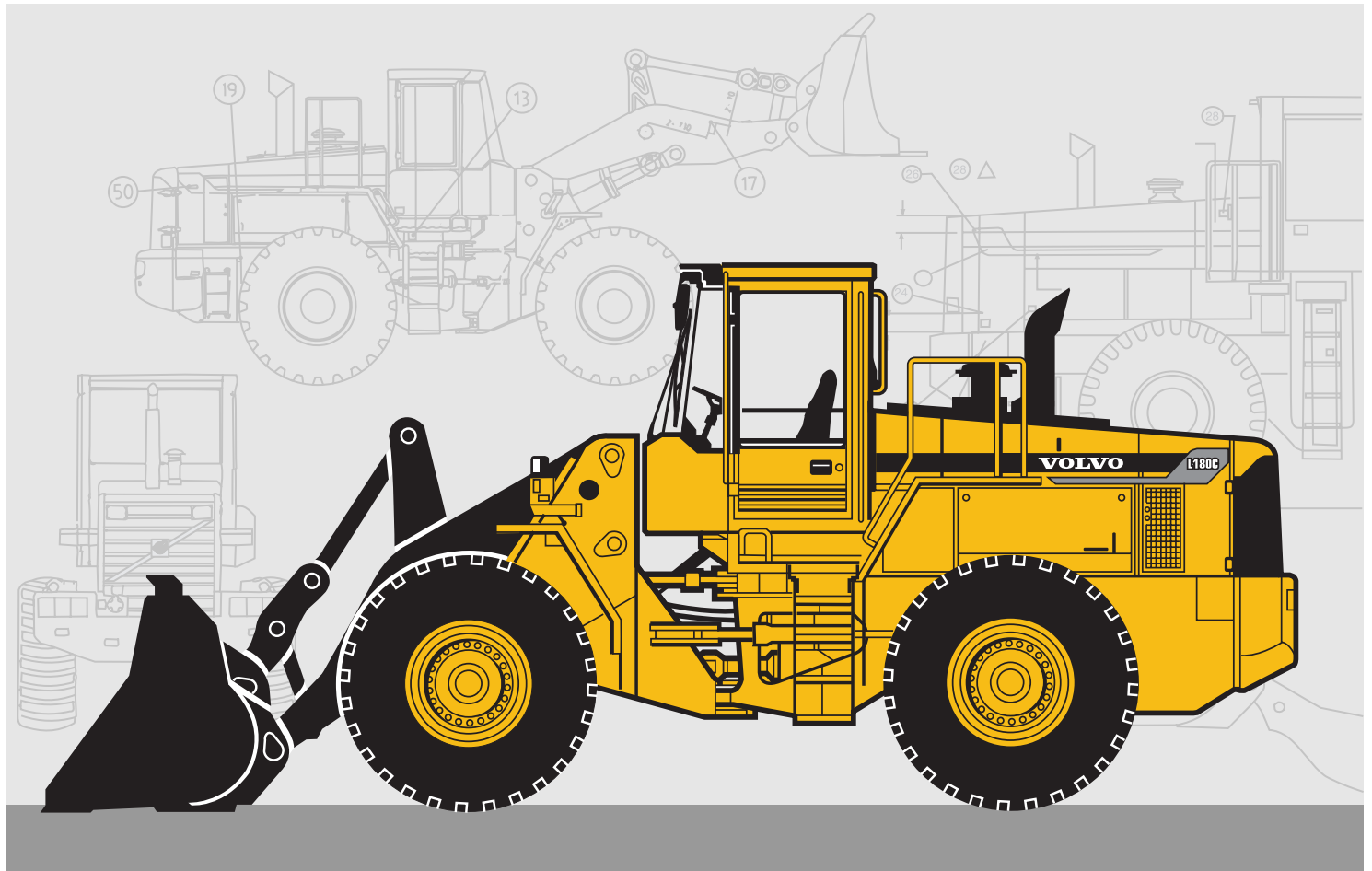


VOLVO RADLADER

L180C



- **Motorleistung SAE J1349:**
Brutto 209 kW (284 PS)
Netto 198 kW (269 PS)
 - **Einsatzgewicht:** 24,9– 28,2 t
 - **Schaufelinhalt:** 4,2 – 14,0 m³
 - **Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor** mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß. Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2001 zu erwartenden, verschärften Emissionsanforderungen. Kühllüfter mit Hydrostatantrieb.
 - **APS II-Volvo Schaltautomatik** der neuen Generation mit Leistungswahlschalter zur einsatzspezifischen Abstimmung der Schaltzeitpunkte.
 - Volvo-Lastschaltgetriebe
 - Geschlossene, innenliegende, nasse Bremsen
 - **TP-Hubgerüst**
 - Große Reißkraft im gesamten Hubbereich
 - Vorbildliche Parallelführung
 - **Care Cab-Überdruckkabine** mit hohem Komfort und großer Sicherheit
 - **Superschallgedämpfte Kabine**
 - **Klimaanlage**
 - **Contronic-Überwachungssystem**
 - **Load-Sensing-Lenkhydraulik**
 - Vorgesteuerte Arbeitshydraulik
 - BSS-Hubgerüstdämpfung
- Optionen**
- CDC-Komfort Lenk- und Fahr-schaltung
 - Langes Hubgerüst
 - Hydraulischer Schnellwechsler

VOLVO



SERVICE

Das **Contronic**-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

Servicefreundlich durch gute Zugänglichkeit: Große, durch Gasdruckfedern offengehaltene Motorabdeckungen. Kühlergrill und Kühler können heraufgeklappt bzw. ausgeschwenkt werden.

Kraftstofftank	318 l	Getriebeöl	35 l
Kühlflüssigkeit	70 l	Motoröl	34 l
Hydrauliköltank	165 l	Vorder-/	
		Hinterachse	55/54 l



MOTOR

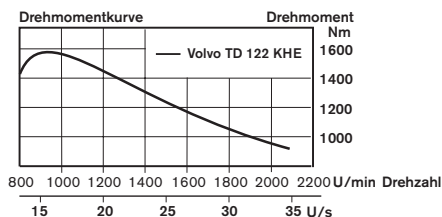
Der **Niederemissionsmotor** entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräusentwicklung aus.

Motor: Niederemissionsmotor. Sechszylinder-Dieselmotor in Reihenbauweise mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler sowie nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Luftfilterung: Ansaugluftreinigung dreistufig ausgelegt.

Kühlanlage: Separater Kühlkreis für den Ladeluftkühler.

Motor	Volvo TD 122 KHE
Schwungradleistung bei	2100 U/min
SAE J1349 brutto	209/284 kW/PS
SAE J1349 netto	198/269 kW/PS
Max. Drehmoment bei	900 U/min
SAE J1349 brutto	1580 Nm
SAE J1349 netto	1570 Nm
Hubraum	12,0 l



ELEKTRISCHE ANLAGE

Contronic-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Leicht zugängliche Elektrozentrale mit Leiterplatte. Bordelektrik umfassend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausrüstung.

Zentrale Warnanlage mit Warnleuchte für folgende Funktionen: Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur (mit Summerfunktion), Getriebeöldruck, Getriebeöltemperatur, Bremsdruck, Feststellbremse (mit Summerfunktion).

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 160 Ah
Generatorleistung	1680 W/ 60 A
Anlasserleistung	6,6 kW (9,0 PS)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung von Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zum Erreichen höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

Drehmomentwandler: Einstufig

Getriebe: Volvo-Lastschaltgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung. Rasches und ruckfreies Umschalten vorwärts/rückwärts.

Schaltsystem: Volvo-(APS II) mit Leistungswahlschalter

Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100 % schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe	Volvo HT 220
Wandlungsgrad	2,27:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärt	
1	6,5 km/h
2	12,1 km/h
3	24,0 km/h
4(nur vorwärts)	35,1 km/h
Bereifung	26.5 R25 L3
Vorder-/Hinterachse	Volvo / AWB 40
Pendelung, Hinterachse	± 15°
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	610 mm



BREMSANLAGE

Das einfache, zuverlässige System bietet hohe Verfügbarkeit und Betriebssicherheit. Die selbstnachstellenden, ölgekühlten, nassen Bremsen sind wartungsarm und besonders langlebig.

Betriebsbremse: Vollhydraulisch betätigte Bremsanlage mit innenliegenden Bremsen. Die Bremsen werden durch Umlaufkühlung mit Achsöl gekühlt. Beim Bremsen kann über einen Wählschalter am Armaturenbrett die Kraftübertragung unterbrochen werden.

Sicherheitsbremsystem: Zweikreisanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Bremskreis oder die Feststellbremse erfüllen bereits jeweils die Normanforderungen.

Feststellbremse: Geschlossene, nasse Lamellenbremse im Antriebsstrang. Die Bremse wird mittels Federspeicherzylinder angesetzt und elektrohydraulisch über einen Schalter am Armaturenbrett gelöst.

Normanforderungen: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473.

Anzahl der Bremsscheiben	
Lamellen je Rad	1
Bremsdruckspeicher	3 x 1 l

TECHNISCHE DATEN VOLVO L180C

Angaben mit Bereifung 26.5 R25 L3	STANDARD HUBGERÜST							LANGES HUBGERÜST				
	UNIVERSALSCHAUFELN						FELS-SCHAUFELN*	LEICHTGUT-SCHAUFELN	UNIVERSAL-SCHAUFELN	FELS-SCHAUFELN*	UNIVERSAL-SCHAUFELN	
Schaufelinhalt, gehäuft ISO/SAE	4,4	4,4	4,6	4,6	4,8	4,8	4,2	7,8	3,8	3,8	4,0	
Schaufelinhalt bei 110% Füllungsgrad	4,8	4,8	5,1	5,1	5,3	5,3	–	8,6	4,2	–	4,4	
Kipplast ohne Lenkeinschlag	19860	20330	20310	20040	19820	19100	20720	19420	17380	16480	16960	
bei Lenkeinschlag 35°	17480	17930	17890	17650	17430	16750	18290	17080	15350	14410	14930	
bei vollem Lenkeinschlag	17200	17650	17610	17370	17150	16470	18010	16810	15120	14170	14690	
Reißkraft	201,2	211,5	193,5	201,1	192,9	182,3	181,6	145,7	209,4	178,7	198,3	
A Gesamtlänge	8720	8690	8760	8480	8550	8640	8850	9030	9020	9260	8880	
E	1360	1270	1290	1360	1420	1500	1470	1860	1240	1450	1320	
H** Schüthöhe, bei 45°	3190	3220	3160	3200	3150	3090	3120	2780	3760	3680	3740	
L Hubhöhe	6130	6170	6120	6170	6180	6230	6320	6300	6510	6640	6510	
M** Reichweite, bei 45°	1230	1250	1250	1200	1250	1310	1330	1550	1160	1330	1170	
N** Reichweite, max	2040	2080	1940	1930	1960	2000	2110	2060	2420	2520	2310	
V Schaufelbreite	3230	3230	3230	3200	3200	3200	3230	3400	3230	3230	3200	
a ₁ Wendekreisdurchmesser	15150	15150	15190	14940	14980	15030	15230	15430	15440	15590	15270	
Einsatzgewicht	26080	25910	25960	25970	26020	26330	27390	26020	25770	26600	25960	

*) mit der Bereifung L5
 **) Bis Messerkante (SAE) Änderung für
 Unterschraubmesser ± 80 mm für
 Zähne ± 230 mm

mit Kontergewicht 1

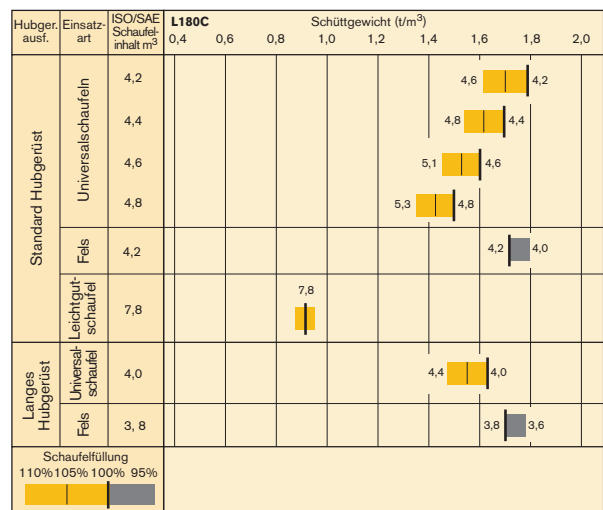
DIAGRAMM AUSWAHL PASSENDER SCHAUFELN

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt.

Beispiel: Sand und Kies – Füllungsgrad 105%, Schüttgewicht 1,70 t/m³. Ergebnis: Die 4,2 m³. Schaufel faßt 4,4 m³. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.

Material	Füllungsgrad %	Schüttgewicht t/m ³	ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³	Tatsächlicher, Schaufelinhalt, m ³	
Mutterboden/Ton		~110	~1,60	4,2	~4,6
			~1,55	4,4	~4,8
			~1,45	4,6	~5,1
Sand/Kies		~105	~1,70	4,2	~4,4
			~1,65	4,4	~4,6
			~1,50	4,6	~4,8
Mischgut		~100	~1,80	4,2	~4,2
			~1,70	4,4	~4,4
			~1,60	4,6	~4,6
Fels	≤100	~1,70	4,2	~4,2	

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig vom Schüttgewicht – gewählt.



ERGÄNZENDE ANGABEN

		Standard Hubgerüst				Langes Hubgerüst		
		26.5 R25	30/65 R29	Kontergew. 1	Kontergew.2	26.5 R25	30/65 R29	Kontergew.2
		L5	L3			L5	L3	
Breite über Reifen	mm	+30	+175	–	–	+30	+175	–
Bodenfreiheit	mm	+30	+5	–	–	+30	+5	–
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	+900	+510	-900	+1370	+750	+430	+1180
Einsatzgewicht	kg	+980	+600	-470	+720	+980	+600	+720

Kontergewicht 1 darf bei Arbeiten mit den Universal- und Leichtgutschaufeln benutzt werden.

Kontergewicht 2 und die Kombination Kontergewicht 1+2 dürfen nur bei der Arbeit mit dem Stapelvorsatz und beim Materialumschlag auf ebenem

und hartem Untergrund zu stabilisierenden Zwecken benutzt werden.

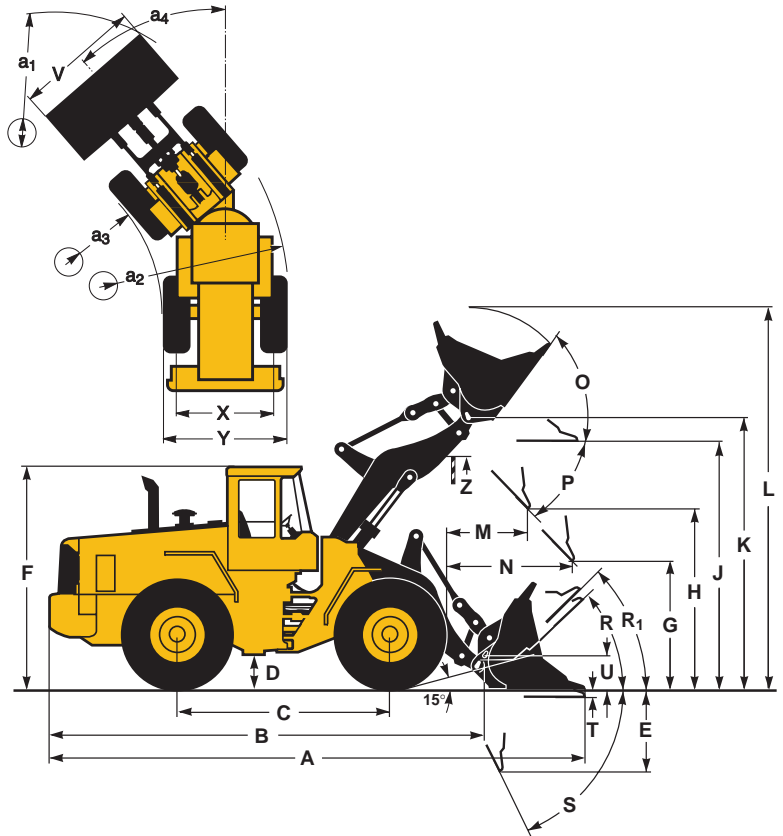
Kontergewicht 2 ersetzt die Flüssigkeitsfüllung der Reifen und ist nicht im Zusammenhang mit Reifenschutzketten erlaubt.

TECHNISCHE DATEN UND MASSANGABEN

Bereifung: 26.5 R25 L3		
	Standard Hubgerüst	Langes Hubgerüst
B	6860 mm	7390 mm
C	3550 mm	3550 mm
D	480 mm	480 mm
F	3560 mm	3560 mm
G	2135 mm	2135 mm
J	4090 mm	4600 mm
K	4480 mm	4970 mm
O	57 °	55 °
P	45 °	45 °
R	44 °	48 °
R ₁ *	48 °	53 °
S	71 °	63 °
T	100 mm	170 mm
U	520 mm	630 mm
X	2280 mm	2280 mm
Y	2950 mm	2950 mm
Z	4030 mm	4180 mm
a ₂	6780 mm	6780 mm
a ₃	3830 mm	3830 mm
a ₄	±37 °	±37 °

* Schaufel in Transportposition nach SAE
 ** P max 49°

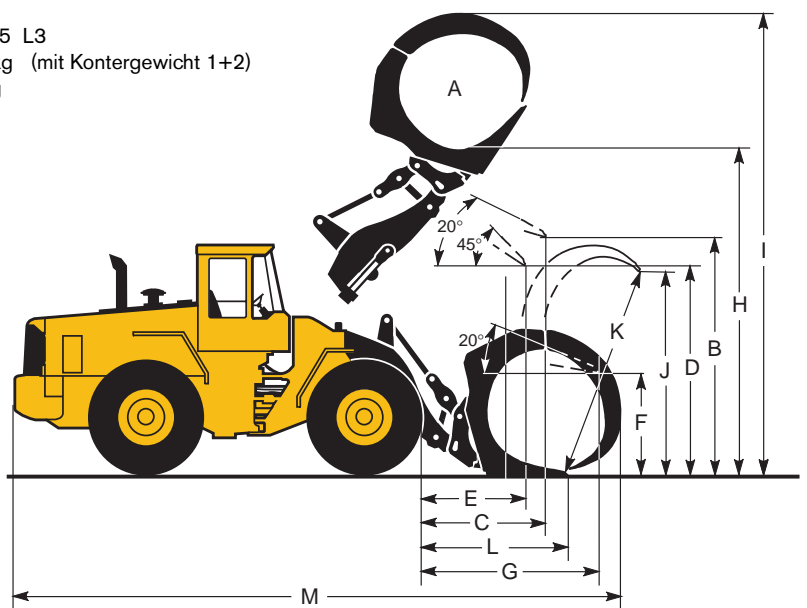
Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 und ISO 8313 angeglichen.



HOLZGREIFER

A	3,5 m ²
B	3780 mm
C	2130 mm
D	3090 mm
E	1670 mm
F	1620 mm
G	3020 mm
H	5120 mm
I	7800 mm
J	3400 mm
K	3650 mm
L	2410 mm
M	9880 mm

Bereifung: 26.5 R25 L3
 Einsatzgewicht: 27000 kg (mit Kontergewicht 1+2)
 Nutzlast: 8800 kg





LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele. Das effiziente, dieselsparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

Lenkanlage: Hydrostatische Knicklenkung.

Ölversorgung: Der Förderstrom für die Lenkanlage wird von einer separaten Lenkpumpe geliefert.

Lenkpumpe: Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge

Lenkzylinder: Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder

Lenkzylinder	2
Bohrung	100 mm
Kolbenstangendurchmesser	50 mm
Hub	418 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Max. Ölfördermenge	116 l/min
Lenkeinschlag	± 37 °



KABINE

Care Cab-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsgedämpfte Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

Instrumentierung: Alle wichtigen Anzeigeeinstrumente befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers, auch das Con-
tronic-Display für Klartextmeldungen.

Heizung und Defroster: Heizanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

Fahrersitz: Luftgefederter, beheizter, mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab.

Geprüft und zugelassen nach: ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß „Schutzdach für Gabelstapler“ (ISO 6055) und „Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten“ (SAE J386).

Notausstiege	2
Schalldruckpegel in der Kabine nach ISO 6396, SAE J2105, bei max. Lüfterleistung	74 dB (A)
Ventilation	10 m ³ /min
Heizleistung	11 kW
Kühlleistung	8 kW



HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage in Open Center-Ausführung arbeitet mit hocheffizienten Flügelzellenpumpen und ermöglicht auch bei niedrigen Drehzahlen eine präzise Bedienung des Geräts. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

Hydraulikpumpen: Doppelte Flügelzellenpumpe am Neben-antrieb des Getriebes. Pumpe 1 liefert Drucköl für die gesamten Kipp- und Hubbewegungen, während Pumpe 2 bei der Auskippbewegung und der Hubbewegung bis zu einem Druck von 20 MPa aktiv ist. Der Förderstrom wird dem System über ein vorgesteuertes Umsteuerventil zugeführt.

Ventile: Doppeltwirkendes Dreikammer-Steuerventil, das von einem Dreikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

Hubfunktion: Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Haltstellung, Senken und Schwimmstellung. Abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

Kippfunktion: Der Ventilschieber verfügt über drei Betriebsstellungen: Rückkippen, Neutralstellung, Auskippen. Abschaltbare induktiv-magnetische Kippautomatik, einstellbar für beliebige Schaufelwinkel.

Zylinder: Doppeltwirkend

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 20 µm.

Flügelzellenpumpen	
Betriebsdruck, Pumpe 1	22,5 MPa
Fördermenge	313 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	2100 U/min
Betriebsdruck, Pumpe 2	20 MPa
Fördermenge	91,5 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	2100 U/min
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck	3,0 – 4,5 MPa
Funktionszeiten	
Heben*	6,6 s
Auskippen*	2,5 s
Senken ohne Last	3,5 s
Komplettes Arbeitsspiel	12,6 s

* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst zeichnet sich durch nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich und vorbildliche Parallelführung aus. Hinzu kommen große Hubhöhe und Reichweite, die das Hubgerüst für den Einsatz mit Schaufel sowie mit Staplervorsatz gleichermaßen geeignet machen.

Hubzylinder	2
Bohrung	190 mm
Kolbenstangendurchmesser	90 mm
Hub	788 mm
Kippzylinder	1
Bohrung	260 mm
Kolbenstangendurchmesser	120 mm
Hub	480 mm

STANDARD AUSRÜSTUNG

<p>Service Werkzeugkasten Werkzeugsatz Radschlüsselsatz</p> <p>Motor Luftfiltereinheit mit Hauptfilter (Trockenluftfilter) und Sicherheitsfilter sowie automatischer Staubentleerung (Ejektor) Schauglas für Kühlmittelstand Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr Schalldämpfer mit Funkenschutz Schutz für Ventilator</p> <p>Elektrische Anlage 24 V – Vorverkabelung für Zusatzausrüstung Drehstromgenerator, 24 V / 60 A Batterietrennschalter Kraftstoffmesser Betriebsstundenzähler Signalhorn, elektrisch Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen Beleuchtung: • 2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht • Standlicht • Brems-/Rücklicht • Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage • Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten) Instrumentenbeleuchtung Summersignal bei angesetzter Feststellbremse und Wählhebstellung vorwärts/rückwärts</p>	<p>Contronic-Überwachungssystem Motordrehzahlabsenkung bei • zu hoher Kühlmitteltemperatur • niedrigem Motoröldruck • zu hoher Getriebeöltemperatur Anlaßsperre Leuchtenprüffunktion Warn- und Kontrolleuchten für: • Motoröldruck • Kühlmitteltemperatur • Luftfilter (Verstopfung) • Ladestrom Arbeitsbeleuchtung • Fernlicht • Fahrtrichtungsanzeiger, • Warnblinkanlage • Getriebeöl Druck • Getriebeöltemperatur • Bremsdruck • Feststellbremse Zentrale Warnmeldung (Summer für: • Motoröldruck • Kühlmitteltemperatur (Summer) • Getriebeöl Druck • Getriebeöltemperatur • Bremsdruck • Feststellbremse (Summer)</p> <p>Kraftübertragung Getriebe mit Kupplungsmodulator und Einhand-Wählhebelbedienung, Lastschaltautomatik, Schalter zur Unterbrechung der Kraftübertragung beim Bremsen Fahrtrichtungsumkehrschalter (vorwärts/rückwärts)</p>	<p>Ausgleichsgetriebe: vorne mit 100 % schlüssiger Differentialsperre Bereifung 26.5 R25</p> <p>Bremsanlage Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen. Zweikreis-Sicherheitssystem. Warnmeldung bei geschlossener Feststellbremse</p> <p>Kabine Geprüft und zugelassen nach: ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471) FOPS (SAE J231, ISO 3449) Schallschluckende Auskleidung Aschenbecher Zigarettenanzünder Abschließbare Tür (Einstieg links) Überdruckkabine mit Heiz-/Defrosteranlage Heizleistung 11 kW, vierstufiges Gebläse Luftfilter Bodenmatte Innenrückspiegel 2 Außenrückspiegel Ausstellfenster, rechts Radioeinbausatz (ohne Radio) Handgas Hüftgurt Drehzahlmesser Klimaanlage Doppelte Bremspedale Contronic-Display Schalldämsatz für Kabine</p>	<p>Luftgefederter, beheizter Fahrersitz, ergonomische Ausführung mit einstellbarer Federung Ablagefach Sonnenblende Scheibenwischer, vorne und hinten Scheibenwischer, vorne mit Intervallschaltung Scheibenwaschanlage, vorne und hinten Trittleiter und Handlauf für den Einstieg</p> <p>Hydraulikanlage Dreikammer-Steuerventil Dreikammer-Vorsteuerventil Flügelzellenpumpe Sperre für Hubbetätigung Einstellbare Kippautomatik Sperre für Kippbetätigung Einstellbare Hubautomatik Kurze Bedienungshebel mit Sicherheitssperre Hydraulikölkühler BSS-Hubgerüstdämpfung</p> <p>Externe Ausrüstung Schallisolierte Aggregate: Kabine, Motor, Getriebe Verladeösen Motorhaube kpl. mit Seitenwandblechen Knickgelenksperre Vandalismusschutz/Diebstahlsicherung für: Batterien Industrie-Zughaken Kontergewicht 1 : 350 kg</p>
---	---	---	--

SONDER AUSRÜSTUNG

<p>Service und Wartung Zentralschmieranlage Nachfüllpumpe</p> <p>Motor Kühlmittelfilter Zusätzliches Kraftstofffilter Motorvorwärmer (220 V/1500 W) Ölbadvorfilter Rostschutzbehandelter Kühler</p> <p>Elektrische Anlage Akustische Rückfahr-Warnanlage (SAE J994) Gerätebeleuchtung (Halogen-Scheinwerfer) Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung Rundumleuchte, klappbar befestigt Linksasymmetrische Fahrscheinwerfer</p>	<p>Kraftübertragung Geschwindigkeitsbegrenzer Selbstsperrdifferential hinten</p> <p>Kabine Schiebenfenster Kabinenluftfilter für asbestbelastete Umgebung Notsitz</p> <p>Hydraulikanlage 3. Hydraulikkreislauf 4. Hydraulikkreislauf Biologisch abbaubares Hydrauliköl Hydraulikschläuche für 3. Hydraulikfunktion Rückölleitung für 3. Hydraulikfunktion Schnellwechsler mit separater Geräteverriegelung</p>	<p>Externe Ausrüstung Kontergewicht 2: 590 kg Kotflügel, ausschwenkbar Kotflügel, Achsbefestigung</p> <p>Sonstiges CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung Maschenfilter für Kraftstoffeinfüllstutzen Externe Bremsölkühlung Langes Hubgerüst</p> <p>Sicherheit Schutzgitter für Fahrscheinwerfer Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe Schutzgitter für Frontscheibe Schutzgitter für Rücklicht</p>	<p>Unterbodenschutzplatten, vorne und hinten Schutznetz für Sauglüfter Schutz für Schalldämpfer</p> <p>Bereifung 26.5 R25 30/65 R29</p> <p>Anbaugeräte Schaufeln Ladegabeln Lasthaken Holzgreifer Unterschraubmesser Zahnsatz (geschraubt) Überlaufgitter für Schaufeln</p>
---	---	---	---

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten und Ausführung ohne vorherige Mitteilung zu ändern.
Die Abbildungen zeigen nicht in jedem Fall eine Maschine in serienmäßiger Ausführung.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. -Nr. 28 3 669 2265 Deutsch
Printed in Sweden 98.03 - 4.0 WLO
Trycksaksbyrån, Eskilstuna 1998