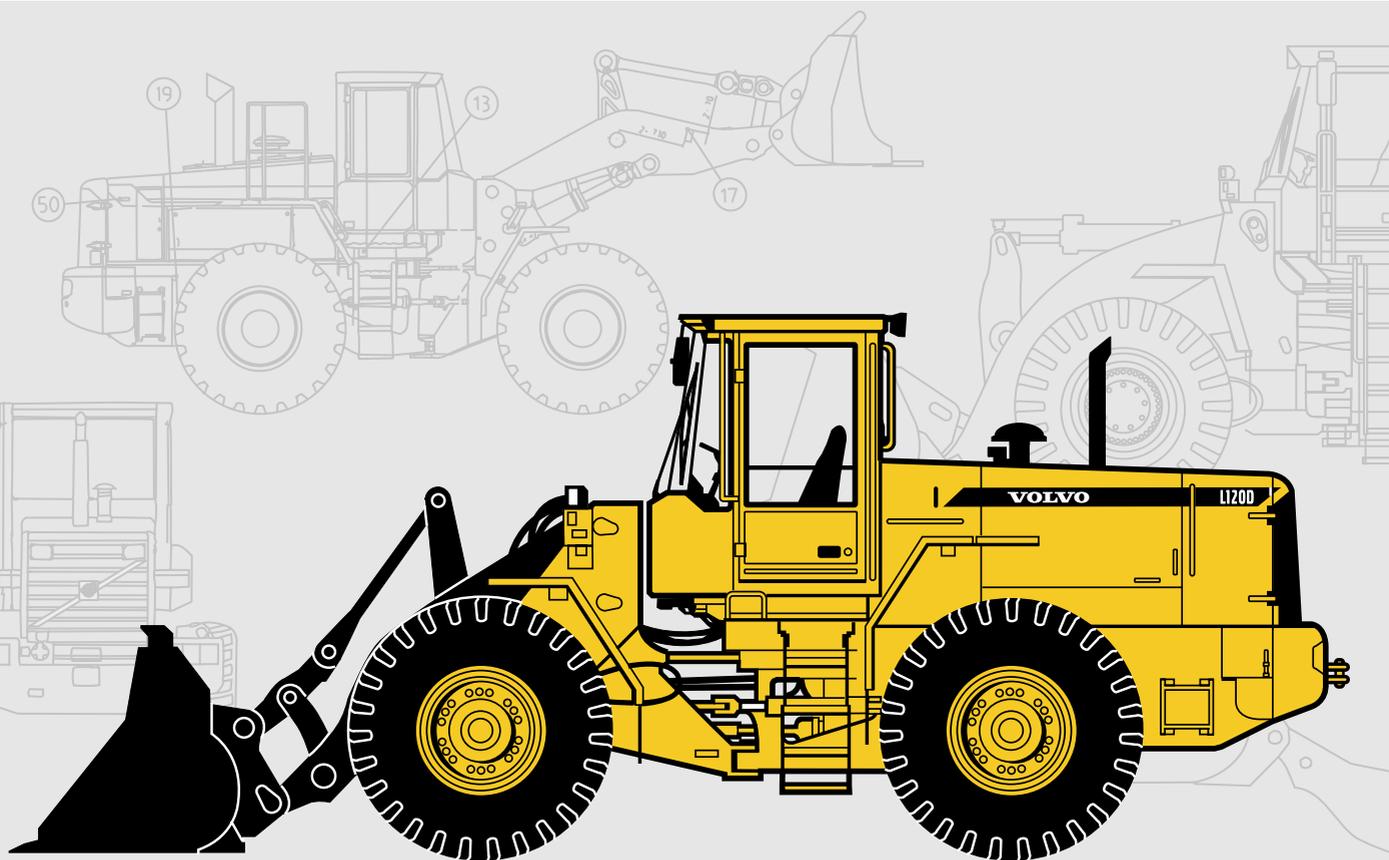


CARREGADEIRA DE RODAS VOLVO

L120D



- **Potência do motor SAE J1995:**
bruta 153 kW (208 hp)
ISO 9249, SAE J1349:
líquida 148 kW (201 hp)
- **Peso de operação:** 18,4 - 20,6 t
- **Caçambas:** 3,0 - 9,5 m³
- **Motor Volvo de excelente rendimento com baixo nível de emissão de gases**
 - Com excelente desempenho em baixa rotação
 - Atende a todas as normas de emissão de gases conhecidas para veículos pesados

- **Transmissão Volvo com APS II**
 - 2ª geração "Power Shift"
Automática com seletor de modos
 - Performance otimizada
 - excelente ação paralela do
- **Freios a disco em banho de óleo**
 - Totalmente selados, refrigerados por circulação de óleo
 - Montados nas extremidades dos eixos.
- **Cinemática TP**
 - Elevado torque de desagregação em todo o alcance de trabalho
 - Excelente ação paralela do braço de elevação

- **Care Cab II**
 - Cabine pressurizada com elevado conforto e segurança
 - **Sistema de monitorização Contronic II**
 - **Sistema de direção com sensor de carga**
 - Sistema hidráulico servo-assistido
- Equipamento opcional**
- Engate rápido hidráulico
 - Sistema de Suspensão do Braço (BSS)
 - CDC (Comfort Drive Control) Controle de Direção por Alavanca

VOLVO



CAPACIDADES DE SERVIÇO

O Sistema de monitorização Contronic II fornece informações sobre as condições da máquina, programa de manutenção e minimiza o tempo requerido para o diagnóstico de falhas.

Acessibilidade para serviço: Grandes portas de acesso ao motor, de fácil abertura, com amortecedores a gás. Radiador e grade articulados.

Tanque de combustível ...	255 l	Transmissão	35 l
Refrigerante do motor	65 l	Óleo motor	24 l
Tanque de óleo hidráulico	145 l	Eixo dianteiro /	
		traseiro	36/41 l



MOTOR

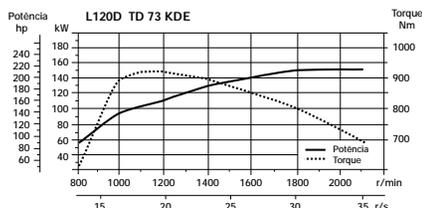
O motor fornece alto torque e responde rápido a baixa rpm, mesmo a plena carga. A máquina pode trabalhar a baixa rotação do motor, o que contribui para uma boa economia de combustível, menos ruído, menor desgaste e longa vida útil.

Motor: 6 cilindros em linha, a diesel com injeção direta, turboalimentado e intercooler, 4 tempos, camisas dos cilindros úmidas substituíveis.

Filtro de ar: Três estágios.

Motor Volvo	TD 73 KDE
Potência no volante a	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1995 bruta	153 kW (208 hp)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	148 kW (201 hp)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	151 kW (205 hp)*
Torque máximo a	18,3 r/s (1100 r/min)
SAE J1995 bruto	925 Nm
ISO 9249, SAE J1349 líquido	920 Nm
Cilindrada	6,7 l

* Com kit de redução de ruído EU opcional



SISTEMA ELÉTRICO

Sistema de monitorização Contronic II com incremento das funções de controle. Sistema elétrico com placas de circuitos bem protegido por fusíveis. O sistema está preparado para instalação de equipamentos opcionais.

Central de advertência: Lâmpada central de advertência para as seguintes funções (alarme sonoro com a marcha engatada): Pressão do óleo do motor, pressão do óleo da transmissão, pressão do freio, freio de estacionamento, temperatura do óleo dos eixos, pressão do sistema de direção, temperatura do refrigerante, temperatura do óleo da transmissão, temperatura do óleo hidráulico, excesso de rotação na marcha engatada, mal funcionamento do computador.

Tensão Elétrica	24 V
Baterias	2 x 12 V
Capacidade das baterias	2 x 140 Ah
Capacidade de giro a frio, cada	1050 A
Capacidade de reserva	290 min
Potência do alternador	1680 W / 60 A
Potência do motor de partida	5,4 kW (7,3 hp)



TREM DE FORÇA

Trem de força e sistemas hidráulicos perfeitamente integrados um ao outro. Projeto seguro. A rápida aceleração incrementa a produtividade. Projeto Volvo com sistemas compatíveis, facilita o serviço.

Conversor de torque: Simples estágio

Transmissão: Transmissão Volvo "Power Shift" do tipo contra-eixos, controlada por alavanca única. Mudanças de marchas frente/ré suaves e rápidas.

Sistema de mudança de marchas: Transmissão automática Volvo (Automatic Power Shift - APS II) com seletor de modo.

Eixos: Volvo, semi-eixos totalmente flutuantes com reduções no cubo da roda tipo planetária. Carcaça dos eixos em aço fundido. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Diferencial de bloqueio 100% no eixo dianteiro.

Transmissão	Volvo HT 205
Multiplicação de torque	2,85:1
Velocidades, máx. frente / ré	
1	7,3 km/h
2	13,3 km/h
3	25,2 km/h
4	35,5 km/h
Medidas com pneus	23,5 R25* L2
Eixo dianteiro	Volvo / AWB 31
Eixo traseiro	Volvo / AWB 30
Oscilação, eixo traseiro	± 13°
Altura livre do piso a	
13° de oscilação	460 mm



SISTEMA DE FREIO

Sistema simples e seguro, com poucos componentes móveis. Freios a disco refrigerados por circulação de óleo interna, auto ajustável, proporciona longos intervalos de serviço. Inclui-se no sistema de freios um indicador de desgaste de freios e o teste de freios no Contronic II.

Freio de serviço: Volvo, de duplo circuito com acumuladores de pressão de nitrogênio para frenagem com motor desligado. Freios a disco montados nas extremidades dos eixos, refrigerados por circulação de óleo interno, blindados, de acionamento totalmente hidráulico. A neutralização da transmissão durante a frenagem pode ser pré-selecionada por um interruptor no painel de instrumentos. Teste de funcionamento dos freios no sistema Contronic II.

Freio de estacionamento: Freio multidisco blindado em banho de óleo incorporado à transmissão. Acionado através de um sistema de mola e solto eletrohidraulicamente através de um interruptor no painel de instrumentos. Acionado automaticamente quando a chave é desligada.

Freio secundário: Os circuitos do freio de serviço ou do freio de estacionamento atendem às normas de segurança ISO/SAE.

Normas: O sistema de freios atende aos requisitos das normas ISO 3450 e SAE J1473.

Número de discos / roda	1
Número de acumuladores	3
Volume, cada	1,0 l

DADOS OPERACIONAIS - VOLVO L120D

	APLICAÇÃO GERAL						ROCHA**	MATERIAL LEVE	BRAÇO LONGO		
											
Pneus: 23.5 R25 L2	Dentes	Lâmina Parafusada	Dentes	Lâmina Parafusada	Lâmina Parafusada	Lâmina Parafusada	Segmentos Dentados	Lâmina Parafusada	Lâmina Parafusada	Lâmina Parafusada	
Volume, coroadada, ISO/SAE	m ³	3,0	3,1	3,3	3,4	3,4	3,6	3,0	5,5	2,6	2,6
Volume com fator de enchimento a 110%	m ³	3,3	3,4	3,6	3,7	3,7	4,0	–	6,1	2,9	2,9
Carga estática de tombamento, reta	kg	14 440	14 200	14 280	13 340	14 050	13 250	14 490	12 660	11 180	11 780
articulada 35°	kg	12 790	12 570	12 640	11 760	12 430	11 680	12 790	11 120	9 810	10 380
totalmente articulada	kg	12 310	12 100	12 160	11 300	11 950	11 220	12 290	10 660	9 410	9 960
Força de desagregação	kN	159,1	150,7	151,1	132,7	143,5	129,0	150,3	104,8	156,7	171,2
A	mm	8 300	8 130	8 370	8 320	8 210	8 370	8 280	8 710	8 610	8 510
E	mm	1 350	1 200	1 420	1 370	1 260	1 410	1 280	1 730	1 220	1 120
H**)	mm	2 810	2 920	2 760	2 790	2 870	2 760	2 870	2 480	3 440	3 520
L	mm	5 630	5 630	5 700	5 750	5 700	5 800	5 750	5 910	6 080	6 020
M**)	mm	1 300	1 160	1 350	1 290	1 210	1 330	1 210	1 540	1 130	1 050
N**)	mm	1 870	1 780	1 890	1 850	1 810	1 860	1 830	1 880	2 220	2 170
V	mm	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	2 880	2 880
a ₁ , diâmetro de giro	mm	12 770	12 680	12 810	12 770	12 710	12 800	12 760	13 120	13 090	13 020
Peso de operação	kg	18 790	18 880	18 870	19 210	18 960	19 260	20 020	19 540	19 380	19 110

*) Com ângulo de despejo 45°

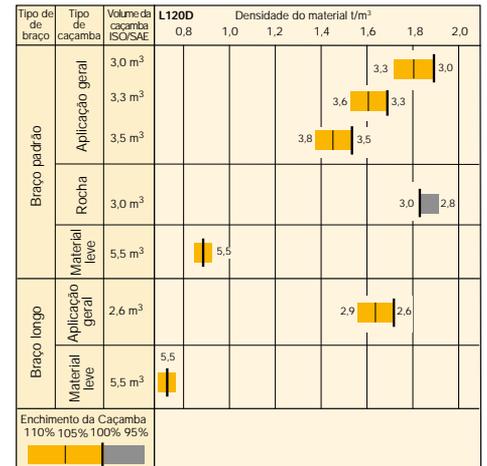
***) Com pneus L5

DIAGRAMA PARA SELEÇÃO DE CAÇAMBA

A escolha da caçamba é determinada pela densidade do material e pelo fator de enchimento da caçamba. A Cinemática TP (TP Linkage) proporciona a construção de caçambas com grande abertura e excelente basculamento para trás em todas as posições, o que confere um excepcional fator de enchimento da caçamba. Isto significa que o volume real transportado é freqüentemente maior do que a capacidade nominal da caçamba. Abaixo são mostrados o fator de enchimento com diferentes materiais e como estes afetam o volume real da caçamba. Exemplo: Areia e cascalho. Fator de enchimento ~ 105%. Densidade 1,65 ton/m³. Resultado: A caçamba de 3,3 m³ transporta 3,5 m³. Para otimizar a estabilidade, consulte sempre o diagrama para seleção de caçamba.

Material	Enchimento da caçamba %	Densidade do material, ton/m ³	Volume da Caçamba, ISO/SAE, m ³	Volume real, m ³
Terra/Argila	~ 110	~ 1,7	3,0	~ 3,3
		~ 1,5	3,3	~ 3,6
		~ 1,4	3,5	~ 3,8
Areia/Cascalho	~ 105	~ 1,75	3,0	~ 3,2
		~ 1,65	3,3	~ 3,5
		~ 1,5	3,5	~ 3,7
Agregados	~ 100	~ 1,9	3,0	~ 3,0
		~ 1,7	3,3	~ 3,3
		~ 1,6	3,5	~ 3,5
Rocha	≤ 100	~ 1,8	3,0	~ 3,0

O tamanho das caçambas para rocha é mais otimizado para melhor penetração e capacidade de enchimento do que para a densidade do material.



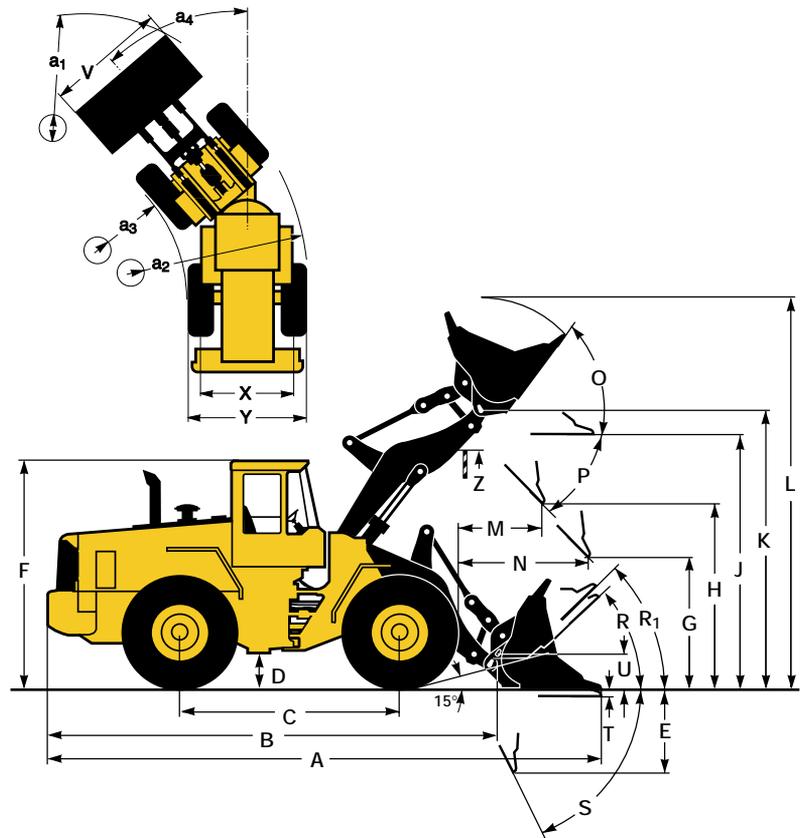
DADOS OPERACIONAIS SUPLEMENTARES

		Braço padrão	Braço Longo
		23.5 R25 L5	23.5 R25 L5
Largura externa dos pneus	mm	+10	+10
Altura livre do solo	mm	+10	+10
Carga de tombamento, totalmente articulada	kg	+570	+460
Peso de operação	kg	+820	+820

DADOS OPERACIONAIS E DIMENSÕES

PNEUS: 23.5 R25* L2		
	BRAÇO PADRÃO	BRAÇO LONGO
B	6 680 mm	7 170 mm
C	3 200 mm	3 200 mm
D	420 mm	420 mm
F	3 350 mm	3 350 mm
G	2 135 mm	2 135 mm
J	3 790 mm	4 310 mm
K	4 110 mm	4 620 mm
O	55°	55°
P	45° (P max. 49°)	45° (P max. 49°)
R	42°	43°
R ₁ *	47°	50°
S	67°	64°
T	90 mm	130 mm
U	510 mm	630 mm
X	2 060 mm	2 060 mm
Y	2 680 mm	2 680 mm
Z	3 350 mm	3 720 mm
a ₂	5 730 mm	5 730 mm
a ₃	3 060 mm	3 060 mm
a ₄	±40°	±40°

As especificações e dimensões estão de acordo com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 e ISO 8313, conforme o caso.

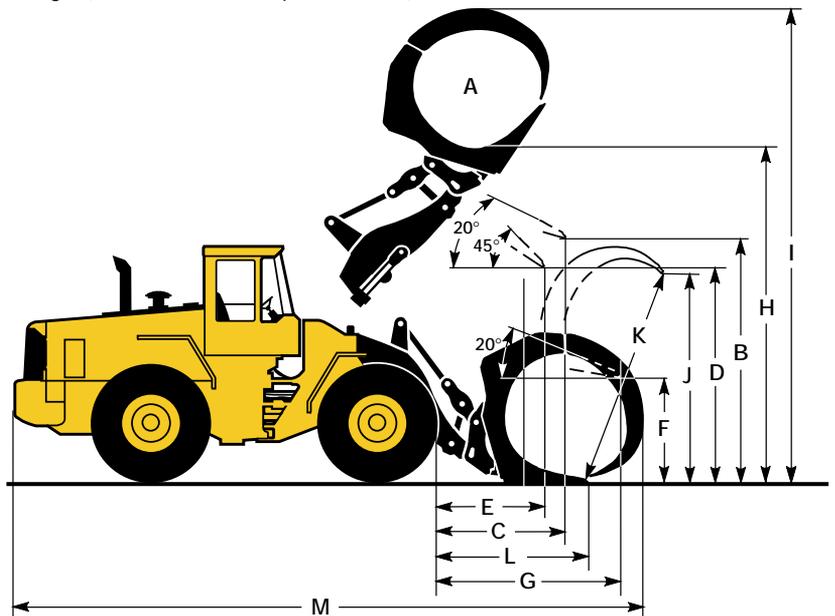


* Posição de transporte SAE

GARRA DE CLASSIFICAÇÃO (Engate rápido)

Pneus: 23.5 R25* L2	
A	2,4 m ²
B	3 570 mm
C	1 850 mm
D	2 950 mm
E	1 470 mm
F	1 540 mm
G	2 780 mm
H	4 690 mm
I	6 710 mm
J	2 750 mm
K	2 960 mm
L	2 130 mm
M	8 950 mm

Nº do produto: 92746
 Peso de operação: 19860 kg (incluindo-se o contrapeso de toras)
 Carga permitida: 6400 kg (incluindo-se o contrapeso de toras)





SISTEMA DE DIREÇÃO

A direção, extremamente leve, proporciona tempos de ciclo mais curtos no trabalho. Um eficiente sistema de controle de potência assegura boa economia de combustível, estabilidade direcional e um deslocamento suave.

Sistema de direção: Hidrostática com sensor de carga, articulada e com amplificação de potência.

Alimentação do sistema: Sistema de direção alimentado por uma bomba hidráulica própria.

Bomba: De pistões axiais duplos, com fluxo variável.

Cilindros: Dois, de dupla ação.

Cilindros de direção	2
Diâmetro interno	80 mm
Diâmetro da haste do pistão	50 mm
Curso	476 mm
Pressão de alívio	21 MPa
Vazão máxima	91 l/min.
Articulação	± 40°



CABINE

Cabine Care Cab II de fácil acesso e ampla abertura das portas. Revestida com material de isolamento acústico. Suspensão antivibração e anti-ruído. Boa visibilidade periférica através de grandes áreas de vidro. Pára-brisa curvo em vidro laminado de cor verde. Instrumentos e controles ergonomicamente localizados proporcionam uma confortável posição de operação.

Instrumentos: Todas as informações importantes estão localizadas dentro do campo visual do operador. Display para o sistema de monitorização Contronic II no console central no painel de instrumentos.

Aquecimento e desembaçador: Sistema de ventilação forçada com ar filtrado por meio de ventilador de 4 velocidades. Desembaçadores em todos os vidros. Aquecimento do ar por bobina.

Assento do operador: Com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado num suporte na parede traseira da cabine. As forças do cinto de segurança são absorvidas pelas barras do assento. Normas ISO/DIS 7096–1997.

Normas: Testada e aprovada de acordo com as normas ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231), A cabine satisfaz os requisitos de acordo com ISO 6055 ("Teto de Proteção para Empilhadeiras") e SAE J386 (Sistema de Proteção do Operador").

Saidas de emergência	2
Nível de ruído na cabine segundo ISO 6396	Lpa 77 dB (A)
Nível de ruído externo segundo ISO 6395	LwA 109 dB (A)
Nível de ruído externo	
Kit de redução de ruído EU opcional	
De acordo com as normas EU 2002/2006	LwA 106 dB (A)
Ventilação	9 m ³ / min
Capacidade de aquecimento	11 kW
Ar condicionado (opcional)	8 kW



SISTEMA HIDRÁULICO

Um sistema hidráulico do tipo centro aberto com bombas de palhetas extremamente eficazes que garante um preciso controle e rápidos movimentos mesmo quando em baixa rotação.

Bomba: Bomba de palhetas instalada em uma tomada de força na transmissão. O sistema servo é alimentado por bomba servo/freio conjugada instalada em série com a bomba do sistema de direção.

Válvula: De dupla ação com 3 carretéis. A válvula de controle é acionada por uma válvula servo de 3 carretéis.

Função elevação: a válvula tem quatro funções : elevação, neutro, abaixamento e flutuação. Um posicionador automático de elevação, através de sensor indutivo/magnético com interruptor liga/desliga na cabine, ajusta o braço na melhor posição entre o alcance máximo e a altura máxima de elevação.

Função de inclinação: a válvula tem 3 funções: inclinar para trás, neutro e despejar. Um posicionador automático, através de sensor indutivo/magnético com interruptor liga/desliga na cabine, ajusta a caçamba no melhor ângulo de trabalho.

Cilindros: De dupla ação.

Filtro: De fluxo total através de um elemento filtrante de 20 microns (absolutos).

Bomba de palhetas	
Pressão de alívio	22,5 MPa
Fluxo	275 l / min
a	10 MPa
e rotação do motor de	35 r/s (2100 r/min)
Sistema piloto	
Pressão de alívio	3,0 MPa
Tempos de ciclo	
Elevação*	5,8 s
Despejo*	1,7 s
Abaixamento (vazio)	2,8 s
Tempo total do ciclo	10,3 s

* com carga ISO 5998 e SAE J818



SISTEMA DO BRAÇO DE ELEVAÇÃO

A cinemática TP combina um alto torque de desagregação em todo o alcance de trabalho com excelente ação paralela do braço de elevação. Essas características combinadas com a grande altura de elevação e o longo alcance tornam este sistema tão eficientes no carregamento com caçambas quanto no trabalho com implementos como garfos e braços de movimentação de material.

Cilindro de elevação	2
Diâmetro interno	160 mm
Diâmetro da haste do pistão	80 mm
Curso	676 mm
Cilindro de inclinação	1
Diâmetro interno	230 mm
Diâmetro da haste do pistão	110 mm
Curso	412 mm

EQUIPAMENTO PADRÃO

<p>Motor Filtro de ar, tipo seco, elemento duplo, pré-filtro de escape aspirado Filtro decantador Filtro de combustível duplo Respiro para ventilação do cárter Nível de refrigerante, indicador visual Pré-aquecedor no coletor de admissão Silenciador com corta-fagulhas Protetor do ventilador</p> <p>Sistema elétrico Alternador, 24 V/60 A Chave desconectadora da bateria Indicador de combustível Indicador da temperatura do refrigerante do motor Indicador da temperatura do óleo da transmissão Horímetro Buzina elétrica Painel de instrumentos com símbolos. Iluminação: • faróis de condução duplos (2 dianteiros), halógenos com luz alta / baixa • luzes de estacionamento • luz de freio traseira (2 conjuntos) • luzes direcionais com interruptor do pisca-alerta • faróis de trabalho halógenos (2 dianteiros e 2 traseiros) • iluminação dos instrumentos</p>	<p>Sistema de monitorização Contronic II Contronic II, ECU Contronic II, Display Redução do motor para marcha lenta a: • alta temperatura do refrigerante do motor • baixa pressão do óleo do motor • alta temperatura do óleo da transmissão Dispositivo de partida em neutro Teste de funcionamento do freio Teste das luzes de advertência e indicadores Central de advertência e de indicadores: • Carregando • pressão do óleo do motor • pressão do óleo, transmissão • pressão do freio • freio de estacionamento aplicado • temperatura do óleo dos eixos • direção primária • direção secundária • faróis altos • sinais indicadores de direção • sinalizador rotativo • bobina de pré-aquecimento • bloqueio diferencial • temperatura do refrigerante • temperatura do óleo da transmissão • baixo nível de combustível • Carga dos freios</p> <p>Trem de força Transmissão: modulada, controlada por alavanca única, Automatic Power Shift II, e neutralização controlada pelo operador. Interruptor de frente e ré no console de alavancas hidráulicas. Diferenciais : dianteiro: com bloqueio de diferencial 100%, hidráulico traseiro: convencional Pneus 23.5 – R25* L2</p>	<p>Sistema de freios De duplo circuito, com discos úmidos nas quatro rodas, refrigerados por circulação de óleo Sistema de freio, secundário Alarme de freio de estacionamento - freio aplicado e máquina engatada (alarme sonoro)</p> <p>Cabine ROPS (SAE J10400C) (ISO 3471). FOPS (SAE J231), (ISO 3449) Revestimento acústico Cinzeiro Acendedor de cigarro Porta com fechadura (acesso lado esquerdo) Aquecimento / desembaçador / pressurizador com ventilador soprante de 4 velocidades (11 kW, 37500 Btu/h) Ar filtrado Tapete do assoalho Luz interna Espelhos retrovisores internos (2) Espelhos retrovisores externos (2) Janela basculante, lado direito Vidro de segurança, matizado Console de alavancas hidráulicas, ajustável Assento, projetado ergonomicamente, com suspensão ajustável Cinto de segurança retrátil (SAE J386) Compartimento de bagagem Quebra-sol Suporte para bebidas Limpador do pára-brisa e do vidro traseiro Lavador do pára-brisa e do vidro traseiro Limpador intermitente, dianteiro Escadas e corrimãos de acesso à cabine Velocímetro (no display do Contronic II)</p>	<p>Sistema hidráulico Válvula principal, 3 carretéis, operada por servo Válvula servo, 3 carretéis Bomba de palhetas Détente da alavanca da caçamba Nivelador da caçamba, automático com indicador de posição, ajustável Détente da alavanca do braço de elevação Posicionador do braço, automático, ajustável Trava das alavancas do controle hidráulico Sistema de abaixamento do braço de elevação Conexões de teste da pressão hidráulica, Engate rápido Nível do fluido hidráulico, indicador visual Radiador do óleo hidráulico</p> <p>Componentes externos Isolamento para: cabine, motor, transmissão Olhais de içamento Painéis laterais, capô do motor Trava da articulação do chassi Trava anti-vandalismo para: baterias, óleo motor, óleo da transmissão óleo hidráulico, tanque de combustível Pára-lamas, dianteiro e traseiro com fita antiderrapante Engate de reboque com pino</p>
---	--	---	--

EQUIPAMENTO OPCIONAL (Padrão em alguns mercados)

<p>Equipamento de serviço e manutenção Caixa de ferramentas Kit de ferramentas Jogo de chaves de roda Bomba de reabastecimento do sistema de lubrificação automática Sistema de lubrificação automática Sistema de lubrificação automática, para a fixação dos implementos</p> <p>Motor Filtro do refrigerante Filtro extra de combustível Auxílio de partida a frio, pré-aquecimento do refrigerante do motor (220 V/1500 W) Pré-filtro, tipo em banho de óleo Pré-filtro, tipo turbo Radiador, protegido contra corrosão</p> <p>Sistema Elétrico Alarme de ré (SAE J994) Luzes de implementos Faróis de trabalho frontais, extras Faróis de trabalho traseiros, extras Sinalizador rotativo, cor âmbar amarelo com suporte dobrável Alternador, sem escovas, 50 A Alternador, 100 A Faróis assimétricos, esquerdos Luz, placa de licença Luzes de balizamento lateral Alarme do freio de estacionamento, sinal sonoro caso o freio não esteja acionado quando o operador sai do assento</p>	<p>Trem de força Limitador de velocidade, modelo de 3 velocidades Diferencial com deslizamento limitado, traseiro Diferencial com deslizamento limitado, dianteiro/traseiro</p> <p>Cabine Kit para instalação de rádio Afogador manual Janela deslizante, porta Janela deslizante, lado direito Assento do operador com suspensão a ar Assento do operador com aquecimento Cinto de segurança, 3 polegadas Ar condicionado, 8 kW, 27300 Btu/h Ar condicionado com condensador com proteção anti-corrosão Manopla, no volante da direção Persianas, janelas dianteira e traseira Persianas, janelas laterais Rádio AM/FM com toca-fitas Suporte da caixa de lanches Pedais duplos do freio de serviço Apoio de braço, esquerdo Filtro na cabine para ambientes contendo amianto Assento para instrutor Kit de redução de ruído, cabine Volante da direção, telescópico e inclinável</p>	<p>Sistema hidráulico Controle hidráulico, 3ª função Detentor da 3ª função hidráulica Controle hidráulico, 4ª função Função de elevação hidráulica, de simples ação Sistema de Suspensão do Braço (BBS = Boom Suspension System) Fluido hidráulico biodegradável Mangueiras do servo, 3ª função e sistema de trava do engate rápido separado Engate rápido (Fixação de implementos) Sistema de trava do engate rápido, separado Controle hidráulico por alavanca única Controle hidráulico por alavanca única mais 3ª função</p> <p>Equipamento externo Pára-lamas, cobertura total, basculável para fora Contrapeso para toras Pára-lamas, montados no eixo</p> <p>Outros equipamentos Controle de Direção por Alavanca (CDC - Comfort Drive Control) Sinalizador, veículo lento Direção secundária Sinalizador, 50 km/h Filtro para abastecimento de combustível Braço longo Kit de redução de ruído EU 2006 parte II Kit de redução de ruído, cabine</p>	<p>Pneus 23.5-25 23.5 R25*</p> <p>Equipamento de proteção Grades de proteção para os faróis dianteiros Grade de proteção do radiador Grades de proteção dos faróis de trabalho traseiros Grades de proteção para as janelas laterais e traseira Grade de proteção do pára-brisa Grades de proteção para as luzes traseiras Capa de proteção inferior, dianteira Capa de proteção inferior, traseira Tampa da válvula principal, serviço pesado</p> <p>Implementos Caçambas Garfos Braços de movimentação de material Garras para toras Lâmina para neve Vassouras Lâmina cortante, 3 peças reversíveis, parafusadas Dentes da caçamba, parafusados Dentes da caçamba, soldados Segmentos de reposição, parafusados Garra para fardos Rotator de tambor</p>
--	--	--	---

Sob nossa política de melhoramento contínuo de produto, reservamos o direito de alterar especificações e projetos sem comunicação prévia. As ilustrações não necessariamente mostram a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

Ref. No. 83 3 669 2321 Português (Brasil)
Impresso em Sweden 2000.07 – 5.0 WLO
Volvo, Eskilstuna