

**PALA GOMMATA VOLVO**

# **L120E**



**VOLVO**

# L120E – ROBUSTA E VERSATILE

La pala gommata Volvo da 20 tonnellate è nata con una grande iniezione di potenza per rendere più facile il vostro lavoro ogni giorno. L'infaticabile L120E rappresenta ancora una pietra miliare nella rincorsa alla produttività. La versatilità di questa pala gommata Volvo è la scelta più ovvia in molte industrie o applicazioni, quali la movimentazione di inerti nelle cave, il carico di navi, chiatte o vagoni ferroviari oppure la movimentazione di truciolo di legno e lo scarico dei tronchi nelle cartiere.

Da oltre mezzo secolo Volvo sviluppa e costruisce pale gommate. L'obiettivo è sempre stato quello di creare la macchina ottimale con le massime prestazioni e produttività, elevato comfort dell'operatore e imbattibile flessibilità. Oggi, le migliori tecnologie e tutta la nostra esperienza sono presenti sulla L120E. Il motore ad alte prestazioni e basse emissioni sviluppa quasi la massima potenza già a bassi giri. Inoltre, il potente cinematismo brevettato Torque Parallel Linkage, combinato con la gamma dedicata di attrezzature originali Volvo, garantisce la flessibilità necessaria per affrontare qualsiasi lavoro. Lavori nei quali la L120E eccelle, inclusi il carico di mezzi, il movimento terra, la movimentazione di pallet o di tronchi. La tecnologia più avanzata fa sì che questa sia una macchina versatile ed efficiente nei consumi, ma altamente produttiva in ogni applicazione.

## Fate di più

Scoprirete che è molto piacevole lavorare sulla L120E. E riguardo al piacere, le pale concorrenti semplicemente non possono competere. La L120E è potente, agile e facile da manovrare. Avrete il totale controllo sulla macchina, comodamente seduti sul sedile ergonomico. Il motore e l'impianto idraulico rispondono immediatamente ai vostri comandi. La visibilità è panoramica mentre l'aria in cabina è sempre fresca. Sia l'operatore che la macchina fanno di più, con minori sforzi.

## Una grande opportunità per il vostro investimento

La grande affidabilità, l'eccellente valore finanziario, i consumi di carburante estremamente bassi e l'elevato valore dell'usato sono le pietre miliari di un investimento sicuro. Aggiungete la grande capacità di movimentazione e la produttività, un ambiente di lavoro protettivo per l'operatore leader sul mercato, la manutenzione giornaliera semplice e veloce oltre a modesti requisiti di servizio.

E cosa ottenete? La pala gommata più redditizia nella sua classe, in grado di dare profitti senza paragoni, oggi come negli anni a venire.

Con la L120E ognuno è vincitore. Semplicemente una grande opportunità per il vostro portafogli.



## Specifiche L120E

Motore:	Volvo D7E LA E3 Stage III A/Tier 3
Potenza massima a SAE J1995 lorda ISO 9249,	28,3 giri/s (1700 giri/min) 180 kW (245 cv)
SAE J1349 netta	179 kW (243 cv)
Forza di strappio:	162,2 kN*
Carico statico di ribaltamento a tutto sterzo:	12 020 kg*
Benne:	2,5 – 9,5 m <sup>3</sup>
Pinze per tronchi:	1,1 – 2,4 m <sup>2</sup>
Peso operativo:	19,0 – 21,0 t
Pneumatici:	23.5 R25 750/65 R25

\* Benna: 3,4 m<sup>3</sup> a bordo dritto con sottolame imbullonate.  
Pneumatici: 23.5 R25 L3. Braccio standard.





# AUMENTATE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ

Caricate più tonnellate ogni ora con la Volvo L120E. Il potente motore e il sistema automatico di cambio marce (APS) forniscono un'immediata risposta anche nelle condizioni più dure. Gli assali Volvo sono progettati per assicurare la spinta quando necessaria. Il cinematismo Torque Parallel Linkage (TP linkage), l'impianto idraulico, lo sterzo morbido e la grande stabilità fanno della L120E una macchina precisa e competitiva.

## L'unica cosa modesta su questa macchina è il consumo di carburante

Anche a bassi giri, il potente motore da 7 litri sviluppa le massime coppia e potenza. La macchina risponde velocemente ed efficacemente, con eccellente spinta, piena potenza idraulica, bassi consumi e basse emissioni. E grazie alle prestazioni a bassi giri, la vita operativa del motore viene allungata.

## Risponde ai vostri comandi

La trasmissione automatica Volvo a contralberi garantisce cambi di marcia efficaci e morbidi. L'operatore deve soltanto selezionare avanti, indietro o kick down, quindi l'APS sceglie sempre la giusta marcia secondo la velocità ed i giri del motore. Gli assali e la trasmissione progettati in casa sono ben accoppiati per la massima affidabilità. I freni a disco Volvo a bagno d'olio, con circolazione e raffreddamento forzati, garantiscono una frenata morbida ma efficace oltre che naturalmente una lunga vita operativa.

## Il cinematismo Torque Parallel Linkage: una pietra miliare nell'industria

L'affidabile cinematismo TP linkage brevettato da Volvo sviluppa una costante ed elevata coppia di strappo su tutto l'arco del sollevamento. Questo sistema è eccezionalmente facile da usare. L'operatore è in grado di movimentare facilmente anche i carichi più pesanti e di mantenerne il controllo in ogni posizione.

## Impianto idraulico sensato

La Volvo L120E monta un impianto idraulico intelligente Load Sensing sia per lo sterzo che per i movimenti. Una pompa a pistoni a portata variabile fornisce l'esatta portata e pressione dove e quando necessario. Oltre alla risposta rapida il sistema permette movimenti dolci, bassi consumi e precisione anche a bassi giri.

## Motore

- Motore Volvo D7E sovralimentato a basse emissioni, con intercooler aria/aria e controllo elettronico dell'iniezione, in grado di fornire coppia elevata già a bassi giri.
- La ventola di raffreddamento idraulica a controllo elettronico funziona solo in caso di bisogno risparmiando carburante.

## Trasmissione

- Grazie al cambio Volvo di 3a generazione con APS l'operatore può scegliere tra quattro diversi modi operativi inclusa la nuova funzione AUTO che sceglie in modo adattivo il programma più conveniente di cambio marce a seconda del lavoro in corso, soppesando così le abitudini operative dell'operatore ed i cicli di lavoro.
- La 3a generazione di cambio APS monta oggi l'automatismo dalla 1a alla 4a marcia, facendo sì che l'operatore debba scegliere solo se andare avanti o indietro.

## Assali

- Gli assali Volvo sono totalmente integrati nel treno di potenza e forniscono un'efficace spinta alle ruote.
- I freni a bagno d'olio con raffreddamento forzato assicurano lunga durata e frenatura efficace.
- Un test elettronico integrato nel Contronic vi dà accesso immediato allo stato dei freni.
- L'indicatore di usura freni su ogni ruota vi permette di monitorare l'usura delle ganasce.

## Sterzo

- L'impianto di sterzo con Load Sensing assorbe potenza solo quando necessario, risparmiando così carburante.
- Le pale gommate della serie E montano un sistema con accumulatore che garantisce grande sicurezza e una sterzata stabile e morbida.

## Telaio

- Design robusto del telaio per un sicuro montaggio dei componenti e per una più lunga vita operativa della macchina.
- Il giunto di articolazione Volvo con cuscinetti è ben collaudato e conosciuto per la lunga durata e la facilità di manutenzione.





#### **Cinematismo TP Linkage**

- Sistema di bracci unico e brevettato, in grado di fornire due soluzioni in una: eccellente coppia di strappo e azione parallela su tutto l'arco del sollevamento.

#### **Impianto Idraulico Load Sensing**

- L'impianto idraulico Load Sensing fa sì che l'olio venga pompato nell'impianto solo quando e dove necessario. Ciò garantisce la massima efficienza con il minimo consumo di carburante.

- I servocomandi idraulici permettono un preciso controllo delle attrezzature rendendo così più facile e sicuro il lavoro dell'operatore.

# UN OPERATORE ATTENTO È UN OPERATORE PRODUTTIVO

La cabina Volvo Care Cab con il sistema di monitoraggio Contronic rafforza la reputazione di Volvo come leader per quanto riguarda il comfort delle cabine quali ambiente di lavoro per l'operatore. Una cabina confortevole, accogliente e sicura rende la giornata lavorativa più facile e produttiva.



## Un posto di lavoro pulito e confortevole

Vi meraviglierete dell'efficacia del sistema di climatizzazione che consente all'operatore di essere costantemente vigile durante i lunghi turni di lavoro. Tutta l'aria in entrata passa attraverso un sistema di filtraggio a doppio stadio, rendendo così questa cabina la più pulita del mercato. Anche l'aria in ricircolo viene filtrata. L'efficiente impianto di condizionamento dell'aria\* garantisce un clima confortevole in cabina tutto l'anno, indipendentemente dalle condizioni climatiche. Così anche dopo un lungo turno di lavoro l'aria in cabina è fresca e la mente dell'operatore è vigile.

## Comfort e produttività vanno di pari passo

È disponibile una vasta gamma di sedili confortevoli, tutti con regolazioni multiple in grado di garantire il miglior comfort individuale. Tutta gli strumenti sono visibili a colpo d'occhio e i parametri di base sono di fronte a voi. I comandi avanti, indietro e kick down sono posizionati sia sul manipolatore alla sinistra del volante, sia sulla consolle dei servocomandi a destra. E grazie al CDC (Comfort Drive Control)\* potete sterzare, cambiare marcia (avanti, indietro e kick down) con i comandi posizionati sul bracciolo sinistro. In ogni momento l'operatore può scegliere tra lo sterzo con il volante e il CDC, minimizzando così i movimenti ripetitivi e stancanti. Tutto ciò permette all'operatore di variare e quindi di combattere la fatica e lo stress muscolare.

## Il Contronic tiene d'occhio tutto

Il sistema di monitoraggio e controllo Volvo Contronic monitorizza tutta la macchina e le prestazioni in tempo reale. Il sistema è composto da un network di tre computer. Operando su tre livelli, il sistema tiene d'occhio le varie funzioni. In caso di problemi il sistema genera un allarme immediato avvertendo così l'operatore. Tutti i dati operativi vengono registrati e possono poi essere analizzate per verificare le prestazioni e per tracciare la storia della macchina fino all'ultima manutenzione. Le funzioni della macchina possono essere aggiornate per adattarsi a nuove e mutanti condizioni operative grazie all'attrezzo Contronic. Grazie invece al VCADS Pro è possibile verificare e regolare le funzioni e le caratteristiche prestazionali della macchina.

## Bassi livelli sonori

Grazie all'ingegnoso sistema di montaggio su supporti elastici e all'efficace isolamento acustico, la Care Cab è una delle più silenziose cabine sul mercato. Riducendo le vibrazioni noiose l'operatore rimane vigile per tutto il turno di lavoro. Un ottimo luogo dove lavorare!

## Care Cab

- Eccezionale ambiente di lavoro con il miglior sistema di filtraggio dell'aria sul mercato.
- Interni piacevoli, con ottime finiture e facili da pulire.
- Sedile, consolle, volante e braccioli regolabili assicurano\* all'operatore comfort e produttività elevata.
- Contronic: un sistema di monitoraggio e controllo superiore in grado di aumentare sicurezza e produttività.
- Tutte le piattaforme di servizio e le scalette presentano nuove e migliori superfi ci antiscivolo. Scaletta inclinata per un facile accesso alla cabina.
- Le superfi ci vetrate molto ampie, i montanti sottili ed il cofano motore rastremato assicurano una visibilità panoramica aumentando la sicurezza.
- La potente illuminazione alogena anteriore e posteriore garantisce una miglior visibilità sulla zona di lavoro.

\* Optional





# L'IMPEGNO VOLVO NEI CONFRONTI DELL'UOMO E DELL'AMBIENTE

Qualità, sicurezza e cura per l'ambiente sono valori chiave per Volvo. Infatti vediamo questo impegno come parte integrante del nostro business. Poche macchine si trovano a dover lavorare in condizioni più difficili di quelle di una pala gommata. Il nostro obiettivo sono la massima produttività ed efficienza al minimo costo, con un minimo impatto sull'ambiente. Ad esempio, gli stabilimenti ed i processi produttivi sono certificati secondo la norma ISO 14001, Questo è solo uno degli esempi tangibili del nostro impegno e degli elevati standard qualitativi. Ed è per questo che i clienti Volvo acquistano una delle pale gommate più affidabili e attente all'ambiente sul mercato.

## **Una vincitrice negli anni a venire**

La vostra L120E sarà vincitrice giorno dopo giorno e negli anni a venire, operando sempre in modo economico e con la massima considerazione per l'ambiente. La macchina deve essere considerata in ogni aspetto. Deve soddisfare tutte le aspettative di produttività ed economia. L'elevata qualità e la facilità di manutenzione sono imperativi per soddisfare i processi produttivi. Il motore a basse emissioni ed alte prestazioni risulta così valido per il vostro business e per l'ambiente.

## **Un ambiente di lavoro silenzioso e confortevole**

L'operatore è cosciente di lavorare su una macchina sicura, affidabile e confortevole. Un buon ambiente di lavoro risparmia l'operatore, la macchina e l'ambiente circostante negli anni a venire. La Volvo L120E è una pala gommata super competitiva che mette letteralmente al centro l'operatore. Il rumore e le vibrazioni fastidiose sono stati pesantemente ridotti. Se l'operatore si sente comodo e sicuro, starà facilmente attento.

## **Più del 95% è riciclabile**

La L120E è quasi totalmente riciclabile. Vediamo ciò come un passo naturale del nostro impegno. Componenti quali motore, trasmissione e impianto idraulico vengono revisionati e riutilizzati nel programma scambio. La macchina operatrice deve essere affidabile, di facile manutenzione, produttiva ed economica il più possibile. Scegliete questa pala gommata per la massima produttività ed il minimo impatto su macchina, operatore ed ambiente. Sentitevi liberi di sentirvi al sicuro con la Volvo L120E.

## **Qualità**

- L'aria viene ventilata in tutti i principali componenti attraverso filtri di sfiato utilizzati per prevenire l'ingresso di aria sporca all'interno di trasmissione, assali, serbatoio carburante e serbatoio olio idraulico.
- Tutti i cavi elettrici corrono all'interno di canaline rigide, ben protetti da acqua, polvere e abrasioni, con terminali chiusi e protetti da gomma.
- La L120E è stata progettata dall'inizio per una facile manutenzione. L'accessibilità a tutti i componenti getta le basi per una manutenzione più corta e per una vita operativa più lunga.

## **Sicurezza**

- Il sistema frenante sdoppiato è conforme alla norma ISO 3450 mentre il test freni nel Contronic ed il facile controllo degli indicatori di usura dei freni sono tutti strumenti per assicurare una frenata sicura ed efficace.
- La cabina Volvo Care Cab è approvata secondo le norme ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449.
- L'eccezionale visibilità panoramica garantisce un efficace controllo di tutta l'area di lavoro.
- La L120E ha gradini e piattaforme equipaggiati con superfici antiscivolo e con maniglie di accesso ben posizionate.

## **L'ambiente**

- Il motore D7E a bassi giri ed alte prestazioni è conforme a tutte le normative vigenti in fatto di emissioni secondo lo Stage III A in Europa e USA.
- La L120E è costruita in fabbriche certificate ambientalmente secondo la norma ISO 14001.
- Oltre il 95% D6D dei materiali della L120E è riciclabile.
- Bassi livelli sonori interni ed esterni.





# LA VOLVO L120E IN DETTAGLIO

## Motore

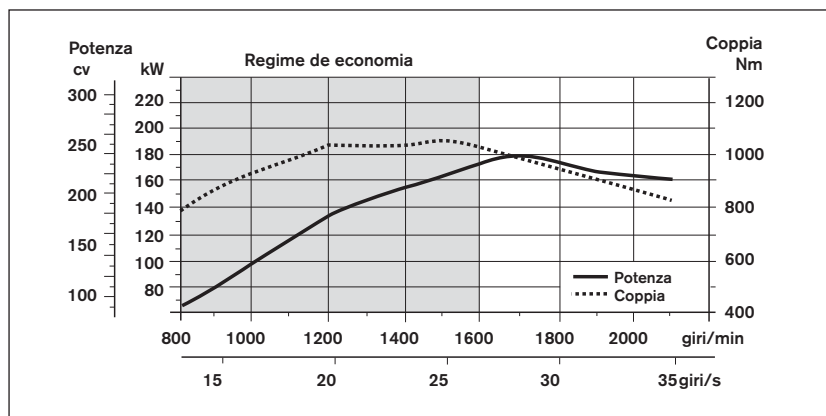
Motore: diesel 7 litri, 6 cilindri in linea sovralimentato con sistema di iniezione common rail e sistema disinseribile di ricircolo dei Gas di Scarico (I-EGR). Il motore ha le canne a secco, le guide e le sedi valvole sostituibili. L'acceleratore è comandato elettricamente dal pedale o dall'acceleratore manuale optional. Filtraggio aria a tre stadi. Raffreddamento: intercooler aria-aria e ventola idrostatica a controllo elettronico.

<b>Motore</b>	Volvo D7E LA E3
<b>Potenza max. a</b>	28,3 giri/s (1700 giri/min)
<b>SAE J1995 lorda</b>	180 kW (245 cv)
<b>ISO 9249, SAE J1349</b>	179 kW (243 cv)
<b>Coppia max. a</b>	25 giri/s (1500 giri/min)
<b>SAE J1995 lorda</b>	1065 Nm
<b>ISO 9249, SAE J1349</b>	1059 Nm
<b>Regime de economia fra</b>	800-1600 giri/min
<b>Cilindrata</b>	7,1 l

## Impianto elettrico

Allarme centralizzato: super spia centrale per le seguenti funzioni (cicalino attivato con marca inserita): pressione olio motore, temperatura carica aria, temperatura carburante, pressione olio trasmissione, pressione freni, freno di stazionamento inserito, livello olio idraulico, pressione sterzo, pressione sterzo, basso livello liquido di raffreddamento, temperatura liquido di raffreddamento, temperatura olio trasmissione, temperatura olio idraulico, fuorigiri con marcia innestata, bassa pressione carico freni, temperatura olio assali.

<b>Voltaggio</b>	24 V
<b>Batterie</b>	2x12 V
<b>Capacità batterie</b>	2x140 Ah
<b>Capacità di scarica, ca.</b>	1050 A
<b>Riserva di carica, ca.</b>	270 min
<b>Potenza alternatore</b>	1540 W/55 A
<b>Potenza motorino di avviamento</b>	5,5 kW (7,5 cv)



## Treno di potenza

Convertitore di coppia: monostadio. Trasmissione: Volvo a contralberi con comando monoleva. Cambio delle marce e della direzione veloce e morbido grazie alla valvola Pulse Width Modulation (PWM). Cambio: Volvo Automatic Power Shift (APS) totalmente automatico dalla 1a alla 4a e selettore modi di lavoro con 4 diversi programmi di lavoro, incluso AUTO. Assali: Volvo con semiassi totalmente flottanti con riduzioni a planetari nei mozzi e carcassa degli assali in fusione di acciaio. Assale anteriore fisso e posteriore. Bloccaggio del differenziale anteriore al 100%.

<b>Cambio</b>	Volvo HTE 205
<b>Rapporto del converter</b>	2,85:1
<b>Velocità max avanti/indietro</b>	
<b>1</b>	7,1 km/h
<b>2</b>	13,1 km/h
<b>3</b>	24,7 km/h
<b>4</b>	35,1 km/h
<b>Misurata con pneumatici</b>	23,5 R25 L2
<b>Assale anteriore/posteriore</b>	Volvo/AWB 31/30
<b>Oscillazione assale posteriore</b>	±13°
<b>Luce libera da terra con oscillazione 13° osc.</b>	460 mm

## Sistema frenante

Freni di servizio: impianto frenante Volvo sdoppiato con accumulatori ad azoto. Freni montati nei mozzi, ad azionamento totalmente idraulico, totalmente sigillati, con dischi raffreddati dalla circolazione dell'olio. L'operatore può selezionare lo stacco della trasmissione attraverso il Contronic. Freno di stazionamento: totalmente sigillato, multidisco a bagno d'olio, integrato nella trasmissione. Attivazione a molla e rilascio elettro-idraulico con comando sul cruscotto. Freno di emergenza: Circuito sdoppiato con accumulatori ricaricabili. Un solo circuito o il freno di stazionamento sono conformi a tutte le norme di sicurezza. Standard: Il sistema frenante è conforme alla norma ISO 3450.

<b>Numero di dischi per ruota ant/post</b>	1/1
<b>Accumulatori</b>	3x1,0 l
<b>Accumulatore freno di stazionamento</b>	1x1,0 l



## Sistema di sterzo

Impianto di sterzo: articolazione con impianto idrostatico Load Sensing.

Alimentazione: il sistema ha la priorità, alimentato da una pompa a pistoni assiali a portata variabile. Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

<b>Cilindri di sterzo</b>	2
<b>Alésaggio canne</b>	80 mm
<b>Diametro steli</b>	50 mm
<b>Corsa</b>	486 mm
<b>Pressione di massima</b>	21 MPa
<b>Portata massima</b>	120 l/min
<b>Articolazione max.</b>	±40°

## Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono localizzate centralmente nel campo visivo dell'operatore, sul display del sistema di monitoraggio Contronic. Riscaldamento e sbrinamento: riscaldatore con filtraggio aria in entrata e ventilatore a quattro velocità. Bocchette di sbrinamento su tutti i vetri. Sedile operatore: sedile ergonomico con sospensione regolabile e cintura con arrotolatore. Il sedile è montato su una mensola in acciaio, applicata alla parete posteriore della cabina. Tutte le forze applicate dalla cintura vengono assorbite dalle guide del sedile. Standard: La struttura della cabina è testata e approvata secondo le norme ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). La cabina è inoltre conforme alla norma ISO 6055 (Protezione Superiore Operatore – Macchine Industriali) e SAE J386 (Sistema di Ritenzione dell'Operatore).

<b>Uscite di sicurezza</b>	1
<b>Livello donoro in cabina secondo ISO 6396</b>	LpA 68 dB (A)
<b>Livello sonoro esterno secondo ISO 6395 (Direttiva 2000/14/EC)</b>	LwA 106 dB (A)
<b>Ventilazione</b>	9 m <sup>3</sup> /min
<b>Capacità riscaldamento</b>	11 kW
<b>Aria condizionata (optional)</b>	8 kW

## Impianto idraulico

Alimentazione: Una pompa a pistoni assiali a portata variabile con load sensing. L'impianto di sterzo ha sempre la priorità. Valvole: due valvole a doppio effetto. Il distributore è controllato da una valvola di pilotaggio a doppio effetto. Funzione sollevamento: la valvola ha quattro posizioni, incluso sollevamento, mantenimento, discesa e flottante. Il fine corsa automatico del braccio con sensori magnetici induttivi può essere attivato e disattivato a piacere nonché regolato in ogni posizione compresa tra il massimo sbraccio e la massima altezza. Funzione di richiamo: la valvola ha tre funzioni, incluso richiamo, mantenimento e apertura. Il ritorno automatico al piano è regolabile in ogni angolazione della benna. Cilindri: cilindri a doppio effetto per tutte le funzioni. Filtraggio: filtrazione a pieno flusso con cartuccia filtrante a 20 micron.

<b>Pressione di massima, pompa 1</b>	25,0 MPa
<b>Portata a e giri motore</b>	145 l/min 10 MPa 32 giri/s (1900 giri/min)
<b>Pressione, pompa 2</b>	21,0 MPa
<b>Portata a e giri motore</b>	110 l/min 10 MPa 32 giri/s (1900 giri/min)
<b>Impianto servocomandi</b>	
<b>Massima pressione</b>	3,5 MPa
<b>Tempi di ciclo</b>	
<b>Alzata*</b>	5,4 secondi
<b>Chiusura*</b>	2,1 secondi
<b>Abbassamento, a vuoto</b>	2,5 secondi
<b>Tempo totale de ciclo</b>	10,0 secondi

\* con carico secondo ISO 14397 e SAE J818

## Cinematismo del braccio

Cinematismo Torque Parallel linkage (TP linkage) con elevata coppia di strappo e azione parallela su tutto l'arco del sollevamento.

<b>Cilindri di sollevamento</b>	2
<b>Alésaggio cilindri</b>	150 mm
<b>Diametro stelo pistoni</b>	80 mm
<b>Corsa</b>	676 mm
<b>Cilindro richiamo benna</b>	1
<b>Alésaggio cilindro</b>	220 mm
<b>Diametro stelo pistoni</b>	110 mm
<b>Corsa</b>	412 mm

## Servizio

Accessibilità alla manutenzione: portelloni di ispezione ampi e di facile apertura, con molle a gas. Griglia radiatore e ventola di raffreddamento apribili. Possibilità di registrare e analizzare tutti i dati di funzionamento per facilitare la ricerca guasti.

<b>Livelli</b>	
<b>Serbatoio carburante</b>	269 l
<b>Liquido di raffreddamento</b>	70 l
<b>Serbatoio olio idraulico</b>	143 l
<b>Olio trasmissione</b>	38 l
<b>Olio motore</b>	21 l
<b>Assali ant/post</b>	36/41 l

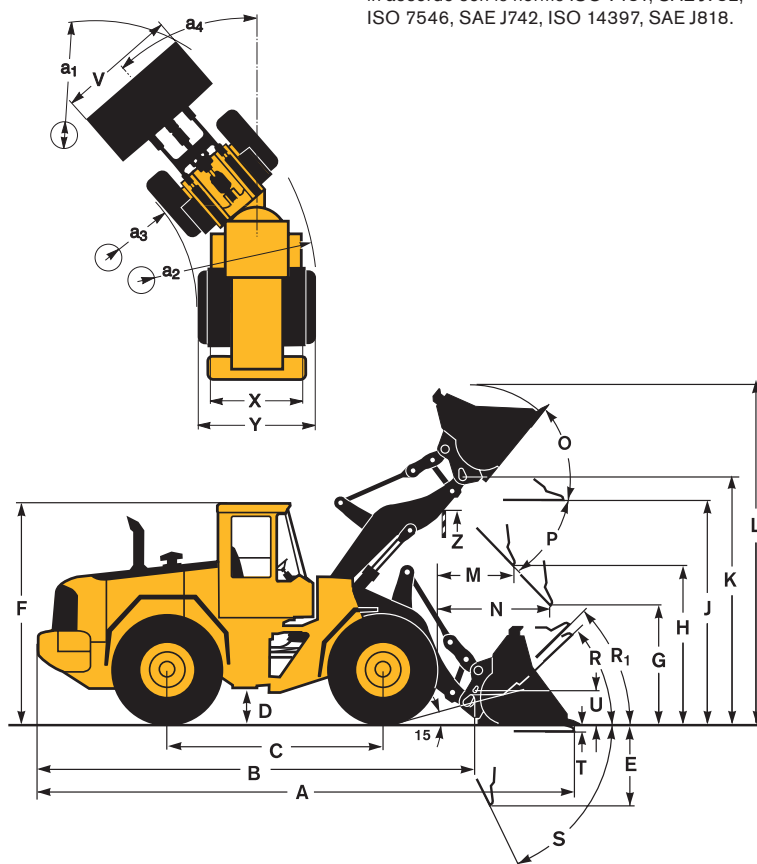
# DATI TECNICI

## Pneumatici: 23.5 R25 L3

	Braccio standard	Braccio lungo
B	6540 mm	7040 mm
C	3200 mm	—
D	400 mm	—
F	3360 mm	—
G	2132 mm	—
J	3800 mm	4310 mm
K	4110 mm	4620 mm
O	55 °	—
P <sub>max</sub>	49 °	—
R	42 °	43 °
R <sub>1</sub> *	47 °	—
S	66 °	63 °
T	74 mm	123 mm
U	510 mm	630 mm
X	2060 mm	—
Y	2680 mm	—
Z	3340 mm	3720 mm
a <sub>2</sub>	5730 mm	—
a <sub>3</sub>	3060 mm	—
a <sub>4</sub>	±40 °	—

\* Posizione di trasporto SAE

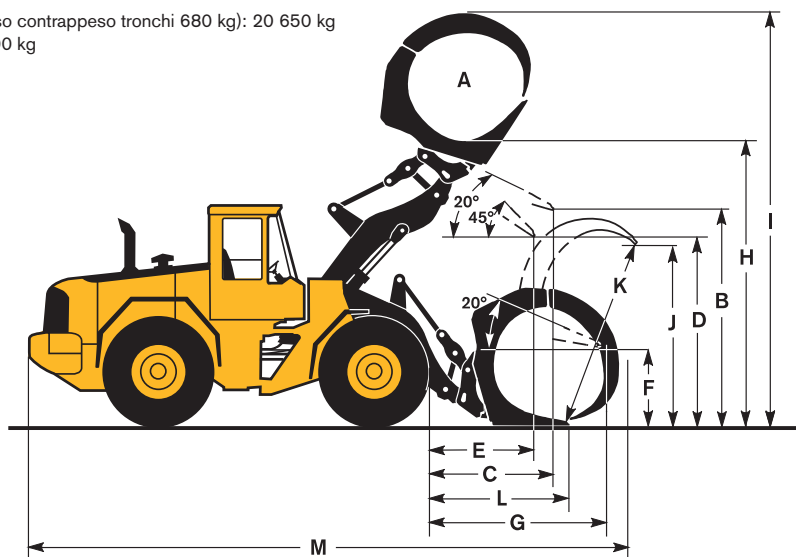
Dove possibile, le specifiche e le dimensioni sono in accordo con le norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



## Pneumatici: 750/65 R25

A	2,4	m <sup>2</sup>
B	3570	mm
C	1860	mm
D	2940	mm
E	1480	mm
F	1540	mm
G	2780	mm
H	4690	mm
I	6710	mm
J	2750	mm
K	2960	mm
L	2130	mm
M	8810	mm










Peso operativo (incluso contrappeso tronchi 680 kg): 20 650 kg  
Carico operativo: 6400 kg



## Dati Operativi Supplementari

	Pneumatici 23.5 R25 L3	Braccio standard		
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Larghezza alle ruote	mm	+40	+230	+230
Luce libera da terra	mm	+40	+20	+20
Carico di ribaltamento, a tutto sterzo	kg	+450	+360	+310
Peso operativo	kg	+680	+560	+560



Pneumatici 23.5 R25 L3		MOVIMENTAZIONE E USO GENERALE						ROCCIA*	MATERIALE LEGGERI		BRACCIO LUNGO
		 Denti	 Sottolame imbullonate	 Denti	 Sottolame imbullonate	 Sottolame imbullonate	 Sottolame imbullonate	 Denti e segmenti	 Sottolame imbullonate	 Sottolame imbullonate	
Capacità, colmo ISO/SAE	m <sup>3</sup>	3,0	3,1	3,3	3,4	3,4	3,6	3,0	5,5	9,5	—
Capacità con 110% di fattore riempimento	m <sup>3</sup>	3,3	3,4	3,6	3,7	3,7	4,0	—	6,1	10,5	—
Carico statico di ribaltamento a macchina diritta	kg	14 330	14 100	14 180	13 720	14 080	13 150	14 300	12 560	12 630	-2610
sterzando a 35°	kg	12 730	12 520	12 580	12 130	12 490	11 620	12 670	11 050	11 070	-2370
a sterzata massima	kg	12 660	12 050	12 110	11 670	12 020	11 170	12 190	10 600	10 160	-2300
Forza di strappo	kN	168,3	159,3	159,9	149,3	162,2	136,4	137,6	110,8	97,7	+6
A	mm	8180	8000	8250	8090	7980	8240	8380	8580	8880	+500
E	mm	1360	1200	1430	1280	1180	1410	1530	1720	2010	+30
H**)	mm	2800	2910	2750	2860	2930	2760	2680	2480	2260	+520
L	mm	5620	5620	5690	5770	5700	5800	5700	5900	6060	+520
M**)	mm	1300	1150	1350	1220	1130	1320	1440	1540	1760	-30
N**)	mm	1860	1770	1880	1810	1770	1850	1920	1870	1900	+430
V	mm	2880	2880	2880	3000	3000	2880	2880	3000	3400	—
a diametro di ingombro	mm	12 780	12 670	12 810	12 820	12 770	12 790	12 900	13 120	13 660	—
Peso operativo	kg	18 880	18 980	18 960	19 290	19 060	19 340	19 970	19 640	19 920	+190

\*) Con pneumatici L5

Nota: applicabile solo su attrezzature original Volvo.

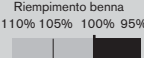
\*\* Misurata al bordo della benna in punta ai denti o alle sottolame imbullonate. Altezza di scarico al bordo benna. Misurata con angolo di scarico di 45°. (Per benna bordo a V, 42°.)

### Tavola Selezione Benna

La scelta della benna è determinata dal peso specifico del materiale e dal fattore di riempimento benna previsto. Il volume reale della benna è maggiore della capacità nominale grazie alle caratteristiche del cinematismo TP linkage, oltre al disegno molto aperto della benna, all'ottima chiusura in tutte le posizioni e all'ottimo fattore di riempimento. L'esempio rappresenta una configurazione standard del braccio. **Esempio: Sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~105%. Densità 1,65 t/m<sup>3</sup>. Risultato: La benna da 3,3 m<sup>3</sup> porta in effetti 3,5 m<sup>3</sup>. Per garantire un'ottima stabilità consultate sempre la tavola selezione benna.**

Materiale	Riempimento benna, %	Densità materiale, t/m <sup>3</sup>	Volume benna ISO/SAE, m <sup>3</sup>	Volume attuale, m <sup>3</sup>
Terra/Argilla	~ 110	~ 1,70	3,0	~ 3,3
		~ 1,50	3,3	~ 3,6
		~ 1,40	3,6	~ 4,0
Sabbia/Ghiaia	~ 105	~ 1,75	3,0	~ 3,1
		~ 1,65	3,3	~ 3,5
		~ 1,50	3,6	~ 3,8
Frantumati	~ 100	~ 1,90	3,0	~ 3,0
		~ 1,70	3,3	~ 3,3
		~ 1,60	3,6	~ 3,6
Roccia	≤100	~ 1,80	3,0	~ 3,0

La misura delle benne da roccia è ottimizzata per la migliore penetrazione e capacità di riempimento e non per il peso specifico del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	ISO/SAE Volume benna	Densità materiale (t/m <sup>3</sup> )								
			L120E								
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Braccio standard	Movimentazione	P 3,0 m <sup>3</sup>									
		H 3,3 m <sup>3</sup>								3,3	3,0
		H 3,6 m <sup>3</sup>							4,0	3,6	3,3
Braccio lungo	Movimentazione	P 3,0 m <sup>3</sup>									3,0
		H 5,5 m <sup>3</sup>						5,5			
		H 9,5 m <sup>3</sup>						9,5			
Braccio lungo	Materiali leggeri	P 2,6 m <sup>3</sup>								2,9	2,6
		H 5,5 m <sup>3</sup>						5,5			
Riempimento benna 110% 105% 100% 95%											
			H = Hook-on P = Pin-on								

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Motor

Filtro dell'aria a tre stadi con eiettole polveri  
Indicatore trasparente del livello liquido refrigerante  
Pre-riscaldatore dell'aria aspirata  
Protezione presa aria ventola  
Marmitta con parascintille  
Filtro carburante di grande capacità con separatore acqua  
Condensatore vapori olio  
Isolamento al calore dello scarico

### Impianto elettrico

Impianto elettrico 24 V cablato per accessori  
Alternatore, 24 V/55 A  
Interruttore staccabatterie  
Indicatore livello carburante  
Contaore  
Tromba elettrica  
Cruscotto con simboli  
Illuminazione:

- Due fari alogeni frontali per la circolazione con abbagliante e abbagliante
- Luci di posizione
- Fanali di posizione e stop
- Freccie direzionali con lampeggio di emergenza
- Fari di lavoro alogeni (2 anteriori e 2 posteriori)
- Illuminazione cruscotto

### Sistema di monitoraggio Contronic

Scatola nera ECU con registrazione e sistema di analisi dati  
Display Contronic  
Consuma carborante  
Temperatura esterna  
Funzione di taglio motore a regime minimo in caso di:  
• Elevata temperatura liquido refrigerante  
• Bassa pressione olio motore  
• Elevata temperatura olio trasmissione  
Bloccaggio accensione a leva innestata  
Test freni  
Funzione test per spie e allarmi  
Spie e allarme per:  
• Carica batterie  
• Pressione olio motore  
• Pressione olio trasmissione

- Pressione freni
  - Freno di stazionamento
  - Livello olio idraulico
  - Temperatura olio assali
  - Sterzo principale
  - Sterzo di emergenza
  - Luci abbaglianti
  - Indicatori di direzione
  - Lampeggiante
  - Preriscaldatore
  - Bloccaggio del differenziale
  - Temperatura liquido refrigerante
  - Temperatura olio trasmissione
  - Carica impianto frenante
- Allarmi livelli:
- Livello olio motore
  - Livello liquido refrigerante
  - Livello olio trasmissione
  - Livello olio idraulico
  - Livello acqua lavavetro

### Catena cinematica

Automatic Power Shift con stacco trasmissione controllabile dall'operatore in frenata e selettore modi di lavoro con funzione AUTO  
Cambio delle marce totalmente autom., dalla 1a alla 4a  
Valvole modulatorie PWM funzionanti ad ogni cambio marcia  
Interruttore avanti/indietro sulla consolle comandi  
Differenziali: anteriore: bloccaggio idraulico 100%, posteriore: convenzionale

### Impianto frenante

Freni a disco a bagno d'olio con raffreddamento e circolazione forzata sulle quattro ruote  
Impianto frenante doppiato  
Doppio pedale freno  
Impianto frenante d'emergenza  
Freno di stazionamento a comando elettroidraulico  
Indicatore usura freni

### Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)  
Kit chiave singola per porta e avviamento  
Isolamento acustico interno  
Posacenere

### Cabina

Predisposizione impianto radio 11 A, 12 V, sinistra/destra in cabina  
Radio con registratore  
Radio con lettore CD  
Alette parasole anteriore e posteriore  
Alette parasole laterali  
Finestrino scorrevole destro  
Finestrino scorrevole sulla porta  
Cintura di sicurezza più lunga e alta della standard  
Aria condizionata  
Aria cond. con condensatore, protetto contro la corrosione  
Aria condizionata con controllo automatico della temp. (ATC)  
Aria condizionata con condensatore, protetto contro la corrosione, e controllo automatico della temperatura (ATC)  
Filtro aria ventilazione per protezione contro l'amianto  
Prefiltro aria cabina a ciclone  
Sedile operatore a schienale basso  
Sedile operatore con riscaldatore  
Sedile operatore a schienale basso e con riscaldatore  
Sedile operatore a schienale alto e con riscaldatore  
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile, HD  
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile e con riscaldatore  
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile e con riscaldatore  
Sedile istruttore  
Bracciolo sinistro per sedile  
Piantone sterzo regolabile  
Pomello volante  
Kit riduzione rumore  
Telecamera posteriore con monitor  
Telecamera posteriore con monitor, a colori  
Specchietti retrovisori riscaldati  
Scaletta, telaio anteriore  
Scaletta cabina montata su gomma

### Catena cinematica

Limited Slip, posteriore  
Limitatore velocità 20 km/h  
Limitatore velocità 30 km/h  
Protezioni tenute olio assali

### Impianto frenante

Cicalino inserimento freno di stazionamento  
Radiatore olio e filtro per assale anteriore e posteriore  
Tubazioni freni in acciaio inox

### Impianto idraulico

Joystick comandi idraulici  
Joystick comandi 3a funzione idraulica  
3a funzione idraulica  
3a funzione idraulica, braccio lungo  
3a e 4a funzione idraulica  
3a e 4a funzione idraulica, braccio lungo  
Bloccaggio 3a funzione idraulica  
Boom Suspension System  
Funzione di sollevamento a singolo effetto  
Olio idraulico biodegradabile  
Olio idraulico ignifugo  
Olio idraulico per climi caldi

Accendisigari  
Portiera con serratura  
Riscaldamento cabina con filtraggio aria in ingresso e sbrinatori  
Tappeto pavimento in gomma  
Luci di cortesia  
Specchio retrovisore interno  
Due specchi retrovisori esterni  
Finestrino lato destro apribile a compasso  
Cristalli di sicurezza tinteggiati  
Cintura di sicurezza con arrotolatore (SAE J 386)  
Consolle comandi regolabile  
Sedile operatore ergonomico, con sospensione regolabile  
Comparto per oggetti  
Aletta parasole  
Portabottiglie  
Lava tergi vetro anteriore e posteriore  
Parafanghi anteriori e posteriori con superfici antiscivolo  
Intermittenza sui tergicristalli  
Piattaforme di servizio con superfici antiscivolo sui parafanghi anteriori e posteriori  
Contachilometri

### Impianto idraulico

Valvola principale a 2 sezioni  
Servo valvola a 2 sezioni  
3 pompe a pistoni assiali a portata variabile per:  
• idraulica di lavoro  
• sterzo, servocomandi e freni  
• motore idrostatico ventola  
Sistema di abbassamento dei bracci  
Fermo salita braccio automatico, regolabile  
Posizionatore automatico del piano benna regolabile, con indicatore  
Radiatore olio idraulico  
Controllo della potenza idraulica

### Equipaggiamento esterna

Sistema antivibrante per sospensione cabina, motore e trasmissione  
Ganci di sollevamento  
Pannelli laterali  
Bloccaggio di sicurezza sterzata telaio  
Serratura antivandalismo per batterie e motore  
Gancio di traino

Testata portattrezzi in fusione, a visibilità ottimizzata  
Testata portattrezzi in carpenteria, a visibilità ottimizzata  
Kit artico per bloccaggio testata porta attrezzi  
Kit artico, tubazioni idrauliche e accumulatori freni  
Sistema di bloccaggio separato della testata, braccio standard  
Sistema di bloccaggio separata della testata, braccio lungo  
Automatismo di abbassamento

### Equipaggiamento esterna

Braccio lungo  
Parafanghi  
Parafanghi a copertura integrale posteriori  
Parafanghi a copertura integrale ant. e post.  
Kit paraspruzzi per parafanghi  
Parafanghi anteriori smontabili e allargatori posteriori  
Corrimano sui parafanghi posteriori  
Contrappeso per movimentazione tronchi  
Strisce bianche/rosse de avvertimento

### Equipaggiamento di protezione

Griglie fari anteriori  
Griglie fari posteriori  
Griglie fari posteriori HD  
Protezioni per vetri laterali e posteriore  
Protezioni per griglia radiatore  
Griglia parabrezza  
Carter di protezione anteriore  
Carter di protezione posteriore  
Carter di protezione anteriore HD  
Carter sotto cabina  
Carter di protezione telaio posteriore  
Protezioni ingrassatori  
Protezioni giunto centrale e telaio posteriore  
Protezioni tubazioni e canne cilindro braccio  
Protezioni tubazioni e canne cilindro braccio, braccio lungo  
Verniciatura macchina per la protezione alla corrosione  
Verniciatura attacco rapido per la protezione alla corrosione  
Protezione denti benna  
Cassette batterie in acciaio

### Altro equipaggiamento

Sterzo con Joystick (Comfort Drive Control CDC)  
Sterzo di emergenza  
Decalcomanie per il rumore, EU  
Cartello posteriore veicolo lento  
Cartello 50 km/h  
Kit riduzione rumore conforme alla norma EU  
Marchiatura CE

### Pneumatici

23.5 R25, 750/65 R25

### Attrezzature

Benne:  
• Bordo dritto con/senza denti  
• Bordo a V con/senza denti  
• Alto ribaltamento  
• Materiali leggeri  
Denti imbullonati o saldati  
Lama salvatagliante in tre pezzi, imbullonata  
Protezione caduta materiale dalla benna  
Forche  
Braccio movimentazione materiali  
Pinze per tronchi

## EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

(Standard per alcuni mercati)

### Manutenzione e assistenza

Cassetta attrezzi, con serratura  
Borsa attrezzi  
Impianto ingrassaggio automatico  
Impianto ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile  
Impianto ingrassaggio automatico, braccio lungo  
Impianto ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile, braccio lungo  
Impianto ingrassaggio automatico con braccio lungo  
Ingrassaggio autom. della testata porta attrezzi, in fusione  
Ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile, della testata porta attrezzi, in fusione  
Ingrassaggio automatico della testata porta attrezzi, in carpenteria  
Ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile, della testata porta attrezzi, in carpenteria  
Pompa riempimento impianto ingrassaggio automatico  
Kit chiavi ruote  
Valvola prelievo campione olio

### Motore

Pre-riscaldatore monoblocco, 230 V  
Spegnimento automatico motore  
Maggiore protezione motore  
Protezione motore disabilitata  
Filtro aria a bagno d'olio  
Filtro aria tipo Turbo  
Prefiltro aria a ciclone  
Acceleratore a mano  
Scarico gasolio  
Filtro carburante con separatore acqua e riscaldatore  
Filtro liquido di raffreddamento  
Radiatore con protezione anticorrosione  
Ventola reversibile  
Ventola di raffreddamento reversibile e raffreddamento assali

### Impianto elettrico

Kit lingua 1 o 2  
Alternatore, 80 A  
Filtro aria per alternatore  
Interruttore staccabatterie supplementare in cabina  
Luci di lavoro, attrezzature  
Luci di lavoro extra anteriori  
Luci di lavoro extra posteriori  
Fari di lavoro doppi, montati sulla cabina  
Luci di lavoro frontali ad alta intensità  
Portatarga con illuminazione  
Fari asimmetrici per guida a sinistra  
Allarme di retromarcia  
Luce di retromarcia automatico  
Supporti fanaleria ad ingombro ridotto  
Lampeggiante pieghevole  
Luci di posizione laterali  
Antifurto





**Ammortizzatore bracci  
Boom Suspension System (BSS)\***

Il sistema BSS utilizza accumulatori olio/ gas collegati ai cilindri di sollevamento per assorbire i colpi derivanti dai percorsi più duri, velocizza i cicli, aumenta il comfort dell'operatore e diminuisce le perdite di materiale dalla benna.



**Impianto ingrassaggio automatico\***

L'impianto di ingrassaggio automatico Volvo montato in fabbrica si preoccupa di inviare grasso mentre la macchina lavora. Ciò produce meno fermi macchina per la manutenzione e più tempo operativo.



**Sterzo con Joystick (Comfort Drive Control)\***

Riduzione drastica dei movimenti ripetitivi e stancanti del volante con il CDC. L'operatore può invertire la direzione e sterzare comodamente con i facili comandi sul bracciolo sinistro.



**3a e 4a funzione idraulica\***

Le pale gommaste Volvo sono predisposte per l'installazione di una terza e quarta funzione idraulica azionate da leve supplementari. Queste funzioni sono necessarie quando nasce il fabbisogno di una terza e di una quarta funzioni idrauliche contemporanee, indispensabili per la spazzatrice o per la pinza per tronchi con espulsore.

\* Optional

**Attrezzature originali Volvo**

Le attrezzature originali Volvo e le parti di usura originali quali ad esempio il Sistema Denti Volvo sono progettati quale parte integrante della macchina, rendendo la L120E una macchina molto versatile in un'ampia gamma di applicazioni.

**Braccio lungo\***

Un braccio lungo consente di elevare l'altezza di scarico del materiale, raggiungendo il bordo di autocarri o tramogge molto alti.





Volvo Construction Equipment è diversa. Le sue macchine vengono progettate, costruite e supportate in modo diverso. Questa differenza deriva da un'eredità di 170 anni di ingegneria meccanica. Un'eredità che consiste nel mettere al primo posto le persone che effettivamente usano le macchine e nel renderle più sicure, più comode e più produttive. Per quanto riguarda l'ambiente condividiamo gli stessi valori. Il risultato di questo pensiero consiste in una gamma crescente di macchine e un network di supporto globale con l'obiettivo di aiutarvi a fare di più. Gli utenti di tutto il mondo sono orgogliosi di usare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa la differenza in Volvo. **More care. Built in.**



*Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di sviluppo continuo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 35 C 100 1492  
Printed in Sweden 2005.12-1,0  
Volvo, Eskilstuna

Italian  
WLO