidis par huile, 4 roues, circuit double Système de freinage secondaire Alarme frein de parking</p> <p>Cabine ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449) Habillage intérieur insonorisant Cendrier Allume-cigares Porte verrouillable (accès côté gauche) Chauffage/dégivrage/pressurisation 11 kW 37500 Btu/h avec ventilateur à 4 vitesses Filtration de l'air de la cabine Tapis de sol cabine Eclairage cabine Rétroviseur intérieur 2 rétroviseurs extérieurs Vitre ouvrante, côté droit Verre de sécurité teinté Ceinture de sécurité (SAE J386)</p> | <p>Siège ergonomique à suspension réglable Espace de rangement Pare-soleil Essuie-glace sur pare-brise et lunette arrière Essuie-glace à intermittence sur pare-brise Marchepieds et poignée d'accès à la cabine Plate-formes antidérapantes avant et arrière</p> <p>Système hydraulique Distributeur, 3 tiroirs Clapet pilote à 3 éléments Pompe à palettes Détente du levier de commande du godet Lever de commande du godet automatique avec indicateur de position, réglable Détente du levier de flèche Commande automatique réglable de flèche Verrou de sécurité du levier de commande hydraulique Refroidisseur d'huile hydraulique Remise au sol de la flèche</p> <p>Equipements extérieurs Silentbloks : cabine, moteur, boîte de vitesses Oeillets de levage Panneau latéraux, capot moteur Verrouillage d'articulation de châssis Protection antivandalisme : batteries, huile moteur</p> |
|---|--|---|---|

EQUIPEMENTS EN OPTION *(Standard dans certains pays)*

| | | | |
|--|---|--|---|
| <p>Equipements d'entretien et de maintenance Coffre à outils (F) Jeu d'outillage (F) Système de graissage Pompe pour remplissage Clés pour roues (F)</p> <p>Equipements moteur Filtre à eau Réchauffeur de moteur pour démarrage à froid (220 V/ 1500W) Préfiltre à bain d'huile Radiateur traité anticorrosion Préfiltre à air</p> <p>Equipements électriques Avertisseur sonore de marche (F) arrière (SAE J994) Eclairage portatif (halogène) Plaque immatriculation Projecteurs de travail avant supplémentaires Projecteurs de travail arrière supplémentaires Gyrophare rabattable (F) Avertisseur électrique grande tonalité Feux de route asymétriques pour circulation à gauche Feux de gabarit latéraux</p> | <p>Equipements transmission Sélecteur de marche AV/AR (F) Limiteur de vitesse, version 3 vitesses</p> <p>Equipements cabine Kit autoradio (F) Commande manuelle d'accélérateur Déflecteur coulissant Ceinture de sécurité à enrouleur (F) Indicateur de vitesse (F) Climatisation (F) Pédales de frein couplées (F) Affichage Contronic (F) Filtre cabine pour environnement contenant de l'amiante Siège instructeur Atténuateur de bruit, cabine Lave-glaces sur pare-brise avant et lunette AR (F) Volant réglable</p> <p>Equipements hydrauliques 3ème fonction hydraulique 4ème fonction hydraulique Suspension des bras de levage (BSS) Fluide hydraulique biodégradable 3ème fonction hydraulique, flexibles hydrauliques Ligne de retour 3ème fonction hydraulique Verrouillage séparé outil</p> | <p>Equipements extérieurs Contrepoids 1: 350 kg Contrepoids 2: 590 kg (F) Elargisseur garde-boue Garde-boue sur essieu Anneau de remorquage (F)</p> <p>Autres équipements Comfort Drive Control (CDC) Direction de secours (F) Crépine de remplissage de carburant (F) Système externe de refroidissement du liquide de frein Flèche longue</p> <p>Equipements de protection Grilles de protection, éclairage de route Protection pour grille radiateur (F) Grilles de protection, projecteurs de travail AR Protection pour vitres latérales et AR Protection essuie-glace Grille antisable radiateur Protection ventilateur Grilles de protection, feux AR Protection inférieure AV et AR Ecran pour ventilateur aspirant</p> | <p>Protection de silencieux Plaques de protection, sous la cabine</p> <p>Pneus 30/65 R29 26.5 R25*</p> <p>Accessoires Godets • enrochement bord droit • enrochement • reprise • matériaux légers • déversement haut Godets à dents, boulonnées Lames d'usure boulonnées, 3 pc réversibles Godet pandeur Equipement fourche Bras de manutention Pince pour bois</p> <p>(F) = Standard FRANCE</p> |
|--|---|--|---|

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group