

VOLVO HJULLASTARE

L150E



VOLVO

L150E - En pålitlig partner, vad du än gör



Volvo L150E gör de långa arbetspassen korta, år efter år. L150E gör jobbet med maximal effektivitet och minimal påverkan, på föraren och miljön. 25-tons L150E förstärker Volvos rykte som tillverkare av entreprenadmaskiner och redskap som tål hårda arbetsförhållanden. L150E - byggd för att stå pall för tuffa arbetspass i många år framåt.

Volvo L150E är en alert produktionsmaskin. Den högpresterande låg-emissionsmotorn ger nästan maximal effekt redan vid låga varvtal. Det kraftfulla patenterade TP-länkaget, kombinerat med Volvos specialbyggda redskapsprogram ger maskinen flexibilitet att ta sig an varierande uppgifter. L150E utmärker sig i lastning av transportfordon, matning av stenkrossar, hantering av jordmassor samt timmerhantering. Avancerad teknologi bidrar till att göra L150E till en snabb, mångsidig och bränslesnål produktionsmaskin.

Vi är övertygade om att du just nu tittar på mästaren i 25-tonsklassen.

Producera mera

Du kommer att upptäcka att L150E är ett nöje att köra. Få eller ingen av konkurrenterna kommer i närheten av Volvo L150E. Den är kraftfull och lätt att manövrera. Du sitter komfortabelt i en ergonomiskt formad stol och har utmärkt kontroll över maskinen. Motor och hydraulik svarar omedelbart på dina kommandon. Du har fri runtsikt och luften i hytten är alltid behaglig.

Både föraren och maskinen får mer gjort med mycket mindre stress.

Mycket för din investering

Beprovad pålitlighet, extremt låg bränsleförbrukning och högt andrahandsvärde är hörnstenarna i en bra investering. Lägg till oslagbar manövreringsförmåga och produktivitet, marknadsledande förarmiljö för att skydda föraren, snabb och enkel daglig tillsyn och minimalt servicebehov. Och vad får du? Den mest kostnadseffektiva lastaren i sin klass som ger god lönsamhet - både nu och i många år framåt.

Med L150E är alla vinnare. Du får helt enkelt mycket för dina pengar.

Specifikationer L150E

● Motor:	Volvo D9A LB E2
● Maxeffekt vid SAE J1995 brutto	26,7 r/s (1600 r/min) 211 kW (287 hk)
● ISO 9249, SAE J1349 netto	210 kW (284 hk)
● Brytkraft:	186,9 kN*
● Tipplast fullt svängd:	15 680 kg*

● Skopor:	3,1 - 12,0 m ³
● Timmergripar:	1,6 - 3,5 m ²
● Maskinvikt:	23,2 - 25,2 t
● Däck:	26,5 R25 775/65 R29

*Skopa: 3,8 m³ rak, rak med tänder.
Däck: 26,5 R25, standard lyftarm



Förstärk din produktivitet

Du lastar fler ton per timme med Volvo L150E. Med den kraftfulla motorn och Automatic Power-Shift (APS) ger omedelbar respons även i de tuffaste förhållandena. Volvos axlar är konstruerade så att du kan vara säker på att dragkraften finns när och där den behövs. TP-länkage, lastkännande hydraulik, följsam styrning och lättmanövrerade reglage gör L150E till en precisionsmaskin.

Det enda blygsamma med den här maskinen är dess bränsleförbrukning.

Även vid låga varvtal ger den nya 9,4-liters högprestandamotorn full kraft och maximalt vridmoment. Maskinen svarar snabbt och kraftfullt med utmärkt dragkraft, full hydraulkraft, låg bränsleförbrukning och låga emissioner. Och tack vare lågvarvsprestandan ökar motorns livslängd.

Svarar på dina kommandon

Volvos helautomatiska Countershaft transmission ger mjuk och effektiv väx-

ling. Allt föraren behöver göra är att välja fram eller back - APS väljer automatiskt rätt växel med hänsyn till både motorns varvtal och hastighet. Volvos egenutvecklade axlar och drivlina är anpassade till varandra och konstruerade för maximal driftsäkerhet. Och Volvos cirkulationskylda våta lamellbromsar ger mjuk, effektiv bromsverkan - och lång livslängd.

TP-Länkaget (Torque Parallel) - ett genombrott i branschen

Volvos patenterade lyftarmssystem med högt brytmoment och god parallellföring ger högt och jämnt moment genom

hela lyftområdet. Systemet är mycket användarvänligt. Föraren kan lätt hantera tunga material och ändå behålla full kontroll i alla lägen.

"Intelligent" hydraulik

Volvo L150E har ett intelligent lastkännande system för både arbets- och styrhydraulik. Två variabla kolvpumpar ger exakt flöde och tryck vid varje tidpunkt och fördelar kraften när och dit den behövs. Förutom snabb respons ger detta system mjukare manövrering, lägre bränsleförbrukning och bra kontroll av maskin och last, även vid låga varvtal.

Motor

- Volvo D9A, en ny turbomatad låg-emissionsmotor med luftkyld laddluftkylare och elektroniskt styrd bränsleinsprutning ger högt moment redan på låga varvtal.
- Den elektroniskt styrda D9A-motorn ger snabbare respons, lägre bränsleförbrukning och snabbare arbetscykler.
- Den elektroniskt styrda hydrostatfläkten arbetar endast vid behov, vilket sparar bränsle.

Transmission

- Volvos vidareutvecklade Countershaft transmission tillsammans med den elektroniskt styrda motorn ger överlägsen dragkraft, speciellt i branta motlut.
- Med 3:e generationens Volvo APS kan föraren välja mellan fyra olika växlingsprogram, inklusive den nya AUTO-funktionen, som anpassar sig till rådande körförhållanden och väljer det mest effektiva växlingsprogrammet för det aktuella arbetet, med beaktande av förarens körteknik och arbetscykel.
- 3:e generationens Volvo APS har nu helautomatisk växling 1-4, vilket innebär att föraren bara behöver välja fram eller back.

Axlar

- Volvos axlar är helt integrerade med drivlinan och ger utmärkt dragkraft.

Bromsar

- Hydrauliskt tvåkretsssystem för ökad säkerhet.
- Cirkulationskylda våta lamell bromsar ger stor bromskraft och lång livslängd.
- Ett elektroniskt bromstest i Contronic ger kontinuerlig information om bromsarnas tillstånd.
- En bromsslitageindikator gör att du enkelt kan kontrollera bromsslitage.
- Parkeringsbromsen ansätts automatiskt om hydraultrycket är för lågt.

Styrning

- Lastkännande styrning utnyttjar bara effekt när det behövs, vilket sparar bränsle.
- Ackumulatorsystem ger stabil körning med mjuka behagliga rörelser och ökad kör-säkerhet.

Ram

- Kraftig ramkonstruktion för säkrare montering av komponenter förlänger maskinens livslängd.
- E-seriens trepunktsupphängning av motor och transmission ger lägre ljud och mindre vibrationer.
- Volvos ramledslagring är ett välbeprövat koncept som är mycket servicevänligt och är känt för sin långa livslängd.

TP-länkage

- Ett unikt patenterat lyftarmssystem som ger två lösningar i ett och samma system: utmärkt brytmoment och parallellföring.

Lastkännande hydraulik

- Det lastkännande hydraulsystemet gör att hydrauloljan pumpas runt i systemet bara när det behövs och till de funktioner som ska aktiveras. Detta är ett energisnålt system som ger lägre bränsleförbrukning.
- Pilotmanövrering - fingertoppslätt manövrering med korta slag ger exakt kontroll av rörelser vilket ökar förarens effektivitet och säkerhet.



En alert förare är en produktiv förare

Care Cab med övervakningssystemet Contronic förstärker Volvos ställning när det gäller förarmiljö och hyttkomfort. Vi glömmar aldrig människan i maskinen. En bekväm och säker miljö gör arbetsdagen lättare och ökar produktiviteten.

En ren och bekväm arbetsplats

Ett bra hyttklimat ökar effektiviteten och håller föraren skärpt under långa arbetspass. All inkommande luft filtreras i två steg, vilket gör Care Cab till marknadens renaste. Inkommande luft passerar först ett förfilter och renas sedan genom upprepad cirkulation genom huvudfiltret. Och inte nog med det, Volvos högklassiga luftkonditionering* ger en behaglig temperatur året om, oavsett yttre förhållanden. Så, även efter ett långt arbetspass är luften i hytten fortfarande behaglig.

Komfort och produktivitet går hand i hand

Det finns ett stort antal bekväma stolar att välja emellan, alla med många inställningsmöjligheter för bästa möjliga individuella komfort. Instrumenten är lättöverskådliga och all viktig information finns samlad centralt framför föraren. Funktionerna för Fram-, back- och kick-downfunktionerna finns både i spaken på rattens vänstra sida och i

hydraulkonsolen till höger. Med spakstyrning (CDC)*, manövrerar föraren både styrning, växling fram-back och kick-down med lättmanövrerade reglage i vänster armstöd. Detta är ett utmärkt sätt att motverka utmattning och muskelspänning. För att undvika monotona rörelser kan du dessutom alternera mellan spak- och rattstyrning.

Contronic håller ett öga på allt

Maskinens funktioner och prestanda övervakas kontinuerligt av Contronic, Volvos mycket tillförlitliga kontroll- och övervakningssystem. Systemet är ett elektroniskt nätverk och består av tre datorer. Systemet arbetar på tre nivåer och håller ett öga på maskinens funktioner i realtid. Om något problem skulle uppstå, varnar systemet omedelbart och gör föraren uppmärksam på detta. Alla



driftsdata lagras och kan användas för att analysera hur maskinen arbetar och se vad som har hänt sedan senaste servicen. Maskinens funktioner kan uppdateras för optimal anpassning till nya och ändrade driftförhållanden via Contronic servicedisplay. Med VCAD Pro kan maskinens funktioner och prestanda kontrolleras och justeras.

Låg ljudnivå

Tack vare viskösa hyttelement och förstärkt isolering är Care Cab en av marknadens tystaste hytter. Genom minskning av tröttsamma ljud och irriterande vibrationer kan föraren behålla skärpan under hela arbetspasset. Kort sagt, ett bra ställe att jobba i.

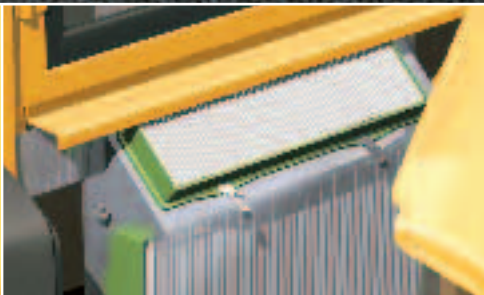
Care Cab

- Oöverträffad förarmiljö med ett av marknadens bästa filtreringssystem.
- Trivsamt interiör med förstklassig finish. Lätt att hålla ren.
- Inställbar ratt*, stol och spakställ för optimal förarkomfort och hög produktion.
- Contronic, ett överlägset styr- och övervakningssystem, konstruerat för ökad säkerhet och produktivitet.

- Alla serviceplattformar och fotsteg har förbättrade halkskydd. Lutande trappa ger lätt insteg.
- Viskösa hyttelement är standard, med en silikonväska och gummiblandning arbetar tillsammans för att dämpa hyttvibrationer och öka förarkomfort.
- Stora rutor och smala stolpar ger bra runtomsikt, vilket även bidrar till ökad säkerhet.

- Sluttande motorhuv ger bättre sikt bakåt.
- Siktoptimerat TP-länkage ger fri sikt över redskapen.
- Kraftfull halogenbelysning fram och bak ger jämn spridning av ljuset över hela arbetsområdet.

*Extrautrustning



Volvo värnar om miljö och människa

Kvalitet, säkerhet och omsorg för miljön är Volvos kärnvärden. Vi ser vårt miljö-engagemang som en naturlig del av hela vår verksamhet. Till exempel har Volvo L150E hjullastare extremt låg bränsleförbrukning och låga emissioner, dessutom går motorn tyst. Fabriker och tillverkningsprocesser är certifierade enligt ISO 14001. Dessa är endast några exempel av våra konkreta åtaganden. Sammanfattningsvis får Volvos kunder en av marknadens miljövänligaste och mest driftsäkra hjullastare.

En vinnare även i framtiden

Din Volvo L150E måste bli en vinnare - både i den dagliga och långsiktiga driften, alltid arbetande på ett ekonomiskt sätt och med mesta möjliga miljöhänsyn. Man måste kunna lita på maskinen på alla sätt. Den måste motsvara förväntningar på produktivitet och ekonomi. Hög kvalitet och enkelt underhåll är absolut nödvändigt för att hålla i gång arbetet. Den högpresterande lågemissionsmotorn är bra både för lönsamheten och miljön.

Bekväm och tyst förarmiljö

Föraren förtjänar en bekväm, pålitlig och säker maskin att arbeta med. Bra förarmiljö bidrar till att skona föraren, utrustningen och naturen för många år framåt. Volvo L150E är en mycket konkurrenskraftig hjullastare som sätter föraren i centrum, bokstavligen talat. Tröttsamma vibrationer och ljud har minskats kraftigt. Om föraren känner sig bekväm och säker är det lättare att behålla uppmärksamheten.

Mer än 95% återvinningsbar

L150E är nästan helt återvinningsbar. Vi ser det som en naturlig del i vårt åtagande. Komponenter som motor, transmission och hydraulik renoveras och återanvänds i utbytessystem. Utrustningen måste vara så pålitlig, servicevänlig, produktiv och kostnadseffektiv som möjligt. Välj den här lastaren för maximal produktivitet och minimal påverkan på föraren, maskinen och miljön. Känn dig säker i en Volvo L150E.

Kvalitet

- Luft från alla större komponenter ventileras genom lätt utbytbara avluftningsfilter, vilket förhindrar att smutsig luft tränger in i växelåda, axlar, bränsletank och hydraultank.
- Volvos ramledslagring är ett välbeprövat koncept med erkänd lång livslängd.
- Alla kablar är väl skyddade mot vatten, smuts och förlisning i kraftiga kabelhöljen med gummiin kapslade anslutningsdon och polskydd.
- L150E är konstruerad från början för enkel service och underhåll. Lättillgängliga komponenter lägger grunden för kortare service- och underhållstider och längre livslängd.

Säkerhet

- Tvåkrets hjulbromssystem som uppfyller alla krav enligt ISO 3450, elektroniskt bromstest i Contronic och enkelt kontrollerbara slitageindikatorer bidrar till garanterat säker och effektiv bromsfunktion.
- Volvo Care Cab är testad och godkänd enligt kraven i ROPS ISO 3471 och FOPS ISO 3449.
- Varningsdekaler ger tydlig information i form av symboler och illustrationer.
- Utmärkt runtomsikt ger effektiv kontroll över hela arbetsområdet.
- Sluttande motorhuv ger bättre sikt bakåt.
- L150E har steg och plattformar som är försedda med halkskydd och välplacerade ledstänger.

Miljö

- Den lågvarviga, högpresterande D9A-motorn uppfyller alla gällande emissionskrav enligt steg 2 bestämmelser i Europa och USA.
- L150E är tillverkad i miljöcertifierade fabriker enligt ISO 14001.
- Det lastkännande hydraulsystemet bidrar till lägre bränsleförbrukning.
- L150E är över 95% återvinningsbar, beräknat på vikten.
- Låga inre och yttre ljudnivåer.



Volvo L150E i detalj

Motor

Motor: 9 l, 6-cylindrig rak turboladdad dieselmotor med 4 ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Motorn är utrustad med våta utbytbara cylindrofoder samt utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten. Gaspådraget överförs elektriskt från gaspedalen eller handgasen (tillval). Luftrening i 3 steg. Kylsystem: Luft/luft intercooler och hydrostatdriven, elektroniskt styrd fläkt.

Motor.....Volvo D9A LB E2
Svånghjulseffekt vid 26,7 r/s (1600 r/min)
SAE J1995 brutto211 kW (287 hk)
ISO 9249, SAE J1349210 kW (284 hk)
Max. vridmoment vid 23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 brutto 1440 Nm
ISO 9249, SAE J1349 1430 Nm
Ekonomivarvtal1100–1600 r/min
Cylindervolym.....9,4 l

Drivlina

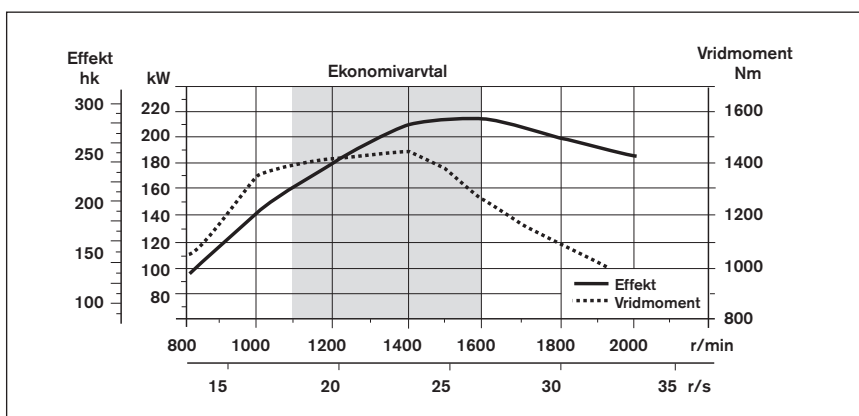
Momentomvandlare: enstegs. Transmission: Volvo Countershaft transmission med enspaksreglage. Snabb och mjuk växling mellan fram och back med PWM-ventil. Växlingssystem: Volvo Automatic Power Shift (APS) med helautomatiskt växling 1-4 och programväljare med 4 olika växlingsprogram, inklusive AUTO. Axlar: Volvo helt avlastade drivaxlar med navreduktioner och axelkåpor av gjutstål. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100% differentialsjärr på framaxeln.

Transmission.....Volvo HTE 210
Momentförstärkning.....2,4:1
Max hastighet, fram/back
1 6,8 km/h
2 12,8 km/h
3 26,3 km/h
4 39,4 km/h
Mått med däckdimension.....26,5 R25 L3
Framaxel/bakaxelVolvo/AWB 40/40
Bakaxelpendling ±15°
Markfrigång vid 15° pendling 610 mm

Bromssystem

Färbroms: Volvo tvåkretssystem med kvävgasladdade ackumulatörer. Helkapslade, cirkulationskylda helhydrauliska våta lamellbromsar monterade i hjulnaven. Föraren kan välja automatisk transmissionsurkoppling vid bromsning med hjälp av Contronic. Pareringsbroms: Helkapslad våt flerlamellbroms inbyggd i växellådan. Ansätts med fjäderkraft och frigörs el-hydraulisk med en strömställare på instrumentpanelen. Nödbroms: Dubbla bromskretsar med laddningsbara ackumulatörer. Alla säkerhetskrav uppfylls av endera en bromskrets eller pareringsbromsen. Standard: Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450.

Antal bromslameller per hjul fram/bak 1/1
Ackumulatörer.....2x1,0 och 1x0,5 l
Ackumulator för pareringsbroms..... 1x0,5 l



Styrssystem

Styrssystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning. Systemmatning: Systemet har prioritet matning från en lastkännande variabel axialkolvpump. Styr cylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

Styr cylindrar..... 2
Cylinderdiameter90 mm
Kolvtångsdiameter50 mm
Slaglängd 423 mm
Arbetstryck..... 21 MPa
Max flöde..... 190 l/min
Max utslag..... ± 37°

Hytt

Instrumentering: All viktig information finns centralt placerad i förarens synfält på övervakningssystemet Contronics displayenhet. Värmsystem och defroster: Värmeelement med filterad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. Defrostermunstycken finns för alla fönsterytor. Förarstol: Ergonomisk förarstol med inställbar fjädring och dämpning samt rullbälte. Stolen är monterad på en konsol, som är fäst mot hyttens bakre vägg. Krafterna från rullbältet absorberas av stolskenan. Standard: Hyttkonstruktionen är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471) och FOPS (ISO 3449). Hytten uppfyller alla krav enligt ISO 6055 ("skyddstak för höglyftande åkruckar") och SAE J386 ("förarbälteskrav").

Nödutgångar 1
Invändig ljudnivå
enl. ISO 6396.....LpA 69 dB (A)
Utvändig ljudnivå
enl. ISO 6395..... LwA 107 dB (A)
(Direktiv 2000/14/EC)
Ventilation..... 9 m³/min
Värme kapacitet 11 kW
Luftkonditionering (extra utrustning)..... 8 kW

Hydraulsystem

Systemmatning: Två lastkännande variabla axialkolvpumpar. Styrsystemet är alltid prioriterad. Ventiler: Dubbelverkande 2-slidventil. Manöverventilen styrs av en pilotventil med 2 slider. Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen – lyft, håll, sänk och flyt. Induktiv/magnetisk lyftautomatik kan aktiveras och avaktiveras, och kan även ställas in i valfritt läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd. Tiltfunktion: Ventilen har tre lägen – bakåttilt, håll och tipp. Induktiv/magnetisk tiltautomatik kan justeras till önskad skopvinkel. Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner. Filter: Fullflödesfiltrering genom 20 mikron (absolut) filterpatron.

Arbetstryck max, pump 1 25,0 MPa
Flöde 180 l/min
vid 10 MPa
och motorvarvtalet..... 31,7 r/s (1900 r/min)
Arbetstryck, pump 2 26,0 MPa
Flöde 180 l/min
vid 10 MPa
och motorvarvtalet..... 31,7 r/s (1900 r/min)
Pilotsystem
Arbetstryck.....3,5 MPa
Cykeltider
Lyftning* 5,9 s
Tiltning* 2,0 s
Sänkning, tom 3,7 s
Total cykeltid11,6 s

* med last enligt ISO 14397 och SAE J818

Lyftarmsystem

Torque Parallel linkage (TP-länkage) med högt brytmoment och god parallellföring i hela lyftområdet.

Lyftcylindrar 2
Cylinderdiameter 160 mm
Kolvtångsdiameter90 mm
Slaglängd..... 784 mm
Tiltcylinder 1
Cylinderdiameter 230 mm
Kolvtångsdiameter 110 mm
Slaglängd..... 452 mm



Elsystem

Centralt varningssystem: Central varningslampa för följande funktioner (summer vid ilagd växel): Motoroljetryck, transmissionsoljetryck, bromstryck, parkeringsbroms, hydrauloljenivå, axeloljetemperatur, systemtryck styrning, kylvätskenivå, kylvätsketemperatur, transmissionsoljetemperatur, hydrauloljetemperatur, övervarv på vald växel, bromsladdning.

Spänning	24 V
Batterier	2x12 V
Batterikapacitet	2x140 Ah
Strömkapacitet för kallstart, ca	1050 A
Reservkapacitet, ca	350 min
Generatordata	1540W/55A
Startmotoreffekt	5,4 kW (7,3 hk)

Service

Servicetillgänglighet: Stora lätt öppningsbara luckor som lyfts av gasfjädrar. Utsvängbar kylarkåpa och kylfläkt. Möjligt att lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

Volymuppgifter	
Bränsletank	370 l
Kylmedelsbehållare	47 l
Hydrauloljetank	156 l
Transmissionsolja	45 l
Motorolja	39,5 l
Axlar fram/bak	45/55 l

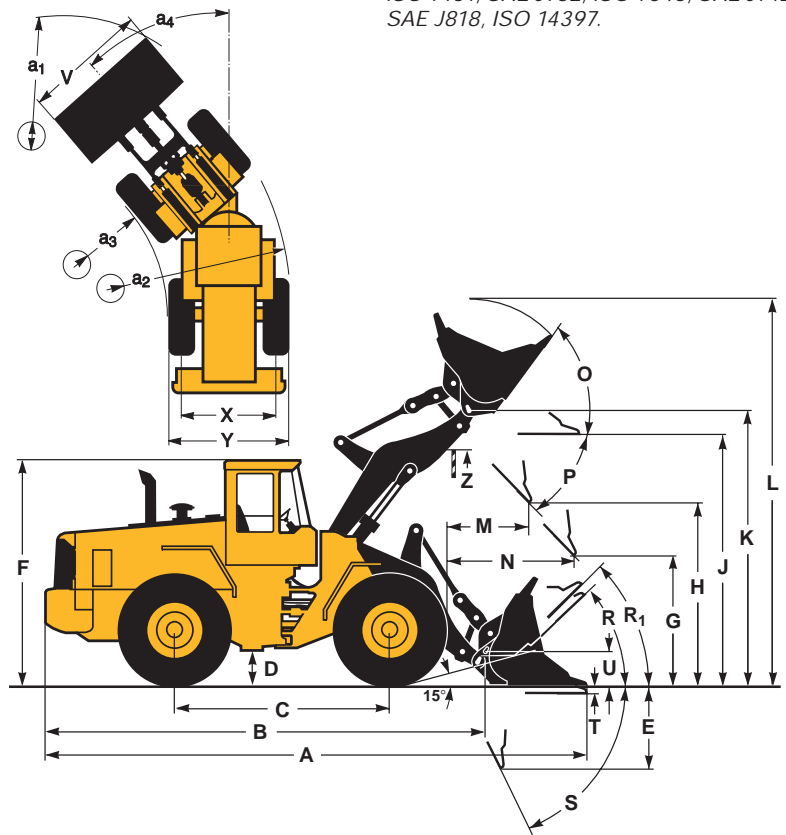
Data och dimensioner

Däck: 26.5 R25 L3

	Standard lyftarm	Förlängd lyftarm
B	7 030 mm	7 550 mm
C	3 550 mm	—
D	450 mm	—
F	3 580 mm	—
G	2 130 mm	—
J	3 960 mm	4 530 mm
K	4 350 mm	4 920 mm
O	59 °	—
P _{max}	49 °	49 °
R	44 °	47 °
R ₁ *	48 °	—
S	66 °	61 °
T	54 mm	—
U	520 mm	—
X	2 280 mm	—
Y	2 950 mm	—
Z	3 500 mm	3 970 mm
a ₂	6 780 mm	—
a ₃	3 380 mm	—
a ₄	±37 °	—

* Bäräge SAE

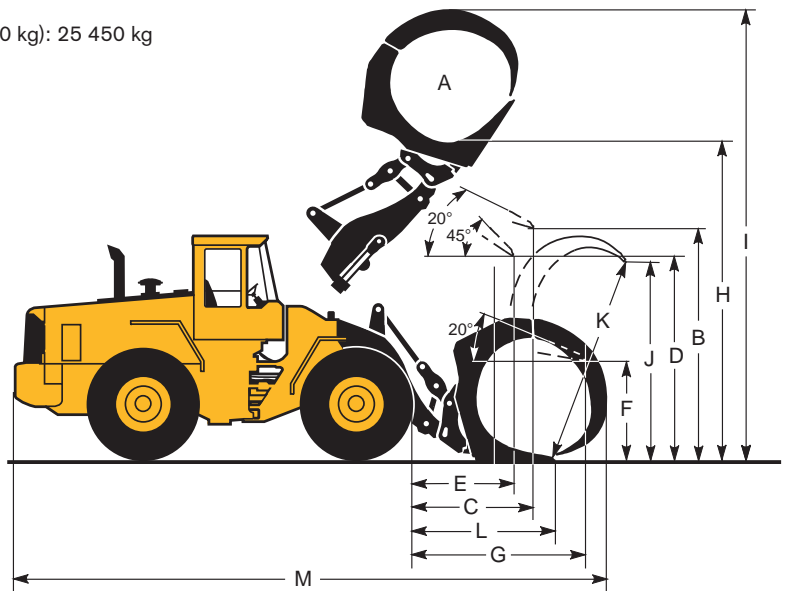
I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i enlighet med ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, SAE J818, ISO 14397.



Däck: 775/65 R29









A	3,1	m ²
B	3 860	mm
C	1 760	mm
D	3 280	mm
E	1 420	mm
F	1 820	mm
G	2 580	mm
H	4 990	mm
I	7 270	mm
J	3 110	mm
K	3 540	mm
L	1 890	mm
M	9 690	mm

Maskinvikt (inkl. motvikt ca 1 140 kg): 25 450 kg
Arbetslast: 7 700 kg



KOMPLETTERANDE DATA

Däck 26.5 R25 L3		Standard lyftarm		Förlängd lyftarm	
		26.5 R25 L5	775/65 R29	26.5 R25 L5	775/65 R29
Bredd, över hjul	mm	+30	+110	+30	+110
Markfrigång	mm	+30	+25	+30	+25
Tipplast, fullt svängd	kg	+770	+630	+650	+550
Maskinvikt	kg	+1050	+920	+1050	+920

Däck 26.5 R25 L3	STANDARDKOPOR					BERGSSKOPOR*		LÄTT MTRL	FÖR- LÄNGD LYFTARM
									
Volym, rågad, ISO/SAE m ³	3,8	4,0	4,3	4,0	4,2	3,5	3,8	6,8	—
Volym vid 110% fylln.grad m ³	4,2	4,4	4,7	4,4	4,6	—	—	7,5	—
Statisk tipplast kg	17 820	17 400	17 380	16 730	16 740	17 170	16 900	16 530	-3 500
svängd 35° kg	15 890	15 490	15 450	14 850	14 840	15 220	14 990	14 650	-3 210
fullt svängd kg	15 680	15 270	15 230	14 640	14 630	14 990	14 770	14 440	-3 170
Brytkraft kN	186,9	177,4	176,1	172,1	172,7	171,3	187,0	133,2	—
A mm	8 790	8 820	8 890	8 680	8 900	8 910	8 790	9 140	+520
E mm	1 390	1 410	1 470	1 290	1 490	1 500	1 390	1 700	+6
H ^{***}) mm	2 910	2 890	2 850	2 990	2 850	2 830	2 900	2 630	+570
L mm	5 940	5 940	6 050	5 940	6 050	5 950	5 910	6 100	+570
M ^{***}) mm	1 360	1 350	1 430	1 270	1 470	1 440	1 340	1 540	-32
N mm	1 900	1 880	1 940	1 830	1 950	1 940	1 870	1 930	+450
V mm	3 000	3 000	3 000	3 200	3 230	3 230	3 230	3 200	—
Svepdiameter a ₁ mm	14 540	14 540	14 580	14 670	14 810	14 810	14 750	14 890	—
Maskinvikt kg	23 020	23 210	23 340	23 510	23 670	23 690	23 630	23 660	+300






*) med L5 däck

***) Mätt till skopans tandspets eller sparskär. Tiphöjd till skopkanten. Mätt vid 45° tönningsvinkel.

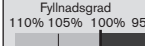
Tabellen är beräknad för Volvo originalredskap.

SKOPVALSDIAGRAM

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och den förväntade skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den beräknade kapaciteten, detta tack vare TP-länkagets fördelaktiga egenskaper som t ex en öppen skopkonstruktion, bra vinklar i alla lägen vid bakåttillt, och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller standard lyftarm.
Exempel: Sand/Grus. Skopfyllnad ~ 105%. Densitet 1,65 ton/m³. Resultat: 4,0 m³ skopan tar 4,2 m³. Använd alltid skopvaldiagrammet för att säkerställa att tillräcklig maskinstabilitet erhålls.

Material	Skopfyllnad, %		Material-densitet, ton/m ³	ISO/SAE skopvolym, m ³	Verklig volym, m ³
Jord/Lera	~ 110		~ 1,65	3,8	~ 4,2
			~ 1,60	4,0	~ 4,4
			~ 1,50	4,2	~ 4,6
Sand/Grus	~ 105		~ 1,70	3,8	~ 4,0
			~ 1,65	4,0	~ 4,2
			~ 1,60	4,2	~ 4,4
Krossad sten	~ 100		~ 1,80	3,8	~ 3,8
			~ 1,75	4,0	~ 4,0
			~ 1,65	4,2	~ 4,2
Berg	≤100		~ 1,70	3,5	~ 3,5

Bergsskopans storlek är vald för optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, oberoende av materialets densitet.

Typ av lyftarm	Typ av redskap	ISO/SAE skopvolym m ³	Materialdensitet (ton/m ³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standard lyftarm	Standardkoppor	3,8 m ³					4,2	3,8		
		4,0 m ³				4,4	4,0			
		4,2 m ³			4,6		4,2			
	Berg	3,5 m ³						3,5	3,3	
3,8 m ³							3,8	3,5		
Förlängd lyftarm	Lättmaterialskopor	6,8 m ³		6,8						
	Standardkoppor	3,7 m ³				4,1	3,7			
		Berg	3,2 m ³					3,2	3,0	
		Fyllnadsgrad								

STANDARDUTRUSTNINGAR

Service- och underhållsutrustning

Verktygslåda, låsbar
Verktygssats
Hjulbultsnäckelsats

Motor

Motorvärmare, 230 V
Luftrenare i 3 steg med ejektortömning och säkerhetsfilter
Handgas
Indikeringsglas för kylvätskenivå
Förvärmning av insugningsluft
Extra bränslefilter med vattenavskiljare
Två bränslefilter
Kylvätskefilter
Oljefälla

Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning
Generator, 80 A
Luftfilter för generator
Arbetsstrålkastare, redskap
Extra arbetsstrålkastare fram
Extra arbetsstrålkastare bak
Batterifrånskiljare
Bränslemätare
Timräknare
Elektriskt signalhorn
Backsignal
Roterande varningslampa, nedfällbar
Instrumentpanel med symboler
Sidomarkeringsbelysning
Belysning:
• Dubbla halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus
• Parkeringsljus
• Dubbla stopp- och bakljus
• Körriktningsvisare med varningsblinkfunktion
• Arbetsstrålkastare av halogentyp (2 fram och 2 bak)
• Instrumentbelysning

Contronic övervakningssystem

ECU med loggnings- och analysystem
Contronic display
Bränsleförbrukning
Yttertemperatur
Reducering av motorvarvtal vid felindikering på:
• Hög kylvätsketemperatur motor
• Lågt oljetryck motor
• Hög oljetemp. transmission
Startspärr vid ilagd växel
Bromstest
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor

Varnings- och indikeringslampor:

- Laddning
 - Oljetryck, motor
 - Oljetryck, transmission
 - Bromstryck
 - Parkeringsbroms
 - Hydrauloljenivå
 - Axeloljetemperatur
 - Ordinarie styrning
 - Reservstyrning
 - Helligus
 - Körriktningsvisare
 - Roterande varningsljus
 - Förvärmningselement
 - Differentialspärr
 - Kylvätsketemperatur
 - Transmissionsoljetemperatur
 - Bromsladdning
- Nivåvarningar:
- Motoroljenivå
 - Kylvätskenivå
 - Transmissionsoljenivå
 - Hydrauloljenivå
 - Spolarvätskenivå

Drivlina

Automatic Power Shift med förarstyrd funktion för transmissionsurkoppling vid bromsning och programväljare med AUTO funktion
Helautomatisk växling 1:ans-4:ans växel
PWM-styrning mellan olika växelsteg
Fram-/backomkopplare vid spakställ
Differentialer:
fram: 100% hydraulisk differentialspärr
bak: konventionell

Däck

26.5 R25

Bromssystem

Våta cirkulationskylda lamellbromsar på alla 4 hjulen
Dubbla bromskretsar
Kopplade bromspedaler
Reservbromssystem
Elektrohydraulisk parkeringsbroms
Bromsslitageindikator

Hytt

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Hyttupphängning, viskösa
En nyckel för dörr/start
Ljuddämpande innerbeklädnad
Installationssats för radio
Radio med CD-spelare
Askopp

Cigarettändare
Låsbar dörr
Hyttvärme med filter, friskluftsintag och defroster
Golvmatta
Innerbelysning
Inre backspegel
2 yttre backspeglar
Öppningsbart fönster på höger sida
Tonat säkerhetsglas
Rullbälte, längre och bredare
Ställbar ratt
Justerbart spakställ
Förarsäte med högt ryggstöd och eluppvärmning
Förvaringsfack
Solskydd
Mugghållare
Vindrutespolare fram och bak
Vindrutetorkare fram och bak
Intervallfunktion för främre/bakre vindrutetorkare
Serviceplattformar med halkskydd på främre och bakre stänkskärmar
Hastighetsmätare
Ljudisolering

Hydraulsystem

Boom Suspension System komfortfjädring
Huvudventil med 2 spolar
Pilotventil med 2 spolar
Variabla axialpumpar (3 st) till:
• arbetshydraulik
• styrsystem, pilothydraulik och broms
• fläktmotor
Lastsänkningsutrustning
Inställbar lyftautomatik, justerbar
Inställbar tiltautomatik med positionsindikering
Hydrauloljekylare

Extern utrustning

Ljud- och vibrationsisolerande upphängning av hytt, motor och transmission
Lyftöglor
Öppningsbara sidopaneler
Låsbar ramstyrning
Förberedd för installation av vandalismkydd för batterier och motorutrymme
Draganordning
Breddare för stänkskärmar fram/bak

Övrig utrustning

Reservstyrning
LGF-skylt
Ljuddekal, EU
CE-märkning

EXTRA UTRUSTNINGAR

(Standard på vissa marknader)

Service- och underhållsutrustning

Centralsmörjning
Centralsmörjning inklusive förlängd lyftarm
Centralsmörjning av redskapsfäste
Påfyllningspump för centralsmörjning
Smörjrippelskydd

Motorutrustning

Oljebadsförräddare
Turboförräddare
Förräddare, Sy-Klone
Kylvätskeyklare, korrosionsskyddad
Skydd för luftintag
Bränslesil
Reversibel kylfläkt
Reversibel kylfläkt (i kombination med axeloljekylning)

Elsystem

Dubbla arbetsstrålkastare fram, på hytt
Gasurladdningslampa
Registreringsskyttsbelysning
Assymetrisk belysning för vänstertrafik
Backlampa
Batterifrånskiljare, extra i hytt

Hytt

Radio med bandspelare
Solskydd, fram- och bakfönster
Solskydd, sidofönster
Skjutfönster, höger
Skjutfönster, dörr
Luftkonditionering med kondensor, korr.skyddad
Luftkonditionering med kondensor, korrosionsskyddad, och automatisk temperaturreglering (ATC)
Ventilationsluftfilter för arbete i asbesthaltig miljö

Förarsäte med kort ryggstöd
Förarsäte med kort ryggstöd och eluppvärmning
Förarsäte med högt ryggstöd och eluppvärmning
Instruktörsäte
Armstöd vänster för förarsäte
Rattkula
Backkamera
Yttre backspeglar, eluppvärmda
Hyttstege, gummiupphängd

Drivlina

Limited slip bak
Hastighetsbegränsare 20 km/h
Hastighetsbegränsare 30 km/h
Skydd drivaxeltätningar

Bromssystem

Bromsoljekylare för fram- och bakaxel
Bromsoljekylare för fram- och bakaxel med reverserbar fläkt

Hydraulsystem

Enspaksreglage
Enspaksreglage för 3:e hydraulfunktion
3:e hydraulfunktion
3:e hydraulfunktion för förlängd lyftarm
3:e och 4:e hydraulfunktion
Biologiskt nedbrytbar hydraulolja
Redskapsfäste
Utrustning för kallt klimat, redskapslösningsslangar och 3:e hydraulfunktion
Utrustning för kallt klimat, pilotslangar och broms-ackumulatörer inklusive hydraulolja
Separat redskapslösning, standard lyftarm
Separat redskapslösning, förlängd lyftarm
Sänkautomatik

Extern utrustning

Förlängd lyftarm
Skärmar, utfällbara bak
Borrtag främre skärmar
Motvikt för timmerhantering

Skyddsutrustning

Skyddsgaller för främre strålkastare
Skyddsgaller för bakljus
Skyddsgaller för bakljus, heavy-duty
Skyddsgaller för sidofönster och bakfönster
Skyddsgaller för kylare
Skyddsgaller för vindruta
Främre skyddsplåtar för underrede
Bakre skyddsplåtar för underrede
Skyddsplåt under motoroljeträg
Täckplåt, heavy-duty framram
Täckplåt, under hytt
Skydd styr cylindrar
Skydd för rör och lyftcylinderslangar

Övrig utrustning

Spakstyrning (CDC)

Däck

775/65 R29

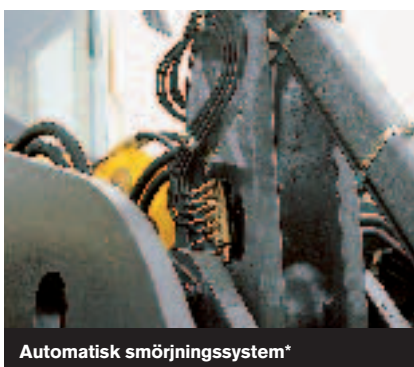
Redskap

Skopor:
• Rak med/utan tänder
• Trubbspetsig med/utan tänder
• Högtippande
• Lättmaterial
Skoptänder för skruvmontering och svetsning
Sparskär i tre delar - skruvmontering
Pallgafflar
Materialhanteringsarm
Timmergripar



Komfortfjädring (Boom Suspension System)*

Gas/olja-ackumulatörer förbundna med lyftcylindrarna ger effektiv absorbering av stötar och eliminerar gungningar som kan uppstå vid körning över ojämna underlag. Komfortfjädringen ger snabbare cykeltider, minskat spill och förbättrad förarkomfort.



Automatisk smörjningssystem*

Vårt fabriksmonterade automatiska smörjningssystem tar hand om smörjningen medan maskinen är i drift. Det blir mindre stilleståndstid för underhåll och mer tid för produktivt arbete.



Spakstyrning (Comfort Drive Control)*

Väsentlig minskning av upprepade ratt rörelser med spakstyrningen (CDC). Styrning och växling sköts enkelt med lättmanövrerade reglage monterade i det vänstra armstödet.



3:e och 4:e hydraulfunktioner*

Hydraulsystemet i L150E är förberett för att kunna extrautrustas med en tredje hydraulfunktion. Den separata tredje hydraulfunktionen med sin manöverspak och de tillkommande ledningarna kan lätt installeras för att ytterligare öka lastmaskinens flexibilitet.

L150E kan även utrustas med en fjärde hydraulfunktion som manövreras med en fjärde manöverspak. Denna funktion är nödvändig då man har behov av en tredje och fjärde hydraulfunktion samtidigt, vid användning av exempelvis sopvals, vickplog och timmergaffel med utskjut.



Volvos original slitdelar

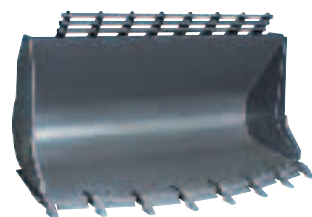
Volvo erbjuder ett stort sortiment av slitdelar till skopor, inklusive det nya Volvo tandsystemet. Volvos original slitdelar är konstruerade för alla tillämpningar, från hantering av lätta sandmaterial till brytning av hårda och steniga material, som sprängsten.



Standardskopa med planskär



Standardskopa med sparskär



Trubbspetsig bergskopa med tänder



Timmergrip/Sorteringsgrip

*Extrautrustning



Teknik på människans villkor

Volvo Construction Equipment är en av världens ledande tillverkare av anläggningsmaskiner med hjullastare, grävmaskiner, ramstyrda dumprar, vägghyvlar m m på programmet.

Arbetsuppgifterna varierar. Men det viktigaste har alla våra modeller gemensamt; tekniken som hjälper människor att prestera mera. Säkert, effektivt och med omsorg om miljön. Vi kallar det teknik på människans villkor.

Produktprogrammets bredd ger alla möjligheter att välja exakt rätt maskin och redskap för uppgiften. Med varje maskin följer också den kvalitet, kontinuitet och trygghet som Volvo

står för. Tryggheten i service- och reservdelsorganisationen. Tryggheten i att alltid få tillgång till världsledande forskning och teknisk utveckling. En maskin från Volvo svarar upp mot högt ställda krav på uthålliga prestationer i krävande jobb, under alla förhållanden. Världen över.

Volvo Construction Equipment utvecklar, tillverkar och marknadsför anläggningsmaskiner. Vi är ett Volvo-företag med produktion på fyra kontinenter och representation i över 100 länder.

För ytterligare information besök vår hemsida på Internet: www.volvo.com

Alla produkter marknadsföres inte på samtliga marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

VOLVO

Construction Equipment

Ref No. 12 1 669 2720
Printed in Sweden 2004.06-2,0
Volvo, Eskilstuna

Swedish
GMC