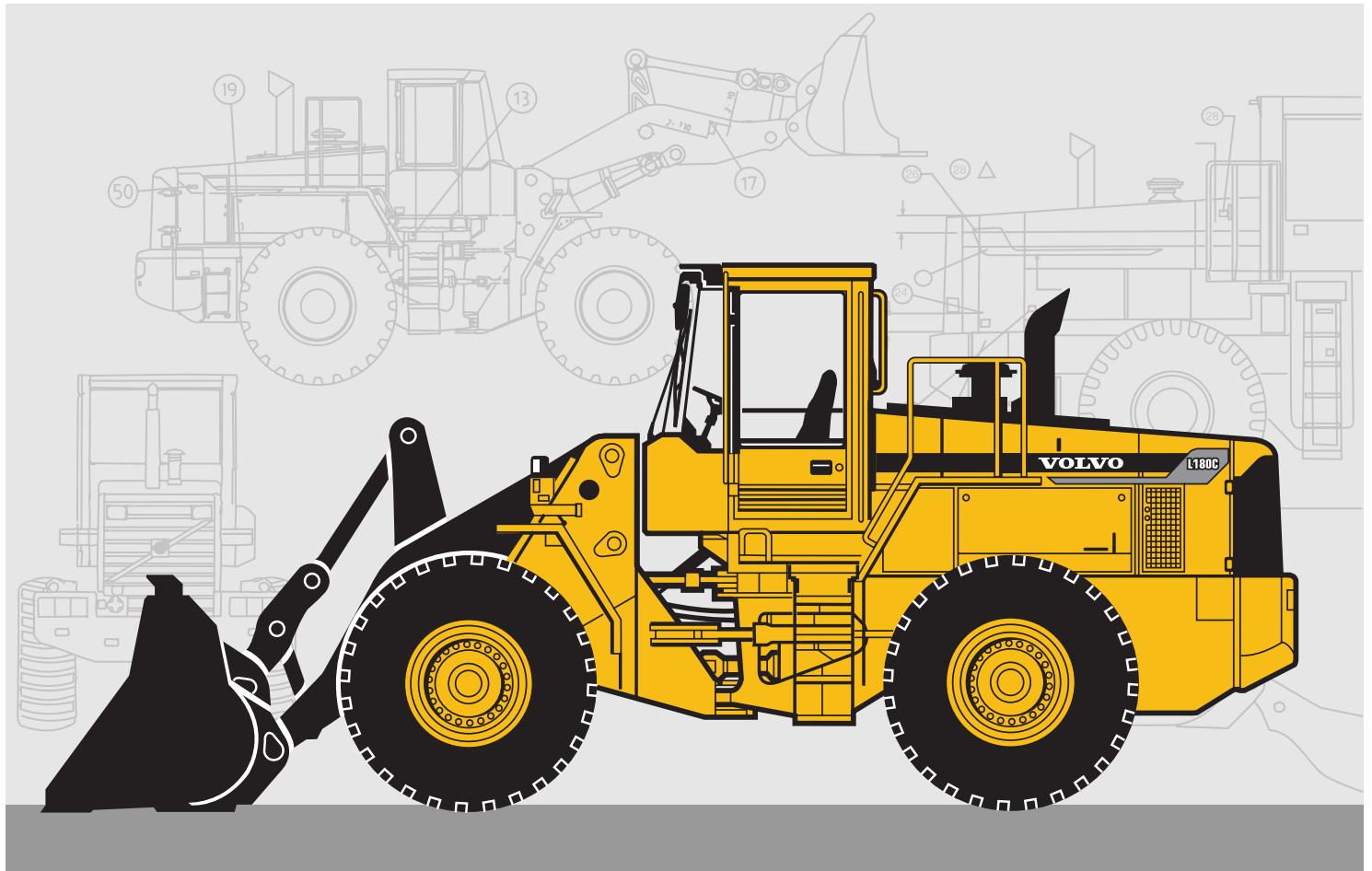


VOLVO RADLADER

L180C



- Motorleistung nach SAE J1349:
Brutto 209 kW (284 hp)
Netto 198 kW (269 hp)
- Einsatzgewicht: 24,9– 28,2 t
- Schaufelinhalt: 4,2 – 14,0 m³
- Volvo-Niederemissionsmotor mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß. Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2001 zu erwartenden verschärften Emissionsanforderungen
- Kühllüfter mit Hydrostatantrieb

- APS II – Volvo-Schaltautomatik
– der neuen Generation mit Leistungswahlschalter zur einsatzspezifischen Abstimmung der Schaltzeitpunkte
- Geschlossene, innenliegende, nasse Bremsen
- TP-Hubgerüst
– Große Reißkraft im gesamten Hubbereich
– Vorbildliche Parallelführung
- Volvo-Lastschaltgetriebe

- Care Cab-Überdruckkabine mit hohem Komfort und großer Sicherheit
 - Contronic-Überwachungssystem
 - Load-Sensing Lenkhydraulik
 - Vorgesteuerte Arbeitshydraulik
- Optionen:**
- BSS-Hubgerüsfederung
 - CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
 - Langes Hubgerüst
 - Hydraulischer Schnellwechsler

VOLVO



SERVICE

Das Contronic-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

Servicefreundlich durch gute Zugänglichkeit: Große, durch Gasdruckfedern offengehaltene Motorabdeckungen. Kühlergrill und Kühler können heraufgeklappt bzw. ausgeschwenkt werden.

Füllmengen	
Kraftstofftank	318 l
Kühlflüssigkeit	70 l
Hydrauliköltank	165 l
Getriebeöl	35 l
Motoröl	34 l
Vorder-/Hinterachse	55/54 l



MOTOR

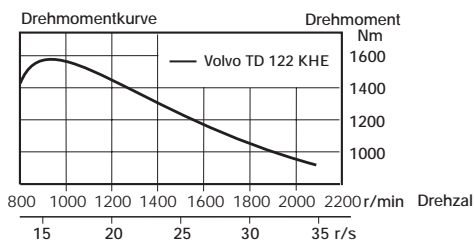
Der Niederemissionsmotor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräuschentwicklung aus.

Motor: Volvo-Niederemissionsmotor. Sechs-zylinder-Dieselmotor in Reihenbauweise mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler sowie nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Luftfilterung: Dreistufig

Kühlanlage: Separater Kühlkreis für den Ladeluftkühler

Motor	Volvo TD 122 KHE
Schwungradleistung bei	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 brutto	209 kW (284 hp)
SAE J1349 netto	198 kW (269 hp)
Max. Drehmoment bei	15,0 r/s (900 r/min)
SAE J1349 brutto	1580 Nm
SAE J1349 netto	1570 Nm
Hubraum	12,0 l



ELEKTRISCHE ANLAGE

Contronic-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Leicht zugängliche Elektrozentrale mit Leiterplatte. Bordelektrikumfangend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausüstung.

Zentrale Warnanlage mit Warnleuchte für folgende Funktionen: Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur (mit Summerfunktion), Getriebeöldruck, Getriebeöltemperatur, Bremsdruck, Feststellbremse (mit Summerfunktion), Lenkdruck, Achstemperatur, Getriebeölfilter, Überdrehen.

Spannung	24 V
Batterien	2x12 V
Batteriekapazität	2x160 Ah
Generatorleistung	1680 W / 60 A
Anlasserleistung	6,6 kW (9,0 hp)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung von Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zum Erreichen höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

Drehmomentwandler: Einstufig.

Getriebe: Volvo-Lastschaltgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung. Rasches und ruckfreies Umschalten vorwärts/rückwärts.

Schaltsystem: Volvo-APS II mit Leistungswahlschalter.

Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100% schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe	Volvo HT 220
Wandlungsgrad	2,27:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1. Gang	6,5 km/h
2. Gang	12,1 km/h
3. Gang	24,0 km/h
4. Gang (nur vorwärts)	35,1 km/h
Bereifung	26.5 R25* L3
Vorder-/Hinterachse	Volvo / AWB 40
Pendelung, Hinterachse	±15 °
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	610 mm



BREMSANLAGE

Das einfache, zuverlässige System bietet hohe Verfügbarkeit und Betriebssicherheit. Die selbstnachstellenden, ölgekühlten, nassen Bremsen sind wartungsarm und besonders langlebig.

Betriebsbremse: Vollhydraulisch betätigte Bremsanlage mit innenliegenden Bremsen. Die Bremsen werden durch Umlaufkühlung mit Achsölgekühlt. Beim Bremsen kann über einen Wählschalter am Armaturenbrett die Kraftübertragung unterbrochen werden.











Sicherheitsbremsystem: Zweikreisanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Bremskreis oder die Feststellbremse erfüllt jeweils die Normanforderungen.

Feststellbremse: Geschlossene, nasse Lamellenbremse im Antriebsstrang. Die Bremse wird mittels Federspeicherzylinder angesetzt und elektrohydraulisch über einen Schalter am Armaturenbrett gelöst.

Normanforderungen: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473.

Anzahl der Brems Scheiben/ Lamellen je Rad	1
Bremsdruckspeicher	3x1,0 l

TECHNISCHE DATEN VOLVO L180C





Angaben mit Bereifung 26.5 R25 L3	STANDARD HUBGERÜST							LANGES HUBGERÜST		
	UNIVERSALSCHAUFELN						FELS-SCHAUFELN*	LEICHTGUTS-SCHAUFELN	FELS-SCHAUFELN*	UNIVERSAL-SCHAUFELN
										
Schaufelinhalt, gehäuft ISO/SAE	4,2	4,4	4,4	4,6	4,8	4,8	4,2	7,8	3,8	4,0
Schaufelinhalt bei 110% Füllungsgrad	4,6	4,8	4,8	5,1	5,3	5,3	–	8,6	–	4,4
Kipplast ohne Lenkeinschlag	20350	19860	20330	20040	19820	19100	20720	19420	16480	16960
bei Lenkeinschlag 35°	17970	17480	17930	17650	17430	16750	18290	17080	14410	14930
bei vollem Lenkeinschlag	17690	17200	17650	17370	17150	16470	18010	16810	14170	14690
Reißkraft	211,5	201,2	211,5	201,1	192,9	182,3	181,6	145,7	178,7	198,3
A Gesamtlänge	8690	8720	8690	8480	8550	8640	8850	9030	9260	8880
E	1270	1360	1270	1360	1420	1500	1470	1860	1450	1320
H Schüthöhe	2990	2960	2990	3120	3070	3010	2890	2700	3420	3660
L Hubhöhe	6130	6130	6170	6170	6180	6230	6320	6300	6640	6510
M** Reichweite	1480	1460	1480	1280	1330	1390	1560	1620	1560	1250
N** Reichweite	2080	2040	2080	1930	1960	2000	2110	2060	2520	2310
V Schaufelbreite	3230	3230	3230	3200	3200	3200	3230	3400	3230	3200
a ₁ Wenderadiusduschmesser	15150	15150	15150	14940	14980	15030	15230	15430	15590	15270
Einsatzgewicht	25860	26080	25910	25970	26020	26330	27390	26020	26600	25960

*) mit der Bereifung L5
 **) Auskippelwinkel 45°

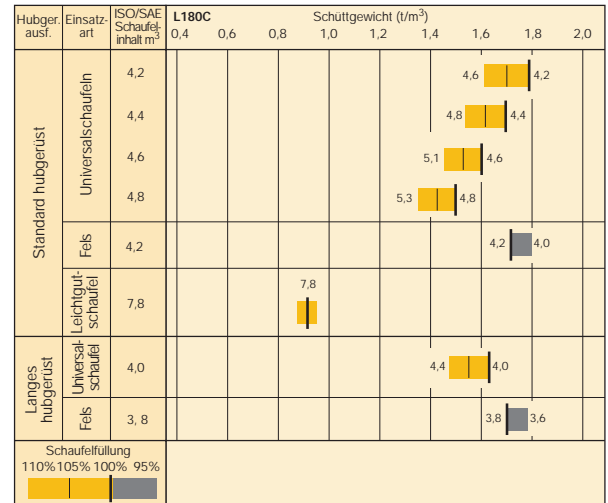
mit Kontergewicht 1

Diagramm zur Auswahl passender Schaufeln

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt. Beispiel: Sand und Kies – Füllungsgrad 105%, Schüttgewicht 1,70 t/m³. Ergebnis: Die 4,2 m³ Schaufel faßt 4,4 m³. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.

Material	Füllungsgrad %	Schüttgewicht t/m ³	ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³	Tatsächlicher, Schaufelinhalt, m ³	
Mutterboden/Ton		~110	~1,60	4,2	~4,6
		~1,55	4,4	~4,8	
		~1,45	4,6	~5,1	
Sand/Kies		~105	~1,70	4,2	~4,4
		~1,65	4,4	~4,6	
		~1,50	4,6	~4,8	
Mischgut		~100	~1,80	4,2	~4,2
		~1,70	4,4	~4,4	
		~1,60	4,6	~4,6	
Fels		≤100	~1,70	4,2	~4,2

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig vom Schüttgewicht – gewählt.



Abweichungen der Masse und Gewichte

		Standard Hubgerüst				Langes Hubgerüst		
		26.5 R25 L5	30/65 R29 L3	Konter-gew. 1	Konter-gew.2	26.5 R25 L5	30/65 R29 L3	Konter-gew.2
		Breite über Reifen	mm	+30	+175	–	–	+30
Bodenfreiheit	mm	+30	+5	–	–	+30	+5	–
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	+900	+510	-900	+1370	+750	+430	+1180
Einsatzgewicht	kg	+980	+600	-470	+720	+980	+600	+720

Kontergewicht 1 darf bei Arbeiten mit den Universal- und Leichtgutschaufeln benutzt werden.

Kontergewicht 2 und die Kombination Kontergewicht 1+2 dürfen nur bei der Arbeit mit dem Stapelvorsatz und beim Materialumschlag auf ebenem und hartem Untergrund zu stabilisierenden Zwecken benutzt werden.

Kontergewicht 2 ersetzt die Flüssigkeitsfüllung der Reifen und ist nicht im Zusammenhang mit Reifenschutzketten erlaubt.

Die Kombination von L4/L5-Reifen mit Gleitschutzketten ist streng verboten.

TECHNISCHE DATEN UND MASSANGABEN

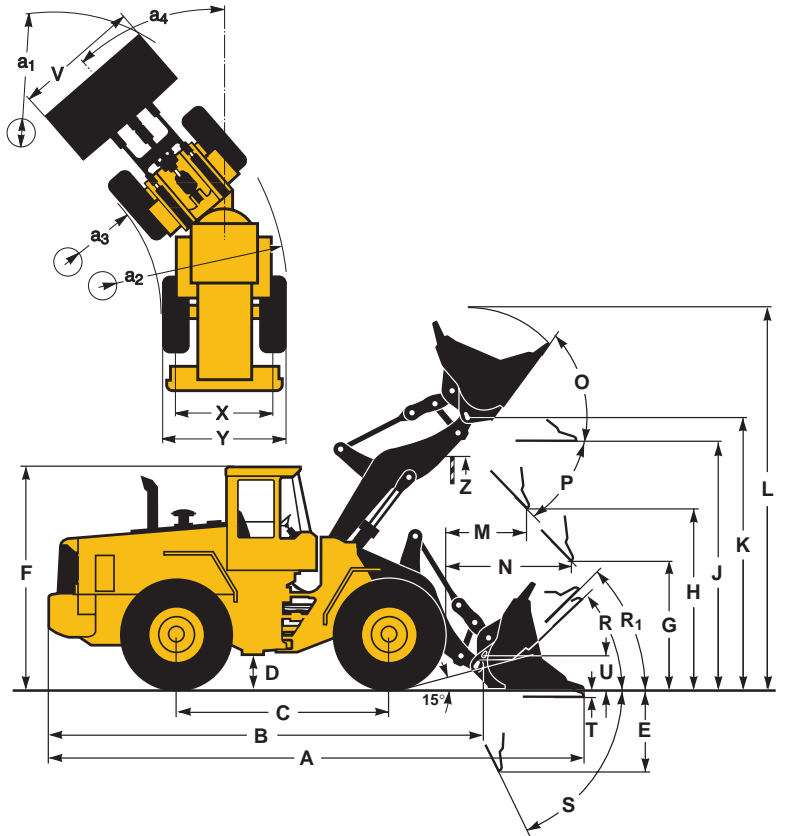
Bereifung: 26.5 R25* L3

Standard Hubgerüst	Langes Hubgerüst	
B	6860 mm	7390 mm
C	3550 mm	3550 mm
D	480 mm	480 mm
F	3560 mm	3560 mm
G	2135 mm	2135 mm
J	4090 mm	4600 mm
K	4480 mm	4970 mm
O	57 °	55 °
P**	45 °	45 °
R	44 °	48 °
R ₁ *	48 °	53 °
S	71 °	63 °
T	100 mm	170 mm
U	520 mm	630 mm
X	2280 mm	2280 mm
Z	4030 mm	4180 mm
a ₂	6780 mm	6780 mm
a ₃	3830 mm	3830 mm
a ₄	±37 °	±37 °

* Schaufel in Transportposition nach SAE

** P max 49°

Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SE J742, ISO 5998, SE J818 und ISO 8313 angeglichen.



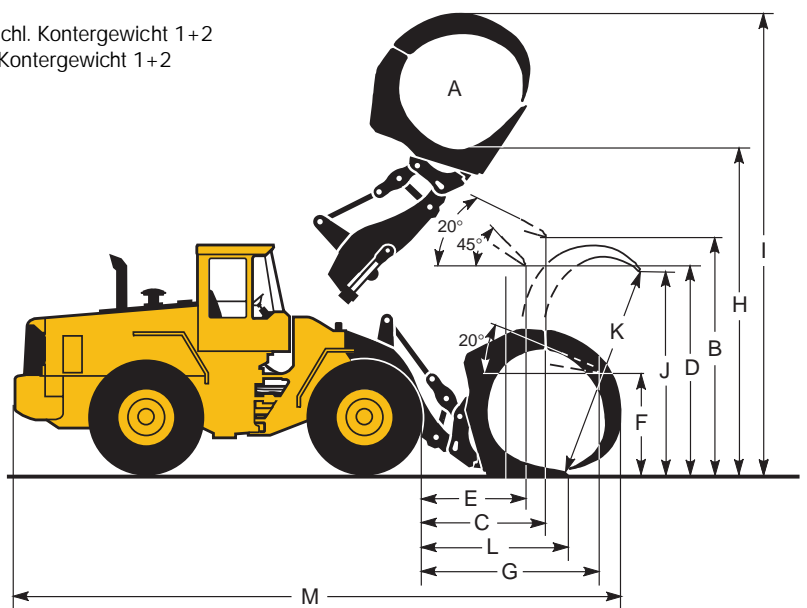
RUNDHOLZGREIFER (auf Geräteträger)

Bereifung: 26.5 R25* L3

A	3,5	m ²
B	3780	mm
C	2130	mm
D	3090	mm
E	1620	mm
F	1620	mm
G	3020	mm
H	5120	mm
I	7800	mm
J	3400	mm
K	3650	mm
L	2410	mm
M	9880	mm

Einsatzgewicht: 27000 kg einschl. Kontergewicht 1+2

Nutzlast: 8800 kg mit Kontergewicht 1+2





LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele.

Das effiziente, dieselsparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

Lenkanlage: Hydrostatische Knicklenkung.

Ölversorgung: Der Förderstrom für die Lenkanlage wird von einer separaten Lenkpumpe geliefert.

Lenkpumpe: Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge

Lenkzylinder: Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder

Lenkzylinder	2
Bohrung	100 mm
Kolbenstangendurchmesser	50 mm
Hub	418 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Max. Ölfördermenge	116 l/min.
Lenkeinschlag	± 37°



KABINE

Care Cab-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsgedämpfte Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

Instrumentierung: Alle wichtigen Anzeigeeinstrumente befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Für das Contronic Überwachungssystem (Sonderausrüstung) ist ein separates Sichtfeld vorgesehen.

Heizung und Defroster: Heizanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

Fahrersitz: Gefederter, mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab.

Geprüft und zugelassen nach: ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß „Schutzdach für Gabelstapler“ (ISO 6055) und „Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten“ (SAE J386).

Notausstiege	2
Schalldruckpegel in der Kabine ...	
nach ISO 6396,	
SAE J2105, max.	77 dB (A)
Externer Schallpegel	
ISO 6395, SAE J2104	LwA 110 dB (A)
Ventilation	10 m ³ /min
Heizleistung	11 kW 37 500 Btu/h
Kühlleistung	
(Klimaanlage, Optional)	8 kW 27 300 Btu/h



HYDRAULKANLAGE

Die Hydraulikanlage in Open Center-Ausführung arbeitet mit hocheffizienten Flügelzellenpumpen und ermöglicht auch bei niedrigen Drehzahlen eine präzise Bedienung des Gerätes. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

Hydraulikpumpen: Doppelte Flügelzellenpumpe am Nebenantrieb des Getriebes. Pumpe 1 liefert Drucköl für die gesamten Kipp- und Hubbewegungen, während Pumpe 2 bei der Auskippbewegung und der Hubbewegung bis zu einem Druck von 20 MPa aktiv ist. Der Förderstrom wird dem System über ein vorgesteuertes Umsteuerventil zugeführt.

Ventile: Doppeltwirkendes Dreikammer-Steuerventil, das von einem Dreikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

Hubfunktion: Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Haltestellung, Senken und Schwimmstellung. Abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

Kippfunktion: Der Ventilschieber verfügt über drei Betriebsstellungen: Rückkippen, Neutralstellung, Auskippen. Abschaltbare induktiv-magnetische Kippautomatik, einstellbar für beliebige Schaufelwinkel.

Zylinder: Doppeltwirkend

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitgrad 20 µm.

Flügelzellenpumpen	
Betriebsdruck, Pumpe 1	22,5 MPa
Fördermenge	313 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	35 r/s (2100 r/min)
Betriebsdruck, Pumpe 2	20 MPa
Fördermenge	91,5 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	35 r/s (2100 r/min)
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck	3,0-4,5 MPa
Funktionszeiten	
Heben*	6,6 s
Auskippen*	2,5 s
Senken ohne Last	3,5 s
Komplettes Arbeitsspiel	12,6 s

* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst zeichnet sich durch nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich und vorbildliche Parallelführung aus. Hinzu kommen große Hubhöhe und Reichweite, die das Hubgerüst für den Einsatz mit Schaufel sowie mit Stapelvorsatz gleichermaßen geeignet machen.

Hubzylinder	2
Bohrung	190 mm
Kolbenstangendurchmesser	90 mm
Hub	788 mm
Kippzylinder	1
Bohrung	260 mm
Kolbenstangendurchmesser	120 mm
Hub	480 mm

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Luftfiltereinheit mit Hauptfilter (Trockenluftfilter) und Sicherheitsfilter sowie automatischer Staubentleerung (Ejektor)
Schauglas für Kühlmittelstand
Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr
Schalldämpfer mit Funkenschutz
Wasserabscheider
Kraftstofffilter

Elektrische Anlage

24 V – Vorverkabelung für Zusatzausrüstung
Drehstromgenerator, 24 V/60 A
Batterietrennschalter
Kraftstoffmesser
Betriebsstundenzähler
Signalhorn, elektrisch
Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen
Beleuchtung:
• 2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht
• Standlicht
• Brems-/Rücklicht
• Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage
• Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten)
• Instrumentenbeleuchtung

Contronic-Überwachungssystem und zentrale

Warnanlage
Anlaßsperre
Leuchtenprüffunktion
Warn- und Kontrolleuchten für:
• Motoröl Druck
• Kühlmitteltemperatur
• Luftfilter (Verstopfung)
• Ladestrom
• Arbeitsbeleuchtung
• Fernlicht
• Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage
Zentrale Warnmeldung (Leuchte) für:
• Getriebeöl Druck
• Getriebeöltemperatur
• Bremsdruck (Summer)
• Feststellbremse
• Lenkdruck
• Achstemperatur
• Getriebeölfilter
• Überdrehen
• Motoröl Druck
• Kühlmitteltemperatur (Summer)

Kraftübertragung

Getriebe mit Kupplungsmodulator und Einhand-Wählhebelbedienung, Lastschaltautomatik, Schalter zur Unterbrechung der Kraftübertragung beim Bremsen
Ausgleichsgetriebe: vorne mit 100% schlüssiger

Differentialsperre hinten ohne Differentialsperre
Bereifung 26,5R R25*

Bremsanlage

Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen. Zweikreis-Sicherheitssystem.
Warnmeldung bei geschlossener Feststellbremse.

Kabine

Geprüft und zugelassen nach:
ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471) FOPS (SAE J231, ISO 3449)
Schallschluckende Auskleidung
Aschenbecher
Zigarettenanzünder
Abschließbare Türe (Einstieg links)
Überdruckkabine mit Heiz-/Defrosteranlage
Heizleistung 11 kW, vierstufiges Gebläse
Luftfilter
Bodenmatte
Innenbeleuchtung
Innenrückspiegel
2 Außenrückspiegel
Ausstellfenster, rechts
Getönte Verbundglasscheiben
Sicherheitsgurt (SAE J386)
Beheizter Fahrersitz, ergonomische Ausführung mit einstellbarer Federung
Ablagefach

Sonnenblende
Scheibenwischer, vorne und hinten
Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung
Trittleiter und Handlauf für den Einstieg
Vorder- und Hinterkotflügel mit Gleitschutz

Hydraulikanlage

Dreikammer-Steuerventil
Dreikammer-Vorsteuerventil
Flügelzellenpumpe
Sperre für Hubbetätigung
Einstellbare Kippautomatik
Sperre für Kippbetätigung
Einstellbare Hubautomatik
Kurze Bedienungshebel mit Sicherheitssperre
Hydraulikölkühler
Hydraulik Notsenkeinrichtung

Externe Ausrüstung

Schallisolierte Aggregate:
Kabine,
Motor,
Getriebe
Verladeösen
Motorhaube komplett mit Seitenwandblechen
Knickgelenksperre
Vandalismusschutz/Diebstahlsicherung für:
Batterien,
Motoröl

SONDERAUSRÜSTUNG (auf bestimmten Märkten auch Standardausrüstung)

Service und Wartung

Werkzeugkasten
Werkzeugsatz
Zentralschmieranlage
Nachfüllpumpe
Radschlüsselsatz

Motor

Kühlmittelfilter
Motorvorwärmer (220 V/1500 W)
Ölbadvorfilter
Rostschutzbehandelter Kühler
Sauglüfter

Elektrische Anlage

Akustische Rückfahr-Warnanlage (SAE J994)
Gerätebeleuchtung (Halogen-Scheinwerfer)
Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung
Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung
Rundumleuchte, klappbar befestigt
Fahrscheinwerfer, linkssymmetrisch
Motordrehzahlabsenkung bei
• zu hoher Kühlmitteltemperatur
• niedrigem Motoröl Druck
• zu hoher Getriebeöltemperatur

Summersignal bei geschlossener Feststellbremse und Wählhebelstellung vorwärts/rückwärts

Kraftübertragung

Fahrtrichtungsumkehrschalter (vorwärts/rückwärts)
Geschwindigkeitsbegrenzer (4. Gang blockiert)

Kabine

Radioeinbausatz (ohne Radio)
Handgas
Schiebefenster
Automatikgurt
Drehzahlmesser
Klimaanlage
Doppelte Bremspedale
Contronic-Display
Kabinenluftfilter für asbestbelastete Umgebung
Sitz für Ausbilder
Schalldämmsatz für Kabine
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten
Verstellbares Lenkrad

Hydraulikanlage

3. Hydraulikkreislauf
4. Hydraulikkreislauf

BSS-Hubgerüstfederung
Biologisch abbaubares Hydrauliköl
Hydraulikschläuche für
3. Hydraulikfunktion
Rückolleitung für
3. Hydraulikfunktion
Schnellwechsler mit separater Geräteverriegelung
Arktikausrüstung

Externe Ausrüstung

Kontergewicht 1: 350 kg
Kontergewicht 2: 590 kg
Kotflügel, ausschwenkbar
Kotflügel, Achsbefestigung
Industrie-Zughaken

Sonstiges

CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
Notlenkung
Maschenfilter für Kraftstoffzufüllstutzen
Loadtronic-Wägesystem
Externe Bremsölkühlung
Langes Hubgerüst

Sicherheit

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer
Schutzgitter für hintere

Arbeitsbeleuchtung
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe
Schutzgitter für Frontscheibe
Schutzgitter für Rücklicht
Unterbodenschutzplatten, vorne und hinten
Schutznetz für Sauglüfter
Schutz für Schalldämpfer
Unterboden-Schutzbleche für Kabine

Bereifung

26.5 R25*
30/65 R29

Anbaugeräte

Schaufeln
• Felsschaufeln, gerade
• Felsschaufeln, Traperform
• Universalschaufeln
• Leichtgutschaufeln
• Hochkippende Schaufeln
• Seitenkippschaufeln
Aufstecksähe
Unterschraubmesser
Überlaufgitter für Schaufeln
Staplervorsätze
Lasthaken
Rundholzgreifer

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten und Ausführung ohne vorherige Mitteilung zu ändern.
Die Abbildungen zeigen nicht in jedem Fall eine Maschine in serienmäßiger Ausführung.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group