

CARGADORA DE RUEDAS VOLVO

L180C

HIGH-LIFT



- **Peso de la máquina:** 30,5 t

- **Pinzas:** 3,2-4,8 m²

La cargadora de gran capacidad para la manipulación de troncos

- **Robusto sistema de brazos elevadores de gran altura de elevación y largo alcance proporcionando:**

- carga y descarga rápidas y eficientes
- pilas más altas
- circulación más efectiva de los troncos almacenados

- **Pinza girable 360°**

- **Pinzas adaptadas a distintos tipos de trabajo**

- **Motor Volvo baja emisión, de excelentes prestaciones a bajo régimen**

- Cumple todas las normas conocidas
- de gases de escape para máquinas fuera carretera hasta el año 2001

- **Volvo transmisión con APS II,**

- la nueva generación de Automatic Power Shift con selector de modo
- Optimiza las prestaciones

- Frenos de disco encapsulados, refrigerados por aceite

- **Care Cab** – cabina presurizada de gran confort y seguridad

- Sistema de supervisión **Contronic**

- Sistema hidráulico servoasistido

- Dirección de precisión estable y de fácil manejo

VOLVO



SERVICIO

El sistema de supervisión Contronic informa sobre el estado de la máquina, intervalos de mantenimiento y minimiza el tiempo requerido para búsqueda de averías.

Accesibilidad para servicio: Grandes tapas de acceso al motor, fáciles de abrir, provistas con muelles de gas. Rejilla y radiador encharnelados. Lubricación automática. Largos intervalos de lubricación y de cambio de aceite.

Capacidades

Depósito combustible	318 l
Refrigerante motor	70 l
Depósito hidráulico	165 l
Transmisión	35 l
Aceite del motor	34 l
Ejes del./tras.	55/54 l



MOTOR

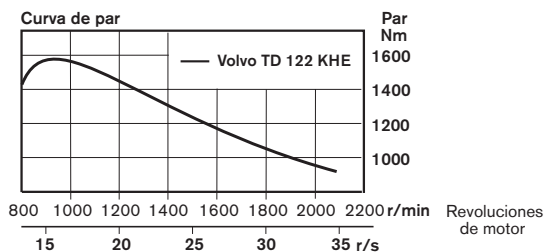
El motor proporciona elevado par y respuestas rápidas a bajo régimen, incluso a plena carga. La máquina puede trabajar a bajo régimen del motor, lo que contribuye a un buen rendimiento del combustible, menos ruidos y desgaste, y vida de servicio más larga.

Motor: Volvo diesel de 4 tiempos, de baja emisión, 6 cil. en línea, inyección directa, turboalimentado, con intercooler y camisas húmeas cambiables.

Filtrado de aire: en tres etapas.

Sistema de refrigeración: Ventilador hidrostático con circuito separado para refrigeración de admisión.

Engine	Volvo TD 122 KHE
Potencia al volante según	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 bruta	209 kW (284 CV)
SAE J1349 neta	198 kW (269 CV)
Par máx. según	15,0 r/s (900 r/min)
SAE J1349 bruta	1580 Nm
SAE J1349 neta	1570 Nm
Cilindrada	12,0 l



SISTEMA ELÉCTRICO

Contronic como equipo de serie. Sistema que proporciona información completa sobre diversos sistemas de la máquina. El sistema eléctrico con la tarjeta de circuitos está bien protegido con fusibles. Preparado para el montaje retroactivo de equipo opcional.

Advertencia central: Luz de advertencia para las funciones siguientes: presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante (con zumbador), presión y temperatura del aceite de la transmisión, presión de frenos, freno de estacionamiento (zumbador).

Tensión	24 V
Baterías	2x12 V
Capacidad baterías	2x160 Ah
Capacidad en frío, ea	1050 A
Capacidad de reserva, ea	290 min
Potencia del alternador	1680 W / 60 A
Potencia motor de arranque	6,6 kW (9,0 CV)



LINEA MOTRIZ

Bien adaptada con la hidráulica de trabajo. Diseño fiable. La rapidez de aceleración incrementa la productividad. La compatibilidad de los sistemas Volvo facilita el servicio.

Convertidor de par: De un paso.

Transmisión: Volvo Automatic Power Shift, tipo contraeje con una sola palanca. Cambios rápidos y suaves de delante/atrás.

Sistema de cambios: Volvo Automatic Power Shift II con selector de modo (APS).

Ejes: Volvo, totalmente flotantes, con reductores planetarios en los cubos. Carcasa de fundición. Eje delantero rígido y trasero oscilante. Bloqueador de diferencial al 100% en el eje delantero.

Transmisión	Volvo HT 220
Multiplicación del par	2,27:1
Velocidades, max. adelante/atrás	
1	6,5 km/h
2	12,1 km/h
3	24,0 km/h
4 (adelante únicamente)	35,1 km/h

Medición con neumáticos	30/65 R29
Eje delantero/Eje trasero	Volvo / AWB 40
Oscilación, eje trasero	±15°
Altura libre a	
15° de oscilación	610 mm



SISTEMA DE FRENOS

Fiable y sencillo sistema de pocos componentes asegurando así una elevada disponibilidad y seguridad. Discos autoajustantes y refrigerados por aceite para largos intervalos de servicio.

Freno de servicio: Volvo, de dos circuitos, con acumuladores con nitrógeno. Accionamiento totalmente hidráulico, discos encapsulados y refrigerados por circulación de aceite. Con un interruptor del panel puede preseleccionarse el desembrague de la transmisión durante el frenado.

Freno de estacionamiento: Tipo multidisco, encapsulado y refrigerado por aceite. Aplicación por resorte. Desaplicación electrohidráulica mediante un interruptor del panel.









Freno secundario: Sistema de circuito doble, con acumuladores recambiables. Un circuito, o el freno de estacionamiento cumplen las normas.

Normas: Cumple las exigencias ISO 3450, SAE J1473.

Número de discos por rueda	1
Acumuladores	3x1,0 l

PINAZ

PARA LA ELECCIÓN DE PINZAS, VÉASE EL APARTADO ACCESORIOS OPCIONALES

									
Area	m ²	3,2	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8	3,8	4,8
Carga de trabajo	kg	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Dimensiones									
A	mm	5670	5540	5670	5570	5540	5220	5220	4649
B	mm	6560	6490	6560	6490	6490	6320	6320	6030
C	mm	3630	3930	3630	3750	3930	4500	4500	5495
D	mm	2900	3040	2900	3000	3040	3350	3350	3930
E	mm	1220	1335	1220	1320	1355	1670	1670	2250
F	mm	2270	2140	2270	2170	2140	1820	1820	1240
G	mm	1100	1100	1100	1100	1100	1100	900	1100
M	mm	2406	2050	2406	2512	2670	2350	1926	2250
BA	mm	5590	5460	5590	5490	5460	5140	5140	4560
BB	mm	6480	6410	6480	6410	6410	6240	6240	5950
BE	mm	550	680	550	650	680	1000	1000	1580
BF	mm	1270	1140	1270	1170	1140	820	820	240
Peso de la máquina*)	kg	30400	30450	30600	30500	30600	30650	30650	30870
Números de pedido		91852	91853	91854	92340	91855	94463	93607	93635

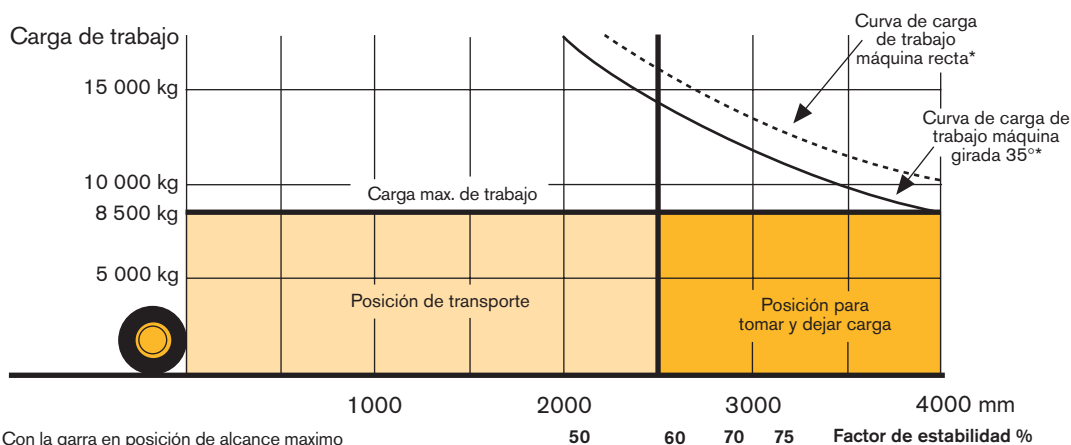
*) Incluye neumáticos traseros hidroflectados. El agrupador aumenta el peso de máquina con 800 kg.

EQUIPOS OPCIONALES*)

Garras	Maderos cortos (pasta ycd)	Para troncos largos	Manipulación en terminales	Carga de descarga de vehículos	Vagones de ferrocarril	Carga/descarga, contra pared	Con brazos hidráulicos de apriete	Con cadena triple
91853 3,2 m ²		X	X	X				X
91854 3,2 m ²		X	X	X			X	
92340 3,5 m ²	X	(X)	X	X				X
91855 3,8 m ²	X		X	X	X			X
94463 3,8 m ²	X		X	X		X		X
*93607 3,8 m ²	X		X	X		X		X
93635 4,8 m ²	X		X	X		X		X
91852 3,2 m ²			X	X				X

*) Ancho 900 mm. Demás garras 1200 mm ancho

DIAGRAMA PARA CARGAS DE TRABAJO

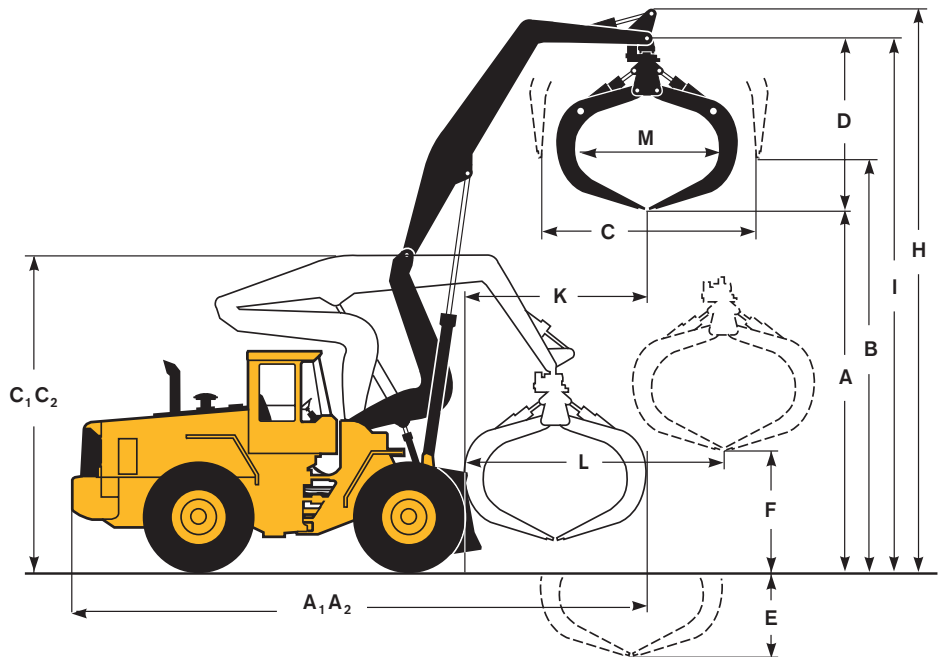
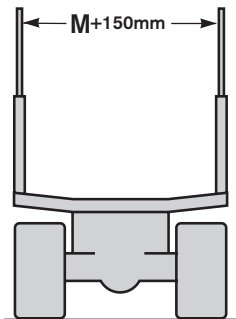
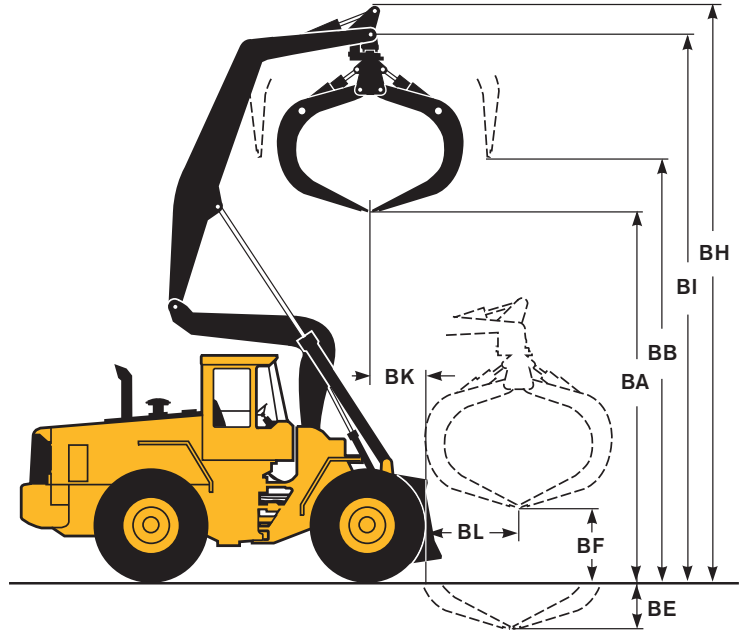
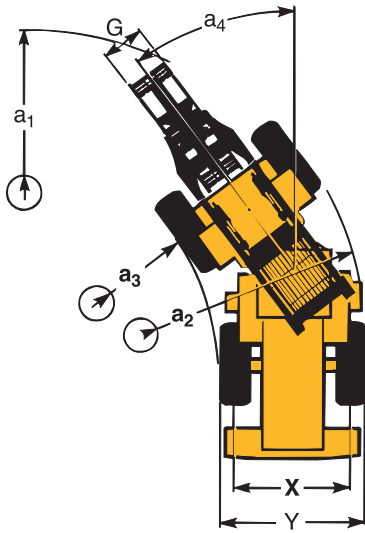


LAS ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

Pinza rotativa, 360°, 3,2 m²

Neumáticos: 30/65 R29* XRDNA L3

H	I	K	L	BH	BI	BK	BL	X	Y	a ₁	a ₂	a ₃	a ₄
8960 mm	8590 mm	2790 mm	4000 mm	8850 mm	8490 mm	850 mm	1300 mm	2280 mm	3180 mm	7530 mm	6780 mm	3830 mm	±37°



A ₁	Pinza extendida 3,5 m	9240 mm
A ₂	Pinza levantada	10350 mm
C ₁	Pinza extendida	4940 mm
C ₂	Pinza levantada	4640 mm



SISTEMA DE DIRECCIÓN

La baja fuerza requerida para su accionamiento proporciona tiempos de ciclo cortos. El eficaz sistema servo permite el ahorro de combustible y confiere buena estabilidad direccional y una marcha suave.

Dirección: Hidrostática sensible a la carga, articulada, servoasistida.

Alimentación: Mediante bomba separada.

Bomba: Tipo pistón axial, de caudal variable.

Cilindros: Dos, de doble acción.

Pesión de trabajo	21 MPa
Caudal	116,6 l/min
Carrera máx.	± 37°



CABINA

Care Cab de entrada fácil y amplia abertura de puerta. Insonorizada. Suspensión de ruidos y vibraciones amortiguados. Buena visibilidad panorámica, grandes superficies acristaladas. Parabrisas arqueado de vidrio laminado tintado de verde. Los mandos e instrumentos de ubicación ergonómica permiten un accionamiento cómodo.

Instrumentos: Toda la información importante se ha concentrado delante del conductor. Pantalla para el sistema de supervisión Contronic.

Calentador y descongelador: Elemento calentador con aire exterior filtrado, y ventilador de cuatro velocidades. Boquillas de descongelación para todas las ventanillas.

Asiento de conducción: Suspensión por muelles, cinturón de seguridad ajustable. El asiento descansa sobre un soporte fijado a la pared posterior. La fuerza ejercida por el cinturón es absorbida por los raíles de la base del asiento.

Normas: Probada y homologada según las normas siguientes: ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Cumple con las normas de carretilla (ISO 6055) y con la (SAE J386).

Salidas de emergencia	2
Nivel sonoro en cabina según ISO 6396 SAE J2105	77 dB (A)
Nivel acústico exterior ISO 6395, J2104	LwA 110 dB (A)
Ventilación	10 m ³ /min
Capacidad de calefacción	11 kW
Acondicionador de aire (opcional)	8 kW



SISTEMA HIDRAULICO

Bomba de elevada capacidad confiriendo rapidez de movimientos. Buen control en todas las posiciones de trabajado, incluso con carga pesada. Precisión en el manejo de accesorios.

Sistema hidráulico: Tipo centro abierto, con válvulas hidráulicas servoasistidas.

Bomba: Doble, tipo de aletas, montada en una toma de fuerza de la transmisión.

Accionamiento servoasistido: El sistema servo es alimentado desde una bomba aparte común con el sistema de frenos. Un mando eléctrico manda a través de una unidad servo las dos válvulas de maniobras.

Válvulas: Dos de 3 secciones servoaccionadas. La *válvula de maniobras primaria* realiza las operaciones de: *Elevación, volteo y pinza*. La *válvula secundaria* realiza las operaciones de: *basculamiento (volteo pinza), rotación y de agrupador (opcional)*.

Filtro: De paso total a través de un patrón filtrante de 20 µm nominales.

Bomba principal	
Presión de trabajo,	
circuito 1	19 MPa
circuito 2	14 MPa
Caudal,	
circuito 1	414 l/min
circuito 2	92 l/min
a	10 MPa
y rev. del motor.....	36,7 r/s

Servobomba	
Presión de trabajo	3,0-4,5 MPa

Tiempos de ciclo (cin carga)	
Elevación	8,8 s
Descenso	7,4 s
Bascul. hacia ad.	2,9 s
Bascul. hacia atr.	3,6 s
Apertura pinza	2,2 s
Cierre pinza	2,8 s



SISTEMA BRAZOS ELEVADORES

Robusto sistema de gran altura de elevación y largo alcance. Los diversos implementos pueden maniobrarse dentro de una amplia zona desde la máquina parada. Hay pinzas adaptadas a diversos tipos de trabajo. La excelente estabilidad en conducción con carga permite velocidades promedias altas.

Cilindros: De doble efecto.

EQUIPO ESTANDAR

Equipo de servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática

Motor

Filtro de aire, tipo seco, elemento doble, prefiltro de escape

Nivel de refrigerante, visor

Pre calentador en múltiple de admisión

Silenciador, apagachispas

Filtro de combustible doble

Separador de agua

Sistema eléctrico

Preinstalación de 24 V para opcionales

Alternador, 24 V/60 A

Interruptor de baterías

Indicador nivel de combustible

Temperatura refrigerante motor

Temperatura aceite transmisión

Cuentahoras

Bocina eléctrica

Panel de instrumentos con símbolos

Luces:

- de circulación (2 frontales), de halógeno, de carretera y cruce
- luces de aparcamiento
- pilotos/luces traseras combinadas (2 posteriores)
- luces de dirección con hazard
- interruptor de advertencia

- luces de trabajo, halógeno (2 delante, 2 detrás)
- alumbrado de instrumentos

Sistema de supervisión Contronic, ECU

Arranque en punto neutro

Función de prueba para luces de advertencia y testigo

Luces de advertencia & testigo:

- presión de aceite del motor
 - temperatura del refrigerante
 - filtro de aire obturado
 - alternador defectuoso
 - luces de trabajo
 - luces de carretera
 - indicadores de dirección, hazard
- Advertencia central:
- presión de aceite transmisión
 - temperatura aceite transmisión
 - presión sistema de frenos
 - freno de aparcamiento aplicado
 - presión dirección
 - temperatura de aceite de los ejes
 - filtro de aceite de la transmisión
 - supermarcha
 - presión de aceite motor
 - temperatura refrigerante motor (zumbador)

Línea motriz

Transmisión: palanca única, automático power shift, y desembrague accionado por conductor

Diferenciales:

delantero 100%, bloqueador hidráulico posterior, convencional

Neumáticos

30/65 R29*

Sistema de frenos

Refrigerado por circulación de aceite. Discos en 4 ruedas, circuito doble. Discos con sistema de refrigeración

Sistema secundario

Alarma freno de aparcamiento

Cabina

ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449).

Revestimiento insonorizante

Cenicero

Encendedor de cigarrillos

Puerta con cerradura (lado izq.)

Calentador/desempañador/

presurizador 11 kW

con ventilador de cuatro

velocidades

Aire filtrado

Alfombra

Luz interior

Retrovisor interior

2 retrovisores exteriores

Ventanilla practicable, lado derecho

Vidrio de seguridad, tintado

Cinturón de seguridad (SAE J386)

Asiento ergonómico con calefacción, suspensión ajustable

Compartimiento guardaobjetos

Visera

Limpiaparabrisas delante y detrás

Intermitente delante

Peldaños de acceso y asideros

Defensas, delante & detrás con cinta antideslizante

Sistema hidráulico

2 válvulas de maniobras (3 secciones)

Enfriador aceite hidráulico

Bomba de aletas

Mando-servoeléctrico

Equipo exterior

Guardabarros

Viga transversal

Rotador

Otro equipamiento

Fijaciones para izar la máquina

EQUIPO OPCIONAL *(Estándar en algunos mercados)*

Equipo de servicio y mantenimiento

Juego de herramientas

Juego de llaves para ruedas

Caja de herramientas con cerradura

Motor

Calentador eléctrico

Prefiltro en baño de aceite

Filtro para refrigerante

Sistema eléctrico

2 faros rotativos de emergencia

Luces de posición laterales

Alumbrado de circulación asimétrico izquierdo (halógeno)

Alumbrado de trabajo extra, delante (2 faros), halógeno

Alumbrado de trabajo extra, posterior (2 faros), halógeno

Alumbrado de implemento (halógeno)

Bocina de tono fuerte
Alarma acústico de retroceso

Cabina

Kit de montaje para radio (altavoz, atena, etc.)

Asiento para instructor

Asiento conductor electrocalentado

Asiento conducción de suspensión neumática

Lavaparabrisas delante y detrás

Doble pedal de freno

Acelerador manual

Cinturón de seguridad retráctil

Ventanilla de ventilación, deslizante

Acondicionador de aire

Velocímetro

Volante ajustable

Panel de información (Contronic):

pantalla inicial, selección de idioma y unidades, horas de máquina, información general, cronómetro/cuentakilómetros parcial, contador de ciclos,

intervalos de servicio motor
sistema eléctrico transmisión
ejes/frenos

Sistema hidráulico

Suspensión de confort (Boom Suspension System)

Equipo exterior

Dispositivo para remolcado

Letrero de vehículo lento

Guardabarros de cobertura total

Equipo protección

Rejilla para faros delanteros

Rejilla para faros de trabajo posteriores

Rejilla para luces posteriores

Protección para silenciador

Otro equipamiento

Dirección de reserva

Comfort Drive Control (CDC)

Colador para reposición de combustible

Agrupador

Protección para vástagos

91850 Travesaño

91851 Rotador

92309 Empujador

92366 Protección cilindro elevador

Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en las especificaciones y modelo sin previo aviso.

Las ilustraciones no siempre muestran la máquina en su versión estándar.

Las especificaciones y dimensiones corresponden, en las partes aplicables, a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 33 2 669 2266 SPANISH
Printed in Sweden 98.07 - 1,0 WLO
Trycksaksbyrån, Eskilstuna 1998